

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 43. Tjugoförsta Årgången.

Lördagen den 29 Oktober 1887.

En sammanfattning af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfria Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 8 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hafvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb-Lerb...	sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun	sid. 5 tab. X	Kullaveden-Bisberg	sid. 5 tab. Y	Nässjö-Falköping	sid. 3 tab. H	Sölvesborg-Kristianstad	sid. 7 tab. I
Bergslagens	5	Göteborg-Stockholm	3	Köping-Hult	4	Nässjö-Oskarshamn	6	Tillberg-Kärrgruvan	4
Borlänge-Krylbo(Södra Dal.)	5	Hallsberg-Motala-Mjölby	3	Dö - Uttersberg	4	Oxelösund-Flen-Westmanl.	6	Tillberg-Sala	4
Borås-Herrljunga	6	Hallsberg-Örebro	4	Landskrona-Engelholm	8	Pålsb-Finspongs-Norsh...	6	Uddev - Wenersb.-Herrlj...	6
Borås-Svenljunga	6	Halmstad-Nässjö	9	Landskrona-Helsingborg	7	Sala-Tillberg	4	Ulrichhamn	6
Bräcke-Solleftea	9	Halmstad-Varberg	9	Laxå-Charlottenberg	3	Siljans	5	Upsala-Gefle	5
Banghammar-Kloten	4	Helsingborg-Halmstad	9	Lidköping-Hälsjö	6	Skåne-Halland	8	Dö - Lenna-Norrtejlö...	4
Börjinge-Ostratorp	7	Helsingborg-Hessleholm	7	Lidköping-Skara-Stenst...	6	Sköfde-Karlsborg	3	Uttersberg-Riddarhyttan	4
Charlottenberg-Laxå	3	Hjör - Stenstorp	6	Ljusdal-Delesö	9	Smedjebackens	4	Wadstena-Fogelsta	3
Chimbrishamn-Tomelilla	7	Hjör - Stenstorp	6	Lund-Kjefinge	8	Stockholm-Göteborg	2	Warberg-Borås	6
Dalslands-Fredriksh-Sunnans	9	Hjör - Stenstorp	6	Lund-Trelleborg	8	Dö - Malmö	2	Westervik-Hultsfred	6
Dannemora-Harg	5	Hjör - Stenstorp	6	Malmö-Billesholm	8	Dö - Rimbö	4	Westra Blekinge	7
Degerfors-Striberg	4	Hjör - Stenstorp	6	Malmö-Stockholm	3	Dö - Stortien	2	Wexjö-Alfvestad	6
Falköping-Nässjö	3	Kalmar-Emmaboda	3	Dö - Trelleborg	8	Dö - Sundbyberg	4	Wikern-Möckeln	4
Fegen-Atran	9	Karlsborg-Sköfde	9	Dö - Ystad	7	Dö - Westerås-Bergsl.	4	Wimmerby-Hultsfred	6
Filipstad-Daglösen	5	Karlshamn-Sölvesborg	9	Mariestad-Moholm	6	Dö - Wästan	9	Wislanda-Bolmen	7
Dö - Norra Bergslags	5	Dö - Wislanda	7	Mellersta Halland	8	Dö - Örebro	4	Ystad-Eslöv	7
Finspong-Norsholm	6	Karlshamn-Sölvesborg	9	Nora-Ervala	4	Stortien-Stockholm	2	Ähus-Kristianstad	7
Frövi-Ludvika	4	Kinnared-Fegen	9	Dö - Karlskoga	5	Striberg-Grängen	4	Änge-Sundsvall	9
Gefle-Dala	5	Kilafors-Söderh.-Stugsund	9	Nordmark-Kläreåfvens	5	Sundsvall-Änge	9	Örbyhus-Dannemora	5
Gefle-Ockelbo	5	Kristianstad-Hessleholm	7	Norsh.-Westervik-Hultfr.	7	Säfsnäs	5	Örebro-Hallsberg	4
Gotlands	9	Dö - Immeln(Glimakra)	7	Nybro-Säfsjöström	7	Söderfors-Örskog	5	Dö - Stockholm	4
Gårds Hårad	7	Dö - Åhus	7	Näs-Morshytte	3	Södra Dalarnes	5	Östra Wermland	5
		Krylbo-Norberg	5						

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184	Sya	184	Wara	184
Åkeshög	163	Brokänd	161	Fagersta	141	Gustafors	184	Högom	184	Kärda	184	Medevi	184	Pilgrimssta	184	Skyttorp	184				

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne der 8 Novemb. och 6 Decemb. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

Obs.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen analysves med understrukna minutsiffror.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 29 Oktober 1887.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Godst. Person. Person. Person. Person. Person. Bl. tåg. Snällt.		
I II III			I II III			I II III		
5	—	—	0,20	0,50	0,80	Från Malmö (M, S)	1194	1194
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,95	» Arlöf(s)	1194	1194
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	» Akarp	1194	1194
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	Från Lund	1194	1194
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	» Örtöfta	1194	1194
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	» Estöf (M, O)	1194	1194
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	» Stehag	1194	1194
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	» Hör (L)	1194	1194
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	» Tjörnarps	1194	1194
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	» Sösdala	1194	1194
92	—	—	3,25	6,45	4,85	» Hesselholm (L, P)	1194	1194
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	» Hesselholm	1194	1194
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	» Hallingslöv	1194	1194
124	—	—	4,40	8,75	6,60	» Hästveda (L)	1194	1194
139	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	» Önsby	1194	1194
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	» Killeberg	1194	1194
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	» Elmhult	1194	1194
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	» Långtorp	1194	1194
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	» Wistula (L)	1194	1194
213	18,15	12,80	7,60	14,95	11,20	» Lamhult	1194	1194
229	19,50	13,75	8,30	16,05	12,05	» Stockaryd	1194	1194
240	20,40	14,40	8,80	16,80	12,60	» Söfö (G)	1194	1194
252	—	—	8,85	17,65	13,25	» Sandjö	1194	1194
268	22,80	16,10	9,40	18,10	13,50	» Grimstorp	1194	1194
290	23,80	16,80	9,90	19,00	14,20	» Näsby (H, F, W)	1194	1194
296	24,35	17,20	10,10	19,50	14,50	» Solberga	1194	1194
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	» Flisby	1194	1194
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	» Aneby	1194	1194
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	» Frinnaryd	1194	1194
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	» Gripenberg	1194	1194
341	29,00	20,60	12,35	23,90	17,90	» Sjöby	1194	1194
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,15	» Tranås	1194	1194
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	» Sommen	1194	1194
363	30,80	21,80	13,20	25,45	19,10	» Boxholm	1194	1194
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,35	» Strålsnäs	1194	1194
372	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	» Mjölby (L)	1194	1194
384	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	» Mjölby	1194	1194
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	» Sya	1194	1194
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	» Mantorp	1194	1194
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	» Bankerberg	1194	1194
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	» Malmstätt	1194	1194
422	35,90	25,50	15,60	29,65	22,10	» Linköping	1194	1194
427	36,30	25,85	15,80	29,95	22,45	» Linköping	1194	1194
430	36,55	26,10	16,00	30,10	22,60	» Långtorp	1194	1194
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	» Långtorp	1194	1194
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,55	» Sparreholm	1194	1194
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,65	» Stjärnholm	1194	1194
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	» Björnlunda	1194	1194
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,60	» Gnesta	1194	1194
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	» Gnesta	1194	1194
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	» Mölnbo	1194	1194
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	» Jerna	1194	1194
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	» Södertälje, öfr.	1194	1194
534	45,40	32,00	20,00	37,40	28,10	» Södertälje, n.	1194	1194
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	» Södertälje, öfr.	1194	1194
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	» Tumba	1194	1194
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	» Huddinge	1194	1194
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	» Blisjö	1194	1194
581	49,40	34,90	22,00	40,75	30,60	» Liljeholmen	1194	1194
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	» Stockholm S. st.	1194	1194
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,20	» Stockholm C. l.	1194	1194
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75			
610	51,80	36,60	23,10	42,70	32,05			
614	52,20	36,85	23,35	43,00	32,35			
616	52,40	37,00	23,55	43,15	32,50			
618	52,55	37,10	23,60	43,30	32,65			

