# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:de Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 33. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 20 Augusti 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Askersund—Skyllb.—Lerb... | sid. | 3 | tab. | *I* |
| Bergslagernas | » | 5 | » | *X* |
| Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) | » | 5 | » | *Y* |
| Borås—Herrljunga | » | 6 | » | *d* |
| Borås—Svenljunga | » | 6 | » | *d* |
| Bräcke—Sollefteå | » | 9 | » | *ä* |
| Bånghammar—Kloten | » | 4 | » | *O* |
| Börringe—Anderslöf | » | 7 | » | *m* |
| Charlottenberg—Laxå | » | 3 | » | *G* |
| Cimbrishamn—Tomelilla | » | 7 | » | *n* |
| Dalslands (Fredriksh—Sunnanå | » | 9 | » | *v* |
| Dannemora—Harg | » | 5 | » | *S* |
| Degerfors—Striberg | » | 4 | » | *Q* |
| Falköping—Nässjö | » | 3 | » | *H* |
| Fegen—Ätran | » | 9 | » | *u* |
| Filipstad—Daglösen | » | 5 | » | *X* |
| D:o —Norra Bergslags | » | 5 | » | *W* |
| Finspong—Norsholm | » | 6 | » | *Z* |
| Frövi—Ludvika | » | 4 | » | *O* |
| Gefle—Dala | » | 5 | » | *T* |
| Gefle—Ockelbo | » | 5 | » | *S* |
| Gotlands | » | 9 | » | *y* |
| Gärds Härads | » | 7 | » | *l* |
| Göteborg—Falun | sid. | 5 | tab. | *X* |
| Göteborg—Stockholm | » | 3 | » | *F* |
| Hallsberg—Motala—Mjölby. | » | 3 | » | *I* |
| Hallsberg—Örebro | » | 4 | » | *L* |
| Halmstad—Nässjö | » | 9 | » | *u* |
| Halmstad—Warberg | » | 9 | » | *v* |
| Helsingborg—Halmstad | » | 9 | » | *v* |
| Helsingborg—Hessleholm | » | 7 | » | *p* |
| Hjo—Stenstorp | » | 6 | » | *a* |
| Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker | » | 9 | » | *z* |
| Hvetlanda—Säfsjö | » | 6 | » | *g* |
| Hästveda—Karpalund | » | 7 | » | *l* |
| Hör—Hörby—Tollarp | » | 7 | » | *l* |
| Kalmar—Emmaboda | » | 7 | » | *i* |
| Karlsborg—Sköfde | » | 3 | » | *K* |
| Karlshamn—Sölvesborg | » | 9 | » | *z* |
| D:o —Wislanda | » | 7 | » | *k* |
| Karlskrona—Wexiö | » | 6 | » | *h* |
| Kinnared—Fegen | » | 9 | » | *u* |
| Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd | » | 9 | » | *å* |
| Kristianstad—Hessleholm | » | 7 | » | *l* |
| D:o —Immeln (Glimåkra) | » | 7 | » | *l* |
| D:o —Åhus | » | 7 | » | *l* |
| Krylbo—Norberg | sid. | 5 | tab. | *Y* |
| Kullsveden—Bispberg | » | 5 | » | *Y* |
| Köping—Hult | » | 4 | » | *M* |
| D:o —Uttersberg | » | 4 | » | *N* |
| Landskrona—Engelholm | » | 8 | » | *q* |
| Landskrona—Helsingborg | » | 7 | » | *o* |
| Laxå—Charlottenberg | » | 3 | » | *G* |
| Lidköping—Håkantorp | » | 6 | » | *c* |
| Lidköping—Skara—Stenst. | » | 6 | » | *b* |
| Lund—Kjeflinge | » | 8 | » | *r* |
| Lund—Trelleborg | » | 8 | » | *r* |
| Malmö—Billesholm | » | 8 | » | *s* |
| Malmö—Stockholm | » | 3 | » | *D* |
| D:o —Trelleborg | » | 8 | » | *s* |
| D:o —Ystad | » | 7 | » | *m* |
| Mariestad—Moholm | » | 6 | » | *Ö* |
| Mellersta Halland | » | 8 | » | *t* |
| Nora—Ervalla | » | 4 | » | *P* |
| D:o —Karlskoga | » | 4 | » | *P* |
| Nordmark—Klarelfvens | » | 5 | » | *W* |
| Norsh.—Westervik—Hultfr. | » | 6 | » | *Ä* |
| Nybro—Säfsjöström | » | 7 | » | *i* |
| Näs—Morshytte | » | 3 | » | *J* |
| Nässjö—Falköping | sid. | 3 | tab. | *H* |
| Nässjö—Oskarshamn | » | 6 | » | *f* |
| Oxelösund—Flen—Westmanl. | » | 6 | » | *Å* |
| Pålsb.—Finspongs—Norsh... | » | 6 | » | *Z* |
| Sala—Tillberga | » | 4 | » | *M* |
| Siljans | » | 5 | » | *Y* |
| Skåne—Halland | » | 8 | » | *t* |
| Sköfde—Karlsborg | » | 3 | » | *K* |
| Smedjebackens | » | 4 | » | *O* |
| Stockholm—Göteborg | » | 2 | » | *E* |
| D:o —Malmö | » | 2 | » | *C* |
| D:o —Rimbo | » | 4 | » | *R* |
| D:o —Storlien | » | 2 | » | *A* |
| D:o —Sundbyberg | » | 4 | » | *M* |
| D:o —Westerås—Bergsl. | » | 4 | » | *M* |
| D:o Wärtan | » | 9 | » | *ö* |
| D:o Örebro | » | 4 | » | *M* |
| Storlien—Stockholm | » | 2 | » | *A* |
| Sundsvall—Ånge | » | 9 | » | *ä* |
| Säfsnäs | » | 5 | » | *Y* |
| Söderfors—Orrskog | » | 5 | » | *S* |
| Södra Dalarnes | » | 5 | » | *Y* |
| Sölvesborg—Kristianstad | sid. | 7 | tab. | *l* |
| Tillberga—Kärrgrufvan | » | 4 | » | *M* |
| Tillberga—Sala | » | 4 | » | *M* |
| Uddev.—Wenersb.—Herrlj. | » | 6 | » | *c* |
| Ulricehamn | » | 6 | » | *e* |
| Upsala—Gefle | » | 5 | » | *S* |
| D:o —Lenna—Norrtelje | » | 4 | » | *R* |
| Uttersberg—Riddarhyttan | » | 4 | » | *N* |
| Wadstena—Fogelsta | » | 3 | » | *I* |
| Warberg—Borås | » | 6 | » | *d* |
| Westervik—Hultsfred | » | 6 | » | *Ä* |
| Westra Blekinge | » | 7 | » | *l* |
| Wexiö—Alfvestad | » | 6 | » | *h* |
| Wikern—Möckelns | » | 4 | » | *Q* |
| Wimmerby—Hultsfred | » | 6 | » | *f* |
| Wislanda—Bolmen | » | 7 | » | *k* |
| Ystad—Eslöf | » | 7 | » | *m* |
| Åhus—Kristianstad | » | 7 | » | *l* |
| Ånge—Sundsvall | » | 9 | » | *ä* |
| Örbyhus—Dannemora | » | 5 | » | *S* |
| Örebro—Hallsberg | » | 4 | » | *L* |
| D:o —Stockholm | » | 4 | » | *M* |
| Östra Wermland | » | 5 | » | *U* |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

| | |
|---|---|
| Aalesund | 313 |
| Acklinga | *a* |
| Adelsö | 163 |
| Agnesberg | *X* |
| Ahlby (Ulfsundasjön) | 158 |
| Ahlstad | *r* |
| Ahlviken | 159 |
| Albano | *ö* |
| Alby | *A* |
| Alby | 161, 162 |
| Alebäck | *b* |
| Alfvesta | *C, D, h* |
| Alingsås | *E, F* |
| Allmänna gränden | 191 |
| Almunge | *R* |
| Almvik | *Ä* |
| Alster | *G* |
| Altappen | 39 |
| Amsterdam | |
| Andersbenning | *Y* |
| Anderslöf | *m* |
| Aneby | *C, D* |
| Angelstad | *k* |
| Ankarsrum | *Ä* |
| Annefors | *Y* |
| Ansta | *M* |
| Antwerpen | 85, 245 |
| Arboga | *M*, 147 |
| Arbrå | *A* |
| Arkelstorp | *l* |
| Arlöf | *C, D, s* |
| Arnöberg | 135 |
| Arvika | *G*, 330 |
| Asarum | *k* |
| Asby | 300 |
| Aska | *I* |
| Askersund | *I*, 121 |
| Askeröd | *m* |
| Asmundtorp | *o* |
| Aspedammen | *v* |
| Aspvik | 181 |
| Attarp | *l* |
| Augustendal | 183 |
| Australien | 350 |
| Avesta | *Y* |
| Axelvold | *s* |
| Axvall | *b* |
| Backa | 11—13, 22, 180 |
| Baggetorp | *E, F* |
| Baldersnäs | 211 |
| Balingslöf | *C, D* |
| Balsby | *l* |
| Baltimor | 350 |
| Bankeberg | *C D* |
| Bankeryd | *H* |
| Barcelona | 91 |
| Bardlingbo | *y* |
| Barkarby | *M* |
| Barkåkra | *t* |
| Barnängsbryggan | 193 |
| Beckaskog | *l* |
| Bengtsfors | 211 |
| Bengtstorp | *P* |
| Berga | *f* |
| Bergen | 227 |
| Berghem | *d* |
| Bergsbrunna | *A* |
| Bergshamra | 179 |
| Bergvik | *å* |
| Bernshammar | *N* |
| Bersbo | *Ä* |
| Betsede | 181 |
| Bettna | *Å* |
| Billeberga | *o* |
| Billesholm | *p* |
| Billesholms grufva | *q, s* |
| Billingsfors | 211 |
| Bispberg | *Y* |
| Bispgården | *ä* |
| Bjellum | *b* |
| Bjerges | *y* |
| Bjerlöf | *l* |
| Bjersjölagård | *m* |
| Bjuf | *p* |
| Bjurfors | *Y* |
| Bjuråker | *z* |
| Björkfors | 335 |
| Björketorp | *d* |
| Björkö | 163 |
| Björneborg (Räfsö) | 41 |
| Björneborg | *G* |
| Björnhyttan | *O* |
| Björnlunda | *C—F* |
| Björstorp | *i* |
| Björsund | 137 |
| Björsäter | *Ä* |
| Blackeberg | 161 |
| Blidsberg | *e* |
| Blidö | 180 |
| Blixtorp | *a* |
| Blockhusudden | 171, 174, 183 |
| Blägda | *Ä* |
| Bo | 184 |
| Bockholmsätra | 111, 163 |
| Boda | *G* |
| Bofors | *P* |
| Bohult | *f* |
| Bolmen | *k* |
| Bollnäs | *A* |
| Bonavik | 161, 162 |
| Bordeaux | 85 |
| Borggård | *Z* |
| Borgholm | 60, 72, 269 |
| Borgstena | *d* |
| Borlänge | *X, Y* |
| Born | *T* |
| Borås | *d* |
| Boston | 244 |
| Bosön | 172 |
| Bovallstrand | 199 |
| Boxholm | *C, D* |
| Brahestad | 42 |
| Brasilien | 350 |
| Bredaryd | *u* |
| Bredgrind | *J* |
| Bredsjö | *X* |
| Bremen | 82, 350 |
| Brevik (Lidingö) | 174 |
| Brevik (Oxel.) | 70—72, 116, 117, 120, 122 |
| Bro | *M* |
| Broby | *l* |
| Broddbo | *A* |
| Broddetorp | *b* |
| Brogård | 161 |
| Brokind | 335 |
| Bromma | 161, 162 |
| Bromölla | *l* |
| Brovallen | *A* |
| Brottby | 175 |
| Brunflo | *A* |
| Brunsberg | *G* |
| Brustorp | *I* |
| Bruzaholm | *f* |
| Brygga | 161 |
| Brålanda | *X* |
| Brånahult | *i* |
| Bräcke | *A, ä* |
| Brännarp | *t* |
| Burgsvik | 63 |
| Butle | *y* |
| Byske | 39, 264 |
| Byvalla | *A* |
| Bålnäs | 300 |
| Bålsta | *M* |
| Bångbro | *O* |
| Bånghammar | *O* |
| Båstad | *t* |
| Bäckefors | *v* |
| Bäddarö | 161 |
| Bällstabro | 158 |
| Bärby | *R* |
| Bökebergsslätt | *r* |
| Böketofta | *s* |
| Börringe | *m* |
| Börseryd | *i* |
| Cadix | 91 |
| Cette | 91 |
| Charlottenberg | *G* |
| Charlottenlund | *m* |
| Christiansand | 227 |
| Christiansund | 313 |
| Christineberg | *m* |
| Cimbrishamn | *m*, 73 |
| Daglösen | *X* |
| Dala | *a* |
| Dalarö | 186 |
| Dalkarlsberg | *Q* |
| Dalskog | *v* |
| Dalslands kanal | 211 |
| Dalum | *e* |
| Dannemora | *S* |
| Danviken | 193 |
| Defvelstorp | *m* |
| Degeberga | *l* |
| Degerfors | 39 |
| Degerfors | *G, Q* |
| Degerön | *I* |
| Deglundsbäcken | *W* |
| Deje | *X* |
| Delsbo | *z* |
| Derome | *d* |
| Dingtuna | *M* |
| Djurgården | 191, 193 |
| Djurgårdsbrunn | 170 |
| Djurmo | *Y* |
| Djursholm | *R*, 172 |
| Djurås | *Y* |
| Djurö | 176 |
| Dockan | 193 |
| Dockmyr | *ä* |
| Docksta | 31 |
| Domnarfvet | *X* |
| Drottningholm | 165 |
| Dröbak | |
| Dufed | *A* |
| Dufnäs | *Y* |
| Dufnäs | 184 |
| Dufnäsviken | 183, 184 |
| Dvärsätt | *A* |
| Dylta Bruk | *M* |
| Dysjön | *A* |
| Eckerö | 160 |
| Ed | *v*, 211 |
| Edane | *G* |
| Ede | *ä* |
| Edebäck | *W* |
| Edsvalla | *X* |
| Edsviken | 195 |
| Egeby | *I* |
| Etveröd | *l* |
| Ekeby | *q* |
| Ekeby | *R* |
| Ekebyholm | *R* |
| Ekebyvik | 164 |
| Ekedalen | *a* |
| Ekensberg | 159 |
| Ekenäs | 52 |
| Ekestad | *l* |
| Ekholmen | 176 |
| Ekholmen | 163 |
| Eklunda | *Ö* |
| Ekolsund | *M*, 161 |
| Eksjö | *f* |
| Ekskogen | *R* |
| Eksund | *C, D* |
| Ekudden | 178 |
| Eldgarn | 161 |
| Eldsberga | *t* |
| Elfkarleö | *S* |
| Eltsjö | *C—F* |
| Elfsnäs | 22 |
| Elfängen | *X* |
| Elgarås | *E, F* |
| Elgsimmen | *Q* |
| Elmhult | *C, D* |
| Emarp | *f* |
| Emmaboda | *h, i* |
| Enafors | *A* |
| Enbyholmen | 161, 162 |
| Engebacken | *c* |
| Engelholm | *q, t* |
| Engelsberg | *M*, 140, 141, 144 |
| Enggrufvorna | *W* |
| Engsö | 164 |
| Enköping | *M*, 135 |
| Enånger | 23, 254 |
| Erikslund | *ä* |
| Erikstad | *X* |
| Ersnäs | 39 |
| Ervalla | *M P* |
| Eskilstuna | *Å*, 149, 150 |
| Eslöf | *C, D, m, o* |
| Esperöd | *m* |
| Espinge | *l* |
| Espås | *b* |
| Etelhem | *y* |
| Experimentalfältet | *R* |
| Fagerhult | *f* |
| Fagersanna | *K* |
| Fagersta | 141 |
| Fagerås | *G* |
| Falerum | *Ä* |
| Falkenberg | *t* |
| Falköping | *E, F, H* |
| Falun | *T, X* |
| Faringe | *R* |
| Fegen | *u* |
| Fellingsbro | *M* |
| Filipstad | *U, W, X* |
| Finja | *p* |
| Finnboda | 190 |
| Finnerödja | *E, F* |
| Finnmossen | *W* |
| Finshyttan | *U, W* |
| Finspong | *Z* |
| Finsta | *R* |
| Fiskeboda | 148 |
| Fittja | 165 |
| Fiskeby | *C, D* |
| Fiskebäckskil | 197, 198 |
| Fjellbacka | 199 |
| Fjelkinge | *l* |
| Fjerdingslöf | *r* |
| Fjäderholmarne | 183 |
| Flen | *C—F, Å* |
| Flisby | *C, D* |
| Floda | *E, F* |
| Flädie | *s* |
| Fogdhyttan | *W* |
| Fogdö | 11, 13, 22 |
| Fogelsta | *I* |
| Fogelvik | 70, 71, 269 |
| Foglavik | *E, F* |
| Fors | *A* |
| Forsby | *S* |
| Forserum | *H* |
| Forshammar | *N* |
| Forsheda | *u* |
| Forshult | *f* |
| Forssaström | *Ä* |
| Fosie | *s* |
| Fredrikshavn | 233 |
| Fredriksberg | *Y* |
| Fredriksborg | 176 |
| Fredrikshall | *v*, 199 |
| Fredrikslund | 12, 22 |
| Frescati | *R* |
| Fridened | *a* |
| Fridhem | *l* |
| Friggesund | *z* |
| Frinnaryd | *C, D* |
| Fristad | *d* |
| Fritsla | *d* |
| Fryksta | *G*, 333 |
| Frändefors | *X* |
| Fränsta | *ä* |
| Fröslida | *u* |
| Frösunda | *R* |
| Frösåker | 164 |
| Frövi | *M, O* |
| Fuhr | *h* |
| Fulltofta | *l* |
| Furulund | *s* |
| Furusund | 9—13, 22 |
| Fårhult | *Å* |
| Fårö | 63 |
| Färlöf | *l* |
| Förslöf | *t* |
| Galtström | 258 |
| Gammalkroppa | *U* |
| Gammalstorp | *k* |
| Gamla Karleby | 42 |
| Gamla Upsala | *S* |
| Gamleby | *A*, 70 |
| Gagnef | *Y* |
| Gantofta | *o* |
| Gefle | *S, T*, 13—22, 39, 219, 254 |
| Gefsjön | *A* |
| Geijersdal | *X* |
| Geijersholm | *W* |
| Gemla | *h* |
| Genevad | *t* |
| Getinge | *t* |
| Gimo | *S* |
| Gisslarbo | *N* |
| Gistad | *C, D* |
| Glimminge | *l* |
| Glimåkra | *l* |
| Glottra | *Z* |
| Gnarp | 23, 258 |
| Gnesta | *C—F* |
| Godegård | *I* |
| Gonäs | *O* |
| Grafversfors | *C, D* |
| Granbergsdal | *P* |
| Grangemouth | 96, 242 |
| Granholmen | 176 |
| Graninge | *ä* |
| Granton | 242 |
| Gravendal | *Y* |
| Grebbesta | 199 |
| Grefvie | *t* |
| Grenna | 120, 121 |
| Grillby | *M* |
| Grimslöf | *k* |
| Grimstorp | *C, D* |
| Gripenberg | *C, D* |
| Gripsholm | 153, 154 |
| Grums | *X* |
| Grunnebo | *c* |
| Gryt | *Z* |
| Gryth | 70, 71, 269 |
| Grythyttehed | *X* |
| Grytsvexeln | *Z* |
| Gräddö | 11, 22 |
| Grängesberg | *O* |
| Grängesberg, B:s | *X* |
| Gränum | *X* |
| Gräsberg | *c* |
| Grönsö | 135 |
| Grönängen | *ä* |
| Gualöf | *l* |
| Gullbrandstorp | *t* |
| Gullspång | *P* |
| Gumboda | 35 |
| Gunnarstorp | *p* |
| Gunnebo | 70 |
| Gunsta | *R* |
| Gusselby | *O* |
| Gustafs | *Y* |
| Gustafsbergs (badort) | 198 |
| Gustafsberg | 184 |
| Gustafsfors | 211 |
| Gustafstorp | *k* |
| Gustafsvik | 184 |
| Gyttorp | *P* |
| Gåfvetorp | *C, D, l* |
| Gångsätra | 171 |
| Gårrö | *l* |
| Gäddviken | 190 |
| Gällö | *A* |
| Gärsnäs | *n* |
| Görväln | 161 |
| Göteborg | *E, F, X*, 79, 122, 197—245 |
| Habo | *H* |
| Hackefors | 335 |
| Hacksta | 161 |
| Hafstenssund | 199 |
| Haga | 135 |
| Hagaberg | 162 |
| Hagelsrum | *f* |
| Hagfors | *W* |
| Halleby | *Ä* |
| Hallsberg | *E, F, I, L* |
| Hallsta | 11—13 |
| Hallstahammar | 141 |
| Halmstad | *t, u*, 230 |
| Hamburg | 69, 231, 233 |
| Hammar | *l* |
| Hamra | 335 |
| Hangö | 52 |
| Hankö | |
| Haparanda | 39, 64 |
| Harg | *S*, 12 |
| Harnäs | *S* |
| Harplinge | *t* |
| Hasselfors | *G* |
| Hasseludden | 176, 181, 183 |
| Håvre | 85 |
| Heberg | *t* |
| Heby | *A* |
| Hedemora | *Y* |
| Hedensberg | *M* |
| Helgum | *ä* |
| Helgö | 114 |
| Hellefors | *X* |
| Helleforsnäs | *Å* |
| Hellekis | 122, 329 |
| Hellestad | *Z* |
| Hellinge | *g* |
| Helsingborg | *o, p, t*, 79, 228, 230, 304 |
| Helsingfors | 52 |
| Helsingör | 304 |
| Hemse | *y* |
| Hemsjö | *k* |
| Hennan | *A* |
| Hernestad | *l* |
| Hernösand | 28, 31, 32, 39, 219, 254—264. |
| Herrestad | 153 |
| Herrhult | *U, X* |
| Herrljunga | *E, F, c, d* |
| Herräng | 11—13 |
| Hersby | 174 |
| Hessleholm | *C, D, l, p* |
| Hillared | *d* |
| Hillersjö | 161 |
| Himble | *t* |
| Hindby | *m* |
| Hjeltevad | *f* |
| Hjerpen | *A* |
| Hjerpås | *c* |
| Hjo | *a*, 120, 121 |
| Hjorthed | *Ä* |
| Hjortqvarn | *Z* |
| Hjulsbro | 335 |
| Hjulsta | 164 |
| Hofby | 335 |
| Hofmansbygd | *k* |
| Hofmantorp | *h* |
| Hofverud | 211 |
| Hofvetorp | 335 |
| Holje | *k* |
| Holmeja | *r* |
| Holmen | 162 |
| Holmsjö | *h* |
| Holmsveden | *A* |
| Hook | *u* |
| Horn | 153 |
| Horna | *l* |
| Horndal | *A* |
| Horred | *d* |
| Horten | 204 |
| Hospitalet | *r* |
| Huddinge | *C—F* |
| Hudiksvall | *z*, 20—23, 219, 254, 258 |
| Hufvudsta | *M* |
| Hull | 97, 98, 244 |
| Hult | *d* |
| Hult | *f* |
| Hultagård | *g* |
| Hultsfred | *Ä, f* |
| Hummersberg | 157 |
| Hurfva | *m* |
| Husby | 161, 162 |
| Husbyfjöl | 120, 122 |
| Husum | 34, 35, 262, 264 |
| Hvellinge | *s* |
| Hvena | *Ä* |
| Hvetlanda | *g* |
| Hycklinge | 335 |
| Hyllstofta | *p* |
| Hylta | *l* |
| Håkanbol | *P* |
| Håkantorp | *c* |
| Hålland | *A* |
| Hållsta | *Å* |
| Hållsviken | 112 |
| Håredal | 300 |
| Håsjö | *ä* |
| Håslöf | *s* |
| Hällsjö | *ä* |
| Härlingstorp | *b* |
| Hästbo | *A* |
| Hästholmen | 190 |
| Hästholmen | 120, 121 |
| Hästveda | *C, D, l* |
| Höfversby | *Ä* |
| Höganäs | 176 |
| Höganäs | *t* |
| Högfors | *M* |
| Höggarn | 176 |
| Höglund | 161, 162 |
| Högom | *ä* |
| Högsjö | *E, F* |
| Högtorp | 111 |
| Hökedalen | *v* |
| Hököpinge | *s* |
| Hör | *C, D, l* |
| Hörby | *l* |
| Hörk | *O* |
| Hörken B:s | *X, Y* |
| Hörle | *u* |
| Igelsta | *C—F* |
| Igelstorp | *K* |
| Iggesund | 23 |
| Ignaberga | *l* |
| Immeln | *l* |
| Immetorp | *Q* |
| Ingatorp | *f* |
| Ingelsby | *I* |
| Ingelsträde | *t* |
| Insjön | *Y*, 250 |
| Jakobsberg | *M* |
| Jakobstad | 42 |
| Jemshög | *k* |
| Jenny | *Ä* |
| Jerfsö | *A* |
| Jerfva | *A* |
| Jerle | *P* |
| Jerna | *C—F* |
| Jerrestad | *n* |
| Johannelund | 158 |
| Johannisberg | *ä* |
| Johannisfrid | 158 |
| Johansfors | *u* |
| Jonsered | *E, F* |
| Jonsjö | *d* |
| Jordfallet | *X* |
| Jula | *Ö* |
| Jularbo | *A* |
| Jäders Bruk | *M* |
| Järbo | *A* |
| Jättendal | 22, 23, 254, 258 |
| Jönköping | *H*, 120, 121 |
| Kaffatorp | *l* |
| Kaflås | *a* |
| Kaggeholm | 111 |
| Kalfudden | 161 |
| Kalix | 39 |
| Kallerö | 13, 22 |
| Kallmora | *Y* |
| Kallviken | 35, 36, 264 |
| Kalmar | *i*, 60, 64, 69, 72, 73, 79, 219, 269 |
| Kalmarsand | 161 |
| Kapelshamn | 63 |
| Kappelskär | 22 |
| Karlberg | *A, M, ö*, 157 |
| Karlsborg | *K*, 122 |
| Karlsby | *I* |
| Karlshamn | *k*, 64, 72—79, 219, 302 |
| Karlskoga | *G, P* |
| Karlskrona | *h*, 64, 72—79, 219, 302 |
| Karlstad | *G*, 122, 329 |
| Karmansbo | *N* |
| Karpalund | *l* |
| Karsjö | *A* |
| Katrineholm | *C—F* |
| Kattarp | *t* |
| Kemi | 42 |
| Kettilstorp | *H* |
| Kiel | 319 |
| Kiholm | 111 |
| Kil | *G, X* |
| Kilafors | *A, ä* |
| Killeberg | *C, D* |
| Kilsmo | *E, F* |
| Kilsviken | 184 |
| Kimstad | *C, D, Z* |
| Kingelstad | *q* |
| Kinna | *d* |
| Kinnared | *u* |
| Kinnekulle | 122, 329 |
| Kinstaby | *ä* |
| Kjeflinge | *r* |
| Klefshult | *u* |
| Klenshyttan | *X* |
| Klinte | 63 |
| Klippan | *p* |
| Kloten | *O* |
| Klubben (Mälaren) | 165 |
| Klågerup | *r* |
| Knaby | *S* |
| Knifsta | *A* |
| Knutby | *R* |
| Kohlsva | *N* |
| Kolbäck | *M, Å*, 141 |
| Kolforsen | *S* |
| Kongsvinger | *G* |
| Konsterud | *P* |
| Kopparberg | *O* |
| Kornsö | *v* |
| Korsberga | *a* |
| Korsnäs | *T* |
| Korsör | 319 |
| Kortfors | *P* |
| Kottö | 135 |
| Kristianstad | *l* |
| Kristiania | *G*, 79, 199, 204, 242, |
| Kristinehamn | *G, U*, 329 |
| Kristinestad | 41 |
| Krokom | *A* |
| Krylbo | *A, Y* |
| Kråkered | *d* |
| Krägga | 161 |
| Kullsveden | *Y* |
| Kumla | *L* |
| Kummelnäs | 183 |
| Kungsberga | 161, 162 |
| Kungsbryggan | 161 |
| Kungsgården | *T* |
| Kungshamn | 183 |
| Kungshatt | 111, 160—162 |
| Kungsängen | *M* |
| Kungsör | *Å*, 146—148 |
| Kyrkviken | 174 |
| Kåge | 36, 39, 264 |
| Kågeröd | *s* |
| Kårsta | *R* |
| Kälarne | *ä* |
| Källvik | 70 |
| Källviken | *T* |
| Käppala | 171 |
| Kärda | *u* |
| Kärfsta | *ä* |
| Kärrgrufvan | *M, Y* |
| Kärsgatan | 161 |
| Kärsö | 161 |
| Kölsjön | *O* |
| Köpenhamn | 73, 204, 228, 229, 230, 304 |
| Köping | *M, N*, 145, 146 |
| Köpmanholmen | 32, 262 |
| Köpmannabro | *X*, 211 |
| Lackalänga | *r* |
| Ladugårdsbyn | *X* |
| Laggaretorp | *E, F* |
| Lagmansholm | *E, F* |
| Lagnö (Mälaren) | 164 |
| Lagnö (Saltsjön) | 181 |
| Laholm | *t* |
| Lakvik | *Ä* |
| Lamerudd | 161 |
| Lamhult | *C, D* |
| Landa | *å* |
| Landeryd | *u* |
| Landskrona | *o, q*, 79, 219, 228, 230, 304 |
| Lannaskede | *g* |
| d:o brunn | *g* |
| La Plata | 350 |
| Larslund | *Å* |
| Laxå | *E—G* |
| Leksand | *Y*, 250 |
| Lena | *e* |
| Lenna | *R* |
| Lennartsfors | 211 |
| Lennersta | 184 |
| Lennheden | *Y* |
| Lerbäck | *I* |
| Lerum | *E, F* |
| Lessebo | *h* |
| Liarum | *l* |
| Liatorp | *C, D* |
| Libau | 53 |
| Lidköping | *b, c*, 122, 329 |
| Lidingöbro | 171—173 |
| Lidnäs | *C, D* |
| Liis | *t* |
| Liljeholme.. | *C—F*, 166 |
| Lilla Essingen | 159 |
| Lilleskog | *c* |
| Lillsjödal | *f* |
| Lina | 111 |
| Lindalsund | 176, 180 |
| Linde | *O* |
| Linderöd | *l* |
| Lindfors | *X* |
| Lindholmen | *R* |
| Lindormsnäs | 161 |
| Lindås | *i* |
| Lingbo | *A* |
| Linghem | *C, D* |
| Linköping | *C, D*, 118, 335 |
| Linnefors | *h* |
| Lissabon | 91 |
| Livorno | 91 |
| Ljung | *d* |
| Ljungby | *k* |
| Ljungskile | 198 |
| Ljusdal | *A* |
| Ljusfallshammar | *Z* |
| Ljusfors | *Z* |
| Ljusne | 19, 21, 22 |
| Ljusterö | 180 |
| Locksta | *R* |
| Lofvene | *c* |
| Loka | *X* |
| Lomma | *s* |
| London | 93, 242 |
| Loo | *ä* |
| Ludvika B:s | *X* |
| Ludvika | *O* |
| Ludvigsborg | *n* |
| Luleå | 39, 64, 264 |
| Lullehof | 161, 162 |
| Lund | *C, D, r, v* |
| Lunda | 11, 22 |
| Lundby | *M* |
| Lunnarp | *n* |
| Lybeck | 64, 230 |
| Lyckåker | *t* |
| Lyngby | *l* |
| Lyngsjö | *l* |
| Lysekil | 198, 199 |
| Långed | 211 |
| Långholmen | 166 |
| Långsele | *ä* |
| Långskär | 161, 162 |
| Långsunda | 181 |
| Långås | *t* |
| Långängen | 172, 173 |
| Läppe | 148, 149 |
| Löberöd | *m* |
| Lödöse | *X* |
| Löfholmen | 166 |
| Löfsta | 153 |
| Löfvestad | *m* |
| Lönneberga | *f* |
| Löthen | 161, 162 |
| Malaga | 91 |
| Malmbäck | *u* |
| Malmslätt | *C, D* |
| Malmö | *C, D, m, s*, 2, 73, 79, 82, 93, 219, 230, 304 |
| Malsta | *R* |
| Manilla | 171, 183 |
| Mantorp | *C, D* |
| Margretehill | *T* |
| Marianelund | *f* |
| Marieberg (Mälaren) | 159 |
| Marieberg | *r* |
| Mariedam | *I* |
| Mariedal | 183 |
| Mariefred | 153, 154 |
| Mariehamn | 52 |
| Marieholm | *o* |
| Marielund | *R* |
| Mariestad | *Ö*, 122, 329 |
| Marma | *S* |
| Marseille | 91 |
| Marstrand | 197—199 |
| Marum | 178 |
| Marsvinsholm | *m* |
| Matfors | *ä* |
| Mattmar | *A* |
| Medevi | 121 |
| Mehede | *S* |
| Mellansjö | *A* |
| Mellerud | *X, v* |
| Mellösa | *Å* |
| Mjöhult | *t* |
| Mjölby | *C, D, I* |
| Mobodarne | *å* |
| Mofalla | *a* |
| Moheda | *C, D* |
| Moholm | *E, F, Ö* |
| Mokärnshyttan | *W* |
| Molde | 313 |
| Molkom | *X* |
| Mollaryd | *d* |
| Molnby | *R* |
| Mon | *v* |
| Mora | 250 |
| Morgongåfva | *A* |
| Morshyttan | *A, J* |
| Mosås | *L* |
| Motala | *I*, 120—122 |
| Moviken | *z* |
| Mullsjö | *H* |
| Munkbo | *O* |
| Munktorp | *M* |
| Myresjö | *g* |
| Myskje | *å* |
| Målaskog | *k* |
| Målerås | *i* |
| Målilla | *f* |
| Märsta | *A* |
| Möja | 181 |
| Mölltorp | *K* |
| Mölna | 171, 174, 183 |
| Mölnbacka | *X* |
| Mölnbo | *C—F* |
| Mörarp | *p* |
| Mörbylånga | 72 |
| Mörlunda | *f* |
| Mörrum | *k* |
| Mörsill | *A* |
| Mörtnäs | 181 |
| Nackanäs | 193 |
| Nedansjö | *ä* |
| Nedansjö by | *ä* |
| Nelhammar | *Ä* |
| Newcastle | |
| Newyork | 244, 350 |
| Nilsberg | 162 |
| Nittqvarn | *Y* |
| Nockeby | 161 |
| Nol | *X* |
| Noor | 180 |
| Nora | *P* |
| Norberg | *M* |
| Nordanö | *M* |
| Nordmaling | 34, 35, 262, 264 |
| Nordmark | *W* |
| Norra Wi | 300 |
| Norra Wram | *q* |
| Norrbo | *z* |
| Norrby | 162 |
| Norrhvidinge | *s* |
| Norrköping | *C, D*, 64, 116, 117, 219, 269 |
| Norrtelje | *R*, 9—13, 22 |
| Norrtull | *ö* |
| Norsesund | *E, F* |
| Norsholm | *C, D, Z, Ä*, 120, 122 |
| Nosaby | *l* |
| Nybro | *i* |
| Nyckelby | *M* |
| Nygård | *X* |
| Nyhem | *ä* |
| Nyhyttan | *U* |
| Ny-Karleby | 42 |
| Nykroppa | *U* |
| Nyköping | *Å*, 114, 116 |
| Nyland | 28, 29, 32 |
| Nynäs | 186 |
| Nysäter | 330 |
| Nysätra | 11, 22 |
| Nytorp | 173 |
| Nyvarp | 180 |
| Nås | *Y* |
| Näfragöl | *h* |
| Näfveqvarn | 116 |
| Nälden | *A* |
| Nämdö | 184 |
| Näs | *J* |
| Näsby | *R* |
| Näsby | 153 |
| Näsbyholm | *m* |
| Näske | 31, 254 |
| Nässjö | *C, D, H, f, u* |
| Nässundet | *U* |
| Näsviken | *z* |
| Nöbbelöf | *l* |
| Nösund | 197 |
| Odensala | *A* |
| Ocke | *A* |
| Ockelbo | *A, S* |
| Okna | *C, D* |
| Olskroken | *E, F, X* |
| Oporto | 91 |
| Ormaryd | *f* |
| Ormastorp | *t* |
| Ornäs | *X* |
| Orrefors | *i* |
| Orresta | *M* |
| Orrskog | *S* |
| Orsa | 250 |
| Ortala | 11—13, 22 |
| Osdal | *d* |
| Oskar Fredriksborg | 176 |
| Oskarshamn | *f*, 72, 73, 79, 219, 269 |
| Oskarström | *u* |
| Oslättfors | *S* |
| Ostasien | 350 |
| Ottebol | *G* |
| Otterbäcken | *P*, 329 |
| Ousby | *C, D* |
| Ovesholm | *l* |
| Oxelösund | *Å*, 70—72, 116, 117, 120, 122 |
| Oxie | *m* |
| Parteboda | *ä* |
| Partilled | *E, F* |
| Persberg | *U* |
| Perstorp | *p* |
| Petersburg, S:t | 50, 52 |
| Pettersberg | 165 |
| Pilgrimsta | *A* |
| Piteå | 39, 64, 264 |
| Porla | *G* |
| Prestköp | *Z* |
| Prästebakke | *v* |
| Påarp | *p* |
| Pålsboda | *E, F, Z* |
| Qvarsebo | 116 |
| Qvidinge | *p* |
| Qvicks:d | *Å*, 140, 145, 146 |
| Qviinge | *l* |
| Qvilla | 335 |
| Qvissberg | *I* |
| Ragnilsborg | 111 |
| Ragunda | *ä* |
| Ramlösa | *o, p* |
| Ramnäs | *M*, 140 |
| Ramsjö | *A* |
| Ramsösund | 176, 180 |
| Ransta | *M* |
| Raus | *o* |
| Rathan | 35, 39, 264 |
| Refteled, öfre | *u* |
| Rekarne | *Å* |
| Riddarhyttan | *N* |
| Riddersvik | 161 |
| Riga | 54 |
| Rimbo | *R* |
| Rimforsa | 335 |
| Ringestena | *d* |
| Ringstorp | *Ä* |
| Rinkaby | *l* |
| Ripa | *l* |
| Robertsholm | *T* |
| Rohne | 63 |
| Roma | *y* |
| Roneholm | 11, 12 |
| Ronneby | 72, 73, 79, 302 |
| Roppered | *d* |
| Ropsten | 173 |
| Rosenfors | *f* |
| Rosersberg | *A* |
| Rosshyttan | *A* |
| Rostock | *v* |
| Rotebro | *A* |
| Rouen | 85 |
| Runmarö | 184 |
| Ryd | *k* |
| Rydboholm (Saltsjön) | 172 |
| Rydboholm | *d* |
| Rydsgård | *m* |
| Ryningsnäs | *f* |
| Ryr | *c* |
| Ryssby | *k* |
| Ryssviken | 190 |
| Rystad | *C, D* |
| Råbäck | 329 |
| Rådmansö | 180 |
| Rågåker | *Y* |
| Råhällan | *S* |
| Råneå | 39 |
| Rånnum | *c* |
| Rånäs | *R* |
| Räfsjö | *I* |
| Rällså | *O* |
| Rämen | *X* |
| Räppe | *h* |
| Rättvik | 250 |
| Rö | *R* |
| Rödaled | *l* |
| Rödeby | *h* |
| Rödesund | 122 |
| Röena | *l* |
| Rögle | *t* |
| Röinge | *l* |
| Rönneshytta | *I* |
| Rörstrand | 157 |
| Rörvik | 11, 12, 22 |
| Rösimmen | *Q* |
| Sahlstad | *c* |
| Sala | *A, M* |
| Saltarö | 176 |
| Sandhem | *H* |
| Sandarne | 19, 21, 22, 254 |
| Sandbäck | *k* |
| Sandhamn | 188 |
| Sandsjö | *C, D* |
| Sandsta | *O* |
| Sandviken | *T* |
| Satseröd | *l* |
| Seckestad | *Ö* |
| Seffle | *X*, 330 |
| Segerstad | *b* |
| Seglingsberg | *M*, 140 |
| Segmon | *X* |
| Sellnäs | *X* |
| Sennan | *u* |
| Sexdrega | *d* |
| Sibbhult | *l* |
| Sigtuna | 130 |
| Sikeå | 35, 36, 264 |
| Sikfors | *X* |
| Sikhult | 300 |
| Simeå | *A* |
| Simonstorp | *C, D* |
| Singö | 11—13, 22 |
| Sjögesta | *C, D* |
| Sjögränd | *W* |
| Skabersjö | *m* |
| Skara | *b* |
| Skattkärr | *G* |
| Skegrie | *s* |
| Skellefteå | 36, 39, 64, 264 |
| Skene | *d* |
| Skeninge | *I* |
| Skeppsdal | 178 |
| Skillingaryd | *u* |
| Skjetteljunga | *l* |
| Skogsgärde | *u* |
| Skogstorp | *A*, 149 |
| Skokloster | 130, 131 |
| Skottorp | *t* |
| Skrekarhyttan | *Q* |
| Skruf | *h* |
| Skräcka | *X* |
| Skuggan | 173 |
| Skultuna | *M* |
| Skultorp | *E, F* |
| Skurup | *m* |
| Skurusund | 184—188 |
| Skutskär | *S*, 22 |
| Skyllbergs bruk | *I* |
| Skytteholm | 162 |
| Skyttorp | *S* |
| Skå Edeby | 162 |
| Skåre | *G* |
| Skägga | 180 |
| Skäggatorp | *b* |
| Skärblacka | *Z* |
| Skärholmen | 165 |
| Skärkind | *Ä* |
| Skärmaräng | 176 |
| Skärsta | 11—13 |
| Skärsätra | 171 |
| Sköfde | *E, F, K* |
| Skölsta | *R* |
| Skönnarbo | *Z* |
| Skönsbo | *Y* |
| Sladdarö | 22 |
| Slattefors | 335 |
| Slite | 63 |
| Slut | 162 |
| Slätaåsen | *Q* |
| Slöinge | *t* |
| Smedby | *i* |
| Smedby | *Ö* |
| Smedjebacken | *O*, 140, 141, 144 |
| Smedsslätten | 159 |
| Smedstorp | *n* |
| Smålandsstenar | *u* |
| Snickarbo | *Y* |
| Snöbergshyttan | *Q* |
| Solberga | *C, D* |
| Solfvarbo | *Y* |
| Sollefteå | *ä*, 28-31, 259, 260 |
| Sollerön | *Y*, 250 |
| Sommen | *C, D*, 300 |
| Sonstorp | *Z* |
| Spannarp | *q* |
| Sparreholm | *C—F* |
| Sparren | *R* |
| Sparsör | *d* |
| Sperlingsholm | *u* |
| Spillesboda | 179 |
| Spjutsbygd | *h* |
| Spånga | *M* |
| Staffanstorp | *r* |
| Stafre | *A* |
| Stafsborg | 161, 162 |
| Stadsvall | 181 |
| Stafsnäs | 188 |
| Stallarholmen | 137, 138, 146. |
| Stallmästaregården | *ö*, 195, 196. |
| Stavanger | 227 |
| Staxhammar | 135 |
| Stehag | *C, D* |
| Stenhamra | 161, 162 |
| Stenstorp | *E, F, a, b* |
| Stensvreten | 172 |
| Stenungsund | 197, 198 |
| Stettin | 57—59, 227, 229 |
| Stigtomta | *Å* |
| Stillingsön | 198 |
| Stjernhof | *C—F* |
| Stjernholm | *Å* |
| Stjernsfors | *W* |
| Stjertnäs | 161, 162 |
| Stocka | 22, 23, 258 |
| Stockaryd | *C, D* |
| Stockby (Mälaren) | 161, 162 |
| Stockholm | 9—193 |
| d:o central | *A—F, M, ö* |
| d:o norra | *A, M* |
| d:o södra | *C—F* |
| d:o östra | *R* |
| Stocksund | *R*, 173, 195 |
| Stora Essingen | 159 |
| Stora Tuna | *Y* |
| Storebro | *f* |
| Storfors | *U* |
| Storlien | *A* |
| Storsjö | *Å* |
| Storvik | *A, T* |
| Stor Wreta | *S* |
| Storå | *O* |
| Stralsund | 2 |
| Strand | 211 |
| Strandby | 135 |
| Strengnäs | 137—139, 145, 146, 152 |
| Striberg | *P* |
| Strålsnäs | *C, D* |
| Strångsjö | *C, D* |
| Strömsbro | *S* |
| Strömsdal | *Y* |
| Strömsholm | *Å*, 140, 141 |
| Strömsnäs | *Y* |
| Strömstad | 198, 199 |
| Stubbsund | 193 |
| Stugsund | *å* |
| Sturefors | 335 |
| Stureholm | *t* |
| Styrshult | *a* |
| Stånga | *y* |
| Stäfvesjö | *m* |
| Stäfvie | *s* |
| Stäket (Baggars) | 184-188 |
| Stäket (Almare) | 130, 131, 161 |
| Ställberg | *O* |
| Ställdalen | *O* |
| Ställdalen B:s | *X* |
| Sundby-(Ekerö) | 160 |
| Sunbyberg | *M*, 158 |
| Sundbyholm | 145, 146, 150 |
| Sundholmen | *d* |
| Sundsvall | *ä*, 25, 28—34, 39, 64, 219, 254-268 |
| Sundsör | 153 |
| Sunna | *h* |
| Sunnanå | *v*, 329 |
| Sunne | 333 |
| Surte | *X* |
| Svalöf | *s* |
| Svanrödjan | *Ö* |
| Svanå | *M* |
| Svartvik (Ulfsundasjön) | 158 |
| Svartå | *G* |
| Svedala | *m, r* |
| Svenljunga | *d* |
| Svennevad | *Z* |
| Svensbro | *a* |
| Svenstorp | *m* |
| Svindersvik | 190 |
| Svängsta | *k* |
| Svärdsjö | *Y* |
| Sya | *C, D* |
| Syninge | *R* |
| Sånna | 300 |
| Säby | 162 |
| Säbyholm | 161 |
| Säfsjö | *C, D, g* |
| Säfsjöström | *i* |
| Sätaröd | *l* |
| Säter | *Y* |
| Söderala | *å* |
| Söderfors | *S* |
| Söderhamn | *å*, 19, 21, 22, 219, 254 |
| Söderhvidinge | *s* |
| Söderköping | 118—122 |
| Södertelje | *C—F*, 60, 63, 70—73, 109—122 |
| Söderwärn | *s* |
| Sölvesborg | *k, l*, 73 |
| Sörby | *E, F* |
| Sösdala | *C, D* |
| Talläsen | *A* |
| Tannefors | 335 |
| Tappström | 161, 162 |
| Tarragona | 91 |
| Teckomatorp | *o, s* |
| Tegelhagen | 195 |
| Tegelviken | 193 |
| Tegelön | 181 |
| Tenhult | *H* |
| Tenö | 176 |
| Throndhjem | *A* |
| Thorshälla | *Å*, 140, 150, 152 |
| Thorskors | *h* |
| Thoresta | *M* |
| Tibro | *K* |
| Tidaholm | *a* |
| Tidan | *E, F* |
| Tierp | *S* |
| Tillberga | *M* |
| Tistedalen | *v* |
| Tjerna | *Y* |
| Tjörnarp | *C, D* |
| Tobo | *S* |
| Tofta | *d* |
| Tollarp | *l* |
| Tomelilla | *m, n* |
| Tomarp | *n* |
| Tomta | 11—13, 22 |
| Tomteboda | *M* |
| Torne | *k* |
| Torneå | 42 |
| Torpa | 300 |
| Torp | *E, F* |
| Torpshammar | *ä* |
| Torsåker | *A* |
| Tortuna | *M* |
| Torup | *u* |
| Totebo | *Ä* |
| Tottnäs | 112 |
| Tranås | *C, D* |
| Trekanten | *i* |
| Trelleborg | *r*, 79 |
| Trollenäs | *o* |
| Trollhättan | *X*, 122, 209, |
| Trosa | 112, 113 |
| Trångsviken | *A* |
| Trädet | *e* |
| Trästa | 11—13, 22 |
| Trönninge | *t* |
| Tubbarp | *l* |
| Tubbetorp | *b* |
| Tullerum | 300 |
| Tullgarn | 112 |
| Tumba | *C—F* |
| Tuna | 175 |
| Tuna | *Ä* |
| Tureberg | *A* |
| Tutaryd | *k* |
| Tvååker | *t* |
| Tygelsjö | *s* |
| Tynnelsö | 138 |
| Tyresö | 184 |
| Tyringe | *p* |
| Tågarp | *o* |
| Tången | 199 |
| Täby | *R* |
| Täng | *A* |
| Tärna | *M* |
| Töfva | *ä* |
| Törastorp | *l* |
| Töreboda | *E, F*, 122 |
| Törefors | 39 |
| Törneby | *i* |
| Tösse | *X* |
| Uddeholm | *W* |
| Uddevalla | *c*, 198 |
| Uleåborg | 42 |
| Ulfstorp | *c* |
| Ulfvesund | 335 |
| Ulfö | *k* |
| Ullersäter | *M* |
| Ullsundet | 112 |
| Ullånger | 31 |
| Ulricehamn | *e* |
| Ulriksdal | 173, 195 |
| Ulriksdals Allé | 196 |
| Umeå | 34—36, 39, 64, 262, 264 |
| Undersåker | *A* |
| Underås | 111 |
| Upperud | 211 |
| Upphärad | *X* |
| Upsala | *A, R, S*, 131 |
| Uttersberg | *N* |
| Wadensjö | *q* |
| Wadsbro | *Å* |
| Wadstena | *I*, 120—122 |
| Waggeryd | *u* |
| Walbo | *T* |
| Waldemarsudden | 171 |
| Waldemarsvik | 70, 71, 269 |
| Walencia | 91 |
| Walla | *Ö* |
| Walla | *C—F* |
| Wallberga | *t* |
| Wallentuna | *R* |
| Wallkärra | *r* |
| Wallsta | *A* |
| Wallåkra | *o* |
| Walskog | *M, Å* |
| Walåsen | *Q* |
| Wanås | *l* |
| Wara | *c* |
| Warberg | *d, t* |
| Wargön | 209 |
| Wartofta | *H, e* |
| Wasa | 41, 42, 268 |
| Washolmen | 176 |
| Wasselhyttan | *O* |
| Wattholma | *S* |
| Wattjom | *ä* |
| Waxholm | 176, 178, 179, 180 |
| Weddige | *d* |
| Wedevåg | *O* |
| Wedum | *c* |
| Wegeholm | *t* |
| Weinge | *t* |
| Welamsund | 181 |
| Welanda | *Å* |
| Wendel | *S* |
| Wenersborg | *c*, 122, 209 |
| Weppeby | 135 |
| Werkebäck | *Ä*, 70 |
| Wermlandsbro | *X* |
| Wermlands Säby | *P* |
| Wernamo | *u* |
| Westanhede | *J* |
| Westervik | *Ä*, 53, 60, 64, 70, 72, 73, 79, 269 |
| Westerås | *M*, 139, 152 |
| Westraby | *t* |
| Wexiö | *h* |
| Wiborg | 52 |
| Wiby | *l* |
| Wiggebyholm | 172 |
| Wikdalen | 190 |
| Widtsköfle | *l* |
| Wikersvik | *P, Q* |
| Wikingshill | 176, 181 |
| Wikmanshyttan | *Y* |
| Wimmerby | *f*, 70 |
| Wingåker | *E, F* |
| Winninga | *b* |
| Winslöf | *l* |
| Wintrie | *s* |
| Wisby | *y*, 53, 57, 60, 63 |
| Wisingsö | 121 |
| Wiskafors | *d* |
| Wiskan | *ä* |
| Wislanda | *C, D, k* |
| Wissefjärda | *h* |
| Wist | *e* |
| Wittinge | *A* |
| Wollsjö | *m* |
| Wrena | *Å* |
| Wreten | *a* |
| Wretstorp | *E, F* |
| Wåmhus | 250 |
| Wårby | 165 |
| Wårgårda | *E, F* |
| Wäddö Kanal | 13, 22 |
| Wäderum | *Ä* |
| Wänge | *A* |
| Wäring | *E, F* |
| Wärtan | *ö* |
| Wäsby | *A* |
| Wäse | *G* |
| Wätö | 22 |
| Ystad | *m*, 79, 219, 227 |
| Ytterån | *A* |
| Åbo | 52 |
| Åby | *C, D* |
| Åby | 197 |
| Åbyggeby | *S* |
| Åbyn | 39 |
| Ådö | 161 |
| Åhus | *l*, 73 |
| Åhylte | *u* |
| Åkarp | *C, D* |
| Åland | *A* |
| Åled | *u* |
| Ålkistan | *R*, 195 |
| Ålkärr | *Q* |
| Ålshult | *k* |
| Ålsten | 161 |
| Åmot | *G* |
| Åmål | *X* |
| Ånge | *A, ä* |
| Ånimskog | *X* |
| Ånn | *A* |
| Åre | *A* |
| Årsta | *R* |
| Åryd | *h* |
| Åsarp | *e* |
| Åsbro | *I* |
| Åsby | *N* |
| Åshammar | *A* |
| Åstorp | *p, q, t* |
| Åtvidaberg | *Ä* |
| Ängarne | *Q* |
| Ängskär | 13 |
| Äppelviken | 159 |
| Ätran | *u* |
| Ödåkra | *t* |
| Öfvertorp | *a* |
| Öfverum | *Ä* |
| Öllsjö | *l* |
| Ölme | *G* |
| Ölstorp | *I* |
| Önnerup | *s* |
| Önnestad | *l* |
| Örbyhus | *S* |
| Örebro | *L, M*, 148, 149 |
| Öregrund | 13, 15, 19, 22 |
| Örmon | *Z* |
| Örn | 197 |
| Örnsköldsvik | 31—33, 254—264 |
| Örsjö | *i* |
| Örsundet | 184 |
| Örsundsbro | 130 |
| Örtofta | *C, D* |
| Östanå | 179 |
| Östavall | *A* |
| Österby (Mälaren) | 135 |
| Österby | *S* |
| Österslöf | *l* |
| Östersund | *A* |
| Öster-Säby | 140 |
| Öster-Tibble | *Å* |
| Östervik | *Q* |
| Östhammar | 11, 12 |
| Östra Wram | *l* |
| Öxnered | *X c* |

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

# JERNVÄGSTURER.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## A. Stockholm—Storlien från och med den 15 Juni 1887.

| Kilom. från Stockholm. | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I | snälltåg. II | blandade tåg. I | blandade tåg. II | blandade tåg. III | | Godståg № 442 II III | | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 444 II III | Persont. № 234 I II III | Persont. № 236 II III | Bl. tåg. № 238 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralstation | 500 | — | 845 | 1000 | 1035 | 300 | 515 | 720 |
| | | | | | | *Carlberg* | × | — | × | — | — | — | × | × |
| | | | | | | *Tomteboda* | 513 | — | — | — | 1049 | × | × | × |
| 7 | — | — | 0,50 | 0.40 | 0,25 | » Jerfva | 528 | — | 906 | — | 1107 | 319 | 534 | 739 |
| | | | | | | *Tureberg* | × | — | × | — | × | × | × | × |
| 19 | — | — | 1,35 | 1,00 | 0.70 | » Rotebro | 604 | — | 930 | — | 1151 | 343 | 554 | 808 |
| 24 | — | — | 1,70 | 1.30 | 0.85 | » Wäsby | 624 | — | 941 | — | 1216 | 355 | 604 | 822 |
| 32 | — | — | 2,25 | 1.70 | 1,15 | » Rosersberg | 650 | — | 955 | — | 1246 | 410 | 617 | 841 |
| 37 | — | — | 2,60 | 1,95 | 1.30 | » Märsta | 710 | — | 1004 | — | 114 | 421 | 626 | 857 |
| | | | | | | *Odensala* | × | — | × | — | — | × | × | × |
| 49 | — | — | 3,45 | 2.60 | 1.75 | » Knifsta | 748 | Godståg | 1024 | — | 156 | 442 | 646 | 922 |
| 59 | — | — | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 820 | № 446 | 1044 | — | 234 | 508 | 705 | 947 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 3,50 | 2.35 | Till **Upsala** *(R, S)* | 836 | III | 1056 | 1125 | 253 | 514 | 715 | 1000 |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 500 | 1133 ←« | — | 345 | — | 726 | |
| 79 | — | — | — | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 544 | 1154 | — | 425 | — | 748 | |
| 86 | — | — | — | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 616 | 1206 | — | 455 | — | 800 | |
| 100 | — | — | — | 5.25 | 3.50 | » Wittinge | — | 705 | 1228 | — | 539 | — | 823 | |
| 107 | — | — | — | 5.65 | 3.75 | » Morgongåfva | — | 739 | 1239 | — | 604 | — | 835 | |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 820 | 1250 | — | 640 | — | 846 | |
| 128 | — | — | — | 6 75 | 4,50 | Till **Sala** *(M)* | — | 902 | 113 | — | 719 | — | 910 | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 929 | 125 | — | 749 | — | 916 | |
| 138 | — | — | — | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | | 1006 | 143 | — | 825 | — | 933 | |
| 150 | — | — | — | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg | 1050 | 203 | — | 905 | — | 953 | |
| | | | | | | *Brovallen* | № 448 | × | × | — | × | — | × | |
| 161 | — | — | — | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** *(Y)* | II III | 1120 | 223 | — | 935 | — | 1010 | |
| | | | | | | Från **Krylbo** | 500 | 1250 | 233 | — | | | | |
| 165 | — | — | — | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | 518 | 110 | 241 | — | — | | | |
| 171 | — | — | — | 9.00 | 6.00 | » Fors | 548 | 143 | 252 | — | — | | | |
| 179 | — | — | — | 9.40 | 6,30 | » **Morshyttan** *(I)* | 625 | 226 | 307 | — | — | | | |
| 185 | — | — | — | 9,75 | 6,50 | » Horndal | 719 | 329 | 319 | — | — | | | |
| 190 | — | — | — | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | 746 | 401 | 328 | — | — | | | |
| 202 | — | — | — | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 825 | 440 | 349 | — | — | | | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | 901 | 534 | 404 | — | — | | | |
| 219 | — | — | — | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** *(T)* | 926 | 600 | ×420 | — | — | | | |
| | | | | | | Från **Storvik** | 1010 | — | 450 | — | — | | | |
| 226 | — | — | — | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | 1039 | — | 502 | — | — | | | |
| 235 | — | — | — | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 1113 | — | 517 | — | — | | | |
| 257 | — | — | — | 13.50 | 9,00 | » **Ockelbo** *(S)* | 1228 | — | 557 | — | Godståg | | Bl. tåg. | |
| 274 | — | — | — | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | 137 | — | 625 | — | № 462 | | № 256 | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 215 | Bl. tåg | 641 | Persont. | II III | | II III | |
| 300 | — | — | — | 15.75 | 10,50 | » **Kilafors** *(å)* | 327 | № 282 | 711 | № 276 | 1145 | | 719 | |
| 317 | — | — | — | 16,65 | 11,10 | Till **Bollnäs** | 415 | II III | 737 | II III | 1230 | | 753 | |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | 450 | 630 | — | »→750 | -- | | | |
| 332 | — | — | — | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | 542 | 705 | — | 817 | — | | | |
| 337 | — | — | — | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | 607 | 719 | — | 825 | — | | | |
| | | | | | | *Simeå* | × | × | -- | — | — | | | |
| 353 | — | — | — | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | 721 | 755 | — | 857 | — | | | |
| 365 | — | — | — | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | 804 | 825 | — | 918 | — | | | |
| 380 | — | — | — | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal | 845 | ×855 | — | ×942 | — | | | |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | 910 | — | 958 | — | | | |
| 387 | — | — | — | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | 928 | — | — | — | | | |
| 408 | — | — | — | 21,45 | 14.30 | » Hennan | — | 1017 | — | 1049 | — | | | |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | — | | | |
| 428 | — | — | — | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | 1106 | — | 1127 | Bl. tåg | | | |
| 446 | — | — | — | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | 1154 | — | — | № 280 | | | |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Östavall | Bl. tåg | 1238 | — | 1232 | II III | | | |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | » Alby | № 278 | 1258 | — | — | Onsd o. | | | |
| 484 | — | — | — | 25,45 | 16.95 | Till **Ånge** *(ä)* | II III | ×120 | — | 104 | Lörd. | | | |
| | | | | | | Från **Ånge** | 135 ←« | — | — | 123 | 600 | | Bl. tåg | |
| | | | | | | *Dysjön* | × | — | — | — | × | | № 284 | |
| 515 | — | — | — | 27,05 | 18,05 | Till **Bräcke** *(ä)* | ×249 | — | — | 231 | 714 | — | II III | |
| | | | | | | Från **Bräcke** | 325 | — | — | 243 | 722 | — | 1210 | |
| 526 | — | — | — | 27,65 | 18,45 | » Stafre | 350 | — | — | — | 746 | — | 1234 | Bl. tåg |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Gällö | 427 | — | — | 331 | 817 | — | 109 | № 274 |
| 553 | — | — | — | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | 501 | — | Bl. tåg | 404 | 854 | Godståg | 143 | II III |
| 571 | — | — | — | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | 541 | — | № 272 | 441 | 935 | № 472 | 226 | Onsd o. |
| 586 | — | — | — | 30,80 | 20,55 | Till **Östersund** | 610 | — | II III | 510 | 1005 | II III | 255 | Lörd. |
| | | | | | | Från **Östersund** | | — | 555 ←« | — | — | »→1125 | — | »→435 |
| 597 | — | — | — | 31,35 | 20,90 | » Täng | — | — | 619 | — | — | 1159 | — | 459 |
| | | | | | | *Dvärsätt* | — | — | × | — | — | × | — | × |
| 607 | — | — | — | 31,90 | 21,25 | » Krokom | — | — | 641 | — | — | 1228 | — | 522 |
| 618 | — | — | — | 32.45 | 21,65 | » Nälden | — | — | 705 | — | — | 101 | — | 548 |
| 624 | — | — | — | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | 724 | — | — | 121 | — | 603 |
| 633 | — | — | — | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | 746 | — | — | 153 | — | 635 |
| 644 | — | — | — | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | — | — | 808 | — | — | 231 | — | 702 |
| | | | | | | *Ocke* | — | — | × | — | — | × | — | × |
| 655 | — | — | — | 34,40 | 22,95 | » Mörsill | — | — | ×851 | — | — | 320 | — | 729 |
| 665 | — | — | — | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen | — | — | 917 | — | — | 355 | — | 750 |
| | | | | | | *Hålland* | — | — | × | — | — | × | — | Ank. |
| 678 | — | — | — | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | 948 | — | — | 435 | — | |
| 692 | — | — | — | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | 1016 | — | — | 511 | — | |
| 700 | — | — | — | 36,75 | 24,50 | » Dufed | — | — | 1036 | — | — | 537 | — | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | — | 1111 | — | — | 622 | — | |
| 724 | — | — | — | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | 1139 | — | — | 657 | — | |
| 735 | — | — | — | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | 1206 | — | — | 730 | — | |
| 748 | — | — | — | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** | — | — | ×1235 | — | — | 805 | — | |
| | | | | | | » *Trondhjem* (n. tid) | — | — | 600 | — | — | — | — | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1887.

