





De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll eller upplaga eller afsema.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anslutes med understrukena minutsiffror.

Table for Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of service.

Table for Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of service.

Table for Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of service.

Table for Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of service.

\*Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 5 April och 3 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Malmö, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Till Nässjö), ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Till Nässjö), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Mjölby), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Fogelsta), ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Åskersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Åskersund, Till Skylberg), ticket prices (Pris å biljett från Åskersund), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Näs, Till Morshytte), ticket prices (Pris å biljett från Näs), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Sköfde, Till Karlsborg), ticket prices (Pris å biljett från Sköfde), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Pris på morgonen angifves med understruken minuttifför.

Obs.

De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till biljetternas för den eller de linjer, som de vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tåg går upp eller ned på upp eller nedgående linjer.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Bånghammar-Klotens Jernväg. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Text block containing notes and observations regarding the railway services, including ticket validity and station information.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Stockholm-Rimbo, från och med den 1 December 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 December 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Table for Stockholm-Rimbo, från och med den 1 December 1886. Includes columns for routes, ticket prices, and train numbers.

Vertical text on the left margin: 'De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.'

Vertical text on the left margin: 'Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.'

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibano Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Upsala, Gefle, Örbyhus, Dannemora, Örrskog, Söderfors), ticket types (Personaltåg, Snälltåg), and prices for various routes.

Table for Örbyhus-Dannemora and Dannemora-Örbyhus routes, including prices for different ticket classes and travel conditions.

Table for Örrskog-Söderfors route, detailing ticket prices and travel details.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Dannemora-Harg route, showing ticket prices and travel information.

Gefle-Uppsala, från och med den 1 Oktober 1886.

Large table for Gefle-Uppsala route, including station names, ticket prices, and travel conditions.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Östra Wermlands jernväg route, detailing ticket prices and travel details.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Säfsnäs jernväg route, showing ticket prices and travel information.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags Jernvägar route, including station names and ticket prices.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar route, detailing ticket prices and travel information for various stations.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Södra Dalarnes jernväg route, showing ticket prices and travel details.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Siljans Jernväg route, detailing ticket prices and travel information.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Krylbo-Norberg route, showing ticket prices and travel details.

Obs. De vid Jernvägsstationer medan två eller flera klasser utmärta bokstaver hänvisas till tillbehörerna för den eller de klasser, som vid samma station anslutas. Tecken X betyder att biljetterna för den eller de klasser, som vid samma station anslutas, medelst dessa tecken utmärkas.

Z. Palsboda-Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, and Herrljunga.

a) Statens jernvägars tåg No 302 ank. 700, b) No 12 413, c) No 102 831, Westerviks jernvägars No 4 818, d) S. j. No 331, 945, e) No 22 234 och Westerviks No 2 155 f) S. j. No 327 306, g) S. j. No 102 afgår 846, h) No 325 845 och Westerviks No 1 850, i) S. j. No 326 120, k) No 21 290, Westerviks No 3 320, l) S. j. No 11 194, m) No 115 824.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,00 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 8,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg till Bergslagens jernväg. Biljettavgiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

A. Oxelund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelund, Flen, and Westmanlands.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Herads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulrichehamn and Wimmerby.

O. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad and Moholm.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

A. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo and Stenstorp.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

c. Lidköping-Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Håkantorp.

karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskädda bokstäver hämvas till tådbellevna för den eller de linjer, som utgå från samma station ansetta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Tidtabell för Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfversta nästa spalt.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomehlla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Eslöv-Billeberga-Landskrona. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hesseholm, från och med den 16 November 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 20 December 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hästveda-Karpalund, från och med den 1 December 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesseholm jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Includes columns for station names, distances, and fares.

559 på morgonen anländer med underhållningsminutspåren.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till nämnda stationer för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid resandens stanningsplats eller stanningsplatser.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa ålås å såväl stationerna som ångtågarna. För resandes af och på stigande stanna alla tåg vid Högårdens och Saby hållplatser samt tågen Nr 1, 2, 4, 5, och 6 vid Örtarp hållplats.



Malmö-Billesholms järnväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Main table for Malmö-Billesholms railway, showing fares for all days and persons from Malmö. Includes columns for 'Alla dagar' and 'Personer från Billesholms gruva'.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

De vid förbränningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstaver hänvisar till tågtabellerna för den eller de linjer, som tekniskt x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes på resande ställen.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angives med understrekningsminutstiffer.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.

Table for Halmstad-Nässjö and Kinnared-Fegen railway, showing fares for daily and special days.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared railway, showing fares for Onsdagar o. Lördagar.

Kinnared-Fegen.

Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Fredrikshald-Sunnanå railway, showing fares for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald.

1. Afser I klass i Sveriges Statsbanor. 2. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor tillas derstädes i snälltåg. 3. Resgidsa visiteras och tillverkas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är förse med norsk. 5. Tågen stanna vid Åspedammen endast då passagerare och gods derstädes finnes att mottaga eller adömma. 6. Vid Ed finnes god restaurations- och oger derstädes middagspänning rum för resande med tågen Nr 3 och 4. 7. Vagnarne i snälltågen Nr 1 och 2 är genomgående mellan Kristiania och Göteborg. 8. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparöberg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 9. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 10. Direkt person- och godsbefordran äger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen Nr 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Main table for Helsingborg-Varberg and Varberg-Helsingborg routes, including station names, ticket types, and prices.

Table for Höganas-Åstorp routes, including station names, ticket types, and prices.