De med betecknade bantagen 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. Nr 304 Thorsdagarna den 10 November och 8 December 1887 samt 5 Januari, 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888. Nr 402 Thorsdagarna den 7 Nov. och 5 December 1887 samt 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1888. Nr 402 Thorsdagarna den 8 Nov. och 6 Dec. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Godst. Person. Person. Person. Person. Person. Bl. tåg. Snällt.		
I II III			I II III			I II III		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	Från Göteborg (X)	1194	1194
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	» Olsson	1194	1194
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	» Partille	1194	1194
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	» Käbb	1194	1194
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	» Jonsered	1194	1194
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	» Lerum	1194	1194
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	» Stenlilla	1194	1194
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	» Floda	1194	1194
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	» Norsesund	1194	1194
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	» Till Alingsås	1194	1194
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	» Från Alingsås	1194	1194
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	» Torp	1194	1194
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	» Lagmansholm	1194	1194
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	» Wärgårda	1194	1194
145	12,35	8,75	5,80	10,15	7,65	» Herrljunga	1194	1194
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	» Fogelvik	1194	1194
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,85	» Sörby	1194	1194
171	14,50	10,30	6,95	12,00	9,00	» Från Falköping (H)	1194	1194
184	15,85	11,05	7,40	12,90	9,65	» Från Falköping	1194	1194
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,70	» Från Stenstorp (a, b)	1194	1194
215	18,30	13,20	8,60	15,10	11,50	» Från Stenstorp	1194	1194
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	» Från Sköfde (K)	1194	1194
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	» Från Sköfde	1194	1194
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	» Från Wäring	1194	1194
272	23,15	16,50	10,90	19,15	14,30	» Från Tidan	1194	1194
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	» Från Moholm (O)	1194	1194
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	» Från Töreboda	1194	1194
303	25,80	18,25	12,15	21,25	15,95	» Från Elgarås	1194	1194
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	» Från Finnefjörda	1194	1194
324	27,65	19,45	13,00	22,70	17,05	» Från Laxå (G)	1194	1194
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,65	» Från Wretstorp	1194	1194
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	» Från Hallsberg (L, E)	1194	1194
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	» Från Hallsberg	1194	1194
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	» Från Pålsholm (Z)	1194	1194
383	32,50	23,15	15,35	26,85	20,15	» Från Pålsholm	1194	1194
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	» Från Kilsbo	1194	1194
399	33,85	23,95	16,00	27,95	20,95	» Från Högby	1194	1194
410	34,50	24,50	16,40	28,70	21,55	» Från Wingåker	1194	1194
421	35,50	25,30	16,95	29,50	22,10	» Från Dagstorp	1194	1194
442	36,95	26,55	17,80	30,60	23,00	» Från Katrineholm (C, D)	1194	1194
458	38,35	27,50	18,55	32,10	24,05			
474	39,75	28,45	19,30	33,60	25,05			
484	40,75	29,45	20,05	34,60	26,05			
494	41,75	30,45	20,80	35,60	27,05			
507	42,80	31,45	21,55	36,65	28,05			
522	44,00	32,60	22,35	37,80	29,10			
534	45,20	33,80	23,15	39,00	30,15			
543	46,20	34,80	24,00	40,00	31,00			
552	47,20	35,80	24,80	41,00	31,85			
559	47,75	36,35	25,05	41,55	32,15			
570	48,65	37,25	25,55	42,45	32,75			
581	49,60	38,20	26,10	43,40	33,40			
582	49,70	38,30	26,20	43,50	33,50			
595	50,80	39,40	26,85	44,60	34,20			
604	51,55	40,15	27,25	45,35	34,75			
610	51,90	40,50	27,50	45,70	35,05			
614	52,30	40,90	27,90	46,10	35,45			
616	52,50	41,10	28,10	46,30	35,65			
618	52,65	41,25	28,25	46,45	35,80			

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Klomm. fr. Laxå.	Pris & biljett från Laxå med						Person.	Godstg.	Snälltåg	
	snälltåg			blandadt tåg.						
	I	II	III	I	II	III				
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Stockholm Centralstation.....	723	—	730
13	1,15	0,85	0,60	0,95	0,75	0,55	» Göteborg.....	800	—	715
14	1,25	0,95	0,70	1,05	0,85	0,65	» Malmö.....	806	—	740
15	1,35	1,05	0,80	1,15	0,95	0,75	Från Laxå (E, F).....	—	520	830
16	1,45	1,15	0,90	1,25	1,05	0,85	» Hasselfors.....	—	525	902
17	1,55	1,25	1,00	1,35	1,15	0,95	» Svarö.....	—	528	924
18	1,65	1,35	1,10	1,45	1,25	1,05	» Degerfors (G).....	Godstg.	617	1026
19	1,75	1,45	1,20	1,55	1,30	1,10	» Karlsgöga (F).....	—	624	1050
20	1,85	1,55	1,30	1,65	1,40	1,20	» Björneborg.....	II III	644	1126
21	1,95	1,65	1,40	1,75	1,50	1,30	Till Kristinehamn.....	Sökned.	712	1150
22	2,05	1,75	1,50	1,85	1,60	1,40	Från Kristinehamn.....	—	712	1240
23	2,15	1,85	1,60	1,95	1,70	1,50	» alla	—	727	1269
24	2,25	1,95	1,70	2,05	1,80	1,60	» Olme.....	dagar	727	1290
25	2,35	2,05	1,80	2,15	1,90	1,70	» Wäse.....	utom	802	1343
26	2,45	2,15	1,90	2,25	2,00	1,80	» Skövde.....	—	845	1388
27	2,55	2,25	2,00	2,35	2,10	1,90	» Alster.....	—	845	1408
28	2,65	2,35	2,10	2,45	2,20	2,00	Till Karlstad.....	—	845	1428
29	2,75	2,45	2,20	2,55	2,30	2,10	Från Karlstad.....	I II III	911	1448
30	2,85	2,55	2,30	2,65	2,40	2,20	» Skäre.....	—	922	1468
31	2,95	2,65	2,40	2,75	2,50	2,30	Till Kil (X).....	—	903	1488
32	3,05	2,75	2,50	2,85	2,60	2,40	Från Kil.....	—	941	1508
33	3,15	2,85	2,60	2,95	2,70	2,50	Till Fryksta.....	—	1005	1528
34	3,25	2,95	2,70	3,05	2,80	2,60	Från Fagerås.....	—	—	946
35	3,35	3,05	2,80	3,15	2,90	2,70	» Boda.....	Godstg.	1097	723
36	3,45	3,15	2,90	3,25	3,00	2,80	» Brunsberg.....	—	1097	723
37	3,55	3,25	3,00	3,35	3,10	2,90	» Erikså.....	—	1097	723
38	3,65	3,35	3,10	3,45	3,20	3,00	Till Arvika.....	—	1103	822
39	3,75	3,45	3,20	3,55	3,30	3,10	Från Arvika.....	Sökned.	1109	822
40	3,85	3,55	3,30	3,65	3,40	3,20	» Östebö.....	—	645	1116
41	3,95	3,65	3,40	3,75	3,50	3,30	» Ämöt.....	—	740	1165
42	4,05	3,75	3,50	3,85	3,60	3,40	Till Charlottenberg.....	—	850	1165
43	4,15	3,85	3,60	3,95	3,70	3,50	» Kristianie (norsk tid).....	930	1292	—
44	4,25	3,95	3,70	4,05	3,80	3,60		—	555	1050

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholms Ctl</i>	Snällt. — — 78 ⁵	Person 300 800 —	Godst. — — —	Snällt. — — 720	Snällt. 715 — 1220	Person — — —	Godst. — — —
	snälltåg			blandadt tåg										
	I	II	III	I	II	III								
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg (E, F, I)	135	111	103 ⁶	128	352	840	925
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla.....	613	111	1102	141	406	824	944
							Mosås.....	—	111	1133	157	423	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro (M)	215	705	1200	214	440	927	1080
							Till <i>Nora</i>	1010	—	—	420	—	—	—
							» <i>Köping</i>	955	—	—	620	—	—	—
							» <i>Sala</i>	1291	—	—	—	—	—	—
							» <i>Ludvika</i>	235	—	—	—	—	—	—
							» <i>Falun</i>	622	—	—	—	—	—	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.				Dagligen.				Dagligen.			
				Frövi-Ludvika.							
Ågita från Frövi.				№ 2	№ 3	№ 4	Ågita från Ludvika	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
I	II	III		I II III	I II III	I III	I II III	I II III	II III	II III	I III
				Från Stockholm via Tillbergas				Ludvika-Frövi.			
				» Köping.....				Från Ludvika (O).....			
				» Örebro.....				» Grängesberg.....			
				» Nora.....				» Håck.....			
								» Ståhlberg.....			
								Till Skåldalen.....			
10 0,75 0,85 0,90				Från Frövi (M).....				Från Herråult.....			
10 1,45 1,00 0,75				» Västergår.....				Till Skåldalen.....			
				Till Lunde.....				Till Kopparberg.....			
				Från Lunde.....				Från Kopparberg.....			
				» Gussaby.....				» Bånghammar.....			
24 1,80 1,35 0,90				Till Stockholm.....				» Rållås.....			
34 2,55 1,90 1,30				Från Stockholm.....				» Bånghammar.....			
				» Wasselhyttan.....				» Wasselhyttan.....			
35 2,85 2,10 1,45				» Rållås.....				Till Stockholm.....			
44 3,30 2,45 1,65				» Bångbro.....				Från Storby.....			
45 3,85 2,80 1,85				» Bånghammar.....				Till Gussaby.....			
46 4,40 3,25 2,00				» Bånghammar.....				Från Lunde.....			
55 4,15 3,05 2,10				Till Kopparberg.....				» Västergår.....			
				Till Kopparberg.....				Från Lunde.....			
63 4,75 3,50 2,40				Till Skåldalen.....				Till Frövi (M).....			
				Till Herråult.....				Till Stockholm via Tillbergas			
				» Rå Lunde.....				» Örebro.....			
								» Köping.....			
								» Nora.....			
68 5,10 3,75 2,35				Från Skåldalen.....							
68 5,10 3,75 2,35				» Skållberg.....				Till Stockholm.....			
75 5,65 4,15 2,85				» Håck.....				» Örebro.....			
81 6,20 4,50 3,00				» Grängesberg.....				» Köping.....			
90 7,35 5,40 3,70				Till Ludvika (O).....				Till Smedjebacken.....			
				Till Borlänge.....							
				» Falun.....							
				» Smedjebacken.....							

Tur- och returbiljetter mellan järnvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söndag, och till Stockholm via Tillbergas, gällande 5 dagar, sällas vid samtliga stationerna.											
Tågerna Nr 1 och 2 stans på signal vid Björnhyttan och Gönsås för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.											
Hotell och restaurang finnes vid Kopparbergs station.											

Bånghammar-Klotenens Jernväg.											
Bantåg på alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midn. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.											