| Kilom. från Storlien. | Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I | Upsala m. snälltåg. II | Storlien med blandadt tåg. I | Storlien med blandadt tåg. II | Storlien med blandadt tåg. III | | | | | | Godståg № 471 II III | | Bl. tåg. № 271 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | 800 | |
| | | | | | | » Storlien | | | | | 630 | — | ×150 | |
| 13 | — | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | — | — | — | 705 | — | 218 | |
| 24 | — | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | | — | — | 737 | — | 245 | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | Bl. tåg. | — | — | 805 | — | 309 | |
| 48 | — | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | № 273 | — | — | 844 | — | 343 | |
| 56 | — | — | — | 2.95 | 2,00 | » Åre | — | II III | — | — | 910 | — | 404 | |
| 70 | — | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | Onsd. o. | — | — | 947 | — | 432 | |
| | | | | | | *Hålland* | — | Lörd. | — | — | × | — | × | |
| 83 | — | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | 550 | — | — | 1034 | — | 507 | |
| 93 | — | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | — | 615 | — | — | 1104 | — | 538 | |
| | | | | | | *Ocke* | — | × | — | — | × | — | × | |
| 104 | — | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | 639 | — | — | 1135 | — | 603 | |
| 115 | — | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 705 | — | — | 1220 | — | 631 | |
| 124 | — | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 728 | — | — | 1246 | — | 654 | |
| 130 | — | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | 747 | — | Bl. tåg. | 108 | — | 711 | |
| 141 | — | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | 812 | | № 279 | 137 | | 733 | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | Bl. tåg. | × | Bl. tåg | II III | × | Persont. | × | |
| 151 | — | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | № 283 | 838 | № 277 | Onsd. o. | 205 | № 275 | 754 | |
| 162 | — | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | II III | 900 | II III | Lörd. | 230 | II III | 815 | |
| | | | | | | Från **Östersund** | 1235 | — | »→905 | 350 ←« | — | 905 ←« | — | |
| 177 | — | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | 106 | — | 939 | 424 | — | 936 | — | |
| 195 | — | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | 147 | — | 1020 | 506 | — | 1015 | — | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö | 223 | — | 1100 | 548 | — | 1046 | — | |
| 222 | — | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 250 | — | 1128 | 617 | — | 1112 | — | |
| 233 | — | — | — | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** *(ä)* | 312 | — | 1150 | 639 | — | 1134 | — | |
| | | | | | | Från **Bräcke** | — | Bl. tåg. | 1201 | 655 | — | 1142 | — | |
| | | | | | | *Dysjön* | — | № 281 | × | × | — | — | — | |
| 264 | — | — | — | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** *(ä)* | — | II III | ×105 | 800 | — | 1247 | — | |
| | | | | | | Från **Ånge** | — | 140 ←« | — | — | — | 105 | — | |
| 275 | — | — | — | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | 209 | — | — | — | — | — | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | 240 | — | — | — | 145 | — | |
| 302 | — | — | — | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | 327 | — | — | — | — | — | |
| 320 | — | — | — | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | 413 | — | — | — | 252 | — | |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | — | — | — | |
| 340 | — | — | — | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | 457 | — | — | — | — | — | Godståg |
| 361 | — | — | — | 18.90 | 12,65 | » Tallåsen | — | 540 | — | — | — | — | — | № 447 |
| 368 | — | — | — | 19,35 | 12.90 | Till Ljusdal | — | 554 | — | — | — | 414 | — | II III |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | 611 | — | — | — | 429 | — | 625 |
| 383 | — | — | — | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | — | 645 | — | — | — | 456 | — | 716 |
| 395 | — | — | — | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | 715 | — | — | — | 520 | — | 759 |
| | | | | | | *Simeå* | — | × | — | — | — | — | — | × |
| 411 | — | — | — | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | — | 759 | Godståg | Bl. tåg. | — | 549 | Persont. | 853 |
| 416 | — | — | — | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | — | 819 | № 461 | № 257 | — | 600 | № 231 | 921 |
| 431 | — | — | — | 22,65 | 15,10 | Till **Bollnäs** | — | 850 | II III | II III | — | 625 | II III | 1000 |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | — | — | 230 | 610 | — | — | »→645 | 1030 |
| 448 | — | — | — | 23,55 | 15,70 | » Kilafors *(å)* | — | — | 308 | 644 | — | — | 718 | 1126 |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | Ank. | Ank. | — | — | 745 | 1220 |
| 474 | — | — | — | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | — | — | — | — | — | 802 | 122 |
| 491 | — | — | — | 25,80 | 17,20 | » **Ockelbo** *(S)* | — | — | — | — | — | — | 836 | 226 |
| 513 | — | — | — | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | Godståg | — | — | — | — | 912 | 336 |
| 522 | — | — | — | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | — | № 445 | — | — | — | — | 927 | 407 |
| 529 | — | — | — | 27,80 | 18,55 | Till **Storvik** *(T)* | — | III | — | — | — | — | ×939 | 425 |
| | | | | | | Från **Storvik** | — | 800 | — | — | — | — | 1005 | 500 |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Torsåker | — | 848 | — | — | — | — | 1023 | 538 |
| 546 | — | — | — | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 917 | — | — | — | — | 1037 | 605 |
| 558 | — | — | — | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | 1005 | — | — | — | — | 1059 | 648 |
| 563 | — | — | — | 29,60 | 19,75 | » Horndal | — | 1044 | — | — | — | — | 1108 | 715 |
| 569 | — | — | — | 29,90 | 19,95 | » **Morshyttan** *(I)* | — | 1134 | — | — | — | — | 1120 | 741 |
| 577 | — | — | — | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 1206 | — | Persont. | Godståg | — | 1133 | 813 |
| 583 | — | — | — | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | 1229 | — | № 235 | № 443 | — | 1144 | 838 |
| 587 | — | — | — | 30,85 | 20,55 | Till **Krylbo** *(Y)* | — | 1241 | — | II III | II III | — | 1152 | 850 |
| | | | | | | Från **Krylbo** | — | 224 | — | 600 | 430 | — | 1201 | |
| | | | | | | *Brovallen* | — | × | — | × | × | — | × | |
| 598 | — | — | — | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 304 | — | 618 | 508 | — | 1223 | |
| 610 | — | — | — | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | — | 348 | — | 638 | 547 | — | 1244 | |
| 620 | — | — | — | 32,55 | 21.70 | Till **Sala** *(M)* | — | 417 | — | 654 | 615 | — | 102 | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 510 | — | 702 | 727 | — | 114 | |
| 635 | — | — | — | 33,35 | 22,25 | » Heby | — | 621 | — | 728 | 821 | — | 138 | |
| 641 | — | — | — | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva | — | 648 | — | 739 | 846 | — | 149 | |
| 648 | — | — | — | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | — | 717 | — | 751 | 912 | — | 200 | |
| 662 | — | — | Fr. Upsala | 34,80 | 23,20 | » Åland | Godståg | 810 | Persont. | 815 | 956 | Snälltåg | 222 | Bl. tåg. |
| 669 | — | — | | 35,15 | 23,45 | » Wänge | № 441 | 841 | № 233 | 829 | 1021 | № 81 | 235 | № 237 |
| 682 | — | — | | 35,85 | 23,90 | Till **Upsala** *(R, S)* | II III | 917 | I II III | 850 | 1053 | I II | ←«255 | I II III |
| | | | | | | Från **Upsala** | 430 | — | 705 | 905 | 1136 | 305 | 315 | 725 |
| 689 | — | — | 0,50 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | — | 717 | 917 | 1159 | — | 331 | 739 |
| 699 | — | — | 1,20 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | 509 | — | 739 | 938 | 1240 | — | 357 | 803 |
| | | | | | | *Odensala* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 711 | — | — | 2,05 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | 540 | — | 801 | 1003 | 122 | — | 424 | 828 |
| 716 | — | — | 2,40 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | 559 | — | 813 | 1016 | 146 | — | 437 | 843 |
| 724 | — | — | 2,95 | 38.05 | 25,35 | » Wäsby | 625 | — | 828 | 1035 | 214 | — | 456 | 859 |
| 729 | — | — | 3,30 | 38,30 | 25.55 | » Rotebro | 647 | — | 840 | 1047 | 239 | — | 511 | 912 |
| | | | | | | *Tureberg* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 741 | — | — | 4.15 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 720 | — | 907 | 1109 | 323 | — | 538 | 943 |
| | | | | | | *Tomteboda* | — | — | × | × | 347 | — | × | × |
| | | | | | | *Carlberg* | × | — | — | × | — | — | × | × |
| 748 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 39 30 | 26.20 | Till **Stockholms** Centr. | 740 | — | 925 | 1125 | 355 | 425 | 555 | 1000 |

## C. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Stockholm. | Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I | med snälltåg II | med snälltåg III | med bland. tåg. I | med bland. tåg. II | med bland. tåg. III | | Godståg № 301 II III | Snälltåg № 11 I II III | Persont. № 113 I II III | Godståg № 303* III | Persont. № 101 I II III | Persont. № 103 I II III | Bl. tåg № 105 I II III | Kurirt. № 1** I II | Snälltåg № 3** I II | Snälltåg № 5 I II | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centr. | 535 | 730 | 955 | — | 100 | 245 | 400 | 600 | 645 | 910 | |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | × | — | — | × | × | — | — | — | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | 535 | 730 | 955 | 1255 | 1255 | — | 400 | — | — | — | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 615 | 746 | 1011 | 130 | 118 | 300 | 430 | — | 658 | 924 | |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 635 | 754 | 1020 | 152 | 127 | 308 | 444 | — | 706 | — | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 700 | 803 | 1030 | 208 | 137 | 317 | 500 | — | × | × | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 740 | 819 | 1048 | 238 | 156 | 335 | 525 | — | 730 | — | |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | × | — | — | × | × | — | — | — | |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Södertelje öfre | 813 | 839 | 1108 | 310 | 218 | 355 | 549 | — | 750 | 1014 | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje, n.** | 850 | 850 | 1114 | — | — | 400 | 600 | — | 759 | 1023 | |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | 825 | 825 | — Sön- o. Helgdagar till 28/8 | — | — | — | 515 | — | 740 | 1005 | |
| | | | | | | | Från Södertelje, ö. | 900 | 842 | — | 358 | 222 | — | 605 | — | 752 | 1016 | |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | 932 | 900 | — | 432 | 246 | — | 633 | — | 809 | — | |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | 1010 | 916 | — | 505 | 306 | — | 659 | — | 825 | — | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 1026 | ×927 | — | 519 | ×318 | — | 713 | 736 | 834 | 1057 | |
| | | | | | | | Från Gnesta | 1110 | 942 | — | 531 | 333 | — | — | 742 | 840 | 1105 | |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | 1145 | 957 | — | 601 | 351 | — | — | — | × | — | |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 1220 | 1013 | — | 634 | 410 | — | — | — | 905 | — | Godståg |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | 138 | 1031 | — | 732 | 434 | — | — | — | 922 | — | № 307 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** *(Å)* | 212 | 1055 | — | 806 | 501 | — | — | 840 | 942 | — | II III |
| | | | | | | | Från **Flen** | 232 | 1059 | Snälltåg | 857 | 506 | Godståg | — | 841 | 944 | — | 1235 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | 314 | 1121 | № 21 | 1015 | 531 | № 321 | — | — | 1001 | — | 130 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** *(E, F)* | 340 | 1136 | I II III | 1041 | ●550 | I II III | ● | ×909 | ×1014 | 1240 | 200 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | Afg. till | Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 1146 | ↗1155 | — | 611 | 613 | Afg. t. Laxå o. Örebro 625 | 924 | Afg. till | 1242 | |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | Hallsb:g | | 1212 | — | 633 | 639 | | — | Göteb. | — | |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 11,15 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | 410 | | 1234 | — | 700 | 715 | | — | o. Kri- | — | |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | Godståg | | 1253 | Godståg | 724 | 742 | | — | stiania | — | Godståg |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Åby | № 323 | | 102 | № 327 | 733 | 805 | | — | 1032 | 149 | № 325 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** | II III | | 114 | II III | 749 | 823 | — | 1026 | — | 204 | II III |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 600 | — | 124 | 240 | 802 | 853 | — | 1032 | — | 212 | 500 |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | 13.20 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | 618 | — | 135 | 255 | 815 | 912 | — | — | — | — | 515 |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10.05 | 6,70 | » Eksund | 630 | — | 141 | 303 | 822 | 927 | — | — | — | 226 | 523 |
| 196 | 16.70 | 11,80 | 7,85 | 13,75 | 10,30 | 6,90 | » Okna | 646 | — | 152 | 317 | 834 | 946 | — | — | — | — | 539 |
| 201 | 17,10 | 12,10 | 8,05 | 14,10 | 10,55 | 7,05 | » **Kimstad** *(Z)* | 700 | — | 159 | 335 | 844 | 1014 | — | — | — | — | 603 |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 14,35 | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** *(Ä, Z)* | 707 | — | ×204 | 342 | 850 | 1024 | — | 1102 | — | 245 | 609 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 740 | — | 230 | — | 853 | 1100 | — | 1104 | — | 247 | 905 |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | 14.80 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | 757 | — | 242 | | 909 | 1121 | — | — | — | — | 920 |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | 817 | — | 256 | Persont. | 923 | 1143 | Godståg | — | — | — | 936 |
| | | | | | | | *Rystad* | × | — | — | № 123 | × | × | № 329 | — | — | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | 837 | — | 312 | I II III | 943 | 1206 | II III | 1132 | — | 320 | 955 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | — | — | 318 | 515 | — | 1231 | 700 | 1134 | — | 327 | |
| 236 | 20,10 | 14.20 | 9,45 | 16,55 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | — | 330 | 532 | — | 1253 | 720 | — | — | — | |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | 16,90 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | 342 | 547 | — | 115 | 739 | — | — | — | |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | — | — | × | — | × | × | — | — | — | |
| 251 | 21.35 | 15,10 | 10.05 | 17,60 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | 359 | 614 | — | 200 | 806 | — | — | — | |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | — | 406 | 623 | — | 215 | 819 | — | — | — | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,70 | 9.15 | Till **Mjölby** *(I)* | — | — | 415 | 634 | — | 228 | 832 | 1214 | — | 411 | |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | — | 421 | 653 | — | 305 | Afg. till | 1224 | — | 418 | |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | 438 | 717 | — | 338 | Örebro | — | — | — | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | 450 | 733 | — | 417 | 920 | — | — | 443 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | — | 504 | 754 | — | 524 | — | — | — | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | — | 525 | 822 | — | 614 | — | — | — | 512 | |
| | | | | | | | *Säby* | — | — | — | × | — | × | — | — | — | — | |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 21.60 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | Ank. fr. | 543 | 845 | — | 644 | — | — | — | — | |
| 314 | 26,70 | 18.85 | 12,60 | 22,00 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | Göteborg | 554 | 900 | — | 709 | — | — | — | — | |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | Godståg | 538 | 618 | 929 | — | 754 | — | — | — | 556 | |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 23,25 | 17,45 | 11.65 | » Flisby | № | Persont. | 629 | 944 | — | 818 | — | — | — | — | |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13.55 | 23 70 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | 401 * | № 183 | 641 | 1000 | — | 842 | — | — | — | — | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 24,50 | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** *(H, f, u)* | II III | I II III | 700 | ◖1022 | ◖Afg. till Göteb. 1050 | 913 | — | 216 | — | 631 | |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | 210 | 720 | Afg. t. Jönköping 710 » t. Alfvesta 720 | 1059 | | Afg. till | — | 228 | — | 644 | |
| 360 | — | — | 14,35 | 25,20 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 250 | 740 | | 1119 | | Göteb. | — | — | — | — | |
| 366 | — | — | 14,60 | 25.65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 316 | 753 | | 1132 | | 1004 | — | — | — | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,00 | 26.50 | 19,85 | 13,25 | » **Säfsjö** *(g)* | 423 | 821 | | 1157 | | — | — | 303 | — | 723 | |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,40 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | 459 | 843 | | 1217 | — | — | — | — | — | — | |
| 405 | 34.45 | 24,30 | 15,95 | 28,35 | 21,30 | 14.20 | » Lamhult | 554 | 913 | | 1246 | — | — | — | — | — | 755 | |
| | | | | | | | *Lidnäs* | × | × | | × | | — | — | — | — | — | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 16,60 | 29,70 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | 649 | 946 | | 121 | Godståg | — | — | — | Persont. | 818 | |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | × | × | | × | № 403 | — | — | — | № 197 | — | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,05 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** *(h)* | 729 | 1007 | | ×142 | II III | — | — | 402 | I II III | ×834 | |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | 758 | — | | 205 | 512 | — | — | 408 | 440 | 852 | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 17,50 | 31,50 | 23.65 | 15,75 | » **Wislanda** *(k)* | 920 | | — | 231 | 607 | — | — | — | 502 | 913 | |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18.15 | 32,80 | 24,60 | 16.40 | » Liatorp | 1018 | Godståg | — | 302 | 659 | — | — | — | 529 | — | |
| | | | | | | | *Möckeln* | × | № 405* | — | — | × | — | — | — | — | — | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18.70 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult | 1103 | III | — | 326 | 741 | — | — | — | 550 | 955 | |
| | | | | | | | Från Elmhult | — | 508 | — | 331 | 756 | — | — | — | 556 | 1001 | |
| 493 | — | — | 19,05 | 34,55 | 25,90 | 17.30 | » Killeberg | — | 536 | — | 347 | 822 | — | — | — | 610 | — | |
| 505 | 42,95 | 30,80 | 19.45 | 35,35 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | 646 | — | 409 | 907 | — | — | — | 629 | 1028 | |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 19,85 | 36,15 | 27,10 | 18,10 | » **Hästveda** *(l)* | — | 725 | — | 430 | 947 | — | — | — | 647 | 1043 | |
| 526 | — | — | 20.20 | 36,85 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | Godståg | 756 | — | 447 | 1018 | — | — | — | 703 | — | |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 20,50 | 37,45 | 28.10 | 18,75 | Till **Hessleholm** *(l, p)* | ankom- | 820 | — | 501 | 1042 | — | — | 549 | 716 | 1107 | |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | mer fr. | 900 | — | 516 | 1136 | — | — | 555 | 724 | 1115 | |
| 550 | 46,75 | 33.00 | 21,00 | 38,50 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | Alfvest. | 956 | — | 545 | 1241 | — | — | — | 750 | — | |
| 555 | 47,20 | 33,30 | 21.20 | 38,85 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | 251 | 1024 | — | 555 | 104 | — | — | — | 800 | — | |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 21,50 | 39,50 | 29,65 | 19,75 | » **Hör** *(l)* | Persont. | 1123 | Bl. tåg | 612 | 146 | — | — | — | 817 | 1157 | |
| 574 | 48,80 | 34,45 | 21,85 | 40,20 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | № 195 | 1225 | № 201 | 630 | 221 | — | — | — | 835 | — | |
| 584 | 49.65 | 35,05 | 22,20 | 40,90 | 30,70 | 20.45 | Till **Eslöf** *(m, o)* | I II III | 1255 | I II III | 645 | 251 | — | — | 654 | 850 | 1224 | |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | 354 | 145 | 600 | 705 | 420 | — | — | 656 | 906 | 1233 | |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 22.50 | 41,45 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | 409 | 224 | 620 | 721 | 452 | Persont. | Persont. | — | 921 | 1246 | Persont. |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 22.80 | 42,10 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** *(s)* | 426 | 254 | 637 | 741 | 527 | № 191 | № 193 | 720 | 939 | 101 | № 199 |
| | | | | | | | | | I II III | | | | I II III | I II III | | | | I II III |
| | | | | | | | Från **Lund** | 431 | 325 | 647 | 751 | 600 | 1032 | 1210 | 722 | 945 | 106 | 912 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 23,10 | 42,65 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 444 | 355 | 702 | 805 | 627 | 1047 | 1225 | — | 958 | — | 927 |
| 613 | — | — | 23,25 | 42,95 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf *(s)* | 452 | 415 | 711 | 814 | 645 | 1056 | 1235 | — | 1006 | — | 936 |
| 681 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** *(m, s)* | 500 | 430 | 720 | 825 | 700 | 1105 | 1245 | 740 | 1015 | 124 | 945 |

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober samt N:o 405 Fredagarne den 5 Augusti, 9 September och 7 Oktober N:o 401 Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

** Tågen N:o 1 och 3 medföra sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn faststälda afgift.

## E. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. från Stockholm | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I | snälltåg. II | snälltåg. III | bland. tåg. I | bland. tåg. II | bland. tåg. III | | | Godståg № 301 II III | Snälltåg № 11 I II III | Extra Persont. № 113 I II III | Godståg № 303* III | Persont. № 101 I II III | Persont. № 103 I II III | Bl. tåg № 105 I II III | Kurirtåg № 1** I II | Snälltåg № 3** I II | Snälltåg № 5 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centr. | — | 535 | 730 | 955 | — | 100 | 245 | 400 | 600 | 645 | 910 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | × | — | — | × | × | — | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 535 | 730 | 955 | 1255 | 1255 | — | 400 | — | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 615 | 746 | 1011 | 130 | 118 | 300 | 430 | — | 658 | 924 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 635 | 754 | 1020 | 152 | 127 | 308 | 444 | — | 706 | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1.00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 700 | 803 | 1030 | 208 | 137 | 317 | 500 | — | × | × |
| 23 | 2.00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 740 | 819 | 1048 | 238 | 156 | 335 | 525 | — | 730 | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | × | — | — | × | × | — | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Södertelje öfre | — | 813 | 839 | 1108 | 310 | 218 | 355 | 549 | — | 750 | 1014 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1.55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje, n.** | — | 850 | 850 | 1114 | — | — | 400 | 600 | — | 759 | 1023 |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | — | 825 | 825 | — Sön-o. Helgd. t. 28 Aug. | — | — | — | 515 | — | 740 | 1005 |
| | | | | | | | Från Södertelje, ö. | — | 900 | 842 | — | 358 | 222 | — | 605 | — | 752 | 1016 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 932 | 900 | — | 432 | 246 | — | 633 | — | 809 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4.15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 1010 | 916 | — | 505 | 306 | — | 659 | — | 825 | — |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | — | 1026 | ×927 | — | 519 | ×318 | — | 713 | 736 | 834 | 1057 |
| | | | | | | | Från Gnesta | — | 1110 | 942 | — | 531 | 333 | — | — | 742 | 840 | 1105 |
| 75 | 6,40 | 4.50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 1145 | 957 | — | 601 | 351 | — | — | — | × | — |
| 84 | 7,15 | 5.05 | 3,40 | 5.90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 1220 | 1013 | Godståg | 634 | 410 | — | — | — | 905 | — |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 138 | 1031 | № 307 | 732 | 434 | — | — | — | 922 | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** *(Å)* | — | 212 | 1055 | II III | 806 | 501 | — | — | 840 | 942 | — |
| | | | | | | | Från **Flen** | Godståg | 232 | 1059 | 1235 | 857 | 506 | Persont. | — | 841 | 944 | — |
| 124 | 10.55 | 7.45 | 5,00 | 8.70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | № 317 | 314 | 1121 | 130 | 1015 | 531 | № 115 | — | — | 1001 | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** *(C, D)* | II III | 340 | 1136 | 200 | 1041 | 550 | I II III | — | ×909 | ×1014 | 1240 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | 530 | 410 | 1146 | — | — | Afg. till »→ | 625 | — | — | 1032 | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | 600 | 433 | 1159 | — | — | Laxå och | 641 | — | — | — | |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 10,85 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | 645 | 526 | 1220 | — | Ank. fr. | Örebro | 705 | Ank. fr. | Ank. fr. | 1052 | |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | 11,50 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 715 | 557 | 1234 | — | Örebro | 625 | 722 | Örebro | Örebro | — | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12.20 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | 756 | 641 | 1252 | — | 600 | — | 743 | 907 | 404 | — | |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 13,05 | 9,80 | 6,55 | Till **Pålsboda** *(Z)* | 821 | 706 | 109 | — | Godståg | Persont. | 802 | Persont. | Godståg | 1140 | |
| | | | | | | | Från **Pålsboda** | 840 | 730 | 112 | — | № 345 | № 150 | 807 | № 143 | № 349 | 1142 | |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 13,95 | 10,45 | 7,00 | Till **Hallsberg** *(1, L)* | 910 | 800 | ×133 | — | II III | I II III | 830 | I II III | II III | 1200 | |
| | | | | | | | Från **Hallsberg** | Afg. till | — | 155 | — | 635 | 921 | Afg. till »→ | 930 | 430 | 1208 | |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | Örebro | — | — | — | × | — | Örebro | × | × | — | |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 15,00 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | 955 | — | 220 | — | 715 | 947 | 840 | 1001 | 520 | 1222 | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till ***Laxå*** *(G)* | — | — | 243 | — | 749 | ×1012 | — | 1030 | 600 | 1242 | |
| | | | | | | | Från ***Laxå*** | — | — | 254 | — | 820 | — | — | — | 650 | 101 | |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg | 316 | — | 857 | — | — | — | 737 | — | |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 18,20 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | — | № 353 | 343 | — | 940 | — | — | — | 833 | 142 | |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 19,20 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | — | II III | 404 | — | 1011 | — | — | — | 910 | 200 | |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | 515 | 411 | — | 1029 | — | — | — | — | 207 | |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » **Moholm** *(Ö)* | — | 601 | 432 | — | 1110 | — | — | — | — | 224 | |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | 20,40 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 621 | 439 | — | 1124 | — | — | — | — | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | 649 | 451 | Godståg | 1146 | — | — | — | — | — | |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 21,95 | 16,45 | 11,00 | Till **Sköfde** *(K)* | — | 731 | 514 | № 351 | 1220 | — | — | — | — | 258 | |
| | | | | | | | | Ank. fr. | | | II III | | | Ank. fr. | — | | | |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | Nässjö | 756 | 519 | 802 | 1240 | — | Malmö | — | — | 300 | |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | 22,35 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | 1108 | 822 | 530 | 830 | 1256 | — | 708 | — | — | — | |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 23,05 | 17,30 | 11,55 | Till **Stenstorp** *(a, b)* | Snälltåg | 852 | 545 | 900 | 120 | — | Persont. | — | — | 323 | |
| | | | | | | | Från **Stenstorp** | № 45 | 933 | 550 | 922 | 147 | — | № 173 | — | ◖ Ank. från Malmö 1247 | 325 | |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 24,10 | 18,10 | 12.05 | Till **Falköping** *(H)* | I II III | ↙1015 | ●612 | 1022 | 220 | — | I II III | — | | ◖345 | |
| | | | | | | | Från **Falköping** | 1125 | 1200 | 623 | ● Afg. till Nässjö 624 | 243 | — | 717 | — | | 400 | |
| 357 | 30,85 | 21,45 | 14,80 | 25,00 | 18,75 | 12.50 | » Sörby | 1149 | 1247 | 644 | — | 322 | — | 744 | — | | — | |
| 371 | 31,55 | 22.30 | 14,85 | 26,00 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | 1212 | 135 | 706 | — | 359 | — | 810 | — | | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 26,50 | 19,85 | 13,25 | Till **Herrljunga** *(c, d)* | 1222 | 155 | 716 | — | 414 | — | 823 | — | | 445 | |
| | | | | | | | Från **Herrljunga** | 1228 | 255 | 725 | — | 447 | — | 830 | — | — | 453 | |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15.65 | 27,40 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda | 1249 | 339 | 748 | — | 527 | Person | 856 | Sökned. | — | 514 | |
| 398 | 33,85 | 23,90 | 15,95 | 27,90 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | 102 | 415 | 800 | — | 550 | № 171 | 911 | 1 Juni t. | — | — | |
| | | | | | | | *Torp* | 114 | 438 | — | — | 616 | I II III | 927 | 31 Aug. | — | — | |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 28,85 | 21,65 | 14,45 | Till **Alingsås** | 124 | 454 | 821 | — | 626 | Sökned. | 940 | Persont. | — | 542 | |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | 128 | 516 | 824 | — | 644 | 715 | 946 | № 175 | — | 549 | |
| 423 | 36,00 | 25,40 | 16,95 | 29,65 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | 144 | 555 | 840 | — | 713 | 732 | 1006 | I II III | — | — | |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 30,20 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 159 | 643 | 855 | — | 743 | 747 | 1024 | 628 | — | 620 | |
| | | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | — | — | × | — | × | — | — | |
| 438 | 37,25 | 26.30 | 17,55 | 30,70 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | 211 | 720 | 907 | — | 807 | 802 | 1038 | 645 | — | 631 | |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 31,05 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 224 | 741 | 919 | — | 825 | 817 | 1051 | 702 | — | 642 | |
| | | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | — | — | × | — | × | — | — | |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | 31,45 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 236 | 803 | 929 | — | 845 | 833 | 1104 | 715 | — | — | |
| | | | | | | | *Frändtorp* | — | — | — | — | — | × | — | × | — | — | |
| | | | | | | | *Gamlestaden* | — | — | — | — | | × | — | × | — | — | |
| | | | | | | | *Olskroken* | 247 | 824 | 941 | — | 902 | 847 | 1117 | 729 | — | 702 | |
| 458 | 38,95 | 27.50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | Till **Göteborg** *(X)* | 251 | 829 | 945 | — | 907 | 851 | 1121 | 733 | — | 706 | |

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

** Tågen N:o 1 och 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn faststälda afgift.

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Person №200 I II III | Godst. №404 II III | Person №124 I II III | Person №192 I II III | Godst. №406 I II III | Person №194 I II III | Person №196 I II III | Snällt. № 6 I II | Person №198 I II III | Bl. tåg №202 I II III | Kurirt. № 2 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Malmö (m, s) | 710 | 545 | 745 | 900 | 1035 | 1120 | 125 | 240 | 520 | 905 | 950 |
| 5 | — | — | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (s) | 723 | 605 | 757 | 913 | 1055 | 1133 | 136 | ◖— Medför sofvagnar. | 531 | 917 | ◖— Medför sofvagnar. |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,35 | 0,65 | 0,50 | 0.35 | » Åkarp | 732 | 621 | 805 | 922 | 1111 | 1142 | 144 | 254 | 539 | 925 | — |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,60 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till Lund (r, s) | 746 | 645 | 819 | 936 | 1135 | 1156 | 156 | 305 | 552 | 939 | 1011 |
| | | | | | | | Från Lund | | 741 | 829 | — | III *<br>1217 | — | 202 | 310 | 559 | 944 | 1013 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 0,95 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | 811 | 849 | — | 100 | — | 221 | 325 | 619 | 1005 | — |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,20 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf (m, o) | | 837 | 905 | — | 126 | — | 236 | 339 | 633 | 1021 | 1037 |
| | | | | | | | Från Eslöf | | 945 | 920 | — | 252 | — | se tåg | 348 | 646 | — | 1041 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,55 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | | 1016 | 938 | — | 325 | — | №406 | — | 702 | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 1,90 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Hör (l) | | 1109 | 958 | — | 431 | — | — | 417 | 720 | — | — |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,25 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | 1205 | 1018 | — | 515 | — | — | × | 739 | — | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,40 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | | 1238 | 1029 | — | 544 | — | — | — | 748 | — | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 2,95 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till Hessleholm (l, p) | | 109 | 1053 | — | 619 | — | — | 457 | 810 | — | 1137 |
| | | | | | | | Från Hessleholm | | 210 | 1108 | — | 655 | — | — | 506 | 818 | — | 1145 |
| 92 | — | — | 3,25 | 6,45 | 4,85 | 3.25 | » Balingslöf | | 240 | 1124 | — | 730 | — | — | — | 833 | — | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 3,60 | 7,15 | 5,40 | 3.60 | » Hästveda (l) | | 322 | 1141 | — | 814 | — | — | 533 | 850 | — | — |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,00 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | | 408 | 1202 | Godst.* | 930 | — | — | 550 | 909 | — | — |
| 125 | — | — | 4,40 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | 500 | 1225 | №402 | 1023 | — | — | — | 931 | — | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 4,70 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult | | 527 | 1239 | II III | 1053 | — | — | 619 | 945 | — | — |
| | | | | | | | Från Elmhult | | 645 | 1244 | 551 | — | — | — | 625 | 950 | — | — |
| | | | | | | | *Möckeln* | | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 5,25 | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | 729 | 110 | 650 | — | — | Person | — | 1014 | — | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 5.90 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Wislanda (k) | | 839 | 143 | 805 | — | — | №184 | 711 | 1042 | — | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 6,40 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till Alfvesta (h) | | 908 | ×204 | 837 | — | — | I II III | 728 | 1100 | — | 143 |
| | | | | | | | Från Alfvesta | | — | 233 | 920 | — | — | 652 | 738 | — | — | 151 |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | | — | × | × | — | — | × | | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 6,80 | 13.60 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | | — | 259 | 1010 | — | — | 715 | 755 | — | — | — |
| | | | | | | | *Lidnäs* | | — | × | × | — | — | × | — | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 7,50 | 14,95 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | | — | 336 | 1125 | — | — | 759 | 821 | — | — | — |
| 229 | 19.50 | 13,75 | 8,05 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | | — | 405 | 1223 | — | — | 838 | × | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 8,40 | 16,80 | 12,60 | 8,40 | » Säfsjö (g) | | — | 430 | 118 | — | — | 908 | 900 | — | — | 304 |
| 252 | — | — | 8.85 | 17,65 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | | — | 454 | 210 | Godst. | Snällt. | 936 | — | — | — | — |
| 258 | — | — | 9,05 | 18,10 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | — | 508 | 241 | №322 | №22 | 952 | — | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 9,40 | 18,80 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö (H. f. u) | | — | 525 | 315 | I II III | I II III | 1016 | ●944 | × ● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 1004 | † Afgår till Göteborg kl. 418. | †348 |
| | | | | | | | Från Nässjö | | — | 550 | — | 640 | 1045 | Afgår till Göteborg 1050. | 1005 | | | 400 |
| 280 | 23.80 | 16,80 | 9,90 | 19,60 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | — | 613 | — | 710 | 1104 | | — | | | — |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 10,15 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | — | 630 | — | 730 | 1115 | | — | | | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 10,40 | 20,45 | 15,35 | 10.25 | » Aneby | | — | 646 | Godst. | 755 | 1127 | | 1042 | | | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 10,85 | 21.30 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | — | 709 | №332 | 826 | 1146 | | — | | | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 11,10 | 21,70 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | — | 723 | II III | 850 | 1157 | | — | | | — |
| | | | | | | | *Säby* | | — | × | Lörd. | × | — | | — | | | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 11,50 | 22,40 | 16,80 | 11.20 | » Tranås | | — | 746 | 827 | 943 | 1216 | | 1125 | | | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 12,00 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | | — | 811 | 850 | 1039 | 1235 | | — | | | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 12,35 | 23,90 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | | — | 831 | 910 | 1137 | 1250 | — | 1155 | Godst. | — | — |
| 346 | 29,45 | 20.80 | 12,55 | 24,25 | 18,20 | 12.15 | » Strålsnäs | | — | 843 | 922 | 1155 | 100 | — | — | №330 | — | — |
| 357 | 30,35 | 21.45 | 13,00 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby (I) | | — | 903 | 942 | 1222 | 117 | — | 1220 | II III | — | 554 |
| | | | | | | | Från Mjölby | | — | 913 | 948 | 134 | 123 | — | 1228 | 635 | — | 600 |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 13,20 | 25,45 | 19,10 | 12,75 | » Sya | | — | 925 | 1000 | 150 | 135 | — | — | 647 | — | — |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 13,40 | 25,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | — | 934 | 1009 | 209 | 143 | — | — | 656 | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | | — | × | × | × | — | — | — | × | — | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 13,80 | 26,40 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | | Person | 953 | 1028 | 235 | 200 | Godst. | — | 715 | Godst. | — |
| 382 | 32.50 | 22,95 | 14,00 | 26,75 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | | №102 | 1006 | 1041 | 251 | 213 | №324 | — | 728 | №326 | — |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 14,25 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | Till Linköping | | I II III | 1019 | 1054 | 307 | 224 | II III | 115 | 740 | II III | 639 |
| | | | | | | | Från Linköping | | 755 | — | se tåg | 330 | 234 | 645 | 123 | se tåg | 1230 | 644 |
| | | | | | | | *Rystad* | | × | — | №326 | × | — | × | — | №102 | × | — |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 14.70 | 28,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | 816 | — | — | 400 | 254 | 709 | — | — | 1253 | — |
| 407 | 34,60 | 24.45 | 15,00 | 28,50 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | | 830 | — | — | 422 | 306 | 727 | — | — | 110 | — |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 15,20 | 28,95 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm (Å, Z) | | 843 | — | — | 438 | ×317 | 740 | 200 | — | 122 | 714 |
| | | | | | | | Från Norsholm | | 855 | — | — | 511 | 344 | 747 | 202 | — | 128 | 716 |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 15,40 | 29,20 | 21,90 | 14,60 | » Kimstad (Z) | | 904 | — | — | 531 | 350 | 757 | — | — | 140 | — |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 15,60 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | » Okna | | 914 | — | — | 552 | 357 | 809 | — | — | 153 | — |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 15,80 | 29,90 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | 931 | — | — | 612 | 410 | 829 | 226 | — | 206 | — |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 15,90 | 30,10 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | 937 | — | — | 625 | 416 | 840 | — | — | 213 | — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 16,15 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till Norrköping | | 947 | — | — | 643 | 425 | 854 | 238 | — | 223 | 745 |
| | | | | | | | Från Norrköping | | 957 | — | — | 750 | 435 | — | 246 | — | Ank. från Göteborg 609 | 751 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 16,45 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Åby | | 1015 | — | — | 813 | 450 | — | 259 | — | | — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 16,60 | 31,30 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | 1024 | — | — | 830 | 458 | — | — | — | | — |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 17,05 | 32,15 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | 1048 | — | — | 902 | 517 | — | — | Godst. | | — |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 17.60 | 33,15 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | | 1115 | Godst. | Godst. | 945 | 539 | Snällt. | — | № | Snällt. | — |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18,05 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Katrineholm (E, F) | | †1135 | №302 | №308 | 1010 | 555 | № 12 | 351 | 304* | № 4 | ×854 |
| | | | | | | | | | × | II III | II III | | Afg. till Örebro kl. 625 | I II III | | III | I II | |
| | | | | | | | Från Katrineholm † Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1146 | | 1150 | 1046 | 1015 | — | | 610 | 403 | 420 | 617 | 909 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 18,45 | 34,60 | 25,95 | 17,30 | » Walla | | 1210 | 1130 | 1034 | — | | 626 | — | 509 | 631 | — |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 19,00 | 35,50 | 26,65 | 17,75 | Till Flen (Å) | | 1231 | 1159 | 1056 | — | | 646 | 433 | 539 | 647 | 938 |
| | | | | | | | Från Flen | | 1237 | 103 | — | — | | 651 | 434 | 611 | 648 | 939 |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 19,60 | 36,55 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | 104 | 157 | — | — | | 716 | — | 727 | 708 | — |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 20,05 | 37,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | 126 | 235 | Extra | Bl. tåg | | 735 | — | 815 | 725 | — |
| 543 | 46.20 | 32,60 | 20,40 | 38,05 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | 143 | 301 | Person | №106 | | 753 | — | 845 | × | — |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 20,80 | 38.65 | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | | 200 | 323 | №114 | I II III | | 807 | 533 | 907 | 750 | 1038 |
| | | | | | | | Från Gnesta | | 212 | 339 | I II III | 550 | | 814 | 540 | 930 | 757 | 1044 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 21,05 | 39,15 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | 226 | 406 | Sön- o. | 611 | | 826 | — | 1000 | × | — |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 21,50 | 39.90 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | 248 | 441 | Helgd. | 640 | Person | 843 | — | 1036 | 822 | — |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 21,95 | 40.70 | 30,50 | 20,35 | Till Södertelje, öfre | | 307 | 506 | t. o. m. | 700 | №104 | 859 | 620 | 1100 | 838 | — |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 22,00 | 40,75 | 30,60 | 20,40 | Till Södertelje, n. | | — | 600 | 28/8 | 717 | I II III | 910 | 630 | se tåg | 850 | — |
| | | | | | | | Från Södertelje, n. | | | 515 | 920 | 650 | 1139 | 850 | 610 | №104 | 825 | — |
| | | | | | | | Från Södertelje, öfre | | 311 | 552 | 929 | 710 | 1146 | 901 | 622 | 1208 | 840 | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | | — | — | × | × | × | — | — | — | — | — |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 22,50 | 41,65 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | 336 | 643 | 955 | 741 | 1208 | 922 | — | 1256 | 900 | — |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 22,85 | 42,30 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | 354 | 715 | 1012 | 806 | 1224 | 940 | × | 138 | × | — |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 23,10 | 42,70 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | 404 | 733 | 1022 | 819 | 1233 | 948 | — | 157 | 924 | — |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 23,25 | 43,00 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | 423 | 805 | 1032 | 840 | 1243 | 958 | 713 | 227 | 933 | — |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 23,35 | 43,15 | 32,35 | 21,60 | Till Stockholms S. st. | | 435 | 820 | 1044 | 855 | — | 1010 | — | 235 | — | — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | | — | — | × | × | × | — | — | — | — | — |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32.45 | 21,65 | » Stockholms C:l | | 435 | 820 | 1044 | 855 | 1257 | 1010 | 725 | — | 945 | 1225 |

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober. N:o 406 Måndagarne den 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober. N:o 402 Tisdagarne den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Göteborg. | Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | | | ● Person №176 I II III | Godst. №346 II III | Snällt. № 12 I II III | Godst. №354 II III | Snällt. № 46 I II III | Person. №172 I II III | Bl. tåg. №174 I II III | Snällt. ◖№ 4 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Göteborg (X) | — | — | 515 | 500 | 750 | 918 | 220 | 420 | 625 | 935 |
| | | | | | | | *Olskroken* | — | — | 520 | 506 | 755 | 924 | 225 | 425 | 631 | 940 |
| | | | | | | | *Gamlestaden* | — | ● Söknedagar fr. 1 Juni till 31 Aug. | × | — | — | — | — | × | — | — |
| | | | | | | | *Fräntorp* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | | 534 | 525 | 806 | 951 | 237 | 439 | 648 | 950 |
| | | | | | | | *Kåhög* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | | 551 | 545 | 817 | 1016 | 251 | 458 | 704 | 1002 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | — | | 603 | 603 | 828 | 1040 | 303 | 513 | 719 | 1013 |
| | | | | | | | *Stenkullen* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | | 618 | 625 | 840 | 1117 | 316 | 531 | 742 | 1025 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | — | — | 648 | 855 | 1148 | 330 | 549 | 801 | — |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 3,25 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås | — | — | — | 714 | 912 | 1218 | 346 | 607 Söknedagar. | 822 | 1054 |
| | | | | | | | Från Alingsås | — | — | — | 744 | 917 | 1255 | 352 | — | 830 | 1100 |
| | | | | | | | *Torp* | — | — | — | 804 | × | 117 | — | — | — | — |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | — | — | 828 | 940 | 145 | 414 | — | 901 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 4,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | — | — | — | 856 | 953 | 217 | 427 | — | 918 | 1133 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (c, d) | — | — | — | 927 | 1014 | 251 | 446 | — | 945 | 1151 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | — | — | — | 942 | 1024 | 327 | 453 | — | 955 | 1159 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | — | — | — | 1002 | 1036 | 355 | 507 | Godst. | 1012 | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | Person | — | — | 1118 | 1058 | 442 | 531 | №352 | 1044 | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 8,00 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping (H) | №160 | — | ◖Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 1140 | 1154 | ◖1118 | ×520 | 553 | II III | ×1112 | 1248 |
| | | | | | | | Från Falköping | II III | — | | 1227 | 1133 | 615 | Afg. t. Nässjö 624 | 545 | Afg.till | 104 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 9,05 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp (a, b) | Lörd. | — | | 100 | 1155 | 651 | | 625 | Nässjö | 123 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | 910 | — | | 124 | 1159 | 708 | | 648 | 1135 | 125 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | 9,75 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | 932 | — | | 150 | 1215 | 742 | | 727 | — | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | Till Sköfde (K) | 942 | — | | 202 | 1224 | 757 | | 742 | — | 146 |
| | | | | | | | Från Sköfde | — | — | | 222 | 1229 | 815 | | — | — | 148 |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6,40 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | — | | 300 | 1252 | 901 | | — | — | — |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 11,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | — | | 319 | 104 | 927 | Godst. | — | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Moholm (Ö) | — | — | | 342 | 114 | 954 | №350 | — | — | 223 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 12,90 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | — | — | | 408 | 131 | 1023 | II III | — | — | 238 |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | — | Ank. från Örebro 914 | 444 | 138 | — | 454 | — | — | 245 |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 13,90 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | Person | — | | 524 | 200 | — | 539 | —● | Person | 305 |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | 15,05 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | №144 | — | | 610 | 227 | — | 633 | ● Måltid i Laxå kl. 248 för resande till Nordvestra banan. | №149 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) | I II III | — | | 642 | ×248 | ●— | 710 | | I II III | 344 |
| | | | | | | | Från Laxå | 458 | | | 710 | 300 | | 750 | | 816 | 355 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | 529 | Godst. | Person | 756 | 325 | Godst. | 838 | | 840 | 415 |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | × | №302 | №116 | × | — | №318 | × | | — | — |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 18,15 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (I, L) | 558 | II III | I II III | 831 | ×348 | II III | 916 | | 903 | 434 |
| | | | | | | | Från Hallsberg | Afg. till Örebro 616 | 630 | 920 | Afgår till Örebro 840 | 410 | 515 | se tåg | | — | 442 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (Z) | | 705 | 946 | | 432 | 550 | №116 | | — | 500 |
| | | | | | | | Från Pålsboda | | 730 | 949 | | 435 | 610 | Afg. till Örebro kl. 955 | | — | 502 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | — | 808 | 1012 | — | 453 | 650 | | — | — | — |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,80 | 20,60 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | — | 844 | 1033 | — | 510 | 730 | | — | — | — |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 21,25 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | — | 920 | 1051 | — | 525 | 812 | | — | — | 543 |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | 22,15 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | — | 953 | 1114 | — | 545 | 850 | | — | — | — |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 22,70 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (C, D) | — | 1010 | ×1130 | — | 557 | 910 | — | — | — | 609 |
| | | | | | | | | Kurirt. № 2 I II | | Person №102 I II III | Godst. №308 II III | Afgår till Laxå och Örebr. 625 | | | Godståg №304* III | Snällt. № 6 I II | |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 909 | 1046 | 1150 | 1015 | 610 | — | — | 420 | 403 | 617 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Walla | — | 1130 | 1210 | 1034 | 626 | — | — | 509 | — | 631 |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | 24,30 | 18,25 | 12,15 | Till Flen (Å) | 938 | 1159 | 1231 | 1056 | 646 | — | — | 539 | 433 | 647 |
| | | | | | | | Från Flen | 939 | 103 | 1237 | — | 651 | — | — | 611 | 434 | 648 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | 25,35 | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm | — | 157 | 104 | — | 716 | — | — | 727 | — | 708 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | 26,20 | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | — | 235 | 126 | Bl. tåg. | 735 | Extra | — | 815 | — | 725 |
| 383 | 32.60 | 23,00 | 15,35 | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda | — | 301 | 143 | №106 | 753 | Person | — | 845 | — | × |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | 27,45 | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta | 1038 | 323 | 200 | I II III | 807 | №114 | — | 907 | 533 | 750 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 1044 | 339 | 212 | 550 | 814 | I II III | — | 930 | 540 | 757 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | 27,95 | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | — | 406 | 226 | 611 | 826 | Sön- o. | — | 1000 | — | × |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | 28,70 | 21,55 | 14,35 | » Jerna | — | 441 | 248 | 640 | 843 | Helgd. | Person | 1036 | — | 822 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | 29,50 | 22,10 | 14,75 | Till Södertelje, öfre | — | 506 | 307 | 700 | 852 | t. o. m. | №104 | 1100 | 620 | 838 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | Till Södertelje, n. | — | 600 | — | 717 | 910 | 28/8 | I II III | — | 630 | 850 |
| | | | | | | | Från Södertelje, n. | — | 515 | — | 650 | 850 | 920 | 1139 | — | 610 | 825 |
| | | | | | | | Från Södertelje, öfre | — | 552 | 311 | 710 | 901 | 929 | 1146 | 1208 | 622 | 840 |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | × | — | × | × | — | — | — |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 30,45 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | — | 643 | 336 | 741 | 922 | 955 | 1208 | 1256 | — | 900 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | — | 715 | 354 | 806 | 940 | 1012 | 1224 | 138 | × | × |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | — | 733 | 404 | 819 | 948 | 1022 | 1233 | 157 | — | 924 |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 31,80 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | — | 805 | 423 | 840 | 958 | 1032 | 1243 | 227 | 713 | 933 |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 31,95 | 23,95 | 16,00 | Till Stockh. Södra st. | — | 820 | 435 | 855 | 1010 | 1044 | — | 235 | — | — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | × | — | × | × | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | » Stockholms Centr. | 1225 | 820 | 435 | 855 | 1010 | 1044 | 1257 | — | 725 | 945 |

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

## G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Laxå. | Pris å biljett från Laxå med snälltåg I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | | Snälltåg | | Persont. | Godståg | Bl. tåg. | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralstation | | 645 | — | 100 | — | ◖via Mjölby | 730 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | | — | — | 935 | — | | 750 |
| | | | | | | | » *Malmö* | | — | — | 240 | — | ◖950 | — |
| | | | | | | | | | № 72 I II | | № 222 I II III | № 422 II III | № 224 I II III | № 74 I II III |
| | | | | | | | Från Laxå (E, F) | | 108 | — | 410 | 828 | 1040 | ×310 |
| 12 | 1,05 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | | — | — | 430 | 904 | 1111 | 327 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå | | — | — | 450 | 938 | 1141 | 344 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Degerfors (Q) | | — | Godståg | 515 | 020 | 1214 | 405 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » Karlskoga (P) | | — | № 424 | 526 | 1058 | 1230 | 415 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | | 218 | II III | 547 | 1133 | 103 | 434 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till Kristinehamn (U) | Godst. | 235 | Sökned. | 607 | 1200 | 128 | 452 |
| | | | | | | | Från Kristinehamn | alla | 242 | 808 | 617 | 1100 | 150 | 501 |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | dagar | — | 836 | 635 | 129 | 210 | 515 |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | utom | — | 900 | 653 | 159 | 232 | 530 |
| 90 | 7,65 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | Sönd. | — | 932 | 718 | 240 | 303 | 549 |
| | | | | | | | *Alster* | № 426 | — | × | × | × | 312 | × |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till Karlstad | I II III | 340 | 1000 | ×737 | 308 | 326 | 605 |
| | | | | | | | Från Karlstad | 630 | 347 | | 803 | 435 | 355 | 615 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre | 710 | — | — | 821 | 517 | 420 | 627 |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till Kil (X) | 752 | 419 | — | 843 | 547 | 442 | 646 |
| | | | | | | | Från Kil | 915 | 421 | — | 856 | 630 | — | 651 |
| 122 | — | — | — | — | — | — | Till Fryksta | 939 | — | — | — | — | — | — |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | Från Fagerås | | — | — | 909 | 718 | — | 700 |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda | | — | Godståg | 930 | 754 | — | 717 |
| 147 | 12,50 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | | — | № 428 | 951 | 829 | — | 733 |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8.10 | 5,40 | » Edane | | — | III | 1007 | 858 | — | 744 |
| 169 | 14,40 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till Arvika | | 530 | Sökned. | 1032 | 931 | — | 806 |
| | | | | | | | Från Arvika | | 537 | 630 | 1042 | | — | 814 |
| 178 | 15,15 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | | 552 | 712 | 1102 | — | — | 830 |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | | 609 | 837 | 1125 | — | — | 847 |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Charlottenberg | | 631 | 913 | 1150 | — | — | 910 |
| | | | | | | | » *Kristiania* (norsk tid) | | 1057 | — | 512 | — | — | 1057 |

## Charlottenberg—Laxå, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. fr. Charl.-b. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | | Godståg | Snälltåg | | Persont. | | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* (norsk tid) | | № 427 III Sökned. | 420 № 73 I II III | — | 720 № 221 I II III | — | 420 № 71 I II |
| | | | | | | | Från Charlottenberg | | 1050 | 808 | — | ×112 | — | ×957 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | | 1140 | 831 | Godståg | 138 | — | 1020 |
| 25 | 2.15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | | 100 | 849 | № 421 | 159 | — | 1037 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1'20 | Till Arvika | | 122 | 904 | II III | 215 | — | 1051 |
| | | | | | | | Från Arvika | | Godståg | 912 | 600 | 223 | — | 1057 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Edane | | № 425 | 935 | 643 | 249 | — | — |
| 56 | 4,80 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | | I II III | 949 | 710 | 303 | — | — |
| 66 | 5,65 | 4.00 | 2,65 | 4.65 | 3,50 | 2,35 | » Boda | | Alla da- | 1005 | 742 | 322 | — | — |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fagerås | | garutom Söndag. | 1022 | 815 | 341 | — | — |
| 87 | — | — | — | — | — | — | » Fryksta | | 300 | — | — | — | Bl. tåg. № 223 | — |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | Till Kil (X) | Godståg | 326 | 1031 | 826 | 351 | I II III | 1207 |
| | | | | | | | Från Kil | № 423 | 443 | 1039 | 930 | 357 | 650 | 1209 |
| 95 | 8,10 | 5.70 | 3,80 | 6,65 | 5.00 | 3,35 | » Skåre | II III | 545 | 1058 | 1008 | 419 | 712 | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till Karlstad | Sökned. | 602 | ×1109 | 1025 | 433 | 726 | 1240 |
| | | | | | | | Från Karlstad | 545 | — | 1121 | 1140 | 448 | 741 | 1247 |
| | | | | | | | *Alster* | — | — | × | × | × | × | — |
| 113 | 9,65 | 6.80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | 617 | — | 1139 | 1223 | 506 | 759 | — |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8.75 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | 654 | — | 1158 | 100 | 530 | 821 | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | 720 | — | 1213 | 130 | 545 | 836 | — |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7.50 | 5,00 | Till Kristinehamn (U) | 736 | — | 1226 | 149 | 559 | 850 | 150 |
| | | | | | | | Från Kristinehamn | | — | 1238 | 249 | 609 | 902 | 157 |
| 154 | 13 10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | | — | 1259 | 329 | 632 | 925 | 217 |
| 165 | 14,05 | 9,90 | 6,60 | 11,55 | 8,70 | 5.80 | » Karlskoga (P) | | — | 121 | 420 | 654 | 947 | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Degerfors (Q) | | — | 130 | 450 | 702 | 955 | — |
| 180 | 15,30 | 10.80 | 7,20 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | » Svartå | | — | 150 | 527 | 724 | 1017 | — |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | | — | 207 | 601 | 742 | 1035 | — |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14.25 | 10,70 | 7,15 | Till Laxå (E, F) | | — | ×223 | 627 | ×759 | 1052 | 331 |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Stockholms* Central | | — | 1010 | — | 435 | — | 945 |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Göteborg* | | — | 945 | ◖via | 706 | 706 | — |
| 686 | 58,35 | 41,20 | — | 48,05 | 36,05 | 24,05 | » *Malmö* | | — | — | Mjölby | ◖740 | 124 | — |

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilometer fr. Falköping. | Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Snälltåg | Persont. | Godståg | Bl. tåg | Snälltåg | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 645 | — | — | — | 730 | — |
| | | | | | | | » *Örebro* | 1110 | — | — | — | 1240 | — |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 935 | — | — | 750 | 220 | 625 |
| | | | | | | | | № 51 I II | № 181 I II III | № 393 II III | № 183 I II III | № 53 I II III | № 55 I II III |
| | | | | | | | » Falköping (E, F) | 354 | — | 500 | 1140 | 624 | 1135 |
| 1 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Falköpings stad | — | — | 507 | 1148 | 629 | — |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Wartofta (e) | — | — | 543 | 1218 | 646 | 1151 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | — | 607 | 1238 | 658 | — |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | « Sandhem | — | — | 633 | 102 | 710 | 1211 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | — | — | 710 | 139 | 730 | — |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | » Habo | — | — | 748 | 217 | 750 | — |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 4,10 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | — | 813 | 242 | 803 | — |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Till Jönköping | 525 | — | 839 | 308 | 818 | 108 |
| | | | | | | | Fr. Jönköping | 533 | 845 | 1010 | 335 | 826 | 115 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 559 | 924 | 1105 | 423 | 855 | — |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | — | 952 | 1145 | 500 | 913 | — |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö (C, D, f, u) | 634 | 1023 | 1230 | 538 | 935 | 216 |
| 380 | 32,30 | 22,80 | — | 26,60 | 19,95 | 13,30 | » *Malmö* | 124 | 825 | — | 1015 | — | 740 |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | 224 | — | 1019 | — | 639 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 1010 | — | — | 725 | 1225 |

## Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilometer från Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Snälltåg | Snälltåg | Godståg | Bl. tåg | Godståg | Persont. | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 600 | 910 | — | — | — | 730 | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | 1134 | 327 | — | 515 | — | 318 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | 950 | — | — | 520 | — | 745 | 240 |
| | | | | | | | | № 56 I II III | № 54 I II III | № 396 III Tisdag. | № 184 I II III | № 394 II III | № 182 I II III | № 52 I II |
| | | | | | | | » Nässjö (C, D, f, u) | 418 | 700 | 812 | 1050 | 412 | 710 | 1004 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | — | 725 | 856 | 1136 | 503 | 736 | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 454 | 743 | 932 | 1210 | 541 | 755 | 1040 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 3,05 | 2,30 | 1,55 | Till Jönköping | 519 | 810 | 1008 | 1248 | 623 | 825 | 1106 |
| | | | | | | | Fr. Jönköping | 527 | 900 | 1025 | 110 | 640 | | 1114 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | — | 918 | 1056 | 147 | 720 | — | — |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 4,35 | 3,30 | 2,20 | » Habo | — | 933 | 1125 | 219 | 756 | — | — |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | — | 955 | 1210 | 307 | 840 | — | — |
| 86 | 7,35 | 5,20 | 3,45 | 6,05 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 626 | 1015 | 1255 | 355 | 917 | — | 1211 |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | — | 1028 | 119 | 418 | 940 | — | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Wartofta (e) | 647 | 1043 | 150 | 455 | 1008 | — | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » Falköpings stad | — | 1059 | 221 | 527 | 1034 | — | — |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till Falköping (E, F) | 703 | 1103 | 226 | 532 | 1038 | — | 1247 |
| 210 | 17,85 | 12,60 | 8,40 | 14,70 | 11,05 | 7,35 | » *Örebro* | — | 500 | — | — | — | — | 710 |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 15,85 | 11,90 | 7,95 | » *Göteborg* | 1121 | 251 | 907 | 945 | — | — | 706 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 1010 | — | — | — | — | 945 |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg. I | II | III | | Godståg | Godståg | Persont. | Persont. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 645 | 730 | 730 | 100 |
| | | | | *Örebro* | 456 | 1240 | 318 | 805 |
| | | | | *Göteborg* | 935 | — | 750 | — |
| | | | | | № 369 I II III | № 371 I II III | № 145 I II III | № 149 I II III |
| | | | | Från Hallsberg (E, F, L) | 710 | 137 | 415 | 911 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 744 | 208 | 440 | 931 |
| 17 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Lerbäck (I) | 808 | 220 | 456 | 941 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | Rönneshytta | 834 | ank. 228 | 505 | 949 |
| 30 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 908 | | 533 | 1006 |
| 42 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Godegård | 945 | Persont. | 558 | 1032 |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 1005 | № 147 | 611 | 1044 |
| 55 | 3,85 | 2,90 | 1.95 | Karlsby | 1028 | I II III | 629 | 1058 |
| 68 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. | 1109 | 455 | 706 | 1127 |
| 69 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Motala | 1125 | 502 | 717 | 1133 |
| 80 | 5.60 | 4,20 | 2,80 | Fogelsta (I) | 1157 | 523 | 741 | 1149 |
| 87 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | Skeninge | 1222 | 537 | 759 | 1200 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till Mjölby (C, D) | 1244 | 555 | 819 | 1212 |
| | | | | *Stockholm* | 1010 | 1225 | — | 725 |
| 128 | 9,00 | 6,75 | 4,50 | *Linköping* | 224 | 740 | 1019 | — |
| 185 | 12,95 | 9,75 | 6,50 | *Malmö* | — | 825 | — | 740 |

| Kilom. fr. Mjölby. | Pris å biljett från Mjölby. | II | III | | Persont. | Godståg | Godståg | Persont. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 910 | — | 730 | — |
| | | | | *Linköping* | 327 | 515 | 318 | 700 |
| | | | | *Malmö* | 950 | — | — | 745 |
| | | | | | № 150 I II III | № 368 I II III | № 370 I II III | № 148 I II III |
| | | | | Mjölby (C, D) | 606 | 700 | 420 | 920 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Skeninge | 620 | 729 | 448 | 940 |
| 16 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Fogelsta (I) | 632 | 753 | 512 | 956 |
| 27 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | Motala | 651 | 836 | 546 | 1021 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. | 701 | 855 | 557 | 1024 |
| 41 | 2,90 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 725 | 936 | 629 | |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 739 | 1006 | 648 | Godståg |
| 54 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | Godegård | 751 | 1029 | 702 | № 372 |
| 66 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 816 | 1107 | 732 | I II III |
| 76 | 5,35 | 4,00 | 2,70 | Rönneshytta | 833 | 1148 | 758 | 238 |
| 79 | 5,55 | 4,15 | 2,80 | Lerbäck (I) | 842 | 1205 | 814 | 258 |
| 85 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | Åsbro | 852 | 1227 | 828 | 314 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till Hallsberg (E, F, L) | 910 | 1251 | 852 | 335 |
| | | | | *Stockholm* | 435 | 1010 | 945 | 1010 |
| 121 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | *Örebro* | 1120 | 235 | 1036 | 500 |
| | | | | *Göteborg* | — | 945 | 706 | — |

## Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1887.

| Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Lörd., Sön- o. helgd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Wadstena | 445 | 1110 | 425 | 700 |
| 0,80 | 0,50 | Till Fogelsta (ofvan) | 515 | 1140 | 455 | 730 |

| Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Lörd., Sön- o. helgd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Fogelsta (ofvan) | 755 | 1200 | 520 | 745 |
| 0,80 | 0,50 | Till Wadstena | 825 | 1230 | 550 | 815 |

Obs. 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**

2) Ångf. **ÖRN** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8,40 f. m. eller efter Godstågets från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Askersund afgår **ÖRN** hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8,40 f. m. och till **Medevi under brunnstiden** Måndagar och Thorsdagar vid samma tid från Wadstena,

3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Wadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.

4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1 1/2 timma före afgångstiden och ej sednare än kl. 745 e. m.

☛ **Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:**

Från **Linköping** ........ kl. 5,15 f. m. Från **Wadstena** ........ kl. 8,40 f. m.
» **Mjölby** ........ » 7,00 » » **Hjo** via Stenstorps till Göteborg m. fl. » 3,25 e. m.

## Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Lördagar. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lerbäck (I) | — | 843 | 506 | 1210 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 611 | 900 | 523 | 1227 |
| 7 | 0,60 | 0.35 | » Ingelsby | 622 | 911 | 534 | 1237 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund | 643 | 932 | 555 | 1258 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Lördagar. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund | 658 | 152 | 704 | 1102 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 720 | 214 | 726 | 1124 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 734 | 228 | 743 | 1138 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) | 746 | 240 | 755 | 1150 |

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

## J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 1005 | 205 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 1015 | 215 |
| — | 0,40 | 0.30 | » Westanhede | — | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 1050 | 250 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 1125 | 325 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 1205 | 400 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 1210 | 405 |

## K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. I | II | III | Dagligen. | Persontåg. | | Fredagar | Gods-tåg. Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 645 | 730 | — | — |
| | | | | » *Göteborg* | 935 | 750 | 229 | 750 |
| | | | | | № 164 I II III | № 166 I II III | № 168 II III | № 378 II III |
| | | | | » Sköfde (E, F) | 620 | 535 | 810 | 230 |
| 8 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 638 | 556 | 826 | 250 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 705 | 625 | 850 | 318 |
| 29 | 2,05 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 727 | 652 | 907 | 341 |
| 37 | 2.60 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 744 | 710 | 921 | 400 |
| 44 | 3.10 | 2.35 | 1,55 | Till Karlsborg | 758 | 725 | 933 | 415 |

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. I | II | III | Dagligen. | Persontåg. № 165 I II III | № 163 I II III | Gods-tåg. № 377 II III Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Karlsborg | 1010 | 800 | 545 |
| 7 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 1032 | 816 | 608 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 1054 | 832 | 632 |
| 24 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 1122 | 852 | 701 |
| 36 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 1153 | 916 | 733 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (E, F) | 1210 | 930 | 750 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | » *Stockholm Central* | 1010 | 945 | — |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | » *Göteborg* | 945 | 706 | 251 |

☛ ☛ **Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☛ ☛

☛ ☛ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.* ☛ ☛

# JERNVÄGSTURER.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. $6^{00}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilometer fr. Örebro | Snälltåg I | Snälltåg II | Snälltåg III | Blandadt tåg I | Blandadt tåg II | Blandadt tåg III | | Godst. №345 II III | Person №151 II III | Person №141 I II III | Snällt. № 33 I II III | Godst. №349 II III | Snällt. № 35 I II III | Person №153 II III | Person №143 I II III | Snällt. №31 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Falun* | — | fr. 1/8 t.o.m. 31/8 | — | — | — | $4^{07}$ | fr. 1/8 t.o.m. 31/8 | — | — |
| | | | | | | | » *Ludvika* | — | | — | — | — | $8^{35}$ | | — | — |
| | | | | | | | » *Sala* | — | | — | — | — | $10^{13}$ | | — | $1^{30}$ |
| | | | | | | | » *Köping* | — | | — | $5^{\underline{40}}$ | — | $1^{00}$ | | — | $5^{56}$ |
| | | | | | | | » *Nora* | — | | — | $7^{00}$ | — | $1^{50}$ | | — | — |
| | | | | | | | Fr. **Örebro** *(M)* | $4^{\underline{56}}$ | $7^{15}$ | $8^{25}$ | $12^{40}$ | $1^{45}$ | $3^{18}$ | $5^{15}$ | $8^{\underline{05}}$ | $11^{\underline{10}}$ |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Mosås | $5^{\underline{22}}$ | $7^{35}$ | $8^{44}$ | $1^{00}$ | $2^{18}$ | $3^{38}$ | $5^{35}$ | $8^{\underline{28}}$ | — |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | $5^{\underline{46}}$ | Ank. | $9^{02}$ | $1^{16}$ | $2^{50}$ | $3^{53}$ | Ank. | $8^{\underline{53}}$ | — |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till **Hallsberg** *(E,F,I)* | $6^{00}$ | | $9^{14}$ | $1^{27}$ | $3^{08}$ | $4^{04}$ | — | $9^{\underline{07}}$ | $11^{\underline{51}}$ |
| 224 | 19,05 | 13,45 | 9,00 | 15,70 | 11,80 | 7,85 | » *Stockholm C:l* | — | — | $4^{35}$ | — | — | $10^{\underline{10}}$ | — | — | $9^{45}$ |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | » *Göteborg* | — | — | — | $9^{\underline{45}}$ | — | — | — | — | $7^{06}$ |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | — | $3^{12}$ | — | — | $10^{\underline{19}}$ | — | — | — |
| 478 | 40,65 | 28,70 | — | 33,50 | 25,10 | 16,75 | » *Malmö* | — | — | — | — | — | — | ◗ via Mjölby | ◗$7^{40}$ | $1^{24}$ |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilometer fr. Hallsberg | Snälltåg I | Snälltåg II | Snälltåg III | Blandadt tåg I | Blandadt tåg II | Blandadt tåg III | | Snällt. № 32 I II | Persont №144 I II III | Persont №152 II III | Godst. №350 II III | Snällt. № 34 I II III | Snällt. № 36 I II III | Persont №154 II III | Persont №142 I II III | Godst. №346 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Malmö* | — | $2^{40}$ | fr. 1/6 t.o.m. 31/8 | — | — | — | fr. 1/6 t.o.m. 31/8 | — | — |
| | | | | | | | *Göteborg* | — | $9^{\underline{35}}$ | | — | — | $7^{50}$ | | — | — |
| | | | | | | | *Stockholms C:l* | $6^{\underline{45}}$ | — | | — | $7^{30}$ | — | | $1^{00}$ | — |
| | | | | | | | **Hallsberg** *(E,F,I)* | $12^{\underline{10}}$ | $6^{16}$ | — | $9^{55}$ | $1^{43}$ | $4^{13}$ | — | $8^{\underline{40}}$ | $9^{\underline{30}}$ |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Kumla | — | $6^{33}$ | — | $10^{22}$ | $1^{58}$ | $4^{26}$ | — | $8^{\underline{54}}$ | $9^{\underline{48}}$ |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Mosås | — | $6^{51}$ | $8^{45}$ | $10^{53}$ | $2^{16}$ | $4^{41}$ | $5^{40}$ | $9^{\underline{10}}$ | $10^{\underline{11}}$ |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till **Örebro** *(M)* | $12^{\underline{51}}$ | $7^{10}$ | $9^{10}$ | $11^{20}$ | $2^{35}$ | $5^{00}$ | $6^{\underline{00}}$ | $9^{\underline{30}}$ | $10^{\underline{36}}$ |
| | | | | | | | Till *Nora* | $10^{00}$ | | — | — | $4^{50}$ | | | | |
| | | | | | | | » *Köping* | $9^{51}$ | | — | — | $7^{\underline{30}}$ | | | | |
| | | | | | | | » *Sala* | $12^{51}$ | | | | | | | | |
| | | | | | | | » *Ludvika* | $2^{35}$ | | | | | | | | |
| | | | | | | | » *Falun* | $6^{\underline{25}}$ | | | | | | | | |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

### Stockholm—Örebro.

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I | Enkel II | Enkel III | Tur- och returbiljett. I | Tur- och retur II | Tur- och retur III | | Snälltåg Daglig № 1 | Blandade tåg Dagligen. № 3 | Blandade tåg Dagligen. № 7 | S. O. o. Lörd. | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms Central** | $8^{10}$ | $8^{52}$ | $5^{00}$ | | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | *× | | |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | $8^{27}$ | $9^{15}$ | $5^{22}$ | | |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | $8^{37}$ | $9^{30}$ | $5^{36}$ | | |
| | | | | | | | *Barkarby* | — | *× | *× | | |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | $8^{48}$ | $9^{52}$ | $5^{58}$ | | |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | $9^{09}$ | $10^{24}$ | $6^{\underline{29}}$ | | |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | $9^{23}$ | $10^{48}$ | $6^{\underline{51}}$ | | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | *× | | |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | $9^{40}$ | $11^{12}$ | $7^{\underline{15}}$ | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | $9^{43}$ | $11^{22}$ | $7^{\underline{24}}$ | | |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | *× | | |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | — | $7^{\underline{49}}$ | | |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | $10^{14}$ | $12^{08}$ | $8^{\underline{13}}$ | | |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,85 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till **Enköping** | $10^{30}$ | $12^{30}$ | $8^{\underline{33}}$ | | |
| | | | | | | | Från **Enköping** | $10^{33}$ | $1^{08}$ | | | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — | » Lundby | × | $1^{30}$ | | № 9 | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — | » Orresta | $10^{59}$ | $1^{50}$ | | Sönd. | |
| 95 | 7,55 | 5,55 | 3,65 | — | — | — | » Tortuna | × | $2^{09}$ | | Onsd. | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — | Till **Tillberga** *(M)* | $11^{20}$ | $2^{22}$ | | o.Lörd | |
| | | | | | | | Från **Tillberga** | $11^{35}$ | $3^{11}$ | — | $8^{30}$ | № 17 |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till **Westerås** | $11^{52}$ | $3^{35}$ | — | $8^{54}$ | Lörd. |
| | | | | | | | Från **Westerås** | $11^{56}$ | $3^{58}$ | — | — | $8^{00}$ |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — | » Dingtuna | $12^{12}$ | $4^{23}$ | — | — | $8^{20}$ |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | — | — | — | Till **Kolbäck** *(A)* | $12^{27}$ | $4^{45}$ | — | — | $8^{38}$ |
| | | | | | | | Från **Kolbäck** | $12^{29}$ | $5^{00}$ | — | — | $8^{44}$ |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — | » Munktorp | $12^{41}$ | $5^{20}$ | № 5 | — | $8^{57}$ |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Till **Köping** *(N)* | $12^{55}$ | $5^{40}$ | II III | — | $9^{13}$ |
| | | | | | | | Från **Köping** | $1^{00}$ | II III $5^{56}$ | $5^{\underline{40}}$ | | |
| 155 | 11,50 | 9,05 | 5,95 | — | — | — | » **Walskog** *(Å)* | $1^{15}$ | $6^{\underline{22}}$ | $6^{09}$ | | |
| 163 | 12,00 | 9,55 | 6,25 | 19,15 | 15,20 | 9,95 | » **Arboga** | $1^{30}$ | $6^{\underline{52}}$ | $6^{41}$ | | |
| 167 | 12,25 | 9,80 | 6,40 | — | — | — | » Jäders bruk | × | $7^{\underline{10}}$ | $6^{55}$ | | |
| 178 | 12,90 | 10,45 | 6,85 | — | — | — | » Fellingsbro | $1^{58}$ | $7^{\underline{45}}$ | $7^{30}$ | | № 7a |
| 187 | 13,45 | 11,00 | 7,20 | — | — | — | » Ullersäter | × | $8^{\underline{10}}$ | $7^{55}$ | | Lörd. |
| 192 | 13,70 | 11,25 | 7,40 | — | — | — | Till **Frövi** *(O)* | $2^{21}$ | $8^{\underline{20}}$ | $8^{05}$ | | II III |
| | | | | | | | Från **Frövi** | $2^{25}$ | $8^{\underline{35}}$ | $8^{30}$ | — | $7^{\underline{00}}$ |
| 201 | 14,25 | 11,55 | 7,75 | — | — | — | Till **Ervalla** *(P)* | $2^{41}$ | $8^{\underline{57}}$ | $8^{48}$ | — | $7^{\underline{20}}$ |
| | | | | | | | Från **Ervalla** | $2^{43}$ | $9^{\underline{20}}$ | $9^{00}$ | — | $7^{\underline{30}}$ |
| 205 | 14,45 | 11,55 | 7,80 | — | — | — | » Dylta bruk | × | $9^{\underline{35}}$ | $9^{11}$ | — | × |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,95 | 19,55 | 12,90 | Till **Örebro** *(L)* | $3^{12}$ | $10^{\underline{04}}$ | $9^{35}$ | — | $8^{\underline{05}}$ |

### Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I | Enkel II | Enkel III | Tur och returbiljett. I | Tur och retur II | Tur och retur III | | Snälltåg Daglig № 2 | Blandade tåg Dagligen. № 4 | Blandade tåg Dagligen. № 6 | S. O. o. Lörd. | Lörd. № 8a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Örebro** *(L)* | $7^{30}$ | $8^{00}$ | II III $3^{15}$ | — | II III $5^{30}$ |
| 12 | — | 0,75 | 0,50 | — | 1,15 | 0,75 | » Dylta Bruk | × | $8^{33}$ | $3^{40}$ | — | $5^{55}$ |
| 16 | — | 1,00 | 0,65 | — | 1,50 | 1,00 | Till **Ervalla** *(P)* | $7^{57}$ | $8^{43}$ | $3^{50}$ | — | $6^{\underline{05}}$ |
| | | | | | | | Från **Ervalla** | $8^{00}$ | $9^{05}$ | $4^{00}$ | — | $6^{\underline{15}}$ |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | — | 2,25 | 1,50 | Till **Frövi** *(O)* | $8^{16}$ | $9^{27}$ | $4^{18}$ | — | $6^{\underline{33}}$ |
| | | | | | | | Från **Frövi** | $8^{21}$ | II III $10^{00}$ | $4^{50}$ | | |
| 30 | — | 1,80 | 1,20 | — | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | × | $10^{16}$ | $5^{05}$ | | |
| 39 | — | 2,35 | 1,60 | — | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro | $8^{47}$ | $10^{46}$ | $5^{35}$ | | |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 4,50 | 3,00 | » Jäders Bruk | × | $11^{18}$ | $6^{\underline{06}}$ | | |
| 55 | — | 3,30 | 2,20 | — | 4,95 | 3,30 | » **Arboga** | $9^{19}$ | $11^{50}$ | $6^{\underline{41}}$ | | |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 5,65 | 3,75 | » **Walskog** *(Å)* | $9^{35}$ | $12^{16}$ | $7^{\underline{10}}$ | | № 18 |
| 71 | — | 4,25 | 2,85 | — | 6,40 | 4,30 | Till **Köping** *(N)* | $9^{51}$ | $12^{36}$ | $7^{\underline{30}}$ | — | Lörd. |
| | | | | | | | Från **Köping** | $9^{56}$ | $1^{40}$ | — | — | $6^{00}$ |
| 81 | 5,00 | 4,85 | 3,25 | — | — | — | » Munktorp | $10^{12}$ | $2^{02}$ | — | — | $6^{17}$ |
| 87 | 5,45 | 5,20 | 3,50 | 8,35 | 7,95 | 5,35 | Till **Kolbäck** *(Å)* | $10^{24}$ | $2^{18}$ | — | № 12 | $6^{29}$ |
| | | | | | | | Från **Kolbäck** | $10^{28}$ | $2^{28}$ | — | Sönd. | $6^{35}$ |
| 96 | 6,15 | 5,70 | 3,80 | — | — | — | » Dingtuna | $10^{45}$ | $2^{53}$ | — | Onsd. | $6^{55}$ |
| 106 | 6,90 | 6,30 | 4,20 | 10,65 | 9,70 | 6,50 | Till **Westerås** | $11^{01}$ | $3^{15}$ | — | o.Lörd | $7^{13}$ |
| | | | | | | | Från **Westerås** | $11^{06}$ | $3^{37}$ | — | $7^{35}$ | |
| 116 | 7,65 | 6,90 | 4,60 | — | — | — | Till **Tillberga** *(M)* | $11^{26}$ | $4^{01}$ | — | $7^{59}$ | |
| | | | | | | | Från **Tillberga** | $11^{49}$ | $4^{22}$ | | | |
| 122 | 8,10 | 7,25 | 4,80 | — | — | — | » Tortuna | × | $4^{38}$ | | | |
| 129 | 8,60 | 7,65 | 5,05 | — | — | — | » Orresta | $12^{15}$ | $5^{01}$ | | | |
| 135 | 9,05 | 8,00 | 5,30 | — | — | — | » Lundby | × | $5^{18}$ | | | |
| 143 | 9,65 | 8,45 | 5,60 | — | — | — | Till **Enköping** | $12^{41}$ | $5^{37}$ | № 8 | | |
| | | | | | | | Från **Enköping** | $12^{46}$ | $6^{\underline{00}}$ | $4^{\underline{20}}$ | | |
| 153 | 10,40 | 9,05 | 6,00 | — | — | — | » Grillby | $1^{05}$ | $6^{\underline{29}}$ | $4^{\underline{44}}$ | | |
| 161 | 11,00 | 9,50 | 6,30 | — | — | — | » Ekolsund | × | ◖× | $5^{\underline{04}}$ | | |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | *× | | |
| 170 | 11,70 | 10,00 | 6,65 | — | — | — | Till Bålsta | $1^{36}$ | $7^{\underline{10}}$ | $5^{\underline{26}}$ | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | $1^{39}$ | $7^{\underline{28}}$ | $5^{\underline{32}}$ | | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | *× | | |
| 181 | 12,50 | 10,65 | 7,05 | — | — | — | » Bro | $1^{58}$ | $8^{\underline{00}}$ | $6^{01}$ | | |
| 189 | 13,10 | 11,35 | 7,35 | — | — | — | » Kungsängen | $2^{14}$ | $8^{\underline{26}}$ | $6^{22}$ | | |
| 200 | 13,95 | 11,40 | 7,65 | — | — | — | » Jakobsberg | $2^{35}$ | $9^{\underline{01}}$ | $6^{52}$ | | |
| | | | | | | | *Barkarby* | — | *× | *× | | |
| 206 | 14,40 | 11,45 | 7,70 | — | — | — | » Spånga | $2^{47}$ | $9^{\underline{22}}$ | $7^{12}$ | | |
| 211 | 14,75 | 11,50 | 7,75 | — | — | — | » Sundbyberg | $3^{00}$ | $9^{\underline{43}}$ | $7^{30}$ | | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | *× | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,95 | 19,55 | 12,90 | Till **Stockholms Central** | $3^{16}$ | $10^{\underline{05}}$ | $7^{50}$ | | |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

◖ Tåg N:r 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Augusti.

## Stockholm—Sundbyberg.

| Persontåg (II, III) | Dagligen. № 21 | № 23 | № 25 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | — | $11^{26}$ | $1^{15}$ | $3^{41}$ | — | $8^{\underline{30}}$ | $11^{\underline{00}}$ |
| » Stockholms Norra | $8^{30}$ | — | — | — | $6^{\underline{30}}$ | — | — |
| *Karlberg* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Tomteboda* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Hufvudsta* | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Sundbyberg | $8^{46}$ | $11^{42}$ | $1^{31}$ | $3^{57}$ | $6^{\underline{46}}$ | $8^{\underline{46}}$ | $11^{\underline{16}}$ |

| Persontåg (II, III) | Dagligen. № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Sundbyberg | $7^{04}$ | $9^{14}$ | $12^{45}$ | $1^{44}$ | $4^{34}$ | $7^{\underline{00}}$ | $9^{\underline{00}}$ |
| *Hufvudsta* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Tomteboda* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Karlberg* | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Stockholms Norra | — | — | — | — | — | $7^{\underline{16}}$ | — |
| » Stockholms Central | $7^{20}$ | $9^{30}$ | $1^{01}$ | $2^{00}$ | $4^{50}$ | — | $9^{\underline{16}}$ |

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

## Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 11 | № 13 | S. O. o. L. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Sala** *(A)* | $1^{30}$ | $10^{13}$ | $7^{05}$ |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Tärna | $1^{53}$ | $10^{31}$ | $7^{26}$ |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | $2^{07}$ | $10^{42}$ | $7^{39}$ |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | $2^{34}$ | $11^{03}$ | $8^{02}$ |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till **Tillberga** *(M)* | $2^{44}$ | $11^{13}$ | $8^{12}$ |
| | | | | | | | » *Westerås* | — | — | $8^{54}$ |

| Kilom. | Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 10 | № 14 | S. O. o. L. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Westerås* | — | — | $7^{35}$ |
| | | | | | | | » **Tillberga** *(M)* | $4^{50}$ | $11^{50}$ | $8^{14}$ |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | — | — | » Hedensberg | $5^{03}$ | $12^{02}$ | $8^{27}$ |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | — | — | — | » Ransta | $5^{32}$ | $12^{24}$ | $8^{51}$ |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | — | — | — | » Tärna | $5^{47}$ | $12^{35}$ | $9^{04}$ |
| 28 | 2,10 | 1.65 | 1.10 | 3.40 | 2,65 | 1.80 | Till **Sala** *(A)* | $6^{\underline{08}}$ | $12^{51}$ | $9^{22}$ |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Afgifter till och från Tillberga. I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Westerås* | — | II III $5^{\underline{30}}$ |
| | | | | » **Tillberga** *(M)* | $12^{00}$ | $6^{20}$ |
| | | | | *Ansta* | × | × |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | $12^{24}$ | $6^{51}$ |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | $12^{38}$ | $7^{11}$ |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Ramnäs | $1^{03}$ | $7^{55}$ |
| 33 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | $1^{14}$ | $8^{13}$ |
| 39 | 2,95 | 2,30 | 1,50 | » Nordanö | $1^{27}$ | $8^{30}$ |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Engelsberg | $1^{54}$ | $9^{32}$ |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Högfors | $2^{11}$ | $10^{09}$ |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Norberg | $2^{28}$ | $10^{39}$ |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till **Kärrgrufvan** *(Y)* | $2^{40}$ | $10^{51}$ |

| Kilom. | Afgifter till och från Kärrgrufvan. I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Kärrgrufvan** *(Y)* | $8^{45}$ | II III $4^{20}$ |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | $9^{02}$ | $4^{47}$ |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | » Högfors | $9^{15}$ | $5^{23}$ |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | $9^{38}$ | $5^{54}$ |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | » Nordanö | $10^{01}$ | $6^{\underline{21}}$ |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | » Seglingsberg | $10^{14}$ | $6^{\underline{43}}$ |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | » Ramnäs | $10^{29}$ | $7^{\underline{10}}$ |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Svanå | $10^{50}$ | $7^{\underline{39}}$ |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | » Skultuna | $11^{06}$ | $8^{\underline{00}}$ |
| | | | | *Ansta* | × | × |
| 68 | 5.10 | 3 95 | 2,60 | Till **Tillberga** *(M)* | $11^{28}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 78 | 5,85 | 4,45 | 3,00 | » *Westerås* | — | $9^{\underline{10}}$ |

**Obs.** *Ångfartyget Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

**Obs.** Resande från *Smedjebacken* till *Westerås* kunna Tisdagar och Fredagar medfölja ångfartyget *Strömsholms Kanal* förbi Engelsberg och Seglingsberg till *Ramnäs*, hvarifrån man samma dagar med bantåg framkommer till *Westerås*.

## N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1887.

| Kil. fr. Köping. | Pris å bilj. fr. Köping. I | III | | Dagligen. Persont. № 2 | Blandade tåg. № 4 | Blandade tåg. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Köping** *(M)* | $1^{10}$ | $10^{10}$ | $5^{50}$ |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | $1^{25}$ | $10^{31}$ | $6^{\underline{10}}$ |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | $1^{41}$ | $11^{10}$ | $6^{\underline{44}}$ |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | $1^{51}$ | $11^{30}$ | $7^{\underline{02}}$ |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | $2^{04}$ | $12^{08}$ | $7^{\underline{21}}$ |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | $2^{12}$ | $12^{27}$ | $7^{\underline{40}}$ |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till **Uttersberg** | $2^{28}$ | $12^{47}$ | $8^{\underline{00}}$ |
| | | | Från **Uttersberg** | — | $2^{50}$ | |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | $3^{17}$ | |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till **Riddarhyttan** | — | $3^{27}$ | |

| Kil. fr. Riddarh. | Pris å bilj. fr. Riddarh. I | III | | Dagligen. Persont. № 1 | Blandade tåg. № 3 | Blandade tåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Riddarhyttan** | — | $7^{00}$ | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | $7^{15}$ | — |
| 12 | 0.90 | 0,45 | Till **Uttersberg** | — | $7^{37}$ | — |
| | | | Från **Uttersberg** | $8^{00}$ | $9^{30}$ | $3^{20}$ |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | $8^{17}$ | $10^{00}$ | $3^{47}$ |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | $8^{26}$ | $10^{14}$ | $4^{01}$ |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | $8^{38}$ | $11^{24}$ | $4^{26}$ |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | $8^{49}$ | $11^{42}$ | $4^{44}$ |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | $9^{04}$ | $12^{01}$ | $5^{03}$ |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till **Köping** *(M)* | $9^{18}$ | $12^{18}$ | $5^{20}$ |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Afgift från Frövi. I | II | III | Frövi—Ludvika. | Dagligen. № 2 I II III | № 4 II III | № 6 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm via Tillberga* | — | $8^{10}$ | |
| | | | | » *Köping* | $5^{\underline{40}}$ | $1^{00}$ | |
| | | | | » *Örebro* | $7^{30}$ | $3^{15}$ | |
| | | | | » *Nora* | $7^{00}$ | $1^{50}$ | |
| | | | | Från **Frövi** *(M)* | $9^{00}$ | $4^{40}$ | |
| 10 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | $9^{23}$ | $5^{04}$ | |
| 19 | 1,45 | 1,05 | 0,75 | Till **Linde** | $9^{45}$ | $5^{25}$ | |
| | | | | Från **Linde** | $9^{57}$ | $5^{35}$ | |
| 24 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | $10^{12}$ | $5^{50}$ | |
| 34 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | $10^{32}$ | $6^{\underline{10}}$ | |
| | | | | Från Storå | $10^{44}$ | $6^{\underline{20}}$ | |
| 38 | 2,85 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | $10^{57}$ | $6^{\underline{33}}$ | |
| 44 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | $11^{14}$ | $6^{\underline{50}}$ | |
| 51 | 3,85 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | $11^{35}$ | $7^{\underline{08}}$ | |
| 53 | 4,00 | 2,95 | 2,00 | » **Bånghammar** | $11^{42}$ | $7^{\underline{14}}$ | |
| 55 | 4,15 | 3,05 | 2,10 | Till **Kopparberg** | $11^{48}$ | $7^{\underline{20}}$ | |
| | | | | Från **Kopparberg** | $12^{00}$ | — | $4^{00}$ |
| 63 | 4,75 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | $12^{19}$ | — | $4^{20}$ |
| | | | | Till *Herrhult* | — | — | $7^{\underline{04}}$ |
| | | | | » *B:s Ludvika* | — | — | $8^{\underline{42}}$ |
| | | | | Från Ställdalen | $12^{27}$ | | |
| 68 | 5,10 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | $12^{50}$ | | |
| 75 | 5,65 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | $1^{18}$ | | |
| 80 | 6,00 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg | $1^{50}$ | | |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till **Ludvika** *(O)* | $2^{35}$ | | |
| | | | | Till *Borlänge* | $5^{04}$ | | |
| | | | | » *Falun* | $6^{\underline{17}}$ | | |
| | | | | » *Smedjebacken* | $5^{00}$ | | |

| Kilom. | Afgift från Ludvika I | II | III | Ludvika—Frövi. | Dagligen. № 1 I II III | № 3 II III | № 5 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Smedjebacken* | $4^{\underline{30}}$ | — | $1^{00}$ |
| | | | | Från **Ludvika** *(O)* | $8^{35}$ | | |
| 18 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg | $9^{45}$ | | |
| 23 | 1,75 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | $10^{15}$ | | |
| 30 | 2,25 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | $10^{33}$ | | |
| 35 | 2,65 | 1,95 | 1,35 | Till Ställdalen | $10^{45}$ | | |
| | | | | Från *Herrhult* | $8^{00}$ | — | $2^{35}$ |
| | | | | » *Falun* | — | — | $12^{15}$ |
| | | | | Från Ställdalen | $10^{52}$ | — | $6^{\underline{42}}$ |
| 43 | 3,25 | 2,40 | 1,65 | Till **Kopparberg** | $11^{10}$ | — | $7^{\underline{00}}$ |
| | | | | Från **Kopparberg** | $11^{19}$ | $5^{\underline{15}}$ | |
| 45 | 3,40 | 2,50 | 1,70 | » **Bånghammar** | $11^{28}$ | $5^{\underline{21}}$ | |
| 47 | 3,55 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | $11^{36}$ | $5^{\underline{28}}$ | |
| 54 | 4,05 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | $11^{53}$ | $5^{\underline{44}}$ | |
| 60 | 4,50 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | $12^{08}$ | $6^{00}$ | |
| 64 | 4,80 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | $12^{18}$ | $6^{10}$ | |
| | | | | Från Storå | $12^{29}$ | $6^{19}$ | |
| 74 | 5,55 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | $12^{52}$ | $6^{42}$ | |
| 79 | 5,95 | 4,35 | 3,00 | Till **Linde** | $1^{04}$ | $6^{54}$ | |
| | | | | Från **Linde** | $1^{12}$ | $7^{14}$ | |
| 88 | 6,60 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | $1^{34}$ | $7^{35}$ | |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till **Frövi** *(M)* | $1^{55}$ | $7^{55}$ | |
| | | | | Till *Stockholm via Tillberga* | — | $3^{16}$ | |
| | | | | » *Stockholm via Hallsberg* | $10^{\underline{10}}$ | | |
| | | | | » *Örebro* | $3^{12}$ | $9^{35}$ | |
| | | | | » *Köping* | $7^{\underline{30}}$ | $9^{51}$ | |
| | | | | » *Nora* | $4^{50}$ | $10^{00}$ | |

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

## Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

## Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Smedjebacken** | $4^{\underline{30}}$ | $1^{00}$ |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | $4^{\underline{40}}$ | $1^{10}$ |
| 9 | 0,65 | 0.40 | » Sandsta | $5^{\underline{00}}$ | $1^{30}$ |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till **Ludvika** *(O)* | $5^{\underline{30}}$ | $2^{00}$ |

| Kilom. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ludvika** *(O)* | $8^{00}$ | $4^{00}$ |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | $8^{30}$ | $4^{30}$ |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | $8^{50}$ | $4^{50}$ |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till **Smedjebacken** | $9^{00}$ | $5^{00}$ |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. från Ervalla. | Pris å enkel biljett från Ervalla. I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom Sönd. | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | — | $8^{10}$ | | |
| | | | » *Köping* | — | $5^{\underline{40}}$ | $1^{00}$ | | |
| | | | » *Kopparberg* | — | $5^{\underline{15}}$ | $11^{19}$ | | |
| | | | » *Örebro* | — | $8^{00}$ | $3^{15}$ | | |
| | | | | — | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 1 | | |
| | | | Från **Ervalla** *(M)* | — | $9^{10}$ | $4^{05}$ | | |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | Bl. tåg | $9^{33}$ | $4^{25}$ | | Bl. tåg |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till **Nora** | № 5 | $10^{00}$ | $4^{50}$ | Bl. tåg № 10 | № 11 |
| | | | Från **Nora** | $6^{00}$ | Se tåg № 11 | $5^{10}$ | | $11^{00}$ |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » **Gyttorp** | $6^{30}$ | | $5^{30}$ | $6^{\underline{30}}$ | $11^{22}$ |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till **Striberg** | — | | — | $6^{\underline{55}}$ | |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtstorp | × | | × | — | × |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till **Wikersvik** *(Q)* | $6^{55}$ | | $5^{54}$ | — | $11^{50}$ |
| | | | Från **Wikersvik** | $7^{13}$ | | $6^{\underline{10}}$ | — | $12^{08}$ |
| | | | » *Erntorp* | — | | × | — | × |
| 45 | 2,90 | 2.00 | » Kortfors | $8^{25}$ | | $7^{\underline{10}}$ | — | $1^{10}$ |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | $8^{55}$ | | $7^{\underline{35}}$ | — | $1^{40}$ |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors | $9^{23}$ | — | $8^{\underline{02}}$ | — | $2^{10}$ |
| | | | Från Bofors | $9^{40}$ | — | $8^{\underline{45}}$ | — | $2^{40}$ |
| | | | » *Bredgårdstorp* | × | — | × | — | × |
| | | | » *Högåsen* | × | — | × | — | × |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till **Karlskoga** *(G)* | $10^{27}$ | — | $9^{\underline{30}}$ | — | $3^{30}$ |
| | | | Afgår *öster ut* | $1^{21}$ | — | $9^{\underline{47}}$ | — | $4^{20}$ |
| | | | » *vester ut* | $10^{58}$ | — | — | — | $4^{15}$ |
| | | | Ank. *öster ifrån* | $10^{30}$ | — | — | — | $4^{11}$ |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | — | — | $3^{54}$ |
| | | | | Bl. tåg № 7 | | | | Bl. tåg № 13 |
| | | | Från **Karlskoga** | $11^{10}$ | — | — | — | $4^{40}$ |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | $11^{40}$ | — | — | — | $5^{10}$ |
| | | | » *Billinge* | × | — | — | — | × |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konsterud | $12^{13}$ | — | — | — | $5^{45}$ |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Vermlands Säby | $12^{40}$ | — | — | — | $6^{\underline{10}}$ |
| | | | » *Årås* | × | — | — | — | × |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång | $1^{20}$ | — | — | — | $6^{\underline{50}}$ |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till **Otterbäcken** | $1^{36}$ | — | — | — | $7^{\underline{05}}$ |

| Kilom. från Otterbäck:n | Pris å enkel biljett från Otterb:n. I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom Sönd. | Lörd. och Sönd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Bl. tåg № 8 | Bl. tåg № 14 |
| | | | Från **Otterbäcken** | — | — | — | $7^{30}$ | $1^{50}$ |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | — | — | — | $8^{00}$ | $2^{08}$ |
| | | | » *Årås* | — | — | — | × | × |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Vermlands Säby | — | — | — | $8^{42}$ | $2^{40}$ |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | — | — | — | $9^{05}$ | $2^{58}$ |
| | | | » *Billinge* | — | — | — | × | × |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | — | — | — | $9^{43}$ | $3^{30}$ |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till **Karlskoga** *(G)* | — | — | — | $10^{10}$ | $3^{53}$ |
| | | | Afgår *öster ut* | — | — | — | $1^{21}$ | $4^{20}$ |
| | | | » *vester ut* | — | — | — | $10^{58}$ | $4^{15}$ |
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | $5^{\underline{21}}$ | $4^{11}$ | — | $12^{24}$ |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | $3^{54}$ | — | — |
| | | | | — | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 6 | | Bl. tåg № 12 Lördagar |
| | | | Från **Karlskoga** | — | $5^{\underline{30}}$ | $4^{30}$ | — | $12^{35}$ |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | — | × |
| | | | » *Bredgårdstorp* | — | × | × | — | × |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors | — | $6^{11}$ | $5^{15}$ | — | $1^{25}$ |
| | | | Från Bofors | — | $6^{45}$ | $5^{40}$ | — | $3^{00}$ |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Granbergsdal | — | $7^{14}$ | $6^{\underline{12}}$ | — | $3^{40}$ |
| 75 | 4,65 | 3,15 | » Kortfors | — | $8^{00}$ | $6^{\underline{53}}$ | — | $4^{40}$ |
| | | | » *Erntorp* | — | × | — | — | × |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Wikersvik** *(Q)* | — | $8^{38}$ | $7^{\underline{35}}$ | — | $5^{30}$ |
| | | | Från **Wikersvik** | — | $8^{50}$ | $7^{\underline{45}}$ | Bl. tåg | $6^{\underline{00}}$ |
| 91 | 5,45 | 3,65 | » Bengtstorp | — | × | × | № 9 | × |
| 105 | 6,15 | 4,05 | » **Striberg** | — | — | — | $5^{\underline{20}}$ | Ank. |
| 97 | 5,75 | 3,85 | » **Gyttorp** | Bl. tåg | $9^{17}$ | $8^{\underline{14}}$ | $6^{17}$ | $6^{\underline{25}}$ |
| 102 | 6.00 | 4.00 | Till **Nora** | № 4 | $9^{32}$ | $8^{\underline{29}}$ | $6^{33}$ | |
| | | | Från **Nora** | $7^{00}$ | $1^{50}$ | — | se tåg № 4 | se tåg № 10 |
| 112 | 6,50 | 4,30 | » Jerle | $7^{28}$ | $2^{15}$ | — | | |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till **Ervalla** *(M)* | $7^{50}$ | $2^{33}$ | — | | |
| | | | » *Örebro* | $9^{35}$ | $3^{12}$ | — | | |
| | | | » *Kopparberg* | $11^{48}$ | $7^{\underline{20}}$ | — | | |
| | | | » *Köping* | $9^{51}$ | $7^{\underline{30}}$ | — | | |
| | | | » *Stockholm* | $3^{16}$ | — | — | | |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

## Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilometer från Vikersvik. | Pris å enkel biljett från Vikersvik. I | III | | Alla dagar utom sön- o. helgdagar. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Nora* | $6^{00}$ | $5^{10}$ |
| | | | Blandade tåg. | № 17 | № 15 |
| | | | Från Vikersvik *(P)* | $8^{45}$ | $6^{\underline{15}}$ |
| 4 | 0,40 | 0,25 | Till Dalkarlsberg | $9^{05}$ | $6^{\underline{35}}$ |
| | | | Från Dalkarlsberg | $9^{15}$ | |
| 17 | 1.15 | 0,80 | » Snöbergshyttan | $10^{10}$ | |
| 30 | 1,95 | 1,35 | » Walåsen | $11^{05}$ | |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Degerfors *(G)* | $11^{53}$ | |
| | | | Afgår *österut* | $1^{30}$ | |
| | | | » *vesterut* | $12^{14}$ | |

| Kilometer från Degerfors. | Pris å enkel biljett från Degerfors. I | III | | Alla dagar utom sön- o. helgdagar. |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. *öster ifrån* | $12^{08}$ |
| | | | » *vester ifrån* | $1^{27}$ |
| | | | Blandadt tåg. | № 18 |
| | | | Från Degerfors *(G)* | $1^{40}$ |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Walåsen | $2^{35}$ |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Snöbergshyttan | $3^{30}$ |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | $4^{18}$ |
| | | | Från Dalkarlsberg | $5^{33}$ |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Vikersvik *(P)* | $5^{50}$ |
| | | | Till *Nora* | $8^{\underline{29}}$ |

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

## R. Stockholm—Rimbo, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å enkel biljett. II | III | | Godst Dagligen. № 1 | Pers:t № 3 | Godst № 5 | Persontåg. Lördag o. Söndag | Onsdagar | Måndag, Tisdag, Thorsdag o. Fredag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Rimbo** *(R)* | $4^{25}$ | $7^{04}$ | $2^{56}$ | | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | $4^{\underline{40}}$ | $7^{17}$ | $3^{11}$ | | | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | × | × | × | | | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | $5^{\underline{07}}$ | $7^{35}$ | $3^{35}$ | | | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | $5^{\underline{18}}$ | $7^{43}$ | $3^{46}$ | | | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | $5^{\underline{34}}$ | $7^{53}$ | $4^{00}$ | | | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | $5^{\underline{55}}$ | $8^{07}$ | $4^{19}$ | | | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | × | × | × | № 7 | | |
| 33 | 2 00 | 1,35 | » Wallentuna | $6^{23}$ | $8^{30}$ | $4^{46}$ | $8^{\underline{30}}$ | | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | $6^{40}$ | $8^{42}$ | $5^{03}$ | $8^{\underline{43}}$ | | |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Näsby | × | × | — | × | № 9 | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Djursholm | $7^{09}$ | $9^{04}$ | $5^{30}$ | $9^{\underline{09}}$ | $8^{\underline{25}}$ | № 11 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund | $7^{22}$ | $9^{17}$ | $5^{43}$ | $9^{\underline{22}}$ | $8^{\underline{33}}$ | $8^{\underline{10}}$ |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Ålkistan | × | × | × | × | × | × |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Frescati | × | × | × | × | × | × |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Experiment.-fältet | × | × | × | × | × | × |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till **Stockholms östra** | $7^{45}$ | $9^{40}$ | $6^{\underline{06}}$ | $9^{\underline{45}}$ | $9^{\underline{00}}$ | $8^{\underline{30}}$ |

| Kilom. | Pris å enkel biljett. II | III | | Godst Dagligen. № 2 | Bland. tåg № 4 | Bland. tåg № 6 | Persontåg. № 8 † Lördag o. Söndag | № 10 ◖ Onsdagar | № 12 ● Måndag, Tisdag, Thorsdag o. Fredag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stockholms östra** | $8^{25}$ | $11^{25}$ | $4^{00}$ | $7^{\underline{00}}$ | $7^{\underline{30}}$ | $7^{\underline{30}}$ |
| 2 | 0,25 | 0,15 | » Experiment.-fältet | — | × | × | × | × | × |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Frescati | — | × | × | × | × | × |
| 4 | 0,35 | 0,20 | » Ålkistan | — | × | × | × | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Stocksund | $8^{59}$ | $11^{50}$ | $4^{25}$ | $7^{\underline{24}}$ | $7^{\underline{52}}$ | $7^{\underline{50}}$ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Djursholm | $9^{05}$ | $12^{03}$ | $4^{38}$ | $7^{\underline{36}}$ | $8^{\underline{02}}$ | Ank. |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Näsby | — | × | × | × | Ank. | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | $9^{32}$ | $12^{30}$ | $5^{06}$ | $7^{\underline{59}}$ | | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Wallentuna | $9^{53}$ | $12^{52}$ | $5^{28}$ | $8^{\underline{10}}$ | | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | — | × | × | Ank. | | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | $10^{11}$ | $1^{12}$ | $5^{45}$ | | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | $10^{29}$ | $1^{31}$ | $6^{\underline{01}}$ | | | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | $10^{40}$ | $1^{44}$ | $6^{\underline{13}}$ | | | |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | $10^{50}$ | $1^{55}$ | $6^{\underline{22}}$ | | | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | — | × | × | | | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | $11^{13}$ | $2^{21}$ | $6^{\underline{44}}$ | | | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till **Rimbo** *(R)* | $11^{25}$ | $2^{35}$ | $6^{\underline{56}}$ | | | |

**Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.**
N:o 2 och 6 med tåg från Rimbo till Knutby.
» 3 » 5 » » » Knutby.
» 4 med tåg till och N:o 5 med tåg från Norrtelje.

*Tur-* och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | Dagligen. | Pers:t. | Bland. tåg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala* | $8^{45}$ | $3^{00}$ o. $5^{15}$ | |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh.* | $10^{56}$ | $5^{18}$ o. $7^{\underline{15}}$ | |
| | | | Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala* | $10^{00}$ | | |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh.* | $11^{25}$ | | |
| | | | | № 3 | № 5 | |
| | | | Från **Upsala** *(A, S)* | $11^{50}$ | $7^{\underline{40}}$ | — |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | — |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Skölsta | × | × | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | $12^{21}$ | $8^{\underline{11}}$ | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | $12^{35}$ | $8^{\underline{25}}$ | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna | $12^{58}$ | $8^{\underline{54}}$ | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | $1^{13}$ | $9^{\underline{10}}$ | — |
| 33 | 2,00 | 1.35 | » Faringe | $1^{32}$ | $9^{\underline{31}}$ | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Ekeby | × | × | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby | $1^{53}$ | $9^{\underline{52}}$ | № 1 |
| | | | Från Knutby | $1^{58}$ | — | $6^{00}$ |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | $2^{26}$ | — | $6^{32}$ |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | — | × |
| 60 | 3.60 | 2,40 | » **Rimbo** *(R)* | $2^{55}$ | — | $7^{02}$ |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | $3^{19}$ | — | $7^{31}$ |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | $3^{28}$ | — | $7^{40}$ |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | — | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Norrtelje** | $3^{56}$ | — | $8^{08}$ |

| Kil. | Pris å biljett. II | III | Dagligen. | Pers:t. № 4 | Bland. tåg. № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norrtelje** | $10^{20}$ | $5^{50}$ | — |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | $10^{50}$ | $6^{\underline{20}}$ | — |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | $11^{00}$ | $6^{\underline{31}}$ | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » **Rimbo** *(R)* | $11^{26}$ | $7^{\underline{10}}$ | — |
| 24 | 1,45 | 1.00 | » Ekebyholm | × | × | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | $11^{50}$ | $7^{\underline{36}}$ | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby | $12^{16}$ | $8^{\underline{04}}$ | № 2 |
| | | | Från Knutby | $12^{24}$ | — | $5^{\underline{50}}$ |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Ekeby | × | — | × |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | $12^{48}$ | — | $6^{16}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | $1^{15}$ | — | $6^{38}$ |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna | $1^{32}$ | — | $7^{00}$ |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | $1^{50}$ | — | $7^{21}$ |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | — | × |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | $2^{02}$ | — | $7^{37}$ |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | — | × |
| 78 | — | — | » Årsta | × | — | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Upsala** *(A, S)* | $2^{30}$ | — | $8^{12}$ |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | — | — | $9^{05}$ |
| | | | Snälltåg » » » » | $3^{05}$ | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | $4^{25}$ | | |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | $3^{15}$ | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | $5^{55}$ | | |

**OBS.** Tåg N:r 1 står vid *Rimbo* i förbindelse med tåg *till* Stockholm kl. 7,04 f. m.; tåg N:r 4 med tåg *från* Stockholm 11,25 f. m. för resande vester ut, tåg N:r 3 med tåg *från* Stockholm 2,35 e. m. för resande öster ut samt tåg *till* Stockholm 2,56 e. m. och tåg N:r 6 med tåg *från* Stockholm 6,56 e. m.

**OBS. Tur- och returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

**OBS.** Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1887. № 27

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo II | III | Dagligen. | Persont. № 3 | Bl. tåg. № 5 | Godståg № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Söderhamn* | 550 | — | 850 |
| | | | » » » *Bollnäs* | 645 | — | 1030 |
| | | | » ank. till *Ockelbo* | 830 | — | 211 |
| | | | Från **Ockelbo (A)** | 850 | — | 245 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | 910 | — | 314 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | 923 | — | 335 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | 935 | — | 402 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | 953 | — | 435 |
| | | | » *Forsby* | × | — | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | 1002 | — | 453 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle (T)** | 1010 | — | 505 |
| | | | Från **Gefle** | 1110 | 700 | Se tåg N:o 5. |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs | 1135 | 737 | |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 1139 | 744 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö | 1155 | 810 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 1209 | 830 | |
| | | | » *Mehede* | × | × | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till **Orrskog (S)** | 1226 | 851 | |
| | | | Från **Orrskog** | 1231 | 858 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp | 1243 | 915 | Hotel |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Tierp | 1245 | 610 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 106 | 642 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till **Örbyhus (S)** | 115 | 653 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 120 | 705 | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 130 | 718 | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 152 | 743 | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma | 205 | 805 | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 221 | 822 | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 237 | 842 | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Upsala (A, R)** | 245 | 852 | |
| | | | Snälltåg afgår från *Upsala* | 305 | — | |
| 218 | 13,15 | | » ank. till *Stockholm* | 425 | — | |
| | | | Persontåg afgår från *Upsala* | 315 | 905 | |
| — | 12,65 | 8,50 | » ank. till *Stockholm* | 555 | 1125 | |

| Kil. fr. Upsala | Pris från Upsala II | III | Dagligen. | Persont. № 4 | Bl. tåg. № 2 | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persontåg afg. fr. *Stockholm* | 845 | 515 | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 1056 | 715 | |
| | | | Snälltåg afg. fr. *Stockholm* | 1000 | | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 1125 | | |
| | | | Från **Upsala (A, R)** | 1140 | 730 | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 1150 | 742 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 1206 | 800 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma | 1223 | 820 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 1236 | 834 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 100 | 900 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus (S)** | 109 | 910 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 117 | 920 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 126 | 935 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp | 146 | 1000 | Hotel |
| | | | | | № 6 | |
| | | | Från Tierp | 147 | 600 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog (S)** | 159 | 618 | |
| | | | Från **Orrskog** | 201 | 625 | |
| | | | » *Mehede* | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 219 | 651 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö | 232 | 710 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 248 | 730 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 252 | 742 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** | 315 | 810 | № 18 |
| | | | Från **Gefle (T)** | 415 | Se tåg N:o 18. | 910 |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 424 | | 930 |
| | | | » *Forsby* | × | | × |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 433 | | 955 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 452 | | 1035 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 503 | | 1055 |
| 142 | 8,60 | 5,80 | » Kolforsen | 516 | | 1115 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Ockelbo (A)** | 535 | | 1140 |
| | | | Tåg afgår från *Ockelbo* | 557 | — | 1228 |
| 212 | 12,30 | 8,25 | » ank. till *Bollnäs* | 737 | — | 415 |
| 228 | 13,15 | 8,85 | » » » *Söderhamn* | 840 | — | 635 |

| Från Örbyhus Kil. | | | Örbyhus—Dannemora. | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Örbyhus (S)** | 930 | 130 | 935 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora (S)** | 955 | 150 | 1000 |
| | | | Tåg afgår från *Dannemora* | — | 210 | |
| | | | » ank. till *Harg* | — | 405 | |

| Fr. Dannemora Kil. | | | Dannemora—Örbyhus. | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora (S)** | 620 | 1240 | 830 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus (S)** | 645 | 100 | 855 |
| | | | Tåg afgår från *Harg* | — | 1005 | |
| | | | » ank. till *Dannemora* | — | 1200 | |

| Från Söderfors Kil. | | | Söderfors—Orrskog. | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Söderfors** | 1150 | 545 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog (S)** | 1215 | 610 |

| Från Orrskog Kil. | | | Orrskog—Söderfors. | № 8 | Sön- o. helgd. № 10 | Söknedagar. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Orrskog (S)** | 205 | 635 | 950 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** | 230 | 700 | 1015 |

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

**Tur- och returbiljetter** gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. Septemb:r månads utgång.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | Bl. o. Persontåg № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Harg** | 1005 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo | 1050 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 1134 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 1151 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till **Dannemora (S)** | 1200 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,40 e. m.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | Bl. o. Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora (S)** | 210 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 220 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 245 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 330 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till **Harg** | 405 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

## T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II. | III. | Tur- och retur. II. | III. | Stationer. | Persontåg dagligen. № 5 | | № 15 | | Godst. söcknedag. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | å U.-G.-O. fr. Upsala. | — | | 1140 | | — |
| | | | | | » Tierp .. | 600 | | — | | — |
| | | | | | » Ockelbo | — | | — | | 245 |
| | | | | | T. Gefle .. | 810 | | 315 | | 505 |
| | | | | | Fr. **Gefle (S)** | 820 | | 320 | | 515 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | 0,80 | 0,40 | » Valbo | 836 | | 335 | | 545 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | 1,40 | 0,80 | » Margretehill | 850 | | 349 | | 605 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | 2,00 | 1,20 | » Sandviken | 908 | | 407 | | 635 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | 2,70 | 1,60 | » Kungsgården | 924 | | 422 | | 700 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | 3,20 | 2,00 | Till **Storvik (A)** | 934 | | 431 | | 714 |
| | | | | | å St:b. fr. Storvik | 1005 | 1010 | 450 | 500 | — |
| | | | | | T. Krylbo | 1152 | — | — | 850 | — |
| | | | | | » Stockholm sn.t. | 425 | | | | — |
| | | | | | bl.t. | 555 | — | — | — | — |
| | | | | | » Bollnäs | — | 415 | 737 | — | — |
| | | | | | » Söderhamn | — | 633 | 840 | — | — |
| | | | | | » Ljusdal | — | 905 | 843 | — | — |
| | | | | | Fr. Ljusdal | — | 624 | — | 610 | — |
| | | | | | » Söderhamn | — | 550 | — | 850 | — |
| | | | | | » Bollnäs | — | 645 | — | 1030 | — |
| | | | | | » Stockholm | — | bl. t.<br>sn. t. | 845<br>1000 | — | — |
| | | | | | » Krylbo | 500 | — | 233 | — | — |
| | | | | | å St:b. till Storvik | 926 | 939 | 420 | 425 | — |
| | | | | | Fr. **Storvik** | 955 | | 450 | | — |
| 55 | 2,75 | 1,65 | 4,60 | 2,70 | » Robertsholm | 1038 | | 533 | | — |
| 59 | 2,95 | 1,75 | 4,90 | 2,80 | » Källviken | 1046 | | 541 | | — |
| 63 | 3,15 | 1,90 | 5,20 | 3,10 | » Born | 1055 | | 550 | | — |
| 87 | 4,35 | 2,60 | 7,00 | 4,10 | » Korsnäs | 1151 | | 646 | | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | 7,30 | 4,30 | Till **Falun (X)** | 1200 | | 655 | | — |
| | | | | | å B. J. fr. Falun. | 1215 | | — | | — |
| | | | | | Till Filipstad | 753 | | — | | — |

| Kilom. | Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II. | III. | Tur- och retur. II. | III. | Stationer. | Godst. söcknedag. № 2 | Persontåg dagligen. № 6 | | № 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | å B.J. fr. Filipstad | — | — | | 710 | |
| | | | | | Till Falun | — | — | | 215 | |
| | | | | | Fr. **Falun (X)** | — | 730 | | 225 | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | 0,50 | 0,30 | » Korsnäs | — | 746 | | 241 | |
| 29 | 1,45 | 0,85 | 2,50 | 1,50 | » Born | — | 835 | | 330 | |
| 33 | 1,65 | 1,00 | 2,80 | 1,70 | » Källviken | — | 844 | | 339 | |
| 37 | 1,85 | 1,10 | 3,10 | 1,80 | » Robertsholm | — | 858 | | 353 | |
| 54 | 2,70 | 1,60 | 4,60 | 2,70 | Till **Storvik (A)** | — | 937 | | 432 | |
| | | | | | å St:b. fr. Storvik | — | 1005 | 1010 | 450 | 500 |
| | | | | | T. Krylbo | — | 1152 | — | — | 850 |
| | | | | | » Stockholm | sn. t.<br>bl. t. | 425<br>555 | — | — | — |
| | | | | | » Bollnäs | — | — | 415 | 737 | — |
| | | | | | » Söderhamn | — | — | 633 | 840 | — |
| | | | | | » Ljusdal | — | — | 905 | 843 | — |
| | | | | | Fr. Ljusdal | — | — | 624 | — | 610 |
| | | | | | » Söderhamn | — | — | 550 | — | 850 |
| | | | | | » Bollnäs | — | — | 645 | — | 1030 |
| | | | | | » Stockholm | — | — | bl. t.<br>sn. t. | 845<br>1000 | — |
| | | | | | » Krylbo | — | 500 | — | 233 | — |
| | | | | | å St:b. till Storvik | — | 926 | 939 | 420 | 425 |
| | | | | | Fr. **Storvik** | 705 | 955 | | 450 | |
| 60 | 3,00 | 1,80 | | | » Kungsgården | 722 | 1005 | | 501 | |
| 69 | 3,45 | 2,05 | | | » Sandviken | 753 | 1021 | | 518 | |
| 76 | 3,80 | 2,30 | | | » Margretehill | 812 | 1033 | | 530 | |
| 83 | 4,15 | 2,50 | | | » Valbo | 838 | 1046 | | 544 | |
| 92 | 4,60 | 2,75 | 7,30 | 4,30 | Till **Gefle (S)** | 900 | 1103 | | 602 | |
| | | | | | å U.-G.-O. fr. Gefle | 910 | 1110 | | 700 | |
| | | | | | Till Ockelbo | 1140 | — | | — | |
| | | | | | » Tierp | — | — | | 915 | |
| | | | | | » Upsala | — | 245 | | — | |

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

## U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I | III | Kristinehamn—Finshyttan. | Dagligen. Persont. № 2 | Godståg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 645 | 730 |
| | | | » *Göteborg* | 935 | 750 |
| | | | » *Malmö* | 240 | 950 |
| | | | » *Kristiania* (Norsk tid) | 420 | — |
| | | | » *Karlstad* | 1247 | 1140 |
| | | | Från **Kristinehamn (G)** | 615 | 500 |
| 10 | 1,25 | 0,75 | » Sjöändan | × | × |
| 16 | 1,25 | 0,75 | » Nässundet | 651 | 558 |
| 28 | 2,20 | 1,30 | » Storfors | 715 | 638 |
| 40 | 3,10 | 1,80 | » Nykroppa | 744 | 721 |
| 43 | 3,35 | 1,95 | Till **Herrhult (X)** | 752 | 730 |
| | | | Till *Falun* | 215 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 1215 |
| | | | Från **Herrhult** | 758 | 745 |
| 47 | 3,65 | 2,15 | » Gammalkroppa | 808 | 801 |
| 53 | 4,10 | 2,40 | Till Nyhyttan | 821 | 818 |
| | | | Till *Persberg* | 955 | 1000 |
| | | | Från Nyhyttan | 828 | 830 |
| 58 | 4,50 | 2,65 | Till **Filipstad (X)** | 838 | 843 |
| | | | Från **Filipstad** | 843 | 854 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till **Finshyttan (W)** | 848 | 900 |
| | | | Till *Edebäck* | 830 | — |

| | Biljettpris fr. Finshyttan. I | III | Finshyttan—Persberg. | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Edebäck* | — | 600 |
| | | | Från **Finshyttan** (se ofvan) | 920 | 914 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad (W, X)** | 925 | 920 |
| | | | Från **Filipstad** | 929 | 924 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Från **Nyhyttan** | 942 | 943 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till **Persberg** | 955 | 1000 |

| Kilom. | Pris å biljett från Persberg. I | III | Persberg—Finshyttan. | Dagligen. Godståg № 6 | Persont. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Persberg** | 530 | 510 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | Till **Nyhyttan** | 547 | 522 |
| | | | Till *Kristinehamn* | 1110 | 850 |
| | | | Från **Nyhyttan** | 552 | 524 |
| 11 | 0,85 | 0,50 | Till **Filipstad (W, X)** | 605 | 534 |
| | | | Från **Filipstad** | 610 | 537 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till **Finshyttan** (se ned) | 616 | 542 |
| | | | Till *Edebäck* | 830 | — |

| | Biljettpris fr. Finshyttan. I | III | Finshyttan—Kristinehamn. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Edebäck* | — | 600 |
| | | | Från **Finshyttan (W)** | 630 | 610 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad (X)** | 636 | 615 |
| | | | Från **Filipstad** | 641 | 620 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | » Nyhyttan | 703 | 637 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gammalkroppa | 744 | 652 |
| 17 | 1,35 | 0,80 | Till **Herrhult (X)** | 755 | 700 |
| | | | Till *Falun* | 215 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 1215 |
| | | | Från **Herrhult** | 810 | 710 |
| 20 | 1,55 | 0,90 | » Nykroppa | 847 | 724 |
| 32 | 2,50 | 1,45 | » Storfors | 936 | 751 |
| 44 | 3,45 | 2,00 | » Nässundet | 1025 | 816 |
| 50 | 4,65 | 2,70 | » Sjöändan | × | × |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till **Kristinehamn (G)** | 1110 | 850 |
| | | | Till *Stockholm* | 1010 | 945 |
| | | | » *Göteborg* | 945 | 706 |
| | | | » *Malmö* | 740 | 124 |
| | | | » *Kristiania* (Norsk tid) | 1057 | 1057 |
| | | | » *Karlstad* | 308 | 340 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## W. Nordmark—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 15 Maj 1887.

| Kilometer fr. Edebäck. | Pris å biljett från Edebäck. I | III | Stationer. | Bl. tåg Söknedag. № 1 | Persontåg Sön- o. helgd. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** | 600 | 600 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 630 | 615 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Uddeholm | 640 | 623 |
| 10 | 0,65 | 0,35 | » Stjernsfors | 650 | 629 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Hagfors | 720 | 648 |
| 20 | 1,45 | 0,75 | » Geijersholm | 750 | 705 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Deglundsbäcken | 820 | 727 |
| 43 | 3,20 | 1,60 | » Mokärnshyttan | 913 | 803 |
| 55 | 4,10 | 2,05 | » Nordmark | 953 | 832 |
| 59 | 4,60 | 2,30 | » Finnmossen | 1024 | 845 |
| 62 | 4,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 1034 | 852 |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Enggrufvorna | 1100 | 907 |
| 70 | 5,25 | 2,65 | Till **Finshyttan (U)** | 1107 | 913 |
| | | | Afgår *Finshyttan* | 610 | 610 |
| | | | Ank. *Kristinehamn* | 850 | 850 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 1124 | 919 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till **Filipstad Norra (U)** | 1130 | 925 |
| | | | Afgår *Filipstad* | 100 | 100 |
| | | | Ank. *Kil* | 547 | 547 |
| | | | » *Karlstad* | 726 | 726 |
| | | | » *Åmål* | 1012 | 1012 |
| | | | » *Ludvika* | 842 | 842 |

| Kilometer fr. Filipstad. | Pris å biljett från Filipstad. I | III | Stationer. | Bl. tåg Söknedag. № 2 | Persontåg Sön. o. helgd. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afgår *Ludvika* | 600 | 600 |
| | | | » *Åmål* | 530 | 530 |
| | | | » *Karlstad* | 803 | 803 |
| | | | » *Kil* | 935 | 935 |
| | | | Ank. *Filipstad* | 200 | 200 |
| | | | Fr. **Filipstad Norra (U)** | 230 | 400 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan (U)** | 238 | 406 |
| | | | Afgår *Kristinehamn* | 615 | 615 |
| | | | Ank. *Finshyttan* | 848 | 848 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 308 | 410 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 320 | 417 |
| 10 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 342 | 432 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Finnmossen | 410 | 443 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Nordmark | 430 | 456 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Mokärnshyttan | 520 | 525 |
| 44 | 3,30 | 1,65 | » Deglundsbäcken | 610 | 609 |
| 52 | 3,95 | 2,00 | » Geijersholm | 642 | 619 |
| 57 | 4,35 | 2,20 | » Hagfors | 725 | 639 |
| 62 | 4,75 | 2,40 | » Stjernsfors | 743 | 650 |
| 64 | 4,90 | 2,45 | » Uddeholm | 752 | 656 |
| 67 | 5,10 | 2,55 | » Sjögränd | 814 | 709 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till **Edebäck** | 830 | 718 |

