

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfria Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser pris för rad om 36 bokstaver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedelens år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include line names (e.g., Askersund-Skylleb-Lerb, Göteborg-Falun), station names, and corresponding letters (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns list station names (e.g., Aekilunga, Brogård, Eskilstuna) and their corresponding letters and numbers for reference.

Stockholm - Wärtan.

Table showing train schedules between Stockholm and Wärtan. Columns include train numbers, departure times, and arrival times.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan se här nedan.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table D: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

De med * betecknade bantågerna N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persongagnar. N:o 303 Tisdagarna den 5 Oktober 2 och 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887. N:o 405 Fredagarna den 5 Oktober, 5 November och 3 December 1886 samt 6 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1887. N:o 401 Torsdagarna den 7 Oktober, 4 November och 2 December 1886 samt 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 4 April och 5 Maj 1887.

*Tåget N:o 303 medför ej persongagnar Tisdagarna den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Malmö med snälltåg' and 'med bland. tåg'.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Kristiania), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Laxå med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Kristiania), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Stockholm), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Falköping med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Stockholm), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Skövde, Stockholm), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Göteborg med snälltåg' and 'med bland. tåg'.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Skövde, Göteborg), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Hallsberg' and 'Mjölby'.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Wadstena' and 'Fogelsta'.

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg, Lerbäck), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Askersund' and 'Skylberg'.

Näs—Morshyttan järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Näs, Morshyttan), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Näs' and 'Morshyttan'.

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Skövde, Karlsborg), Godst. (Godstags), and Snällt. (Snälltåg) numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Skövde' and 'Karlsborg'.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen angifves med understruken minuttal.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indvissas till tillräckliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går uppbehåll om resande finnes ett uppträde eller oflykta.

Tiket No 304 moför personvagnar Thorsdagarne den 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887. * Utom den 24 o. 31 Dec. * Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87. ** Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg), ticket types (Pris å biljett från snälltåg, blandadt tåg), and prices for various routes.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro), ticket types (Pris å biljett från snälltåg, blandadt tåg), and prices for various routes.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Table with columns for station names (Stockholm, Örebro, Hult), ticket types (Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett), and prices for various routes.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), ticket types (Afgift från Frövi, Dagligen), and prices for various routes.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm), ticket types (Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett), and prices for various routes.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg på alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. Till Kloten 1,05 c. m., åter från Kloten 2,05 c. m. till Bånghammar 3,10 c. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika), ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices for various routes.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla), ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices for various routes.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg), ticket types (Dagligen, Persontåg), and prices for various routes.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket types (Afgift till och från Sala, Blandade tåg), and prices for various routes.

Q. Vikern—Möckels jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Vikern, Möckels), ticket types (Pris å enkel biljett från Vikersvik, Alla dagar utom sönd. o. helgdagar), and prices for various routes.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan), ticket types (Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg), and prices for various routes.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo), ticket types (Tåg afgår från Knutby, Pris å enkel biljett från Knutby), and prices for various routes.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket types (Pris å biljett från Köping, Dagligen), and prices for various routes.

Upsala—Lenna och Lenna—Nortelje jernvägar från och med den 1 December 1886.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Nortelje), ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices for various routes.

De vid förörensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillägg till de i tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Vid förörensstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillägg till de i tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

Obs. Vid Ornskog och Örbyhus stationer äro tågbytena ut uppmärksamhet. Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedskattning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1886.' with columns for station names and ticket prices.

Personaltåg å Upsala-Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m. Personaltåg å Upsala-Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

OBS. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföremål m. m. afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfvens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar, se tab. X.

Nordmarks-Klarnens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names and ticket prices.

Daglösen-Filipstad.

Table with columns for station names and ticket prices.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes sections for 'Dagligen', 'Personaltåg', and 'Söndertåg'.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallnora på gifven signal, för att lemnas eller tagas passagerare.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utåtta boksäffers kassor till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station avslutas. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes ett uppehåll eller afgåmna.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utåtta boksäffers kassor till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station avslutas. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll om resande finnes ett uppehåll eller afgåmna.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Norholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näsjo—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wexjö—Alfresta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till rättelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppgräpa eller afemna.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till rättelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppgräpa eller afemna.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström), distances, and ticket prices.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda), distances, and ticket prices.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen), distances, and ticket prices.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Immeln), distances, and ticket prices.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Hessleholm), distances, and ticket prices.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Åhus), distances, and ticket prices.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 16 November 1886.

Table with columns for station names (Från Gärds Härad's), distances, and ticket prices.

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 December 1886.

Table with columns for station names (Från Hästveda, Karpalund), distances, and ticket prices.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Kristianstad), distances, and ticket prices.

Ystad—Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Ystad, Eslöv), distances, and ticket prices.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Malmö, Ystad), distances, and ticket prices.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Cimbrishamn, Tomelilla), distances, and ticket prices.

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 16 November 1886.

Table with columns for station names (Från Hör, Hörby, Tollarp), distances, and ticket prices.