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.											
Kilom.				Dagligen.				Dagligen.			
Pris & biljett				Pris & biljett				Pris & biljett			
I II III				I II III				I II III			
				Från Smedjebacken.....				Från Ludvika (O).....			
				» Munkbo.....				» Sandsta.....			
				» Sandsta.....				Till Smedjebacken.....			
				Till Ludvika (O).....							

P. Nora-Skudluga och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.											
Kilom.				Dagligen.				Dagligen.			
Pris & biljett från Ervalla.				Pris & biljett från Otterbarn.				Pris & biljett från Otterbarn.			
I II III				I II III				I II III			
				Från Stockholm.....				Från Stockholm.....			

[illegible][illegible]

43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg.....	622	840	—	—	—	Från Vikersvik.....	—	—	968
			Från Dalkarlsberg.....	—	940	—	—	» Stråberg.....	—	—	1008	
56	3,60	2,45	» Snöbergsbyttan.....	—	1140	54	3,45	2,40	» Klacka Loberg.....	—	—	1045
69	4,30	2,95	» Vålsten.....	—	1140	62	3,95	2,70	» Stråberg.....	—	—	1045
			» Vårstads.....	—	1232	—	—	—	» Stråberg.....	—	—	1045

52	9.00	9.40	Afgrästatertur.....	—	105	—	70	4.35	3.25	Jernbohus	—	1145	
			vesterut.....	—	348	—	82	5.00	3.40	Till Grängen.....	—	1235	
Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar orördnade, säljas mellan alla stationer.													
R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887.													
Klomb.	Pris å enkel tur- och biljett.	Pris å returbiljett.	Godst	Perst	Godst	Klomb.	Pris å enkel biljett.	Pris å tur- och returbiljett.			Godst	Bland, till Dagligen.	
I I III I I	I I III I I	I I III I I	Dagligen.			I I III I I	I I III I I	I I III I I			Dagligen.		
			Nr 1	Nr 3	Nr 5						Nr 2	Nr 4	Nr 6
			45	20	40						45	20	40
Fr. Rimbo (Z)			Fr. Stockholms ästr.										

6	0.40	0.25	—	—	» RÖ.....	4.50	7.19	3.15	2	0.25	0.15	0.35	0.20	» Experiment.-füllt.....	×	×	×
8	0.40	0.25	—	—	» Sparrn.....	×	×	×	3	0.30	0.15	0.40	0.20	» Frescati.....	×	×	×

6	0	4	0	25			RB.	450	719	315	2	0,25	0,15	0,35	0,20	Experiment-fältet.	X	X	X
8	0	5	0	25			Sparren.	390	390	390	0,15	0,40	0,20	0,20	0,20	Frescati.	X	X	X
10	0	5	0	60			Kärsta.	517	741	339	5	0,40	0,20	0,50	0,30	Stockund.	856	1147	42
17	1	0	5	0	70		Ekskogen.	522	748	350	9	0,55	0,40	0,20	0,25	Djårdalen.	131	108	44
21	1	3	0	0	85		Lindholm.	631	859	404	11	0,75	0,40	0,20	0,20	Näsby.	X	X	X
30	1	6	0	1	20		Molnby.	691	818	428	18	1,10	0,75	1,50	1,00	Tåby.	938	1258	50
32	2	0	1	35			Wallentuna.	629	834	450	23	1,40	0,95	1,90	1,30	Vallettuna.	908	1240	53
33	2	0	1	35			Tåby.	649	848	450	26	1,60	1,00	2,15	1,40	Molnby.	X	X	X
38	2	0	1	50			Näsby.	688	858	508	35	1,75	1,20	2,50	1,60	Lindhölm.	1018	130	60
44	2	6	0	1	50		Djårdal.	715	913	537	39	2,40	1,40	3,30	1,90	Frösunda.	1031	129	60
51	2	6	0	1	50		Stockund.	718	912	537	39	2,45	1,60	3,15	2,15	Ekskogen.	1042	142	61
52	2	6	0	1	50		Stockund.	718	912	540	42	2,55	1,70	3,40	2,20	Kärsta.	1051	153	62
53	2	2	0	15			Frescati.	X	X	X	48	2,60	1,95	3,90	2,60	Sparren.	X	X	X
54	3	2	0	25			Experiment-fältet.	X	X	X	50	3,00	2,00	4,00	2,70	RB.	114	118	62
56	3	4	0	25	4,50	3,00	Till Stockholms östra.	748	948	601	56	3,40	2,25	4,55	3,30	Till Rimbo (X).	1126	280	65

No 2 med tag från Rimbo till Knaby och Upsala.
No 3 med tag från Knaby till Kungälv.

Vid Rimbo i förbin-	» 3 » » »	Norrteje och Kallby.
delse stående tåg.	» 4 » » »	Rimbo till Norrteje.
	» 5 » » »	Upsala och Knutby.

[illegible]

11	0.75	0.50	»	Gunsta.....	X	X	—	43	2.60	1.75	»	Ekeby.....	X	—	6
12	0.75	0.50	»	Gunsta.....	1285	825	—	48	2.90	1.95	»	Faringe.....	1252	—	6
15	0.90	0.60	»	Marielund.....	825	825	—	48	2.90	1.95	»	Faringe.....	115	—	6

12	0.75	0.50	×	Gunsta	×	48	2.50	1.75	×	Ekeby	.....	1282	×	6
15	0.90	0.60	×	Mariefund	1298	812	48	1.90	1.35	×	Faringe	.....	115	×
21	1.30	0.85	×	Lenna	113	910	60	3.20	2.40	×	Lenna	.....	132	×
33	1.60	1.05	×	Almby	132	931	66	4.00	2.65	×	Mariefund	.....	150	×
38	2.00	1.35	×	Faringe	113	931	66	4.00	2.65	×	Mariefund	.....	139	×
38	2.50	1.65	×	Ekeby	.....	.....	69	.....	.....	×	Gunsta	.....	204	×
41	2.50	1.65	×	Thil Knaby	№ 1	158	70	40.20	2.50	×	Biby	.....	76	×
			×	Thil Knaby	600	158	70	.....	.....	×	Skåsta	.....	76	×
			×	Från Knaby	632	226	78	.....	.....	×	Arsta	.....	81	×
52	3.15	2.10	×	Rimbo	.....	.....	№ 7	81	4.90	3.25	Thil Upsala (A.S.)	.....	234	×
57	3.45	2.30	×	Ekebyholm	.....	.....	78	.....	.....	×	Perent. fr. Upsala tr. Stockholm	.....	305	×
60	3.60	2.40	×	Rimbo (E.)	753	255	723	.....	.....	×	Snällg.	.....	425	×
67	4.05	2.70	×	Finsta	733	319	723	.....	.....	×	t. Stockholm fr. Upsala	.....	315	×
70	4.20	2.80	×	Syninge	740	225	740	.....	.....	×	Perent. fr. Upsala tr. Stockholm	.....	555	×
76	4.30	2.85	×	Malsta	.....	.....	808	.....	.....	×	t. Stockholm fr. Upsala	.....	.....	×
81	4.50	3.25	×	Thil Norrtelje	808	356	808	.....	.....	×	.....	.....	.....	×

ÖRS. Tåg Nr 1 och 8 står vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7.05 t. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm kl. 11.30 t. m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm. 2.30 t. m. för resande öster ut samt tåg till Stockholm 2.00 t. m. och tåg Nr 6 och 7 med tåg från Stockholm 6.55 t. m.

ÖRS. Tnr- och retråbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Två barn mellan 8 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur och en returbillett.

ÖRS. Tågen för godstransport komma att tillkännagivas medelst särskild anslag å stationerna.

Obs.



X. Bergslagerernas järnvägar. fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minutsiffvor.

	Från Filipstad.....	625	—	1286	189	Wernlandsbro	249	715
	Från <i>Dagöarna</i>	650	134	300	200	Segmon	313	747
199	» <i>Gätersdal</i>	734	218	210	20	Grums	334	837
207	» <i>Lindfors</i>	742	245	231	231	Edsvala.....	430	925
214	» <i>Molkom</i>	826	340	332	THL	<i>KÖ (G.)</i>	500	1036
224	» <i>Mölnabacka</i>	861	—	417	—	THL <i>Karlstad</i>	952	207
	» <i>Örnsjö</i>	898	—	—	—	» <i>Laxå</i>	980	—

2346	Till <i>Kå</i> (6)	937	459	» Stockholm.....	905	1002
2347	Till <i>Karlstad</i>	1089	560	» Arrika.....	919	1199
	» <i>Laxå</i>	207	925	» Charlottenberg.....	922	1232
	» <i>Stockholm</i>	1020	925	» <i>Christiania</i>	1056	555
	» <i>Arrika</i>	1109	822	Från <i>Christiania</i>	830	490
	» <i>Charlottenberg</i>	1223	925	» <i>Charlottenberg</i>	220	655
	» <i>Christiania</i>	656	1019	» <i>Arrika</i>	331	897
	Från <i>Christiania</i>	400	500	» <i>Stockholm</i>	830	732
	» <i>Charlottenberg</i>	655	220	» <i>Laxå</i>	830	523
	» <i>Arrika</i>	807	331	» <i>Karlstad</i>	830	837
	» <i>Stockholm</i>	723	830	Från <i>Kå</i>	519	1009
	» <i>Laxå</i>	520	254	» <i>Deje</i>	550	1054
	» <i>Karlstad</i>	837	343	» <i>Mölnbacka</i>	622	1114
	Från <i>Kå</i>	955	535	» <i>Molkom</i>	622	1165
257	» <i>Edsvala</i>	1063	629	» <i>Lindfors</i>	622	1232
268	» <i>Grums</i>	1081	371	» <i>Gjelersdal</i>	712	1262
268	» <i>Sognør</i>	1117	712	Till <i>Daglösen</i>	741	125
278	» <i>Wermlandsbro</i>	1148	744	Till <i>Fåltstad</i>	822	200
				Perst.		
				» 4		