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. | Falun—Göteborg. Persontåg. № 3 | № 5 | № 25 | Godståg. № 9 | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Bollnäs* | 645 | — | — | | | |
| | » *Gefle* | 820 | — | — | 950 | — | — |
| | Från *Falun (T)* | 1215 | — | 750 | 407 | — | — |
| 17 | » **Ornäs** | 1247 | — | 822 | 452 | — | — |
| 22 | » **Domnarfvet** | 104 | — | 840 | 524 | — | — |
| 23 | Till *Borlänge (Y)* | 109 | — | 845 | 530 | — | — |
| | Till *Insjön* | — | — | 1125 | 725 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | — | 1130 | 1025 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 425 | — | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | 1000 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | — | 410 | 250 | — | — |
| | » *Insjön* | — | — | 645 | 245 | — | — |
| | Från *Borlänge* | 119 | — | 911 | 555 | — | — |
| 33 | » *Sellnäs* | — | — | × | × | — | — |
| 43 | » **Skräcka** | 158 | — | 959 | 656 | — | — |
| 52 | » **Rämen** | 217 | — | 1025 | 732 | — | — |
| 61 | » **Gräsberg** | 238 | — | 1050 | 807 | — | — |
| 70 | Till *B:s Ludvika* | 258 | — | 1110 | 829 | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 320 | — | — | — | 600 | — |
| 79 | » **Klenshyttan** | 342 | — | — | — | 632 | — |
| 86 | » **B:s Grängesberg** | 400 | — | — | — | 708 | — |
| 94 | Till *B:s Hörken (Y)* | 418 | — | — | — | 729 | — |
| | Till *Annefors* | — | — | — | — | 300 | — |
| | Från *Annefors* | 700 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 419 | — | — | — | 749 | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 442 | — | — | — | 815 | — |
| | Till *Kopparberg* | 700 | — | — | — | 1110 | — |
| | Från *Örebro* | 730 | — | — | — | — | — |
| | » *Kopparberg* | 400 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 443 | — | — | — | 830 | — |
| 126 | » **Bredsjö** | 526 | — | — | — | 947 | — |
| 137 | » **Sikfors** | 546 | — | — | — | 1025 | — |
| 144 | » **Hellefors** | 604 | — | — | — | 1103 | — |
| 152 | Till **Grythyttehed** | 619 | — | — | — | 1123 | — |
| | Från **Grythyttehed** | 624 | — | — | — | 1138 | — |
| 163 | » **Loka** | 646 | — | — | — | 1209 | — |
| 174 | Till *Herrhult (U)* | 704 | — | — | — | 1233 | — |
| | Till *Kristinehamn* | 850 | — | — | — | — | — |
| | Från *Herrhult* | 709 | — | — | — | 1258 | — |
| 185 | Till *Daglösen* | 728 | — | — | — | 123 | — |
| | Till *Filipstad* | 753 | — | — | — | 200 | — |
| | Från *Filipstad* | — | 615 | — | — | 100 | — |
| | Från *Daglösen* | — | 636 | — | — | 207 | — |
| 199 | » **Geijersdal** | — | 704 | — | — | 255 | — |
| 207 | » **Lindfors** | — | 720 | — | — | 324 | — |
| 214 | » **Molkom** | — | 736 | — | — | 354 | — |
| 224 | » **Mölnbacka** | — | 757 | — | — | 423 | — |
| 230 | » **Deje** | — | 818 | — | — | 505 | — |
| 246 | Till *Kil (G)* | — | 848 | — | — | 547 | — |
| | Till *Karlstad* | — | 1025 | — | — | 726 | — |
| | » *Laxå* | — | 223 | — | — | 1052 | — |
| | » *Stockholm* | — | 1010 | — | — | 945 | — |
| | » *Arvika* | — | 1032 | — | — | 806 | — |
| | » *Charlottenberg* | — | 1150 | — | — | 910 | — |
| | » *Christiania* | — | 512 | — | — | 1057 | — |
| | Från *Christiania* | — | 420 | — | — | 720 | — |
| | » *Charlottenberg* | — | 957 | — | — | 112 | — |
| | » *Arvika* | — | 600 | — | — | 223 | — |
| | » *Stockholm* | — | 645 | — | — | 730 | — |
| | » *Laxå* | — | 410 | — | — | 310 | — |
| | » *Karlstad* | — | 803 | — | — | 615 | — |
| | Från *Kil* | — | 903 | — | — | 655 | — |
| 257 | » **Edsvalla** | — | 927 | — | — | 729 | — |
| 268 | » **Grums** | — | 949 | — | — | 801 | — |
| 278 | » **Segmon** | — | 1010 | — | — | 832 | — |
| 289 | » **Wermlandsbro** | — | 1036 | — | — | 904 | — |
| 297 | » **Seffle** | — | 1055 | — | — | 934 | — |
| 314 | Till **Åmål** | — | 1127 | — | — | 1012 | — |
| | Från **Åmål** | — | 1135 | — | — | — | 600 |
| 323 | » **Tösse** | — | 1155 | — | — | — | 630 |
| 334 | » **Ånimskog** | — | 1220 | — | — | — | 706 |
| 347 | » **Köpmannabro** | — | 1247 | — | — | — | 742 |
| 355 | Till *Mellerud (v)* Hôtel § | — | 104 | — | — | — | 805 |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | Snällt № 1 | 805 | — | Pers. tåg № 27 | — | 340 |
| | » *Christiania* | — | — | — | | — | 843 |
| | Från *Chrisiania* | 930 | — | — | 730 | — | — |
| | » *Fredrikshald* | 202 | 730 | — | 1230 | — | — |
| | Från *Mellerud* | 538 | 116 | — | 430 | — | 825 |
| 364 | » **Erikstad** | 552 | 133 | — | 447 | — | 852 |
| 372 | » **Brålanda** | 606 | 150 | — | 504 | — | 919 |
| 381 | » **Frändefors** | 620 | 207 | — | 521 | — | 945 |
| 396 | Till *Öxnered (c)* | 645 | 237 | — | 551 | — | 1023 |
| | Till *Uddevalla* | — | 1036 | — | 1036 | — | 1138 |
| | » *Wenersborg* | 700 | 256 | — | 620 | — | 1045 |
| | » *Lidköping* | 1036 | 840 | — | — | — | — |
| | » *Herrljunga* | 1010 | 639 | — | — | — | — |
| | Från *Herrljunga* | — | — | — | — | ● endast Söckned. | 520 |
| | » *Lidköping* | — | — | — | — | | 500 |
| | » *Wenersborg* | 615 | 215 | — | 530 | | 1010 |
| | » *Uddevalla* | 520 | 128 | — | ●439 | | — |
| | Från *Öxnered* | 653 | 245 | — | 605 | — | 1044 |
| 402 | » *Ladugårdsbyn* | — | — | — | × | — | × |
| 406 | » **Trollhättan** | 711 | 324 | — | 629 | — | 1116 |
| 413 | » *Welanda* | — | — | — | × | — | × |
| 422 | » **Upphärad** | 740 | 357 | № 7 | 704 | — | 1210 |
| 435 | » **Nygård** | 802 | 423 | 615 | 729 | — | 1245 |
| 441 | » *Lödöse* | — | — | × | × | — | × |
| 447 | » **Elfängen** | 824 | 447 | 645 | 757 | — | 121 |
| 453 | » **Nol** | 839 | 503 | 701 | 814 | — | 146 |
| 461 | » *Jordfallet* | — | — | × | × | — | × |
| 464 | » *Surte* | — | — | × | × | — | × |
| 469 | » **Agnesberg** | 908 | 533 | 737 | 849 | — | 235 |
| 476 | » **Olskroken** * | × | 549 | 752 | 907 | — | 300 |
| 478 | Till *Göteborg (E, F)* | 925 | 554 | 757 | 912 | — | 305 |
| | Till *Stockholm* | — | — | 1010 | 945 | — | — |
| | » *Malmö* | — | 740 | — | 124 | — | — |
| | » *Fredrikshavn* | 300 | — | — | — | — | — |
| | » *Hamburg* | 805 | — | — | — | — | — |

| Kilom. fr. Göteborg. | Dagligen. | Göteborg—Falun. Snällt | Persontåg. | | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Hamburg* | 950 | — | — | — | — | — |
| | » *Fredrikshavn* | 100 | — | — | — | — | — |
| | » *Malmö* | — | — | — | 240 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | — | 645 | — | — |
| | | № 2 | № 6 | № 8 | № 28 | № 12 | № 14 |
| | Från *Göteborg (E, F)* | 700 | 1008 | 515 | 715 | — | 210 |
| 2 | » **Olskroken** * | × | × | × | 721 | — | 216 |
| 9 | » **Agnesberg** | 717 | 1026 | 534 | 736 | — | 237 |
| 14 | » *Surte* | — | — | × | × | — | × |
| 17 | » *Jordfallet* | — | — | × | × | — | × |
| 25 | » **Nol** | 743 | 1055 | 611 | 809 | — | 318 |
| 31 | » **Elfängen** | 755 | 1106 | 626 | 823 | — | 335 |
| 37 | » *Lödöse* | — | — | × | × | — | × |
| 43 | » **Nygård** | 816 | 1130 | 653 | 849 | — | 422 |
| 56 | » **Upphärad** | 841 | 1159 | Ank. | 918 | — | 503 |
| 65 | » *Welanda* | — | — | — | × | — | × |
| 72 | » **Trollhättan** | 909 | 1232 | — | 956 | — | 544 |
| 76 | » *Ladugårdsbyn* | — | — | — | × | — | × |
| 82 | Till *Öxnered (c)* | 925 | 1249 | — | 1014 | — | 604 |
| | Till *Uddevalla* | 1036 | — | — | 1138 | — | — |
| | » *Wenersborg* | 945 | 256 | — | 1045 | — | 620 |
| | » *Lidköping* | — | 840 | — | — | — | — |
| | » *Herrljunga* | — | 639 | — | — | — | — |
| | Från *Herrljunga* | 538 | — | — | 520 | ● endast söckned. | — |
| | » *Lidköping* | 323 | — | — | 500 | | — |
| | » *Wenersborg* | 910 | — | — | 1010 | | 530 |
| | » *Uddevalla* | — | — | — | — | | ●439 |
| | Från *Öxnered* | 940 | 104 | — | 1029 | — | 625 |
| 97 | » **Frändefors** | 1005 | 133 | — | 1100 | — | 703 |
| 106 | » **Brålanda** | 1019 | 150 | — | 1117 | — | 726 |
| 114 | » **Erikstad** | 1033 | 206 | — | 1134 | — | 749 |
| 123 | Till *Mellerud (v)* Hôtel § | 1047 | 221 | — | 1150 | — | 807 |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | 143 | 805 | — | 340 | — | — |
| | » *Christiania* | 607 | — | — | 843 | — | — |
| | Från *Christiania* | — | — | — | — | — | 730 |
| | » *Fredrikshald* | — | 730 | — | — | — | 1230 |
| | Från *Mellerud* | — | 246 | — | — | — | 822 |
| 131 | » **Köpmannabro** | — | 311 | — | — | — | 854 |
| 144 | » **Ånimskog** | — | 333 | — | — | — | 927 |
| 155 | » **Tösse** | — | 356 | — | — | — | 958 |
| 164 | Till **Åmål** | — | 413 | — | — | — | 1020 |
| | Från **Åmål** | — | 423 | — | — | 530 | — |
| 181 | » **Seffle** | — | 455 | — | — | 616 | — |
| 189 | » **Wermlandsbro** | — | 513 | — | — | 643 | — |
| 200 | » **Segmon** | — | 534 | — | — | 715 | — |
| 210 | » **Grums** | — | 554 | — | — | 742 | — |
| 221 | » **Edsvalla** | — | 621 | — | — | 822 | — |
| 232 | Till *Kil (G)* | — | 641 | — | — | 850 | — |
| | Till *Karlstad* | — | 726 | — | — | 1025 | — |
| | » *Laxå* | — | 1052 | — | — | 223 | — |
| | » *Stockholm* | — | 945 | — | — | 1010 | — |
| | » *Arvika* | — | 806 | — | — | 1032 | — |
| | » *Charlottenberg* | — | 910 | — | — | 1150 | — |
| | » *Christiania* | — | 1057 | — | — | 512 | — |
| | Från *Christiania* | — | 720 | — | — | 420 | — |
| | » *Charlottenberg* | — | 112 | — | — | 957 | — |
| | » *Arvika* | — | 223 | — | — | 600 | — |
| | » *Stockholm* | — | 730 | — | — | 645 | — |
| | » *Laxå* | — | 310 | — | — | 410 | — |
| | » *Karlstad* | — | 615 | — | — | 803 | — |
| | Från *Kil* | — | 656 | — | — | 935 | — |
| 248 | » **Deje** | — | 730 | — | — | 1039 | — |
| 254 | » **Mölnbacka** | — | 744 | — | — | 1100 | — |
| 264 | » **Molkom** | — | 806 | — | — | 1142 | — |
| 271 | » **Lindfors** | — | 822 | — | — | 1210 | — |
| 279 | » **Geijersdal** | — | 840 | — | — | 1241 | — |
| 293 | Till *Daglösen* | Pers. tåg № 4 | 905 | — | — | 114 | — |
| | Till *Filipstad* | | 930 | — | — | 200 | — |
| | Från *Filipstad* | 710 | — | — | — | 100 | — |
| | Från *Daglösen* | 733 | — | — | — | 144 | — |
| 304 | Till *Herrhult (U)* | 755 | — | — | — | 215 | — |
| | Från *Kristinehamn* | 615 | — | — | — | — | — |
| | Från *Herrhult* | 800 | — | — | — | 235 | — |
| 315 | » **Loka** | 820 | — | — | — | 305 | — |
| 326 | Till **Grythyttehed** | 838 | — | — | — | 330 | — |
| | Från **Grythyttehed** | 853 | — | — | — | 350 | — |
| 334 | » **Hellefors** | 908 | — | — | — | 425 | — |
| 341 | » **Sikfors** | 923 | — | — | — | 453 | — |
| 352 | » **Bredsjö** | 947 | — | — | — | 538 | — |
| 372 | Till *B:s Ställdalen* | 1020 | — | — | — | 626 | — |
| | Till *Kopparberg* | 1110 | — | — | — | 700 | — |
| | » *Örebro* | 312 | — | — | — | 935 | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 1021 | — | — | — | 641 | — |
| 384 | Till *B:s Hörken (Y)* | 1047 | — | — | — | 719 | — |
| | Till *Annefors* | 300 | — | — | — | — | — |
| | Från *Annefors* | 700 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 1048 | — | — | — | 734 | — |
| 392 | » **B:s Grängesberg** | 1107 | — | — | — | 806 | — |
| 399 | » **Klenshyttan** | 1123 | — | — | — | 823 | — |
| 408 | Till *B:s Ludvika* | 1141 | — | № 26 | Godståg № 10 | 842 | — |
| | Från *Örebro* | — | — | 730 | | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 1147 | — | 310 | 600 | — | — |
| 417 | » **Gräsberg** | 1208 | — | 340 | 638 | — | — |
| 426 | » **Rämen** | 1229 | — | 412 | 715 | — | — |
| 435 | » **Skräcka** | 1246 | — | 433 | 740 | — | — |
| 445 | » *Sellnäs* | — | — | × | × | — | — |
| 455 | Till *Borlänge (Y)* | 118 | — | 514 | 825 | — | — |
| | Till *Insjön* | — | — | 725 | 1125 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | — | 1025 | 1130 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | — | 425 | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | 1000 | — | — | — |
| | » *Krylbo* | — | — | 250 | 410 | — | — |
| | » *Insjön* | — | — | 245 | 645 | — | — |
| | Från *Borlänge* | 123 | — | 531 | 850 | — | — |
| 456 | » **Domnarfvet** | 133 | — | 543 | 917 | — | — |
| 461 | » **Ornäs** | 144 | — | 554 | 935 | — | — |
| 478 | Till *Falun (T)* | 215 | — | 625 | 1015 | — | — |
| | Till *Gefle* | 602 | — | — | 357 | — | — |
| | » *Bollnäs* | 737 | — | — | — | — | — |

### Filipstad—Daglösen.

| Kilom. fr. Filipstad. | Dagligen. | Blandade tåg. № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Filipstad (U, W)** | 615 | 710 | 100 | 650 | 830 |
| 8 | Till **Daglösen** | 631 | 730 | 120 | 710 | 850 |

### Daglösen—Filipstad.

| Kilom. fr. Daglösen. | Dagligen. | Blandade tåg. № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Daglösen** | 640 | 800 | 140 | 733 | 910 |
| 8 | Till **Filipstad (U, W)** | 700 | 820 | 200 | 753 | 930 |

* **OBS.** Tågen N:ris **27** och **28** stå vid **Olskroken** *(ej i Göteborg)* i förbindelse med tåg å statens jernvägar, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

§ **Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation** (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restauration.

## Y. Södra Dalarnes och Siljans jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Ångbåt afg. fr. Orsa Tisd., Torsd., o. Lördag ................ 6,30 f. m.
» » Mora » » » » ................10,00 »
» » » Sönd., Månd., Onsd. Fredag ....... 8,00 »
» » Rättvik » » » » .........11,00 »
» » Leksand alla dagar 5,45 f. m., 1,25 e. m.

| Kil. | Biljettpris. I | III | Siljans jernväg. | Persont. № 9 | Godståg № 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Insjön. | | Från **Insjön** | 645 | 245 |
| 11 | 0,90 | 0,55 | » Gagnef | 711 | 321 |
| 16 | 1,30 | 0,80 | » Djurås | 725 | 341 |
| | | | » Djurmo | × | × |
| 26 | 2,10 | 1,30 | » Dufnäs | 749 | 415 |
| | | | » Lennheden | × | × |
| | | | » Tjerna | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Borlänge (X, Y)** × | 820 | 450 |
| | | | Till Falun | 1015 | 625 |
| | | | » Ludvika | 1110 | 829 |
| | | | Från Ludvika | 600 | 310 |
| | | | » Falun | 750 | 407 |
| | | | **Södra Dalarnes jernväg.** | Persont. № 1 | Godståg № 3 |
| | Från Borlänge. | | Från **Borlänge (X, Y)** | 900 | 545 |
| | | | » Rågåker | × | × |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Stora Tuna | 917 | 608 |
| | | | » Svärdsjö | × | × |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Gustafs | 935 | 632 |
| | | | » Solfvarbo | × | × |
| 25 | 1,75 | 1,00 | » Säter | 1001 | 707 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Kullsveden** | 1007 | 714 |
| | | | Från **Kullsveden** | — | 719 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till **Bispberg** | — | 726 |
| | | | Från **Bispberg** | — | 741 |
| | | | Till **Kullsveden** | — | 749 |
| | | | Från **Kullsveden** | 1008 | 754 |
| 34 | 2,40 | 1,40 | » Wikmanshyttan | 1024 | 818 |
| | | | » Skönsbo | × | × |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Hedemora | 1042 | 850 |
| | | | » Nås | × | × |
| | | | » Snickarbo | × | × |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Avesta | 1122 | 1014 |
| | | | » Strömsnäs | × | × |
| 64 | 4,50 | 2,60 | Till **Krylbo** × | 1130 | 1025 |
| | | | Till Sala | 102 | Följ. dag 654 |
| | | | » Upsala | 255 | 850 |
| | | | » Stockholm snällt. | 425 | — |
| | | | perst. | 555 | 1125 |

Från Stockholm ........ {persont. / snällt.} Föreg. dag {515 / —} 845 / 1000
» Upsala ........ 726 1133
» Sala ........ 916 125

| Kil. | Biljettpris I | III | Södra Dalarnes jernväg. | Godståg № 4 | Persont. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Krylbo. | | Från **Krylbo** × | 410 | 250 |
| | | | » Strömsnäs | × | × |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Avesta | 437 | 305 |
| | | | » Snickarbo | × | × |
| | | | » Nås | × | × |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Hedemora | 537 | 347 |
| | | | » Skönsbo | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | » Wikmanshyttan | 604 | 404 |
| 37 | 2,60 | 1,50 | Till **Kullsveden** | 627 | 420 |
| | | | Från **Kullsveden** | 632 | — |
| 40 | 2,80 | 1,60 | Till **Bispberg** | 639 | — |
| | | | Från **Bispberg** | 649 | — |
| | | | Till **Kullsveden** | 657 | — |
| | | | Från **Kullsveden** | 702 | 421 |
| 39 | 2,75 | 1,60 | » Säter | 716 | 430 |
| | | | » Solfvarbo | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | » Gustafs | 750 | 454 |
| | | | » Svärdsjö | × | × |
| 57 | 4,00 | 2,30 | » Stora Tuna | 815 | 511 |
| | | | » Rågåker | × | × |
| 64 | 4,50 | 2,60 | Till **Borlänge** × | 835 | 525 |
| | | | Till Falun | 1015 | 625 |
| | | | » Ludvika | 1110 | 829 |
| | | | Från Ludvika | 600 | 310 |
| | | | » Falun | 750 | 407 |
| | | | **Siljans jernväg,** | Godståg № 12 | Persont. № 10 |
| | Från Borlänge. | | Från **Borlänge** | 920 | 550 |
| | | | » Tjerna | × | × |
| | | | » Lennheden | × | × |
| 11 | 0,90 | 0,55 | » Dufnäs | 1001 | 623 |
| | | | » Djurmo | × | × |
| 21 | 1,70 | 1,05 | » Djurås | 1035 | 649 |
| 26 | 2,10 | 1,30 | » Gagnef | 1055 | 702 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Insjön** | 1125 | 725 |

Ångbåt ank. till Lexand alla dagar ..................12,30 o. 8,15 e. m.
» » Rättvik Sönd. 3,0, Tisd., Torsd. o. Lörd. 2,15 »
» » Mora Sönd., 5,45, Tisd., Torsd. o. Lörd. 5,0 »
» » » Månd., Onsd. o. Fred. ................ 3,30 »
» » Orsa » » » ................ 5,45 »

## Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | — | 1000 |
| | | | | » **Krylbo (A, Y)** | 605 | 245 |
| 6 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors | — | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — |
| 15 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Kallmora | — | — |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till **Kärrgrufvan (M)** | 720 | 335 |

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Kärrgrufvan (M)** | 1056 | 445 |
| 4 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Kallmora | — | — |
| 9 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — |
| 13 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors | — | — |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till **Krylbo (A, Y)** | 1146 | 555 |
| | | | | » *Stockholm* | 425 | — |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

## Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|
| | | Från **Annefors** | 700 |
| | | » **Fredriksberg** | 708 |
| 1,10 | 0,75 | » **Gravendal** | 800 |
| 1,75 | 1,15 | Till **Strömsdal** | 830 |
| | | Från **Strömsdal** | 900 |
| 2,30 | 1,55 | » **Nittqvarn** | 935 |
| 3,25 | 2,20 | Till **Bergslags Hörken** *a)* | 1030 |

| Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|
| | | Från **Bergslags Hörken** *a)* | 1130 |
| 0,95 | 0,65 | » **Nittqvarn** | 1215 |
| 1,50 | 1,00 | Till **Strömsdal** | 100 |
| | | Från **Strömsdal** | 130 |
| 2,15 | 1,45 | » **Gravendal** | 210 |
| | | » **Fredriksberg** | 255 |
| 3,25 | 2,20 | Till **Annefors** | 300 |

*a)* I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. **X.**

***Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.***

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 6.45 | — | 7.30 |
| | | | » *Örebro* | 11.10 | — | 3.18 |
| | | | » *Hallsberg* | 4.42 | — | 4.10 |
| | | | » *Laxå* | 3.55 | — | 3.00 |
| | | | » *Göteborg* | 9.35 | — | 7.50 |
| | | | | Pers.t. № 1 | | Godst. № 3 |
| | | | Från **Pålsboda** *(E, F)* | a) 5.25 | — | f) 4.40 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 5.21 | — | 5.02 |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | 5.58 | — | 6.06 |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | 6.30 | — | 6.56 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | 6.48 | — | 7.26 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | 7.03 | — | 7.54 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | 7.13 | — | 8.10 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** | 7.35 | — | 8.40 |
| | | | | № 1 A | Godst. № 5 | |
| | | | Från **Finspong** | 7.40 | 12.05 | |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8.29 | 1.11 | |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(C, D)* | b) 8.44 | d) 1.29 | |
| | | | Från **Kimstad** | 8.50 | 1.41 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(C, D, Ä)* | c) 9.00 | e) 1.53 | |
| | | | » *Stockholm* | 4.35 | 10.10 | |
| | | | » *Norrköping* | 9.47 | 2.23 | |
| | | | » *Linköping* | 9.55 | 3.12 | |
| | | | » *Westervik* | 4.10 | — | |
| | | | » *Åtvidaberg* | 11.40 | 7.25 | |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Norsholm I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 9.10 | 7.30 |
| | | | » *Norrköping* | — | 8.53 | 2.40 |
| | | | » *Linköping* | — | 7.55 | 2.34 |
| | | | » *Westervik* | — | — | 7.25 |
| | | | » *Åtvidaberg* | — | 6.00 | 11.44 |
| | | | | | Godst. № 6 | Pers.t. № 4 A |
| | | | Från **Norsholm** *(C, D, Ä)* | — | h) 9.35 | k) 3.22 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Kimstad** *(C, D)* | — | 9.47 | 3.32 |
| | | | Från **Kimstad** | — | i) 10.02 | l) 3.40 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | — | 10.27 | 4.03 |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till **Finspong** | — | 11.20 | 4.48 |
| | | | | Godst. № 2 | | № 4 |
| | | | Från **Finspong** | 8.15 | — | 5.00 |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Sonstorp | 8.55 | — | 5.30 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad | 9.14 | — | 5.46 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 9.40 | — | 6.05 |
| 52 | 3.90 | 2,60 | » Skönnarbo | 10.12 | — | 6.28 |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 11.00 | — | × |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 11.45 | — | 7.12 |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 12.37 | — | 7.44 |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Pålsboda** *(E, F)* | g) 12.57 | — | m) 8.00 |
| | | | » *Stockholm* | 10.10 | — | 9.45 |
| | | | » *Örebro* | 2.35 | — | 9.30 |
| | | | » *Hallsberg* | 1.33 | — | 8.30 |
| | | | » *Laxå* | 2.43 | — | 10.30 |
| | | | » *Göteborg* | 9.45 | — | 7.06 |

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund:*

Lördagar, Sön- och helgdagar
från Finspong 6.30 e. m. ank. Eksund *n)* 8.15 e. m.
» Eksund *o)* 8.30 » » Finspong 10.15 »

samt öfriga dagar
från Finspong 5.30 e. m. ank. Eksund n) 8.00 e. m.
» Eksund *o)* 8.30 » » Finspong 11.00 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5.20, b) N:o **102** afg. 9.04, c) N:o **325** afg. 9.05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. j. N:o **326**, afg. 1.40, e) S. j. N:o 21 afg. 2.30, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 4.43, f) S. j. N:o **12** ank. 4.32, g) S. j. N:o 11 afg. 1.12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8.30, S. j. N:o **102** ank. 8.43, i) S. j. N:o **321** ank. 9.59, k) S. j. N:o 21 ank. 2.04, N:o 22 3.17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2.10, l) S. j. N:o **327** ank. 3.26, m) N:o **115** afg. 8.07, n) N:o **101** afg. 8.22, N:o **324** 8.29, o) N:o **101** ank. 8.20, N:o **324** 8.21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19.40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

## Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Afgift I. | Afgift III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | | | Helgfria Lördagar. № 10 | № 12 | Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från **Oxelösund** | 7.20 | 3.30 | | | | Helgfria Lörd. | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Stjernholm | 7.35 | 3.43 | | | | | |
| 13 | 1,05 | 0,55 | Till **Nyköping** | 7.53 | 4.00 | | | | | |
| | | | Från **Nyköping** | 8.15 | 4.15 | — | — | Helgfria Lördagar. | 12.00 | 10.40 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | » Larslund | 8.37 | 4.37 | — | — | | 12.22 | 11.02 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Stigtomta | 8.54 | 4.52 | — | — | | 12.38 | 11.18 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Wrena | 9.17 | 5.15 | — | — | | 12.59 | 11.39 |
| 42 | 3,40 | 1,70 | » Bettna | 9.37 | 5.34 | — | — | | 1.17 | 11.58 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | » Wadsbro | 9.58 | 5.54 | — | — | | 1.36 | 12.17 |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till **Flen** *(C,F)* | a) 10.30 | c) 6.25 | — | — | | g) 2.05 | i) 12.48 |
| Från Flen. | | | Från **Flen** | b) 11.05 | d) 7.00 | — | — | f) 6.53 | h) 2.20 | k) 1.10 |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Mellösa | 11.21 | 7.20 | — | — | 7.10 | 2.37 | 1.27 |
| 15 | 1,20 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11.42 | 7.45 | — | — | 7.30 | 2.57 | 1.47 |
| 31 | 2,50 | 1,25 | » Hållsta | 12.21 | 8.32 | — | — | 8.09 | 3.36 | 2.26 |
| 36 | 2,90 | 1,45 | » Skogstorp | 12.33 | 8.47 | — | — | 8.21 | 3.48 | 2.38 |
| 41 | 3,30 | 1,65 | Till **Eskilstuna** | 12.45 | 9.00 | — | — | 8.33 | 4.00 | 2.50 |
| | | | | | № 4 a | № 6 | № 8 | Se tåg № 4 a. | Se tåg № 8. | |
| | | | Från **Eskilstuna** | 1.00 | 8.45 | 7.50 | 4.15 | | | |
| 47 | 3,80 | 1,90 | » Thorshälla | 1.15 | 9.03 | 8.05 | 4.35 | | | |
| 52 | 4,20 | 2,10 | Till **Rekarne** | 1.27 | 9.15 | 8.17 | 4.48 | | | |
| | | | Från **Rekarne** | 1.30 | 9.21 | | | | | |
| 55 | 4,40 | 2,20 | » Qvicksund | 1.39 | 9.31 | | | | | |
| 62 | 5,00 | 2,50 | » Strömsholm | 1.56 | 9.53 | | | | | |
| 70 | 5,60 | 2,80 | Till **Kolbäck** *(M)* | 2.11 | 10.10 | | | | | |
| | | | Från **Rekarne** | — | — | 8.21 | 4.53 | | | |
| 58 | 4,65 | 2,35 | » Öster-Tibble | — | — | 8.34 | 5.10 | | | |
| 67 | 5,40 | 2,70 | » Kungsör | — | — | 8.54 | 5.36 | | | |
| 76 | 6,10 | 3,05 | Till **Walskog** *(M)* | — | — | 9.15 | 6.00 | | | |
| | | | Till *Westerås* | 3.15 | 11.01 | 11.01 | | | | |
| | | | » *Enköping* | 5.37 | 12.41 | 12.41 | | | | |
| | | | » *Stockholm* | 10.05 | 3.16 | 3.16 | | | | |
| | | | » *Sala* | 6.06 | 12.51 | 12.51 | | | | |
| | | | » *Köping* | 5.40 | 12.55 | 9.51 | 7.30 | | | |
| | | | » *Arboga* | 6.40 | 1.27 | — | 6.40 | | | |
| | | | » *Frövi* | 8.20 | 2.21 | — | 8.20 | | | |
| | | | » *Ervalla* | 8.57 | 2.41 | — | 8.57 | | | |
| | | | » *Örebro* | 10.04 | 3.12 | — | 10.04 | | | |

| Kilom. | Afgift I. | Afgift III. | | Dagligen. | | | | Helgfria Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 8.10 | | | |
| | | | » *Enköping* | — | 10.33 | | | |
| | | | » *Sala* | — | 10.13 | | | |
| | | | » *Westerås* | — | 11.56 | | | |
| | | | » *Örebro* | — | 7.30 | — | 7.30 | |
| | | | » *Ervalla* | — | 8.00 | — | 8.00 | |
| | | | » *Frövi* | — | 8.21 | — | 8.21 | |
| | | | » *Arboga* | — | 9.19 | — | 9.19 | |
| | | | » *Köping* | — | 9.56 | 5.40 | | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 |
| från Valskog | | | Fr. **Walskog** *(M)* | — | — | 6.05 | 10.00 | Helgfria Lördagar |
| 9 | 0,75 | 0,40 | » Kungsör | — | — | 6.28 | 10.28 | |
| 18 | 1,45 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | — | 6.48 | 10.53 | |
| 24 | 1,95 | 1,00 | Till **Rekarne** | — | — | 7.00 | 11.07 | |
| Fr. Kolbäck. | | | Från **Kolbäck** *(M)* | 6.10 | 12.40 | Se tåg № 1. | | |
| 8 | 0,65 | 0,35 | » Strömsholm | 6.30 | 1.01 | | | |
| 15 | 1,20 | 0,60 | » Qvicksund | 6.50 | 1.21 | | | |
| 18 | 1,45 | 0,75 | Till **Rekarne** | 6.58 | 1.28 | | | |
| Fr. Rekarne. | | | Från **Rekarne** | 7.08 | 1.33 | | 11.12 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Thorshälla | 7.21 | 1.49 | | 11.29 | |
| 11 | 0,90 | 0,45 | Till **Eskilstuna** | 7.35 | 2.05 | | 11.45 | |
| | | | Från **Eskilstuna** | 8.35 | 4.20 | | — | 4.55 |
| 16 | 1,30 | 0,65 | » Skogstorp | 8.52 | 4.37 | | — | 5.09 |
| 21 | 1,70 | 0,85 | » Hållsta | 9.07 | 4.52 | — | — | 5.21 |
| 37 | 3,00 | 1,50 | » Helleforsnäs | 9.54 | 5.39 | — | — | 6.01 |
| 45 | 3,60 | 1,80 | » Mellösa | 10.19 | 6.03 | — | — | 6.20 |
| 52 | 4,20 | 2,10 | Till **Flen** *(C,F)* | a) 10.35 | c) 6.20 | — | — | e) 6.35 |
| Från Flen. | | | Från **Flen** | b) 11.07 | d) 6.57 | — | — | f) 6.58 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Wadsbro | 11.38 | 7.33 | — | — | 7.27 |
| 20 | 1,60 | 0,80 | » Bettna | 11.56 | 7.55 | — | — | 7.44 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Wrena | 12.14 | 8.15 | — | — | 8.00 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Stigtomta | 12.36 | 8.39 | — | — | 8.19 |
| 40 | 3,20 | 1,60 | » Larslund | 12.51 | 8.55 | — | — | 8.38 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | Till **Nyköping** | 1.10 | 9.15 | — | — | 8.55 |
| | | | Från **Nyköping** | 1.20 | 9.27 | | | |
| 57 | 4,60 | 2,30 | » Stjernholm | 1.38 | 9.47 | | | |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till **Oxelösund** | 1.50 | 10.00 | | | |

*a)* I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o 2, **11** och **308**, *c)* med N:o **12**, **1**, **303** och **3**, *d)* med N:o **101**, och 12 *e)* med N:r **4**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301** och **101** *h)* med N:o **102** och **301** *i)* med N:o **302** o. **301** *k)* med N:o **102**.

**Obs.** Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Ceres, Pallas, Tjust, Gamleby, Transit 1** och **Nore.**

## Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norsholm** *(C,D,Z)* | 9.10 | 4.43 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9.24 | 4.59 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9.41 | 5.16 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9.52 | 5.27 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 10.08 | 5.47 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 10.28 | 6.07 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 10.45 | 6.30 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 11.09 | 6.56 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** | 11.40 | 7.25 | — |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 11.52 | — | 5.25 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 12.18 | — | 5.52 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum × | 12.50 | — | 6.19 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 1.22 | — | 6.52 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 1.37 | — | 7.09 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 2.16 | — | 8.06 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 2.54 | — | 8.52 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 3.25 | — | 9.24 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 3.58 | — | 9.57 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Westervik** | 4.10 | — | 10.10 |
| | | | | № 7 | № 9 | — |
| | | | Från **Westervik** | 1.30 | 3.40 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 1.48 | 4.00 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2.16 | 4.35 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2.38 | 4.57 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum | 3.02 | 5.20 | Lörd. № 11 |
| | | | Från Ankarsrum | 3.12 | | 5.30 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed | 3.37 | — | 5.55 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 3.56 | — | 6.14 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4.16 | — | 6.35 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4.35 | — | 6.53 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 4.53 | — | 7.11 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5.21 | — | 7.40 |
| 70 | 5.25 | 3,25 | Till **Hultsfred** *(f)* | 5.50 | — | 8.10 |

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. № 8 | № 10 | Lörd. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hultsfred** *(f)* | 10.25 | — | 3.50 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 10.58 | — | 4.22 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 11.23 | — | 4.46 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 11.44 | — | 5.04 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 12.06 | — | 5.22 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 12.22 | — | 5.35 |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed | 12.43 | — | 5.53 |
| 45 | 3.40 | 2,10 | Till Ankarsrum | 1.08 | — | 6.15 |
| | | | | | | — |
| | | | Från Ankarsrum | 1.18 | 6.20 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 1.46 | 6.43 | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 2.13 | 7.13 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 2.44 | 7.41 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Westervik** | 2.56 | 7.55 | Daglig |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från **Westervik** | 7.25 | — | 2.25 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 7.40 | — | 2.48 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 8.14 | — | 3.27 |
| 24 | 1.80 | 1,10 | » Gamleby | 8.43 | — | 4.07 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 9.25 | — | 5.05 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 9.59 | — | 5.41 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 10.13 | — | 5.59 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum × | 10.53 | — | 6.32 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11.14 | — | 6.56 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** | 11.38 | — | 7.20 |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 11.44 | 6.00 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12.17 | 6.31 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12.38 | 6.53 | — |
| 95 | 7.15 | 4,40 | » Björsäter | 12.55 | 7.10 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1.18 | 7.33 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1.32 | 7.48 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1.43 | 8.00 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1.58 | 8.17 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** *(C,D,Z)* | 2.10 | 8.30 | — |

## Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

| Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Moholm** *(E,F)* | 6.05 | 1.22 | 4.45 |
| 0,90 | 0,60 | » Jula | 6.43 | 1.58 | 5.21 |
| 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** | 7.10 | 2.22 | 5.45 |

| Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | Bland. tåg № 2 | Persontåg № 4 | Bland. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Mariestad** | 10.00 | 3.20 | 8.00 |
| 0,80 | 0,55 | » Jula | 10.25 | 3.45 | 8.28 |
| 1,50 | 1,00 | Till **Moholm** *(E,F)* | 11.00 | 4.20 | 9.05 |

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

## a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

| Pris å biljett. II. | III. | Stenstorp—Hjo. | Dagligen. Bland. tåg. № 6 | Persontåg. *№ 2* (*Går fr. 15 Juni t. 1 Sept.) | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Stenstorp** *(E,F,b)* | 6.50 | 1.25 | 7.00 |
| 0,50 | 0,25 | » Dala | 7.10 | × | 7.16 |
| 0,70 | 0,40 | Till **Svensbro** | 7.25 | 1.55 | 7.31 |
| | | Från **Svensbro** | 7.45 | 1.57 | 7.35 |
| 0,95 | 0,55 | » Wreten | 8.05 | × | 7.45 |
| 1,35 | 0,80 | » Fridened | 8.30 | 2.27 | 8.05 |
| 1,75 | 1,00 | » Korsberga | 8.55 | × | 8.21 |
| 2,20 | 1,25 | » Mofalla | 9.20 | × | 8.40 |
| 2,75 | 1,60 | Till **Hjo** | 9.40 | 3.20 | 9.00 |

| Pris å biljett. II. | III. | Hjo—Stenstorp. | Dagligen. Bland. tåg. № 5 | Persontåg. *№ 1* (*Går fr. 15 Juni t. 1 Sept.) | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Hjo** | 5.45 | 9.45 | 3.25 |
| 0,60 | 0,35 | » Mofalla | 6.10 | × | 3.46 |
| 1,00 | 0,60 | » Korsberga | 6.35 | × | 4.06 |
| 1,40 | 0,80 | » Fridened | 7.05 | 10.42 | 4.25 |
| 1,85 | 1,05 | » Wreten | 7.35 | × | 4.45 |
| 2,05 | 1,20 | Till **Svensbro** | 7.45 | 11.09 | 4.54 |
| | | Från **Svensbro** | 8.00 | 11.14 | 4.59 |
| 2,40 | 1,40 | » Dala | 8.25 | × | 5.15 |
| 2,75 | 1,60 | Till **Stenstorp** *(E,F,b)* | 8.40 | 11.45 | 5.30 |

| | | Svensbro—Tidaholm. | Dagligen Blandade tåg. № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från **Svensbro** | 8.00 | 7.35 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 8.18 | 7.52 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 8.40 | 8.20 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Tidaholm** | 9.05 | 8.40 |

| | | Tidaholm—Svensbro. | Dagl. Blandade tåg. № 7 | Sökned. Blandade tåg. № 9 | Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Tidaholm** | 6.25 | 3.25 | 3.50 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 6.53 | 4.15 | 4.15 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 7.10 | 4.35 | 4.35 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Svensbro** | 7.25 | 4.50 | 4.50 |

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 2 | № 6 | Bland. tåg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lidköping** *(c)* | 9.00 | 6.40 | 2.53 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga | 9.26 | 7.07 | 3.25 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | T. **Skara** | 9.58 | 7.40 | 4.00 |
| | | | Fr. **Skara** | 10.03 | 7.45 | 4.10 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall | 10.28 | 8.10 | 4.36 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp | 11.00 | 8.41 | 5.05 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Stenstorp** *(E,F,a)* | 11.30 | 9.10 | 5.30 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 5 | № 3 | Bland. tåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)* | 1.30 | 7.08 | 5.00 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp | 1.57 | 7.39 | 5.35 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall | 2.28 | 8.11 | 6.15 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | T. **Skara** | 2.48 | 8.33 | 6.39 |
| | | | Fr. **Skara** | 2.52 | 8.38 | 6.52 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga | 3.25 | 9.12 | 7.30 |
| 50 | 3,50 | 3,50 | T. **Lidköping** *(c)* | 3.47 | 9.36 | 7.55 |

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 1 f. m. | № 3 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping** *(b)* | 5.00 | 4.02 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene | 5.35 | 4.31 |
| 18 | 1,30 | 0,70 | » Hjerpås | 6.01 | 4.51 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Håkantorp** *(c)* | 6.28 | 5.16 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 2 f. m. | № 4 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Håkantorp** *(c)* | 9.08 | 7.12 |
| 10 | 0,70 | 0.40 | » Hjerpås | 9.40 | 7.44 |
| 17 | 1,20 | 0,65 | » Lofvene | 10.06 | 8.10 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Lidköping** *(b)* | 10.36 | 8.40 |

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 f. m. | № 3 e. m. | Sökned. № 5 e. m. | Helgdag. № 5 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla** | 5.20 | 1.28 | 4.39 | 9.18 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Engebacken | 5.45 | 1.51 | 5.02 | 9.43 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Ryr | 6.02 | 2.09 | 5.20 | 10.01 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Grunnebo | 6.19 | 2.25 | 5.36 | 10.17 |
| 23 | 1,90 | 1,10 | Till **Öxnered** *(X)* | 6.28 | 2.34 | 5.45 | 10.27 |
| | | | Från **Öxnered** | 6.34 | 2.47 | 5.55 | 10.30 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Wenersborg** | 6.43 | 2.56 | 6.04 | 10.39 |
| | | | Från **Wenersborg** | 7.05 | 3.16 | | |
| 32 | 2,25 | 1,30 | » Rånnum | 7.20 | 3.33 | | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Lilleskog | 7.34 | 3.48 | | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad | 7.59 | 4.12 | | |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Grästorp | 8.18 | 4.36 | | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | » Ulfstorp | 8.38 | 4.58 | | |
| 64 | 4,50 | 2,60 | » **Håkantorp** *(c)* | 8.57 | 5.24 | | |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Wara | 9.17 | 5.44 | | |
| 81 | 5,70 | 3,25 | » Wedum | 9.45 | 6.14 | | |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Herrljunga** *(E,F,d)* | 10.10 | 6.39 | | |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 2 f. m. | № 4 e. m. | № 6 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Herrljunga** *(E,F,d)* | 5.20 | 5.38 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Wedum | 5.49 | 6.09 | |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Wara | 6.20 | 6.39 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » **Håkantorp** *(c)* | 6.42 | 7.00 | |
| 33 | 2,35 | 1,35 | » Ullstorp | 7.00 | 7.16 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Grästorp | 7.32 | 7.44 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad | 7.53 | 8.02 | |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Lilleskog | 8.14 | 8.25 | |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Rånnum | 8.29 | 8.40 | |
| 65 | 4,55 | 2,60 | Till **Wenersborg** | 8.41 | 8.52 | |
| | | | Från **Wenersborg** | 8.56 | 9.10 | 10.10 |
| 69 | 5,15 | 2,95 | Till **Öxnered** *(X)* | 9.05 | 9.19 | 10.19 |
| – | | | Från **Öxnered** | 9.10 | 9.30 | 10.32 |
| 73 | 5,15 | 2,95 | » Grunnebo | 9.23 | 9.43 | 10.45 |
| 78 | 5 50 | 3,15 | » Ryr | 9.38 | 9.52 | 11.01 |
| 84 | 5,90 | 3,40 | » Engebacken | 9.54 | 10.15 | 11.16 |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Uddevalla** | 10.15 | 10.36 | 11.38 |

**Lokaltåg** afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,15 och 9,45 f. m., 2,15, 5.30 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,50 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** *(d)* | 8.00 | 2.40 | 5.24 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad | 8.32 | 3.14 | 5.54 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena | 8.53 | 3.36 | 6.17 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung | 9.25 | 4.08 | 6.45 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** *(E,F,c)* | 9.52 | 4.35 | 7.10 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen, № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Herrljunga** *(E,F,c)* | 5.30 | 10.28 | 7.30 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung | 6.02 | 10.56 | 8.02 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 6.39 | 11.28 | 8.39 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad | 6.57 | 11.43 | 8.57 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** *(d)* | 7.25 | 12.10 | 9.25 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Svenljunga** | 5.37 | 12.45 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega | 6.10 | 1.10 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 6.25 | 1.22 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 6.49 | 1.39 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Borås** *(d)* | 7.40 | 2.20 |
| | | | » *Herrljunga* | 8.00 | 2.40 o. 5.24 |
| | | | » *Varberg* | 12.20 | 4.17 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Herrljunga* | 7.25 | 12.10 |
| | | | » *Varberg* | *8.50 | 2.30 o. 5.14 |
| | | | » **Borås** *(d)* | 8.40 | 5.35 |
| 16 | 1.20 | 0,80 | » Roppered | 9.25 | 6.30 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 9.42 | 6.52 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega | 9.54 | 7.09 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Svenljunga** | 10.17 | 7.37 |

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 2 | Blandade tåg. № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Warberg** *(t)* | 2.21 | 5.02 | 9.39 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 2.35 | 5.20 | 9.59 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 2.46 | 5.33 | 10.17 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 2.56 | 5.46 | 10.35 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 3.16 | 6.13 | 11.10 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 3.23 | 6.23 | 11.26 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 3.35 | 6.39 | 11.49 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 3.54 | 7.06 | 12.24 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 4.05 | 7.21 | 12.45 |
| 63 | 3.80 | 2,55 | » Fritsla | 4.23 | 7.45 | 1.18 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 4.44 | 8.10 | 1.47 |
| 76 | 4,60 | 3.05 | » Rydboholm | 4.56 | 8.25 | 2.04 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | T. **Borås** *(d)* | 5.14 | 8.50 | 2.30 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 1 | Blandade tåg. № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås** *(d)* | 12.20 | 5.22 | 4.17 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 12.41 | 5.47 | 4.54 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 12.51 | 5.59 | 5.07 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | 1.11 | 6.24 | 5.41 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | 1.29 | 6.46 | 6.11 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | 1.39 | 7.01 | 6.30 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 1.56 | 7.26 | 6.58 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 2.06 | 7.40 | 7.16 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 2.13 | 7.51 | 7.32 |
| 66 | 4.00 | 2,65 | » Veddige | 2.34 | 8.18 | 8.02 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 2.46 | 8.31 | 8.16 |
| 77 | 4.65 | 3,10 | » Tofta | 2.58 | 8.44 | 8.32 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | T. **Warberg** *(t)* | 3.10 | 9.00 | 8.49 |

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** | 6.15 | 2.20 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Lena | 6.41 | 2.46 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 6.59 | 3.04 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 7.15 | 3.20 |
| 25 | 2,00 | 1,25 | » Trädet | 7.41 | 3.46 |
| 30 | 2,40 | 1,50 | » Åsarp | 7.59 | 4.04 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. **Wartofta** *(H)* | 8.25 | 4.30 |

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Wartofta** *(H)* | 8.55 | 7.00 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Åsarp | 9.20 | 7.26 |
| 12 | 1,00 | 0,60 | » Trädet | 9.38 | 7.44 |
| 20 | 1.60 | 1,00 | » Blidsberg | 10.04 | 8.10 |
| 24 | 1.95 | 1,20 | » Dalum | 10.20 | 8.26 |
| 30 | 2,40 | 1,50 | » Lena | 10.38 | 8.44 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. **Ulricehamn** | 11.00 | 9.10 |

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. **10**,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **12**,18 e. m.

## f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Perst. Dagligen. № 1 I III | Blandade tåg. № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III | Onsdagar och Lördagar. | Dagl. utom Månd. o. Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm* | 9.10 | — | 7.30 | | | |
| | | | » *Linköping* | 3.27 | 5.15 | 3.18 | | | |
| | | | » *Göteborg* | 9.35 | — | 7.50 | | | |
| | | | » *Jönköping* | 5.33 | 8.45 | 3.35 | | | |
| | | | » *Malmö* | 9.50 | — | 7.45 | | | |
| | | | » *Alfvesta* | 1.51 | 6.52 | 2.33 | | | |
| | | | » *Halmstad* | — | — | 7.00 | | | |
| | | | Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)* | 7.00 | 11.00 | 7.10 | | | |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 7.24 | 11.28 | 7.38 | | | № 11 I III |
| 21 | 1,40 | 0,80 | T. **Eksjö** | 7.42 | 11.50 | 8.00 | | | |
| | | | Fr. **Eksjö** | 7.56 | — | — | 2.15 | — | 5.00 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 8.18 | — | — | 2.46 | — | 5.22 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 8.37 | — | — | 3.11 | — | 5.42 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 8.47 | — | — | 3.27 | — | 5.52 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 9.03 | — | — | 3.45 | — | 6.00 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 9.27 | — | — | 4.18 | — | 6.29 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 9.36 | — | — | 4.31 | № 9 III | ank. |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 9.52 | — | — | 4.51 | | |
| 83 | 5,40 | 3,15 | T. **Hultsfred** *(Ä, f)* | 10.13 | — | — | 5.15 | | |
| | | | Till *Westervik* | 2.56 | — | — | — | | |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 10.28 | — | — | 5.58 | 5.00 | |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 10.46 | — | — | 6.22 | 5.27 | |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla | 10.54 | — | — | 6.38 | 5.45 | |
| 98 | 6.40 | 3,70 | » Rosenfors | 11.02 | — | — | 6.50 | 5.58 | |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 11.18 | — | — | 7.09 | 6.19 | |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 11.33 | — | — | 7.29 | 6.39 | |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 11.51 | — | — | 7.51 | 7.01 | |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga | 12.01 | — | — | 8.10 | 7.20 | |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 12.17 | — | — | 8.38 | 7.49 | |
| 136 | — | — | » Fagerhult | 12.34 | — | — | 9.03 | 8.14 | |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 12.44 | — | — | 9.17 | 8.28 | |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. **Oskarshamn** | 1.00 | — | — | 9.40 | 8.50 | |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Oskarsh. I | III | Oskarshamn—Nässjö. | Perst. Dagligen. № 2 I III | Blandade tåg. | № 8 I III | Onsd. o. Lörd. № 10 III | Dagligen utom Månd. o. Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Oskarshamn** | 3.30 | — | 5.20 | 6.15 | |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 3.47 | — | 5.49 | 6.39 | |
| 12 | — | — | » Fagerhult | 3.56 | — | 6.02 | 6.54 | |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 4.13 | — | 6.29 | 7.22 | |
| 28 | 1,85 | 1.05 | » Berga | 4.33 | — | 7.13 | 8.03 | |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 4.42 | — | 7.28 | 8.17 | |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 4.57 | — | 7.54 | 8.41 | |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 5.10 | — | 8.15 | 9.01 | |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 5.21 | — | 8.30 | 9.14 | |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla | 5.29 | — | 8.48 | 9.28 | |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 5.37 | — | 9.00 | 9.39 | |
| 65 | 4,25 | 2,45 | T. **Hultsfred** *(Ä, f)* | 5.54 | — | 9.25 | 10.00 | |
| | | | Fr. *Westervik* | 1.30 | — | — | — | |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 6.09 | — | 10.14 | — | |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 6.31 | — | 10.40 | — | № 12 I III |
| 83 | 5,40 | 3.15 | » Emarp | 6.47 | — | 11.00 | — | |
| 87 | 5,70 | 3.30 | » Marianelund | 6.58 | — | 11.15 | — | 6.35 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp | 7.28 | — | 11.47 | — | 7.14 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 7.38 | — | 12.00 | — | 7.26 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 7.48 | - | 12.17 | — | 7.41 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 8.08 | — | 12.48 | — | 8.22 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | T. **Eksjö** | 8.28 | — | 1.13 | — | 8.47 |
| | | | | | № 4 I III | № 6 I III | | |
| | | | Fr. **Eksjö** | 8.42 | 9.15 | 4.20 | | |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 9.02 | 9.43 | 4.48 | | |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. **Nässjö** *(C,D, H,u)* | 9.25 | 10.15 | 5.20 | | |
| | | | Till *Stockholm* | 7.25 | 10.10 | — | | |
| | | | » *Linköping* | 1.15 | 2.24 | 10.12 | | |
| | | | » *Göteborg* | 7.06 | 9.45 | — | | |
| | | | » *Jönköping* | 11.06 | 12.48 | 8.25 | | |
| | | | » *Malmö* | 7.40 | 8.25 | — | | |
| | | | » *Alfvesta* | 4.08 | 1.42 | 10.07 | | |
| | | | » *Halmstad* | — | 8.45 | | | |

| Kilom. | Pris å biljett från Wimmerby. I | III | Wimmerby—Hultsfred. | Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wimmerby** | 8.20 | 4.10 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 8.49 | 4.39 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Hultsfred** *(Ä, f)* | 9.15 | 5.05 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hultsfred. I | III | Hultsfred—Wimmerby. | Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hultsfred** *(Ä, f)* | 10.40 | 6.25 |
| 11 | 0,75 | 0.45 | » Storebro | 11.10 | 6.55 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Wimmerby** | 11.35 | 7.20 |

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o **8** och **6** samt hvar Lördag med tåg N:o **3** och **7.** Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

## g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I | III | Turo. retur: I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Hvetlanda** | 7.10 | 2.20 | 6.35 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Hellinge | 7.32 | 2.40 | 6.55 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | » Myresjö | 7.44 | 2.52 | 7.06 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,85 | » **Lannaskede** | 7.59 | 3.07 | 7.20 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | 1,80 | 1,05 | » Lannaskede brunn | 8.11 | 3.18 | 7.30 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Hultagård | 8.27 | 3.32 | 7.42 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till **Säfsjö** *(C,D)* | 8.50 | 3.55 | 8.05 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I | III | Turo. retur: I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Säfsjö** *(C,D)* | 9.20 | 4.40 | 9.05 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | 0,95 | 0,55 | » Hultagård | 9.48 | 5.08 | 9.32 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | 1.40 | 0,80 | » Lannaskede brunn | 10.01 | 5.22 | 9.44 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | 1,70 | 1,00 | » **Lannaskede** | 10.14 | 5.35 | 9.56 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | 2,10 | 1,20 | » Myresjö | 10.25 | 5.46 | 10.06 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | 2.55 | 1,45 | » Hellinge | 10.39 | 5.59 | 10.19 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till **Hvetlanda** | 10.55 | 6.15 | 10.35 |

Från **Hvetlanda** station säljas direkta biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

**Tur-** och **retur-** samt **Sällskaps-biljetter** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande** söknedag.

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Biljettpris I. | III. | Dagligen, | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wexiö** *(h)* | 5.55 | 12.40 | 6.25 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | 6.09 | 12.56 | 6.41 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | 6.23 | 1.13 | 6.58 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till **Alfvesta** *(C,D)* | 6.40 | 1.30 | 7.15 |

| Kil. | Biljettpris I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Alfvesta** *(C,D)* | 8.55 | 2.25 | 8.00 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 9.15 | 2.45 | 8.19 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Räppe | 9.31 | 3.02 | 8.33 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till **Wexiö** *(h)* | 9.42 | 3.13 | 8.44 |

**Restauration** finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Prisåbilj. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** | 7.00 | 1.35 | 3.20 | Onsd. och Lörd. |
| 4 | 0,50 | 0,20 | » *Sunna* | 7.11 | 1.45 | 3.31 | |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | 7.20 | 1.52 | 3.41 | |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 7.36 | 2.08 | 4.00 | |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 7.52 | 2.22 | 4.18 | |
| 26 | — | — | » *Näfragöl* | 8.08 | 2.37 | 4.38 | |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 8.25 | 2.54 | 5.00 | |
| 36 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 5.10 | |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 9.00 | 3.24 | 5.37 | |
| 49 | — | — | » *Linnefors* | — | — | 5.44 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** *(i)* | 9.22 | 3.45 | 6.00 | |
| | | | Från **Emmaboda** | 9.42 | 4.06 | — | 5.00 |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 10.11 | 4.32 | — | 5.25 |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo | 10.40 | 4.59 | — | 5.50 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 11.10 | 5.20 | — | 6.12 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 11.41 | 5.46 | — | 6.38 |
| 114 | 8,55 | 4.30 | Till **Wexiö** *(h)* | 12.10 | 6.12 | — | 7.04 |

| Kil. | Prisåbilj I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wexiö** *(h)* | 10.05 | 3.35 | — | 6.45 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 10.35 | 4.06 | — | 7.13 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 11.04 | 4.38 | — | 7.40 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo | 11.25 | 5.05 | — | 8.01 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | 11.49 | 5.34 | — | 8.24 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** *(i)* | 12.12 | 5.58 | — | 8.47 |
| | | | Från **Emmaboda** | 12.27 | 6.14 | 6.02 | *Tisd. och Fred. |
| 65 | — | — | » Linnefors | — | — | 6.19 | |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 12.51 | 6.40 | 6.30 | |
| 78 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 6.54 | |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 1.21 | 7.14 | 7.09 | |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* | 1.34 | 7.28 | 7.27 | |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 1.50 | 7.46 | 7.51 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 2.06 | 8.02 | 8.10 | |
| 107 | — | — | » Thorskors | 2.19 | 8.17 | 8.27 | |
| 110 | — | — | » *Sunna* | 2.26 | 8.25 | 8.36 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till **Karlskrona** | 2.35 | 8.35 | 8.46 | |

Tåg N:o **1** möter tåg N:o **6** i Spjutsbygd och tåg N:o **2** i Hofmantorp; tåg N:o **3** möter tåg N:o 2 Rödeby och tåg N:o **4** Lessebo; tåg N:o **5** möter tåg N:o **4** i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

**Reseffekter transporteras kostnadsfritt** genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

***Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.***

## *i.* Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | | Dagligen №1 | Dagligen №3 | Dagligen №5 | Måndag, Onsdag, Lördag №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kalmar** | $6^{10}$ | $1^{25}$ | $3^{10}$ | |
| | | | » *Törneby** | — | — | — | |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby | $6^{31}$ | $1^{43}$ | $3^{30}$ | |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten | $7^{01}$ | $2^{09}$ | $3^{58}$ | |
| | | | » *Börseryd** | — | — | — | |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till **Nybro** *(i)* | $7^{36}$ | $2^{41}$ | $4^{32}$ | |
| | | | Från **Nybro** | $7^{46}$ | $2^{48}$ | — | $4^{38}$ |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö | $8^{16}$ | $3^{14}$ | — | $5^{08}$ |
| | | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås | $9^{00}$ | $3^{53}$ | — | $5^{48}$ |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** *(h)* | $9^{05}$ | $3^{58}$ | — | $5^{53}$ |

| Kilom. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | | Tisdag, Thorsd., Söndag №2 | Dagligen №2 | Dagligen №4 | Dagligen №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Emmaboda** *(h)* | $6^{05}$ | — | $12^{20}$ | $6^{\underline{20}}$ |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås | $6^{13}$ | — | $12^{26}$ | $6^{\underline{26}}$ |
| | | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö | $7^{02}$ | — | $1^{05}$ | $7^{\underline{10}}$ |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till **Nybro** *(i)* | $7^{32}$ | — | $1^{30}$ | $7^{\underline{36}}$ |
| | | | Från **Nybro** | — | $7^{47}$ | $1^{36}$ | $7^{\underline{37}}$ |
| | | | » *Börseryd** | — | — | — | — |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten | — | $8^{32}$ | $2^{09}$ | $8^{\underline{14}}$ |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby | — | $8^{59}$ | $2^{29}$ | $8^{\underline{37}}$ |
| | | | » *Törneby** | — | — | — | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Kalmar** | — | $9^{18}$ | $2^{46}$ | $8^{\underline{55}}$ |

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å bilje I | Pris å bilje III | | Dagl. utom Månd. №1 | Månd. och Fred. №3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Säfsjöström** | $5^{\underline{20}}$ | $11^{20}$ |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Målerås | $6^{05}$ | $12^{02}$ |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | $6^{45}$ | $12^{40}$ |
| | | | » *Brånahult** | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Nybro** *(i)* | $7^{23}$ | $1^{18}$ |

| Kil. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | | Dagligen. №2 | Fredag. №4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Nybro** *(i)* | $3^{03}$ | $8^{25}$ |
| | | | » *Brånahult** | — | — |
| 15 | 1,15 | 0.60 | » Orrefors | $3^{46}$ | $9^{07}$ |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Målerås | $4^{24}$ | $9^{44}$ |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Säfsjöström** | $5^{00}$ | $10^{20}$ |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

## *k.* Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen №9 | Dagligen №1 | Dagligen №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(C, D, k)* | $5^{\underline{35}}$ | $9^{30}$ | $3^{00}$ |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | $6^{03}$ | $9^{48}$ | $3^{24}$ |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | $6^{25}$ | $10^{02}$ | $3^{45}$ |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | $7^{05}$ | $10^{28}$ | $4^{20}$ |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Ålshult | $7^{32}$ | $10^{44}$ | $4^{43}$ |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd | $8^{08}$ | $11^{08}$ | $5^{12}$ |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | $8^{46}$ | $11^{32}$ | $5^{45}$ |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | $9^{05}$ | $11^{44}$ | $6^{\underline{01}}$ |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | $9^{36}$ | $12^{05}$ | $6^{\underline{26}}$ |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | $9^{56}$ | $12^{18}$ | $6^{\underline{46}}$ |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Karlshamn** | $10^{10}$ | $12^{27}$ | $7^{\underline{00}}$ |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen №4 | Dagligen №2 | Dagligen №10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | $9^{00}$ | $3^{15}$ | $5^{43}$ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | $9^{16}$ | $3^{29}$ | $5^{59}$ |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | $9^{39}$ | $3^{48}$ | $6^{\underline{22}}$ |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | $10^{09}$ | $4^{11}$ | $6^{\underline{52}}$ |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | $10^{25}$ | $4^{26}$ | $7^{\underline{09}}$ |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd | $11^{05}$ | $5^{02}$ | $7^{\underline{50}}$ |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | $11^{28}$ | $5^{18}$ | $8^{\underline{13}}$ |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | $11^{51}$ | $5^{36}$ | $8^{\underline{36}}$ |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | $12^{26}$ | $6^{\underline{00}}$ | $9^{\underline{11}}$ |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | $12^{49}$ | $6^{\underline{14}}$ | $9^{\underline{34}}$ |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Wislanda** *(C, D, k)* | $1^{08}$ | $6^{\underline{30}}$ | $9^{\underline{53}}$ |

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes **alla dagar ångbåtsförbindelse** mellan **Karlshamn—Ronneby** och **Karlskrona** och kunna resande med tåg N:o **1** medfölja Westra Blekinges tåg N:o 4 ned till Ronnebybåtens vestra anläggningsplats.

Resande från Ronneby och Karlskrona afhemtas alla dagar, då begäran göres hos fartygsbefälhafvaren. Resgodset bringas från och till tågen ombord kostnadsfritt. **OBS! Billigaste och snabbaste väg öfver Karlshamn.**

## Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

### Karlshamn—Sölvesborg.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Karlshamn. I | III | | Dagligen №1 | №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | $6^{10}$ | $11^{10}$ | $6^{\underline{00}}$ |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Mörrum | $6^{40}$ | $11^{40}$ | $6^{\underline{30}}$ |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Gustafstorp | $6^{53}$ | $11^{53}$ | $6^{\underline{43}}$ |
| 16 | 1,15 | 0,75 | » Sandbäck | $7^{16}$ | $12^{11}$ | $7^{\underline{01}}$ |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Gammalstorp | $7^{41}$ | $12^{35}$ | $7^{\underline{26}}$ |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** *(l)* | $8^{00}$ | $12^{51}$ | $7^{\underline{42}}$ |

### Sölvesborg—Karlshamn.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Sölvesborg. I | III | | Dagligen №2 | №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** *(l)* | $6^{10}$ | $1^{50}$ | $8^{\underline{10}}$ |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Gammalstorp | $6^{31}$ | $2^{07}$ | $8^{\underline{29}}$ |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Sandbäck | $7^{08}$ | $2^{27}$ | $8^{\underline{56}}$ |
| 19 | 1,30 | 0,90 | » Gustafstorp | $7^{21}$ | $2^{36}$ | $9^{\underline{07}}$ |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mörrum | $7^{36}$ | $2^{50}$ | $9^{\underline{22}}$ |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Karlshamn** | $8^{00}$ | $3^{10}$ | $9^{\underline{47}}$ |

### Holje—Sandbäck.

| Kilom. | Pris å biljett till Karlshamn. I | III | | Dagligen №7 | №9 | №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,20 | 1,40 | Från **Holje** | $5^{\underline{58}}$ | $10^{58}$ | $5^{53}$ |
| 5 | 1,85 | 1,20 | » Jemshög | $6^{20}$ | $11^{20}$ | $6^{\underline{15}}$ |
| 9 | 1,55 | 1,00 | » Gränum | $6^{32}$ | $11^{32}$ | $6^{\underline{28}}$ |
| 15 | 1,15 | 0,75 | Till **Sandbäck** | $6^{50}$ | $11^{50}$ | $6^{\underline{46}}$ |
| 30 | — | — | Till Sölvesborg | $8^{00}$ | $12^{51}$ | $7^{\underline{42}}$ |
| 31 | — | — | » Karlshamn | $8^{00}$ | $3^{10}$ | $9^{\underline{47}}$ |

### Sandbäck—Holje.

| Kilom. | Pris å biljett till Sölvesborg I | III | | Dagligen №8 | №10 | №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlshamn | $6^{10}$ | $11^{10}$ | $6^{\underline{00}}$ |
| | | | » Sölvesborg | $6^{10}$ | $1^{50}$ | — |
| | 1,05 | 0,70 | Från **Sandbäck** | $7^{20}$ | $2^{32}$ | $7^{\underline{06}}$ |
| 6 | 1,50 | 0,95 | » Gränum | $7^{40}$ | $2^{53}$ | $7^{\underline{27}}$ |
| 10 | 1,75 | 1,15 | » Jemshög | $7^{55}$ | $3^{08}$ | $7^{\underline{42}}$ |
| 15 | 2,10 | 1,35 | Till **Holje** | $8^{12}$ | $3^{25}$ | $8^{\underline{00}}$ |

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

☞ Under Juni, Juli och Augusti månader finnes alla dagar ångbåtsförbindelse mellan **Karlshamn—Ronneby** och **Karlskrona** Resande med tåg N:o 4, som vilja fortsätta till Ronneby, torde observera, att bantåget går ned till Ronnebybåtens vestra anläggnings plats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

Resande från Ronneby och Karlskrona, som önska fortsätta med Westra Blekinges Jernvägars tåg N:o 3, afhemtas Söndagar och Onsdagar kl. 10,45 då begäran derom göres hos fartygsbefälhafvaren.

