

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 5. Tjugoförsta Årgangen.

Lördagen den 5 Februari 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta järnvägsstationerna. — Annonser priset 7 öre för rad om 35 bokstäver pettråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de anskednade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund—Skylb.—Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg—Falun... sid. 5 tab. X	Kullsveden—Bispsberg... sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping... sid. 3 tab. H	Sölvesborg—Kristianstad... sid. 7 tab. I
Bergslagens... sid. 5 » Y	Göteborg—Stockholm... sid. 3 » F	Köping—Hult... sid. 4 » M	Nässjö—Oskarshamn... sid. 6 » J	Tillberga—Kärrgrufvan... sid. 4 » M
Forlänge—Krylbo (Södra Dal.)... sid. 5 » X	Hallsberg—Motala—Mjölby... sid. 3 » I	Do—Uttersberg... sid. 4 » N	Oxelösund—Flen—Westmanl... sid. 6 » A	Tillberga—Sala... sid. 4 » M
Herrljunga... sid. 6 » d	Hallsberg—Örebro... sid. 4 » L	Landskrona—Engelholm... sid. 7 » q	Pålsb.—Finspöngs—Norsh... sid. 6 » Z	Uddevä—Wenersb.—Herrij... sid. 6 » M
Köping—Sollefteå... sid. 9 » d	Halmstad—Nässjö... sid. 8 » d	Landskrona—Helsingborg... sid. 7 » o	Sala—Tillberga... sid. 4 » M	Ulrichehamn... sid. 6 » d
Kungälv—Kloten... sid. 4 » O	Halmstad—Warberg... sid. 9 » v	Laxå—Charlottenberg... sid. 3 » G	Siljans... sid. 5 » Y	Upsala—Gefle... sid. 5 » S
Kungälv—Anderslöf... sid. 7 » m	Helsingborg—Halmstad... sid. 9 » v	Lidköping—Häkanorp... sid. 6 » G	Skane—Halland... sid. 9 » v	Do—Lenna—Norrtelje... sid. 4 » R
Charlottenberg—Laxå... sid. 7 » m	Helsingborg—Hessleholm... sid. 7 » p	Lidköping—Skara—Stenst... sid. 6 » b	Sköfde—Karlsborg... sid. 3 » K	Uttersberg—Riddarhyttan... sid. 4 » N
Hammarhamm—Tomelilla... sid. 8 » n	Hjo—Stenstorp... sid. 6 » a	Lund—Kjefinge... sid. 7 » r	Smedjebackens... sid. 4 » O	Wadstena—Fogelsta... sid. 3 » I
Smålands—Fredriksh—Sunnarå... sid. 7 » u	Hvetlanda—Säfsjö... sid. 6 » y	Lund—Trelleborg... sid. 7 » r	Stockholm—Göteborg... sid. 2 » E	Warberg—Boras... sid. 6 » d
Hammarhamm—Harg... sid. 5 » S	Hästveda—Karpalund... sid. 7 » d	Malmö—Billesholm... sid. 8 » s	Do—Malmö... sid. 2 » C	Westervik—Hultsfred... sid. 6 » d
Dejersjö—Striberg... sid. 4 » Q	Hör—Hörby—Tollarp... sid. 7 » n	Malmö—Stockholm... sid. 8 » D	Do—Rimbo... sid. 4 » R	Westra Blekinge... sid. 9 » d
Ålköping—Nässjö... sid. 3 » H	Kalmar—Emmaboda... sid. 7 » d	Do—Trelleborg... sid. 3 » S	Do—Storlien... sid. 2 » A	Wexjö—Alfvestad... sid. 6 » d
Hjlstad—Daglösen... sid. 5 » X	Karlsborg—Sköfde... sid. 3 » K	Do—Ystad... sid. 7 » m	Do—Sundbyberg... sid. 4 » M	Wikern—Möckelns... sid. 4 » d
Do—Norra Bergslags... sid. 5 » Z	Karlskrona—Sölvesborg... sid. 9 » d	Mariestad—Moholm... sid. 6 » O	Do—Westerås—Bergsl... sid. 4 » M	Wikern—Hultsfred... sid. 6 » d
Spöng—Norholm... sid. 6 » W	Do—Wislanda... sid. 7 » k	Mellersta Halland... sid. 9 » v	Do—Örebro... sid. 4 » P	Wislanda—Bolmen... sid. 7 » d