297	»	Semle.....	—	1210	—	—	817	—	Från <i>Filipstad</i>	830	—	—	—	1298	—
314	Till	Åmål.....	—	1248	—	—	855	—	Från <i>Daglösen</i>	856	—	—	—	150	—

Från Ämål	1265	696	804	Till Herrhult (U)	921	221
» Tösse	118	680		Från Kristinehamn	710	
» Älmstog	106	704		Från Herrhult	931	242
» Kåmån	106	743	805	» Loka	931	242
Till Mollerud (v) Håsten	218	815	826	Till Grythytted	1016	338
Till Fredrikshald	218	845	845	Till Grythytted	1036	358
» Christiania	218	845	845	» Holters	1036	358
Från Christiania	920	841	841	» Sikfors	1116	449
» Fredrikshald	920	852	852	» Bredsjö	1146	526
Från Mollerud	916	872	872	Till Esch Ståtholm	1236	626
» Eriksdal	916	880		Till Kopparberg	720	220
» Brändalen	916	887		» Örebro	730	240
» Frändefors	916	903		Från Örebro	730	240

Till Uddevalla	—	—	—	—	—	1150	884	Till B:s Hörken (V)	113	—	—	—	728	—
Till	511	450	—	—	—	1059		Till	515	—	—	—	—	—

[illegible]

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toillettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö

K Södra Dalarnes och Siljans järnvägar från och med den 1 November 1887

Från Leksand till Insjön, lifven under vintern, ångbåt dagligen förbindelse med tag No 11.										Från Stockholm.....									
										Person- anstillt.									
										Vägring dag.									
										1518 1000									
										1212 1118									
										792 1318									
										1022 1118									
Biljettpreis.										Biljettpreis									
I I III										I I III									
Silljans Jeruvåg.										Södra Dalarnes jernvåg.									
Person. Godståg										Person. Godståg									
No 9 No 11										No 9 No 11									
Från Insjön.										Från Krylbo.									
» Gäddet.....										» Strömsnäs.....									
» Djurmo.....										» Avesta.....									
» Dufnäs.....										» Snickarbo.....									
» Lennheden.....										» Näs.....									
» Tjern.....										» Hedemora.....									
» Borlänge (X, Y).....										» Skönbo.....									
Till Falun.....										» Vikmanshyttan.....									
» Ludvika.....										Till Kallsveden.....									
Från Ludvika.....										Från Kallsveden.....									
» Falun.....										Till Bispeg.....									
Södra Dalarnes jernvåg.										Från Bispeg.....									
Person. Godståg										Till Kallsveden.....									
No 9 No 11										Från Kallsveden.....									
Från Borlänge.										» Solvaf.....									
» Rågåker.....										» Gustaf.....									
» Stora Tuna.....										» Svärdsjö.....									
» Vrångö.....										» Sten Tu.....									
» Gustaf.....										» Rågåker.....									
» Solvafarbo.....										» Borlänge.....									
Till Kallsveden.....										Till Falun.....									
Från Kallsveden.....										» Ludvika.....									
Till Bispeg.....										Från Ludvika.....									
Från Bispeg.....										» Falun.....									
Till Kallsveden.....										Silljans jernvåg.									
Från Kallsveden.....										Från Borlänge.....									
» Wikmanshyttan.....										» Lennheden.....									
» Skönbo.....										» Dufnäs.....									
» Hedemora.....										» Djurmo.....									
» Näs.....										» Jern.....									
» Snickarbo.....										» Gäddet.....									
» Avesta.....										» Strömsnäs.....									
Till Krylbo.....										Till Sala.....									
Till Sala.....										» Uppsala.....									

Krylbo-Norberg, från och med den 1 November 1887.											
Pris & biljett. Från Stockholm				—				Pris & biljett.			
Kil.	I	II	III	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7	I	II	III	Nö 2
				5 20	2 43	4 07	5 50				10 50
6,10,75	0,50	0,30	0,20	x	x	9 07	5 50	Från Kärrgrufvan (M).....	x	x	4 40
10,0,75	0,50	0,40	0,30	x	x	13 1,50	1 00	» Kallmora.....	x	x	x
15,1,50	1,00	0,80	0,60	x	x	19 1,50	1 00	» Andersbenning.....	x	x	x
19,1,50	1,00	0,80	0,60	7 05	3 35	19 1,50	1 00	» Bjurors.....	x	x	11 40
								Till Krylbo (A, Y).....	x	x	5 50
								» Stockholm.....	x	x	4 25
Vid Kärrgruvans station försläjes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med gillighet under ätta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att med följda smällgått i Unien Upsala-Stockholm.											
OBS. Tågen stanna vid Bjurors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.											

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.											
Biljettpris.				Alla helgfria dagar.				Biljettpris.			
II.	III.			Nö 1	II.	III.		II.	III.		Nö 2
				9 05							1 40
				9 15	0,35	0,65	Från Bergslags Hörken a.)..				2 25
1,10	0,75	Från Annefors.....		10 10	1,50	1,00	» Nittqvarn.....				3 10
1,75	1,15	» Fredriksberg.....		10 40			Till Strömsdal.....				3 40
		» Gravendal.....		11 10	2,15	1,45	Från Strömsdal.....				4 20
2,30	1,55	Till Strömsdal.....		11 45			» Gravendal.....				5 05
3,25	2,20	Från Strömsdal.....		12 40	3,25	2,20	» Fredriksberg.....				5 15
		» Nittqvarn.....					Till Annefors.....				
		Till Bergslags Hörken a.)..									

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. X.

Enkel sönd- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 November 1887.

Pris & biljett. Från Stockholm			—		Pris & biljett.			Från Kärrgrufvan (M)		№ 2	
I	II	III	№ 1	№ 3	I	II	III	I	II	III	№ 4
» Krylob (A, Y)			520	243	4 07,5 0,50 0,40			» Kallmora			1050
» Bjurfors			×	×	9 07,5 0,50 0,40			» Andersbenning			×
» Andersbenning			×	×	13 1,50 1,00 0,80			» Bjurfors			×
» Kallmora			×	×	19 1,50 1,00 0,80			» Krylob (A, Y)			1140
» Kärrgrufvan (M)			705	338	×			» Stockholm			435
Vid Kärrgrufvan station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylob, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 30, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att med följa snälltagen i Huius Upsala—Stockholm. OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.											
Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.											
Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	
II.	III.	Från	Annfors	II.	III.	Från	Bergslags Hörken a) ..	II.	III.	Från	Bergslags Hörken a) ..
		» Fredriksberg	905			» Nittqvist	225			» Strömsdal	310
1,10	0,75	Till Strömsdal	915	0,85	0,65	Till Strömsdal	340	1,50	1,00	» Grävdal	420
1,75	1,15	Från Strömsdal	1010			» Fredriksberg	508			Till Annfors	515
		» Nittqvist	1040	2,15	1,45	» Grävdal	508				
2,30	1,55	Från Strömsdal	1110	3,25	2,20	Till Annfors	515				
3,35	2,20	» Nittqvist	1145								
		Till Bergslags Hörken a) ..	1240								
a) I förbindelse med blandade tågen & Bergslagsernas jernvägar. Se tab. X.											

10. The following is a list of the names of the persons who have been appointed to the various committees of the Board of Directors of the City of New York, for the year 1901:

Obs. De vid föreläsningarna mellan två eller flere danser utståda bökskåper har varit till nytta för den ena eller den andra stationen avslutad. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejunda.

Uddevala—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.													
Biljettpris från Uddevala		Dagligen.				Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.					
Kilom.	II. III.	Blandade tåg.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kilom.	II. III.	Blandade tåg.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
		Från Uddevala.		f. m.	e. m.	e. m.			Från Herrljunga (E.F.d)		f. m.	e. m.	f. m.
8,0	0,6	» Engebacken	422	140	320		11,0	0,4	» Wedum	650	536		
14,0	0,8	» Ryr	443	200	348		22,1	0,5	» Wara	719	627		
19,1	0,8	» Grunnebo	516	222	405		28,2	0,1	» Håkantorp (c)	752	633		
23,1	1,0	Till Öxnered (X)	521	238	421		33,2	0,1	» Ullstorp	812	700		
		Från Öxnered	540	247	430		41,2	0,0	» Gråstorp	828	716		
27,1	1,0	Till Wenersborg	544	254	440		46,3	0,1	» Sahlstad	854	746		
		Från Wenersborg	522	304	450		55,3	0,2	» Lilleskog	912	824		
32,2	1,0	» Rännum	608	322			60,4	0,2	» Rännum	935	850		
37,2	1,0	» Lilleskog	624	338			65,4	0,2	Till Wenersborg	960	842		
46,3	1,5	» Sahlstad	659	351					Från Wenersborg	1002	854		
51,3	2,0	» Gråstorp	703	414			69,5	1,0	Till Öxnered (X)	1017	910	1130	
59,4	1,5	» Ullstorp	724	438					Från Öxnered	1026	919	1139	
64,5	2,0	» Håkantorp (c)	745	500			73,5	1,0	» Grunnebo	1040	922	1140	
70,4	2,0	» Wara	808	520			78,5	0,0	» Ryr	1053	944	1200	
81,5	3,2	» Wedum	828	542			84,5	0,0	» Engebacken	1108	969	1212	
92,6	4,5	Till Herrljunga (E.F.d)	858	611			92,6	4,5	Till Uddevala	1124	1014	1236	
		Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.30, och 9.56 f. m., 4.10 och 8.50 e. m., samt	924	622						1150	1040	1250	