Gotlands Jernväg, se sid. 10. Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Table for Gotlands Jernväg and Vestra Blekinges Jernvägar routes, including station names and prices.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Bräcke-Sollefteå routes, including station names and prices.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Ånge-Sundsvall routes, including station names and prices.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Kilafors-Stugsund routes, including station names and prices.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table for direct passenger tickets to foreign destinations, including routes like Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, and Wien.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokfästelser hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som stå samman station mottå. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflymna.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Onsd., Lörd.', 'Dagl.', 'Kilom.', 'Pris å biljett', 'Dagl.', 'Onsd., Lörd.', 'Kilom.'. Rows include destinations like Bardingbo, Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, Till Hemse.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockh. clst. kl. 9.10, 10.15 f. m., 1.40, 3.15, 8.30, 10.40 e. m. till Liljeholmen » 9.30, 10.35, » 2.0, 3.35, 8.50, 11.0 »

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Table with columns for 'Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga', 'Malmö—Göteborg', 'Kl.', 'Göteborg—Malmö', 'Kl.', 'Afg. från Malmö', 'Afg. från Göteborg'.

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ofvan angifna platser ävensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad och Höganäs.

Å N G B Å T S T U R E R.

STOCKHOLM NORRUT.

13. Stockholm—Gefle via Vaddö kanal. Ängaren VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Wancke, kommer att i likhet med föregående år, trafikera linien Stockholm—Gefle, via Vaddö kanal, Skärsta och Hallsta komma att i år anlöpas af fartyget. Vidare framdeles.

22. Stockholm—Hudiksvall. Nybyggda ångfartyget ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, kommer att från segeltionstidens början detta år trafikera linien Stockholm—Hudiksvall (via Vaddö kanal), med anlöpan af mellanliggande stationer, med en tur i veckan.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Grauroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagsaftonmiddag.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Libau—Vestervik—Stockholm—Libau. Ängaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 middag. » Vestervik till Stockholm hvarje Thursdag kl. 3 e. m. » Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 12 middag, medtagande post, passagerare och fraktgods.

54. Stockholm—Riga och vice versa. Ängf. LINNÉ kapt. L. Förnqvist, kommer i år i likhet med föregående år, att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar för passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin. Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

59. Stettin—Stockholm. Ängaren S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm den 27 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

60. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ängf. KLINTHEAMN, kapt. A. Smittberg afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., » Visby hvar Lördag på aftonen.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVATHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan Hamburg—Stockholm, underhålles af förklassiga jernångartygen STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Samuelsson med afgång från Hamburg hvarje Onsdag.

72. Stockholm—Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar. Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

79. Stockholm—Göteborg med anlöpan af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår Ängf. DROTTNING SOFIA kapt. Bernh. Bengtsson Tisdagen den 29 Mars på midd., medtagande passagerare och fraktgods.

82. Bremen—Malmö—Stockholm. Ängaren MUDIR, kapt. L. F. Nordberg, underhåller äfven i år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande gods och kreatur, äfven till andra svenska platser, efter genomgående billig taxa.

83. Stockholm—Amsterdam och vice versa, eventuellt anlöpande Malmö. Rederiaktiebolaget Sveas förklassiga och snabbgående ångare FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, SVEA, kapt. C. Silfversparre och AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

85. Stockholm—Antwerpen—Hävre—Rouen—Bordeaux och vice versa via Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

91. Ång. MALAGA, kapt. Beckman, afgår: från TARRAGONA omkr. den 1 April, » BARCELONA omkr. den 3 April, » CETTE omkr. den 5 April, » MARSEILLE omkr. den 7 April, » MALAGA omkr. den 12 April, » CADIX omkr. den 14 April, till Stockholm.

Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår: från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underbetäknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår: från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg förmedlar genom sina förklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CAESAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

93. Stockholm—London och vice versa eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, med beräknad afgång från Stockholm så väl som från London hvarje 14:de dag.

96. Grangemouth—Stockholm. Emellan ofvannämnda platser kommer, i likhet med föregående år, äfven under detta års segeltionstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne EDDA, EMBLA, LOFNA och SKULDA.

97. Wilsun-Liniens förklassiga och snabbgående ångare komma äfven under detta års segeltionstid att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm—Hull och vice versa och expedieras en ångare från hvardera platsen en gång hvarje vecka.

98. Hull—Stockholm. I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande segeltion med sina förklassiga ångare ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING och ROYAL MINSTREL upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvannämnda hamnar och blifver afgångsdagarna omkring hvar Lördag.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle. Regulier förbindelse mellan Newcastle, Stockholm och Gefle kommer i likhet med föregående år att äfven i år underhållas af Ängf. GEVALIA, kapt. J. Åkerson, med beräknad afgång från Newcastle en gång i månaden.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NORRÖPING komma äfven att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

STOCKHOLM VESTERUT.

161. Munkbrohamnen—Hillersjö. Ängf. SÄBYHOLM afgår såvida is ej hindrar, söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. anlöpande Nockebybro och mellanliggande stationer, från Hillersjö kl. 6.30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken m. fl. ställen, från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Löfholmen. Från och med Måndagen den 7 Mars afgår Ångslup så väl från staden som från Löfholmen hvarje hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

176. Skeppsbron (Norra Vågen)—Waxholm—Oskar-Fredriksborg, afgår Ängf. W:m LINDBERG. Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., från Waxholm kl. 2.30 e. m.

SALTSJÖN.

179. Södra Blasiholms hamnen—Östanå—Furusund—Spillersboda med anlöpan af Vaxholm och mellanliggande stationer afgår Ängf. ÖSTANÅ I, såvida ishinder ej möter, hvarje Tisd., Thursd. o. Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Spillersboda hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

183. Råntmästartrappan—Fjäderholmen—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, ångslupen Delfin, försedd med uppvärmd salong afgår Söknedagar: Från Staden kl. 2.30 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vågen)—Gustafsberg tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket. Från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 10 f. m., och 3 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

190. Staden—Finboda slip. Mellan dessa platser afgår Ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 7.30 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.



