

Att nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels årteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include station names, line numbers, and directions. Examples: Göteborg-Falun, Göteborg-Stockholm, Kullsveden-Bisping, Näsjö-Falköping.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsstrer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns list station names, line numbers, and codes. Includes entries like Aeklings, Albo, Alingsås, etc.

Stockholm - Wärtan.

Table showing train schedules between Stockholm and Wärtan. Columns include departure times, arrival times, and train numbers.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan se här nedan.

JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 16 April 1887.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, Från Stockholm), and train numbers (Godståg, Snälltåg).

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centr. med snälltåg, Från Stockholms Centr.), and train numbers (Godståg, Snälltåg).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table A (continued): Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, ticket prices (Pris å biljett från Storlien), and train numbers (Godståg, Snälltåg).

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table C (continued): Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, ticket prices (Pris å biljett från Stockholms Centr. med snälltåg, Från Stockholms Centr.), and train numbers (Godståg, Snälltåg).

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tilläbalerne för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptäga eller afgå.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.20 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

De med betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund med följande persongagnar: No 303 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj. No 405 Fredagarne den 8 April och 6 Maj. No 401 Thorstidagarne den 7 April och 5 Maj.

*Tåget No 303 medför ej persongagnar Tisdagarne den 5 April och 3 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Malmö, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and passenger statistics (Person, Godståg, Snälltåg).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Laxå, Till Charlottenberg), ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and passenger statistics.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and passenger statistics.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Falköping, Till Nässjö), ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and passenger statistics.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Till Falköping), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and passenger statistics.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and passenger statistics.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Mjölby), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and passenger statistics.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Fogelsta), ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and passenger statistics.

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Askersund, Till Skylberg), ticket prices (Pris å biljett från Askersund), and passenger statistics.

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Näs, Till Morshytte), ticket prices (Pris å biljett från Näs), and passenger statistics.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Sköfde, Till Karlsborg), ticket prices (Pris å biljett från Sköfde), and passenger statistics.

Pris å biljett från Malmö... (Vertical text on the right margin)

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere järnvägar utstuderade bokstämper... (Vertical text on the right margin)

* Taget No 304 medför ej personvagnar Thoradagarna den 7 April o. 5 Maj. * Taget No 304 medför ej personvagnar Thoradagarna den 7 April o. 5 Maj.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg), ticket types (Pris å biljett från), and prices for various routes.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro), ticket types (Pris å biljett från), and prices for various routes.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, listing stations like Stockholm, Örebro, and prices.

Table for Frövi—Ludvika Jernväg, listing stations like Frövi, Ludvika, and prices.

Stockholm—Örebro.

Bånghammar—Klotts Jernväg.

Table for Stockholm—Örebro, listing stations like Stockholm, Örebro, and prices.

Table for Bånghammar—Klotts Jernväg, listing stations like Bånghammar, Klotts, and prices.

Örebro—Stockholm.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Örebro—Stockholm, listing stations like Örebro, Stockholm, and prices.

Table for Smedjebackens jernväg, listing stations like Smedjebacken, Ludvika, and prices.

Stockholm—Sundbyberg.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Stockholm—Sundbyberg, listing stations like Stockholm, Sundbyberg, and prices.

Table for Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, listing stations like Nora, Karlskoga, and prices.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Sala—Tillberga, listing stations like Sala, Tillberga, and prices.

Table for Wikern—Möckelns jernväg, listing stations like Wikern, Möckeln, and prices.

Tillberga—Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.

Table for Tillberga—Kärrgruvan—Tillberga, listing stations like Tillberga, Kärrgruvan, and prices.

Table for Stockholm—Rimbo, listing stations like Stockholm, Rimbo, and prices.

Tillberga—Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

U. Sala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 December 1886.

Table for Tillberga—Kärrgruvan—Tillberga, listing stations like Tillberga, Kärrgruvan, and prices.

Table for Sala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, listing stations like Sala, Lenna, and prices.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, listing stations like Köping, Uttersberg, and prices.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understärkta minutsiffror.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som tekniskt betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understärkta minutsiffror.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Örrskog, Söderfors), distances, and fares. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro tågbyten att uppmärksammas. Tur- och retur-biljetter med 25 proc. nedslag säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for stations and fares.

