

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Olava Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Olava Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der utskedade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include station names (e.g., Göteborg-Falun, Kullsveden-Bispsberg), line numbers, and other identifiers.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Main directory table listing stations and steamship services. Columns include station names (e.g., Alesund, Brovallen, Fagersta), line numbers, and other identifiers.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Storlien, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names (e.g., Upsala, Gäddede, Storlien), train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Gäddede, Stockholm), train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887.

Large table with columns for station names (e.g., Södertälje, Malmö), train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1887.

Large table with columns for station names (e.g., Södertälje, Göteborg), train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll på resandeplatserna.

Två från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifes med understrekat minutsifvor.

De med 3 betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföras af personvagnar: No 303 Tisdagarna den 7 Juni, 7 Juli, 4 Augusti, 6 September och 4 Oktober samt No 405 Fredagarna den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti, 9 September och 7 Oktober: No 401 Thorstidagarna den 9 Juni, 7 Juli, 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

Tåget No 303 medför af personvagnar Tisdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober. Tågen No 1 och 3 medför af personvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgiften.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Malmö med snälltåg' and 'Pris å biljett från Stockholm med bland. tåg'. Lists stations like Lund, Helsingborg, and various intermediate stops.

Table G: Laxå-Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Laxå med snälltåg' and 'Pris å biljett från Charlottenberg med blandadt tåg'. Lists stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Göteborg med snälltåg' and 'Pris å biljett från Stockholm med bland. tåg'. Lists stations like Alingsås, Lerum, and various intermediate stops.

Table H: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Falköping med snälltåg' and 'Pris å biljett från Nässjö med blandadt tåg'. Lists stations like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops.

Table I: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg' and 'Pris å biljett från Mjölby med blandadt tåg'. Lists stations like Hallsberg, Mjölby, and various intermediate stops.

Table J: Näs-Morshytte, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Näs med snälltåg' and 'Pris å biljett från Morshytte med blandadt tåg'. Lists stations like Näs, Morshytte, and various intermediate stops.

Table K: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Sköfde med snälltåg' and 'Pris å biljett från Karlsborg med blandadt tåg'. Lists stations like Sköfde, Karlsborg, and various intermediate stops.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Wadstena med snälltåg' and 'Pris å biljett från Fogelsta med blandadt tåg'. Lists stations like Wadstena, Fogelsta, and various intermediate stops.

Table M: Askersund-Skyllberg-Leråbäck, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Askersund med snälltåg' and 'Pris å biljett från Leråbäck med blandadt tåg'. Lists stations like Askersund, Skyllberg, Leråbäck, and various intermediate stops.

Table N: Näs-Morshytte, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for 'Pris å biljett från Näs med snälltåg' and 'Pris å biljett från Morshytte med blandadt tåg'. Lists stations like Näs, Morshytte, and various intermediate stops.

Vertical text on the right side of the page, including 'Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flera järnvägar utställda biljetter för den eller de linjer, som vid samma station utskiljer. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande fråns att applicera eller afgå.' and other notices.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Table for Stockholm-Örebro. Includes columns for station names, distances, and fares.

O. Frövå-Ludvika Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Frövå-Ludvika. Includes columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Smedjebackens jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for station names, distances, and fares.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva järnvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalva. Includes columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Sala-Tillberga. Includes columns for station names, distances, and fares.

Q. Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Wikern-Möckelns jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Tillberga-Kärrgruvan and Kärrgruvan-Tillberga. Includes columns for station names, distances, and fares.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Stockholm-Rimbo. Includes columns for station names, distances, and fares.

N. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan. Includes columns for station names, distances, and fares.

U. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrtele. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver till tilldelning för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 650 på morgonen angives med understrekningslinjer.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for stations (Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Örrskog, Söderfors), ticket prices, and train schedules.

Table for Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1887, showing routes and fares.

Obs. Tur och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sön- och helgdagar räknade. Trä barn mellan 3 och 12 år, äga rätt vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljetten.

Table for Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1887, showing routes and fares.