Hövi—Ludvika... sid. 4 » O	Kinnared—Fegen... sid. 8 » t	Nora—Ervalla... sid. 4 » P	Do—Örebro... sid. 4 » P	Wislanda—Esjöf... sid. 7 » d
Höle—Dala... sid. 5 » T	Kilafors—Söderham—Stugsund... sid. 9 » d	Do—Karlskoga... sid. 4 » P	Storlien—Stockholm... sid. 2 » A	Åhus—Kristianstad... sid. 7 » d
Höle—Ockelbo... sid. 5 » S	Kristianstad—Hessleholm... sid. 7 » l	Nordmark—Klaröfvens... sid. 5 » W	Sundsvall—Ånge... sid. 9 » d	Ånge—Sundsvall... sid. 9 » d
Östlands... sid. 9 » Y	Do—Immeln (Glimåkra)... sid. 7 » l	Norsb—Westervik—Hultfr... sid. 6 » A	Säfsnäs... sid. 5 » W	Örebro—Hallberg... sid. 4 » d
Härads... sid. 7 » l	Do—Åhus... sid. 7 » l	Nybro—Säfsjöström... sid. 7 » i	Söderfors—Örrskog... sid. 5 » S	Do—Stockholm... sid. 4 » d
	Krylbo—Norberg... sid. 5 » Y	Näs—Morshytte... sid. 3 » J	Södra Dalarnes... sid. 5 » Y	Östra Wermland... sid. 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Åkersund... a	Åkersund... b	Åkersund... c	Åkersund... d	Åkersund... e	Åkersund... f	Åkersund... g	Åkersund... h	Åkersund... i	Åkersund... j	Åkersund... k	Åkersund... l	Åkersund... m	Åkersund... n	Åkersund... o	Åkersund... p	Åkersund... q	Åkersund... r	Åkersund... s	Åkersund... t	Åkersund... u	Åkersund... v	Åkersund... w	Åkersund... x	Åkersund... y	Åkersund... z	Åkersund... aa	Åkersund... ab	Åkersund... ac	Åkersund... ad	Åkersund... ae	Åkersund... af	Åkersund... ag	Åkersund... ah	Åkersund... ai	Åkersund... aj	Åkersund... ak	Åkersund... al	Åkersund... am	Åkersund... an	Åkersund... ao	Åkersund... ap	Åkersund... aq	Åkersund... ar	Åkersund... as	Åkersund... at	Åkersund... au	Åkersund... av	Åkersund... aw	Åkersund... ax	Åkersund... ay	Åkersund... az	Åkersund... ba	Åkersund... bb	Åkersund... bc	Åkersund... bd	Åkersund... be	Åkersund... bf	Åkersund... bg	Åkersund... bh	Åkersund... bi	Åkersund... bj	Åkersund... bk	Åkersund... bl	Åkersund... bm	Åkersund... bn	Åkersund... bo	Åkersund... bp	Åkersund... bq	Åkersund... br	Åkersund... bs	Åkersund... bt	Åkersund... bu	Åkersund... bv	Åkersund... bw	Åkersund... bx	Åkersund... by	Åkersund... bz	Åkersund... ca	Åkersund... cb	Åkersund... cc	Åkersund... cd	Åkersund... ce	Åkersund... cf	Åkersund... cg	Åkersund... ch	Åkersund... ci	Åkersund... cj	Åkersund... ck	Åkersund... cl	Åkersund... cm	Åkersund... cn	Åkersund... co	Åkersund... cp	Åkersund... cq	Åkersund... cr	Åkersund... cs	Åkersund... ct	Åkersund... cu	Åkersund... cv	Åkersund... cw	Åkersund... cx	Åkersund... cy	Åkersund... cz	Åkersund... da	Åkersund... db	Åkersund... dc	Åkersund... dd	Åkersund... de	Åkersund... df	Åkersund... dg	Åkersund... dh	Åkersund... di	Åkersund... dj	Åkersund... dk	Åkersund... dl	Åkersund... dm	Åkersund... dn	Åkersund... do	Åkersund... dp	Åkersund... dq	Åkersund... dr	Åkersund... ds	Åkersund... dt	Åkersund... du	Åkersund... dv	Åkersund... dw	Åkersund... dx	Åkersund... dy	Åkersund... dz	Åkersund... ea	