Personståg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Gefle, Dala, Falun, Ludvika, Filipstad, Örebro, Kopparberg, Västerås, Gäddede, Åre, Åmål, Ängelholm, Åkerselva, Åre, Åmål, Ängelholm, Åkerselva), distances, and fares.

Obs. I Gefle Stationhus finns till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Kristinehamn, Finshyttan, Persberg, Nyhyttan, Herrhult, Filipstad, Finshyttan, Persberg, Nyhyttan, Herrhult, Filipstad, Finshyttan), distances, and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Säfsnäs, Bergslags Jernvägar), distances, and fares.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslags jernvägar, se tab. X.

Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Edebäck, Klarefven, Filipstad, Norra Bergslags Jernvägar), distances, and fares.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for stations (Falun, Göteborg, Falun, Göteborg), distances, and fares. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Södra Dalarnes jernväg), distances, and fares.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Siljans Jernväg), distances, and fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Krylbo, Norberg), distances, and fares.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokskåffver hänvisas till biljetterna för den eller de banor, som tekniskt behöfver att tillägg gör uppehåll om resandes finnes att uppgå eller aflymna.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga (Kinds Haralds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Urichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Näsåsjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö-Alfvea, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejda.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan stations nattgårdslinjer och tåg norrut från Sala.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomellilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 16 November 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1887. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 November 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Gärdås-Härad's jernväg, från och med den 20 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Hästveda-Karpalund, från och med den 1 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Vertical text on the right side of the page, likely a notice or advertisement.

Obs. (Notice) text located in the middle of the right margin.

Helsingborg-Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Main table for Helsingborg-Varberg and Varberg-Helsingborg routes, including fares for various ticket types and distances.

Table for Höganas-Åstorp route, detailing fares and ticket information.

Table for Åstorp-Höganas route, detailing fares and ticket information.

Gotlands Jernväg, se sid. 10.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Table for Westra Blekinge routes, including Karlshamn-Sölvesborg and Sandbäck-Holje.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Kilafors-Stugsund route, detailing fares and ticket information.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Bräcke-Sollefteå route, detailing fares and ticket information.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Ånge-Sundsvall route, detailing fares and ticket information.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table listing direct passenger fares to various international destinations like Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Leipzig, etc.

SVERIGES STATSBANOR.

Obs. De vid förre nämnda stationer mellan två eller flere banor utskiljda bokstaver namn till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller aflymna.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Table with columns for route, distance, and price. Includes routes like Wisby, Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, Bardlingbo, and Till Hemse.

Malmö-Göteborg.

Table showing routes from Malmö to Göteborg via Billesholm, Varberg, and Herrljunga. Includes prices and departure times.

Å NGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

- 9. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
10. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje.
12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Östhammar

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 51. Stockholm—Gefle
52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—
53. Libau—Vestervik—Stockholm—Libau.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin
59. Stockholm—Stettin.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby

Stockholm—Lybeck

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow.

Stockholm—Lübeck

Ångaren ÖSTERSJÖN, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från Stockholm till Lübeck den 29 April på eftermiddagen, och från Lübeck den 26 April i dagningen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Lübeck

Ångartyget TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår härifrån till Lybeck, den 22 April på eftermiddagen, från Lybeck den 19 April i dagningen medtagande passagerare och fraktdogs.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan Hamburg—Stockholm,

underhålles af förstklassiga jernångartygen STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Samuelsson med afgång från Hamburg hvarje Onsdag.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gullebo)—Gamleby.

Afgår ångartyget GAMLEBY kapt. J. Ugarph, Onsdagen den 20 April efter intagen last.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Kalmarsund—Kalmarsund.

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Stockholm Fredagen den 26 April kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Kalmarsund—Kalmarsund.

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svenson, Fredagen den 22 April kl. 10 e. m., medtagande gods och passagerare.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn.

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.

82. Bremen—Stockholm,

Ångaren NORA, kapt. Larsen kommer att afgå från Bremen till Stockholm mellan den 20 och 25 April.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ångartyget SVEA, kapt. C. Silversparre, afgår från Stockholm till Amsterdam den 19 April.

85. Stockholm—Antwerpen—Hävre.

Ångaren MOTALA, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 20 April.

Bordeaux—Stockholm,

Ångaren BERGSUND, kapt. Aminoff, afgår den 16 April.