Table for Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1887, showing routes and fares.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887, showing routes and fares.

Table for Kristinehamn—Finsyttan, showing routes and fares.

Table for Persberg—Finsyttan, showing routes and fares.

Table for Finsyttan—Kristinehamn, showing routes and fares.

Table for Nordmark—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 15 Maj 1887.

Table for Kyrbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1887, showing routes and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes och Siljans jernväg, från och med den 15 Maj 1887, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstaver hänvisar till mellanstationerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå till eller från nämnda station.

Table for Pålshoda-Finspong and Finspong-Norsholm, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lördagar, Sön- och helgdagar från Finspong 6 00 e. m. ank. Eksund n) 8 12 e. m. ... Stationsnamn på begäran vid Glöttra, Grytzeveln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Döckerstorp och Ljusfors.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.15 och 9.45 f. m., 2.16, 5.00 och 8.00 e. m. ... Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollary endast på gifven signal för passagerare.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Warberg-Borås, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Warberg-Borås, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

a) I förbindelse med stations tag No 11 och 12 med No 2, 11 och 308, c) med No 12, 1, 803 och 3, d) med No 101, 102 och 103 med No 8, 304 och 4, g) med No 102 och 301 f) med No 302 e) med No 301 f) med No 302.

Med hållplatserna Osdal, Hult, Berchem och Jönköping göra tågen uppehåll för upptagande och aflämnande af resande.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernvägar, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Ulrichehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Hjeltanda-Säfsjö jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Hjeltanda-Säfsjö jernväg, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Svensbro-Tidaholm, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lidköping-Häkantorp, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Lidköping-Häkantorp, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lidköping-Häkantorp, från och med den 15 Maj 1887.

Table for Lidköping-Häkantorp, från och med den 15 Maj 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Resande till Karlskrona och Ronneby finnes bekvämt tillgående med flera alternerande ångbåtar i Karlskrona.

Tidtabell för Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt. Tidtabell för Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänses till hållplatserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller aflämnade.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kalmar-Emmaboda line.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nybro-Säfsjöström line.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ystad-Eslöf line.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlshamn-Wislanda line.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Malmö-Ystad line.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Westra Blekinges Jernvägar line.

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Böringe-Anderslöfs line.

Sandbäck—Holje.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sandbäck-Holje line.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wislanda-Bolmen line.

Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Landskrona and Helsingborgs line.

Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Immeln line.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Hessleholms line.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Hessleholm line.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Åhus line.

Gårds Hård och Hör—Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gårds Hård och Hör-Hörby-Tollarp line.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hörby-Tollarp line.

Hästveda—Karpalund, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hästveda-Karpalund line.

Obs. De vid försämringsstationer medlar två eller flere banor utskilda påskiljningsplatserna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppgående om resande färdas ut uppgående eller afkommande.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1887.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 15 Maj 1887.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen.', and 'Kilom.' for the Landskrona-Engelholm route. It lists various stations and their respective fares.

Table with columns for 'Biljettpri.', 'Dagligen.', and 'Kilom.' for the Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge routes. It lists various stations and their respective fares.

Berlin—Malmö—Göteborg samt Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Malmö—Trelleborg.

Table for Berlin-Malmö-Göteborg route, showing fares for 'Alla dagar.' and 'Sön- o. helgd.' with columns for 'Kilom.', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen.'.

Table for Malmö-Trelleborg route, showing fares for 'Alla dagar.' and 'Sön- o. helgd.' with columns for 'Kilom.', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen.'.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. 3. Tur- och returbiljet, försäld från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer...

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Table for Helsingborg-Varberg route, showing fares for 'Sökned.', 'Dagligen.', and 'Sön- o. helgd.' with columns for 'Kilom.', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen.'.

Table for Varberg-Helsingborg route, showing fares for 'Sökned.', 'Dagligen.', and 'Sön- o. helgd.' with columns for 'Kilom.', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen.'.

Höganäs—Åstorp.

Åstorp—Höganäs.