Åkersund... eb	Åkersund... ec	Åkersund... ed	Åkersund... ee	Åkersund... ef	Åkersund... eg	Åkersund... eh	Åkersund... ei	Åkersund... ej	Åkersund... ek	Åkersund... el	Åkersund... em	Åkersund... en	Åkersund... eo	Åkersund... ep	Åkersund... eq	Åkersund... er	Åkersund... es	Åkersund... et	Åkersund... eu	Åkersund... ev	Åkersund... ew	Åkersund... ex	Åkersund... ey	Åkersund... ez	Åkersund... fa	Åkersund... fb	Åkersund... fc	Åkersund... fd	Åkersund... fe	Åkersund... ff	Åkersund... fg	Åkersund... fh	Åkersund... fi	Åkersund... fj	Åkersund... fk	Åkersund... fl	Åkersund... fm	Åkersund... fn	Åkersund... fo	Åkersund... fp	Åkersund... fq	Åkersund... fr	Åkersund... fs	Åkersund... ft	Åkersund... fu	Åkersund... fv	Åkersund... fw	Åkersund... fx	Åkersund... fy	Åkersund... fz	Åkersund... ga	Åkersund... gb	Åkersund... gc	Åkersund... gd	Åkersund... ge	Åkersund... gf	Åkersund... gg	Åkersund... gh	Åkersund... gi	Åkersund... gj	Åkersund... gk	Åkersund... gl	Åkersund... gm	Åkersund... gn	Åkersund... go	Åkersund... gp	Åkersund... gq	Åkersund... gr	Åkersund... gs	Åkersund... gt	Åkersund... gu	Åkersund... gv	Åkersund... gw	Åkersund... gx	Åkersund... gy	Åkersund... gz	Åkersund... ha	Åkersund... hb	Åkersund... hc	Åkersund... hd	Åkersund... he	Åkersund... hf	Åkersund... hg	Åkersund... hh	Åkersund... hi	Åkersund... hj	Åkersund... hk	Åkersund... hl	Åkersund... hm	Åkersund... hn	Åkersund... ho	Åkersund... hp	Åkersund... hq	Åkersund... hr	Åkersund... hs	Åkersund... ht	Åkersund... hu	Åkersund... hv	Åkersund... hw	Åkersund... hx	Åkersund... hy	Åkersund... hz	Åkersund... ia	Åkersund... ib	Åkersund... ic	Åkersund... id	Åkersund... ie	Åkersund... if	Åkersund... ig	Åkersund... ih	Åkersund... ii	Åkersund... ij	Åkersund... ik	Åkersund... il	Åkersund... im	Åkersund... in	Åkersund... io	Åkersund... ip	Åkersund... iq	Åkersund... ir	Åkersund... is	Åkersund... it	Åkersund... iu	Åkersund... iv	Åkersund... iw	Åkersund... ix	Åkersund... iy	Åkersund... iz	Åkersund... ja	Åkersund... jb	Åkersund... jc	Åkersund... jd	Åkersund... je	Åkersund... jf	Åkersund... jg	Åkersund... jh	Åkersund... ji	Åkersund... jj	Åkersund... jk	Åkersund... jl	Åkersund... jm	Åkersund... jn	Åkersund... jo	Åkersund... jp	Åkersund... jq	Åkersund... jr	Åkersund... js	Åkersund... jt	Åkersund... ju	Åkersund... jv	Åkersund... jw	Åkersund... jx	Åkersund... jy	Åkersund... jz	Åkersund... ka	Åkersund... kb	Åkersund... kc	Åkersund... kd	Åkersund... ke	Åkersund... kf	Åkersund... kg	Åkersund... kh	Åkersund... ki	Åkersund... kj	Åkersund... kk	Åkersund... kl	Åkersund... km	Åkersund... kn	Åkersund... ko	Åkersund... kp	Åkersund... kq	Åkersund... kr	Åkersund... ks	Åkersund... kt	Åkersund... ku	Åkersund... kv	Åkersund... kw	Åkersund... kx	Åkersund... ky	Åkersund... kz	Åkersund... la	Åkersund... lb	Åkersund... lc	Åkersund... ld	Åkersund... le	Åkersund... lf	Åkersund... lg	Åkersund... lh	Åkersund... li	Åkersund... lj	Åkersund... lk	