Rouen—Stockholm,

Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår omkring den 20 April.

Hävre—Stockholm,

Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom afgår omkr. den 24 April.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. Brolin, afgår omkring den 20 April.

91. Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår: från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLF MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CESAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

93. London—Stockholm, via Malmö.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm den 24 April.

96. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren EDDA, kapt. P. Morrison, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 20 April.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren PANTHER, kapt. G. Leggott, afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 April.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under iständandande seglation med sina förstklassiga ångare ARTEMIS, SEVERN, WEST EDING och ROYAL MINSTREL upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvannämnda hamnar och blifver afgångsdagarna från Hull omkring hvar Lördag.

STOCKHOLM VESTERUT.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. » Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m. » Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 12 midd. » Hällsviken Onsdagar kl. 7 f. m.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m. Helgö anlöpes.

116. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m. » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m. Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångfartygen NORRÖPPING, kapt. P. W. Söderman, och NOR-DEN, kapt. Hartzell, komma tills vidare att afgå så väl från Stockholm som Norrköping Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m. Ångf. LINKÖPING, Lördagar kl. 6 e. m. Från Linköping: Ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd. » TRAFIK Lördagar kl. 12 midd. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

120. Stockholm—Göteborg.

Ångf. VENUS, kapt. T. Blixt, afgår från Stockholm till Göteborg Söndagen den 17 April middagstiden, anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping och alla kanalstationer.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

I likhet med förra året komma ångf. PRIMUS, VISINGSÖ och PER BRAHE att underhålla regelvis kommunikation emellan Stockholm och Jönköping, och afgå tillsvärdare: från Stockholm (VISINGSÖ Lördagar) på aftonen. från Jönköping (PRIMUS Lördagar) på aftonen. » VISINGSÖ Tisdagar » på aftonen.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Hälsjö—Grenna.

Ångf. PER BRAHE turerna bestämmas framdeles. PRIMUS anlöper Vadstena, Hästholmen och Grenna. Visingsö anlöper Vadstena och Hjo. Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. UPLAND afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd., kl. 11 f. m. samt från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ångf. PYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI afgår omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m., » Upsala kl. 8.30 f. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. » Enköping alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m. Närmare meddela J. G. STENBERG & Co., Nedre Munkbron 1.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m. och från Strengnäs kl. 6.30 f. m. Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. » Westerås Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5.30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping. Närmare meddela: Biller & Co., Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. » Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande Kungsör, Hjelmars kanalstationer och Lappe afgår Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m. » Örebro Söndag kl. 5 f. m., Onsdag kl. 10 f. m. Lappe anlöpes Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro. Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Ångf. ESKILSTUNA I och SVEN RINMAN, afgår under April månad alternerande alla dagar: från Stockholm kl. 12 midd. » Eskilstuna kl. 8 f. m. Sundbyholm anlöpas vid anmälan. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Närmare meddelas i Biller & Co. Nr 7 Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg. Ångf. Ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m.
155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg) Ångf. Ångslup kl. 6.30, 8.30 och 10.30 f. m., 2.30, 4.30, och 6.30 e. m., från Sundbyberg kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., kl. 3.30, 5.30 och 7.30 e. m. Söndagar inställes första turen från Staden.
156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken m. fl. ställen, från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m. » Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10 och 7.10 e. m.
157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) med anlöpande af mellanliggande ställe afgår Ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från Sundby kl. 7 f. m. Sön- och helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.
161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandet. Ångf. EKOLSUND: från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e. m. Ångf. HILLERSJÖ: från Brogård söknedagar kl. 5.30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m. Ångf. SÄBYHOLM: från Sjöängen söknedagar kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6.30 f. m., från Stockholm kl. 3.15 e. m., från Stockholm sön- och helgdagar kl. 9.30 f. m., från Hillersjö på e. m. Ångf. BRAGE: från Säbyholm söknedagar kl. 3.30 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e. m.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen angående Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kageholm, Björkö och Adelsö m. fl. ställen afgår Ångf. EKHOLOMEN, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
165. Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm—Fittja. Ångf. SJÖFRÖKEN afgår tillis vidare: Sön- och helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 8 e. m. » Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6.30 e. m. » Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 7.15 e. m. Söknedagar: från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m. » Drottningholm till Stockholm kl. 8.15 f. m., 1.45 och 6 e. m. » Stockholm till Fittja kl. 3 och 7.15 e. m. » Fittja till Stockholm, kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.