**OBS! Billigaste och snabbaste väg öfver Karlshamn.**

## Wislanda—Bolmen, från och med den 26 Juli 1887.

| Kil. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. №6 | Dagligen. №8* | M., O., Th. o. L. №8* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(C, D, k)* | $3^{00}$ | $9^{16}$ | Månd., Onsd.; Thorsd. o. Lörd. |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | $3^{39}$ | $9^{58}$ | |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby | $4^{00}$ | $10^{15}$ | |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | $4^{24}$ | $10^{36}$ | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby | $4^{44}$ | $10^{55}$ | |
| | | | Från Ljungby | $5^{00}$ | — | $12^{00}$ |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | $5^{28}$ | — | $12^{33}$ |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Bolmen** | $5^{38}$ | — | $12^{45}$ |

| Kil. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. №5 | Dagligen. №7* | M. O., Th. o. L. №7* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bolmen** | $9^{45}$ | — | $2^{56}$ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad | $10^{00}$ | — | $3^{10}$ |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby | $10^{28}$ | — | $3^{40}$ |
| | | | Från Ljungby | $10^{58}$ | $4^{45}$ | Månd., Onsd.; Thorsd. o. Lörd. |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | $11^{23}$ | $5^{07}$ | |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby | $11^{49}$ | $5^{30}$ | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | $12^{12}$ | $5^{55}$ | |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Wislanda** *(C, D, k)* | $12^{56}$ | $6^{\underline{35}}$ | |

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en större ångvagn.

## *l.* Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Söknedagar. №2 | Söknedagar. №4 | Sön- o. helgdagar №2 | Sön- o. helgdagar №4 | Onsd. o. Lörd. №6 | Sön- o. helgdagar samt Thorsd. №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianst.** *(l)* | $9^{00}$ | $4^{50}$ | $9^{00}$ | $4^{00}$ | $1^{00}$ | $9^{\underline{30}}$ |
| 3 | 0,20 | 0,10 | » Rödaled | $9^{12}$ | $5^{02}$ | $9^{10}$ | $4^{10}$ | $1^{10}$ | $9^{\underline{53}}$ |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Balsby | $9^{23}$ | $5^{13}$ | $9^{20}$ | $4^{20}$ | $1^{20}$ | $10^{\underline{01}}$ |
| 10 | 0,60 | 0,30 | Till Österslöf | $9^{35}$ | $5^{25}$ | $9^{32}$ | $4^{32}$ | $1^{32}$ | $10^{\underline{12}}$ |
| | | | Från Österslöf | $9^{42}$ | $5^{32}$ | $9^{37}$ | $4^{37}$ | $1^{37}$ | $10^{\underline{17}}$ |
| 14 | 0,80 | 0,40 | » Ekestad | $9^{55}$ | $5^{45}$ | $9^{50}$ | $4^{50}$ | $1^{50}$ | $10^{\underline{29}}$ |
| 16 | 1,00 | 0,50 | » Gårrö | $10^{04}$ | $5^{54}$ | $9^{58}$ | $4^{58}$ | $1^{58}$ | $10^{\underline{37}}$ |
| 19 | 1,20 | 0,60 | Till Arkelstorp | $10^{15}$ | $6^{\underline{05}}$ | $10^{08}$ | $5^{08}$ | $2^{08}$ | $10^{\underline{47}}$ |
| | | | Från Arkelstorp | $10^{20}$ | $6^{\underline{10}}$ | $10^{13}$ | $5^{13}$ | $2^{13}$ | $10^{\underline{49}}$ |
| 21 | 1,40 | 0,70 | » Kaffatorp | $10^{28}$ | $6^{\underline{18}}$ | $10^{20}$ | $5^{20}$ | $2^{20}$ | $10^{\underline{56}}$ |
| 24 | 1,60 | 0,80 | Till **Immeln** | $10^{41}$ | $6^{\underline{31}}$ | $10^{33}$ | $5^{33}$ | $2^{33}$ | $11^{\underline{09}}$ |
| | | | Från **Immeln** | $10^{46}$ | $6^{\underline{36}}$ | $10^{36}$ | $5^{36}$ | $2^{38}$ | $11^{\underline{10}}$ |
| 27 | 1,80 | 0,90 | » Tubbarp | $10^{56}$ | $6^{\underline{46}}$ | $10^{46}$ | $5^{46}$ | $2^{48}$ | $11^{\underline{20}}$ |
| 30 | 2,00 | 1,00 | » Hylta | $11^{06}$ | $6^{\underline{56}}$ | $10^{56}$ | $5^{56}$ | $2^{58}$ | $11^{\underline{29}}$ |
| 34 | 2,20 | 1,10 | Till Sibbhult | $11^{17}$ | $7^{\underline{07}}$ | $11^{07}$ | $6^{\underline{07}}$ | $3^{09}$ | $11^{\underline{40}}$ |
| | | | Från Sibbhult | $11^{24}$ | $7^{\underline{14}}$ | $11^{12}$ | $6^{\underline{12}}$ | $3^{14}$ | $11^{\underline{45}}$ |
| 38 | 2,40 | 1,20 | » Röena | $11^{34}$ | $7^{\underline{24}}$ | $11^{22}$ | $6^{\underline{22}}$ | $3^{24}$ | $11^{\underline{55}}$ |
| 40 | 2,60 | 1,30 | Till **Glimåkra** | $11^{40}$ | $7^{\underline{30}}$ | $11^{28}$ | $6^{\underline{28}}$ | $3^{30}$ | $12^{\underline{00}}$ |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Söknedagar. №1 | Söknedagar. №3 | Sön- o. helgdagar. №1 | Sön- o. helgdagar. №3 | Onsd. o. Lörd. №5 | Sön- o. helgdagar samt Thorsd. №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Glimåkra** | $4^{\underline{55}}$ | $12^{45}$ | $5^{\underline{50}}$ | $12^{55}$ | $7^{50}$ | $6^{\underline{50}}$ |
| 2 | 0,20 | 0,10 | » Röena | $5^{\underline{02}}$ | $12^{52}$ | $5^{\underline{56}}$ | $1^{01}$ | $7^{56}$ | $6^{\underline{56}}$ |
| 6 | 0,40 | 0,20 | Till Sibbhult | $5^{\underline{13}}$ | $1^{03}$ | $6^{06}$ | $1^{11}$ | $8^{06}$ | $7^{\underline{06}}$ |
| | | | Från Sibbhult | $5^{\underline{20}}$ | $1^{10}$ | $6^{11}$ | $1^{16}$ | $8^{11}$ | $7^{\underline{11}}$ |
| 10 | 0,60 | 0,30 | » Hylta | $5^{\underline{31}}$ | $1^{21}$ | $6^{22}$ | $1^{27}$ | $8^{22}$ | $7^{\underline{22}}$ |
| 13 | 0,80 | 0,40 | » Tubbarp | $5^{\underline{41}}$ | $1^{31}$ | $6^{32}$ | $1^{37}$ | $8^{32}$ | $7^{\underline{32}}$ |
| 16 | 1,00 | 0,50 | Till **Immeln** | $5^{\underline{51}}$ | $1^{41}$ | $6^{42}$ | $1^{47}$ | $8^{42}$ | $7^{\underline{42}}$ |
| | | | Från **Immeln** | $5^{\underline{56}}$ | $1^{46}$ | $6^{45}$ | $1^{50}$ | $8^{45}$ | $7^{\underline{45}}$ |
| 19 | 1,20 | 0,60 | » Kaffatorp | $6^{07}$ | $1^{57}$ | $6^{56}$ | $2^{01}$ | $8^{56}$ | $7^{\underline{56}}$ |
| 21 | 1,40 | 0,70 | Till Arkelstorp | $6^{15}$ | $2^{05}$ | $7^{03}$ | $2^{08}$ | $9^{03}$ | $8^{\underline{03}}$ |
| | | | Från Arkelstorp | $6^{20}$ | $2^{10}$ | $7^{08}$ | $2^{13}$ | $9^{08}$ | $8^{\underline{08}}$ |
| 24 | 1,60 | 0,80 | » Gårrö | $6^{30}$ | $2^{20}$ | $7^{18}$ | $2^{23}$ | $9^{18}$ | $8^{\underline{18}}$ |
| 26 | 1,80 | 0,90 | » Ekestad | $6^{38}$ | $2^{28}$ | $7^{26}$ | $2^{31}$ | $9^{26}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Till Österslöf | $6^{51}$ | $2^{41}$ | $7^{39}$ | $2^{44}$ | $9^{39}$ | $8^{\underline{39}}$ |
| | | | Från Österslöf | $6^{58}$ | $2^{48}$ | $7^{44}$ | $2^{49}$ | $9^{44}$ | $8^{\underline{44}}$ |
| 34 | 2,20 | 1,10 | » Balsby | $7^{10}$ | $3^{00}$ | $7^{56}$ | $3^{01}$ | $9^{56}$ | $8^{\underline{56}}$ |
| 37 | 2,40 | 1,20 | » Rödaled | $7^{20}$ | $3^{10}$ | $8^{06}$ | $3^{11}$ | $10^{06}$ | $9^{\underline{06}}$ |
| 40 | 2.60 | 1,30 | Till **Kristianst.** *(l)* | $7^{30}$ | $3^{20}$ | $8^{15}$ | $3^{20}$ | $10^{15}$ | $9^{\underline{15}}$ |

## Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | III | | Dagligen. Bl. tåg I III №1 | Pers:t. I III №3 | Pers:t. I III №5 | Godst. I III №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** *(l)* | $4^{\underline{20}}$ | $9^{35}$ | $3^{38}$ | $4^{40}$ |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Karpalund** *(l)* | $4^{\underline{33}}$ | $9^{44}$ | $3^{47}$ | $4^{59}$ |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | $4^{\underline{48}}$ | $9^{55}$ | $3^{58}$ | $5^{19}$ |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | $4^{\underline{58}}$ | $10^{03}$ | $4^{07}$ | $5^{32}$ |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | $5^{\underline{10}}$ | $10^{12}$ | $4^{16}$ | $5^{52}$ |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | $5^{\underline{19}}$ | — | — | $6^{\underline{03}}$ |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | $5^{\underline{27}}$ | $10^{26}$ | $4^{29}$ | $6^{\underline{15}}$ |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | $5^{\underline{36}}$ | — | — | $6^{\underline{21}}$ |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** *(C, D, p)* | $5^{\underline{45}}$ | $10^{40}$ | $4^{39}$ | $6^{\underline{30}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | | Dagligen. Bl. tåg I III №2 | Pers:t. I III №4 | Bl. tåg I III №6 | Pers:t. I III №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)* | $7^{30}$ | $11^{20}$ | $5^{20}$ | $8^{\underline{20}}$ |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | $7^{36}$ | — | $5^{26}$ | $8^{\underline{27}}$ |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | $7^{45}$ | $11^{31}$ | $5^{35}$ | $8^{\underline{35}}$ |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | $7^{54}$ | — | $5^{44}$ | $8^{\underline{42}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | $8^{05}$ | $11^{44}$ | $5^{56}$ | $8^{\underline{51}}$ |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | $8^{16}$ | $11^{53}$ | $6^{\underline{07}}$ | $9^{\underline{00}}$ |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | $8^{30}$ | $12^{02}$ | $6^{\underline{22}}$ | $9^{\underline{08}}$ |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » **Karpalund** *(l)* | $8^{46}$ | $12^{13}$ | $6^{\underline{39}}$ | $9^{\underline{19}}$ |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** *(l)* | $8^{55}$ | $12^{21}$ | $6^{\underline{48}}$ | $9^{\underline{28}}$ |

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 15 Juni 1887.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen №2 | №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | $9^{45}$ | $3^{00}$ | $7^{\underline{35}}$ |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | $9^{55}$ | $3^{09}$ | $7^{\underline{45}}$ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | $10^{05}$ | $3^{16}$ | $7^{\underline{55}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | $10^{19}$ | $3^{27}$ | $8^{\underline{09}}$ |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Homa | $10^{27}$ | $3^{32}$ | $8^{\underline{17}}$ |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Åhus** | $10^{35}$ | $3^{40}$ | $8^{\underline{25}}$ |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. №3 | Dagligen. №5 | M., O. o. L. №7 | S., T. Th. o. F. №9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** | $7^{00}$ | $1^{40}$ | $6^{\underline{30}}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Homa | $7^{11}$ | $1^{50}$ | $6^{\underline{39}}$ | $8^{\underline{35}}$ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | $7^{20}$ | $2^{00}$ | $6^{\underline{45}}$ | $8^{\underline{41}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | $7^{34}$ | $2^{14}$ | $6^{\underline{56}}$ | $8^{\underline{51}}$ |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | $7^{41}$ | $2^{21}$ | $7^{\underline{01}}$ | $8^{\underline{57}}$ |
| 17 | 1,20 | 0.60 | Till **Kristianstad** | $7^{50}$ | $2^{30}$ | $7^{\underline{10}}$ | $9^{\underline{06}}$ |

## Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juli 1887.

### Åhus—Degeberga—Kristianstad.

| Kilom. från Åhus. | Kilom. från Degeb. | | Dagl. Bland. tåg №1 | Dagl. utom O. o. L Bland. tåg №3 | Onsd. och Lörd. Bland. tåg №3 | Dagligen. Pers:t. №5 | Dagligen. Blandade tåg №7 | Onsdagar. Blandade tåg №15 | Onsdagar. Blandade tåg №17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Åhus** | $5^{\underline{05}}$ | — | — | | — | $10^{30}$ | $5^{10}$ |
| 5 | — | » Ripa | $5^{\underline{19}}$ | — | — | | — | $10^{45}$ | $5^{26}$ |
| 7 | — | » Hernestad | $5^{\underline{25}}$ | — | — | | — | $10^{51}$ | $5^{32}$ |
| | | *Mjö* | × | — | — | | — | × | × |
| 13 | — | » Gärds-Lyngby | $5^{\underline{42}}$ | — | — | | — | $11^{09}$ | $5^{49}$ |
| 22 | — | » **Degeberga** | — | $7^{25}$ | $5^{\underline{25}}$ | | $2^{15}$ | | |
| 20 | 2 | » Widtsköfle | — | $7^{32}$ | $5^{\underline{32}}$ | | $2^{21}$ | | |
| 15 | 7 | » **Efveröd** | $5^{\underline{50}}$ | $7^{50}$ | $5^{\underline{50}}$ | | $2^{36}$ | $11^{17}$ | $5^{55}$ |
| 18 | 10 | » Lyngsjö | $5^{\underline{59}}$ | $8^{00}$ | $5^{\underline{59}}$ | | $2^{47}$ | $11^{28}$ | $6^{\underline{06}}$ |
| 19 | 11 | » Östra Wram | $6^{05}$ | $8^{06}$ | $6^{05}$ | | $2^{53}$ | $11^{35}$ | $6^{\underline{12}}$ |
| 22 | 14 | Till **Tollarp** | $6^{14}$ | $8^{15}$ | $6^{14}$ | | $3^{00}$ | $11^{45}$ | $6^{\underline{21}}$ |
| | | Från D:o | Forts. till Hör $6^{18}$ | $8^{20}$ | $6^{16}$ | $11^{51}$ | $3^{05}$ | Forts. t. Kristianst. $11^{51}$ | Forts. t. Hörby $6^{\underline{40}}$ |
| | | *Tullsåkra* | | × | × | — | × | | |
| 27 | 19 | » Nöbbelöf | | $8^{35}$ | $6^{30}$ | $12^{03}$ | $3^{20}$ | | |
| 30 | 22 | Till Ovesholm | | $8^{44}$ | $6^{39}$ | $12^{10}$ | $3^{29}$ | | |
| | | Från D:o | | $8^{46}$ | $6^{41}$ | $12^{11}$ | $3^{32}$ | | |
| | | *Uddarp* | | × | × | — | × | | |
| 34 | 26 | » Skepparslöf | | $9^{00}$ | $6^{55}$ | $12^{23}$ | $3^{45}$ | | |
| 36 | 28 | Till Öllsjö | | $9^{05}$ | $7^{01}$ | $12^{28}$ | $3^{50}$ | | |
| | | Från D:o | | $9^{07}$ | $7^{02}$ | $12^{29}$ | $3^{51}$ | | |
| 38 | 30 | Till **Karpalund** *(l)* | | $9^{12}$ | $7^{07}$ | $12^{34}$ | $3^{56}$ | | |
| | | Från D:o | | $9^{21}$ | $7^{11}$ | $12^{36}$ | $4^{03}$ | | |
| 43 | 35 | Till **Kristianstad** *(l)* | | $9^{30}$ | $7^{20}$ | $12^{45}$ | $4^{12}$ | | |

### Kristianstad—Degeberga—Åhus.

| Kilom. från Kristianstad | | | Dagligen. Bl. tåg. №2 | Dagligen. Pers:t. №4 | Dagligen. Blandade tåg. №6 | Dagligen. Blandade tåg. №8 | Lörd. Blandade tåg. №16 | Onsd. Blandade tåg. №18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Kristianstad** *(l)* | $12^{00}$ | $3^{00}$ | — | $6^{\underline{24}}$ | Ank. fr. Kristianstad $3^{54}$ | Ank. från Hör $11^{43}$ |
| 5 | 5 | Till **Karpalund** *(l)* | $12^{09}$ | $3^{09}$ | — | $6^{\underline{33}}$ | | |
| | | Från D:o | $12^{22}$ | $3^{11}$ | — | $6^{\underline{42}}$ | | |
| 7 | 7 | Till Öllsjö | $12^{27}$ | — | Ank. fr. Hör $6^{\underline{30}}$ | $6^{\underline{48}}$ | | |
| | | Från D:o | $12^{31}$ | $3^{15}$ | | $6^{\underline{49}}$ | | |
| 9 | 9 | » Skepparslöf | $12^{37}$ | $3^{21}$ | | $6^{\underline{56}}$ | | |
| | | *Uddarp* | × | — | | × | | |
| 13 | 13 | Till Ovesholm | $12^{49}$ | $3^{32}$ | | $7^{\underline{09}}$ | | |
| | | Från D:o | $12^{51}$ | $3^{33}$ | | $7^{\underline{11}}$ | | |
| 16 | 16 | » Nöbbelöf | $12^{59}$ | $3^{40}$ | | $7^{\underline{21}}$ | | |
| | | *Tullsåkra* | × | — | | × | | |
| 21 | 21 | Till **Tollarp** | $1^{14}$ | $3^{54}$ | | $7^{\underline{36}}$ | | |
| | | Från D:o | $1^{17}$ | Afgår till Hör $4^{02}$ | $6^{\underline{35}}$ | $7^{\underline{41}}$ | $4^{00}$ | $12^{00}$ |
| 24 | 24 | » Östra Wram | $1^{27}$ | | $6^{\underline{46}}$ | $7^{\underline{52}}$ | $4^{12}$ | $12^{12}$ |
| 25 | 25 | » Lyngsjö | $1^{31}$ | | $6^{\underline{50}}$ | $7^{\underline{56}}$ | $4^{16}$ | $12^{16}$ |
| 28 | 28 | » **Efveröd** | $1^{41}$ | | $7^{\underline{01}}$ | $8^{\underline{08}}$ | $4^{28}$ | $1^{42}$ |
| — | 33 | » Widtsköfle | $1^{55}$ | | — | $8^{\underline{24}}$ | | |
| — | 35 | Till **Degeberga** | $2^{00}$ | | — | $8^{\underline{30}}$ | | |
| 30 | — | Från Gärds-Lyngby | — | | $7^{\underline{07}}$ | — | $4^{34}$ | $1^{48}$ |
| | | *Mjö* | — | | × | — | × | × |
| 36 | — | » Hernestad | — | | $7^{\underline{23}}$ | — | $4^{51}$ | $2^{05}$ |
| 38 | — | » Ripa | — | | $7^{\underline{28}}$ | — | $4^{57}$ | $2^{11}$ |
| 43 | — | Till **Åhus** | — | | $7^{\underline{40}}$ | — | $5^{10}$ | $2^{25}$ |

### Tollarp—Hörby—Hör.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. Pers:t. №9 | Dagligen. Blandade tåg. №11 | Dagligen. Blandade tåg. №13 | Onsd. Blandade tåg. №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tollarp** | $6^{18}$ | — | $4^{02}$ | $6^{\underline{40}}$ |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettilljunga | $6^{23}$ | — | $4^{08}$ | $6^{\underline{46}}$ |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | $6^{31}$ | — | $4^{17}$ | $6^{\underline{55}}$ |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | $6^{43}$ | — | $4^{32}$ | $7^{\underline{10}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linneröd | $6^{51}$ | — | $4^{42}$ | $7^{\underline{20}}$ |
| | | | » Törastorp | × | — | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Satserup | $7^{05}$ | — | $4^{56}$ | $7^{\underline{35}}$ |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | $7^{15}$ | — | $5^{06}$ | $7^{\underline{45}}$ |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till **Hörby** | $7^{24}$ | — | $5^{15}$ | $7^{\underline{55}}$ |
| | | | Från **Hörby** | $7^{30}$ | $12^{40}$ | $5^{27}$ | |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | $7^{38}$ | $12^{50}$ | $5^{35}$ | |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | $7^{49}$ | $1^{03}$ | $5^{46}$ | |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Hör** *(C, D)* | $8^{04}$ | $1^{20}$ | $6^{\underline{00}}$ | |

### Hör—Hörby—Tollarp.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. Pers:t. №10 | Dagligen. Blandade tåg. №12 | Dagligen. Blandade tåg. №14 | Lörd. Blandade tåg. №20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** *(C, D)* | $10^{02}$ | $4^{25}$ | $7^{\underline{25}}$ | |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | $10^{17}$ | $4^{44}$ | $7^{\underline{44}}$ | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | $10^{28}$ | $4^{55}$ | $7^{\underline{57}}$ | |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** | $10^{35}$ | $5^{04}$ | $8^{\underline{06}}$ | |
| | | | Från **Hörby** | $10^{39}$ | $5^{18}$ | — | $4^{\underline{55}}$ |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | $10^{49}$ | $5^{29}$ | — | $5^{\underline{05}}$ |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | $10^{58}$ | $5^{40}$ | — | $5^{\underline{16}}$ |
| | | | » Törastorp | × | × | — | × |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linneröd | $11^{11}$ | $5^{56}$ | — | $5^{\underline{31}}$ |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | $11^{21}$ | $6^{\underline{06}}$ | — | $5^{\underline{43}}$ |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | $11^{31}$ | $6^{\underline{16}}$ | — | $5^{\underline{56}}$ |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettilljunga | $11^{39}$ | $6^{\underline{25}}$ | — | $6^{05}$ |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Tollarp** | $11^{43}$ | $6^{\underline{30}}$ | — | $6^{10}$ |

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Tecknet — betyder att tåget icke stannar.

## Hästveda—Karpalund, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. №1 | №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hästveda** *(C, D)* | $6^{55}$ | $11^{50}$ | $5^{40}$ |
| | | | *Boarp* | — | × | × |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Glimminge | $7^{10}$ | $12^{09}$ | $5^{57}$ |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till Broby | $7^{20}$ | $12^{20}$ | $6^{\underline{08}}$ |
| | | | Från Broby | $7^{23}$ | $12^{25}$ | $6^{\underline{13}}$ |
| | | | *Grydt* | — | × | × |
| 19 | 1,20 | 0,70 | » Vanås | $7^{38}$ | $12^{41}$ | $6^{\underline{31}}$ |
| 23 | 1,45 | 0,85 | » Qviinge | $7^{47}$ | $12^{52}$ | $6^{\underline{42}}$ |
| 29 | 1,80 | 1,05 | » Bjerlöf | $8^{00}$ | $1^{08}$ | $6^{\underline{57}}$ |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | $8^{07}$ | $1^{16}$ | $7^{\underline{06}}$ |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Karpalund** *(l)* | $8^{15}$ | $1^{25}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| — | — | — | » **Kristianstad** | $8^{25}$ | $1^{40}$ | $7^{\underline{30}}$ |

| Kil. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. №2 | №4 | №6 | №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | — | $9^{05}$ | $3^{50}$ | $7^{\underline{50}}$ |
| | | | » **Karpalund** *(l)* | — | $9^{16}$ | $4^{00}$ | $8^{\underline{03}}$ |
| 4 | 0,35 | 0,20 | » Färlöf | — | $9^{25}$ | $4^{08}$ | $8^{\underline{13}}$ |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Bjerlöf | — | $9^{32}$ | $4^{15}$ | $8^{\underline{21}}$ |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Qviinge | — | $9^{45}$ | $4^{30}$ | $8^{\underline{39}}$ |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Vanås | — | $9^{54}$ | $4^{39}$ | $8^{\underline{49}}$ |
| | | | *Grydt* | — | × | — | × |
| 24 | 1,45 | 0,85 | Till Broby | — | $10^{08}$ | $4^{53}$ | $9^{\underline{05}}$ |
| | | | Från Broby | $5^{\underline{45}}$ | $10^{10}$ | $4^{57}$ | |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Glimminge | $5^{\underline{58}}$ | $10^{21}$ | $5^{08}$ | |
| | | | *Boarp* | × | × | — | |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Hästveda** *(C, D)* | $6^{20}$ | $10^{35}$ | $5^{22}$ | |

Forts.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å bilj fr. Sölvesborg. I | III | | Dagligen. №1 | №3 | №5 | №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** *(z)* | $5^{\underline{45}}$ | $8^{10}$ | $1^{00}$ | $8^{\underline{00}}$ |
| 9 | 0,70 | 0,40 | » Bromölla | $6^{10}$ | $8^{33}$ | $1^{26}$ | $8^{\underline{25}}$ |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gualöf | $6^{22}$ | $8^{42}$ | $1^{37}$ | $8^{\underline{36}}$ |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Beckaskog | $6^{35}$ | $8^{53}$ | $1^{50}$ | $8^{\underline{48}}$ |
| 21 | 1,60 | 1,00 | » Fjelkinge | $6^{50}$ | $9^{03}$ | $2^{03}$ | $9^{\underline{01}}$ |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Nosaby | $7^{11}$ | $9^{17}$ | $2^{18}$ | $9^{\underline{16}}$ |
| 31 | 2,30 | 1,45 | Till **Kristianstad** *(l)* | $7^{21}$ | $9^{25}$ | $2^{28}$ | $9^{\underline{26}}$ |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Kristianstad. I | III | | Dagligen. №2 | №4 | №6 | №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* | $9^{26}$ | $12^{30}$ | $3^{00}$ | $9^{\underline{35}}$ |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Nosaby | $9^{37}$ | $12^{39}$ | $3^{09}$ | $9^{\underline{46}}$ |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | $9^{58}$ | $12^{56}$ | $3^{26}$ | $10^{\underline{05}}$ |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Beckaskog | $10^{08}$ | $1^{03}$ | $3^{33}$ | $10^{\underline{14}}$ |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Gualöf | $10^{20}$ | $1^{14}$ | $3^{44}$ | $10^{\underline{26}}$ |
| 22 | 1,70 | 1,05 | » Bromölla | $10^{40}$ | $1^{25}$ | $3^{55}$ | $10^{\underline{40}}$ |
| 31 | 2,30 | 1,45 | Till **Sölvesborg** *(z)* | $11^{06}$ | $1^{45}$ | $4^{15}$ | $11^{\underline{00}}$ |

## *m.* Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | №1 | №3 | №5 | №7 | №7A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** *(m)* | $5^{\underline{35}}$ | $11^{25}$ | $3^{10}$ | $5^{45}$ | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Svenstorp | $5^{\underline{56}}$ | $11^{50}$ | $3^{35}$ | $6^{\underline{10}}$ | |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » **Tomelilla** *(n)* | $6^{21}$ | $12^{22}$ | $4^{03}$ | $6^{\underline{41}}$ | |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Esperöd | $6^{39}$ | $12^{42}$ | $4^{22}$ | $7^{\underline{00}}$ | |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Löfvestad | $6^{53}$ | $12^{58}$ | $4^{38}$ | $7^{\underline{15}}$ | |
| 41 | 2,90 | 1,45 | » Wollsjö | $7^{13}$ | $1^{22}$ | $5^{01}$ | $7^{\underline{37}}$ | |
| 47 | 3,30 | 1,65 | » Bjersjölagård | $7^{30}$ | $1^{41}$ | $5^{24}$ | $7^{\underline{50}}$ | $5^{\underline{45}}$ |
| 54 | 3,80 | 1,90 | » Askeröd | $7^{48}$ | $2^{00}$ | $5^{42}$ | Ank. | $5^{\underline{52}}$ |
| 60 | 4,20 | 2,10 | » Löberöd | $8^{04}$ | $2^{18}$ | $6^{\underline{01}}$ | — | $6^{12}$ |
| 65 | 4,60 | 2,30 | » Hurfva | $8^{20}$ | $2^{35}$ | $6^{\underline{17}}$ | — | $6^{24}$ |
| 71 | 5,00 | 2,50 | » Christineberg | $8^{34}$ | $2^{50}$ | $6^{\underline{32}}$ | — | $6^{37}$ |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Eslöf** *(C, D, o)* | $8^{43}$ | $3^{00}$ | $6^{\underline{40}}$ | — | $6^{48}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | №8 | №2 | №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Eslöf** *(C, D, o)* | $7^{15}$ | $9^{25}$ | $3^{56}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Christineberg | $7^{24}$ | $9^{38}$ | $4^{08}$ | $7^{\underline{24}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hurfva | $7^{40}$ | $10^{00}$ | $4^{30}$ | $7^{\underline{38}}$ |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Löberöd | $8^{00}$ | $10^{19}$ | $4^{49}$ | $7^{\underline{50}}$ |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Askeröd | $8^{11}$ | $10^{36}$ | $5^{05}$ | $8^{\underline{02}}$ |
| 28 | 2,00 | 1,00 | » Bjersjölagård | $8^{26}$ | $10^{55}$ | $5^{29}$ | $8^{\underline{18}}$ |
| 35 | 2,50 | 1,25 | » Wollsjö | $8^{45}$ | $11^{14}$ | $5^{48}$ | $8^{\underline{36}}$ |
| 44 | 3,10 | 1,55 | » Löfvestad | $9^{03}$ | $11^{35}$ | $6^{\underline{09}}$ | $8^{\underline{53}}$ |
| 49 | 3,50 | 1,75 | » Esperöd | $9^{16}$ | $11^{51}$ | $6^{\underline{26}}$ | $9^{\underline{06}}$ |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » **Tomelilla** *(n)* | $9^{36}$ | $12^{15}$ | $6^{\underline{49}}$ | $9^{\underline{22}}$ |
| 65 | 4,60 | 2,30 | » Svenstorp | $9^{55}$ | $12^{36}$ | $7^{\underline{10}}$ | $9^{\underline{40}}$ |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Ystad** *(m)* | $10^{15}$ | $12^{56}$ | $7^{\underline{30}}$ | $10^{\underline{00}}$ |

## Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. №1 | №3 | №5 | №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** *(C, D, r, x)* | $6^{45}$ | $11^{20}$ | $2^{50}$ | $6^{\underline{45}}$ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Hindby | $7^{03}$ | $11^{41}$ | $3^{03}$ | $7^{\underline{02}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Oxie | $7^{20}$ | $11^{59}$ | $3^{12}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Skabersjö | $7^{34}$ | $12^{16}$ | $3^{24}$ | $7^{\underline{28}}$ |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till **Svedala** *(r)* | $7^{45}$ | $12^{28}$ | $3^{35}$ | $7^{\underline{40}}$ |
| | | | Från **Svedala** | $8^{05}$ | $12^{42}$ | $3^{40}$ | $7^{\underline{55}}$ |
| 28 | 2,00 | 1.00 | » **Börringe** *(m)* | $8^{25}$ | $1^{05}$ | $3^{56}$ | $8^{\underline{15}}$ |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Näsbyholm | $8^{41}$ | $1^{28}$ | $4^{08}$ | $8^{\underline{30}}$ |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Skurup | $8^{58}$ | $1^{41}$ | $4^{20}$ | $8^{\underline{43}}$ |
| 44 | 3,10 | 1,55 | » Rydsgård | $9^{17}$ | $2^{05}$ | $4^{33}$ | $8^{\underline{59}}$ |
| 51 | 3,60 | 1,80 | » Marsvinsholm | $9^{33}$ | $2^{23}$ | $4^{45}$ | $9^{\underline{13}}$ |
| 55 | 3,90 | 1,95 | » Charlottenlund | $9^{45}$ | $2^{34}$ | $4^{54}$ | $9^{\underline{23}}$ |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Ystad** *(m)* | $10^{05}$ | $2^{55}$ | $5^{12}$ | $9^{\underline{43}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. №2 | №4 | №6 | №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** *(m)* | $6^{00}$ | $10^{50}$ | $1^{15}$ | $6^{\underline{00}}$ |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Charlottenlund | $6^{22}$ | $11^{09}$ | $1^{35}$ | $6^{\underline{21}}$ |
| 12 | 0,90 | 0,45 | » Marsvinsholm | $6^{33}$ | $11^{19}$ | $1^{48}$ | $6^{\underline{32}}$ |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Rydsgård | $6^{52}$ | $11^{35}$ | $2^{12}$ | $6^{\underline{49}}$ |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Skurup | $7^{11}$ | $11^{50}$ | $2^{36}$ | $7^{\underline{05}}$ |
| 29 | 2,10 | 1,05 | » Näsbyholm | $7^{25}$ | $11^{59}$ | $2^{53}$ | $7^{\underline{16}}$ |
| 35 | 2,50 | 1.25 | » **Börringe** *(m)* | $7^{43}$ | $12^{14}$ | $3^{15}$ | $7^{\underline{33}}$ |
| 42 | 3,00 | 1,50 | Till **Svedala** *(r)* | $7^{55}$ | $12^{25}$ | $3^{29}$ | $7^{\underline{45}}$ |
| | | | Från **Svedala** | $8^{10}$ | $12^{31}$ | $3^{44}$ | $8^{\underline{00}}$ |
| 47 | 3,30 | 1,65 | » Skabersjö | $8^{25}$ | $12^{44}$ | $4^{00}$ | $8^{\underline{13}}$ |
| 52 | 3,70 | 1,85 | » Oxie | $8^{42}$ | $12^{55}$ | $4^{22}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » Hindby | $8^{55}$ | $1^{04}$ | $4^{38}$ | $8^{\underline{38}}$ |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Malmö** *(C, D, r, x)* | $9^{13}$ | $1^{17}$ | $4^{55}$ | $8^{\underline{55}}$ |

## Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Alla dagar. | №1 | №5 | №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Anderslöf** | $7^{10}$ | $2^{40}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Stäfvesjö | $7^{16}$ | $2^{46}$ | $7^{\underline{06}}$ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Defvelstorp | $7^{25}$ | $2^{55}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| 8 | 0.70 | 0,35 | Till **Börringe** *(m)* | $7^{32}$ | $3^{02}$ | $7^{\underline{23}}$ |

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Alla dagar. | №2 | №6 | №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Börringe** *(m)* | $8^{28}$ | $4^{00}$ | $8^{\underline{17}}$ |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Defvelstorp | $8^{37}$ | $4^{09}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Stafvesjö | $8^{45}$ | $4^{17}$ | $8^{\underline{34}}$ |
| 8 | 0,70 | 0,35 | Till **Anderslöf** | $8^{50}$ | $4^{22}$ | $8^{\underline{40}}$ |

## *n.* Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. №1 | №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Cimbrishamn** | $5^{\underline{00}}$ | $10^{30}$ | $5^{00}$ |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | $5^{\underline{13}}$ | $10^{46}$ | $5^{15}$ |
| 8 | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | $5^{\underline{23}}$ | $10^{58}$ | $5^{26}$ |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » Gärsnäs | $5^{\underline{34}}$ | $11^{11}$ | $5^{38}$ |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp | $5^{\underline{46}}$ | $11^{26}$ | $5^{52}$ |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | $6^{00}$ | $11^{42}$ | $6^{\underline{08}}$ |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till **Tomelilla** *(m)* | $6^{15}$ | $12^{00}$ | $6^{\underline{26}}$ |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. №2 | №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tomelilla** *(m)* | $6^{45}$ | $12^{32}$ | $6^{\underline{54}}$ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Lunnarp | $7^{04}$ | $12^{51}$ | $7^{\underline{13}}$ |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Smedstorp | $7^{20}$ | $1^{09}$ | $7^{\underline{30}}$ |
| 15 | 1,30 | 0,65 | » Gärsnäs | $7^{34}$ | $1^{25}$ | $7^{\underline{45}}$ |
| 19 | 1,60 | 0,80 | » Tomarp | $7^{46}$ | $1^{38}$ | $7^{\underline{57}}$ |
| 22 | 1,90 | 0,95 | » Jerrestad | $7^{57}$ | $1^{49}$ | $8^{\underline{08}}$ |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till **Cimbrishamn** | $8^{10}$ | $2^{04}$ | $8^{\underline{22}}$ |

## *o.* Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

### Eslöf—Billeberga—Landskrona.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** *(C, D, m)* | $7^{00}$ | $9^{24}$ | $4^{00}$ | $7^{\underline{10}}$ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | $7^{10}$ | $9^{38}$ | $4^{14}$ | $7^{\underline{21}}$ |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | $7^{21}$ | $9^{52}$ | $4^{32}$ | $7^{\underline{33}}$ |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp *(s)* | $7^{30}$ | $10^{02}$ | $4^{43}$ | $7^{\underline{43}}$ |
| | | | Fr. D:o | $7^{35}$ | $10^{08}$ | $4^{50}$ | $7^{\underline{50}}$ |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Fr. **Billeberga** | $7^{55}$ | $10^{36}$ | $5^{16}$ | $8^{\underline{12}}$ |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | $8^{04}$ | $10^{47}$ | $5^{28}$ | $8^{\underline{20}}$ |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** *(q)* | $8^{20}$ | $11^{05}$ | $5^{45}$ | $8^{\underline{35}}$ |

### Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | $7^{00}$ | $9^{24}$ | $4^{00}$ | $7^{\underline{10}}$ |
| | | | » **Landskrona** *(q)* | $7^{20}$ | $10^{05}$ | $4^{25}$ | $7^{\underline{40}}$ |
| | | | » **Billeberga** | $7^{52}$ | $10^{35}$ | $5^{18}$ | $8^{\underline{10}}$ |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp | $8^{04}$ | $10^{51}$ | $5^{35}$ | $8^{\underline{24}}$ |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra | $8^{17}$ | $11^{05}$ | $5^{49}$ | $8^{\underline{38}}$ |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | $8^{28}$ | $11^{16}$ | $6^{\underline{01}}$ | $8^{\underline{48}}$ |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus | $8^{37}$ | $11^{26}$ | $6^{\underline{13}}$ | $8^{\underline{56}}$ |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » **Ramlösa** *(p)* | $8^{44}$ | $11^{34}$ | $6^{\underline{24}}$ | $9^{\underline{04}}$ |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till **Helsingborg** *(p, t)* | $8^{50}$ | $11^{40}$ | $6^{\underline{30}}$ | $9^{\underline{10}}$ |

### Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Helsingborg** *(p, t)* | $6^{40}$ | $1^{10}$ | $3^{40}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » **Ramlösa** *(p)* | $6^{47}$ | $1^{17}$ | $3^{51}$ | $7^{\underline{07}}$ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | $6^{55}$ | $1^{27}$ | $4^{03}$ | $7^{\underline{16}}$ |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | $7^{03}$ | $1^{35}$ | $4^{14}$ | $7^{\underline{24}}$ |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra | $7^{15}$ | $1^{48}$ | $4^{30}$ | $7^{\underline{35}}$ |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | $7^{30}$ | $2^{04}$ | $4^{48}$ | $7^{\underline{48}}$ |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till **Billeberga** | $7^{42}$ | $2^{16}$ | $5^{00}$ | $8^{\underline{00}}$ |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » **Landskrona** *(q)* | $8^{20}$ | $2^{50}$ | $5^{45}$ | $8^{\underline{35}}$ |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | $8^{40}$ | $3^{30}$ | $6^{\underline{25}}$ | $9^{\underline{00}}$ |

### Landskrona—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** *(q)* | $7^{20}$ | $1^{50}$ | $4^{25}$ | $7^{\underline{40}}$ |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | $7^{38}$ | $2^{07}$ | $4^{48}$ | $7^{\underline{56}}$ |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Fr. **Billeberga** | $7^{50}$ | $2^{24}$ | $5^{10}$ | $8^{\underline{08}}$ |
| | | | Till Teckomatorp | $8^{04}$ | $2^{39}$ | $5^{27}$ | $8^{\underline{22}}$ |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Fr. Teckomatorp *(s)* | $8^{09}$ | $2^{49}$ | $5^{34}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | $8^{19}$ | $3^{03}$ | $5^{50}$ | $8^{\underline{39}}$ |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | $8^{30}$ | $3^{17}$ | $6^{\underline{10}}$ | $8^{\underline{50}}$ |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Eslöf** *(C, D, m)* | $8^{40}$ | $3^{30}$ | $6^{\underline{25}}$ | $9^{\underline{00}}$ |

**OBS.** I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

## *p.* Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

### Hessleholm—Helsingborg.

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Bland. tåg. | Godståg. | Snälltåg. | Persontåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Kristiania* | — | $7^{20}$ | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Stockholm C:l* | — | $6^{\underline{00}}$ | $9^{\underline{10}}$ | — |
| | | | | | | | | | | » *Göteborg* | — | $6^{\underline{25}}$ | $9^{\underline{35}}$ | — |
| | | | | | | | | | | » *Linköping* | — | $11^{\underline{34}}$ | $3^{\underline{27}}$ | $5^{\underline{15}}$ |
| | | | | | | | | | | » *Jönköping* | — | $1^{\underline{15}}$ | $5^{\underline{33}}$ | $8^{45}$ |
| | | | | | | | | | | » *Nässjö* | — | $2^{\underline{28}}$ | $6^{44}$ | $10^{59}$ |
| | | | | | | | | | | » *Alfvesta* | — | $4^{\underline{08}}$ | $8^{52}$ | $2^{05}$ |
| | | | | | | | | | | » *Malmö* | — | — | $7^{45}$ | $2^{40}$ |
| | | | | | | | | | | » *Lund* | — | — | $8^{29}$ | $3^{10}$ |
| | | | | | | | | | | » *Eslöf* | — | — | $9^{20}$ | $3^{48}$ |
| | | | | | | | | | | » *Hör* | — | — | $9^{58}$ | $4^{17}$ |
| | | | | | | | | | | » *Karlshamn* | — | — | $6^{10}$ | $11^{10}$ |
| | | | | | | | | | | » *Kristianstad* | — | $4^{\underline{20}}$ | $9^{35}$ | $3^{38}$ |
| | | | | | | | | | | | №7 I II III | №1 I II III | №5 I II III | №3 I II III |
| | | | | | | | | | | Från **Hessleholm** *(C, D, l)* | — | $6^{15}$ | $11^{20}$ | $5^{21}$ |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | 0,60 | 0,40 | » Finja | — | $6^{37}$ | ×$11^{29}$ | $5^{32}$ |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | — | 1,10 | 0,75 | » Tyringe | — | $7^{05}$ | ×$11^{40}$ | $5^{47}$ |
| 25 | 2 00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | — | 2,25 | 1,50 | » Perstorp | — | $7^{52}$ | $12^{01}$ | $6^{\underline{18}}$ |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | — | 2,90 | 1,95 | » Hyllstofta | — | $8^{20}$ | ×$12^{11}$ | $6^{\underline{33}}$ |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | — | 3,80 | 2,55 | » Klippan | $6^{25}$ | $9^{11}$ | $12^{30}$ | $7^{\underline{01}}$ |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | — | — | — | » Qvidinge | $6^{40}$ | $9^{31}$ | ×$12^{39}$ | $7^{\underline{13}}$ |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | Till **Åstorp** *(q, t)* | $6^{52}$ | $9^{49}$ | $12^{50}$ | $7^{\underline{25}}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Åstorp** | $7^{00}$ | $9^{59}$ | $12^{53}$ | $7^{\underline{31}}$ |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | — | — | — | » Gunnarstorp | $7^{11}$ | $10^{13}$ | ×$12^{59}$ | $7^{\underline{38}}$ |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2 10 | — | — | — | Till **Bjuf** *(p)* | $7^{17}$ | $10^{22}$ | $1^{05}$ | $7^{\underline{44}}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Bjuf** | $7^{27}$ | $10^{36}$ | $1^{07}$ | $7^{\underline{50}}$ |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | — | — | — | » Mörarp | $7^{40}$ | $10^{53}$ | × $1^{14}$ | $7^{\underline{59}}$ |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | — | — | — | » Påarp | $7^{56}$ | $11^{13}$ | × $1^{23}$ | $8^{\underline{10}}$ |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | — | — | — | » Ramlösa brunn | $8^{09}$ | $11^{30}$ | × $1^{31}$ | $8^{\underline{19}}$ |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | — | — | — | Till **Ramlösa** *(o)* | $8^{13}$ | $11^{36}$ | — | $8^{\underline{23}}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Ramlösa** | $8^{19}$ | $11^{41}$ | — | $8^{\underline{24}}$ |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 4,25 | 6,95 | 4,65 | Till **Helsingborg** *(o, t)* | $8^{25}$ | $11^{50}$ | $1^{40}$ | $8^{\underline{30}}$ |
| 82 | | | | | | | | | | Till *Helsingör* Ångf. | $11^{40}$ | — | $3^{40}$ | |
| 127 | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* | $2^{00}$ | — | $6^{\underline{05}}$ | |
| | | | | | | | | | | » *D:o* Ångf. | $11^{00}$ | direkt. | | |
| 253 | | | | | | | | | | » *Korsör* | — | — | $9^{\underline{40}}$ | |

### Billesholm—Bjuf.

| Kilom. | Pris å biljett från Billesholm. med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | utom Sönd. №9 II, III Godst. | Godståg. №11 II, III | Godståg. №13 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från **Billesholm** *(p)* | $6^{40}$ | $9^{45}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| 5 | — | — | — | — | 0,35 | 0,25 | — | 0,60 | 0,40 | Till **Bjuf** | $7^{05}$ | $10^{10}$ | $7^{\underline{40}}$ |
| 23 | — | — | — | — | 1,30 | 0,90 | — | 2,10 | 1,25 | » *Helsingborg* | $8^{25}$ | $11^{50}$ | $8^{\underline{30}}$ |
| 64 | — | — | — | — | 3,40 | 2,25 | — | — | — | » *Hessleholm* | $10^{38}$ | $4^{42}$ | |

### Helsingborg—Hessleholm.

| Kilom. | Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Persontåg. | Snälltåg. | Godståg. | Blandade tåg. under Maj, Sept. o. Okt. | Blandade tåg. under Juni, Juli o. Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Korsör* | — | $8^{10}$ | | | |
| | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* Ångf. | direkt. | $6^{15}$ | — | $4^{30}$ | |
| | | | | | | | | | | » *D:o* | — | $11^{00}$ | — | $3^{35}$ | |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* Ångf. | — | $1^{15}$ | — | $6^{\underline{00}}$ | |
| | | | | | | | | | | | №4 I II III | №6 I II III | №2 I II III | №8 I II III | |
| | | | | | | | | | | Från **Helsingborg** *(o, t)* | $7^{30}$ | $2^{20}$ | $4^{15}$ | $7^{\underline{35}}$ | $8^{\underline{31}}$ |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till **Ramlösa** *(o)* | $7^{36}$ | — | $4^{24}$ | $7^{\underline{41}}$ | $8^{\underline{37}}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Ramlösa** | $7^{38}$ | — | $4^{29}$ | $7^{\underline{47}}$ | $8^{\underline{43}}$ |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Ramlösa brunn | $7^{43}$ | ×$2^{29}$ | $4^{40}$ | $7^{\underline{56}}$ | $8^{\underline{52}}$ |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | » Påarp | $7^{53}$ | ×$2^{37}$ | $4^{57}$ | $8^{\underline{11}}$ | $9^{\underline{06}}$ |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Mörarp | $8^{05}$ | ×$2^{47}$ | $5^{17}$ | $8^{\underline{26}}$ | $9^{\underline{21}}$ |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | Till **Bjuf** *(p)* | $8^{13}$ | $2^{54}$ | $5^{29}$ | $8^{\underline{34}}$ | $9^{\underline{29}}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Bjuf** | $8^{18}$ | $2^{56}$ | $5^{44}$ | $8^{\underline{44}}$ | $9^{\underline{39}}$ |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Gunnarstorp | $8^{25}$ | ×$3^{02}$ | $5^{58}$ | $8^{\underline{55}}$ | $9^{\underline{50}}$ |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | Till **Åstorp** *(q, t)* | $8^{32}$ | $3^{08}$ | $6^{\underline{07}}$ | $9^{\underline{01}}$ | $9^{\underline{56}}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Åstorp** | $8^{37}$ | $3^{12}$ | $6^{\underline{17}}$ | $9^{\underline{09}}$ | $10^{\underline{04}}$ |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | » Qvidinge | $8^{50}$ | ×$3^{23}$ | $6^{\underline{40}}$ | $9^{\underline{26}}$ | $10^{\underline{21}}$ |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | Till Klippan | $9^{00}$ | $3^{32}$ | $6^{\underline{55}}$ | $9^{\underline{36}}$ | $10^{\underline{31}}$ |
| | | | | | | | | | | Från Klippan | $9^{06}$ | $3^{35}$ | $7^{\underline{05}}$ | | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | — | — | — | » Hyllstofta | $9^{27}$ | ×$3^{51}$ | $7^{\underline{40}}$ | | |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | — | — | — | » Perstorp | $9^{46}$ | $4^{03}$ | $8^{\underline{08}}$ | | |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2.60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | — | — | — | » Tyringe | $10^{13}$ | ×$4^{22}$ | $8^{\underline{50}}$ | | |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | — | — | — | » Finja | $10^{28}$ | ×$4^{34}$ | $9^{\underline{16}}$ | | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till **Hessleholm** *(C, D, l)* | $10^{38}$ | $4^{42}$ | $9^{\underline{31}}$ | | |
| 107 | 8,30 | 6 75 | 4,15 | 7,50 | 6,15 | 3,75 | — | — | — | » *Kristianstad* | $12^{21}$ | $6^{\underline{48}}$ | | | |
| 169 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Karlshamn* | $3^{10}$ | | | | |
| 106 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Hör* | $11^{55}$ | $6^{\underline{10}}$ | | | |
| 126 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Eslöf* | $12^{24}$ | $6^{\underline{45}}$ | | | |
| 143 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Lund* | $1^{01}$ | $7^{\underline{41}}$ | | | |
| 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Malmö* | $1^{24}$ | $8^{\underline{25}}$ | | | |
| 176 | 14,65 | 10,60 | 6,70 | 12,35 | 9,25 | 6,20 | — | — | — | » *Alfvesta* | $2^{04}$ | $7^{\underline{28}}$ | $1^{\underline{43}}$ | | |
| 262 | 21,95 | 15,75 | 10,10 | 18,35 | 13,80 | 9,20 | — | — | — | » *Nässjö* | $5^{25}$ | $9^{\underline{44}}$ | $3^{\underline{48}}$ | | |
| 305 | 25,60 | 18,35 | — | 21,40 | 16,05 | 10,70 | — | — | — | » *Jönköping* | $8^{\underline{25}}$ | $11^{\underline{06}}$ | $5^{\underline{19}}$ | | |
| 383 | 32,25 | 23,05 | — | 26,85 | 20,15 | 13,45 | — | — | — | » *Linköping* | $10^{\underline{19}}$ | $1^{\underline{15}}$ | $6^{39}$ | | |
| 488 | 41,15 | 29,35 | — | 34,20 | 25,65 | 17,10 | — | — | — | » *Göteborg* | — | $7^{06}$ | $11^{21}$ | Alla dagar utom Lördagar under Maj, Sept. o. Oktob. | Juni, Juli o. Aug. |
| 612 | 51,70 | 36,75 | — | 42,85 | 32,15 | 21,45 | — | — | — | » *Stockholm C:l* | — | $7^{25}$ | $12^{25}$ | | |
| 835 | 66,10 | 47,70 | — | — | — | — | — | — | — | » *Kristiania* | — | $5^{12}$ | | | |

### Bjuf—Billesholm.

| Kilom. | Pris å biljett från Bjuf med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Godståg. №10 II, III | Godståg. №12 II, III | Godståg. №14. II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Hessleholm* | — | $11^{20}$ | $5^{21}$ | |
| | | | | | | | | | | » *Helsingborg* | $7^{30}$ | $4^{15}$ | $7^{\underline{35}}$ | $8^{\underline{31}}$ |
| | | | | | | | | | | » **Bjuf** *(p)* | $8^{20}$ | $5^{50}$ | $8^{\underline{55}}$ | $9^{\underline{50}}$ |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | — | — | 0,40 | Till **Billesholm** | $8^{45}$ | $6^{\underline{15}}$ | $9^{\underline{20}}$ | $10^{\underline{15}}$ |

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm, Klippan* och *Åstorp*, samt att genomgående biljetter till *Hamburg m. fl. stationer i Tyskland* kunna erhållas såväl å *Helsingörs* som å *Stockholms, Christianias* och *Göteborgs* stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

*Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Juni 1887.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | № 2 | № 4 | № 8 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | 610 | — | — | 545 |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | 745 | — | — | 720 |
| | | | Från **Landskrona** (*o*) | 755 | 1200 | 600 | 735 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 815 | 1228 | 622 | 755 |
| | | | » Ottarp | × | × | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 831 | 1247 | 640 | 810 |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby | 845 | 102 | 656 | 822 |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till **Billesholms Grufva** (*p, s*) | 855 | 114 | 705 | 831 |
| | | | Från D:o D:o | 900 | 126 | 710 | 837 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 907 | 138 | 717 | 845 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till **Åstorp** (*p, v*) | 919 | 153 | 728 | 857 |
| | | | Från **Åstorp** | 922 | 203 | 735 | 905 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 936 | 223 | 751 | 921 |
| 49 | 3,20 | 2.00 | Till **Engelholm** (*v*) | 949 | 240 | 805 | 935 |

| Kil. | Pris å bilj. I | III | | № 1 | № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Engelholm** (*v*) | 650 | 800 | 1205 | 735 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Spannarp | 707 | 816 | 1227 | 750 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 14 | 0,95 | 0,60 | Till **Åstorp** (*p, v*) | 722 | 831 | 1244 | 802 |
| | | | Från **Åstorp** | 732 | 838 | 1255 | 806 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 747 | 852 | 108 | 818 |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till **Billesholms Grufva** (*p, s*) | 754 | 859 | 115 | 825 |
| | | | Från D:o D:o | 800 | 910 | 120 | 832 |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby | 816 | 927 | 138 | 847 |
| 33 | 2,15 | 1,35 | » Kingelstad | 830 | 942 | 153 | 902 |
| | | | » Ottarp | × | — | — | × |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 844 | 958 | 210 | 920 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till **Landskrona** (*o*) | 900 | 1018 | 230 | 940 |
| | | | Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid) | 915 | — | 315 | ● |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid) | 1030 | — | 430 | — |

**Obs.** Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.
● Sön- och helgdagar afgår ångbåt kl. 10 e. m. från Landskrona
» » » gäller enkel biljett tur- och retur Köpenhamn och stationerna.

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | Dagligen. | | № 1 | № 3 | № 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Trelleborg** (*s*) | — | 710 | 1120 | 655 | |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 729 | 1141 | 715 | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad | — | 741 | 1156 | 728 | |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 748 | 1207 | 738 | |
| 18 | 1,10 | 0,70 | Till **Svedala** (*m*) | — | 758 | 1218 | 748 | |
| | | | Från **Svedala** | — | 814 | 1230 | 805 | |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | ● | ● | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 832 | 1251 | 824 | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 846 | 107 | 838 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp | — | 906 | 123 | 851 | |
| 41 | — | — | » Hospitalet | — | ● | ● | ● | |
| 43 | 2,60 | 1,70 | Till **Lund** (*C, D*) | — | 922 | 140 | 907 | |
| | | | | № 7 | | | № 9 | № 11 |
| | | | Från **Lund** | 625 | 950 | 243 | 450 | 650 |
| 48 | 2,90 | 1,90 | » Wallkärra | 638 | 1002 | 258 | 503 | 703 |
| 51 | 3.10 | 2,05 | » Lackalänga | 647 | 1011 | 308 | 512 | 711 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till **Kjeflinge** | 655 | 1023 | 315 | 520 | 718 |

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | Dagligen. | № 8 | № 10 | № 6 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kjeflinge** | 844 | 1035 | 328 | 535 | 955 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Lackalänga | 855 | 1046 | 338 | 545 | 1003 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wallkärra | 905 | 1056 | 347 | 555 | 1010 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till **Lund** | 915 | 1108 | 359 | 607 | 1020 |
| | | | | № 2 | № 4 | | | |
| | | | Från **Lund** (*C, D*) | 650 | 220 | 630 | | |
| 13 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | ● | | |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Staffanstorp | 708 | 243 | 650 | | |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Klågerup | 721 | 300 | 705 | | |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Holmeja | 735 | 317 | 719 | | |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | ● | ● | | |
| 36 | 2,20 | 1,45 | Till **Svedala** (*m*) | 750 | 334 | 735 | | |
| | | | Från **Svedala** | 812 | 349 | 750 | | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Marieberg | 832 | 405 | 803 | | |
| 43 | 2,60 | 1,70 | » Ahlstad | 840 | 416 | 813 | | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Fjerdingslöf | 852 | 429 | 825 | | |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till **Trelleborg** (*s*) | 906 | 444 | 840 | | |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

## Berlin—Malmö—Göteborg samt Köpenhamn—Malmö—Göteborg

**s.** via **Malmö—Billesholms jernväg** fr. o. m. den 15 Maj 1887.

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Malmö: Enkel tur I | Enkel tur III | Tur- o. retur I | Tur- o. retur III | | Alla dagar. Snälltåg № 2 | Godståg № 6 | Godståg № 8 | Sön- o. helgd. Persont. № 8 a | Alla dagar. Snälltåg № 4 | Persont. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Bantåg afg. Berlin | **)810 | — | — | — | — | — |
| | | | | | » ank. Stralsund | **)1241 | — | — | — | — | — |
| | | | | | Ångbåt afg. d:o | **)115 | — | — | — | — | — |
| | | | | | » ank. Malmö | **)845 | — | — | — | — | — |
| | | | | | Ångbåt afg. Köpenhamn | — | 600 | 1115 | — | 230 | — |
| | | | | | » ank. Malmö | — | 755 | 110 | — | 425 | — |
| | | | | | Från **Malmö** (*C, D, m.*) | 600 | 810 | 250 | — | 445 | 605 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (*C, D*) | 610 | 820 | 300 | — | 453 | 615 |
| | | | | | Från » | 613 | 830 | 309 | — | 454 | 623 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma | 622 | 840 | 319 | — | 502 | 633 |
| | | | | | Från » | 625 | 849 | 327 | — | 503 | 641 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ● | × | × | — | ● | × |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 638 | 903 | 340 | — | 514 | 654 |
| | | | | | Från » | 640 | 907 | 345 | — | 515 | 659 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 648 | 915 | 353 | — | 521 | 707 |
| | | | | | Från » | 650 | 919 | 357 | — | 522 | 710 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | » Furulund | ● | × | × | — | ● | × |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till **Kjeflinge** | 700 | 929 | 407 | — | 529 | 720 |
| | | | | | Afg. från *Kjeflinge* | 844 | 1035 | — | — | 535 | — |
| | | | | | Ank. till *Lund* | 915 | 1108 | — | — | 607 | — |
| | | | | | Afg. från *Lund* | 625 | — | 243 | — | 450 | 650 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 655 | — | 315 | — | 520 | 718 |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 705 | 935 | 414 | — | 532 | 724 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | × | × | × | — | ● | × |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | — | ● | × |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till **Teckomatorp** (*o*) | 725 | 958 | 435 | » | 550 | 744 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 735 | 1008 | 450 | | — | 750 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 820 | 1105 | 545 | | — | 835 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 850 | 1140 | 630 | | — | 910 |
| | | | | | Afg fr. *Teckomatorp* | 809 | — | 534 | | — | 826 |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 840 | — | 625 | | — | 900 |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | 700 | 924 | — | | 400 | — |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 730 | 1002 | — | ↓ | 443 | — |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 736 | 1015 | — | 440 | 555 | — |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | 750 | 1030 | — | 449 | 609 | — |
| | | | | | Från » | 752 | 1036 | — | 451 | 612 | — |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | 806 | 1053 | — | 501 | 628 | — |
| | | | | | Från » | 808 | 1059 | — | 503 | 631 | — |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | 814 | 1108 | — | 508 | 637 | — |
| | | | | | Från » | 816 | 1113 | — | — | 640 | — |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | 823 | 1121 | — | — | 648 | — |
| | | | | | Från » | 824 | 1125 | — | — | 649 | — |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Billesholms grufva** (*q*) | 835 | 1140 | — | — | 700 | — |
| | | | | | Bantåg ank. till *Åstorp* | 919 | 153 | — | — | 728 | |
| | | | | | » » » *Höganäs* | — | 330 | — | — | — | |
| | | | | | » » » *Klippan* | — | 332 | — | — | 1031 | |
| | | | | | » » » *Engelholm* | 949 | 240 | — | — | 805 | |
| | | | | | » » » *Båstad* | 1041 | 411 | — | — | 917 | |
| | | | | | » » » *Laholm* | 1107 | 448 | — | — | 952 | |
| | | | | | » » » *Halmstad* | 1150 | 557 | — | — | 1045 | |
| | | | | | » » » *Wernamo* | 711 | — | — | — | *)103 | |
| | | | | | » » » *Nässjö* | 940 | — | — | — | *)520 | |
| | | | | | » » » *Falkenberg* | 111 | 756 | | | | |
| | | | | | » » » *Warberg* | 206 | 915 | | | | |
| | | | | | » » » *Borås* | 514 | | | | | |
| | | | | | » » » *Herrljunga* | 710 | | | | | |
| | | | | | » » » *Göteborg* | 945 | | | | | |

*) Betyder påföljande dag.
**) Betyder föregående dag.

| Kilom. fr. Billeh.gr. | Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I | Enkel tur III | Tur- o. retur I | Tur- o. retur III | | Alla dagar. Godståg № 7 | Snälltåg № 3 | Godståg № 5 | Sön- o. helgd. Persont. № 9 a | Alla dagar. Persont. № 9 | Snälltåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Bantåg afg. från *Göteborg* | — | — | — | — | — | 750 |
| | | | | | » » » *Herrljunga* | — | — | — | — | — | 1028 |
| | | | | | » » » *Borås* | — | — | — | — | — | 1220 |
| | | | | | » » » *Warberg* | — | — | 620 | — | — | 320 |
| | | | | | » » » *Falkenberg* | — | — | 735 | — | — | 411 |
| | | | | | » » » *Nässjö* | — | **)1110 | — | — | — | 700 |
| | | | | | » » » *Wernamo* | — | **) 332 | — | — | — | 936 |
| | | | | | » » » *Halmstad* | — | 530 | 930 | — | — | 530 |
| | | | | | » » » *Laholm* | — | 613 | 1030 | — | — | 607 |
| | | | | | » » » *Båstad* | — | 642 | 1106 | — | — | 632 |
| | | | | | » » » *Engelholm* | — | 800 | 1205 | — | — | 735 |
| | | | | | » » » *Klippan* | — | 625 | 1230 | — | — | 701 |
| | | | | | » » » *Höganäs* | — | 715 | 1130 | — | — | — |
| | | | | | » » » *Åstorp* | — | 838 | 1255 | — | — | 806 |
| | | | | | Från **Billesholms grufva** (*q*) | — | 908 | 125 | — | — | 835 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Böketofta | — | 920 | 140 | — | — | 848 |
| | | | | | Från » | — | 921 | 142 | — | — | 849 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | — | 927 | 150 | — | — | 855 |
| | | | | | Från » | — | 928 | 154 | 516 | — | 856 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | — | 934 | 203 | 523 | — | 903 |
| | | | | | Från » | — | 936 | 208 | 525 | — | 904 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Svalöf | — | 948 | 222 | 539 | — | 916 |
| | | | | | Från » | — | 951 | 228 | 541 | — | 917 |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till **Teckomatorp** (*o*) | — | 1000 | 241 | 553 | — | 927 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | — | — | 249 | ❦ | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | — | — | 330 | | — | — |
| | | | | | Afg. från *Helsingborg* | 640 | — | 110 | | 340 | 700 |
| | | | | | » » *Landskrona* | 720 | — | 150 | | 425 | 740 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 804 | — | 239 | | 527 | 822 |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | 700 | 924 | — | | 400 | 710 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 730 | 1002 | — | | 443 | 743 |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 812 | 1007 | 255 | → | 609 | 931 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | ● | × | — | × | ● |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | » Söderhvidinge | × | ● | × | — | × | ● |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till **Kjeflinge** | 834 | 1022 | 318 | — | 630 | 948 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 844 | 1035 | 320 | — | — | 955 |
| | | | | | Ank. till *Lund* (*C, D*) | 915 | 1108 | 359 | — | — | 1020 |
| | | | | | Afg. från *Lund* | — | 950 | 243 | — | 450 | — |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | — | 1023 | 315 | — | 520 | — |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 839 | 1024 | 325 | — | 635 | 950 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | » Furulund | × | ● | × | — | × | ● |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Stäfvie | 850 | 1032 | 334 | — | 646 | 959 |
| | | | | | Från » | 853 | 1033 | 337 | — | 650 | 1000 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Flädie | 901 | 1040 | 344 | — | 658 | 1007 |
| | | | | | Från » | 904 | 1041 | 349 | — | 703 | 1008 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | » Önnerup | × | ● | × | — | × | ● |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Lomma | 916 | 1053 | 403 | — | 717 | 1020 |
| | | | | | Från » | 927 | 1054 | 412 | — | 722 | 1021 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | Till Arlöf (*C, D*) | 935 | 1102 | 422 | — | 731 | 1030 |
| | | | | | Från » | 941 | 1103 | 430 | — | 736 | 1031 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Malmö** (*C, D, m,* | 950 | 1112 | 440 | — | 745 | 1040 |
| | | | | | Ångbåt afg. Malmö | — | — | — | — | — | *)800 |
| | | | | | » ank. Stralsund | — | — | — | — | — | *)330 |
| | | | | | Bantåg afg. d:o | — | — | — | — | — | *)427 |
| | | | | | » ank. Berlin | — | — | — | — | — | *)900 |

**) Betyder föregående dag.
*) Betyder påföljande dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan **Norrhvidinge hållplats** och **Malmö station.**
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla **fem dygn** samt tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. Såväl 1 som 3 klass **månadsbiljetter** försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
5. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 2, 3 och 4.
6. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
7. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
8. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
**Obs.** Ångbåtsturerna mellan Köpenhamn och Malmö ändras den 1:a Oktober.