Åkersund... ll	Åkersund... lm	Åkersund... ln	Åkersund... lo	Åkersund... lp	Åkersund... lq	Åkersund... lr	Åkersund... ls	Åkersund... lt	Åkersund... lu	Åkersund... lv	Åkersund... lw	Åkersund... lx	Åkersund... ly	Åkersund... lz	Åkersund... ma	Åkersund... mb	Åkersund... mc	Åkersund... md	Åkersund... me	Åkersund... mf	Åkersund... mg	Åkersund... mh	Åkersund... mi	Åkersund... mj	Åkersund... mk	Åkersund... ml	Åkersund... mm	Åkersund... mn	Åkersund... mo	Åkersund... mp	Åkersund... mq	Åkersund... mr	Åkersund... ms	Åkersund... mt	Åkersund... mu	Åkersund... mv	Åkersund... mw	Åkersund... mx	Åkersund... my	Åkersund... mz	Åkersund... na	Åkersund... nb	Åkersund... nc	Åkersund... nd	Åkersund... ne	Åkersund... nf	Åkersund... ng	Åkersund... nh	Åkersund... ni	Åkersund... nj	Åkersund... nk	Åkersund... nl	Åkersund... nm	Åkersund... nn	Åkersund... no	Åkersund... np	Åkersund... nq	Åkersund... nr	Åkersund... ns	Åkersund... nt	Åkersund... nu	Åkersund... nv	Åkersund... nw	Åkersund... nx	Åkersund... ny	Åkersund... nz	Åkersund... oa	Åkersund... ob	Åkersund... oc	Åkersund... od	Åkersund... oe	Åkersund... of	Åkersund... og	Åkersund... oh	Åkersund... oi	Åkersund... oj	Åkersund... ok	Åkersund... ol	Åkersund... om	Åkersund... on	Åkersund... oo	Åkersund... op	Åkersund... oq	Åkersund... or	Åkersund... os	Åkersund... ot	Åkersund... ou	Åkersund... ov	Åkersund... ow	Åkersund... ox	Åkersund... oy	Åkersund... oz	Åkersund... pa	Åkersund... pb	Åkersund... pc	Åkersund... pd	Åkersund... pe	Åkersund... pf	Åkersund... pg	Åkersund... ph	Åkersund... pi	Åkersund... pj	Åkersund... pk	Åkersund... pl	Åkersund... pm	Åkersund... pn	Åkersund... po	Åkersund... pp	Åkersund... pq	Åkersund... pr	Åkersund... ps	Åkersund... pt	Åkersund... pu	Åkersund... pv	Åkersund... pw	Åkersund... px	Åkersund... py	Åkersund... pz	Åkersund... qa	Åkersund... qb	Åkersund... qc	Åkersund... qd	Åkersund... qe	Åkersund... qf	Åkersund... qg	Åkersund... qh	Åkersund... qi	Åkersund... qj	Åkersund... qk	Åkersund... ql	Åkersund... qm	Åkersund... qn	Åkersund... qo	Åkersund... qp	Åkersund... qq	Åkersund... qr	Åkersund... qs	Åkersund... qt	Åkersund... qu	Åkersund... qv	Åkersund... qw	Åkersund... qx	Åkersund... qy	Åkersund... qz	Åkersund... ra	Åkersund... rb	Åkersund... rc	Åkersund... rd	Åkersund... re	Åkersund... rf	Åkersund... rg	Åkersund... rh	Åkersund... ri	Åkersund... rj	Åkersund... rk	Åkersund... rl	Åkersund... rm	Åkersund... rn	Åkersund... ro	Åkersund... rp	Åkersund... rq	Åkersund... rr	Åkersund... rs	Åkersund... rt	Åkersund... ru	Åkersund... rv	Åkersund... rw	Åkersund... rx	Åkersund... ry	Åkersund... rz	Åkersund... sa	Åkersund... sb	Åkersund... sc	Åkersund... sd	Åkersund... se	Åkersund... sf	Åkersund... sg	Åkersund... sh	Åkersund... si	Åkersund... sj	Åkersund... sk	Åkersund... sl	Åkersund... sm	Åkersund... sn	Åkersund... so	Åkersund... sp	Åkersund... sq	Åkersund... sr	Åkersund... ss	Åkersund... st	Åkersund... su	