Table for Höganäs-Åstorp route, showing fares for 'Blandade tåg.' and 'Dagligen.' with columns for 'Kilom.', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen.'.

Table for Åstorp-Höganäs route, showing fares for 'Blandade tåg.' and 'Dagligen.' with columns for 'Kilom.', 'Pris & bilj.', and 'Dagligen.'.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgåta eller afstigna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsvifvör.

x Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 15 Maj 1887.

Table with multiple columns for routes: Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen, and Halmstad-Nässjö. Includes sub-tables for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg'.

Table for 'Fegen-Kinnared' and 'Kinnared-Fegen' routes, showing ticket prices and schedules.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inbemas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnana jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table for 'Fredrikshald-Sunnana jernväg' routes, including 'Fredrikshald-Mellerud', 'Mellerud-Sunnana', and 'Sunnana-Mellerud'.

1. Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2. Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Table for 'Gotlands Jernväg' routes, including 'Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled'.

Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 9 Maj 1887.

Bracke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Table for 'Bracke-Sollefteå' routes, including 'Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886'.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilafors-Stugsund från och med den 15 Maj 1887.

Table for 'Kilafors-Stugsund' routes, including 'Stockholm-Wärtan'.

Stockholm-Wärtan.

Table for 'Stockholm-Wärtan' routes, including 'Dagligen' and 'Pris å biljett'.

Prisen från och med kl. 6.00 på ofrenen till och med kl. 6.30 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bostäpplatser nämnes till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet * betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afträda.

Sveriges Statsbanor.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table listing direct passenger tickets to various international destinations including Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, and Paris, with routes and prices.

Resgods får afgiftsfritt medföras: Å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Biljettpris

Table showing ticket prices from Stockholm Central Station and Göteborg, categorized by class and route.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Table listing round-trip tickets to various Swedish cities like Alingsås, Eslöf, Göteborg, and others, with prices and validity periods.

Kombinerbara

Rudrese-biljetter,

gällande för färd öfver Köpenhamn eller Hamburg och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månader maj-angusti vid stationerna Bolnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, KIL, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Sturholm, Storvik, Töreboda, Upsala och Östersund.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Table listing various ticket routes (kupongsträckorna) between different stations, including prices and route numbers.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller Prisdeltåget, å linerna Stockholm-Upsala, Pris I kl. 5.05, II kl. 4.00, III kl. 2.65, Stockholm-Södertelje, Pris I kl. 3.25, II kl. 2.30, III kl. 1.55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöf.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försäljda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas från Stockholm-Södertelje: Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr. Från Stockholm-Upsala: Pris I kl. 6.55, II kl. 5.20, III 3.50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarterda 50 str. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Table listing family ticket prices for different destinations and group sizes.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintligt biljett gällande (dock icke å kurirtåg) för en resa i önder riktning med tillräckligt antal biljetter angifna stationer.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Jernvägskommissionären i Stockholm

befordrar genom bud telefontelgrafden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre - med svar 40 öre. Bell N:o 714. Kontor: Norra Jernvägstorget. Allm. N:o 4039. Öppet: Söknedagar 7-8. Helgdagar 9-11 f. m., 1-6 e. m.

Stockholm-Kontinenten

fr. o. m. 14 Maj Stockholm-Berlin på 27 timmar. Stockholm-Paris » 50 » Stockholm-London » 57 » Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till från Kontinenten är via Malmö-Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångartigen STEN STURE och OSCAR som alternerande dagligen afgår: 1 Maj-14 Maj kl. 1 på morgonen.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midst för Grand Hotel)-Furusund-Norrtejlje. Ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hagglund, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m., » Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3,30 f. m. Vidare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4. Ångf. Vingåker intager Norrteljes turer tills vidare.