## Malmö—Trelleborg.

## Malmö—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Alla dagar. Persont. № 1 | Godståg. № 3 | Persont. № 5 | Sön- och helgd. Persont. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (*C,D,m,*) | 815 | 145 | 715 | 1100 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Söderwärn | 829 | 202 | 729 | 1114 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Fosie* *) | — | — | — | — |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 843 | 221 | 743 | 1128 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 856 | 238 | 756 | 1141 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 904 | 248 | 804 | 1149 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge | 914 | 302 | 814 | 1159 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 925 | 316 | 825 | 1210 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 936 | 330 | 836 | 1221 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg (*r*) | 950 | 345 | 850 | 1235 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Alla dagar. Persont. № 2 | Godståg. № 4 | Persont. № 6 | Sön- och helgd. Persont. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Trelleborg (*r*) | 610 | 1015 | 505 | 910 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Skegrie | 626 | 1034 | 521 | 925 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Håslöf | 637 | 1048 | 533 | 936 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Hvellinge | 649 | 1104 | 547 | 947 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Hököpinge | 658 | 1116 | 557 | 955 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Tygelsjö | 706 | 1126 | 605 | 1003 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Wintrie | 719 | 1143 | 618 | 1015 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » *Fosie* *) | — | — | — | — |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Södervärn | 736 | 1205 | 635 | 1031 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Malmö (*C,D,m*) | 745 | 1215 | 644 | 1040 |

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

## t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

### Helsingborg—Varberg.

| Kilometer. | Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I | II | III | med blandade tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | | Sökned. Godst. № 22 II, III | Dagligen. Godst. № 8 II, III | Snällt. № 2 I, II, III | Pers:t. № 4 I, II, III | Pers:t. № 6 I, II, III | Godst. № 10 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Bantåg ank. fr. *Eslöf* o. *Malmö* | | — | — | 850 | 1140 | 630 | — |
| | | | | | | | | | | » » » *Hessleholm* | | — | — | — | 140 | — | 830 |
| | | | | | | | | | | Ångbåt » » *Helsingör* | | — | — | 800 | 145 | — | 800 |
| | | | | | | | | | | » afgår » *Köpenhamn* direkt | | — | — | 615 | 900 | 430 | — |
| | | | | | | | | | | Från **Helsingborg** (*o, p*) | | — | — | 900 | 205 | 707 | 835 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | | — | — | 920 | 226 | 729 | 904 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | Till **Kattarp** | | — | — | 927 | 235 | 740 | 916 |
| | | | | | | | | | | Afg. till *Höganäs* | | — | — | 931 | 242 | 748 | — |
| | | | | | | | | | | » » *Åstorp* | | — | — | — | 238 | 750 | — |
| | | | | | | | | | | Från **Kattarp** | | — | — | 929 | 240 | 747 | 925 |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | | — | — | 936 | 249 | 757 | 940 |
| 21 | 1,80 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | | — | — | 941 | 255 | 804 | 950 |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | Till **Engelholm** (*q*) | | — | — | 950 | 306 | 816 | 1005 |
| | | | | | | | | | | Afg. från *Malmö* | | — | — | 600 | 810 | 445 | — |
| | | | | | | | | | | » » *Lund* | | — | — | 625 | — | 450 | — |
| | | | | | | | | | | » » *Landskrona* | | — | — | 755 | 1200 | 600 | — |
| | | | | | | | | | | » » *Åstorp* | | — | — | 932 | 203 | 735 | — |
| | | | | | | | | | | Från **Engelholm** | | — | 445 | 954 | 310 | 820 | — |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | | — | 455 | 1000 | 317 | 827 | — |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | | — | 509 | 1007 | 328 | 838 | — |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | | — | 522 | 1014 | 342 | 847 | — |
| 45 | 3,85 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | | — | 543 | 1027 | 359 | 903 | — |
| 52 | 4,45 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | Till **Båstad** | | — | 600 | 1041 | 413 | 917 | — |
| | | | | | | | | | | Från **Båstad** | | — | 607 | 1042 | 417 | 919 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | | — | 635 | 1053 | 432 | 933 | — |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | | — | 651 | 1100 | 442 | 942 | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Laholm** | | — | 705 | 1107 | 452 | 952 | — |
| | | | | | | | | | | Från **Laholm** | | — | 728 | 1109 | 458 | 954 | — |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | | — | 749 | 1118 | 511 | 1005 | — |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | | — | 802 | 1125 | 520 | 1014 | — |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | Sön- o. | — | 819 | 1132 | 530 | 1023 | — |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | helgd. | — | 830 | 1138 | 542 | 1030 | — |
| 92 | 7,85 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | Till **Halmstad** (*u*) | Persont. | — | 852 | 1150 | 557 | 1045 | — |
| | | | | | | | | | | Afg. från *Nässjö* | № 24 | — | — | 345 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Ank. till *Halmstad* | II III | — | — | — | 100 | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Halmstad** | 810 | 532 | — | 1155 | 607 | — | — |
| | | | | | | | | | | » Halmstad norra | 816 | ×537 | — | ×1200 | 615 | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | ×834 | ×556 | — | ×1213 | ×635 | — | — |
| 108 | 9,25 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 846 | 609 | — | 1222 | 647 | — | — |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 855 | 622 | — | ×1230 | 657 | — | — |
| 116 | 9,90 | 7,00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 906 | 637 | — | 1238 | 711 | — | — |
| 121 | 10,35 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge | 917 | 651 | — | 1247 | 723 | — | — |
| 125 | 10,70 | 7,55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 926 | 704 | — | 1255 | 734 | — | — |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×936 | ×716 | — | ×103 | ×745 | — | — |
| 135 | 11,55 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | Till **Falkenberg** | 947 | 727 | — | 111 | 756 | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Falkenberg** | 951 | 740 | — | 115 | 806 | — | — |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×1001 | ×751 | — | ×123 | ×817 | — | — |
| 144 | 12,30 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 1010 | 803 | — | 131 | 827 | — | — |
| 152 | 12,95 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker | 1026 | 823 | — | 144 | 845 | — | — |
| 156 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Himle | 1035 | 835 | — | ×152 | 854 | — | — |
| 166 | 14,15 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | Till **Warberg** (*d*) | 1055 | 855 | — | 206 | 915 | — | — |
| | | | | | | | | | | Från *Warberg* | — | 939 | — | 221 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Till *Borås* | — | 230 | — | 514 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Herrljunga* | — | 435 | — | 710 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Göteborg* | — | 907 | — | 945 | — | — | — |

### Varberg—Helsingborg.

| Kilometer. | Afgifter från Varberg med snälltåg enkel biljett I | II | III | med bland. tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Sön- o. helgd. Pers:t. № 23 II, III | Dagligen. Pers:t. № 5 I, II, III | Pers:t. № 3 I, II, III | Söknedagar. Godst. № 9 II, III | Söknedagar. Godst. № 21 II. III | Dagl. Snällt. № 1 I, II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Göteborg* | — | — | — | — | — | 750 |
| | | | | | | | | | | » *Herrljunga* | — | — | — | — | — | 1028 |
| | | | | | | | | | | » *Borås* | — | — | — | — | 522 | 1220 |
| | | | | | | | | | | Till *Varberg* | — | — | — | — | 900 | 310 |
| | | | | | | | | | | Från **Varberg** (*d*) | 700 | — | 620 | — | 1145 | 320 |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Himle | 720 | — | 640 | — | 1209 | ×334 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1.00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Tvååker | 729 | — | 650 | — | 1222 | 342 |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Långås | 745 | — | 707 | — | 1243 | 354 |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×753 | — | ×715 | — | ×1254 | ×401 |
| 31 | 2,65 | 1,90 | 1,25 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | Till **Falkenberg** | 803 | — | 725 | — | 105 | 409 |
| | | | | | | | | | | Från **Falkenberg** | 809 | — | 735 | — | 120 | 411 |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×820 | — | ×746 | — | ×132 | ×419 |
| 41 | 3,50 | 2,50 | 1,65 | 2,90 | 2,15 | 1,45 | 4,35 | 3,25 | 2,15 | » Heberg | 831 | — | 758 | — | 146 | 427 |
| 45 | 3,85 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Slöinge | 840 | — | 809 | — | 159 | 435 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Getinge | 853 | — | 824 | — | 216 | 444 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | » Brännarp | 903 | — | 835 | — | 228 | ×452 |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 4,10 | 3,05 | 2,05 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | » Harplinge | 914 | — | 845 | — | 241 | 500 |
| 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | ×926 | — | ×856 | — | ×253 | ×508 |
| | | | | | | | | | | » Halmstad norra | 945 | — | 915 | — | ×314 | ×521 |
| 74 | 6,30 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till **Halmstad** (*u*) | 950 | — | 920 | — | 302 | 525 |
| | | | | | | | | | | Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö* | — | — | — | 100 | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Halmstad** | — | 530 | 930 | 105 | — | 530 |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,35 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 8,80 | 6,50 | 4,35 | » Trönninge | — | 542 | 947 | 127 | — | 542 |
| 85 | 7,25 | 5,15 | 3,45 | 6,00 | 4,50 | 3,00 | 9,00 | 6,75 | 4,50 | » Eldsberga | — | 549 | 955 | 137 | — | 547 |
| 89 | 7,60 | 5,35 | 3,60 | 6,25 | 4,70 | 3.15 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Genevad | — | 556 | 1004 | 149 | — | × |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,80 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | 9,85 | 7,35 | 4,90 | » Weinge | — | 603 | 1014 | 204 | — | 559 |
| 98 | 8,35 | 5,90 | 4,00 | 6,90 | 5,20 | 3,45 | 10,35 | 7,75 | 5,20 | Till **Laholm** | — | 611 | 1024 | 216 | — | 606 |
| | | | | | | | | | | Från **Laholm** | — | 613 | 1030 | 235 | — | 607 |
| 103 | 8,80 | 6,20 | 4,20 | 7,25 | 5,45 | 3,65 | 10,85 | 8,15 | 5,45 | » Wallberga | — | 622 | 1041 | 250 | — | 614 |
| 107 | 9,15 | 6,45 | 4,35 | 7,55 | 5,65 | 3,80 | 11,30 | 8,45 | 5,65 | » Skottorp | — | 629 | 1053 | 303 | — | 621 |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 8,00 | 6,00 | 4,00 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | Till **Båstad** | — | 641 | 1104 | 320 | — | 631 |
| | | | | | | | | | | Från **Båstad** | — | 642 | 1106 | 329 | — | 632 |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4.90 | 8,50 | 6,40 | 4,25 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Grefvie | — | 656 | 1119 | 400 | — | 644 |
| 127 | 10,85 | 7,65 | 5,15 | 8,95 | 6,70 | 4,50 | 13,40 | 10.05 | 6,70 | » Förslöf | — | 712 | 1132 | 420 | — | 701 |
| 131 | 11,15 | 7,90 | 5,30 | 9,20 | 6,90 | 4,60 | 13,80 | 10.35 | 6,90 | » Barkåkra | — | 719 | 1140 | 431 | — | 707 |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,50 | 9,55 | 7,20 | 4,80 | 14,35 | 10,75 | 7,20 | » Engelholms hamn | — | 728 | 1149 | 445 | — | 715 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | 9,75 | 7,35 | 4,90 | 14,65 | 11,00 | 7,35 | Till **Engelholm** (*q*) | — | 734 | 1154 | 454 | — | 720 |
| | | | | | | | | | | Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö* | — | 800 | 1205 | — | — | 735 |
| | | | | | | | | | | Ank. till *Åstorp* | Pers:t. | 831 | 1244 | — | — | 802 |
| | | | | | | | | | | » » *Landskrona* | № 7 | 1042 | 230 | — | — | 940 |
| | | | | | | | | | | » » *Malmö* | II III | 1112 | 440 | — | — | 1040 |
| | | | | | | | | | | Från **Engelholm** | 635 | 740 | 1200 | 510 | — | 723 |
| 145 | 12,35 | 8,75 | 5,85 | 10,20 | 7,65 | 5,10 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Wegeholm | 649 | 750 | 1211 | 528 | — | 731 |
| 148 | 12,60 | 8,90 | 6,00 | 10,40 | 7,80 | 5,20 | 15,60 | 11,70 | 7,80 | » Rögle | 657 | 756 | 1217 | 547 | — | 737 |
| 152 | 12,95 | 9,15 | 6,15 | 10,70 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | Till **Kattarp** | 705 | 802 | 1224 | 557 | — | 743 |
| | | | | | | | | | | Bant. afg. t. *Åstorp* | — | 803 | 1225 | — | — | 750 |
| | | | | | | | | | | » » » *Höganäs* | — | 931 | 242 | — | — | 748 |
| | | | | | | | | | | Från **Kattarp** | 706 | 806 | 1230 | 610 | — | 746 |
| 157 | 13,40 | 9,45 | 6,35 | 11,05 | 8,30 | 5,55 | 16,55 | 12,40 | 8,30 | » Ödåkra | 718 | 815 | 1240 | 625 | — | 754 |
| 166 | 14,15 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | Till **Helsingborg** (*o, p*) | 740 | 833 | 100 | 650 | — | 812 |
| | | | | | | | | | | Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt | — | 900 | 200 | 700 | — | 830 |
| | | | | | | | | | | » » » *Helsingör* | 810 | 1125 | 325 | 810 | — | — |
| | | | | | | | | | | Bantåg afgår till *Eslöf* o. *Malmö* | — | — | 110 | 700 | — | — |
| | | | | | | | | | | » » » *Hessleholm* | — | — | 220 | — | — | — |

### Höganäs—Åstorp.

| Kilometer. | Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 11 | № 31 | № 13 | № 33 | № 15 | № 35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs nedre | 700 | — | — | — | 635 | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | » **Höganäs** | 715 | — | 1133 | — | 650 | — |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 727 | — | 1146 | — | 703 | — |
| 9 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 737 | — | 1156 | — | 713 | — |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 748 | — | 1207 | — | 724 | — |
| 15 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 753 | — | 1213 | — | 730 | — |
| 17 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till **Kattarp** | 758 | — | 1218 | — | 735 | — |
| | | | | | | | Afg. till *Helsingborg* | 806 | — | 1230 | — | 746 | — |
| | | | | | | | » » *Engelholm* | 929 | — | 240 | — | 747 | — |
| | | | | | | | Från **Kattarp** | — | 803 | 1225 | 238 | — | 750 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | — | 808 | 1230 | 243 | — | 755 |
| 23 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Ormastorp | — | 818 | 1240 | 254 | — | 806 |
| 28 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till **Åstorp** (*p, q*) | — | 830 | 1252 | 306 | — | 818 |
| | | | | | | | Afg. till *Hessleholm från Åstorp* | — | 837 | — | 312 | — | — |
| | | | | | | | Ank. » » » » | — | 1038 | — | 442 | — | — |

### Åstorp—Höganäs.

| Kilometer. | Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 30 | № 12 | № 32 | № 14 | № 34 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Afg. från *Hessleholm* | — | — | 615 | 1120 | — | — |
| | | | | | | | Ank. till *Åstorp* | 652 | — | 949 | 1250 | — | — |
| | | | | | | | Från **Åstorp** (*p, q*) | 724 | — | 1152 | 200 | 705 | — |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — | — | » Ormastorp | 736 | — | 1205 | 214 | 718 | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | 746 | — | 1216 | 225 | 728 | — |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Kattarp** | 751 | — | 1221 | 230 | 733 | -- |
| | | | | | | | Afg. till *Helsingborg* | 806 | — | 1230 | — | 746 | — |
| | | | | | | | » » *Engelholm* | 929 | — | — | 240 | 747 | — |
| | | | | | | | Från **Kattarp** | — | 931 | — | 242 | — | 748 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | — | 937 | — | 248 | — | 753 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Stureholm | — | 943 | — | 254 | — | 759 |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Mjöhult | — | 955 | — | 308 | — | 810 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Ingelsträde | — | 1004 | — | 318 | — | 819 |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till **Höganäs** | — | 1018 | — | 333 | — | 834 |
| 28 | — | — | — | — | — | — | » Höganäs nedre | — | 1024 | — | 339 | — | 840 |

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

## u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 15 Maj 1887.

### Nässjö—Halmstad.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från **Nässjö** med snälltåg. I | snälltåg. II | snälltåg. III | andra tåg. I | andra tåg. II | andra tåg. III | | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) | Onsdagar och Lördagar. Godståg. № 5 (III) | Onsdagar och Lördagar. Godståg. № 9 A (III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholm* | $9^{\underline{10}}$ | | | |
| | | | | | | | » *Norrköping* | $2^{\underline{12}}$ | | | |
| | | | | | | | » *Linköping* | $3^{\underline{27}}$ | $5^{\underline{15}}$ | | |
| | | | | | | | » *Alfvesta* | $1^{\underline{51}}$ | $6^{52}$ | | |
| | | | | | | | » *Jönköping* | $5^{\underline{33}}$ | $8^{45}$ | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | $9^{\underline{35}}$ | | | |
| | | | | | | | » *Örebro* | $11^{\underline{10}}$ | $8^{\underline{05}}$ | | |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | $9^{15}$ | | |
| | | | | | | | Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* | $7^{00}$ | $11^{10}$ | | |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Malmbäck | $7^{31}$ | $12^{02}$ | | |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | 2,25 | 1,70 | 1,40 | » Hook | $7^{59}$ | $12^{50}$ | | |
| 44 | 3,60 | 2,70 | 2,25 | 2,95 | 2,25 | 1,80 | » Vaggeryd | $8^{13}$ | $1^{14}$ | | |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | 3,45 | 2,65 | 2,15 | » Skillingaryd | $8^{34}$ | $1^{53}$ | | |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | 4,00 | 3,05 | 2,45 | » Klefshult | $8^{47}$ | $2^{20}$ | | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | » Hörle | $9^{06}$ | $2^{56}$ | | |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | 5,30 | 4,05 | 3,25 | Till **Wernamo** | $9^{18}$ | $3^{18}$ | | |
| | | | | | | | Från **Wernamo** | $9^{36}$ | $3^{32}$ | | |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | 5,95 | 4,55 | 3,65 | » Kärda | $9^{52}$ | $4^{00}$ | | |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | 6,35 | 4,85 | 3,90 | » Forsheda | $10^{06}$ | $4^{26}$ | | |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | 6,70 | 5,15 | 4.15 | » Bredaryd | $10^{16}$ | $4^{46}$ | | |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | 7,30 | 5,60 | 4,50 | » Refteled öfre | $10^{32}$ | $5^{15}$ | | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | Till Smålandsstenar | $10^{50}$ | $5^{48}$ | | |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | $10^{52}$ | $5^{58}$ | | |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | 8,95 | 6,85 | 5,50 | » Landeryd | $11^{13}$ | $6^{\underline{36}}$ | | |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | 9,65 | 7,40 | 5,95 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | $11^{31}$ | $7^{\underline{09}}$ | | |
| | | | | | | | Till *Fegen* | $4^{05}$ | $7^{\underline{50}}$ | — | — |
| | | | | | | | Från *Fegen* | $5^{\underline{40}}$ | $5^{10}$ | $5^{\underline{40}}$ | $5^{10}$ |
| | | | | | | | Från **Kinnared** | $11^{36}$ | $7^{\underline{19}}$ | $6^{24}$ | $5^{55}$ |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | 10,25 | 7,85 | 6,30 | » Torup | $11^{50}$ | $7^{\underline{45}}$ | $6^{48}$ | $6^{\underline{20}}$ |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | 10,80 | 8,30 | 6,65 | » Fröslida | $12^{06}$ | $8^{\underline{13}}$ | $7^{15}$ | $6^{\underline{47}}$ |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | 11,25 | 8,65 | 6,95 | » Johansfors | $12^{17}$ | $8^{\underline{30}}$ | $7^{33}$ | $7^{\underline{04}}$ |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 | » Oskarsström | $12^{25}$ | $8^{\underline{46}}$ | $8^{00}$ | $7^{\underline{19}}$ |
| 181 | — | — | — | 11,80 | 9,05 | 7,25 | » Sennan | — | $9^{\underline{00}}$ | $8^{12}$ | $7^{\underline{32}}$ |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | 12,05 | 9,25 | 7,40 | » Åled | $12^{40}$ | $9^{\underline{12}}$ | $8^{24}$ | $7^{\underline{44}}$ |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | 12,45 | 9,55 | 7,65 | » Sperlingsholm | $12^{52}$ | $9^{\underline{31}}$ | $8^{41}$ | $8^{\underline{01}}$ |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Halmstad** *(t)* | $1^{00}$ | $9^{\underline{45}}$ | $8^{55}$ | $8^{\underline{15}}$ |
| | | | | | | | Till *Laholm* | $6^{\underline{06}}$ | — | $10^{24}$ | |
| | | | | | | | » *Engelholm* | $7^{\underline{20}}$ | — | $11^{54}$ | |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | $8^{\underline{12}}$ | — | $1^{00}$ | |
| | | | | | | | » *Falkenberg* | $7^{\underline{56}}$ | — | $1^{11}$ | |
| | | | | | | | » *Warberg* | $9^{\underline{15}}$ | — | $2^{06}$ | |
| | | | | | | | » *Borås* | — | — | $5^{14}$ | |

### Halmstad—Nässjö.

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från **Halmstad** med snälltåg. I | snälltåg. II | snälltåg. III | andra tåg. I | andra tåg. II | andra tåg. III | | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) | Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg № 6 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Helsingborg* | — | $9^{00}$ | $9^{00}$ |
| | | | | | | | » *Engelholm* | — | $9^{54}$ | $9^{54}$ |
| | | | | | | | » *Laholm* | — | $11^{09}$ | $11^{09}$ |
| | | | | | | | » *Borås* | — | Sök-ned. $5^{\underline{22}}$ | — |
| | | | | | | | » *Warberg* | — | $11^{45}$ | $6^{20}$ |
| | | | | | | | » *Falkenberg* | — | $1^{20}$ | $7^{35}$ |
| | | | | | | | Från **Halmstad** *(t)* | $7^{00}$ | $3^{45}$ | $1^{05}$ |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | $7^{15}$ | $3^{54}$ | $1^{20}$ |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | 0,75 | 0,55 | 0,45 | » Åled | $7^{34}$ | $4^{06}$ | $1^{37}$ |
| 15 | — | — | — | 1,00 | 0,75 | 0,60 | » Sennan | $7^{46}$ | — | $1^{48}$ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Oskarström | $7^{59}$ | $4^{21}$ | $2^{00}$ |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | 1,50 | 1,15 | 0,95 | » Johansfors | $8^{16}$ | $4^{29}$ | $2^{15}$ |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,95 | 1,50 | 1,20 | » Fröslida | $8^{34}$ | $4^{39}$ | $2^{31}$ |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | 2.55 | 1,95 | 1,60 | » Torup | $9^{03}$ | $4^{56}$ | $2^{58}$ |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | 3,15 | 2,40 | 1,95 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | $9^{24}$ | $5^{08}$ | $3^{18}$ |
| | | | | | | | Till *Fegen* | $4^{05}$ | $7^{\underline{50}}$ | $4^{05}$ |
| | | | | | | | Från *Fegen* | $5^{\underline{40}}$ | — | |
| | | | | | | | Från **Kinnared** | $9^{32}$ | $5^{18}$ | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | 3,85 | 2,95 | 2,40 | » Landeryd | $10^{10}$ | $5^{33}$ | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | Till Smålandsstenar | $10^{43}$ | $5^{53}$ | |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | $10^{52}$ | $5^{55}$ | |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | 5,50 | 4,20 | 3,40 | » Refteled öfre | $11^{30}$ | $6^{\underline{15}}$ | |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | 6,05 | 4,65 | 3,75 | » Bredaryd | $11^{55}$ | $6^{\underline{30}}$ | |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | 6,45 | 4,95 | 4,00 | » Forsheda | $12^{19}$ | $6^{\underline{45}}$ | |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | 6,85 | 5,25 | 4,20 | » Kärda | $12^{37}$ | $6^{\underline{56}}$ | |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | 7,50 | 5,75 | 4,60 | Till **Wernamo** | $1^{03}$ | $7^{\underline{11}}$ | |
| | | | | | | | Från **Wernamo** | $1^{19}$ | $7^{\underline{19}}$ | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | » Hörle | $1^{45}$ | $7^{\underline{32}}$ | |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | 8,80 | 6,75 | 5,40 | » Klefshult | $2^{19}$ | $7^{\underline{51}}$ | |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | 9,30 | 7,15 | 5,75 | » Skillingaryd | $2^{44}$ | $8^{\underline{05}}$ | |
| 152 | 12,10 | 9,10 | 7,55 | 9,85 | 7,55 | 6,05 | » Vaggeryd | $3^{15}$ | $8^{\underline{26}}$ | |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | 10,55 | 8,10 | 6,50 | » Hook | $3^{47}$ | $8^{\underline{44}}$ | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7.10 | » Malmbäck | $4^{31}$ | $9^{\underline{10}}$ | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* | $5^{20}$ | $9^{\underline{40}}$ | |
| | | | | | | | Till *Stockholm* | — | $7^{25}$ | |
| | | | | | | | » *Norrköping* | — | $2^{\underline{38}}$ | |
| | | | | | | | » *Linköping* | $10^{\underline{19}}$ | $1^{\underline{23}}$ | |
| | | | | | | | » *Alfvestad* | $10^{\underline{07}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Eksjö* | $8^{\underline{00}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Jönköping* | $8^{\underline{25}}$ | $11^{\underline{06}}$ | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | $7^{06}$ | |
| | | | | | | | » *Örebro* | — | $7^{10}$ | |

**Anm.** Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Onsdag med tåg N:ris **4** och **10** samt hvar Fredag med tåg N:ris **3** och **8**.

### Fegen—Kinnared.

| Kilometer. | Biljettpris från Fegen. III | Fegen—Kinnared. | Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III | Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 9 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från **Fegen** | $5^{\underline{40}}$ | $5^{10}$ |
| 3 | 0,25 | » Skogsgärde | $5^{\underline{50}}$ | $5^{21}$ |
| 9 | 0,40 | » Åhylte | $6^{06}$ | $5^{37}$ |
| 12 | 0,50 | Till **Kinnared** *(se ofvan)* | $6^{14}$ | $5^{45}$ |
| | | Till *Nässjö* | $5^{20}$ | — |
| | | » *Halmstad* | $8^{55}$ | $8^{\underline{15}}$ |
| | | » *Warberg* | $2^{06}$ | |
| | | » *Helsingborg* | $1^{00}$ | |

| Kilometer. | Bilj.-pris från Kinnared. III | Kinnared—Fegen. | Tisd., Fred. Godståg. № 8 III | Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från *Nässjö* | $11^{10}$ | $7^{00}$ |
| | | » *Halmstad* | $3^{45}$ | $1^{05}$ |
| | | » *Warberg* | *)$11^{45}$ | $6^{20}$ |
| | | » *Helsingborg* | $9^{00}$ | $9^{00}$ |
| | | Från **Kinnared** *(se ofvan)* | $7^{\underline{15}}$ | $3^{30}$ |
| 3 | 0,25 | » Åhylte | $7^{\underline{24}}$ | $3^{39}$ |
| 9 | 0,40 | » Skogsgärde | $7^{\underline{41}}$ | $3^{56}$ |
| 12 | 0,50 | Till **Fegen** | $7^{\underline{50}}$ | $4^{05}$ |

### Ätran—Fegen.

| Kilometer. | Ätran—Fegen. | Lördagar. Godståg. № 1 III | Lördagar. Godståg. № 3 III |
|---|---|---|---|
| | Afg. Ätran | $5^{\underline{15}}$ | $4^{42}$ |
| 6 | Ank. Fegen | $5^{\underline{33}}$ | $5^{00}$ |
| | Ank. *Nässjö* | $5^{20}$ | — |
| | » *Kinnared* | $6^{14}$ | $5^{45}$ |
| | » *Halmstad* | $8^{55}$ | $8^{\underline{15}}$ |

| Kilometer. | Fegen—Ätran. | Lördagar. Godståg. № 2 III | Lördagar. Godståg. № 4 III |
|---|---|---|---|
| | Afg. *Nässjö* | — | $7^{00}$ |
| | » *Kinnared* | — | $3^{30}$ |
| | » *Halmstad* | — | $1^{05}$ |
| | Afg. Fegen | $4^{\underline{45}}$ | $4^{12}$ |
| 6 | Ank. Ätran | $5^{\underline{03}}$ | $4^{30}$ |

**Anm.** Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

## v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

### Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från **Fredrikshald** med snälltåg. Sofvagn | snälltåg. I eller II | snälltåg. III | med andra tåg. I eller II | med andra tåg. II | med andra tåg. III | | | Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III) | Bl. tåg Sön- o. helgd. № 7 (I eller I!, III) | Godståg Söknedagar. № 9 (I eller II, III) | Persont. Dagl. № 3 ● (I eller II, III) | Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III) | Godståg Söknedagar. № 11 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* | | $9^{\underline{30}}$ | $4^{34}$ | $4^{34}$ | $7^{30}$ | $10^{02}$ | |
| | | | | | | | » *Moss* | | $11^{\underline{18}}$ | $6^{\underline{48}}$ | $6^{\underline{48}}$ | $9^{42}$ | $1^{12}$ | |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | | $12^{\underline{17}}$ | $8^{\underline{07}}$ | $8^{\underline{07}}$ | $10^{54}$ | $3^{00}$ | |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | | $12^{\underline{44}}$ | $8^{\underline{48}}$ | $8^{\underline{48}}$ | $11^{30}$ | $4^{00}$ | |
| | | | | | | | Från **Fredrikshald** | | $2^{\underline{02}}$ | $7^{30}$ | $7^{30}$ | $12^{30}$ | $5^{30}$ | |
| 4 | — | — | — | 0,40 | — | 0,20 | » Tistedalen | | — | $7^{53}$ | $7^{54}$ | $12^{42}$ | $5^{53}$ | |
| 13 | — | — | — | 0,72 | — | 0,44 | » Aspedammen | Norsk tid. | — | $8^{13}$ | $8^{24}$ | $12^{59}$ | $6^{\underline{19}}$ | |
| 22 | — | — | — | 1,22 | — | 0,72 | » Prästebakke | | — | $8^{32}$ | $8^{52}$ | $1^{15}$ | $6^{\underline{49}}$ | |
| 32 | — | — | — | 1,76 | — | 1,04 | » Kornsö | | — | $8^{54}$ | $9^{25}$ | $1^{33}$ | $7^{\underline{18}}$ | |
| 41 | — | 3,10 | 1,85 | 2,90 | — | 1,65 | Till Mon...... (Tullvisitation) | | $3^{\underline{34}}$ | $9^{30}$ | $10^{05}$ | $2^{06}$ | $7^{\underline{57}}$ | |
| | | | | | | | Från Mon | | $3^{\underline{44}}$ | $9^{33}$ | $10^{28}$ | $2^{18}$ | $8^{\underline{12}}$ | |
| 49 | — | — | — | 3,45 | — | 2,00 | » Hökedalen | | — | $9^{51}$ | $10^{51}$ | $2^{33}$ | $8^{\underline{36}}$ | |
| 53 | — | 4,00 | 2,40 | 3,75 | — | 2,15 | Till Ed | | $4^{\underline{05}}$ | $10^{00}$ | $11^{01}$ | $2^{40}$ | $8^{\underline{45}}$ | |
| | | | | | | | Från Ed | | $4^{\underline{15}}$ | $10^{15}$ | $11^{11}$ | ×$3^{10}$ | — | |
| 71 | — | 5,35 | 3,20 | 5,00 | — | 2,85 | » Bäckefors | Svensk tid. | $4^{\underline{44}}$ | $10^{51}$ | $11^{59}$ | $3^{40}$ | — | |
| 81 | — | 6,10 | 3,65 | 5,70 | — | 3,25 | » Dalskog | | $5^{\underline{02}}$ | $11^{12}$ | $12^{30}$ | $3^{57}$ | — | |
| 88 | — | — | — | — | — | — | » Rostock | | — | × | — | × | — | |
| 97 | 8,75 | 7,30 | 4,40 | 6,80 | — | 3,90 | Till **Mellerud** *(X)* Hôtel. | | $5^{\underline{28}}$ | $11^{45}$ | $1^{10}$ | $4^{25}$ | — | |
| | | | | | | | Från **Mellerud** | | — | — | — | — | — | $10^{00}$ |
| — | — | — | — | — | — | — | Till **Sunnanå** | | — | — | — | — | — | $10^{08}$ |
| — | — | — | — | 15,00 | — | 8,85 | Till *Kil* | | — | $6^{\underline{41}}$ | $6^{\underline{41}}$ | — | | |
| — | — | — | — | 9,90 | — | 5,75 | » *Åmål* | | — | $4^{13}$ | $4^{13}$ | $10^{\underline{20}}$ | | |
| — | 12,45 | 10,40 | 6,25 | 9,90 | — | 5,75 | » *Öxnered* | | $6^{45}$ | $2^{37}$ | $2^{37}$ | $5^{51}$ | | |
| — | 13,35 | 11,15 | 6,70 | 10,65 | — | 6,20 | » *Trollhättan* | | $7^{09}$ | $3^{02}$ | $3^{02}$ | $6^{\underline{24}}$ | | |
| — | 19,85 | 16,55 | 9,95 | 16,05 | — | 9,45 | » *Göteborg* | | $9^{25}$ | $5^{54}$ | $5^{54}$ | $9^{\underline{12}}$ | | |
| — | — | — | — | 11,80 | — | 6,85 | » *Uddevalla* | | $10^{15}$ | — | — | $10^{\underline{36}}$ | | |
| — | — | — | — | 10,40 | — | 6,05 | » *Wenersborg* | | $7^{00}$ | $2^{56}$ | $2^{56}$ | $6^{\underline{04}}$ | | |
| — | — | — | — | 15,05 | — | 8,70 | » *Herrljunga* | | $10^{10}$ | $6^{\underline{39}}$ | $6^{\underline{39}}$ | — | | |
| — | — | — | — | 58,05[1] | 45,70[2] | — | » *Malmö*, via Olskroken | | — | $7^{40}$ | $7^{40}$ | $1^{24}$ | | |
| — | — | — | — | 55,00[1] | 43,55[2] | 27,80 | » *Stockholm*, via Olskroken | | — | — | — | $9^{45}$ | | |
| — | — | — | — | 43,00[1] | 35,10[2] | 22,45 | » *Stockholm*, via Kil | | — | $9^{45}$ | $9^{45}$ | | | |
| — | — | — | — | 59,50 | 47,20 | 29,90 | » *Altona* | | $7^{40}$ | | | | | |

### Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från **Mellerud** med snälltåg. Sofvagn | snälltåg. I eller II | snälltåg. III | andra tåg. I eller II | andra tåg. III | | | Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III) | Persont. Dagl. № 4 ● (I eller II, III) | Godståg Söknedagar. № 10 (I eller II, III) | Bl. tåg Sön- o. helgd. № 8 (I eller II, III) | Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III) | Godståg Söknedagar. № 12 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Altona* | | — | — | — | — | $10^{\underline{35}}$ | |
| | | | | | | » *Stockholm*, via Kil | | — | — | $6^{\underline{45}}$ | $6^{\underline{45}}$ | — | |
| | | | | | | » *D:o* via Herrljunga—Öxnered | | — | $6^{\underline{45}}$ | — | — | — | |
| | | | | | | » *Malmö* eller via Olskroken | | — | $2^{40}$ | — | — | — | |
| | | | | | | » *Herrljunga* | | — | $5^{\underline{20}}$ | — | — | $5^{38}$ | |
| | | | | | | » *Wenersborg* | | — | $9^{45}$ | — | — | $9^{\underline{10}}$ | |
| | | | | | | » *Uddevalla* | | — | $5^{\underline{20}}$ | — | — | $4^{39}$ | |
| | | | | | | » *Göteborg* | | — | $7^{15}$ | $10^{08}$ | $10^{08}$ | $7^{\underline{00}}$ | |
| | | | | | | » *Trollhättan* | | — | $9^{56}$ | $12^{32}$ | $12^{32}$ | $9^{\underline{09}}$ | |
| | | | | | | » *Öxnered* | | — | $10^{29}$ | $1^{04}$ | $1^{04}$ | $9^{\underline{40}}$ | |
| | | | | | | » *Åmål* | | — | $6^{00}$ | $11^{35}$ | $11^{35}$ | — | |
| | | | | | | » *Kil* | | — | — | $9^{03}$ | $9^{03}$ | — | |
| | | | | | | Från **Sunnanå** | | — | — | — | — | — | $10^{43}$ |
| — | — | — | — | — | — | Till **Mellerud** Hôtel. | | — | — | — | — | — | $10^{51}$ |
| | | | | | | Från **Mellerud** *(X)* | | — | $11^{55}$ | $3^{05}$ | $5^{00}$ | $11^{\underline{00}}$ | |
| 9 | — | — | — | 0,65 | 0,40 | » Rostock | | — | × | — | × | — | |
| 16 | — | 1,20 | 0,75 | 1,15 | 0,65 | » Dalskog | Svensk tid. | — | $12^{28}$ | $3^{58}$ | $5^{34}$ | $11^{\underline{28}}$ | |
| 26 | — | 1,95 | 1,20 | 1,85 | 1,05 | » Bäckefors | | — | $12^{46}$ | $4^{31}$ | $5^{55}$ | $11^{\underline{46}}$ | |
| 44 | — | 3,30 | 2,00 | 3,10 | 1,80 | Till Ed | | — | ×$1^{18}$ | $5^{16}$ | $6^{\underline{30}}$ | $12^{\underline{14}}$ | |
| | | | | | | Från Ed | | $6^{00}$ | $1^{58}$ | $5^{26}$ | $6^{\underline{45}}$ | $12^{\underline{24}}$ | |
| 48 | — | — | — | 3,40 | 1,95 | » Hökedalen | | $6^{10}$ | $2^{01}$ | $5^{38}$ | $6^{\underline{55}}$ | — | |
| 56 | — | 4,20 | 2,55 | 3,95 | 2,25 | Till Mon | | $6^{30}$ | $2^{15}$ | $6^{\underline{00}}$ | $7^{\underline{11}}$ | $12^{\underline{45}}$ | |
| | | | | | | Från Mon | | $6^{33}$ | $2^{23}$ | $6^{\underline{05}}$ | $7^{\underline{12}}$ | $12^{\underline{46}}$ | |
| 65 | — | — | — | 4,55 | 2,60 | » Kornsö | | $6^{40}$ | $2^{24}$ | $6^{\underline{15}}$ | $7^{\underline{13}}$ | — | |
| 75 | — | — | — | 5,25 | 3,00 | » Prästebakke | Norsk tid. | $7^{07}$ | $2^{45}$ | $6^{\underline{52}}$ | $7^{\underline{34}}$ | — | |
| 84 | — | — | — | 5,90 | 3,40 | » Aspedammen | | $7^{30}$ | $3^{04}$ | $7^{\underline{16}}$ | $7^{\underline{53}}$ | — | |
| 93 | — | — | — | 6,55 | 3,75 | » Tistedalen | | $7^{59}$ | $3^{25}$ | $7^{\underline{48}}$ | $8^{\underline{12}}$ | — | |
| 97 | 8,75 | 7,30 | 4,40 | 6,80 | 3,90 | Till **Fredrikshald**...(Tullvisitation) | | $8^{15}$ | $3^{40}$ | $8^{\underline{05}}$ | $8^{\underline{27}}$ | $1^{\underline{43}}$ | |
| — | 11,15 | 9,30 | 5,60 | 8,02 | 4,72 | Till *Sarpsborg* | | $11^{05}$ | $4^{45}$ | $7^{51}$ | $7^{51}$ | $2^{\underline{45}}$ | |
| — | 12,65 | 10,50 | 6,30 | 8,74 | 5,20 | » *Fredriksstad* | | $11^{56}$ | $5^{23}$ | $8^{27}$ | $8^{27}$ | $3^{\underline{16}}$ | |
| — | 15,65 | 13,10 | 7,90 | 10,28 | 6,22 | » *Moss* | | $1^{11}$ | $6^{\underline{35}}$ | $9^{41}$ | $9^{41}$ | $4^{\underline{17}}$ | |
| — | 21,05 | 17,60 | 10,60 | 12,98 | 8,02 | » *Kristiania* | | $3^{50}$ | $8^{\underline{43}}$ | $12^{00}$ | $12^{00}$ | $6^{07}$ | |

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

3:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från **Mellerud** och **Ed** till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Tur- och returbiljetter, gällande under 8 dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.

Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under 14 dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar.

4:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

Ångfartyget »Råbäck» anländer till Sunnanå hvarje **Onsdag kl. 10<sup></sup>**

5:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal.** Angfartyget **Laxen** går fr. och med den 12 Juni genom Dalslands kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station å Dalslandsbanan, Ankommer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** före tåg N:r 4 afgång från Ed och afgår **samma dagar** efter tåg N:r 2 ankomst till Ed. Angfartyget **Lee** går mellan **Töcksfors** och **Lee,** anlöpande alla mellanstationer. Ankommer till **Lee** hvarje **Thorsdag** före tåg N:r 4 afgång från Ed och afgår hvarje **Fredag** efter tåg N:r 3 ankomst till Ed.

Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava,** som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla hvardagar kl. $5^{\underline{00}}$ och $4^{00}$ norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. $7^{15}$ och $7^{\underline{00}}$ svensk tid.

Ångfartyget **Vöringen** afgår hvarje **Lördag** kl. $5^{\underline{30}}$ från **Fredrikshald** till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

## y. Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | | Onsd., Lörd. № 1 | Dagl. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wisby | $7^{30}$ | $4^{15}$ |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | $8^{11}$ | $4^{56}$ |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | $8^{43}$ | $5^{28}$ |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | $9^{05}$ | $5^{50}$ |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | $9^{22}$ | $6^{\underline{07}}$ |
| 40 | 2,40 | 1.60 | » Etelhem | $9^{48}$ | $6^{\underline{33}}$ |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | $10^{10}$ | $6^{\underline{55}}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | $10^{30}$ | $7^{\underline{15}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | | Dagl. № 2 | Onsd., Lörd. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hemse | $6^{45}$ | $3^{30}$ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | $7^{10}$ | $3^{55}$ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | $7^{32}$ | $4^{17}$ |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | $7^{59}$ | $4^{44}$ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | $8^{16}$ | $5^{01}$ |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | $8^{45}$ | $5^{30}$ |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | $9^{10}$ | $5^{55}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | $9^{45}$ | $6^{\underline{30}}$ |

## z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, $1\frac{1}{2}$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 9 Maj 1887.

### Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **8**,25 f. m., **1**,20, **4** och **7**,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **8**,30 f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **6**,45 och **11**,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **4**,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

### Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **1** och **5** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **2** och **7** e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. **6** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **12**,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2\frac{1}{2}$ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2\frac{3}{4}$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. **11**,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. **2**.15 e. m.

## å. Kilafors—Stugsund från och med den 15 Maj 1887.

| Kil. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Bl. tåg. № 251 II III | Godst. № 461 II III | Bl. tåg. № 253 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | — | $8^{45}$ $10^{00}$ |
| | | | » *Krylbo* | — | $5^{\underline{00}}$ | — |
| | | | » *Gefle* | — | $9^{10}$ | $4^{15}$ |
| | | | » *Bollnäs* | $6^{45}$ | $2^{30}$ | $6^{\underline{10}}$ |
| | | | Från Kilafors *(A)* | $7^{30}$ | $4^{00}$ | $7^{\underline{30}}$ |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | $7^{43}$ | $4^{30}$ | $7^{\underline{43}}$ |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × |
| 18 | 0.95 | 0,65 | » Bergvik | $8^{08}$ | $5^{23}$ | $8^{\underline{08}}$ |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | $8^{14}$ | $5^{41}$ | $8^{\underline{14}}$ |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | $8^{21}$ | $6^{\underline{10}}$ | $8^{\underline{21}}$ |
| | | | *Söderala* | × | × | × |
| | | | » Söderh.vestra | $8^{37}$ | $6^{\underline{30}}$ | $8^{\underline{37}}$ |
| 33 | 1.75 | 1,20 | Till Söderhamn | $8^{40}$ | $6^{\underline{35}}$ | $8^{\underline{40}}$ |
| | | | Från d:o | $8^{45}$ | $6^{\underline{40}}$ | $8^{\underline{45}}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | $8^{50}$ | $6^{\underline{47}}$ | $8^{\underline{50}}$ |

| Kil. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Bl. tåg. № 252 II III | Godst. № 462 II III | Bl. tåg. № 254 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stugsund | $5^{\underline{40}}$ | $8^{35}$ | $5^{40}$ |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn | $5^{\underline{45}}$ | $8^{43}$ | $5^{45}$ |
| | | | Från d:o | $5^{\underline{50}}$ | $8^{50}$ | $5^{50}$ |
| | | | » d:o vestra | $5^{\underline{55}}$ | $8^{56}$ | $5^{55}$ |
| | | | *Söderala* | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | $6^{10}$ | $9^{24}$ | $6^{\underline{10}}$ |
| 15 | 0.80 | 0,55 | » Myskje | $6^{17}$ | $9^{45}$ | $6^{\underline{17}}$ |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | $6^{28}$ | $10^{08}$ | $6^{\underline{28}}$ |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | $6^{48}$ | $10^{51}$ | $6^{\underline{48}}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors *(A)* | $7^{00}$ | $11^{12}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| | | | Till *Bollnäs* | $7^{53}$ | $12^{30}$ | $7^{\underline{37}}$ |
| | | | » *Gefle* | $10^{10}$ | $5^{05}$ | |
| | | | » *Krylbo* | — | $8^{\underline{50}}$ | |
| | | | » *Stockholm* | $4^{25}$&$5^{55}$ | | |

## ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 15 Juni 1887.

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Persont. № 300 II III | Bl. tåg № 296 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Östersund* | $9^{\underline{05}}$ | $12^{35}$ |
| | | | » *Sundsvall* | $9^{\underline{00}}$ | $8^{30}$ |
| | | | » *Bollnäs* | $7^{\underline{50}}$ | $6^{30}$ |
| | | | Från **Bräcke** *(A)* | $2^{\underline{45}}$ | $3^{40}$ |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | $3^{\underline{31}}$ | $4^{32}$ |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | $3^{\underline{57}}$ | $5^{06}$ |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | $4^{\underline{39}}$ | $5^{55}$ |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | $5^{\underline{06}}$ | $6^{\underline{26}}$ |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | $5^{\underline{33}}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| 93 | 4.90 | 3,30 | » Bispgården | $6^{05}$ | $7^{\underline{35}}$ |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | $6^{54}$ | $8^{\underline{25}}$ |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum | $7^{24}$ | $8^{\underline{59}}$ |
| 131 | 6,90 | 4.60 | » Långsele | $7^{52}$ | $9^{\underline{27}}$ |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till **Sollefteå** | $8^{25}$ | $10^{\underline{00}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Bl. tåg № 295 II III | Persont. № 299 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sollefteå** | $5^{\underline{20}}$ | $5^{15}$ |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Långsele | $5^{\underline{56}}$ | $5^{52}$ |
| 24 | 1,30 | 0.85 | » Helgum | $6^{24}$ | $6^{\underline{19}}$ |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Graninge | $6^{52}$ | $6^{\underline{47}}$ |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Bispgården | $7^{54}$ | $7^{\underline{49}}$ |
| 65 | 3,45 | 2.30 | » Ragunda | $8^{28}$ | $8^{\underline{21}}$ |
| 78 | 4,10 | 2,75 | » Håsjö | $9^{04}$ | $8^{\underline{57}}$ |
| 90 | 4,75 | 3,15 | » Kälarne | $9^{36}$ | $9^{\underline{25}}$ |
| 110 | 5.80 | 3,85 | » Dockmyr | $10^{25}$ | $10^{\underline{09}}$ |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Nyhem | $10^{58}$ | $10^{\underline{43}}$ |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till **Bräcke** *(A)* | $11^{45}$ | $11^{\underline{30}}$ |
| | | | Till *Östersund* | $2^{55}$ | $5^{\underline{10}}$ |
| | | | » *Sundsvall* | $6^{\underline{00}}$ | $5^{\underline{20}}$ |
| | | | » *Bollnäs* | $8^{\underline{50}}$ | $6^{25}$ |

### Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1887.

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Persont. № 287 II, III | Blandade tåg № 289 II, III | Blandade tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Östersund* | $9^{\underline{05}}$ | — | $9^{05}$ |
| | | | » *Sollefteå* | $5^{15}$ | — | $5^{\underline{20}}$ |
| | | | » *Bollnäs* | $7^{\underline{50}}$ | — | $6^{30}$ |
| | | | » **Ånge** *(A)* | $1^{\underline{30}}$ | $5^{\underline{20}}$ | $1^{45}$ |
| | | | *Parteboda* | — | × | × |
| 14 | 1,50 | 0,50 | » Erikslund | $1^{\underline{57}}$ | $5^{\underline{53}}$ | $2^{18}$ |
| | | | *Johannisberg* | — | × | × |
| 28 | 0,75 | 1,00 | » Fränsta | $2^{\underline{26}}$ | $6^{28}$ | $2^{53}$ |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | $2^{\underline{50}}$ | $6^{52}$ | $3^{17}$ |
| 44 | 2,35 | 1,60 | » Wiskan | $3^{\underline{05}}$ | $7^{09}$ | $3^{33}$ |
| | | | *Ede* | — | × | × |
| 54 | 2,85 | 1,95 | » Kärfsta | $3^{\underline{31}}$ | $7^{37}$ | $4^{01}$ |
| | | | *Loo* | — | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | — | × | × |
| 69 | 3.65 | 2,45 | » Nedansjö | $4^{\underline{11}}$ | $8^{21}$ | $4^{45}$ |
| | | | *Hällsjö* | — | × | × |
| 77 | 4,05 | 2,75 | Till Wattjom | $4^{\underline{31}}$ | $8^{42}$ | $5^{06}$ |
| 80 | 4,25 | 2,85 | Till Matfors | — | $8^{55}$ | $5^{25}$ |
| | | | Från Matfors | — | $8^{30}$ | $4^{50}$ |
| | | | Från Wattjom | $4^{\underline{35}}$ | $8^{49}$ | $5^{11}$ |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Töfva | $4^{\underline{50}}$ | $9^{07}$ | $5^{27}$ |
| | | | *Grönängen* | — | × | × |
| | | | *Högom* | — | × | × |
| 94 | 4,95 | 3,30 | » Sundsvalls V:a | $5^{\underline{16}}$ | $9^{36}$ | $5^{56}$ |
| 95 | 5.00 | 3.35 | Till **Sundsvall** | $5^{\underline{20}}$ | $9^{40}$ | $6^{\underline{00}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Blandade tåg № 286 II, III | Blandade tåg № 290 II, III | Persont. № 288 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sundsvall** | $8^{30}$ | $3^{25}$ | $9^{\underline{00}}$ |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | $8^{36}$ | $3^{31}$ | $9^{\underline{05}}$ |
| | | | *Högom* | × | × | — |
| | | | *Grönängen* | × | × | — |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Töfva | $9^{04}$ | $4^{00}$ | $9^{\underline{31}}$ |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom | $9^{18}$ | $4^{14}$ | $9^{\underline{45}}$ |
| 21 | 1,10 | 0,75 | Till Matfors | $9^{35}$ | $4^{30}$ | — |
| | | | Från Matfors | $9^{05}$ | $4^{00}$ | — |
| | | | Från Wattjom | $9^{24}$ | $4^{22}$ | $9^{\underline{49}}$ |
| | | | *Hällsjö* | × | × | — |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | $9^{52}$ | $4^{50}$ | $10^{\underline{13}}$ |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | — |
| | | | *Loo* | × | × | — |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta | $10^{35}$ | $5^{32}$ | $10^{\underline{51}}$ |
| | | | *Ede* | × | × | — |
| 51 | 2.70 | 1,80 | » Wiskan | $11^{05}$ | $6^{\underline{00}}$ | $11^{\underline{17}}$ |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | $11^{29}$ | $6^{\underline{19}}$ | $11^{\underline{35}}$ |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | $11^{55}$ | $6^{\underline{42}}$ | $11^{\underline{54}}$ |
| | | | *Johannisberg* | × | × | — |
| 81 | 4,30 | 2,85 | » Erikslund | $12^{31}$ | $7^{\underline{16}}$ | $12^{\underline{22}}$ |
| | | | *Parteboda* | × | × | — |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till **Ånge** *(A)* | ×$1^{00}$ | $7^{\underline{45}}$ | $12^{\underline{50}}$ |
| | | | » *Östersund* | $6^{\underline{10}}$ | — | $5^{\underline{10}}$ |
| | | | » *Bollnäs* | $8^{\underline{50}}$ | — | $6^{25}$ |
| | | | » *Sollefteå* | $10^{\underline{00}}$ | — | $8^{25}$ |

## ö. Stockholm—Wärtan.

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg. № 262 | Dagligen. Godst. № 458 | Dagligen. Bl. tåg. № 264 | Dagligen. Bl. tåg. № 266 | fr. 29/5—28/8. Sön. o. Helgd. № 268 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Stockh. Centr.** | $7^{45}$ | $11^{30}$ | $3^{20}$ | $8^{\underline{00}}$ | $10^{\underline{05}}$ |
| 2 | » Carlberg | $7^{52}$ | — | $3^{27}$ | $8^{\underline{07}}$ | $10^{\underline{12}}$ |
| 3 | » Norrtull | $7^{56}$ | $11^{46}$ | $3^{31}$ | $8^{\underline{11}}$ | $10^{\underline{16}}$ |
| 5 | » Albano | $8^{01}$ | $11^{58}$ | $3^{37}$ | $8^{\underline{17}}$ | $10^{\underline{21}}$ |
| 8 | Till **Wärtan** | $8^{08}$ | $12^{05}$ | $3^{44}$ | $8^{\underline{24}}$ | $10^{\underline{28}}$ |

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg. № 261 | Dagligen. Godst. № 457 | Dagligen. Bl. tåg. № 263 | Dagligen. Bl. tåg. № 265 | fr. 29/5—28/8. Sön. o. Helgd. № 276 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Wärtan** | $7^{02}$ | $8^{35}$ | $1^{00}$ | $6^{\underline{04}}$ | $9^{\underline{00}}$ |
| 3 | » Albano | $7^{11}$ | $8^{47}$ | $1^{10}$ | $6^{\underline{13}}$ | $9^{\underline{09}}$ |
| 5 | » Norrtull | $7^{17}$ | $8^{54}$ | $1^{15}$ | $6^{\underline{19}}$ | $9^{\underline{16}}$ |
| 6 | » Carlberg | $7^{21}$ | $8^{58}$ | $1^{19}$ | $6^{\underline{24}}$ | $9^{\underline{22}}$ |
| 8 | Till **Stockh. Centr.** | $7^{27}$ | $9^{05}$ | $1^{25}$ | $6^{\underline{30}}$ | $9^{\underline{28}}$ |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

*Tiden från och med kl.* $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

# Sveriges Statsbanor.

## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer samt å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

| | | Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl. | 2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfvervigt pr 10 kg. | från Göteborg. 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. | 2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt. | 2:a kl. hela vägen. | Resgods öfvervigt pr 10 kg. | från Malmö. 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. | 2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt. | Resgods-öfvervigt pr 10 kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Altona** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 40 | — — | — — | 61 80 | — — | 3 06 | 70 80 | — — | — — | 54 40 | 2 76 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 40 | — — | — — | 66 80 | — — | 4 40 | 80 80 | — — | — — | 59 40 | 4 10 | — — | — — | — — | — — |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 82 60 | — — | — — | 62 60 | — — | 3 50 | 72 10 | — — | — — | 55 20 | 3 30 | — — | — — | — — | — — |
| | » Göteborg—Fredrikshamn | 82 90 | — — | — — | 63 70 | 40 50 | 2 52 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin,** *Charlottenburg* | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 101 50 | — — | — — | 76 60 | — — | 4 60 | 90 90 | — — | — — | 69 20 | 4 30 | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin,** *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz) | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 102 40 | — — | — — | 77 30 | — — | 4 66 | 91 80 | — — | — — | 69 90 | 4 36 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Lybeck | 93 10 | — — | 72 30 | — — | — — | 3 00 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin,** *Lehrter Bhf.* | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 101 70 | — — | — — | 76 80 | — — | 4 60 | 91 10 | — — | — — | 69 40 | 4 30 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Lybeck | 92 20 | — — | — — | 71 55 | — — | 2 96 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Göteborg—Fredrikshamn | 103 90 | — — | — — | 79 40 | 51 90 | 3 97 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf.* | » Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz | 90 20 | — — | 66 60 | — — | — — | 3 99 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund | 86 85 | — — | 66 80 | 62 80 | — — | 2 59 | 76 40 | — — | 59 30 | 55 30 | 2 28 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor) | 132 30 | — — | 103 65 | 97 — | — — | 2 59 | 116 80 | — — | 92 30 | 85 65 | 2 28 | — — | — — | — — | — — |
| **Bremen** | » Göteborg—Fredrikshamn | 93 60 | — — | — — | 71 70 | 45 30 | 3 32 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Breslau** | » Malmö—Stralsund | 114 60 | — — | 87 70 | 83 70 | — — | 4 15 | 104 10 | — — | 80 20 | 76 20 | 3 84 | — — | — — | — — | — — |
| **Danzig Lege Thor** | » Malmö—Stralsund | 124 70 | — — | 95 20 | 91 20 | — — | 4 47 | 114 15 | — — | 87 80 | 83 80 | 4 46 | — — | — — | — — | — — |
| **Dresden** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau | 117 10 | — — | — — | 88 60 | — — | 5 48 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund—Berlin | 102 35 | — — | 78 70 | — — | — — | 3 45 | 91 85 | — — | 71 20 | — — | 3 14 | 49 80 | — — | 41 55 | 2 14 |
| **Hamburg** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 90 | — — | — — | 62 20 | — — | 3 24 | 71 30 | — — | — — | 54 80 | 2 94 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 90 | — — | — — | 67 20 | — — | 4 58 | 81 30 | — — | — — | 59 80 | 4 28 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Lybeck | 73 40 | — — | — — | 57 75 | — — | 1 96 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 83 10 | — — | — — | 63 — | — — | 3 68 | 72 60 | — — | — — | 55 60 | 3 48 | — — | — — | — — | — — |
| | » Göteborg—Fredrikshamn | 83 50 | — — | — — | 64 10 | 40 80 | 2 69 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Kiel** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör | 72 50 | — — | — — | 54 80 | — — | 2 32 | 61 90 | — — | — — | 47 40 | 2 02 | — — | — — | — — | — — |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör | 73 70 | — — | — — | 55 60 | — — | 2 76 | 63 20 | — — | — — | 48 20 | 2 56 | — — | — — | — — | — — |
| **Köln** | » Malmö—Stralsund—Berlin | 136 45 | — — | 104 — | — — | — — | 5 37 | 125 90 | — — | 96 55 | — — | 5 06 | 83 95 | — — | 66 70 | 4 06 |
| **Königsberg i Pr.** | » Malmö—Stralsund | 135 40 | — — | 103 20 | 99 20 | — — | 5 30 | 124 90 | — — | 95 65 | 91 65 | 4 99 | — — | — — | — — | — — |
| **Köpenhamn** | » Malmö | 54 05 | — — | 38 60 | — — | 22 65 | — — | 43 50 | — — | 31 15 | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö **tur** och **retur,** gällande 14 dagar (försäljas endast under tiden 1 Maj—30 Sept.) | 81 10 | — — | 57 90 | — — | 34 — | — — | 65 25 | — — | 46 75 | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Leipzig** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle | 113 10 | — — | — — | 85 50 | — — | 5 06 | 102 50 | — — | — — | 78 10 | 4 76 | — — | — — | — — | — — |
| **Lübeck** | » Göteborg—Fredrikshamn | 82 70 | — — | — — | 63 60 | 40 60 | 2 59 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Magdeburg** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal | 103 50 | — — | — — | 78 40 | — — | 4 53 | 92 90 | — — | — — | 71 — | 4 23 | — — | — — | — — | — — |
| **Paris** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal | 162 50 | 133 20 | — — | 122 40 | — — | 7 55 | 151 90 | 125 80 | — — | 115 — | 7 24 | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund—Berlin | 178 95 | 143 20 | — — | — — | — — | 7 28 | 168 45 | 135 75 | — — | — — | 6 97 | 126 40 | 106 05 | — — | 5 97 |
| **Wien** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen | 161 80 | — — | — — | 123 40 | — — | 7 27 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen | 172 30 | — — | — — | 129 40 | — — | 8 61 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen | 167 50 | — — | — — | 127 80 | — — | 7 36 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen | 177 50 | — — | — — | 132 80 | — — | 8 70 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund—Berlin—Breslau | 150 80 | — — | 115 30 | — — | — — | 5 88 | 140 30 | — — | 107 85 | — — | 5 57 | 98 15 | — — | 78 15 | 4 58 |