Åkersund... sv	Åkersund... sw	Åkersund... sx	Åkersund... sy	Åkersund... sz	Åkersund... ta	Åkersund... tb	Åkersund... tc	Åkersund... td	Åkersund... te	Åkersund... tf	Åkersund... tg	Åkersund... th	Åkersund... ti	Åkersund... tj	Åkersund... tk	Åkersund... tl	Åkersund... tm	Åkersund... tn	Åkersund... to	Åkersund... tp	Åkersund... tq	Åkersund... tr	Åkersund... ts	Åkersund... tt	Åkersund... tu	Åkersund... tv	Åkersund... tw	Åkersund... tx	Åkersund... ty	Åkersund... tz	Åkersund... ua	Åkersund... ub	Åkersund... uc	Åkersund... ud	Åkersund... ue	Åkersund... uf	Åkersund... ug	Åkersund... uh	Åkersund... ui	Åkersund... uj	Åkersund... uk	Åkersund... ul	Åkersund... um	Åkersund... un	Åkersund... uo	Åkersund... up	Åkersund... uq	Åkersund... ur	Åkersund... us	Åkersund... ut	Åkersund... uu	Åkersund... uv	Åkersund... uw	Åkersund... ux	Åkersund... uy	Åkersund... uz	Åkersund... va	Åkersund... vb	Åkersund... vc	Åkersund... vd	Åkersund... ve	Åkersund... vf	Åkersund... vg	Åkersund... vh	Åkersund... vi	Åkersund... vj	Åkersund... vk	Åkersund... vl	Åkersund... vm	Åkersund... vn	Åkersund... vo	Åkersund... vp	Åkersund... vq	Åkersund... vr	Åkersund... vs	Åkersund... vt	Åkersund... vu	Åkersund... vv	Åkersund... vw	Åkersund... vx	Åkersund... vy	Åkersund... vz	Åkersund... wa	Åkersund... wb	Åkersund... wc	Åkersund... wd	Åkersund... we	Åkersund... wf	Åkersund... wg	Åkersund... wh	Åkersund... wi	Åkersund... wj	Åkersund... wk	Åkersund... wl	Åkersund... wm	Åkersund... wn	Åkersund... wo	Åkersund... wp	Åkersund... wq	Åkersund... wr	Åkersund... ws	Åkersund... wt	Åkersund... wu	Åkersund... wv	Åkersund... ww	Åkersund... wx	Åkersund... wy	Åkersund... wz	Åkersund... xa	Åkersund... xb	Åkersund... xc	Åkersund... xd	Åkersund... xe	Åkersund... xf	Åkersund... xg	Åkersund... xh	Åkersund... xi	Åkersund... xj	Åkersund... xk	Åkersund... xl	Åkersund... xm	Åkersund... xn	Åkersund... xo	Åkersund... xp	Åkersund... xq	Åkersund... xr	Åkersund... xs	Åkersund... xt	Åkersund... xu	Åkersund... xv	Åkersund... xw	Åkersund... xx	Åkersund... xy	Åkersund... xz	Åkersund... ya	Åkersund... yb	Åkersund... yc	Åkersund... yd	Åkersund... ye	Åkersund... yf	Åkersund... yg	Åkersund... yh	Åkersund... yi	Åkersund... yj	Åkersund... yk	Åkersund... yl	Åkersund... ym	Åkersund... yn	Åkersund... yo	Åkersund... yp	Åkersund... yq	Åkersund... yr	Åkersund... ys	Åkersund... yt	Åkersund... yu	Åkersund... yv	Åkersund... yw	Åkersund... yx	Åkersund... yy	Åkersund... yz	Åkersund... za	Åkersund... zb	Åkersund... zc	Åkersund... zd	Åkersund... ze	Åkersund... zf	Åkersund... zg	Åkersund... zh	Åkersund... zi	Åkersund... zj	Åkersund... zk	Åkersund... zl	Åkersund... zm	Åkersund... zn	Åkersund... zo	Åkersund... zp	Åkersund... zq	Åkersund... zr	Åkersund... zs	Åkersund... zt	Åkersund... zu	Åkersund... zv	Åkersund... zw	Åkersund... zx	Åkersund... zy	Åkersund... zz
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Stockholm—Wärtan.