SALTSJÖN.

174. Södra Blasiiholmshamnen—Kyrkviken anlöpande Mölna och Brevik afgår Ångf. KYRKVIKEN Onsdagar, Lördagar och Söndagar från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.
175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby och mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL: från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. » Brotby hvarje helgfri dag kl. 5.10 f. m.
176. Skeppsbron (Logårdstrappan)—Waxholm—Oskar-Fredriksborg, afgår Ångf. W:m LINDBERG. Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., från Waxholm kl. 2.30 e. m. Söknedagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m., från Waxholm kl. 7.30 f. m., 12.30 och 6 e. m. Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsöund Söknedagar kl. 2.30 e. m. Från Oskar-Fredriksborg kl. 6.45 f. m.
Stockholm—Djurö. Till Djurö genom Ramsö- och Lindahlsund afgår Ångf. W:m LINDBERG hvarje Måndag och Onsdag kl. 2.30 e. m. Från Djurö hvarje Tisd. och Thursd. kl. 4.30 f. m. Tilläggsplats: Logårdstrappan.
178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Skeppsdal. Ångf. Ångf. ÖSTERÅKER hvarje helgfri dag kl. 3.15 e. m. från Carl XII:s torg samt från Marum kl. 3.30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.
179. Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Spillersboda med anlöpande af Vaxholm och stationer å fastlandet, afgår Ångf. ÖSTANÅ I, hvarje Tisd., Thursd. o. Lörd. kl. 2.30 e. m., från Spillersboda hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 4.30 f. m. Till Östanå och Bergshamra anlöpande Vaxholm och stationer å Ljusterö hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2.30 e. m., återvänder från Bergshamra hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 5 f. m.
180. Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö—Blidö—Rådmansö—Sterbnsås afgår Ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., från Sterbnsås Måndag och Thursdag kl. 7 f. m. Bryggör vid Ramsöund och Lindalsund anlöpas.
183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Mariedal—Kåppala—Hasseludden—Kummelnäs, Ångslupen Delfin, försedd med uppvärmd salong afgår Söknedagar: från Staden kl. 2.30 e. m. » Kummelnäs kl. 7.30 f. m. och 4 e. m. samt dessutom: Onsdagar & Lördagar från Staden kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12 midd. Sön- och helgdagar: från Staden kl. 10 f. m. och 2.30 e. m. » Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m. » Mölna kl. 1.15 och 4.15 e. m.
184. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Gustafsberg tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagenstaket. från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 10 f. m., och 3 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m. Sön- och helgdagar kl. 10 f. m. och 5 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. Sön- och helgdagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
188. Stockholm—Stafsås—Sandhamn (Genom Kolström och Strömma Kanal) Ångf. STAFSÅS från Rantmästaretrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m. samt återvänder från Sandhamn Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 4.15 f. m.

190. Staden—Finnboda slip. Mellan dessa platser afgår Ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 7.30 e. m. kl. 9 f. m., och 3 e. m. utsträckas turerna till Gäddviken och Ryssviken.
191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.
193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelas i Kristiania HOLGER FISCHER, i Göteborg F. B. WAHLQUIST. Alla slags speditioner utföras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag » Bergen hvarje Söndags morgon » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m. » do » Stettin » Torsdag 4 e. m. Närmare upplysningar meddelas i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co., i Ystad Herr F. Ståhlhammar, i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr F. Preuss, i Stavanger » N. B. Sörensen, i Bergen » Andreas Nilsen, i Göteborg Herrar Borlind, Borsén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af: Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS kapt. C. Staal, kapt. V. O. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thursdagar kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m. » Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods. Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för lista och 2:dra klass. Tur och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas. Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Löödquist, Skeppsbron nr 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuelt Falkenberg och Landskrona, underhålles förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Pettit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphör, lemman dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån. Speditioner utföras snabbt och billigt. Passagerareafgiften till eller från Hamburg är: I kl. kr. 25, excl. vivre II » » 15, » Öfverfarten medtager sommardit i regeln 36 å 40 timmar. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » Frederikshavn kl. 1 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddelas: Göteborg i Maj 1886. L. & R. Philip, Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London Thursdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, BELE, kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson. 1:sta klass salonger och lytter äro belägna midskemps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemnas: för Thorsten af Olof Melin och August Lefler & Son, Göteborg, Vestra Hamngatan 7; » Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (hvarannan vecka) Granton—Göteborg eventuelt via Kristiania (hvarannan vecka) med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin. Salong och lytter midskemps. Närmare meddelas Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte företa klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odiardi & Co, 18 Rue Bergère. Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar afgår i Stockholm Hr Carl W. Boman, i Göteborg Hr J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork. MAENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500 tons), ROSARIO (3,000 tons). Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkte, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag. Närmare meddelas J. W. Wilson, Göteborg. Ångfartygen medföra Kongl. Post.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddelas i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Skernhagen & Co. Alla slags speditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER.

266. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm. Närmare meddelas i Norrköping P. Janson & Co. Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN kapt. C. Hegblad afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.30 e. m., från Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt, Strandviken, Gryt och Fogelvik. Närmare meddelas i Norrköping P. Janson & Co.

269. Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thursdag och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddelas i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK, i Visby Hr E. LILJEWALCH.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April. Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2 e. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn. Till Borgholm Måndag, Tisdag, Thursdag och Fredag kl. 9 f. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn. Från och med måndagen den 11 April och tills vidare afgår ångaren BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson alla dagar, utom söndagar, från Karlskrona kl. 7 f. m. från Ronneby till Karlshamn kl. 10.30 f. m., återvänder från Karlshamn kl. 3.15 e. m. och från Ronneby till Karlskrona kl. 6.15 e. m. Ronneby i April 1887. P. Siegbahn.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8.55, 10.30 och 11.55 f. m., 2.15 och 4.45 e. m. » Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., 1, 3.15 och 5.30 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 9 f. m., 3.30 e. m. » Köpenhamn kl. 7.15 f. m., 2.30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1.30**) e. m. » Köpenhamn kl. 7.15**) f. m., 3.15**) e. m. *) direkt. **) via Landskrona.

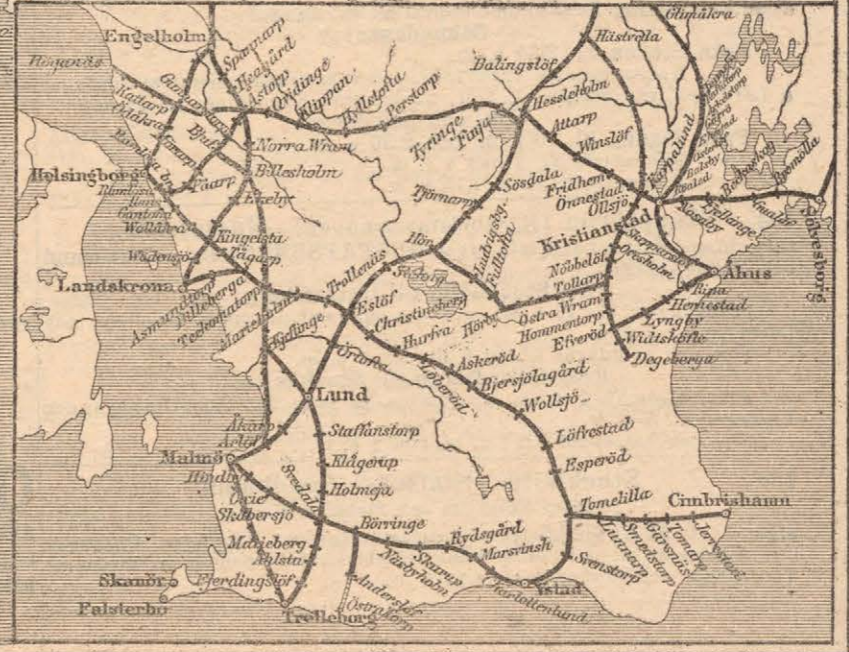
Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 8.10, 11.25 f. m., 3.25 och 8.10 e. m. » Helsingör kl. 7.30, 10 f. m., 1.15 och 6 e. m. Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogds finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg. » Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien. » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London. De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn. De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.) Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogdsog Fraktgods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland. Närmere Underretning meddeles: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor B Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse. Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Östra Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Skala 1:800,000
 10 Sv. mill.
 100 Kilom.