från Öxnered till Wenersborg kl. 7.02 och 10.50 f. m. samt 4.32 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.															
Pris å biljett från Borås.		Blandade tåg.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg.			Dagligen.		
II.	III.	Från Borås (d)			N ^o 1	N ^o 2	N ^o 5	II.	III.	Från Herrljunga (E, F, c)			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0.95	0.55	» Fristad			728	742	519	0.80	0.45	» Ljung			705	1001	722
1.15	0.80	» Borgstena			802	316	547	1.05	0.95	» Borgstena			740	1031	742
1.20	1.25	» Ljung			925	340	628	1.20	1.20	» Fristad			821	1105	822
2.95	1.70	Till Herrljunga (E, F, c)			858	418	627	2.95	1.70	Till Borås (d)			838	1120	824
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna Sparsö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afdnmande.															
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.															
Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Nedgående tåg.		Dagligen.			
	I.	III.			N ^o 1	N ^o 3		I.	III.			N ^o 2	N ^o 4		
11	0.85	0.55	Från Svenljunga		518	1254				Från Herrljunga		906	1148		
16	1.20	0.80	» Sexdrega		542	119				» Varberg		*938	207 0.510		
23	1.75	1.15	» Hillared		604	131				» Borås (d)		925	580		
39	2.95	1.95	» Roppered		628	151	16	1.20	0.80	» Roppered		1011	624		
			Till Borås (d)		718	292	23	1.75	1.15	» Hillared		1029	635		
			» Herrljunga		728	415 0.518	28	2.10	1.40	» Sexdrega		1041	722		
			» Varberg		1168	242	39	2.95	1.95	Till Svenljunga		1104	722		
* Se sid. 10.															

Vid hållplatserna Kråkerud och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och afresande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.														
Pris & biljett.			Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.			Pris & biljett.			Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.			
Klomm.	II.	III.		Nö 2.	Nö 4.	Nö 6.	Klomm.	II.	III.		Nö 1.	Nö 3.	Nö 5.	
8	0.50	0.85	Fr. Warberg (t)...	218	545	918				Fr. Borås (d)...	1156	523	415	
14	0.85	0.60	o Tofta.....	232	600	937	9	0.55	0.40	Rydboholm.....	1215	545	450	
19	1.15	0.80	o Derome.....	248	614	955	13	0.80	0.55	o Viskafors.....	1225	567	505	
35	1.50	1.25	o Veddigge.....	262	627	1012	22	1.35	0.90	o Frisla.....	1247	621	536	
35	2.10	1.40	o Horred.....	312	654	1046	30	1.80	1.20	o Kinna.....	105	642	602	
51	2.50	1.65	o Sundholmen.....	320	705	1101	34	2.05	1.40	o Skene.....	115	654	620	
51	2.50	1.65	o Björketorp.....	331	722	1123	44	2.65	1.80	o Björketorp.....	132	720	645	
55	3.00	2.20	o Skene.....	349	749	1158	50	3.00	2.00	o Sundholmen.....	142	734	707	
55	3.00	2.20	o Kinna.....	400	805	1218	51	3.25	2.20	o Horred.....	149	745	721	
63	3.80	2.55	o Frisla.....	418	830	1250	66	4.00	2.65	o Veddigge.....	210	812	751	
72	4.30	2.90	o Viskafors.....	439	854	121	71	4.30	2.85	o Derome.....	220	825	802	
76	4.60	3.05	o Rydboholm.....	462	908	140	77	4.65	3.10	o Tofta.....	231	838	826	
85	5.10	3.40	T. Borås (d).....	510	938	207	85	5.10	3.40	T. Warberg (t).....	243	864	840	
Vid haltpäternas Ösdal, Hult, Berghem och Jönssjö göra blandade tåg uppått för uppgående och nedått för nedått.														

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Nr.	Pris a. biljett.			Lörd.	Dagl. utom № 1 Lörd.			Kil.	Pris a. biljett.			Lörd.	Dagl. utom № 2 Lörd.			
	I.	III.			№ 1	№ 3			I.	III.			№ 2	№ 4	№ 6	
7	0.60	0.35		Fr. Ulricehamn...	522	730	225		7	0.60	0.35		Fr. Warföta (H)	740	1025	750
13	1.00	0.65		» Lena.....	525	756	251						» Asarp.....	806	1050	725
17	1.40	0.85		» Dalum.....	544	814	309	12	1.00	0.60			» Trädet.....	824	1108	744
25	2.00	1.25		» Blidsberg.....	600	880	325	20	1.60	1.00			» Blidsberg.....	850	1184	810
30	2.40	1.50		» Trädet.....	626	856	351	24	1.95	1.20			» Dalum.....	906	1150	826
37	3.00	1.85		» Asarp.....	644	914	409	30	2.40	1.50			» Lena.....	924	1208	844
				» T. Warföta (H)	710	940	435	37	3.00	1.85			» T. Ulricehamn...	950	1230	910

Bant, stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afseende.

Thägen står i förbindelse med följande statsbant till: Snälligt till Göteborg och Stockholm kl. 10, 30 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6⁴⁵, e. m. Blandade till Göteborg kl. 4³⁰ e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11, 30 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.			
Pris å	Blandade tåg.	Pris å	Blandade tåg.

[illegible]

Kil	Pris å biljett från Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen.	Kil	Pris å biljett från Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen.
-----	----------------------------------	----------------------------	-----	-----------------------------------	----------------------------