Dagligen.				Dagligen.			
Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kil.	Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kil.
Prån Stockholm Central.	262	458	264	266	261	457	263
Prån Wärtan.	745	1180	320	822	707	848	108
Prån Örebro.	754	1148	338	832	717	853	117
Prån Albnö.	808	1188	338	832	717	853	117
Prån Tullnäs.	810	1205	346	822	725	900	125

Besökta för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupen. Biljetter Stockholm—Karlsberg i kl. 40, II kl. 15 öre, tur o. retur i kl. 60, III kl. 30, III kl. 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III kl. 30 öre.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10.

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Table C: Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

Table E: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, departure times, and fares for various routes.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid uppräpnade eller aftagna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 8.50 på morgonen angives med understreckta minuter.

De med * betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för strickan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: No 303 Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj. No 405 Fredagarne den 4 Mars, 8 April och 6 Maj. No 401 Torsdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

* Tåget No 303 medföra ej personvagnar Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and train numbers.

Table for Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Table for Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, prices for different classes, and train numbers.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsetta kollektörer ådras till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppladda eller afgå.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for various routes.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro), ticket types, and prices for various routes.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens and Köping-Hult railways, listing routes and fares.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Frövi-Ludvika railway, listing routes and fares.

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknadag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotten Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. till Klotten 1,05 e. m., åter från Klotten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Smedjebackens railway, listing routes and fares.

Örebro—Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm railway, listing routes and fares.

P. Nora—Karlsgöga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Nora-Karlsgöga and Nora-Ervalla railways, listing routes and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljet för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlsgöga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Wikern-Möckelns railway, listing routes and fares.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.

Table for Stockholm-Rimbo railway, listing routes and fares.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 December 1886.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrtelje railways, listing routes and fares.

Obs. Besande från hällplatserna Årsta, Sköta, Gånsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bifärd inlämnas sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid dessa hällplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflenna resande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen angives med understruken minutsiffver.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Personaltåg'.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. I Gefle Stationhus finns till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m.m. afgift 10 öre.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Personaltåg'.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. Tur och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Falun-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and fares.

Obs. De vid för- och ombytningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstyper indetras till tilläggarna för den eller de banor, som vid samma station ansluta. Resenärer på övriga tilläggsbiljetter får dock uppnå tilläggsbiljetter eller afseparat.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

Pris & biljett från Norsholm... Biljettpolis från Uddevalla... Blandade tåg... Från Uddevalla...

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Pris & biljett från Borås... Blandade tåg... Från Borås (A)... Från Herrljunga (E,F,C)...

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

Pris & biljett från Herrljunga... Uppgående tåg... Från Herrljunga... Nedgående tåg... Från Herrljunga...

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Herads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn.

O. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad and Moholm.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo and Stenstorp.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

h. Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexiö and Alfvesta.

c. Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatörp.

i. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexiö.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tåbtablerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen angives med understruken minutsifvor.

Obs. Afgränsade dagar i stället kl. 11 e. m., hvarom kungöres förut i stationer och hållplatser. Vid hållplatserna Skarvåsan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla gör tågen uppehåll för emottagande och aflemmande af passagerare. Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet frakttogs.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 16 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Billeshölm-Bjuf. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 20 December 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 December 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Billeshölm-Bjuf. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Billeshölm-Bjuf. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 20 Januari 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bällinge-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. I förbindelse med banan finns dagliga ångbåtsföretag till Köpenhamn skiffel över Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bostads- eller turiststationer till vilka biljetter utgår för uppställning eller avfärd.

Obs. Biljetter utgår till och från Köpenhamn samt flera mellan Köpenhamn och städer i Danmark som Helsingborg, Ålborg, Århus, Odense, Ribe, Vejle, Sønderborg, Esbjerg, Åbenrå, og de öfriga städerna i Danmark som nämnda. Biljetterna gäller för resande på de nämnda städerna och för resande på de nämnda städerna och för resande på de nämnda städerna.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö-Trelleborg.

Main table for Malmö-Billesholms and Malmö-Trelleborg routes, including passenger fares, baggage rates, and station names like Ångbåt afg. från Köpenhamn, Från Malmö, etc.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter säljas mellan Malmö, Årjö, Kjeffinge, Teckomatorp och Billesholms grufva, å ena sidan, samt Malmö-Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan...

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.

Table for Halmstad-Nässjö and Kinnared-Fegen routes, showing fares for different classes and stations like Från Stockholm, Från Nässjö, etc.

Fegen-Kinnared.

Kinnared-Fegen.

Tables for Fegen-Kinnared and Kinnared-Fegen routes, detailing fares and station information.

Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett afven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route, showing fares and station names like Från Kristiania, Från Fredrikshald, etc.

1. Afser I klass å Sveriges Statsbanor. 2. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. 3. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att det uppköpt om resande finnes att uppgå till eller afslutas.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angives med understruken minutstift.

Helsingborg-Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Main table for Helsingborg-Varbergs railway routes, including Helsingborg-Varberg and Varberg-Helsingborg sections with detailed fare and schedule data.

Table for Höganas-Åstorp railway routes, including Höganas-Åstorp and Åstorp-Höganas sections.

Gotlands Jernväg, se sid. 10.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Table for Karlshamn-Sölvesborg railway route.

Table for Sandbäck-Holje railway route.

Passagerare till och från stationer och hållplatser på linjen Sandbäck-Holje byta om tåg i Sandbäck. Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen...

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Kilafors-Stugsund railway route.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Bräcke-Sollefteå railway route.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Ånge-Sundsvall railway route.

Direkta personbiljetter till utlandet

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table titled 'Biljettpreis' showing direct passenger fares to various international destinations like Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, and Wien.

SVERIGES STATSBANOR.

Obs. De vid förklaringsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter nämner till utskiljning för den eller de linjer, som de vid nämnda stationer anslutna. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resanden finnes att uppträffa eller aflymna.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Table with columns for destination (Fr.), price (Pris å biljett), and date (Dagl.). Rows include Bardlingbo, Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, and Till Hemse.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga. Malmö—Göteborg. Kl. Göteborg—Malmö. Kl. Afgr. från Malmö 6:30 f. m. Afgr. från Göteborg 7:15 f. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Angf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturbinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsmorgon efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndagsaftn. 4.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för angf. Express. Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Angf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Visby hvar Lördag på aftonen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN. 156. Riddarholmen (Gymnasigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppeliken—Alviken m. fl. ställen. 166. Riddarholmen (Gymnasigränden)—Långholmsbron.

SALTSJÖN. 176. Skeppsbron (Norra Vågen)—Waxholm. 184. Skeppsbron (Norra vågen)—Gustafsberg.

184. Skeppsbron (Norra vågen)—Gustafsberg. 190. Staden—Finnboda slip. 191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd).

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Angf. OSCAR DICKSON, Kapten O. Gnattingsius.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålles förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välutrustade ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

GÖTEBORG VESTERUT. Dagligen. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välutrustade ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, kapt. O. A. Pettersson, BELE, kapt. C. M. Ericson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEU, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Granton (hvarannan vecka) Granton—Göteborg (hvarannan vecka) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. Rhodin.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEU, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Granton (hvarannan vecka) Granton—Göteborg (hvarannan vecka) med ångaren FRITHIOF, kapt. C. Rhodin.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med isfyllda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i isfyllda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5599 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.

Göteborg—Newyork. MARENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500 tons), ROSARIO (3,000 tons). Ofvanstående, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkte, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.

Göteborg—Newyork direkt. Angf. MARENGO (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Tisdagen den 15 Februari.

Göteborg—Bombay. Angf. OTHELLO (3,000 tons), kapt. Atkin, beräknas komma att afgå från Göteborg till Bombay, med rättighet att anlöpa Hull, Tisdagen den 15 Februari medtagande gods till billiga fraktsatser.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

268. Ångbåtsturer som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Grislehamn—Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorshdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorshdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktdogs.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under Februari, från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorshdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs finder Sted: fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

320. Korsör—Nyborg. Ångfartyg afgår i förbindelse med bantågen: från Korsör cirka kl. 4,30 o. 11,15 f. m., 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 natt.