Landskrona och Helsingborg's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Helsingborg), distances, and ticket prices.

Helsingborg—Hessleholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm), distances, and ticket prices.

Bjurf—Billesholm.

Table with columns for station names (Från Bjurf, Billesholm), distances, and ticket prices.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm), distances, and ticket prices.

Bjurf—Billesholm.

Table with columns for station names (Från Bjurf, Billesholm), distances, and ticket prices.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm), distances, and ticket prices.

Bjurf—Billesholm.

Table with columns for station names (Från Bjurf, Billesholm), distances, and ticket prices.

Helsingborg—Hessleholm.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm), distances, and ticket prices.

Bjurf—Billesholm.

Table with columns for station names (Från Bjurf, Billesholm), distances, and ticket prices.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Engelholm), distances, and ticket prices.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Lund, Trelleborg, Kjeflinge), distances, and ticket prices.

Obs. I förbindelse med bankens dagliga ångbåtsfärdigheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor väntande passagerare på resande till eller från samma station anskaffa. Tecknet X betyder att tåg går uppehåll vid upptägn eller afgång.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa ålås å såväl stationerna som ångbåtar. För resandes af- och på- stigning samt alla tåg vid Hästveda och Sölvesborg samt tågen Nr. 1, 4, 6, och 5 vid Örtarp's hällplats.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö-Trelleborg.

Main table for Malmö-Billesholms and Malmö-Trelleborg routes, including fare tables for all days, personage fares, and specific route details.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. Betyder att tåget stannar vid stationen för resande på och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktörens för resande på och afstigande. Mer resogds än som beqvämt kan medföras i kupén, för ej tas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofva till och från hvilka tåget följande resogds Expeditioner ger rum. Dessutom expedieras resogds mellan Norrhvidinge hållplats och Malmö station.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.

Fare tables for Halmstad-Nässjö and Kinnared-Fegen routes, including daily and Sunday fares, and specific route details.

Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarvåderättelse inhämtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Fare tables for Fredrikshald-Sunnanå route, including daily and Sunday fares, and specific route details.

1 Afser I klass af Sveriges Statsbanor. 2 Afser II klass af Sveriges Statsbanor. 3 Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes i snälltåg. 4 Resogds visteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till rättelserna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller aflymna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understräklade minutsiffror.

Helsingborg-Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Helsingborg-Varbergs railway routes, including Helsingborg-Varberg, Varberg-Helsingborg, and Höganas-Åstorp. It lists various train services, fares, and schedules.

Table for Åstorp-Höganas railway routes, detailing train services and fares between these two stations.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1886, listing routes and fares on the island of Gotland.

Hudiksvall-Delsbo kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 6 December 1886.

Table for Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886, detailing train services and fares.

Table for Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886, listing routes and fares.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886, detailing train services and fares.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table listing direct passenger tickets to various international destinations, including Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, and Wien.

SVERIGES STATSBANOR.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämns till tillämpliga för den eller de linjer, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

1. Stockholm-Continenten via Malmö-Lybeck.

Dagligen

Table with columns for routes (Stockholm to Malmö, Malmö to Stockholm, etc.) and departure times.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation... Passagerare beredas tvänne ombyten mindre än på vägen via Korsör-Kil och 3 timm. uppehåll i Köpenhamn.

Malmö-Göteborg.

Table showing routes between Malmö and Göteborg via various stations like Herrljunga, Varberg, etc.

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ovan angifna platser... Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

- 10. Stockholm (midt för Grand hotel)-Furusund-Norrtelje.
11. Stockholm (midt för Grand hotel)-Norrtelje-Östhammar
12. Stockholm (Nybroviken)-Östhammar
15. Stockholm (Midt för Grand Hotel)-Öregrund-Gefle
21. Stockholm-Söderhamn
26. Stockholm-Sundsvall

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 51. Stockholm-Österåker
58. Stockholm-Stettin
59. Stockholm-Stettin

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 60. Stockholm-Visby
64. Stockholm-Lybeck

- 66. Stockholm-Norrköping
67. Stockholm-Norrköping

- 68. Stockholm-Norrköping
69. Stockholm-Norrköping

- 70. Stockholm-Norrköping
71. Stockholm-Norrköping

- 72. Stockholm-Norrköping
73. Stockholm-Norrköping

- 74. Stockholm-Norrköping
75. Stockholm-Norrköping

- 76. Stockholm-Norrköping
77. Stockholm-Norrköping

- 78. Stockholm-Norrköping
79. Stockholm-Norrköping

- 80. Stockholm-Norrköping
81. Stockholm-Norrköping

- 82. Stockholm-Norrköping
83. Stockholm-Norrköping

- 83. Amsterdam-Stockholm

- 84. Stockholm-Rouen (direkt)

- 85. Håvre-Stockholm

- 86. Antwerpen-Stockholm

- 87. Stockholm-Oporto-Lissabon & retour

- 88. Förynade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

- 89. Stockholm-London (direkt)