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
**Resgods** får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

## Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

| | | 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. |
|---|---|---|---|---|
| Tur. X. | Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm | 110 25 | 101 35 | 67 30 |
| Tur. XI. | Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm | 100 60 | 89 95 | 60 10 |
| Tur. XII. | Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg | — — | 97 25 | 63 — |
| Tur XIII. | Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg | — — | 57 25 | 36 75 |

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

**att biljetten är gällande under två månader** från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

**att den resande kan,** inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

**att** det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

**att** 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

**att** den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

**att två** barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

**att** biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

**att** ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Vid **Malmö** station försäljas dessutom rundresebiljetter af 1:sta och 2:dra klass till följande reseturer och pris, nemligen:

| | | 1:a kl. | 2:a kl. |
|---|---|---|---|
| Tur. IV. | Malmö—Stockholm—Throndhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö | 154 75 | 129 90 |
| Tur. V. | Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö | 122 65 | 92 05 |
| Tur. VI. | Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö | 94 50 | 70 95 |

Och gälla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels **med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal** antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna gälla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

## Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

| | 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. |
|---|---|---|---|
| a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** | | | |
| *året om:* | | | |
| Eskilstuna | 16 65 | 13 70 | 9 20 |
| Sala | 13 30 | 10 85 | 6 75 |
| Örebro | 25 50 | 19 55 | 12 90 |
| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | | | |
| Bollnäs | — — | 25 75 | 16 65 |
| Falun (via Krylbo—Borlänge) | 25 35 | 22 — | 13 75 |
| Falun (via Storvik) | 25 10 | 22 60 | 14 25 |
| Finspong (via Norsholm) | 26 25 | 19 40 | 12 95 |
| Gefle (via Upsalabanan) | — — | 16 30 | 10 40 |
| Kilafors | — — | 24 40 | 15 75 |
| Korsnäs (via Storvik) | 24 60 | 22 10 | 13 95 |
| Linköping | 29 25 | 20 65 | 13 80 |
| Motala (via Mjölby eller Hallsberg) | 36 15 | 25 75 | 17 10 |
| Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg) | 36 30 | 25 80 | 17 20 |
| Norrköping | 23 25 | 16 40 | 10 95 |
| Nyköping | 17 60 | 14 65 | 9 70 |
| Ockelbo (via Storvik) | — — | 21 — | 13 50 |
| Ockelbo (via Upsala—Gefle) | — — | 19 75 | 12 75 |
| Sandviken (via Storvik) | 22 — | 19 50 | 12 45 |
| Storvik | — — | 18 — | 11 55 |
| b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)** | | | |
| *året om:* | | | |
| Fredrikshald (via Kil) | 66 10 | 54 25 | — — |
| Kristiania | 70 05 | 50 20 | — — |
| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | | | |
| Alingsås | 52 60 | 37 15 | 24 75 |
| Eslöf | 74 50 | 52 60 | 30 70 |
| Göteborg | 58 45 | 41 25 | 27 55 |
| Helsingborg (via Hessleholm) | 77 70 | 55 25 | 32 90 |
| D:o (via Eslöf) | 80 55 | 58 65 | 33 80 |
| Herrljunga | 48 25 | 34 05 | 22 75 |
| Hessleholm | 68 25 | 48 15 | 28 15 |
| Hjo | 46 10 | 33 75 | 22 15 |
| Insjön | — — | 25 05 | 15 35 |
| Jerfsö | — — | 29 50 | 19 20 |
| Jönköping (via Falköping eller Nässjö) | 50 20 | 35 40 | 23 65 |
| Kalmar | 69 20 | 52 85 | 30 40 |
| Karlskrona | 70 45 | 54 10 | 30 40 |
| Karlshamn | 65 65 | 48 75 | 29 — |
| Karlstad | 42 10 | 29 70 | 19 80 |
| Kristianstad | 71 40 | 51 30 | 29 75 |
| Kristinehamn | 37 — | 26 10 | 17 40 |
| Landskrona (via Hessleholm—Åstorp) | 78 35 | 56 50 | 33 60 |
| Landskrona (via Eslöf) | 78 45 | 56 55 | 32 75 |
| Lidköping | 47 60 | 35 25 | 23 40 |
| Ljusdal | — — | 30 70 | 19 95 |
| Lund | 76 65 | 54 15 | 31 60 |
| Malmö | 78 85 | 55 65 | 32 50 |
| Oskarshamn | 59 15 | 46 — | 26 75 |
| Skara | 45 20 | 32 85 | 21 80 |
| Sundsvall | — — | 46 45 | 30 45 |
| Söderhamn | — — | 27 30 | 17 70 |
| Vestervik (via Norsholm) | 39 50 | 31 75 | 20 50 |
| Ystad | 82 60 | 60 70 | 34 75 |
| Åstorp | 74 85 | 53 05 | 31 50 |
| Östersund*) | — — | 46 90 | 30 80 |

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

**Tur- och Returbiljetter till billigare pris,** gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.**

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

**Tur-** och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | II kl. | III kl. |
|---|---|---|
| mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö | 13: 50 | 9: — |
| » d:o d:o » Huddinge | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o d:o » Tumba | 36: — | 24: — |
| » d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre | 58: 50 | 39: — |
| » d:o d:o » Jerna | 73: 75 | 49: 25 |
| » d:o d:o » Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 |
| » d:o d:o » Gnesta | 100: — | 66: 75 |
| » d:o och Järfva | 12: — | 8: — |
| » d:o » Rotebro | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o » Väsby | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o » Rosersberg | 49: 50 | 33: — |
| » d:o » Märsta | 57: — | 38: — |
| » d:o » Knifsta | 75: 75 | 50: 50 |
| » Upsala och Knifsta | — — | 18: — |
| » Göteborg » Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o » Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o » Floda | 42: — | 28: — |
| » d:o » Norsesund | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o » Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Nya rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 instundande Juli komma att vid **Stockholms centralstation** tillhandahållas **tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

| Tur- och returbiljett | I klass å jernväg och ångbåt | II klass å jernväg och I kl. å ångbåt | III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt |
|---|---|---|---|
| Stockholm—Malmö | **78,85** | **55,65** | **32,50** |
| Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö | **64,98** | **53,78** | **40,53** |

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

### Kombinerbara
## Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

### Förteckning öfver kupongsträckorna.

| Serie N:r. | Afstånd i Kilometer. | Kupongsträcka. | Pris. I Kl. Kr. | öre. | II Kl. Kr. | öre. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.** | | | | |
| 67 | 295 | Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf | 18 | 58 | 13 | 87 |
| 1a | 8 | Hamburg—Altona | — | 44 | — | 36 |
| 1 | 75 | Altona—Neumünster | 4 | — | 3 | — |
| 2 | 31 | Neumünster—Kiel | 1 | 65 | 1 | 24 |
| 3 | 97 | Neumünster—Flensburg | 5 | 17 | 3 | 88 |
| 4 | 79 | Flensburg—Vamdrup | 4 | 21 | 3 | 16 |
| | | **Danska och tyska Postångfartygen.** | | | | |
| 5 | 136 | Kiel—Korsör | 8 | 16 | — | — |
| | | **Danska Statsbanorna.** | | | | |
| 6 | 30 | Nyborg—Korsör (ångfartyg) | 1 | 80 | — | — |
| 7 | 112 | Korsör—Köpenhamn | 6 | 72 | 5 | 04 |
| 8 | 45 | Köpenhamn—Helsingör | 2 | 70 | 2 | — |
| 11 | 44 | Vamdrup—Fredericia | 2 | 64 | 1 | 98 |
| 12 | 95 | Fredericia—Nyborg | 5 | 70 | 4 | 28 |
| 13 | 110 | Fredericia—Aarhuus | 6 | 60 | 4 | 95 |
| 14 | 140 | Aarhuus—Aalborg | 8 | 40 | 6 | 30 |
| 15 | 90 | Aalborg—Fredrikshavn | 5 | 40 | 4 | 05 |
| 61 | 130 | Köpenhamn—Orehoved | 7 | 80 | 5 | 85 |
| | | **Förenade Ångbåtsbolaget.** | | | | |
| 9 | 30 | Köpenhamn—Malmö | 2 | — | — | — |
| 10 | 5 | Helsingör—Helsingborg | — | 70 | — | — |
| 16 | 90 | Fredrikshavn—Göteborg | 5 | 40 | — | — |
| | | **Bergslagernas jernvägar.** | | | | |
| 17 | 72 | Göteborg—Trollhättan | 4 | 32 | 3 | 24 |
| 18 | 51 | Trollhättan—Mellerud | 3 | 06 | 2 | 30 |
| 19 | 8 | Mellerud—Köpmannabro | — | 48 | — | 36 |
| 20 | 109 | Mellerud—Kil | 6 | 54 | 4 | 91 |
| 21 | 223 | Kil—Borlänge | 13 | 38 | 10 | 04 |
| 22 | 23 | Borlänge—Falun | 1 | 38 | 1 | 04 |
| | | **Dalslands kanal.** | | | | |
| 23 | 134 | Köpmannabro—Ed | 11 | — | — | — |
| | | **Fredrikshald—Sunnanå jernväg.** | | | | |
| 24 | 44 | Mellerud—Ed | 2 | 64 | 1 | 98 |
| 25 | 53 | Ed—Fredrikshald | 3 | 18 | 2 | 39 |
| | | **Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.** | | | | |
| 26 | 137 | Fredrikshald—Kristiania | 8 | 22 | 6 | 17 |
| 27 | 21 | Kristiania—Lilleström | 1 | 26 | — | 96 |
| 28 | 122 | Lilleström—Charlottenberg | 7 | 32 | 5 | 49 |
| 29 | 47 | Lilleström—Eidsvold | 2 | 82 | 2 | 12 |
| 30 | 58 | Eidsvold—Hamar | 3 | 48 | 2 | 61 |
| 31 | 107 | Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg) | 5 | 55 | — | — |
| 32 | 66 | Lillehammer—Hamar (ångfartyg) | 3 | 20 | — | — |
| 33 | 436 | Hamar—Trondhjem | — | — | 19 | 62 |
| 34 | 106 | Trondhjem—Storlien | — | — | 4 | 7 |
| | | **Svenska Statsbanorna.** | | | | |
| 35 | 114 | Göteborg—Falköping | 6 | 84 | 5 | 13 |
| 36 | 75 | Falköping—Töreboda (eller Karlsborg) | 4 | 50 | 3 | 38 |
| 37 | 45 | Töreboda—Laxå | 2 | 70 | 2 | 03 |
| 38 | 121 | Laxå—Kil | 7 | 26 | 5 | 45 |
| 39 | 82 | Kil—Charlottenberg | 4 | 92 | 3 | 69 |
| 40 | 229 | Laxå—Stockholm | 13 | 74 | 10 | 31 |
| 41 | 66 | Stockholm—Upsala | 3 | 96 | 2 | 97 |
| 42 | 95 | Upsala—Krylbo | — | — | 4 | 28 |
| 43 | 58 | Krylbo—Storvik | — | — | 2 | 61 |
| 44a | 38 | Storvik—Ockelbo | — | — | 1 | 71 |
| 44b | 43 | Ockelbo—Kilafors | — | — | 1 | 94 |
| 44c | 80 | Kilafors—Ljusdal | — | — | 3 | 60 |
| 44d | 104 | Ljusdal—Ånge | — | — | 4 | 68 |
| 44e | 31 | Ånge—Bräcke | — | — | 1 | 39 |
| 44f | 233 | Bräcke—Storlien | — | — | 10 | 49 |
| 44g | 33 | Kilafors—Söderhamn | — | — | 1 | 49 |
| 44h | — | Ljusdal—Hudiksvall | — | — | — | — |
| 44i | 95 | Ånge—Sundsvall | — | — | 4 | 28 |
| 44k | 145 | Bräcke—Sollefteå | — | — | 6 | 52 |
| 45 | 112 | Nässjö—Falköping | 6 | 72 | 5 | 04 |
| 46 | 89 | Nässjö—Mjölby | 5 | 34 | 4 | 01 |
| 47 | 56 | Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm) | 3 | 36 | 2 | 52 |
| 48 | 205 | Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg) | 12 | 30 | 9 | 23 |
| 49 | 83 | Malmö—Hessleholm | 4 | 98 | 3 | 74 |
| 50 | 185 | Hessleholm—Nässjö | 11 | 10 | 8 | 33 |
| | | Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby. | | | | |
| | | **Upsala—Gefle jernväg.** | | | | |
| 51 | 52 | Upsala—Dannemora (eller Söderfors) | — | — | 2 | 34 |
| 52 | 80 | Dannemora (eller Söderfors)—Gefle | — | — | 3 | 60 |
| | | **Gefle—Dala jernväg.** | | | | |
| 53 | 54 | Falun—Storvik | 3 | 24 | 2 | 43 |
| 54 | 38 | Storvik—Gefle | 2 | 28 | 1 | 71 |
| | | **Södra Dalarnes jernväg.** | | | | |
| 55 | 64 | Krylbo—Borlänge | 3 | 84 | 2 | 88 |
| | | **Helsingborg—Hessleholms jernväg.** | | | | |
| 56 | 77 | Helsingborg—Hessleholm | 4 | 62 | 3 | 47 |
| | | **Gefle—Ockelbo jernväg.** | | | | |
| 57 | 38 | Gefle—Ockelbo | — | — | 1 | 71 |
| | | **Siljans jernväg.** | | | | |
| 58 | 37 | Borlänge—Insjön | 2 | 22 | 1 | 67 |
| | | **Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.** | | | | |
| 59 | 50 | Insjön—Mora | 3 | — | — | — |
| | | **Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.** | | | | |
| 60 | 167 | Malmö—Stralsund | 12 | — | 9 | — |
| | | **Lolland—Falsterska jernvägarne.** | | | | |
| 62 | 60 | Orehoved—Gjedser | 3 | 08 | 2 | 18 |
| | | **Deutsch—Nordischer Lloyd.** | | | | |
| 63 | 42 | Gjedser—Warnemünde | 2 | 67 | — | — |
| 64 | 126 | Warnemünde—Neustrelitz | 7 | 38 | 5 | 60 |
| | | **Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.** | | | | |
| 65 | 101 | Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården) | 6 | 13 | 4 | 53 |
| 66 | 228 | Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk. | 13 | 78 | 10 | 22 |

*Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.*

## 1. Stockholm—Kontinenten

### via Malmö—Lybeck.

**Dagligen**

från **Stockholm** med kurirtåg ........................ kl. 6 e.m.
till **Malmö** ........................................ » 7,40 f. m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ............ » 10,30 »
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**...... » 3 e. m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

☞ Öfverfarten mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck sker med de **nybygda ytterst beqvämt inredda** samt **snabbgående Halländska postångarne.**

☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

**Direktbiljetter** **försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck** I kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

## ☞ Rundresebiljetter ☜

**Stockholm—Göteborg** (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.**

Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

## 2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. **14 Maj Stockholm—Berlin** på **27** timmar.
**Stockholm—Paris** » **50** »
**Stockholm—London** » **51** »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

### via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** från **15** Maj till **31** Oktober kl. 8 f. m.
från **Stralsund** från **15** Maj till **31** Oktober kl. **1**,15 e. m.

**Direkta biljetter** från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

# STOCKHOLM NORRUT.

### 10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m.,
» Norrtelje Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.

☞ Ångf. **VINGÅKER** afgår från Norrtelje till Stockholm Måndagar kl. 5 f. m.

Vidare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

**Från och med Fredagen den 26 Augusti afgår fartyget från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. samt återvänder från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.**

### 11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje—Hallsta—Östhammar

angörande mellanliggande stationer, enligt turlista.

Ångf. **VINGÅKER**, kapt. Gust. Lindman, afgår från **Stockholm** till **Hallsta** Tisdagar kl. 7 f. m. och till **Östhammar** Lördagar kl. 7 f. m. samt återvänder från Hallsta Onsdagar kl. 8 f. m. till Stockholm och från **Östhammar** Söndagar kl. 8 f. m. till **Norrtelje,** hvarifrån passagerare till Stockholm kunna fortsätta resan samma dag kl. 5 e. m. med ångf. **Norrtelje.**

Till **Furusund** afgår ångf. **VINGÅKER** hvarje Thorsdag kl. 10 f. m. samt återvänder samma dag kl. 6 e. m.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

### 12. Stockholm Midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Roneholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

### 13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle

anlöpande **Furusund, Backa, Ortala, Trästa, Skärsta*), Hallsta*), Kallerö** och **Ångskär*) jemte öfriga stationer utefter linien,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm den 22, 26 o. 31 Augusti, 5, 9, 14, 19, 23 o. 28 Sept. kl. 10,30 e. m.
» Gefle den 24 och 29 Augusti, 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Sept. kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 6 e. m.

**OBS. Norrtelje anlöpes alla resor.**

*) **OBS.** På resa norrut den 22 Augusti anlöpes icke **Skärsta** och **Hallsta,** samt den 26 Aug. icke **Ångskär,** men emottages gods alla resor till dessa platser.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala jernväg.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund........ | 2.25. | 1.75. | 1.25. | Till Hallsta.......... | 6. | 4. | 2.50. |
| » Norrtelje ........ | 3.50. | 3. | 2. | » Skärsta.......... | | | |
| » Nysätra.......... | 4. | 3. | 2.50. | » Sladdarö.......... | 6. | 4.50. | 2.50, |
| » Rörvik............ | 5. | 4. | 2.50. | » Öregrund......... | | | |
| » Ortala ............ | | | | » Kallerö.......... | 7. | 5. | 3. |
| » Trästa............ | | | | » Ångskär.......... | | | |
| » Singö............ | | | | » Skutskär ......... | | | |
| » Herräng......... | | | | » Gefle............. | | | |

### 15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle

Ångaren **GEFLE** kapt. P. A. Brandt, afgår:
från **Stockholm** den 20, 25 o. 30 Augusti kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 23 o. 27 Augusti kl. 7 e. m.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Enkel biljett......... | 7. | 6. | 3. |
| Tur och retur ...... | 12. | 10. | 5 |

### 16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. A. W. Lundqvist,
från **Stockholm** hvar **Måndag kl. 6,30 e. m.,**
» **Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

### 17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm den** 23 o. 27 Aug., 1, 9, 15, 23 o. 29 Sept. kl. 6,30 e. m.,
» **Gefle** den 20, 25 och 30 Augusti kl. 7 e. m. samt derefter hvar Måndag kl. 6 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

### 19. Stockholm—Söderhamn,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 23 o. 27 Aug., 1, 9, 15, 23 o. 29 Sept. kl. 6,30 e. m.

Återvänder:

från **Söderhamn** den 20, 25 och 30 Augusti kl. 11 f. m. samt derefter hvar Måndag kl. 10 f. m.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

**Från och med September anlöpes ej Ljusne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Gefle....... | 7. | 5. | 3. |
| » Ljusne..... | 9. | 6. | 4. |
| » Sandarne.. | 9. | 6. | 4. |
| » Söderhamn | 9. | 6. | 4. |

### 21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten A. W. Lundqvist,

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Stockholm** | Månd. | kl. 6,30 e. m. | Fr. **Hudiksvall** | Thorsd. | kl. 11,45 em. |
| » Gefle | Tisd. | » 11,15 f. m. | » Söderhamn | Fred. | » 10 f. m. |
| » Ljusne | » | » 4 e. m. | » Ljusne | » | » 1 e. m. |
| » Söderhamn | Onsd. | » 6 f. m. | » Gefle | » | » 8 » |
| Till **Hudiksvall** | » | » 11,30 » | Till **Stockholm** | Lördags morgon. | |

☞ **Öregrund** anlöpes på norrgående.

☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 254 å 16:de sidan.

### 22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Jättendal

via **Väddö Kanal**

afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Thorsdagar | kl. 11,30 e. m. | Jättendal | Söndagar | kl. 4 e. m. |
| Furusund | Fredagar | » 3 f. m. | Hudiksvall | Måndagar | » 2,30 » |
| Norrtelje | » | » 6 » | direkt till Söderhamn. | | |
| Piras brygga | » | » 10 » | Söderhamn | Måndagar | kl. 7,30 » |
| Ortala bruk | » | » 10,15 » | Sandarne | » | » 8,30 » |
| Öregrund | » | » 3,30 e. m. | Ljusne | » | » 10 » |
| Kallerö | » | » 5 » | Gefle | Tisdagar | » 6 f. m. |
| Skutskär | » | » 10 » | Skutskär | » | » 7,30 » |
| Gefle | Lördagar | » 8,30 f. m. | Kallerö | » | » 12,30 e. m. |
| Ljusne | » | » 1 e. m. | Öregrund | » | » 2 » |
| Sandarne | » | » 2 » | Ortala bruk | » | » 6,30 » |
| Söderhamn | » | » 6,30 e. m. | Piras brygga | » | » 6,45 » |
| till Hudiksvall omkring | | » 10,30 » | Norrtelje | » | » 11 » |
| fr. d:o | Söndagar | » 8 f. m. | Furusund | Onsdagar | » 1,15 f. m. |
| » Stocka | » | » 1 e. m. | direkt till Stockholm; anländer omkring kl. 5 f. m. | | |

**Obs.** Förutom ofvan uppräknade stationer anlöpas Nysätra, Trästa, Tomta, Singö, Elfsnäs (Söderön) och Sladdarö samt på begäran eller vid signal Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö, Lunda, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | | I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund......... | 2 | 1,50 | 1 | Till Sladderö ......... | 5 | 4 | 2,50 |
| » Gräddö ......... | 3,50 | 2,50 | 1,50 | » Öregrund ......... | 5 | 4 | 2,50 |
| » Norrtelje ......... | 3,50 | 2,50 | 1,50 | » Kallerö.. ......... | 6 | 5 | 2,75 |
| » Nysätra.......... | 3,50 | 2,50 | 1,50 | » Skutskär ......... | 7 | 5 | 3 |
| » Noor.............. | 4 | 3 | 1,75 | » Gefle.............. | 7 | 5 | 3 |
| » Ortala ........... | 4,50 | 3,50 | 2 | » Ljusne ........... | 9 | 6 | 4 |
| » Trästa ........... | 4,50 | 3,50 | 2 | » Sandarne ......... | 9 | 6 | 4 |
| » Singö ........... | 5 | 4 | 2,50 | » Söderhamn ...... | 9 | 6 | 4 |
| » Söderön ........ | 5 | 4 | 2,50 | » Hudiksvall ...... | 12 | 8 | 5 |
| | | | | » Stocka o.Jättendal | 15 | 10 | 6 |

Tur- och returbiljetter säljas med 15 proc. rabatt.

### 23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Victor Bergström, **Lördagen den 20 Augusti kl. 6 e. m.**

### Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 24 Augusti kl. 6 e. m.**

### Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Stocka, Enånger** och **Iggesund**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Lördagen den 27 Augusti kl. 6 e. m.**

### Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 31 Augusti kl. 6 e. m.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Jättendal... | 13. | 9. | 7. | 6. |
| » Gnarp ...... | » | » | » | » |
| » Stocka ...... | » | » | » | » |
| » Enånger ... | » | » | » | » |
| » Hudiksvall. | 12. | 8. | 6. | 5. |
| » Iggesund ... | » | » | » | » |

### 25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 25 Augusti kl. 10,15 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

☞ **Salongsplats 10 kr.**

☞ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.

### 27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 27 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från Sundsvall **den 22** och **30 Augusti kl. 7 e. m.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

### 28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **22** och **30 Augusti kl. 12 midd.**

Återvänder:

Från Nyland den 25 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skepsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Passagerare med denna lägenhet beräknas vara i Sollefteå 32 timmar efter afgången från Stockholm.

☞ Passagerare som afgå med ångf. **Sollefteå** kl. 7 f. m. från Sollefteå beräknas vara i Stockholm 29 timmar derefter.

### Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, **den 26 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland den 21 o. 29 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall... | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand.. | 18. | 12. | 6. |
| » Nyland...... | 18. | 12. | 6. |

### 29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV.** kapt. O. F. Hedborg, **den 23 Augusti, 1, 9, 17** och **25 Sept. kl. 12 midd.**

Återvänder:

Från Nyland den 26 Augusti, 4, 12, 20 o. 28 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m., efter Östersundstågets ankomst.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

### 31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Docksta***—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **den 24 Augusti, kl. 10,15 f. m., 2, 10, 18** och **26 Sept. kl. 8 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 27 Aug., 5, 13, 21 o. 29 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall » » » 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 24 Aug., 10 o. 26 Sept.
** **Ullånger** » » » » 2 o. 18 Sept.
*** **Docksta** » » » » 2 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall ....... | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand ...... | 18. | 12. | 6. |
| » Näske .......... | 20. | 15. | 7.50. |
| » Ullånger ....... | » | » | » |
| » Docksta......... | » | » | » |
| » Örnsköldsvik... | » | » | » |

### 32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **den 20** och **28 Augusti kl. 10,15 f. m., 6, 14, 22** o. **30 Sept. kl. 8 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 23 o. 31 Aug., 9, 17 och 25 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall ...... | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand...... | 18. | 12. | 6. |
| » Köpmanholmen | 20. | 15. | 7.50. |
| » Örnsköldsvik... | » | » | » |

### 33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, afgår **den 27 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från **Örnsköldsvik** 22 och 30 Augusti tidigt på morgonen.
» **Sundsvall** samma dagar kl. 7 e. m.

*N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Örnsköldsvik | 20. | 15. | 7,50 |

### 34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå via Sundsvall.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 27 Aug., 7 o. 20 Sept. kl. 4 f. m.**

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall ... | 15. | 10. | 5. |
| » Husum ...... | 20. | 15. | 10. |
| » Nordmaling | » | » | » |
| » Umeå......... | » | » | » |

### 35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. Åström, **den 31 Augusti, 11** o. **24 Sept. kl. 2 f. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Husum......... | 20. | 15. | 10. |
| » Nordmaling... | » | » | » |
| » Umeå ......... | » | » | » |
| » Ratan ......... | » | » | » |
| » Sikeå ......... | » | » | » |
| » Gumboda...... | » | » | » |
| » Kallviken...... | » | » | » |

### 36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 24 Augusti kl. 8 f. m., 3, 15** o. **28 Sept. kl. 4 f. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Umeå ...... | 20. | 15. | 10. |
| » Sikeå ...... | 20, | 15. | 10. |
| » Kallviken | 20. | 15. | 10. |
| » Skellefteå | 25. | 20. | 13. |
| » Kåge ...... | 25. | 20. | 13. |

### 39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 21 Aug. kl. 8 f. m., 7 o. 26 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 27 Aug., 15 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn).

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 24 Aug., 9 och 28 Sept. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 30 Aug. kl. 12,30 e. m., 16 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 27 Aug. kl. 8 f. m., 13 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 2 o. 21 Sept. kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 30 Aug. kl. 8 f. m., 18 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 21 Aug. kl. 2 e. m., 8 o. 27 Sept. kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper **Storfors** (Piteå qvarn) eventuelt.

### Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström, Onsdagen den 31 Augusti kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Abyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.**

☞ **Byske och Ersnäs anlöpes ej denna resa.**

**Obs. Att fartyget utsträcker sin resa till Haparanda.**

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 3 o. 22 Sept. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 24 Aug. kl. 2 e. m., 12 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson,* i Hernösand *P. Tjernberg,* i Umeå *C. M. Westerberg,* i Rathan *L. Bjurman,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G.Hermelin och Njord samt *N. G. Öhman* för Norrbotten, i Råneå *C. Rånlund,* i Törefors *A. Lindgren,* i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. | Däcksplats. |
|---|---|---|---|---|
| Till Gefle........... | 9. | 6. | 4.50. | 3. |
| » Sundsvall ...... | 15. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Hernösand ... | 18. | 12. | 9. | 6, |
| » Umeå ......... | 20. | 16. | 13. | 10. |
| » Skellefteå...... | 25. | 20. | 16.50. | 13, |
| » Piteå ......... | 30. | 25. | 20. | 15. |
| » Luleå ......... | 35. | 30. | 23.75. | 16.50. |
| » Råneå ......... | 36.50. | 31. | 24. | 17. |
| » Kalix ......... | 38. | 32. | 24.75. | 17.50. |
| » Haparanda ... | 40. | 33. | 25.50. | 18. |

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **den 24 Augusti kl. 10,30 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 1 middag dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | I | II | däck |
|---|---|---|---|---|
| Till Björneborg ... | Enkel hytt med en plats | 25. | | akter- 12. |
| | Hytt med 3 à 4 platser | 21. | 16. | för- 12. |
| » Kristinestad ... | » | » | » | » |
| » Vasa ........... | » | » | » | » |

### 42. Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **den 4** och **20 September, 9 Okt. kl. 8 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbr. 10.

☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

☞ **Fraktgods till Ny-Karleby medtages på genomfrakt med omlastning i Wasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Vasa.............. | 21,60. | 17,30. | 13 | 10,25. |
| » Jacobstad......... | 27,50. | 22 | 16,60. | 11,20. |
| » Gamla Karleby... | 29,50. | 23,80. | 18,40. | 13 |
| » Brahestad......... | 36 | 28,80. | 21,60. | 14,40. |
| » Uleåborg ......... | 36,70. | 29,50. | 22,30. | 15,90. |
| » Torneå............ | » | » | » | » |
| » Kemi ............ | » | » | » | » |

### 52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Lördagarne den 20 Aug, 3** o. **17 Sept. kl. 11,45 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. U. Baarman, **Måndagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Tisdagarne den 23 Aug., 6** o. **20 Sept. kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapten G. M. Fogelholm, **Thorsdagarne den 25 Aug., 8** o. **22 Sept. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. N. Jacobsen, **Lördagarne den 27 Aug., 10** o. **24 Sept. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

### Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapten Ernst Hedman, **Tisdagarne den 30 Aug., 13 o. 27 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors —S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Thorsdagarne den 1, 15 o. 29 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☛ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Mariehamn......... | 13 | 11. | 8,50. | 7. |
| » Åbo ............... | 22,50. | 18,50. | 14. | 10,50. |
| » Hangö ............ | 27. | 23. | 15,50. | 12. |
| » Ekenäs ............ | 27. | 23. | 15,50. | 12. |
| » Helsingfors......... | 32. | 25. | 18. | 14. |
| » Wiborg ............ | 37. | 31. | 22. | 16. |
| » S:t Petersburg ... | 43. | 34,50. | 25. | 19. |

### 53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

### Godtköpsresor till Ryssland.

Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår från Stockholm till **Libau** via **Visby** hvarje **Söndags morgon kl. 2** och återkommer till Stockholm derpå följande Fredags f. m. kl. 9. Tur- och returbiljetter för hyttplats, gällande för resan, säljas om bord till det billiga priset af 30 kr.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

### 54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Ångf. **LINNÉ**, kapt. *L. Törnqvist,* afgår:
från **Stockholm den 28 Aug. kl. 8 f. m.** o. s. v. hvarannan Sönd.
» **Riga den 21 Aug. kl. 8 f. m.** o. s. v. hvarannan Sönd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.
i Riga Hr *J. C. Jessen.*

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### 57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagen den 21 Augusti kl. 6 e. m. derefter hvarje Lördag kl. 6 e. m.,**
» **Stettin** till **Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 10 e. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

**OBS. Att fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 21 Augusti kl. 6 e. m. i stället för Lördagen den 20 i anseende till lustresa från Stettin.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Visby...... | 10. | 8. | 6. | 5. |
| » Stettin ... | 35. | 30. | 25. | 13. |

### 58. Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 23 Aug.,** medtagande passagerare och fraktgods.

### Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 27 Aug.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

### 59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 25 Augusti.**

### Stettin—Stockholm.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 21 Augusti.**

### Stettin—Stockholm.

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 28 Augusti.**

### Stettin—Stockholm.

**Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin** expediera ett af sina fartyg från **Stettin** till **Stockholm omkring hvar Lördag.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman.* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

### 60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Vestervik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapten Aug. Smitterberg
från **Stockholm** till **Visby,** Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm,** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Vestervik,** Tisdagar kl. 8 f. m.
» **Vestervik** till **Visby,** Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Wisby...... | 10. | 6. | 5. | 4. |
| » Westervik.. | 12. | 8. | — | 5. |
| » Wisby | 15. — Tur- och Retur. | | | |

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **VISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 10 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Akterhytt. | Förhytt. | Försalon. | Akterdäck | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby...... | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Borgholm<br>» Kalmar... | 15. | 12. | 10. | 8. | 5. |
| » Wisby | 15. — Tur- och Retur. | | | | |

### Stockholm (Skeppsbron)—Wisby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, Söndagen den 21 Augusti kl. 6 e. m. derefter **hvar Lördag kl. 6 e. m.,** från **Visby** hvar **Thorsdag kl. 10 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

**OBS. Att fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 21 Augusti kl. 6 e. m. i stället för Lördagen den 20, i anseende till lustresa från Stettin.**

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

### Stockholm—Visby (direkt)

afgår ångfartyget **RURIK**, kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2,** medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare. Skeppsbron 30.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

### 63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 25 Aug. kl. 5 e. m.,** från **Visby** Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund..... Kapelshamn ................ | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Wisby Tur- och Retur 15. | | | | | |

### 64. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

**Rederiaktiebolaget Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
**SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson,
**GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
**SVITHIOD** hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
**GAUTHIOD** hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
**SVITHIOD** hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
**GAUTHIOD** hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

**Tur-** och **returbiljetter** Stockholm—Lybeck, gällande **3** månader, äfvensom **rundresebiljetter** för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen tillbaka till Stockholm gällande **2** månader, säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

(Forts.)

### Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck Måndagarne den 29 Aug. kl. 5 e. m.,**
» **Norrköping den 22 Aug. kl. 1,30 e. m.** efter Stockholms-snälltågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: I:a kl. **kr. 25,** II:a kl. **kr. 15,** däck **kr. 10.**

Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

### Lybeck—Stockholm—Norrköping,

Ångf. **TRANSIT N: 3**, kapt C. E. Paulsson, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lybeck | M. 22 Aug., | 5 Sept. | 5 e. m. | Stockholm | Th. 25 Aug., | 8 Sept. | 6 e. m. |
| Karlskrona | T. 23 » | 6 » | 7 » | Norrköping | L. 27 » | 10 » | i dagn. |
| Kalmar | O. 24 » | 7 » | 4 f. m. | Vestervik | M. 29 » | 12 » | — |
| Oskarshamn | » » | » » | 10 » | Kalmar | T. 30 » | 13 » | morg. |
| Vestervik | » » | » » | 3 e. m. | Karlskrona | » » | » » | 1 e. m. |
| t. Stockholm | Th. 25 » | 8 » | morg. | till Lybeck | O. 31 » | 14 » | e. m. |

Karlshamn anlöpes eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25,** 2:dra kl. **kr. 15,** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

### Lybeck—Stockholm

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 28 Augusti kl. 9 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

### Lybeck—Haparanda

anlöpande **Stockholm, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **Onsdagen den 24 Augusti,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.

☛ **Byske** och **Ersnäs** anlöpes ej denna resa.

69. Ångbåtsförbindelse **en gång i veckan** mellan

### Hamburg—Stockholm,

underhålles af förstklassiga jernångfartygen **STOCKHOLM** kapten Blohm, **MIDDLETON** kapten Diemer, **RAP** kapten Munkeboe, **SOLON** kapten Schalin, med afgång **från Hamburg hvarje Thorsdag.**

Ångf. **RAP** afgår **omkring den 25 Augusti.**

### Stockholm—Hamburg.

Ångf. **RAP** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 30 Augusti.**

Närmare meddela: i Hamburg, Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm, *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

### 70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☛ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck. Källvik** anlöpes.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:a Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje...... | 3. | — | 2.50. | 2. | 1. |
| » Oxelösund...... | 6. | — | 5. | 4. | 3. |
| » Gryth ..........<br>» Fogelvik......<br>» Waldemarsvik<br>» Westervik.....<br>» Gamleby...... | 10. | 8. | 7. | 6. | 4. |

### 71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik.

afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. F. Svanström, **Måndagen den 22 Augusti kl. 4 e. m.** anlöpande **Missjö, Olsö** m. fl. platser.

Från **Valdemarsvik** till **Stockholm** hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### 72. Stockholm (Riddarholmen)—Kalmar (på c:a 26 timmar

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm** (inre vägen).

Ångf. **SÖDERN**, kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.,
» **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:dra Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Westervik .... | 12. | 9. | 8. | 8. | 4. |
| » Oskarshamn.. | 15. | 12. | 10. | 10. | 4. |
| » Borgholm.....<br>» Kalmar........ | 15. | 13. | 12. | 12. | 4. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Stockholm... | Måndag. | kl. 9 | e. m. | fr. Karlshamn.. | Thorsd. | kl. 2 | f. m. |
| » Oskarshamn | Tisdagar | » 4 | » | » Karlskrona. | » | » 7 | » |
| » Borgholm... | » | » 7 | » | » Kalmar..... | » | » 2,30 | e. m. |
| » Kalmar...... | » | » 10 | » | » Borgholm.. | » | » 5 | » |
| » Karlskrona. | Onsdagar | » 7 | f. m. | » Oskarshamn | Fredag. | » 1 | f. m. |
| till Ronneby o. Karlsh. | Onsd. | på | f. m. | till Stockholm. | » | » 7 | e. m. |

**Reymersholm, Oxelösund** och **Mörbylånga** m. fl. ställen anlöpas eventuelt.

Snabbaste resor inre vägen.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Dam- & Försalong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Oskarshamn........... | 12. | 9. | 4. |
| » Borgholm............... | 14. | 10. | 5. |
| » Kalmar.................. | 14. | 10. | 5. |
| » Karlskrona ............. | 16. | 12. | 6. |
| » Ronneby.............. . | 18. | 13. | 7. |
| » Karlshamn.............. | 18. | 13. | 7. |

### 73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm...... | Onsdag | kl. 9 | e. m. | Köpenhamn ... | Thorsdag | kl. 3 | e. m. |
| Westervik...... | Thorsdag | » 1 | e. m | Cimbrishamn.. | Fredag | » 2 | f. m. |
| Oskarshamn... | Fredag | » 12,15 | f.m. | Åhus ........ | » | » 7 | » |
| Kalmar ......... | » | » 7 | » | Sölvesborg ... | » | » 1 | e. m. |
| Karlskrona ... | » | » 3 | e. m. | Karlshamn ... | Lördag | » 12,15 | f.m. |
| Karlshamn..... | Lördag | » 1 | f. m. | Karlskrona ... | » | » 7 | » |
| Sölvesborg..... | » | » 6 | » | Kalmar ......... | » | » 3 | e. m. |
| Åhus ........... | » | » 8 | » | Oskarshamn... | Söndag | » 12 15 | f. m |
| Cimbrishamn.. | » | » 12 | midd. | Westervik...... | » | » 7 | » |
| Malmö ....... | Söndag | » 7 | f. m. | till Stockholm | » | på | aftonen. |
| till Köpenhamn | » | » 9 | » | | | | |

☛ **Södertelje** anlöpes. — **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 25 Aug., 8 Sept.
» **NORE** » » Stockholm den 24 Aug, 7 Sept.
» » » » Köpenhamn 1 Sept.

### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fredagar | kl. 1 | e. m. | Köpenhamn | Tisdagar | kl. 12 | midd. |
| Kalmar | Lördagar | » 7,30 | f. m. | Malmö | » | » 5 | e. m. |
| Karlskrona | » | » 3 | e. m. | Ronneby | Onsdagar | » 7,30 | f. m. |
| Ronneby | » | » 6 | » | Karlskrona | » | » 11 | » |
| Malmö | Söndagar | » 10 | f. m | Kalmar | » | » 5 | e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » 11,30 | » | t. Stockholm | Thorsdagar | kl. 10 | f. m. |

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m).

Passagerareafgifter se under n:o 79.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Herr *C. Brinck & C:o,* i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

### 79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

**(Köpenhamn** via **Malmö).**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. 20 Aug., | 3 Sept, | 2 e. m. | Göteborg | L.27 Aug., | 10 Sept. | 4 e. m. |
| Westervik | S. 21 » | 4 » | 8 f. m. | Helsingborg | S.28 » | 11 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » | » » | 2 e. m. | Landskrona | » » | » » | 9 » |
| Kalmar | » » | » » | 8 » | Malmö | » » | » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | M. 22 » | 5 » | 7 f. m. | Ystad | » » | » » | 10 » |
| Ronneby | » » | » » | 10,30 » | Sölvesborg | M.29 » | 12 » | 6 f. m. |
| Karlshamn | » » | » » | 2 e. m. | Karlshamn | » » | » » | 9 » |
| Ystad | » » | » » | 11 » | Ronneby | » » | » » | 1 e. m. |
| Malmö | T. 23 » | 6 » | 1,45 e.m. | Karlskrona | » » | » » | 8 » |
| Landskrona | » » | » » | 5 » | Kalmar | T.30 » | 13 » | 6 f. m. |
| Helsingborg | » » | » » | 8 » | Oskarshamn | » » | » » | 12 midd. |
| till Göteb. | O. 24 » | 7 » | morg. | Westervik | » » | » » | 5 e. m. |
| | | | | till Stockh. | O.31 » | 14 » | morg. |

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. 23 Aug., | 6 Sept. | 2 e. m. | Göteborg | T. — | 30 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | O. 24 » | 7 » | 8 f. m. | Helsingb. | O. — | 31 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » | » » | 2 e. m. | Landskrona | » — | » » | 9 » |
| Kalmar | » » | » » | 8 » | Malmö | » — | » » | 1,45 e. m. |
| Karlskrona | Th.25 » | 8 » | 7 f. m. | Trelleborg | » — | » » | 8 » |
| Ronneby | » » | » » | 10,30 » | Ystad | » — | » » | 12 natt. |
| Karlshamn | » » | » » | 2 e. m. | Karlshamn | Th. — | 1 Sept. | 9 f. m. |
| Ystad | » » | » » | 10 » | Ronneby | » — | » » | 1 e. m. |
| Trelleborg | F.26 » | 9 » | 5 f. m. | Karlskrona | » — | » » | 8 » |
| Malmö | » » | » » | 1,45 e.m. | Kalmar | F. — | 2 » | 6 f. m. |
| Landskrona | » » | » » | 5 » | Oskarshamn | » — | » » | 12 midd |
| Helsingborg | » » | » » | 8 » | Westervik | » — | » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | L. 27 » | 10 » | morg. | till Stockh. | L. — | 3 » | morg. |

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L.27 Aug., | 10 Sept. | 2 e. m. | Göteborg | L. 20 Aug., | 3 Sept. | 4 e. m. |
| Westervik | S.28 » | 11 » | 8 f. m. | Helsingborg | S. 21 » | 4 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » | » » | 2 e. m. | Landskrona | » » | » » | 9 » |
| Kalmar | » » | » » | 8 » | Malmö | » » | » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | M.29 » | 12 » | 7 f. m. | Ystad | » » | » » | 10 » |
| Ronneby | » » | » » | 10,30 » | Sölvesborg | M. 22 » | 5 » | 6 f. m. |
| Karlshamn | » » | » » | 2 e. m. | Karlshamn | » » | » » | 9 » |
| Ystad | » » | » » | 11 » | Ronneby | » » | » » | 1 e. m. |
| Malmö | T. 30 » | 13 » | 1,45 e.m. | Karlskrona | » » | » » | 8 » |
| Landskrona | » » | » » | 5 » | Kalmar | T. 23 » | 6 » | 6 f. m. |
| Helsingborg | » » | » » | 8 » | Oskarshamn | » » | » » | 12 midd. |
| till Göteb. | O.31 » | 14 » | morg. | Westervik | » » | » » | 5 e. m. |
| | | | | till Stockh. | O. 24 » | 7 » | morg. |

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. — | 30 Aug. | 2 e. m. | Göteborg | T. 23 Aug., | 6 Sept. | 4 e. m. |
| Westervik | O. — | 31 » | 8 f. m. | Helsingb. | O.24 » | 7 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » — | » » | 2 e. m. | Landskrona | » » | » » | 9 » |
| Kalmar | » — | » » | 8 » | Malmö | » » | » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | Th. — | 1 Sept. | 7 f. m. | Trelleborg | » » | » » | 8 » |
| Ronneby | » — | » » | 10,30 » | Ystad | » » | » » | 12 natt. |
| Karlshamn | » — | » » | 2 e. m. | Karlshamn | Th. 25 » | 8 » | 9 f. m. |
| Ystad | » — | » » | 10 » | Ronneby | » » | » » | 1 e. m. |
| Trelleborg | F. — | 2 » | 5 f. m. | Karlskrona | » » | » » | 8 » |
| Malmö | » — | » » | 1,45 e.m. | Kalmar | F. 26 » | 9 » | 6 f. m. |
| Landskrona | » — | » » | 5 » | Oskarshamn | » » | » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » — | » » | 8 » | Westervik | » » | » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | L. — | 3 » | morg. | till Stockh. | L. 27 » | 10 » | morg. |

### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. — | 25 Aug. | 10 f. m. | Kristiania | O. — | 31 Aug. | 4 e. m. |
| Kalmar | F. — | 26 » | 8 » | Göteborg | Th. — | 1 Sept. | 3 » |
| Karlskrona | » — | » » | 3,30 e.m. | Helsingborg | F. — | 2 » | 4 f. m. |
| Ronneby | » — | » » | 7 » | Malmö | » — | » » | 1,45 e.m. |
| Malmö | L. — | 27 » | 3 » | Ronneby | L. — | 3 » | 7 f. m. |
| Helsingborg | » — | » » | 7,30 » | Karlskrona | » — | » » | 10 » |
| Göteborg | S. — | 28 » | 4 » | Kalmar | » — | » » | 6 e. m. |
| t. Kristiania | M. — | 29 » | morg. | t. Stockholm | S. — | 4 » | m. |

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. — | 1 Sept. | 10 f. m. | Kristiania | O. — | 24 Aug. | 4 e. m. |
| Kalmar | F. — | 2 » | 8 » | Göteborg | Th. — | 25 » | 3 » |
| Karlskrona | » — | » » | 3,30 e.m. | Helsingborg | F. — | 26 » | 4 f. m. |
| Ronneby | » — | » » | 7 » | Malmö | » — | » » | 1,45 e.m. |
| Malmö | L. — | 3 » | 3 » | Ronneby | L. — | 27 » | 7 f. m. |
| Helsingborg | » — | » » | 7,30 » | Karlskrona | » — | » » | 10 » |
| Göteborg | S. — | 4 » | 4 » | Kalmar | » — | » » | 6 e. m. |
| t. Kristiania | M. — | 5 » | morg. | t. Stockholm | S. — | 28 » | e. m. |

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags e. m.; från Göteborg Thorsdags e. m. inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m.) och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Lördag kl. 3 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och Snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Lördag kl. 7,30 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Westervik....... | 12. | 8. | 5. |
| » Oskarshamn ... | 15. | 10. | 5. |
| » Kalmar......... | 16. | 11. | 5. |
| » D:o direkt | 18. | 12. | 5. |
| » Karlskrona ... | 22. | 15. | 8. |
| » Ronneby ....... | 25. | 16. | 8. |
| » Karlshamn ... | 25. | 16. | 8. |
| » Sölvesborg ... | 25. | 16. | 8. |
| » Åhus............ | 25. | 16. | 8. |
| » Ystad ......... | 25 | 16. | 8. |
| » Trelleborg....... | 25. | 16. | 8. |
| » Malmö ........ | 25. | 16. | 8. |
| » Köpenhamn ... | 25. | 16. | 8. |
| » Landskrona ... | 25. | 16. | 8. |
| » Helsingborg ... | 25. | 16. | 8. |
| » Göteborg ....... | 25. | 16. | 8. |

### 82. Bremen—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **MUDIR**, kapt. L. F. Nordberg afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 31 Augusti.**

Närmare meddela: i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff,*
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

### 85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **REX**, kapt F. W. Gleerup, afgår **omkring den 27 Aug.**

### Bordeaux—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapten Z. Rönblom, afgår **den 7 September.**

### Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Verner, afgår **omkr. den 23 Aug.**

### Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antverpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 26 Augusti.**

### Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 29 Augusti.**

### Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omk. den 24 Aug.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Forssell, afgår:
från **Marseille omkring den 26 Augusti,**
» **Tarragona omkring den 29 Augusti,**
» **Malaga omkring den 2 September,**
» **Cadiz omkring den 4 September**
till **Stockholm.**

### Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona

Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman afgår **omkring den 22 Aug.**

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

### Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

## Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| ADOLPH MEYER | om | 850 tons |
| BORDEAUX | » | 900 » |
| MALAGA | » | 1100 » |
| NORGE | » | 1100 » |
| HISPANIA | » | 1100 » |
| JULIUS CÆSAR | » | 1150 » |
| VICTORIA | » | 2000 » |

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887.

**Adolph Meyer.**
Hufvudredare.

(22)

### 93. Stockholm—London (direkt).

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London** omkring **den 20 Augusti.**

### London—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **London** till **Stockholm den 21 Augusti.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

### 96. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **SKULDA**, kapt. J. Pole, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 21 Augusti.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*

### 97. Stockholm—Hull.

Ångaren **FIDO**, kapt. W. B. Marshall, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,*
Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

### 98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande seglation med sina förstklassiga ångare **ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING** och **ROYAL MINSTREL** upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämda hamnar och blifver afgångsdagarne **från Hull** omkring **hvar Lördag.**

Ångf. **SEVERN** afgår från **Hull omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan.*

# STOCKHOLM VESTERUT.

### 109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ång:fn **RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN,** eller **NYA SÖDERTELJE** afgå:

**Söknedagar:**
Från **Stockholm** kl. 2 och 4 e. m.
**Södertelje** kl. 8 och 11 f. m.
**Söndagar:**
Från **Stockholm** kl. 9,30, 10 f. m. och 10 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m., 7 och 8 e. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje......... | 1. | 0,75. |
| Tur- och Retur ...... | 1,75. | 1. |

### 111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje söknedag från Riddarholmen kl.** 3,30 **e. m.** från Södertelje kl. 7 f. m. dessutom Lördagar kl. 8 e. m. samt **hvarje Söndag** från **Stockholm kl. 8 f. m.** och **11 e. m.** samt från Södertelje kl. 8,15 e. m., eventuelt anlöpande **Vällinge, Kaggeholm, Bockholmssätra,** (Underås endast Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

### 112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa —Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 5,30 f. m.

**Ullsunds, Åbyqvarns** och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje... | 2. | 1. | 0.75. |
| » Trosa ... .... | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Hållsviken .. | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Tullgarn .... | 3. | 2. | 1 25. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela BILLER & C:o, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje... | 1. | 0.75. |
| » Tottnäs..... | 2.50. | 1.50. |

### 113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm till Trosa alla dagar utom Lördagar **kl.** 10 f. m.

Från Trosa till Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 8 e. m.**

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7

### 114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje... | 1,75. | 1,25. | 1. | 0,75. |
| » Helgö........ | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Nyköping.... | 6. | 5. | 4. | 3. |

### 116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bohlin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

**Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas.

Komissionärer: i Stockholm C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

### 117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

**Brevik** (Oxelösund) anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalong. | Försalong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Norrköping...... | 8. | 6,50. | 5,50. | 3,50. |
| » » Tur- o. Retur | 13,50. | 11,50. | 9,50. | 6. |

# GENOM GÖTA KANAL.

### 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.

☞ **Tur-** och **returbiljetter,** gällande för återresa inom seglationsåret med ett af fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Damsal. och 1:a kl. Herrsal. | 2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck. | Däck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje.... | 2.50. | 1.50. | 1. | 0,85. |
| » Oxelösund.... | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping | 6.50. | 5. | 4. | 250. |
| » Norsholm..... | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Linköping.... | 8. | 7. | 6. | 4. |

### 120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal**, samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**

***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm**:

| | PER BRAHE | PRIMUS | WISINGSÖ |
|---|---|---|---|
| | Måndagar | Onsdagar | Fredagar |
| Från **Stockholm** ......... kl. | 8 e. m. | 8 e. m. | 8 e. m. |
| och passerar Södertelje » | 10,15 » | 10,15 » | 10,15 » |
| | Tisdagar | Thorsdagar | Lördagar |
| » » Oxelösund (Brevik) | 3 f. m. | 3 f. m. | 3 f. m. |
| » » Söderköping » | 8,30 » | 8,30 » | 8,30 » |
| » » Norsholm.... » | 1 e. m. | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » » Bergsslussar » | 3 » | 3 » | 3 » |
| » » Husbyfjöl.... » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |
| » » Motala........ » | 10 » | 10 » | 10 » |
| » » Wadstena ... » | 11 » | 11 » | 11 » |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| » » Hästholmen. » | 1,30 f. m. | 1,30 f. m. | —— |
| » » Grenna....... » | 3,30 » | 3,30 » | —— |
| » » Hjo ............ » | —— | —— | 2,30 f. m. |

Från **Jönköping**:

| | VISINGSÖ | PER BRAHE | PRIMUS |
|---|---|---|---|
| | Tisdagar | Thorsdagar | Lördagar |
| Från **Jönköping** ......... kl. | 11,30 e. m. | 11,30 e. m. | 11,30 e. m. |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| och passerar Hjo ........ » | 3 f. m. | —— | —— |
| » » Grenna ...... » | —— | 1 f. m. | 1 f. m. |
| » » Hästholmen » | —— | 3 » | 3 » |
| » » Wadstena... » | 5,30 f. m. | 5,30 » | 5,30 » |
| » » Motala....... » | 7 » | 7 » | 7 » |
| » » Husbyfjöl... » | 9 » | 9 » | 9 » |
| » » Bergsslussar » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. |
| » » Norsholm ... » | 3,30 » | 3,30 » | 3,30 » |
| » » Söderköping » | 9 » | 9 » | 9 » |
| | Thorsdagar | Lördagar | Måndagar |
| » » Oxelösund (Brevik) | 2 f. m. | 2 f. m. | 2 f. m. |
| » » Södertelje.. » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

**Tur- och returbiljetter** gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**

**Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o. i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje...... | 2.50. | 2. | 1,50. | 1. |
| » Oxelös. (Brevik) | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping..<br>» Norsholm...... | 6.25. | 5. | 3,75. | 2.50. |
| » Berg ......... ... | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl ...... | 11,25. | 9. | 6,75. | 4.50. |
| » Motala .......<br>» Wadstena ... | 12,50. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Hästholmen ... | 15.50. | 10.50. | 8. | 5.75. |
| » Grenna .......<br>» Hjo............<br>» Jönköping.... | 16. | 11. | 9. | 6. |

### 121. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår

| **Från Motala till Jönköping**<br>Tisdagar och Fredagar: | | **Från Jönköping till Motala.**<br>(efter södra tågets ankomst.)<br>Onsdagar och Lördagar: | |
|---|---|---|---|
| Från Motala............... | kl. 7 f. m. | Från Jönköping ......... | kl. 1 e. m. |
| » Vadstena (efter tågets ank.)......... | » 8,40 » | » Visingsö ........... | » 2,30 » |
| » Hjo .................. | » 11 » | » Grenna.............. | » 2,50 » |
| » Hästholmen ...... | » 12,15 e.m. | » Hästholmen ...... | » 4,30 » |
| » Grenna ........... | » 2,10 » | » Hjo ................. | » 5,45 » |
| » Visingsö ........... | » 2,30 » | » Vadstena........... | » 8,30 » |

Från **Motala** till **Askersund, Thorsdagar** kl. 7 f. m., samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m.

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

### 122. Mellan Stockholm—Göteborg underhålles regulier kommunikation genom Södertelje-, Göta- o. Trollhätte kanaler

med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

| Stationer: | Till o. m. 6 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. | | |
|---|---|---|---|
| | **Ceres. Pallas. Venus.** | **Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.** | |
| fr. **Stockholm** .. | T. F. 11 f. m. | S. 11 f. m. | Th. 11 f. m. |
| » Södertelge .. | » » 1 e. m. | » 1 e. m. | » 1 e. m. |
| » Brevik (vid signal) ...... | » » 6 » | » 6 » | » 6 » |
| » Söderköping | » » 10$^{30}$ » | » 11$^{30}$ » | » 11$^{30}$ » |
| » Norsholm... | O. L. 4 f. m. | M. 4 f. m. | F. 4 f. m. |
| » Berg......... | » » 7 » | » 7 » | » 7 » |
| » Husbyfjöl ... | » » 11 » | » 11 » | » 11 » |
| » Motala ...... | » » 1 e. m. | » 1 e. m. | » 1 e. m. |
| » Vadstena.... | —— | » 2$^{30}$ » | » 2$^{30}$ » |
| » Karlsborg (Rödesund). | O. L. 3 e. m. | » 4 » | » 4 » |
| » Forsvik...... | » » 3$^{30}$ » | » 4$^{30}$ » | » 4$^{30}$ » |
| » Töreboda ... | » » 8 » | » 9 » | » 9 » |
| » Sjötorp...... | Th. S. 1 f. m. | T. 3 f. m. | L. 3 f. m. |
| » Mariestad ... | —— | » 6 » | —— |
| » Kinnekulle (Hellekis).... | —— | » 8 » | —— |
| » Lidköping .. | —— | » 9 » | —— |
| » Karlstad .... | —— | —— | L. 10 f. m. |
| » Venersborg . | Th. S. 8 f. m. | T. 4 e. m. | » 8 e. m. |
| » Trollhättan† | » » 10 » | » 6 » | » 9$^{30}$ » |
| » Ström (Lilla Edet) ........ | » » 1 e. m. | » 9 » | » midn. |
| t. Göteborg.... | » » 4 » | » midnatt | S. morgon. |

| nämligen: | Augusti. | Sept. |
|---|---|---|
| Pallas.............................. | 23 | 2 |
| Juno ................................ | 25 | 4 |
| Ceres. .............................. | 26 | 6 |
| Motalaström ....................... | 28 | |
| Venus................................ | 30 | |
| Baltzar v. Platen.................. | 21 | 1 |

Från **Göteborg** till **Stockholm**

| Stationer: | Till o. m. 8 Sept. hvarje Måndag, Thorsdag o. Lördag kl. 12 midd. samt Tisdag kl. 10 e. m. | | |
|---|---|---|---|
| | **Ceres. Pallas. Venus.** | **Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.** | |
| fr. **Göteborg** .... | M. Th. 12 midd | T. 10 e. m. | L. 12 midd. |
| » Ström (Lilla Edet) ........ | » » 3$^{30}$ e. m. | O. 1$^{30}$ f. m. | » 3$^{30}$ e. m. |
| » Trollhättan†) | » » 7 » | » 6 » | » 7 » |
| » Venersborg.. | » » 9 » | » 8 » | » 9 » |
| » Lidköping... | —— | » 2 e. m. | —— |
| » Kinnekulle (Hellekis) ... | —— | » 3 » | —— |
| » Mariestad ... | —— | » 6 » | —— |
| » Sjötorp...... | T. F. 4 f. m. | » 7 » | S. 4 f. m. |
| » Töreboda ... | » » 9 » | » 11$^{45}$ » | » 9 » |
| » Forsvik...... | » » 1 e. m. | Th. 4$^{30}$ f. m. | » 1 e. m. |
| » Karlsborg (Rödesund).. | » » 1$^{30}$ » | » 5 » | » 1$^{30}$ » |
| » Vadstena .... | —— | » 7 » | » 3$^{30}$ » |
| » Motala....... | T. F. 3$^{30}$ e. m. | » 9 » | » 4$^{30}$ » |
| » Husbyfjöl ... | » » 5$^{30}$ » | » 11 » | » 6$^{30}$ » |
| » Berg ......... | » » 9$^{30}$ » | » 3 e. m. | » 10$^{30}$ » |
| » Norsholm.... | » » 11$^{45}$ » | » 6 » | M. 1$^{30}$ f. m. |
| » Söderköping | O. L. 5 f. m. | » 11 » | » 6$^{30}$ » |
| » Brevik (vid signal)....... | » » 9$^{30}$ » | F. 3 f. m. | » 11 » |
| » Södertelge... | » » 2$^{30}$ e. m. | » 8 » | » 4 e. m. |
| t. Stockholm ... | » » 5 » | » 11 » | » 6$^{30}$ » |

| nämligen: | Augusti. | Sept. |
|---|---|---|
| Baltzar v. Platen................... | 27 | 6 |
| Pallas.............................. | 29 | 8 |
| Juno ................................ | 20 30 | |
| Ceres ................................ | 22 | 1 |
| Motalaström ....................... | 23 | 3 |
| Venus ................................ | 25 | 5 |

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese vattenfallen.