13. Stockholm (midst för Grand Hotel)-Öregrund-Gefle anlöpande Furusund, Norrtelje*, Backa, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Skärsta*, Hallsta*, Kallerö och Ångskär*), afgår ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke, från Stockholm den 16, 20 och 25 Maj kl. 10,30 e. m. » Gefle den 13, 18, 23 och 27 Maj kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm på följande dag kl. 6 e. m. *) OBS. På resa norrut den 20 Maj anlöpes icke Skärsta och Hallsta, samt den 16 och 26 Maj icke Norrtelje och Ångskär, men emottages gods alla resor till dessa platser. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)-Gefle Ångaren GEFLE kapt. P. A. Brandt, afgår: från Stockholm den 14, 20, 24 o. 28 Maj kl. 6,30 e. m. » Gefle den 17, 21, 26 och 31 Maj kl. 7 e. m. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.

16. Stockholm-Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m., » Gefle hvar Fredag kl. 3 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

17. Stockholm-Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 20 och 27 Maj kl. 6 e. m., » Gefle Måndagar kl. 8 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

19. Stockholm-Söderhamn, via Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 20 och 27 Maj kl. 6 e. m., » Söderhamn Måndagar kl. 12 midn. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

20. Stockholm-Gefle-Hudiksvall afgår ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Ang. V. Svenson, från Stockholm Söndagen den 15 Maj på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs till billig taxa. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

21. Stockholm-Söderhamn-Hudiksvall, via Gefle, Ljusne och Sandarne. afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m. » Hudiksvall » Thursdag kl. 11,45 e. m. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.

22. Stockholm-Öregrund-Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn-Hudiksvall via Vaddö Kanal anlöpande af Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Elfsnäs, Sladdarö, Kallerö och Skutskär afgår ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm Tisdagar kl. 6 e. m. / Hudiksvall Fredagar kl. 11,30 f. m. / Norrtelje Onsdagar kl. 12,15 f. m. / Söderhamn » » 6 e. m. / Öregrund » » 9 » / Gefle Lördagar » » 6 f. m. / » » 10 e. m. / Öregrund » » 2 e. m. / Söderhamn Thursdagar » » 9,30 f. m. / Norrtelje » » 10 » / till Hudiksvall. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm-Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.

Stockholm-Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 25 Maj kl. 6 e. m.

Stockholm-Hudiksvall anlöpande Stocka och Iggesund afgår ångf. NORRLAND, kapt. Victor Bergström, Lördagen den 14 Maj kl. 6 e. m.

Stockholm-Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NÖRELAND, kapt. Victor Bergström, Lördagen den 21 Maj kl. 6 e. m. Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm-Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 14 och 22 Maj kl. 10,15 f. m. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona. Från och med måndagen den 11 April och tills vidare afgår ångaren BLEKINGE, kapten A. Ohlsson alla dagar, utom söndagar, från Karlskrona kl. 7 f. m. från Ronneby till Karlskrona kl. 10,30 f. m. återvänder från Karlskrona kl. 3,15 e. m. och från Ronneby till Karlskrona kl. 6,15 e. m. Ronneby i April 1887. P. Sieghahn.

304. Det Forenade Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 15 Maj: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3 och 6,30 e. m. » Köpenhamn kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30 4,30 och 6,30 e. m.

313. 1887 Nordkap. Midnatssol 1887. Det Bergenske och det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersæsonen 1887 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt indredte Turistskibe. »CAPELLA», »OLAF KYRRE», »SIRIUS», »SVERRE SIGURDSSON», (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfoed). Special Turistrute mellem Bergen—Trondhjem—Nordcap, anløbende Aalesund, Molde og Christiansund.

319. Postdampskibsfart mellem Korsør og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted: fra Kjbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

329. TILL KINNEKULLE! Reseturer för Passagerare-Ångfartyget RÅBÄCK, Kapten H. Berndtson, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad och Sunnanå-Møllerud från den 1sta Juni under sommaren 1887, sålunda:

Table with columns: Destination, Måndagar, Thorsdagar, Afgår från, Anlöp till. Rows include Karlskrona, Helsingborg, and others.

350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork, Brasilien, Östra Asien, Baltimore, La Plata, Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Till Amerika (Bremerlinien) befordras passagerare med Nordtyska Lloyds Post- och Snabbångare. Till Nord-Amerika, Till Syd-Amerika, Till Australien & Nya Zeeland, Till Östra Asien. Biljetter utställas till alla stationer i Nord-Amerika. Priset billigt. Biljetter säljas hos S. G. Borin, N:o 1 Packhusgränd, Stockholm. (G. 11869x3.)