Wimmerby Hultsfred.										Hultsfred—Wimmerby.													
I			III			N 13			N 15			I			III			N 14			N 16		
I			III			I			III			I			III			I			III		
Från Wimmerby										Från Hultsfred (A, D)													
0,65 0,40										0,75 0,45													
0,85 0,40										0,95 0,45													
1,40 0,70										1,40 0,90													
Tur och retriljetter gälla två dagar, mellanvarande 800 och helgdag orikande.										Tur och retriljetter till någon af städerna 800, under förbehåll													
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och retriljetter till någon af städerna 800, under förbehåll										af återresa sker samma dag, rättighet att afsejlsfritt på såväl fram- som återfärd medföra gods (torvvaror, köpmångas m. m.),													
endast resande till en Väst af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda fört resans										endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.													
Eldfärdiga olojor och fruktande syror i mindre partier transporteras hvar Tisdag med tåg No 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg										No 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående läsehet.													
g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887.																							
Biljetter till Fr. Hvetlanda										Biljetter från Fr. Säfsjö													
Enkel bilj. Tur. retrar:										Enkel bilj. i. Tur. retrar:													
I			III			I			III			I			III			I			III		
Från Hvetlanda										Från Säfsjö (C, D)													
0,65 0,50 0,75 0,40										0,90 0,75 0,95 0,60													
0,85 0,40 1,05 0,80										1,05 0,85 1,25 0,90													
1,40 0,70 1,50 1,05										1,60 0,90 1,75 1,20													
1,60 0,90 1,75 1,20										1,80 1,10 1,95 1,40													
1,80 1,10 1,95 1,40										2,00 1,30 2,15 1,60													
2,10 1,30 2,25 1,50										2,30 1,50 2,45 1,70													
2,30 1,50 2,45 1,70										2,50 1,70 2,65 1,90													
2,50 1,70 2,65 1,90										2,70 1,90 2,85 2,10													
2,70 1,90 2,85 2,10										2,90 2,10 3,05 2,30													
2,90 2,10 3,05 2,30										3,10 2,30 3,25 2,50													
3,10 2,30 3,25 2,50										3,30 2,50 3,45 2,70													
3,30 2,50 3,45 2,70										3,50 2,70 3,65 2,90													
3,50 2,70 3,65 2,90										3,70 2,90 3,85 3,10													
3,70 2,90 3,85 3,10										3,90 3,10 4,05 3,30													
3,90 3,10 4,05 3,30										4,10 3,30 4,25 3,50													
4,10 3,30 4,25 3,50										4,30 3,50 4,45 3,70													
4,30 3,50 4,45 3,70										4,50 3,70 4,65 3,90													
4,50 3,70 4,65 3,90										4,70 3,90 4,85 4,10													
4,70 3,90 4,85 4,10										4,90 4,10 5,05 4,30													
4,90 4,10 5,05 4,30										5,10 4,30 5,25 4,50													
5,10 4,30 5,25 4,50										5,30 4,50 5,45 4,70													
5,30 4,50 5,45 4,70										5,50 4,70 5,65 4,90													
5,50 4,70 5,65 4,90										5,70 4,90 5,85 5,10													
5,70 4,90 5,85 5,10										5,90 5,10 6,05 5,30													
5,90 5,10 6,05 5,30										6,10 5,30 6,25 5,50													
6,10 5,30 6,25 5,50										6,30 5,50 6,45 5,70													
6,30 5,50 6,45 5,70										6,50 5,70 6,65 5,90													
6,50 5,70 6,65 5,90										6,70 5,90 6,85 6,10													
6,70 5,90 6,85 6,10										6,90 6,10 7,05 6,30													
6,90 6,10 7,05 6,30										7,10 6,30 7,25 6,50													
7,10 6,30 7,25 6,50										7,30 6,50 7,45 6,70													
7,30 6,50 7,45 6,70										7,50 6,70 7,65 6,90													
7,50 6,70 7,65 6,90										7,70 6,90 7,85 7,10													
7,70 6,90 7,85 7,10										7,90 7,10 8,05 7,30													
7,90 7,10 8,05 7,30										8,10 7,30 8,25 7,50													
8,10 7,30 8,25 7,50										8,30 7,50 8,45 7,70													
8,30 7,50 8,45 7,70										8,50 7,70 8,65 7,90													
8,50 7,70 8,65 7,90										8,70 7,90 8,85 8,10													
8,70 7,90 8,85 8,10										8,90 8,10 9,05 8,30													
8,90 8,10 9,05 8,30										9,10 8,30 9,25 8,50													
9,10 8,30 9,25 8,50										9,30 8,50 9,45 8,70													
9,30 8,50 9,45 8,70										9,50 8,70 9,65 8,90													
9,50 8,70 9,65 8,90										9,70 8,90 9,85 9,10													
9,70 8,90 9,85 9,10										9,90 9,10 10,05 9,30													
9,90 9,10 10,05 9,30										10,10 9,30 10,25 9,50													
10,10 9,30 10,25 9,50										10,30 9,50 10,45 9,70													
10,30 9,50 10,45 9,70										10,50 9,70 10,65 9,90													
10,50 9,70 10,65 9,90										10,70 9,90 10,85 10,10													
10,70 9,90 10,85 10,10										10,90 10,10 11,05 10,30													
10,90 10,10 11,05 10,30										11,10 10,30 11,25 10,50													
11,10 10,30 11,25 10,50										11,30 10,50 11,45 10,70													
11,30 10,50 11,45 10,70										11,50 10,70 11,65 10,90													
11,50 10,70 11,65 10,90										11,70 10,90 11,85 11,10													
11,70 10,90 11,85 11,10										11,90 11,10 12,05 11,30													
11,90 11,10 12,05 11,30										12,10 11,30 12,25 11,50													
12,10 11,30 12,25 11,50										12,30 11,50 12,45 11,70													
12,30 11,50 12,45 11,70										12,50 11,70 12,65 11,90													
12,50 11,70 12,65 11,90										12,70 11,90 12,85 12,10													
12,70 11,90 12,85 12,10										12,90 12,10 13,05 12,30													
12,90 12,10 13,05 12,30										13,10 12,30 13,25 12,50													
13,10 12,30 13,25 12,50										13,30 12,50 13,45 12,70													
13,30 12,50 13,45 12,70										13,50 12,70 13,65 12,90													
13,50 12,70 13,65 12,90										13,70 12,90 13,85 13,10													
13,70 12,90 13,85 13,10										13,90 13,10 14,05 13,30													
13,90 13,10 14,05 13,30										14,10 13,30 14,25 13,50													
14,10 13,30 14,25 13,50										14,30 13,50 14,45 13,70													
14,30 13,50 14,45 13,70										14,50 13,70 14,65 13,90													
14,50 13,70 14,65 13,90										14,70 13,90 14,85 14,10													
14,70 13,90 14,85 14,10										14,90 14,10 15,05 14,30													
14,90 14,10 15,05 14,30										15,10 14,30 15,25 14,50													
15,10 14,30 15,25 14,50										15,30 14,50 15,45 14,70													
15,30 14,50 15,45 14,70										15,50 14,70 15,65 14,90													
15,50 14,70 15,65 14,90										15,70 14,90 15,85 15,10													
15,70 14,90 15,85 15,10										15,90 15,10 16,05 15,30													
15,90 15,10 16,05 15,30										16,10 15,30 16,25 15,50													
16,10 15,30 16,25 15,50										16,30 15,50 16,45 15,70													
16,30 15,50 16,45 15,70										16,50 15,70 16,65 15,90													
16,50 15,70 16,65 15,90										16,70 15,90 16,85 16,10													
16,70 15,90 16,85 16,10										16,90 16,10 17,05 16,30													
16,90 16,10 17,05 16,30										17,10 16,30 17,25 16,50													
17,10 16,30 17,25 16,50										17,30 16,50 17,45 16,70													
17,30 16,50 17,45 16,70										17,50 16,70 17,65 16,90													
17,50 16,70 17,65 16,90										17,70 16,90 17,85 17,10													
17,70 16,90 17,85 17,10										17,90 17,10 18,05 17,30													
17,90 17,10 18,05 17,30										18,10 17,30 18,25 17,50													
18,10 17,30 18,25 17,50										18,30 17,50 18,45 17,70													
18,30 17,50 18,45 17,70										18,50 17,70 18,65 17,90													
18,50 17,70 18,65 17,90										18,70 17,90 18,85 18,10													
18,70 17,90 18,85 18,10										18,90 18,10 19,05 18,30													
18,90 18,10 19,05 18,30										19,10 18,30 19,25 18,50													
19,10 18,30 19,25 18,50										19,30 18,50 19,45 18,70													
19,30 18,50 19,45 18,70										19,50 18,70 19,65 18,90													
19,50 18,70 19,65 18,90										19,70 18,90 19,85 19,10													
19,70 18,90 19,85 19,10										19,90 19,10 20,05 19,30													
19,90 19,10 20,05 19,30										20,10 19,30 20,25 19,50													
20,10 19,30 20,25 19,50										20,30 19,50 20,45 19,70													
20,30 19,50 20,45 19,70										20,50 19,70 20,65 19,90													
20,50 19,70 20,65 19,90										20,70 19,90 20,85 20,10													
20,70 19,90 20,85 20,10										20,90 20,10 21,05 20,30													
20,90 20,10 21,05 20,30										21,10 20,30 21,25 20,50													
21,10 20,30 21,25 20,50										21,30 20,50 21,45 20,70													
21,30 20,50 21,45 20,70										21,50 20,70 21,65 20,90													
21,50 20,70 21,65 20,90										21,70 20,90 21,85 21,10													
21,70 20,90 21,85 21,10										21,90 21,10 22,05 21,30													
21,90 21,10 22,05 21,30										22,10 21,30 22,25 21,50													
22,10 21,30 22,25 21,50										22,30 21,50 22,45 21,70													
22,30 21,50 22,45 21,70										22,50 21,70 22,65 21,90													
22,50 21,70 22,65 21,90										22,70 21,90 22,85 22,10													
22,70 21,90 22,85 22,10										22,90 22,10 23,05 22,30													
22,90 22,10 23,05 22,30										23,10 22,30 23,25 22,50													
23,10 22,30 23,25 22,50										23,30 22,50 23,45 22,70													
23,30 22,50 23,45 22,70										23,50 22,70 23,65 22,90													
23,50 22,70 23,65 22,90										23,70 22,90 23,85 23,10													
23,70 22,90 23,85 23,10										23,90 23,10 24,05 23,30													
23,90 23,10 24,05 23,30										24,10 23,30 24,25 23,50													
24,10 23,30 24,25 23,50										24,30 23,50 24,45 23,70													
24,30 23,50 24,45 23,70										24,50 23,70 24,65 23,90													
24,50 23,70 24,65 23,90										24,70 23,90 24,85 24,10													
24,70 23,90 24,85 24,10										24,90 24,10 25,05 24,30													
24,90 24,10 25,05 24,30										25,10 24,30 25,25 24,50													
25,10 24,30 25,25 24,50										25,30 24,50 25,45 24,70													
25,30 24,50 25,45 24,70										25,50 24,70 25,65 24,90													
25,50 24,70 25,65 24,90										25,70 24,90 25,85 25,10													
25,70 24,90 25,85 25,10										25,90 25,10 26,05 25,30													
25,90 25,10 26,05 25,30										26,10 25,30 26,25 25,50													
26,10 25,30 26,25 25,50										26,30 25,50 26,45 25,70													
26,30 25,50 26,45 25,70										26,50 25,70 26,65 25,90													
26,50 25,70 26,65 25,90										26,70 25,90 26,85 26,10													
26,70 25,90 26,85 26,10										26,90 26,10 27,05 26,30													
26,90 26,10 27,05 26,30										27,10 26,30 27,25 26,50													
27,10 26,30 27,25 26,50										27,30 26,50 27,45 26,70													
27,30 26,50 27,45 26,70										27,50 26,70 27,65 26,90													
27,50 26,70 27,65 26,90										27,70 26,90 27,85 27,10													
27,70 26,90 27,85 27,10										27,90 27,10 28,05 27,30													
27,90 27,10 28,05 27,30										28,10 27,30 28,25 27,50													
28,10 27,30 28,25 27,50										28,30 27,50 28,45 27,70													
28,30 27,50 28,45 27,70										28,50 27,70 28,65 27,90													
28,50 27,70 28,65 27,90										28,70 27,90 28,85 28,10													
28,70 27,90 28,85 28,10										28,90 28,10 29,05 28,30													
28,90 28,10 29,05 28,30										29,10 28,30 29,25 28,50													
29,10 28,30 29,25 28,50										29,30 28,50 29,45 28,70													
29,30 28,50 29,45 28,70										29,50 28,70 29,65 28,90													
29,50 28,70 29,65 28,90										29,70 28,90 29,85 29,10													
29,70 28,90 29,85 29,10										29,90 29,10 30,05 29,30													
29,90 29,10 30,05 29,30										30,10 29,30 30,25 29,50													
30,10 29,30 30,25 29,50										30,30 29,50 30,45 29,70													
30,30 29,50 30,45 29,70										30,50 29,70 30,65 29,90													
30,50 29,70 30,65 29,90										30,70 29,90 30,85 30,10													
30,70 29,90 30,85 30,10										30,90 30,10 31,05 30,30													
30,90 30,10 31,05 30,30										31,10 30,30 31,25 30,50													
31,10 30,30 31,25 30,50										31,30 30,50 31,45 30,70													
31,30 30,50 31,45 30,70										31,50 30,70 31,65 30,90													
31,50 30,70 31,65 30,90										31,70 30,90 31,85 31,10													
31,70 30,90 31,85 31,10										31,90 31,10 32,05 31,30													
31,90 31,10 32,05 31,30										32,10 31,30 32,25 31,50													
32,10 31,30 32,25 31,50										32,30 31,50 32,45 31,70													
32,30 31,50 32,45 31,70										32,50 31,70 32,65 31,90													
32,50 31,70 32,65 31,90										32,70 31,90 32,85 32,10													
32,70 31,90 32,85 32,10										32,90 32,10 33,05 32,30													
32,90 32,10 33,05 32,30										33,10 32,30 33,25 32,50													
33,10 32,30 33,25 32,50										33,30 32,50 33,45 32,70													
33,30 32,50 33,45 32,70										33,50 32,70 33,65 32,90													
33,50 32,70 33,65 32,90										33,70 32,90 33,85 33,10													
33,70 32,90 33,85 33,10										33,90 33,10 34,05 33,30													
33,90 33,10 34,05 33,30										34,10 33,30 34,25 33,50													
34,10 33,30 34,25 33,50										34,30 33,50 34,45 33,70													
34,30 33,50 34,45 33,70										34,50 33,70 34,65 33,90													
34,50 33,70 34,65 33,90										34,70 33,90 34,85 34,10													
34,70 33,90 34,85 34,10										34,90 34,10 35,05 34,30													
34,90 34,10 35,05 34,30										35,10 34,30 35,25 34,50													
35,10 34,30 35,25 34,50										35,30 34,50 35,45 34,70													
35,30 34,50 35,45 34,70										35,50 34,70 35,65 34,90													
35,50 34,70 35,65 34,90										35,70 34,90 35,85 35,10													
35,70 34,90 35,85 35,10																							

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.

Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.		
Kil.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kil.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kil.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
5	0,60	0,20	Från Wexiö (h).....	520	122 ⁵	631	8	0,60	0,30	Från Alvesta (C,D).....	63 ⁵	15 ⁵	80 ⁵				
10	0,70	0,35	» Råppe.....	544	1241	651	13	0,60	0,30	» Genla.....	715	21 ⁵	824				
18	1,00	0,55	» Genla.....	548	1258	72 ⁵	18	0,95	0,50	» Råppe.....	731	282	831				
18	1,30	0,65	Till Alvesta (C,D).....	61 ⁵	115	72 ⁵	18	1,30	0,65	Till Wexiö (h).....	742	243	842				

Resestation finnes särskild byggnad å Wexiö station; och gifves i materialen genom ringning minst 5 minuter för hvarje tag afgång, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tvättanläggning, äfvensom att till förvaring inlämna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 November 1887.

Priså bilj.			Dagligen.			Priså bilj.			Dagligen.			Priså bilj.			Dagligen.		
Kil.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kil.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kil.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
4	0,50	0,20	Från Karlskrona	64 ⁵	13 ⁵	300	Onsd.	13	1,00	0,50	Från Wexiö (h).....	800	310	—	64 ⁵		
7	0,50	0,25	» Sunna.....	656	145	311	och	25	1,90	0,50	» Åryd.....	881	342	—	71 ⁵		
13	1,00	0,50	» Thorskörs.....	705	162	320	Lörd.	35	2,55	1,30	» Hofmantorp....	901	416	—	74 ⁵		
19	1,45	0,75	» Rödeby.....	722	206	389		44	3,40	1,80	» Lessebo.....	925	460	—	80 ⁵		
26	—	—	» Spjutsbygd.....	738	220	358		54	2,50	1,70	» Skruf.....	958	517	—	83 ⁵		
32	—	—	» Näfragöl.....	754	235	418		57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i).....	1016	541	—	90 ⁵		
36	—	—	» Holmsjö.....	812	250	440		65	—	—	Från Emmaboda.....	1084	566	—	94 ⁵		
46	3,45	1,75	» Fuhr.....	—	—	451		68	—	—	» Linnefors.....	—	—	—	60 ⁵		
49	—	—	» Wissefjerda.....	846	320	520		68	5,10	2,55	» Wissefjerda....	1058	622	—	61 ⁵		
57	4,30	2,15	» Linnefors.....	—	—	528		78	—	—	» Fuhr.....	—	—	—	640		
69	5,20	2,60	Till Emmaboda (i).....	908	341	546		82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	1129	720	—	65 ⁵		
80	6,00	3,00	Från Emmaboda.....	928	400	—		88	—	—	» Näfragöl.....	1143	715	—	71 ⁵		
99	6,70	3,35	» Skruf.....	987	425	—		95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.....	1200	784	—	78 ⁵		
101	6,90	3,45	» Lessebo.....	1027	440	—		101	7,40	3,80	» Rödeby.....	1215	791	—	79 ⁵		
101	7,30	3,80	» Hofmantorp....	1052	519	—		107	—	—	» Thorskörs.....	1229	804	—	81 ⁵		
114	8,55	4,30	» Åryd.....	1121	539	—		110	—	—	» Sunna.....	1236	812	—	82 ⁵		
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h).....	1150	623	—		118	8,55	4,30	Till Karlskrona.....	1245	824	—	83 ⁵		

Tåg No: 1 möter tag No: 6 i Spjutsbygd och tag No: 2 i Skruf; tag No: 3 möter tag No: 4 i Lessebo; tag No: 5 möter tag No: 6 i Emmaboda.

Resande till Kalmår och Nybro—Skåfjåströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restauraation.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anslutes med understrukna minutsiffror.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kalmars	6 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
7 00	0 30	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
16 1 20	0 30	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
29 2 20	1 10	1 10	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
40 3 00	1 00	1 00	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
55 4 15	2 10	2 10	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
57 4 30	2 15	2 15	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Nybro	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
14 1 00	0 30	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
28 2 00	1 00	1 00	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
43 3 25	1 65	1 65	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Karlshamn	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
8 0 60	0 40	0 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
14 1 00	0 60	0 60	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
26 1 55	1 20	1 20	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
34 2 40	1 55	1 55	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
42 2 55	1 50	1 50	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
53 3 35	2 40	2 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
58 4 10	2 65	2 65	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
67 4 70	3 05	3 05	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
73 5 20	3 35	3 35	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
75 5 50	3 65	3 65	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Karlshamn	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
8 0 60	0 40	0 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
14 1 00	0 60	0 60	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
26 1 55	1 20	1 20	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
34 2 40	1 55	1 55	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
42 2 55	1 50	1 50	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
53 3 35	2 40	2 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
58 4 10	2 65	2 65	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
67 4 70	3 05	3 05	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
73 5 20	3 35	3 35	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
75 5 50	3 65	3 65	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
15 1 00	0 70	0 70	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
21 1 50	0 85	0 85	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
29 2 40	1 15	1 15	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
36 2 55	1 65	1 65	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
47 3 30	2 15	2 15	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
51 3 60	2 30	2 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
4 0 20	0 10	0 10	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
8 0 40	0 20	0 20	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
10 0 60	0 30	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
14 0 80	0 50	0 50	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
18 1 00	0 60	0 60	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
21 1 20	0 80	0 80	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
27 1 80	1 40	1 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
32 2 30	1 90	1 90	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
34 2 50	2 10	2 10	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
40 3 10	2 30	2 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
5 0 40	0 20	0 20	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
10 0 70	0 35	0 35	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
14 1 00	0 50	0 50	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
19 1 40	0 70	0 70	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
21 1 60	0 90	0 90	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
27 2 20	1 50	1 50	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
32 2 70	2 00	2 00	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
40 3 30	2 60	2 60	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
48 4 10	3 40	3 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris & biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
4 0 40	0 20	0 20	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
10 0 80	0 40	0 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
19 1 40	0 70	0 70	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
21 1 60	0 90	0 90	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
27 2 20	1 50	1 50	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
32 2 70	2 00	2 00	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
40 3 30	2 60	2 60	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30
48 4 10	3 40	3 40	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30	1 00	0 30

Gärds Hårad och Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 November 1887.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.					Kristianstad—Degeberga—Åhus.				
Kilom. från Åhus.	Dagligen från Åhus.	Dagligen			Kilom. från Kristianstad.	Dagligen från Kristianstad.	Dagligen		
		Bländade tåg.					Bländade tåg.		
		№ 1	№ 3	№ 5			№ 2	№ 4	№ 6
Från Åhus				240		Från Kristianstad (I)			1110
» Ripa				254	5	Från Karpalund (I)			1119
» Hørnstad				500	7	Från Doo			1137
» Mjå				517	9	Från Öljå			1139
» Gårds-Lyngby				517		Från Doo			1134
» Degeberga		600	140	—	9	» Skepparslöf			1141
» Widsköfde		607	—	—		» Uddarp			—
» Efrerd		636	207	335	13	Från Övesholm			1153
» Lyngsjö		637	218	335	13	Från Doo			1155
» Östra Wram		643	234	341	16	» Nöbbelöf			1205
» Tullarp		649	238	350		» Tullåkra			—
Från Doo				—	21	Från Tullarp			1201
» Tullåkra				—		Från Doo			1235
» Nöbbelöf		716	255	—	24	» Östra Wram		1126	—
» Övesholm		725	304	—	24	» Lyngsjö		1132	—
Från Doo		737	—	—	25	» Efrerd		1136	—
» Uddarp				—	33	» Widsköfde		—	811
» Skepparslöf		741	310	—	35	Från Degeberga		115	—
Från Öljå		747	325	—	35	Från Gårds-Lyngby		—	1154
Från Doo		749	328	—		» Mjå			—
» Karpalund (I)		755	332	—	36	» Hørnstad		1211	—
Från Doo		801	341	—	38	» Ripa		1217	—
» Kristianstad (I)		811	350	—		» Tullåkra		—	—

Malmö—Trelleborg.