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

**Tur-** och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst tre tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *J. Fribrock,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Motala *C. U. Dahlberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Rödesund *P. A. Palmqvist,* i Töreboda *O. Brandelius,* i Mariestad *J. Mattsson,* i Lidköping *A. Jubel & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindberg,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:dra Hytt. | Herr- ell. Damsal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje...... | 2,50. | 2,50. | 2. | 1,50. | 1. |
| » Oxelösund...... | 5. | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping..<br>» Norsholm..... | 6,25. | 6,25. | 5. | 3,75. | 2,50. |
| » Berg ............ | 10. | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl ...... | 11,25. | 11,25. | 9. | 6,75. | 4,50. |
| » Motala ......... | 12,50. | 12,50. | 10. | 7,50. | 5. |
| » Vadstena ...... | 12,50. | 12,50. | 10. | 7,50. | 5. |
| » Rödesund ......<br>» Töreboda ...... | 18. | 15. | 12. | 8. | 6. |
| » Mariestad ......<br>» Karlstad ....... | 18. | 15. | 12. | 9. | 7. |
| » Hellekis.........<br>» Lidköping...... | 19. | 17. | 14. | 10. | 7,50. |
| » Wenersborg .... | 25. | 21. | 16. | 11. | 8. |
| » Trollhättan .... | 27. | 22. | 17. | 11,50. | 8,50. |
| » Göteborg ... | 30. | 25. | 20. | 12. | 9. |

# MÄLAREN.

### 130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster —Örsundsbro m. fl. ställen

afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO**:
**Söndagar** från Stockholm kl. 8,30 f. m.. från Örsundsbro kl. 3 e. m.
**Söknedagar** fr. Stockholm kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Sigtuna........................ | 1,50 | 1. |
| » Skokloster o. Örsundsbro | 2. | 1,25. |

### 131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar:
från **Stockholm** kl. 9 f m.,
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong, | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Sigtuna ................. | 1,50. | 1. |
| » Skokloster o. Upsala | 2. | 1,25. |

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

### 135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Akterdäck. | Däck. | | Salon. | Akterdäck. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Grönsö....... | 2. | 1,50 | 1. | Till Weppeby .... | 2'50. | 1,75 | 1.25. |
| » Staxhammar.. | 2. | 1,50 | 1. | » Haga......... | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Österby ....... | 2. | 1,50 | 1. | » Enköping..... | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Hacksta ...... | 2.50. | 1,75 | 1.25. | | | | |

### 137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50. | 1. | Till Eksäg........ | 2.50. | 1.50. |
| » Strengnäs .... | 1.50. | 1. | | | |
| » Björsund...... | 2.50. | 1.50. | | | |

### 138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. och från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50. | 1. |
| » Strengnäs .... | 2. | 1. |
| » Tynnelsö...... | 1.50. | 1. |

### 139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
*C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerareafgiften från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Strengnäs ... | 2. | 1:50. | 1. |
| » Westerås...... | 4. | 3:50. | 2. |

## Natt-turer.

### Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **III** afgå alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 10 e. m. från Vesterås kl. 10 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Närmare meddela BILLER & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt enkel. | t. o. r. | Salon enkel. | t. o. r. | Däck enkel. | t. o. r. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Strengnäs... | 2,50. | 4,50. | 2. | 3,50. | 1. | 1,50. |
| » Westerås ... | 4,50. | 8. | 4. | 7. | 1,75. | 3. |
| » Torshälla ... | 5. | 9. | 4. | 7. | 1,75. | 3. |
| » Eskilstuna . | 5,50. | 10. | 4,50. | 8. | 2. | 3,50. |

### 140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Torshälla, Qvicksund,** Öster-Säby, **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer

afgår från **Stockholm**:

Ångf. **SMEDJEBACKEN** N:o 1, Söndagar
» **SMEDJEBACKEN** N:o 3, Tisdagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Onsdagar
» **SMEDJEBACKEN** N:o 2, Thorsdagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Lördagar
kl 5,30 e. m.

återvända från **Smedjebacken**:

» **SMEDJEBACKEN** N:o 2, Söndagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Tisdagar
» **SMEDJEBACKEN** N:o 1, Onsdagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Fredagar
» **SMEDJEBACKEN** N:o 3, Lördagar
kl. 9 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Ångf. **Strömsholms Kanal,** beqvämt inredt för passagerare och försedt med god restauration, verkställer resan på **cirka 22 timmar,** men anlöper ej Torshälla.

☞ Ångf. **Strömsholms Kanal** anlöper **Ramnäs** Tisdagar och Fredagar så tidigt att resande från **Smedjebacken** derifrån samma dagar med bantåg framkomma till Vesterås (se Tab. ***M,*** sid. 4).

Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | med Strömsholms kanal. | | | med öfriga fart:n. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Hytt och Salong. | Akterdäck. | Fördäck. | Hytt. | Fördäck. |
| Till Strömsholm ... | 3,50. | 2,50. | 1,50. | 2,50. | 1,25. |
| » Skantzen........ | 4. | 2,75. | 1,75. | 3. | 1:50. |
| » Surahammar ... | 4:50. | 3:25. | 2. | 3,50. | 1:75. |
| » Ramnäs ......... | 5. | 3,50. | 2,25. | 3,50. | 1,75. |
| » Seglingsberg ... | 5,50. | 3,75. | 2,25. | 3,50. | 1,75. |
| » Wirsbo ......... | 6. | 4. | 2,50. | 4. | 2. |
| » Engelsberg...... | 6,50. | 4,25. | 2,75. | 4. | 2. |
| » Westanfors...... | 6,75. | 4,50. | 2,75 | 4. | 2. |
| » Söderbärke...... | 7,50. | 5. | 3. | 5. | 2,50. |
| » Smedjebacken . | 8. | 5,50. | 3. | 5. | 2,50. |

### 141. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Engelsberg —Fagersta.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår **hvarje Fredag kl. 5 e. m.,** samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktgods till mellanliggande kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Däck. | Hyttplats. |
|---|---|---|
| Till Strömsholm...... | 1,25. | 2,50. |
| » Engelsberg ....... | 2. | 4. |
| » Fagersta ......... | 2,25. | 4,50. |

### Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår **hvarje Thorsdag kl. 2 e. m.** samt från Smedjebacken hvar **Söndag kl. 6 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Däck. | Hyttplats. |
|---|---|---|
| Till Strömsholm...... | 1,25. | 2,50. |
| » Kolbäck ......... | 1,40. | 2,80. |
| » Hallstahammar .. | 1,50. | 3. |
| » Surahammar...... | 1,75. | 3,50. |
| » Seglingsberg...... | 1,90. | 3,80. |
| » Vestanfors ......<br>» Fagersta......... | 2,25. | 5. |
| » Söderbärke......<br>» Smedjebacken... | 2,50. | 5. |

### Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygens telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | |
|---|---|---|
| Till Strömsholm...... | 1,25. | 2,50. |
| » Engelsberg....... | 2. | 4. |
| » Fagersta.......... | 2,25. | 4,50. |
| » Smedjebacken ... | 2,50. | 5. |

### Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

### 144. Engelsberg—Smedjebacken.

**Ångfartyget STYRBJÖRN.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

### 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Köping...... | 5. | 2.50. |
| Tur & Retur » | 8. | 4. |

146.

## Natt-turer.

### Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund** afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,

Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 6 e. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.

C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Köping | 5. | 4. | 2.50. |
| » Kungsör | 4. | 3. | 1,50. |

## Natt-turer.

### 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. C. A. Svensson, afgår:

från **Stockholm Tisdagar** o. **Lördagar** kl. 8 e. m. (passerar Kungsör 7 timmar derefter, anl. till Arboga Onsdags- och Söndagsmorgnar kl. 5).

från **Arboga Måndagar** o. **Thorsdagar** kl. 7 e. m. (passerar Kungsör 1 1/4 timme senare, anl. till Stockholm Tisdags- och Fredagsmorgnar kl. 4)

**Obs.** Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Fröv—Ludvika o. Nora—Carlskoga jernv. o. omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Biljettpriserna äro:

Stockholm—Arboga hytt kr. 5, salong kr. 4, däck kr. 2.
Stockholm Kungsör » » 4, » » 3, » » 1: 50.

☞ Tur- och returbiljetter i hytt säljas med 25 procents rabatt och gälla hela seglationsåret.

Efter anmälan till Befälhafvaren, ega passagerare att kostnadsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll såväl i Stockholm som i Arboga.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Natt-turer.

### Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar kl. 8 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

☞ **Fartygets natturer upphöra** med resan från **Arboga** den **30 Augusti**, hvarefter turerna blifva från och med den 2 September:

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl 7 f. m.
» **Arboga** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Kungsör | 4. | 3. | 1.50. |
| » Arboga.. | 5. | 4. | 2. |
| Tur & Retur » » | 7.50. | | |

### Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga,

Laståborgaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora**, **Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

### 148 Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

**Ångf. ÖREBRO**, kapt. G. Anderson,
från **Stockholm** Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Söndag och Onsdag kl. 5 f. m.

**Läppe** anlöpes Torsdagsresorna fr. Stockholm o. Onsdagsresorna fr. Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar **kl. 7 e. m.**
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar **kl. 6 f. m.**

**Obs.** **Fiskeboda** och **Lungers ås** anlöpas Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt **Läppe** Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersal Damsal. | Försal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Kungsör.........<br>» Grafudden ...... | 4. | 3.50. | 3. | 2. | 1.50. |
| » Notholmen ....... | 4.75. | 4. | 3.50. | 2.50. | 2. |
| » Läppe & Vinön... | 5. | 4.50. | 3.50. | 3. | 2.50. |
| » Örebro........... | 6, | 5. | 4.25. | 3. | 2.50. |

### 149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.

Ångf. **SVEN RINMAN** afgår med anlöpande af mellanliggande tillgängliga hamnar:

Från Skogstorp Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 f. m.
» Örebro Tisdagar och Thorsd, kl. 9 f. m. samt Fred. kl. 8 e. m.
Från Läppe till Skogstorp Lördagar kl. 2 f. m.
» Skogstorp till Läppe Lördagar 2,30 e. m. samt åter från Läppe direkt till Skogstorp kl. 7 e. m.

☞ Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarne Eskilstuna I, II och III underhållas mellan Eskilstuna, Vesterås och Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till Hjelmarhamnarne mottages af nyss nämda ångare som teckna direkta konnoissement till billig genomgående frakt.

☞ Billigaste och beqvämaste lägenhet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarne vid Östra Hjelmaren.

*Biller & C:o*, Riddarholmshamnen 7.

### 150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla —Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I, II** och **III**, afgå:

**Natturer:**

från **Stockholm** kl. 10 e. m., } Alla dagar utom Söndagar
» **Eskilstuna** » 6,30 e. m. }

**Dagturer:**

från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Eskilstuna** Söndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f, m.

Nattbåtarne anlöpa Vesterås och dagbåtarne anlöpa Sundbyholm.

Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

☞ **Fraktgods till Hjelmarehamnarne mottages till billig genomgående frakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro

| | Hytt enk. | t. o. r. | Salon enk. | t. o. r. | Akterd. enk. | t. o. r. | Förd. enk. | t. o. r. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Strengnäs | 2,50. | | 2. | | | | 1. | |
| » Torshälla | 4,50. | 8. | 3,50. | 6. | 2,50. | 4,50. | 1,50. | 2,50. |
| » Eskilstuna | 5. | 9. | 4. | 7. | 3 | 5,50. | 2. | 3,50 |

### 152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla

ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström, afgår hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 12 midd.** samt återvänder Månd., Onsdag och Fredag från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Westerås kl. 9,15 f. m.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Fördäck. | Akterdäck. | Salon. |
|---|---|---|---|
| Till Strengnäs...... | 1. | 1,25. | 1,50. |
| » Vesterås........ | 1,75. | 2. | 3. |
| » Torshälla....... | 1,25. | 2. | 3. |

### 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje helgfri dag** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m., **med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.**, samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

**Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

**Obs.** **Lustturer** till **Mariefred** och **Gripsholm hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.** och åter från Mariefred **kl. 4,45** e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Horn & Herrestad | 1.25. | 0,75. | Till Sundsör .......... | 1,50. | 1. |
| » Mariefred, Näsby | 1.50. | 1. | » Löfsta.............. | 1.50. | 1. |

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

### 157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvarje hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Karlberg hvarje hel o. half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

### 158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyb.)

afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1.30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

☞ Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30 turen från Sundbyberg.

### 159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen,

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4.30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

### 160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

**Söndagar:**

från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 7 e. m.

☞ Söndagar utsträckes turen kl. 10 f. m. till **Björkö** och **Adelsö**.

### 161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö,

anlöpande **Nockebybro** och mellanliggande stationer.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m. och 4,45 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm,

anlöpande **Kungshatt**, **Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken.**

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår från Säbyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Eldgarn,

anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken**

Ångf. **BRAGE** afgår från Eldgarn söknedagar kl. 5,45 f. m., från Stockholm kl. 5,30 e. m.

☞ Dessutom **Lustresor** hvarje Söndag med ångf. **Säbyholm** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9,30 f. m., återvänder på aftonen; samt med ångf. **Svartsjölandet** till **Kungshatt, Tappström, Stafsborg** och **Löten** kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

### 162. Stockkolm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår från Munkbrohamnen **hvarje helgfri dag kl. 4 e. m.** samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m. samt Söndagar från Stockholm kl. 8,45 f. m. och åter på eftermidd. anlöpande **Kungshatt, Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

### 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof. Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.......... | 0.75. | 0.50. |
| » Wellinge, Bockholmssättra och Björkön | 1. | 0.75. |
| » Munsön och Adelsön...................... | 1.25. | 0.75. |
| » Ekholmen.................................. | 2. | 1. |

### 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**

från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

**Ekebyvik** anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Lagnö och Hjulsta............ | 2.50. | 1. |
| » Frösåker och Engsö........... | 3. | 1.50. |

### 165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN:**

**Söndagar:**

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

**Söknedagar:**

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

☞ Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. afgår ångf. **Sirén.**

### Stockholm (Gymnasiigränd.)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår:

**Söknedagar:**

Från **Stockholm** till **Fittja** kl. 11 f. m., 3, 6 och 9 e. m.
» **Stockholm** till **Skärholmen** kl. 4,30 och 7 e. m.
» **Fittja** kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7,30 e. m.
» **Skärholmen** till **Stockholm** kl. 5,30 och 9 e. m.

**Söndagar:**

Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

### 166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Liljeholmen hvarje hel timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

## SALTSJÖN.

### 170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Till Lidingöbro värdshus (genom Djurgårdsbrunnskanalen) kl. 8,45, och 11,45 f. m., 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

Till Torsvik kl. 8,45 och 11,45 f. m., 5,45 och 7,45 e. m.
Från Torsvik kl. 7,25 och 9,45 f. m., 12,45, 6,45 och 9,15 e. m.
» Lidingöbro värdshus kl. 7,45 och 10 f. m., 1, 5, 7 och 9,30 e. m.

### 171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda tills vidare;

Från **Bomslupstrappan:**

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Mölna:**

Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

*) Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

### Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **SAGA:**

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

### 172. Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Bosön —Rydboholm—Stensvreten

afgår ångf:n **ÄGIR** eller **RAN** från Carl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen·

**Söndagar:**

Ångb. **ÄGIR:**
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

Ångb. **RAN:**
från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

**Söknedagar:**

Ångb. **ÄGIR:**
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,5 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Ångb. **RAN:**
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 e. m.
» Viggbyholm » » » 7,30 f. m. och 7 e m.

☞ Tahejti och Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

☞ Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

### 173. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Gamla Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afg. ångf. **BRAGE:**

**Söknedagar:**

från Nytorp kl. 7,20 f. m., 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m., 5,30 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

**Söndagar:**

från Nytorp kl. 6,30 och 11.30 f. m., 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd., och 8 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m.

### 174. Södra Blasiiholmshamnen—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Blockhusudden, Mölna och Brevik,
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ.**

**Söknedagar:**

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8,30 e. m.

**Söndagar:**

från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Tilläggningsplats: **midtför Museum.**

Blockhusudden anlöpes **ej** 3-turen från staden.

### 175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL:**

från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
» **Brottby** hvarje helgfri dag kl. 5,15 f. m.

☞ Afgångstiden från Vaxholm (Bathens brygga) kl. 7,45 f. m. och från Ekudden kl. 8 f. m. samt ankomsten till Stockholm kl. 9,5 f. m.

☞ Partibiljetter, 20 kr. för 50 st., emellan Vaxholm och Stockholm säljas ombord.

### 176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm.

Tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG, TENÖ** eller **BERTHA:**

Från **Stockholm:**

**Söndagar** kl. 9, 9***) direkt till Ekudden och Vaxholm) och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.

**Söknedagar** kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***) 6.30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**

**Söndagar** kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.

**Söknedagar** kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) och 9,30*) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

### Stockholm—Oscar-Fredriksborg

genom **Ramsösund:**

Från **Stockholm** Söndagar kl 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oscar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

***) Från och till Södra Blasiholmshamnen.

### Stockholm—Djurö—Saltarö.

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan:

till **Djurö** Söknedagar kl. 4,15 e. m.
» **Saltarö** Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m.
från **Djurö** Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 6 f. m., Onsd., Lörd. kl. 5,15 f.m.
från **Saltarö** Onsd., Lörd. kl. 6 f. m.

### 178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum

afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER** från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. från Marum kl, 4,45 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

### 179. Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet**, afgår ångf. **ÖSTANÅ I,** hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. och från **Spillersboda** kl. 4,30 f. m.

### Till Östanå och Bergshamra

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II,** hvarje söknedag kl. 3 e. m. och från **Bergshamra** kl. 5 f. m.

### 180 Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2,15 e. m., från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3,30 f. m.

### Carl XII:s torg Ramsösund—Skägga—Lindalssund

å Ljusterö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 2,45 e. m., återvänder påföljande morgon. Söndag till Ljusterö kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4 e. m. Bryggor å Ljusterön anlöpas enligt turlistan.

### 181. Stockholm—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

| | |
|---|---|
| Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedag. 3,30 e. m. Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 10 f. m. | Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Sönd. kl. 6 e. m., sökned. kl. 6,5 f. m. samt Lördagar kl. 7 e. m. Fr. Stadsvall Tisd. och Thorsd kl. 12 midd. |

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm, Berg, afgår:

| | |
|---|---|
| Fr. **Bomslupstrappan** t. **Betsede** Sönd. kl. 10 f. m., sökned. kl. 2,35 e. m Tisd. o. Thorsd. 10-tiden e. m. dock ej före kl. 10 e. m. | Fr. **Betsede** t. **Stockholm** Sönd. kl. 6,45 e. m., sökned. kl. 6,40 f. m. samt Lördagar kl. 7,15 e. m. Tisd. o. Thord. kl. 7 e. m. |

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. C. J. Boberg, afgår:

| | |
|---|---|
| Fr. **Bomslupstrappan** t. **Lagnö** Sönd. kl. 1,30 e. m., sökned. kl. 12 midd. och 6 e. m. Söndagsaftnar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes t. Stadsvall. | Fr. **Långsunda** t. **Stockholm** söknedag. kl. 7 f. m., fr. **Lagnö** t. **Stockholm** söknedagar kl. 3 e. m., fr. **Stadsvall** t. **Stockholm** Söndagar kl. 7,30 f. m. |

### 183. Räntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN:**

**Söndagar:**

Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f, m., 12 midd., 3 och 10 e. m
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

**Söknedagar:**

Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m, 3.15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15. 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6.45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

### Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN.**

**Söknedagar:**

Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.

Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

**Söndagar:**

Till **Mariedal** kl 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

### 184. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Gustafsberg —Kilsviken—Dufnäsviken.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm:**

Till **Gustafsberg** söknedagar kl. 9 och 11 f.m. samt 2,45[1]), 5,15, 7[2]) o. 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.

Till **Kilsviken** söknedagar kl. 3,30[4]) e. m.

Till **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3[5]) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.

Till **Stockholm:**

Från **Gustafsberg** söknedagar kl. 7[6]), 7,30[3]) och 11 f. m. samt 1,15, 6 o. 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 o. 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45[3]), 8 o. 9 e. m.

Från **Kilsviken** söknedagar kl. 5 e. m.

Från **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 7,30[7]) f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.

[1]) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) » Dufnäsviken och Sågtorp.
[3]) » Kilsviken.
[4]) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
[5]) » Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinten, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, N:a och S:a Stäket, Gammeludden, Johannesberg, Lennersta, Östervik och Dufnäs.
[7]) » Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, St:a Björknäs, Klinten, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

Tilläggningsplats: vid **Räntmästaretrappan.**

### Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggenstäket.

Från **Stockholm:**

Till **Runmarön**, anlöpande **Fisksätraholme, Tyresö** och **Nämdön,** Månd., Onsd., Torsd., och Lörd., kl. 2,45 e. m.

Till **Runmarön,** anlöpande **Fisksätraholme, Tyresö** och **Örsundet,** Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till **Tyresö** anl. **Dufnäsviken** och **Sågtorp,** Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**

Från **Runmarön** anlöpande **Nämdön, Tyresö** och **Fisksätraholme,** Månd., Onsd., Torsd. och Lörd., kl. 3,30 f. m.

Från **Runmarön,** anlöpande **Örsundet, Tyresö** och **Fisksätraholme,** Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m

Från **Tyresö** Söndagar kl. 7 e. m.

### 186. Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—Dalarö—Nynäs

afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM:**

Till Nynäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m.

» Dalarö hvarje söknedag kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. och Fred., kl. 10 e. m.

Från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.

» Dalarö Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

☞ **Turerna till Dalarö Lördagar kl. 10,15 hafva upphört.**

**Söndagar:**

från Stockholm t. Dalarö kl. 9 f. m. och 10 e. m. samt åter fr. Dalarö kl. 7 e. m.

### 188. Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. från Sandhamn kl. 4 e. m.

### 190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

### Staden—Finnboda slip.

afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 1/29 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

### 191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

### 193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

**Obs. Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

### Ångslupen Nackanäs

afgår från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar, från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. utom 11, 1, 5 och 8; återvänder påföljande halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 10 f. m., 4 och 7 e. m.; från **Stubbsund** kl. 7,5 och 11 f. m., 5 och 8 e. m.

**Söndagar:**

från **Barnängsbryggan** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 9 f. m.; återvänder halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 8 f. m., från **Stubbsund** kl. 9 f. m.; öfriga turer uppehållas medelst en större roddbåt, och finnas turerna anslagna vid bryggorna.

### 195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.

Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

**Söknedagar:**

Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4 o. 8 e. m.

☞ Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt 2 och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt 2,45 och 8,45 e. m.

**Söndagar:**

Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3 o. 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 o. 8 e. m.

I förening med förestående turer afgår **Omnibus** från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården, med undantag af kl. 7,30 f. m.

### 196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.

OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

**OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl, 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.**

## GÖTEBORG NORRUT.

### 197. Göteborg—Marstrand—Lysekil

med ångf. **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD.**

| | Göteborg—Marstrand. | | | Göteborg—Lysekil. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Norrut. | Söderut. | | Norrut. | Söderut. |
| S. | kl. 7,30 f. m. | kl. 6,30 och 7 e. m. | S. | kl, 7,30 f. m. | kl. 4 e. m. |
| O. | » 7,30 » | » 3,30 e. m. | M. | » 10 » | |
| T. | » 7,30 » | » | T. | » 7,30 » | kl. 1 e. m. |
| F. | » 7,30 » | » 3,30 » | O. | » 7,30 » | » 1 » |
| L. | | » 3,30 » | T. | » 7,30 » | » 1 » |
| | | | F. | » 7,30 » | » 1 » |
| | | | L. | | » 1 » |

Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** *Forsblad & Strömberg* samt för **Oscar Dickson** och **Alb. Ehrensvärd** *F. B. Wahlquist.*

### Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA.**

| | från Göteborg | | från Marstrand |
|---|---|---|---|
| S. | kl. 8 f. m. L. | S. | kl. 7,15 e. m. L. |
| M. | » 10,30 f. m. S:t E. | M. | » 7,15 f. m. L. |
| | » 2,15 c. m. F. | | » 1 e. m. V. |
| | » 5 e. m. V. | | » 5,30 e. m. F. |
| T. | » 10,30 f. m. L. | T. | » 7,15 f. m. V. |
| | » 2,15 e. m. F. | | » 11 f. m. S:t E. |
| | » 5 e. m. S:t E. | | » 5,30 e. m. F. |
| O. | » 10,30 f. m. V. | O. | » 7,15 f. m. S:t E. |
| | » 2,15 e. m. F. | | » 1 e. m. L. |
| | » 5 e. m. L. | | » 5,30 e. m. F. |
| Th. | » 10,30 f. m. S:t E. | Th. | » 7,15 f. m. L. |
| | » 2,15 e. m. F. | | » 1 e. m. V. |
| | » 5 e. m. V. | | » 5,30 e. m. L. |
| F. | » 10.30 f. m. L. | F. | » 7,15 f. m. V. |
| | » 2,15 e. m. V. | | » 11 f. m. S:t E. |
| | » 5 e. m. S:t E. | | » 5,30 e. m. V. |
| L. | » 10,30 f. m. V. | L. | » 7,15 f. m. S:t E. |
| | » 2,15 e. m. S:t E. | | » 1 e. m. L. |
| | » 5 e. m. L. | | » 5,30 e. m. S:t E. |
| | | | » 7,15 e, m. L. |

### Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK.**

| från Göteborg | från Stenungsund |
|---|---|
| S. kl. 8 f. m. L. | S. kl. 5,30 e. m. L. |
| M. o. Th. kl. 10,30 f. m. S:t E. | T. o. F. kl. 8,45 f. m. S:t E. |

***Obs.*** Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund o. Rossön.

### Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne **LYSEKIL** och **WESTKUSTEN.**

| från Göteborg | från Lysekil |
|---|---|
| T. o. F. kl. 10,30 f. m. L. | O. o. L. kl. 10 f. m. L. |
| O. o. L. kl. 10,30 f. m. V. | M. o. Th. kl. 9 f. m. V. |

***Obs.*** Till **Åby** T. o. F., fr. **Åby** O. o. L. kl. 7,30 f. m.

***Obs.*** Till **Örn** Onsdagar anlöpande Malmön.

Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Dessutom anlöpes Stockvik, Ellös och Grundsund af **Westkusten** samt Helleviksstrand och Wrångebäck af **Lysekil.** Malmön anlöpes af **Lysekil** Fred. o. Lörd.

Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

### 198. Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

ångf:n **UDDEVALLA, ROB. THORBURN** och **MARSTRAND** afgår anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 7 | f. m. | ångf. | Uddevalla | från | Göteborg | till | Gustafsberg. |
| » | » | 3 | e. m. | » | » | » | Gustafsberg | till | Göteborg. |
| Månd. | » | 6 | f. m. | » | Marstrand | » | Göteborg | till | Uddevalla. |
| » | » | 4 | » | » | R.Thorburn | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2 | e. m. | » | Marstrand | » | » | » | » |
| » | » | 2,30 | » | » | R.Thorburn | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Tisd. | » | 7 | f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 | e. m. | » | Marstrand | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Onsd. | » | 10,30 | f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 | e. m. | » | R.Thorburn | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Thorsd. | » | 6 | f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 | e. m. | » | » | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Fred. | » | 7 | f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 | e. m. | » | Marstrand | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Lörd. | » | 10,30 | f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 | e. m. | » | R.Thorburn | » | Göteborg | » | Uddevalla. |

(Forts.)

### Uddevalla—Ljungskile—Stilingsön.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 14 Juni 1887 tillsvidare:
Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 7 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Lördagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön.
Söndagar kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,
anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

### Uddevalla—Lysekil.

ångf. **Valborg** och **Viken** afgår anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 7,30 | f. m. | ångf. | Valborg | från | Lysekil | till | Uddevalla. |
| » | » | 10,30 | » | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| » | » | 5,45 | e. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| Månd. | » | 8 | f. m. | » | Viken | » | » | » | » |
| » | » | 10,30 | » | » | Valborg | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| » | » | 3 | e. m. | » | Viken | » | » | » | » |
| Tisd. | » | 8 | f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 12 | midd. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Onsd. | » | 8 | f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 3 | e. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Thorsd. | » | 8 | f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 12 | midd. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Fred. | » | 8 | f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 12 | midd. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Lörd. | » | 6 | f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 3 | e. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |

Till **Strömstad** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.

Vidare meddela:
i Göteborg, *Forsblad & Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

### 199. Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, afgår

| | |
|---|---|
| anlöpande **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad** | anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstenss. och **Strömstad.** |
| fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m. | fr. **Göteborg** Torsdagar kl. 7,30 f. m. |
| » **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m. | » **Kristiania** Fredagar » 11 e. m. |

☞ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.

**Bovallstrand** anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.

### Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Smögen (event.), **Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

| Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus, | Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth, |
|---|---|
| fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m. | från **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m. |
| » **Kristiania** Torsdagar kl. 11 e. m. | » **Kristiania** Lördagar kl. 3 e. m. |
| **OBS.! Bovallstrand** anlöpes Onsdagar på nordgående. | **OBS.! Bovallstrand** anlöpes Söndagar på sydgående. |

### Göteborg—Strömstad—Fredrikshall

anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (event), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund.

| Ångf. **UDDEVALLA,** | Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** |
|---|---|
| fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m. | fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m. |
| » **Strömstad** Tisdagar » 7 » | » **Fredrikshall** Onsd. kl. 4 e. m. |
| | » **Strömstad** Torsdagar kl. 7 f. m. |

☞ Endast **ALB. EHRENSVÄRD** anlöper **Fredrikshall.**

☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg,* Göteborg, *P. Bergman,* Fredrikshall, *Holger Fischer,* och *Berg-Hansen* Kristiania.

### 204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 30 Maj afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångf. **CHRISTIANIA,** Kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar** och **Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kristiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**

☞ **Förändrade afgångstider. Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar: *E. P. Liedquist,* Göteborg.

☞ Alla slags speditioner utföres.

### 209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg

anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

| Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, | Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson, |
|---|---|
| **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl.** 7 f. m. | **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl.** 7 f. m. |

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**

| | |
|---|---|
| **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl.** 7 f. m. | **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl.** 7 f. m. |

☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

### 211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1887** regulier kommunikation emellan

**Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed**

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

**Rese-anvisning!**

**Turen Köpmannabro—Ed:**

| | |
|---|---|
| **Med jernväg:** | |
| fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag | 10,8 f. m. |
| ank. till Köpmannabro... | 3,3 e.m. |
| » Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. | 12,32 e.m. |
| ank. till Köpmannabro... | 3,3 e.m. |
| » Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... | 7,30 f. m. |
| ank. till Köpmannabro .. | 3,3 e.m. |
| » Kil Söndag Tisdag Fredag .... | 9,3 f. m. |
| ank. till Köpmannabro .. | 12,42 e.m. |
| **Med ångf. LAXEN** | |
| fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. | 3,15 e.m. |
| ank. till Bengtsfors ...... | 10 e.m. |
| » Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. | 4 f. m. |
| ank. till Ed ............. | 12,30 e.m. |
| **Med jernväg** | |
| fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. ........ | 1,53 e.m. |
| ank. till Christiania ...... | 8,43 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 3,10 e.m. |
| ank. till Mellerud ......... | 4,25 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 3,10 e.m. |
| ank. till Trollhättan ...... | 6,29 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 3,10 e.m. |
| ank. till Göteborg ........ | 9,20 e.m. |

**Turen Ed—Köpmannabro:**

| | |
|---|---|
| **Med jernväg** | |
| fr. Göteb. Månd. Onsd. Lörd..... | 7,15 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 1,18 e.m. |
| » Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. | 9,56 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 1,18 e.m. |
| » Christiania Månd. Onsd. Lörd. | 7,30 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 2,40 e.m. |
| » Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. | 12,30 e.m. |
| ank. till Ed .............. | 2,40 e.m. |
| **Med ångf. LAXEN** | |
| fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. | 3,15 e.m. |
| ank. till Bengtsfors ....... | 12 midd. |
| » Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. | 5,30 f.m. |
| ank. till Köpmannabro .... | 12,30 e.m. |
| **Med jernväg** | |
| fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 12,47 e.m. |
| ank. till Trollhättan...... | 3,2 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 12,47 e.m. |
| ank. till Göteborg ........ | 5,54 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 12,47 e.m. |
| ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ........... | 8,5 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 3,11 e.m. |
| ank. till Kil .............. | 6,41 e.m. |

**Obs.** Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

**Obs. God restauration finnes ombord.**

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

**Biljettpriser** mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1:sta plats | hytt) | 14 | kronor |
| 2:dra » | (aktersalong) | 12 | » |
| 3:de » | (akterdäck) | 8 | » |
| 4:dje » | (fördäck) | 4 | » |

passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

**Obs.** Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 12 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 1 Septemb.

## GÖTEBORG ÖSTERUT.

### 219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.

**CHAPMAN** den 24 Augusti.
**VESTA** den 31 Augusti.

Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST; för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och

**Theodor Ahrenberg,**
Hufvudredare.

### 228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, och Lördag kl. 4 e. m. Thorsdag kl. 3 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m., Lördag kl. 3 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fredag kl. 8 e. m., Lördag kl. 7,30 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

### 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af:

| Ångf. **DRONNING LOVISA,** | Ångf. **AARHUUS** |
|---|---|
| kapt. C. Staal, | kapt. A. P. Thomsen, |

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
**medtagande post, passagerare och gods.**

**Tur- och returbiljetter,** gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

**Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar** mottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r **1.**

### 230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

**Söderut:**

| | |
|---|---|
| från **Göteborg hvar dag** ........ | kl. 6 f. m. |
| » **Halmstad** » » ........ | » 5,30 e. m. |
| » **Helsingborg hvar dag** ........ | » 10,30 » |
| » **Landskrona hvar söndag och onsdag**........ | » 11,30 » |
| » **Malmö hvar dag** ........ | » 10,30 f. m. |
| » **Köpenhamn hvar dag**........*) | » 3 e. m. |
| till **Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång. | |

**Norrut:**

| | |
|---|---|
| från **Lybeck hvar dag** ........ | kl. 5 e. m. |
| » **Köpenhamn hvar dag** ........<br>Ångaren från Malmö 10,30 f. m. inväntas ........ | » 12 midd. |
| » **Landskrona hvar sökendag**........ | » 2 e. m. |
| » **Helsingborg hvar dag** ........ | » 4,30 » |
| » **Halmstad** » » ........ | » 2 f. m. |
| till **Göteborg** » » ........ | midd. |

*) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja Öresundsångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckerångaren från Köpenhamn kl. 3 e. m. Sundsbiljetten godtgöres af Lübeckerångaren.

**Tur- och retur biljetter** säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.

**Rundresebiljetter** Stockholm—Göteborg—Köpenhamn—Lübeck—Stockholm. Se annonsen N:o 1.

**Direktbiljetter** Stockholm—Hamburg via Lübeck. Se annonsen N:o 1.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

### 231. Göteborg—Hamburg & retour.

**Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande *postångarne:*

**NORDEN** om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

**MÄLAREN** om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

### 233. Dagligen, Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

**DIANA** och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.

*L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

### 242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

### London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

| **THORSTEN,** | **BELE,** |
|---|---|
| kapt. C. A. Pettersson. | kapt. C. M. Ericson. |

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

## Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
## Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

---

244.
### Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
**ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

*Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

**OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.**

### Hull—Boston—Newyork.

**SANTIAGO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

### Göteborg—Newyork.

**MARENGO** (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork**, afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

☞ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

### Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **SALERNO** (3,500 tons), kapt. Rogers, beräknas komma att afgå **från Göteborg** till **Newyork direkt omkring Onsdagen den 31 Aug.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

### Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **BASSANO** (3,500 tons), kapt. Rea, beräknas komma att afgå från **Newyork till Göteborg direkt omkring Lördagen den 27 Aug.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

---

245.
## Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
**JAMES J. DICKSON**, kapten C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

---

# ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250.
### Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.
### Linien Insjön—Mora—Orsa.

| Pris å biljett från Insjön. | | | | | | Stationer. | Månd., Onsd. och Fred. | Tisd., Thorsd. och Lörd. | Söndagar. | Alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enkel tur. | | dygns tur-o.ret. | | 3 dygns tur-o.ret. | | | | | | |
| I | II | I | II | I | II | | | | | |
| | | | | | | Fr. Insjön... | 12 midd. | 12 midd. | 12 midd. | 7,45 em. |
| 0,75 | 0,40 | 0,75 | 0,40 | 1,10 | 0,60 | Till Leksand | 12,30 em. | 12,30 em. | 12,30 em.*) | 8,15 » |
| | | | | | | Från d:o | 12,45 » | 12,45 » | 1,30 » | — |
| 2,50 | 1,25 | 2,50 | 1,25 | 3,75 | 2,00 | Till Rättvik. | — | 2,15 » | 3 » | — |
| | | | | | | Från d:o | — | 2,30 » | 3,15 » | — |
| 4,00 | 1,75 | 4,00 | 1,75 | 6,00 | 2,75 | Till Mora.... | 3,30 » | 5 » | 5,45 » | — |
| | | | | | | Från d:o .... | 4 » | | | |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Våmhus | 5 » | | | |
| | | | | | | Från d:o | 5,15 » | | | |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Orsa .... | 5,45 | | | |
| Pris å biljett från Orsa. | | | | | | Fr. Orsa.... | — | 6,30 fm. | | |
| 0,50 | 0,25 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Våmhus | — | 6,55 » | | |
| | | | | | | Från d: o | — | 7 » | | |
| 1,00 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Mora.... | — | 8,15 » | | |
| | | | | | | Från d:o .... | 8 fm. | 10 » | 8 fm. | — |
| 3,50 | 1,75 | 3,50 | 1,75 | 5,25 | 2,75 | Till Rättvik. | 10,30 » | — | 10,30 » | — |
| | | | | | | Från d:o | 11 » | — | 11 » | — |
| 4,00 | 2,00 | 4,00 | 2,00 | 6,00 | 3,00 | Till Leksand | 12,30 em. | 1 em. | 12,30 em.*) | — |
| | | | | | | Från d:o | 1,25 » | 1,25 » | 1,25 » | 5,45 fm. |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Insjön.. | 2 » | 2 » | 2 » | 6,15 » |

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

**Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

Man och hustru, som resa samtidigt, betala en och en half biljett; barn, som medfölja föräldrarne eller den ene af dem, betala för en half biljett hvardera, utan afseende på barnens ålder; två syskon, som resa tillsammans, betala för en och en half biljett; tiden för begagnande af tur- och returbiljetter bestämmes för turisten till 4 dagar, inberäknad den, då biljetten köpes, dock så att tiden för biljetternas begagnande af dem, som styrka sig vara medlemmar af Svenska Turistföreningen, utsträckes till 14 dagar.

---

254.
### Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. **Gefle** | Sönd. kl. 7 f. m. | Fr. **Örnsköldsvik** | Tisd. kl. 11,45 e.m. |
| » Söderhamn | d:o » 2 e. m. | » Näske | Onsd. » 3 f. m. |
| » Hudiksvall | d:o » 11,45 e.m. | » Hernösand | d:o » 12 midd. |
| » Sundsvall | Månd. » 12 midd. | » Sundsvall | Thorsd. » 11 f. m. |
| » Hernösand | d:o » 11,45 e.m. | » Hudiksvall | d:o » 10 e. m. |
| Till **Örnsköldsvik** | Tisd. f. m. | Till **Gefle** | Fredag morgon. |

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clareus, afgår:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. **Gefle** | Thorsd. kl. 11,45 e. m. | Fr. **Hernösand** | Sönd. kl. 12 midd. |
| » Söderhamn | Fred. » 8 f. m. | » Sundsvall | Månd. » 12 » |
| » Sandarne | d:o » 9 » | » Jättendal | d:o » 4 e. m. |
| » Enånger | d:o » 1 e. m. | » Hudiksvall | Tisd. » 6 f. m. |
| » Hudiksvall | d:o » 11,45 » | » Enånger | d:o » 8,30 f. m. |
| » Jättendal | Lörd. » 5 f. m. | » Söderhamn | d:o » 1 e. m. |
| » Sundsvall | d:o » 12 midd. | Till **Gefle** | d:o afton. |
| Till **Hernösand** | d:o » e. m. | | |

258.
### Sundsvall—Gnarp—Jättendal—Hudiksvall, eventuelt Löran—Galtström—Stocka.

Ångfartyget **FÄRDIG**, kapt. Alfr. Spikh, afgår
från Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. och återvänder från Hudiksvall till Sundsvall Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen.

☞ Passagerare från mellanstationerna torde infinna sig 30 minuter före de i turlistorna utsatta afgångstiderna, ty om ej något gods finnes sker afgången så mycket förr.

Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimson & C:o. (G. 29016×3.)

---

259.
## Sundsvall—Sollefteå.
## Ångf. FÄNRIK STÅL,

kapt. Claes Wedholm,
afgår från **Sundsvall** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt från **Sollefteå** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

☞ 1 1/2 à 2 timmars vistelse i Hernösand.
(G. 18915×7.) E. BARKMAN.

---

260.
### Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 3,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Ångaren Nyland står i förbindelse med nattågen och båtarne på Ångermanelfven.

### Ångermanelfven.
### Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. G. Neander afgår från **Sollefteå—Hernösand** alla dagar **kl. 7 f. m.** och från **Hernösand—Sollefteå kl. 3 e.m.**

☞ Denna lägenhet står i direkt förbindelse med ångbåtar från Sundsvall och Stockholm samt morgon- och aftontågen till och från **Sollefteå.**

### Ångermanelfven.
### Hernösand—Sollefteå.

Ång. **STRÖMKARLEN**, kapt. Axel Norén, afgår från **Hernösand** till **Sollefteå** hvarje söknedag **kl. 8 f. m.** samt återvänder till Hernösand **kl. 3,30 e. m.**

Denna ångbåtslägenhet står i förbindelse med persontågen till och från **Sollefteå.**

---

262.
### Sundsvall—Hernösand—Umeå.

Ångaren **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin.

Afgår den 21, 26 och 31 Augusti, 6, 11, 16, 21 och 27 September, 2, 8, 14, 20 och 26 Oktober från **Sundsvall** kl. 4 f. m., från **Hernösand** kl. 11 f. m. till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från **Umeå** den 23 och 28 Augusti, 2, 8, 13, 18, 23 o. 29 September, 4, 10, 16, 22 o. 28 Okt. kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer.

Närmare meddela:
i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

---

264.
### Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. Rob. Fahlman.

Afgår den 23 Augusti, 2, 13 och 23 September, 4 och 16 Oktober från **Sundsvall** kl. 5 f. m. från **Hernösand** kl. 12 midd. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå, Kåge, Byske, Piteå och **Luleå.**

Återvänder från **Luleå** 27 Aug., 6, 17 o. 27 Sept. kl. 12 midd., 10 o. 22 Oktob. kl. 7 f. m. anlöpande samma stationer.

☞ Gumboda anlöpes på norrgående den 25 Aug., 15 Sept., 7 Oktob. På Södergående 8 o. 29 Aug., 19 Sept., 12 Oktober.

☞ Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes på öfverenskommelse med befälh.

Närmare meddela:
i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

---

268.
## Sundsvall—Vasa.

| | |
|---|---|
| Ångf. **SUNDSVALL.** | Ångf. **GUSTAF VASA.** |
| kapt. P. A. Åström. | kapt. W. Bergström. |

afgå alternerande.

Från **Sundsvall**, under Juli, Söndagar och Onsdagar samt derefter Tisdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Från **Vasa**, under Juli, Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt derefter samma dagar tidigt på morgonen.

Kommissionärer äro:
i **Wasa:** *Waldemar Schauman.*
i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
(G. 18270 × 12).

---

269.
### Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

### Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapten C. Heggblad afgår från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e, m., från **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande **Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt** (Lördagar), **Strandviken** (Onsdagar), **Gryt** och, **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

300.
### Å sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma dagar kl. 1,30 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

---

302.
### Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

**Ångfartyget BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader, **Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar** och **Lördagar**

från Karlskrona kl. 8 f. m., från Ronneby kl 11,30 f. m., ank. till Karlshamn kl. 2 e. m.

samt **Söndagar** och **Onsdagar**

från Karlskrona kl. 5 f. m., från Ronneby kl. 8 f. m., ank. till Karlshamn kl. 10,45 f. m.

**Alla dagar:**

från Karlshamn kl. 3,30 e. m., från Ronneby kl. 6,30 e. m., ank. till Karlskrona kl. 9 e. m.

☞ Från och med den 15 t. o. m. den 31 Augusti på resor från Karlshamn anlöpes endast Ronneby redd, hvarifrån fartyget afgår till Karlskrona kl. 5,45 e. m.

Mellan staden och redden underhålles kommunikationerna medelst ångslupar.

Ronneby i Maj 1887. P. Siegbahn.

---

304.
## Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen:

### Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3*) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natt.
*) Söndagar förändras afgångstiden kl. 3 till 4,30 e. m.

### Landskrona—Köpenhamn

från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,45 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från **Köpenhamn** kl. 12 natt.
*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

### Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 6,10 f. m. via Helsingör och danska kusten, 9 f. m. direkt samt 2 e. m. via Helsingör och danska kusten och 8,30 e. m. direkt.

Från **Köpenhamn** kl. 6,15 f. m. direkt, 9 f. m. anlöpande danska kusten och Helsingör samt 4,30 e. m. direkt,

dessutom Söndagar extratur:
från **Helsingborg** kl. 11,15 f. m. direkt, 8,10 e. m. via Helsingör och danska kusten.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 f. m. via danska kusten och Helsingör, kl. 12 natten direkt.

### Helsingborg—Helsingör

Från **Helsingborg** kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m.,
dessutom Söndagar kl. 2 natten.
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,30 och 10,30 e. m.,

**Obs.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

---

319.
## Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
**med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

### De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

### De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

---

329.
## Till KINNEKULLE!

**Reseturer för** Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå—Mellerud** från den 1:sta Juni under sommaren 1887, sålunda:

### Från Lidköping till Karlstad:

| | Måndagar | Thorsdagar |
|---|---|---|
| **Afgår från Lidköping**........ | 10,50 f. m. | 5 f. m. |
| Anlöper Kinnekulle (Råbäck) ........ | 12 midd. | 6,30 » |
| Ank. till Mariestad * ........ | 2,30 e. m. | 8,30 » |
| Afgår från d:o ........ | 3,30 » | 9,30 » |
| Anlöper Otterbäcken ** ........ | 5 » | 11 » |
| D:o Kristinehamn *** ........ | | 3,30 e. m. |
| **Ank. till Karlstad** *** ........ | 9,30 » | 7,30 » |

### Från Karlstad till Lidköping:

| | Tisd. o. Fred. |
|---|---|
| **Afgår från Karlstad** *** ........ | 11,30 f. m. |
| (efter snällt. från Kristiania ank. kl. 11,9 f. m.) | |
| Anlöper Otterbäcken ** ........ | 3 e. m. |
| Ank. till Mariestad * ........ | 5 » |
| Afgår från d:o (efter tågets ankomst) ........ | 6 » |
| Anlöper Kinnekulle (Råbäck) ........ | 8,30 » |
| **Ankom till Lidköping** ........ | 9,30 » |

* Tåg från Mariestad till Moholm afgå kl. 10 f. m., 3,20 e. m. samt 8 e. m. Tåg från Moholm ankomma till Mariestad kl. 7,10 f. m., 2,22 e. m. och 5,45 e. m.

** Vid Otterbäcken står ångbåten i förbindelse med Nora—Karlskoga jernväg.

*** Tåg afgår från Kristinehamn till Charlottenberg (Kristiania) kl. 5 e. m., till Filipstad kl. 5 e. m. samt från Karlstad till Charlottenberg (Kristiania) kl. 8,3 f. m.

| Lidköping—Sunnanå | | Sunnanå—Lidköping | |
|---|---|---|---|
| från **Lidköping** ... | Onsd. kl. 5 f. m. | från **Sunnanå**...... | Onsd. kl. 5 e. m. |
| ank. till **Sunnanå** | » » 10 » | ank. t. **Lidköping** | » » 10 » |

Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till Sunnanå då så påfordras.

Vid Sunnanå står ångbåten i förbindelse med tåg till och från Fredrikshald (Kristiania) samt tåg på Bergslagsbanan t. o. fr. Göteborg o. Kil.

### Lördagarnes turer

från **Lidköping** till **Kinnekulle (Råbäck)** Lörd. kl. 5 f. m. o. 4 e. m.
» **Råbäck** till **Lidköping** .................. » » 6,30 » » 8 »

Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Fredag i Karlstad med Stockholmsbåten.

**HOTELL "KINNEKULLE"**, postadress **Hellekis**, c:a 20 minuters promenad från Råbäcks eller Hellekis hamn med rum och restauration för resandes beqvämlighet, öppnas för sommaren Pingstafton.

---

330.
### Arvika—Seffle

Passagerareångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:
från Arvika till Seffle Månd., Onsd. och Fredagar kl. 1 e. m.,
» Seffle till Arvika Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
» Arvika till Nysätra » » » » » 3 e. m.
» Nysätra till Arvika Månd., Onsd. och Fredagar kl 5,30 f. m.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

**Speditioner utföres promt och billigast af Th. Traung, Arvika.**

---

333. Ångf:n **ANDERS FRYXELL** och **SUNDSVIK** underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt mellanliggande stationer sålunda:
Från Fryksta efter bantågets ankomst.
» Sunne lastbrygga uppgående ej före kl. 1. e. m.
Till Torsby på aftonen.
Från Torsby kl. 7,30 f. m.
» Sunne lastbrygga ej före kl. 10,30 f. m.,
anlända till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

**Restauration finnes ombord.**

Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Elfdalen.

---

335.
### Passagerare-Ångaren BROKIND
trafikerande **Kinda Kanal,**

| **Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.** | | **Sönd., Tisd. o. Fredagar.** | |
|---|---|---|---|
| Från Linköping............ | kl. 7 f. m. | Från Horn......... | kl. 6 f. m. |
| » Tannefors............ | » 7,30 » | » Hycklinge.. | » 6,40 » |
| » Hackefors............ | » 8,10 » | » Björkfors... | » 7,50 » |
| » Hjulsbro............ | » 8,30 » | » Hofby ....... | » 9 » |
| » Slattefors............ | » 8,55 » | » Ulfvesund.. | » 9,20 » |
| » Sturefors............ | » 9,30 » | » Rimforssa... | » 10 » |
| » Hamra............ | » 10,15 » | » Brokind..... | » 10,30 » |
| » Hofvetorp............ | » 11 » | » Qvilla........ | » 11 » |
| » Qvilla............ | » 12 midd. | » Hofvetorp.. | » 12,30 e. m. |
| » Brokind............ | » 12,30 e. m. | » Hamra ...... | » 1,15 » |
| » Rimforssa............ | » 1,20 » | » Sturefors ... | » 1,45 » |
| » Ulfvesund............ | » 2 » | » Slattefors... | » 2,15 » |
| » Hofby............ | » 2,50 » | » Hjulsbro .... | » 2,45 » |
| » Björkfors............ | » 3,50 » | » Hackefors.. | » 3,15 » |
| » Hycklinge............ | » 5 » | » Tannefors.. | » 3,45 » |

350.
# Norddeutscher Lloyd.

**Postförande, snabbgående ångare**
## från BREMEN till

| | |
|---|---|
| **Newyork** | **Baltimore** |
| **Brasilien** | **La Plata** |
| **Östra Asien** | **Australien.** |

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
***Direktionen för Norddeutscher Lloyd***
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

---

## LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

### Lustresa.
Till **Mariefred** och **Gripsholm.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje Torsdag** från Munkbrohamnen **kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred** kl. 4,45 e. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

(Forts.)

## Lustresa.

Till **Gripsholm** och **Mariefred,**
afgår ångf. **AROS hvar Söndag** från Riddarholmen **kl. 10 f. m.** samt återvänder **kl. 5 e. m.**

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälh.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

## Lustresa.

Till **Mariefred (Gripsholm)**
afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Munkbrohamnen **Söndagen den 21 Aug. kl. 9,30 f. m.,** återvänder kl. 5 e. m.

Biljettpris, tur och retur 1: 50.

☞ **God restauration** finnes om bord.

## Lustresa till Södertelje

**hvarje Söndag.**

Ångf. **Nya Södertelje** afgår kl. 9,30 f. m.
» **Ragnhild** afgår kl. 10 f. m., åter från Södertelje kl. 7 och 8 e. m.

Tur- och retur å Ragnhild 1,50.
Tur- och retur å Nya Södertelje 1: 50 à 1 kr.
Afgår från **Riddarholmen.**

## Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen **kl. 8 f. m.** samt åter från Södertelje **kl 8,15 e. m.**

Biljettpris tur och retur 1 kr.

☞ **Första på morgonen afgående fartyg.**
☞ **Billigaste biljettpris.**

*J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

# ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

| | | |
|---|---|---|
| för helt år ........................ | Kronor | 3,50 öre; |
| för trefjerdedels år .................. | » | 3 |
| för halft år ........................ | » | 2,25 » ; |
| för fjerdedels år .................... | » | 1,25 » ; |

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

### ANNONSER.

## Norges Communicationer

samt

## Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret........................ 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

## Reiseliste

## for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om

## Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

## Poſt- og Reiſe-Haandbog

for

## Kongeriget Danmark.

**Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet**
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Arnkiel Poſtexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved A'onnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbaneſtationer ſamt i Kjöbenhavn paa Avispoſtkontoiret o. fl. Steder. Annonſer optages.

I bokhandeln säljes:

## Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

På Albert Bonniers förlag har utkommit:

## FÖR TURISTER.

## SVERIGE.

En illustrerad handbok för resande.

I. **Mellersta och Södra Sverige.** 4:e uppl.
Med 201 ill. och 23 kartor. Inb. i clotb. 6: 50.
II. **Dalarne och Norrland.** 2:a uppl. 1886.
Med 58 ill. och 13 kartor. Inb. i clotb. 3: 50.

**Obs.** Med utförliga reserouter genom *Dalarne, Jemtland* och *Lappland* m. m. Arbetet har blifvit särskildt förordat i **Svenska Turistföreningens meddelanden.**

**Fullständigaste reskarta öfver Norra Sverige.**

Efter officiella uppgifter utarbetad af *C. Fr. Söderberg.* Med förteckning öfver *Skjutsanstalterna* i Norra Sverige. 2: 50; i perm 3 kr., på lärft och i perm 3: 50.

**En-Kronas-Karta öfver Sverige. Nionde uppl.**

*1887.* 1 kr.; i perm 1: 25; uppf. på lärft och i perm 2: 25.

## För Resande till Stockholm.

På Albert Bonniers förlag har utkommit:

## Stockholm och dess omgifningar.

Illustrerad handbok för resande.

Med cirka *100 illustrationer* samt *planer* och *kartor* öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. **Femte omarbetade upplagan.** ***Ny, sommaren 1887.***

☞ **Den enda i år utkomna handbok för resande i Stockholm, med de tillförlitligaste och nyaste uppgifter.**

Pris: inb. i pappband 2: 50; i clotb. 3 kr.

**Ny plan af Stockholm.** **Med de nya gatunamnen, alfabetisk gatuförteckning** samt **notiser för resande** på *svenska, tyska, engelska* och *franska.* ***Ny upplaga 1887.*** Hopvikt 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf och i perm 1: 75.

**Ny karta öfver Stockholms omgifningar,**
upptagande landsvägar, gångvägar m. m., gårdar, villor, sommarställen samt ångbåtsstationer, utarbetad af *Edv. Cohrs.* 1: 50; i perm 1: 75; **på väf och i** perm 2: 25.

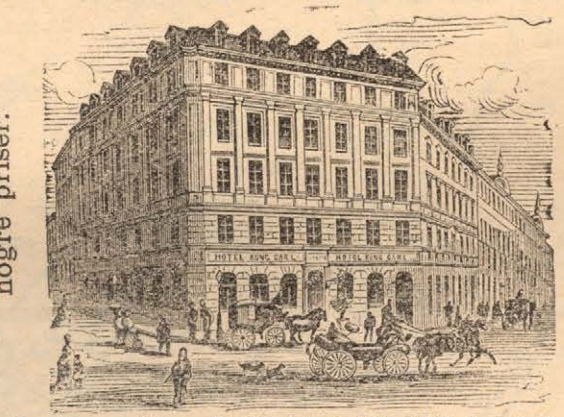
☞ **För turister, velocipedister m. fl.**

**Karta öfver Mälaren och dess omgifningar**
af *C. E. Dahlman.* 1: 50; på väf 2: 50.

**Stockholms Skärgård.** **Karta öfver segellederna**
af *J. J. Hallström.* 1: 50; på väf 2: 25.

## Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



**Restaurant & Café**
med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

# Hotel de Frankfurt.

**Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.**

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

***Obs.!*** Spårvagn passerar Hotellet.

Högaktningsfullt
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

## HOTEL SKANDIA

**Stockholm,**

**Drottninggatan N:r 25.**

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

**English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.**

***Claes Fälth.***

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

## "Nya Annonsbyrån"

**(Sveriges äldsta annonsbyrå)**
**anhåller**
**att, till undvikande**
**af förvexling,**
**adressen:**

**S. Gumælii Annonsbyrå,**
**Stockholm,**

**måtte användas för annonser och andra meddelanden till**
**Nya Annonsbyrån,** Stockholm.
***S. Gumælius.***

(G. 6059.)

☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

## För turister å norra Stambanan
## Linien Stockholm och Trondhjem.

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshôtel såsom en angenäm hviloplats. Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen.

Beqväma ekipager, goda hästar, 45 minuters vagnpromenad utmed Ljusneelfven till det vackra Lottefors, hvarest laxfiske får idkas.

Sextusen tunnland förhyrda jagtmarker att under laga tid använda. Villebråd: Elg, Orre, Hjerpe och Hare. Förhyrda fiskvatten sjöarne Flugen och Bällsjön hvarest syror äro af fiskare utlagda. Bergstigning.

I Jernvägshotellets Annex, enkla och billiga rum.

***Storviks Jernvägshôtel,***

frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orterna. À la carte hela dagen. Rum för resande. Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Jerfsö m. fl. orter.

(G. 16903×15.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

# Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning......** » 2 » ränta
**diskonterar** vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och granuländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Förklaringar öfver

## 40,000

## främmande ord och namn

**i Svenska språket,**

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

*P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.*

☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

## C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och**
Försäljningsmagasiner { Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

## ÖRNBERG & ANDERSSON

**i Göteborg**

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

**Glasvaror**

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

**Fönsterglas och Spegelglas.**

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

***Örnberg & Andersson.***

## THEOD. MÖLLER, Stockholm.

**Ombesörjer speditioner.**

## J. G. STENBERG & C:o,

**Stockholm, Nedre Munkbron 1.**

***Ångbåtskommissionär,***

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

**Kommissions-, Speditions-** och **Inkasso-affärer.**

## E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

***Stenkols- och Trävaruhandel*** m. m,

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

## Fr. Ramström,

**Hernösand.**

***Ångbåtskommissionär & Speditör.***

## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

**Lybeck och Hamburg,**
**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
***Speditioner,***
som utföres skyndsamt och billigt.

## GEORG WAGENER

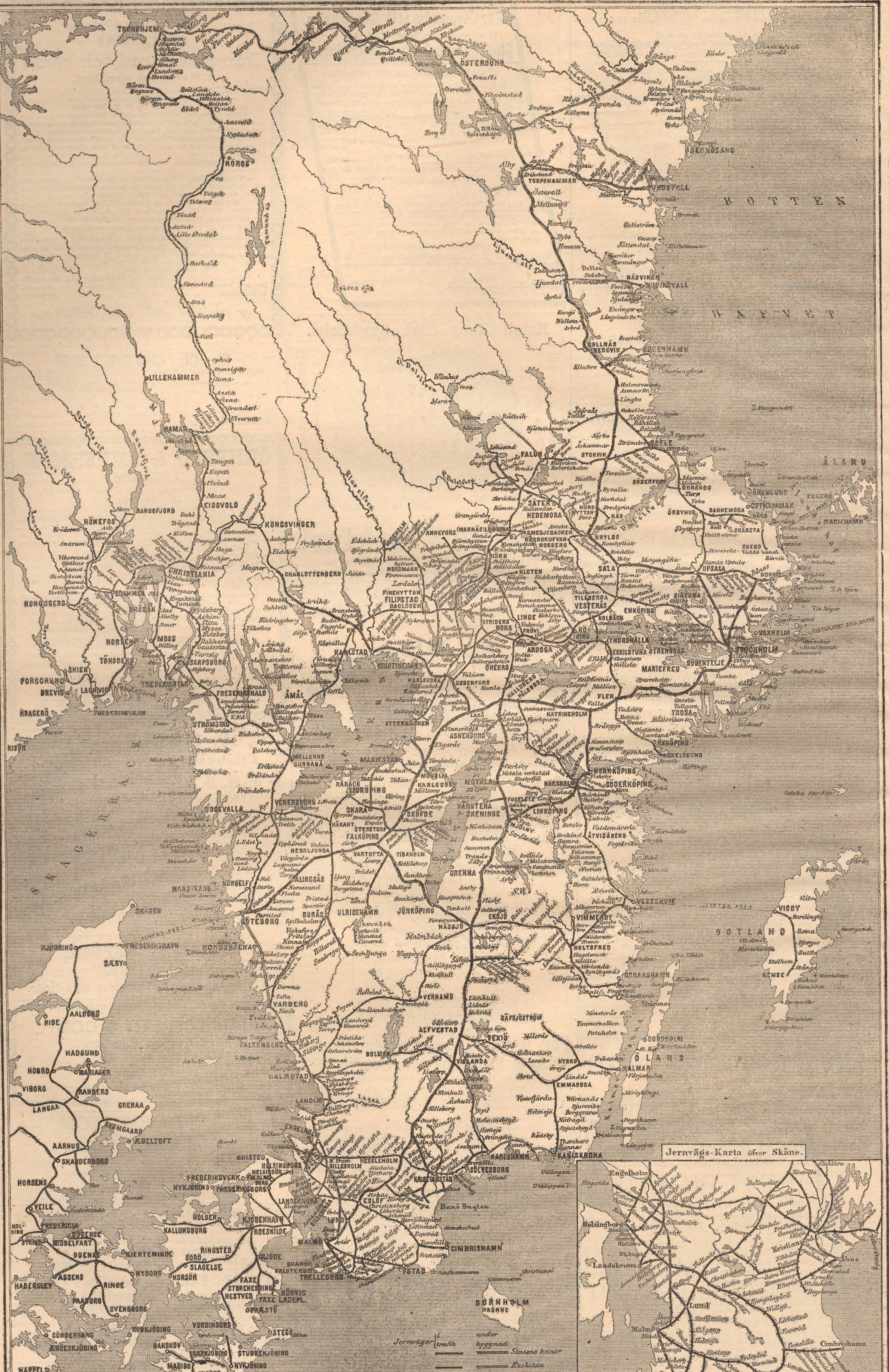
**Lybeck,**
**rekommenderar sig till ombesörjande af**
**Speditioner**
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
**Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,**
rekommendera på det bästa sin
**Speditionsaffär**
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.

# Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
RÖROS
HERNÖSAND
SUNDSVALL
BOTTEN
HUDIKSVALL
HAFVET
SÖDERHAMN
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
HÖNEFOS
KONGSBERG
DRAMMEN
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SARPSBORG
FREDRIKSTAD
FREDERIKSHALD
PORSGRUND
BREVIK
LAURVIG
SKIEN
KRAGERÖ
FREDERIKSVÆRN
RISÖR
GEFLE
FALUN
STORVIK
SÖDERFORS
ÅLAND
ÖSTHAMMAR
DANNEMORA
UPSALA
SALA
HEDEMORA
SÄTER
SMEDJEBACKEN
NORBERG
FILIPSTAD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
CHARLOTTENBERG
ÅMÅL
NORA
ÖREBRO
ARBOGA
KÖPING
VESTERÅS
ENKÖPING
SIGTUNA
STOCKHOLM
VAXHOLM
SÖDERTELJE
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
FLEN
KATRINEHOLM
NYKÖPING
OXELÖSUND
TROSA
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
MOTALA
VADSTENA
SKENINGE
MARIESTAD
LIDKÖPING
SKÖFDE
SKARA
FALKÖPING
VENERSBORG
UDDEVALLA
TROLLHÄTTAN
STRÖMSTAD
GÖTEBORG
KONGSBACKA
MARSTRAND
KONGELF
ALINGSÅS
BORÅS
ULRICEHAMN
HERRLJUNGA
JÖNKÖPING
GRENNA
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VIMMERBY
VESTERVIK
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VISBY
GOTLAND
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
VERNAMO
ALFVESTAD
VEXIÖ
KALMAR
ÖLAND
EMMABODA
KARLSKRONA
KARLSHAMN
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
HESSLEHOLM
HELSINGBORG
LANDSKRONA
ESLÖF
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
CIMBRISHAMN
Hanö Bugten
BORNHOLM
RÖNNE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJØRRING
SÆBY
AALBORG
HOBRO
RANDERS
VIBORG
GRENAA
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
HELSINGØR
KJØBENHAVN
ROESKILDE
KORSØR
SLAGELSE
RINGSTED
KJØGE
NÆSTVED
VORDINBORG
NYKJØBING
MARIBO
NAKSKOV
RØDBY
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Engelholm
Helsingborg
Landskrona
Kristianstad
Åhus
Lund
Malmö
Trelleborg
Ystad
Cimbrishamn
Skanör
Falsterbo
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2,000,000
0
5
10 Sv. mil
0
50
100 kilom.