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM. Lustresa. Till Mariefred och Gripsholm, afgår snabbgående ångf. GRIPSHOLM hvarje Söndag tills vidare från Stockholm kl. 10 f. m. och åter från Mariefred kl. 6 e. m. Tilläggningsplats Munkbrohamnen. Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM. Lustresa. Till Mariefred-Gripsholm. Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje Torsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m. Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM. Lustresa. Till Vaxholm-Furusund afgår nybygda ångfartyget ÖREGRUND, kapten Aug. Söderström, Söndagen den 15 Maj kl. 9 f. m. samt återvänder från Furusund kl. 6 e. m. Fartyget ligger mittför Grand Hotel. Tur- och returbiljetter: Från Stockholm till Furusund kr. 2:— » » » Vaxholm » 1:— » » » Furusund » 1:50, säljas om bord å fartyget samt hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne infördes endast å detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

ANNONSER. Norges Communicationer Post- och Telegrafvæsen udkommer hvar Lördag. Abonnementspriset er: För hele Aaret..... 4 Kroner, » kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark Officielle meddelelser om Post, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

HOTELL KINNEKULLE, postadress Hellekis, ca 20 minuters färresad från Råbäcks eller Hellekis hamn med rum och restaurations för resandes bekvämlighet, öppnas för sommaren Pingst-afton.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Julelandste Post- og Jernbane-Router samt Router tilbladet med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af C. Arnold Posterebent. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Udbønnen 3 Kroner aarl. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Højbøtten paa Kjøbstadens Postkontor eller i alle Stæder. Annoncer optages.

Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1887). Pris 25 öre. Requiritas hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rådt i sitt livrä. HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt. Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats väkända! och välbekända Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Hotel Göta Källare Göteborg. Rum till olika priser. Haglunds Hotell Göteborg. Rum till olika priser.

Förklarings öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket, tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens järnvägar.

Table with multiple columns listing station names (e.g., Falun, Örnäs, Domnarvret, Borlänge, Skräcka, Råmen, Gräsberg, Klenshyttan, Bredsjö, Sälfors, Grythytted, Herrhult, Dagliden, Filipstad, Geijersdal, Lindfors, Mjölbacka, Deje, KIL, Edsvala, Grums, Wermlandsbro, Sjöfå, Åmål, Tösse, Änningsköp, Kjöpmannabro, Mellerud, Erikstad, Bräländ, Frändefors, Öxnered, Trollhättan, Upphärad, Nygård, Agnesberg, Bys Göteborg) and their corresponding fares.

Pris å 1sta klass Personbiljetter.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

"Nya Annonnsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förveklning,
adressen:
måtte
användas för
annonser och andra
meddelanden till
S. Gumælius
Stockholm.
Nya Annonnsbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stenstryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clicheer.
Lager af färg, l:a Engelsk Valsmassa, Visitkortblanketter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
m. m., från in- och utl. förmästa fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,
emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o Byggnadsmide
m. m. allt
till billiga priser.

Axel Örnberg & C:o,
Göteborg,
försälja i parti till lägsta noteringar:

Lampor
jemte tillbehör.
Glasvaror
af alla slag.
Fönster- & Spiegelglas.
Asfalt-Takpapp
af utmärktaste beskaffenhet.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor
och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks
prisbelönda tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda
af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor,
Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurangbrukliga slag; största sortiment för
parthandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
Börstrandts öfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spiegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylindrar m. fl. maskinljor.
Ryska prima Smörjolja af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.
En belöning af 15,000 kronor utlovas.