[illegible]

Varberg—Helsingborg

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
 † Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anafnes med understrukna minutsiffror.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Klomm. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Nässjö—Halmstad.				Klomm. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.						Halmstad—Nässjö.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	snälltåg.			andra tåg.			Onsd. o. Lördagar.	Dagligen.	Onsd. o. Lördagar.	Dagligen.		snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Tisd. Onsd. Fred. o. Lörd.	Dagligen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	I	II	III	I	II	III						I	II	III	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Godståg.						Godståg.		Godståg.						Godståg.		Snälltåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	N 5 (III)						N 1 (I, II, III)		N 9 A (III)			N 3 (II, III)								N 4 (II, III)		N 6 (III)		N 2 (I, II, III)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris											
		från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.					
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. t. KÖln och järnv. och 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. t. KÖln och järnv. och 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. ångbåt.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.		
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—	—
Berlin, Charlottenburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	—	—	76 80	—	4 60	90 90	—	—	69 20	4 30	—
Berlin, Stadthaus (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	» Malmö—Lybeck	102 40	—	—	77 80	—	4 66	91 80	—	—	69 90	4 36	—
Berlin, Lehrter Bhf.	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	93 70	—	—	72 80	—	3 09	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	92 20	—	—	71 50	—	2 96	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—	—
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	90 20	—	—	66 60	—	3 97	—	—	—	—	—	—
Dresden	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera	117 10	—	—	71 70	45 90	3 32	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	93 70	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94	—
	» Malmö—Lybeck	81 90	—	—	62 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28	—
Hamburg	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 10	—	—	63 —	—	3 68	72 40	—	—	55 60	3 48	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02	—
Kiel	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	74 00	—	—	55 60	—	—	43 80	—	—	31 10	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 60	—	—	78 10	4 76	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71 —	4 28	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115 —	7 24	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden—Tetschen	161 30	—	—	123 40	—	7 27	—	—	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden—Tetschen	172 30	—	—	129 40	—	8 61	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	—	—	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—	—	—

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Esbo och Lund.
Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

1. Stockholm—Kontinenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	kl. 6 e.m.
till Malmö	» 7.40 f.m.
» med sundsångare	» 8.15 f.m.
från Malmö	» 10.45 »
» med Hallandsångare	» 1.50 e.m.
från Köpenhamn med Halländsk postångare	» 12 midd.
till Lybeck före morgonposttågets afgång.	» 4 e.m.
» Öfverfarten till Lybeck sker med de ytterst bekvämt inredda samt snabbgående Halländska postångarna.	
» Passagerare beredas trenne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel.	

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck 1 kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm.
Giltighet 2 månader.
Biljettpris: 1 kl. kr. 75: 00.
Biljetter säljas:
i Stockholm af Hr Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co.
i Göteborg af Hr Otto Zell och Hr C. Sjöberg & Co.
i Köpenhamn af Hr E. Friis,
i Lybeck af Hr Lüders & Stange.
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje.
Ängf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 f. m.
Vidare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje—Hallsta—Östhammar
angörande mellanliggande stationer, enligt turistta.
Ängf. VINGÅKER, kapt. Gust. Lindman, afgår från Stockholm Söndag kl. 7 f. m. och från Östhammar Onsdag kl. 7 f. m.
Vidare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Trästa, Tomta, Singså, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg afgår Ängf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin, från Stockholm Lördag kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrteje—Öregrund—Gefle
anlöpande Furusund, Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta och Kallerö med flera stationer utefter linien,
afgår Ängf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm hvar Lördag kl. 11 e. m.
» Gefle hvar Onsdag kl. 5 f. m. och anländer till Stockholm på följande dag kl. 5 e. m.
OBS. Norrtelje anlöpes alla reser.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
» Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Obs. Ångskär anlöpes på resa norrut den 5 och söderut den 9 November.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle
Ängaren GEFELE kapt. P. A. Brandt, afgår: från Stockholm den 31 Oktober kl. 6.30 e. m.
» Gefle den 2 November kl. 4 f. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes.
» Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Norrteje—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall
anlöpande mellanliggande stationer enligt turistta
afgår Ängf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
» Hudiksvall hvarje Lördag kl. 4 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarp
afgår Ängf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 2 November kl. 6 e. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår Ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 29 Oktober och 6 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
» Salongsplats 10 kr.
» Tillägningsplats Skeppsbron, midt för Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår Ängf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 2 November kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ängf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
» Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omkostas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ängf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 30 Oktober kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omkostas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ängf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, Onsdagen den 2 November kl. 8 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
» Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omkostas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik
afgår Ängf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 1 November kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
» Fraktgods emottages till Sollefteå, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omkostas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.
Ängf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 2 November kl. 7 f. m.
» Fartygets sista resa på Örnsköldsvik för året.
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår Ängf. THULE, kapt. Å. Ström, den 30 Okt. kl. 2 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår Ängf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, omkring den 5 November.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Extra resa.
Stockholm—Luleå
anlöpande Umeå, Skellefteå, Byske och Piteå
afgår Ängf. NORRÖTTEN, kapt. G. H. Holmström, Söndagen den 30 Oktober efter fulländad lastning.

Stockholm—Luleå
anlöpande Gefle, Umeå, Skellefteå, Åbyn och Piteå
afgår Ängf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Måndagen den 31 Oktober på aftonen efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Kristinestad
afgår Ängf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, den 29 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår Ängf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Måndagen den 31 Oktober kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår Ängf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, omkring den 1 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg
afgår Ängf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
afgår Ängf. HANGÖ, kapt. U. Baarman, omkring den 5 November, medtagande passagerare och fraktgods.
» Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middag resp. afgångsdag.
» Tillägningsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Ängaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår tills vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middag
» Vestervik till Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr Rob. Fogelmark,
i Libau Hr P. Bornholdt & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga
och vice versa.
Ängf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, afgår: från Stockholm den 2 November på aftonen.
» Riga den 30 Okt. samt omkring den 6 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
i Riga Hr J. C. Jensen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin

Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 November medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ängaren St PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 2 November.

Stettin—Stockholm.
Ängaren St PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm den 30 Oktober.

Stettin—Stockholm.
Ängaren VINETA, kapt. A. Riemer, afgår från Stettin till Stockholm den 6 November.

Stettin—Stockholm.
Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expediera ett af sina fartyg från Stettin till Stockholm omkring hvar Lördag.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
afgår Ängf. GOTTLAND, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 12 midd.
» Visby Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm (eventuellt)—Kalmars
Ängf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Söndag kl. 12 midd.
» Visby till Borgholm och Kalmars Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Visby Onsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rohne
afgår Ängf. WISBY, kapt. J. G. Sadelin, Thorsdagen den 3 November kl. 12 midd., återvänder från Visby till Stockholm Måndagen den 7 November kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmars.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE kapt. J. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
En af ångarna afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 1 och 12 Nov., Gauthiod den 8 Nov., Bore den 5 Nov.)
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Svithiod den 6 o. 17 Nov., Gauthiod den 3 o. 13 Nov., Bore den 30 Okt., 10 o. 20 Nov.)
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Kalmars Seen Söderbergh & Dolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmars och Oskarshamn.
Ängaren L. TORSTENSON, kapt. M. Svenson, afgår: från Lybeck den 8 November i dagningen.
» Stockholm den 11 November kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 15, däck kr. 10.
Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr F. O. Klingström,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik.
STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Schalin,
med afgång från Hamburg hvarje Thorsdag.
Ängf. STOCKHOLM afgår den 6 November.
Stockholm—Hamburg.
Ängf. SOLON afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 5 November.
Närmare meddela: i Hamburg, Hr H. M. Gehrckens,
Stockholm, Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

11

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
 Angt. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** **Tisdagar, Thorsdagar**
 och **Lördagar kl. 11 f. m.**, åter **Måndagar, Onsdagar** och **Fre dagar**
 från **Sundsör kl. 6.30 f. m.** och från **Mariefred kl. 8 f. m.**
Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
 Närmare meddela **J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.**

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
—Örsundsbro m. fl. ställen
afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO**:
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Söknedagar (utom Måndagar)
kl. 11 f. m. Från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
—Örsundsbro m. fl. ställen
afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO**:
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Söknedagar (utom Måndagar)
kl. 11 f. m. Från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Tog Kl. 7.50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Östra Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje
Ångt. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 5 e. m.
Förädd 1 kr. Akterdäck 1: 50 tur och retur.
Söndagen den 30 Oktober sista lustresan för i år.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefferdels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettilinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Pettilinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Mart til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Bogladere;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Kjöbenhavns Avis Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stineck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Haandbog

for
Kongeriget Danmark.

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router til Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af C. M. Nielsen Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Afbestilling 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoret o. fl. Steder. Annoncer optages.

I bokhandeln säljes: Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 November 1887)

för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser i

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fäth.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggssplat välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs! Spärvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningfullt
C. Gustaf Jansson.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
mätte
användas för
annonser och andra
meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer. Lager af färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortblanketter och Kartong. Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker. OBS. Allt till fabrikspris.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsändelse.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån
beviljar kassakreditiv och ressekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr. C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid talbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvars endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, olipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Forslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Oylinder m. fl. maskinöljor. Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-

kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.

Jernvägskommissionären biträdd allmänheten med råd och upplysningar om godsbefordran å Jernväg; vidare befordrar gods skyndsamt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.

Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevaka ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombestyr förtullningar och assuranceer å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstransporter, äfvén flyttningar m. m.

Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraftigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för godsbefordran och betinga sig de billigaste frakter.

Jernvägskommissionären beräknar ingen spedition för gods som skall befordras till emottagare i Stockholm; endast en efter billig taxa utgående utköringsavgift. Ställ derföre alltid Edert II- och fraktdogs till Jernvägskommissionären för vidare befordran, då godset genast efter ankomsten hemsändes till adressatens bostad.

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmeddelanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & C:o,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.