350.
Norddeutscher Lloyd.
 Postförande, snabbgående ångare
 från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**
 Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
 eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
 utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
 de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad;
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kronor 3,50 öre;
 för tredjedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;
 Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
 prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.
 Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
 annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
 Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen
 udkommer hver Lördag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret..... 4 Kroner,
 kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
 öre per Pettitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissemeters optages, naar
 pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
 pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
 havn 1 - Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
 steder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brev
 Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Hsibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router ikkblaudet
 med 3 Kort paa eet Blad.
 Udgivet af **F. Faber**, Bofterpedient.
 Priss 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
 plarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa
 Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
 girige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
 och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
 Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
 mer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin,
 farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
 1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsom-
 råden lemna i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
 beten af detta slag;
 2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
 familjebok;
 3:o **Varulexikon**, då den lemna en mängd upplysningar,
 som röra kändedomer af varor m. m. och hvarigenom den äf-
 ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
 4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemna värdefulla
 uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
 helsovatten och mera kända mineralvattensköllorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
 gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemna likväl för sam-
 ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
 gifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
 Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok** för famil-
 jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
 hällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
 Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats **välkända!**
 och **välbelägna** Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
 liga priser och rekommenderas i resandes benägna hägnomst.
 Obs! Spåravn passerar Hotellet.
 Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.
 Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelinredda
 hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
 des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
 möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,26, och dubletter från 2 kronor per dygn till
 högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fålh.
 2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
 qvarliggande den 31 Decemer 1886.
 1 galosch, 2 handskar, 3 kappor, 1 nattsack, tom, 2 natt-
 säckar med innehåll, 1 näsduk, 4 paket, 11 paraplyer, 3 para-
 soller, 1 put, 1 rulle, 1 schal, 1 sil, 1 par skor, 1 skyffel,
 1 par strumpskaf och 6 stäljedor.
Förteckning öfver gods,
 som qvarlegat vid nedanstående station utöfver tre månader
 utan att af emottagarne hafva blifvit efterfrågadt.
 Helsingborg: 1 colly resgods N:o 709.
 3 » fraktgods från Påarp, adr. H. Persson.
 Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att,
 jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga
 reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägs-
 aktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungö-
 relse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin
 eganderätt och, mot erläggande af derå belöpnade omkostnader
 och omgälder, effekterna eller godset uttaga.
 Helsingborg i Januari 1887.
 (3 g—n). Trafikchefen. (G.10566 X3.)

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
 samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta
 diskonterar vecklar och lemna lån;
 beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
 besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
 köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
 Utå alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
 ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
 skilda Bank.»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
 Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
 Fredsgatan N:o 20.
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
 Marinikåre, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg
 försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
 hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följ-
 ande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfyumflaskor,
 Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
 Lampkåpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kup-
 por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
 viks prisbelönta tillverkningar.
 Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
 gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
 billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
 lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
 vanliga lampor.
 Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
 alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
 parthandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
 Rörstrands öofverträffade tillverkning.
 Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
 Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinlör.
 Byska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
 Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
 H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
 Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

"Nya Annonnsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)
 anhallér
 att, till undvikande
 af förvexling,
 adressen: måtte
 användas för
 annonser och an-
 dra meddelanden till
S. Gumælii Annonnsbyrå,
 Stockholm.
 (G. 8988) **Nya Annonnsbyrån, Stockholm.**
S. Gumælius.
 Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
 Lager af färg, La Engelsk Valsmassa, Visittkortblanketter och
 Kartong.
 Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
 m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Nya Verlden

nyhets och religiös veckotidning har med 1887 begynt sin 2:dra årgång.
 Under året utkommer 12 plancher hvaraf den största i Februari, som
 föreställer *Kristi intåg i Jerusalem*. Man ser honom ridande i sina lär-
 jungars sällskap mötande folkskaran. Här synes äfvén palmträd, muren,
 tempelkupolen, tält och kameler. Tidningens pris pr år 1: 40, 3/4 år 1: 20,
 1/2 år 1 kr., och 1/4 år 70 öre med porto. Således fås god religiös läs-
 ning för helt år med 12 plancher för 1 kr. 40 öre, med porto.
 (G. 10945 X1).

Mirakulo-Präparater

(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetsstillstånd, nerv-
 förstoring tillfölje af ungdomssynder, försäppning etc. Belärande af-
 handling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i fri-
 märken discret.
C. Kreikenbaum, Braunschweig
 (Tyskland).



**I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad**

41 Regeringsgatan 41,
 emottages beställningar
 och reparationer af
 Portlås (Portdrag),
 Ringledningar,
 Nycklar af alla slag,
 Vagns- o Byggnadssmide
 m. m. allt
 till billiga priser.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
 STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
 ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm
Ångbåts-Expedition
 rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
 som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.
 Ångbåtskommissionär,
 ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
 utrikes gods.
 Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,
 Innehafver **EMIL DYBWAD**,
 rekommenderar sig til ombesörjande af
Speditioner.
 Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
 rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
 Innehafvare **HERMAN WARŒCKE**.
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
 Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887