Vid ett visst tillfälle har det lyckats oss finna första spåret
af en värdefull konst, nemligen ett sätt hvarpå den naturliga tyngden
kan borttagas. Oaktadt flera experiment utförts med förtärf-
ligt resultat, har det önskade målet likväl ännu ej hunnits. Nog-
granna och ifriga forskningar ha lett till öfvertygelsen om att konstens
hemlighet ligger i en ren obetydlighet, som när slumpen är
gynsam lika väl kan finnas af den okunnigaste som af den lär-
daste vetenskapsman. På grund häraf få vi uppmana folk af alla
stånd att uppföra om icke annat än en liten fristund på forsk-
ningar i denna ädla konst. En hvar, hvars upplysningar kunna
leda till att konsten bliver löst, erhåller en belöning af 15,000
(Femton tusen) kronor. Lyckas experimentet, skall man efter
beräkning kunna fördela luftan och derigenom borttaga ca 400
centners tyngd. De härför erforderliga apparater äro redan för-
färdigade och erhållas i färdig form mot insändande af 5 kronor.
Om så önskas kan hvarje apparat återlemnas emot det belopp,
hvarmed de betalas utan något adrag. Personer som vilja med
lyfter och intresse helt och hållet egna sig åt saken och som tro
sig med apparaten hafva gjort den, om än ringaste upptäckt, le-
dande till problemets lösning erhålla 2 kr. pr dag samt fri resa
till Bergen (Norge). Apparaterna äro så enkla, att hvem som helst
kan efter den bifogade beskrifningen på rätta sättet använda dem
utan någon muntlig undervisning. Den ärade läsaren anmodas vän-
ligen att göra sina vänner och bekanta uppmärksamma på detta
tillkännagivande.
Bergen i Mars 1887.
Leonard Heffner & C:o.
Telegrafadress Heffner, Bergen (Norge).
OBS. Apparaten sändes ej mot efterkräf.

Jernvägskommissionären i Stockholm
rekommenderar sin Speditions-, Kommissions- och Godsexpedition.
Alla uppdrag utföras prompt och efter billig taxa.
OBS. In- och fraktdags till emottagare i Stockholm, staldt till
jernvägskommissionären i v. b., blir genast hemskändt till adressaten.

Nordström & Thulin
Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 30.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditörer såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & C:o,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionärer,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab;
Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

E. A. Wernbom, Venersborg.
Kommissionär för Kanalångfartygen.
Ombesörjer på fördelaktigaste sätt befraktningar
och vidare befordran af gods.

CHRISTIANA EXPRESSBUREAU
Christiania,
Innehafver EMIL DYBWADE,
recommenderar sig till ombesörjande af
Speditörer.
Prompt och billig Expedition.

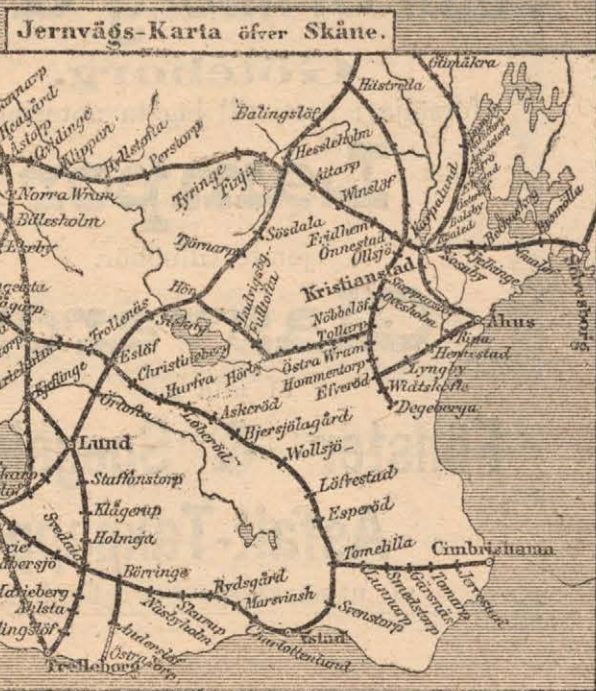
CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsföretagning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditörer,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditörer
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.



Jernvägar byggda under Stens baron

Skala 1:200,000