- 90. Stockholm-Hull

- 91. Newcastle-Stockholm

- 92. Stockholm-London (direkt)

- 93. Stockholm-Hull

- 94. Newcastle-Stockholm

- 95. Stockholm-Vesterut

- 96. Stockholm-Norrköping

- 97. Stockholm-Norrköping

- 98. Stockholm-Norrköping

- 99. Stockholm-Norrköping

- 100. Stockholm-Norrköping

- 101. Stockholm-Norrköping

- 102. Stockholm-Norrköping

- 103. Stockholm-Norrköping

- 104. Stockholm-Norrköping

- 105. Stockholm-Norrköping

- 138. Munkbrohamnen-Stallarholmen-Strengnäs

- 139. Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Westerås

- 150. Stockholm (Riddarholmen)-Strengnäs-Thorsåkra-Eskilstuna

- 151. Riddarhushamnen (Vasabron)-Karlberg

- 152. Riddarhushamnen (Vasabron)-Ulfsundasjön

- 153. Riddarhushamnen (Vasabron)-Lilla-och Stora Essingen-Erkensberg-Äppelvik-Alviken

- 154. Munkbrohamnen-Sundby (Ekerö)

- 155. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandet

- 156. Stockholm (Munkbrohamnen)-Ekholmen

- 157. Munkbrohamnen-Lagnö-Hjulsta-Frösåker-Engså

- 158. Stockholm (Gymnasiigrändan)-Drottningholm

- 159. Riddarholmen (Liljeholmen)-Långholmen-Liljeholmen

- 160. Carl XII:s torg-Djursholm-Rydboholm

- 161. Nybrohamnen-Waxholm-Brotby

- 162. Stockholm-Waxholm

- 163. Carl XII:s torg-Vaxholm (Ekudden)-Marum

- 164. Carl XII:s torg-Östanå-Bergshamra

- 165. Carl XII:s torg-Östanå-Spillersboda

- 166. Stockholm-Vaxholm-Ljusterö-Rådmansö

- 167. Råtmästaretrappan-Fjäderholmen-Mölna

- 168. Kåppala-Mariedal-Kummelnäs

- 169. Kåppala-Mariedal-Kummelnäs

- 170. Kåppala-Mariedal-Kummelnäs

- 171. Kåppala-Mariedal-Kummelnäs

- 172. Kåppala-Mariedal-Kummelnäs

- 173. Kåppala-Mariedal-Kummelnäs

MÅLAREN.

- 130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Skokloster

- 131. Stockholm (Riddarholmen)-Upsala

- 132. Stockholm (Munkbrohamnen)-Enköping

- 133. Munkbrohamnen-Stallarholmen-Strengnäs

186. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs afgår ångf. DALARÖ STRÖM: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.

188. Stockholm (Räntmästartrappan)—Sandhamn afgår ångf. STRÖMMA KANAL sålunda: från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

190. Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 7.30 e. m.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Häfstensund och Strömstad, afgår

Ång. OSCAR DICKSON, Ång. UDDEVALLA, kapt. O. Chantingius, kapt. G. A. Miltopeus, från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.

209. Göteborg—Wenersborg med anlöpande af Trollhättan och Vargön, afgår Ång. NECKEN, Ång. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, kapt. Alfr. Andersson, hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 hvar Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarna

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångare: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

242. Göteborg—London Thorsdag kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, BELE, kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Granton (hvarannan vecka) Granton—Göteborg eventuellt via Kristiania (hvarannan vecka) med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin. Salong och hytter midskepps. Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Göteborg—Newyork. MARENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500 tons), ROSARIO (3,000 tons). Ofvanstående, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkte, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.

Göteborg—Newyork direkt. Ångf. MARENGO (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 4 December.

Göteborg—Newyork direkt. Ångf. SALERNO (3,500 tons), kapt. Rogers, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 18 December.

Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

269. Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår så länge naturbinder ej möta från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon medtagande passagerare, post- och fraktgods.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under November o. December 1886 samt Januari och Februari 1887.

271. Vestervik—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår så länge naturbinder ej möta, från Vestervik till Libau hvarje Söndags middag och från Libau till Vestervik hvarje Onsdags middag medtagande passagerare, post- och fraktgods.

272. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under November o. December 1886 samt Januari och Februari 1887.

284. Det Forenede Dampskibsselskabs Øresunds afdeling. Ångbåtsfarten i Øresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.55 f. m., 2.15 och 4.45 e. m.

285. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 9 f. m., 3.30 e. m. Köpenhamn kl. 7.15 f. m., 2.30 e. m.

286. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 10* f. m. och 1.30** e. m. Köpenhamn kl. 7.15** f. m., 3.20* e. m.

287. Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 8.10, 11.25 f. m., 3.25 och 8.10 e. m. Helsingör kl. 7.30, 10 f. m., 1.15 och 6 e. m.

288. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

289. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)

330. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern». Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår: från Motala till Jönköping: Tisdagar: kl. 6 f. m. Fredagar: kl. 6 f. m.

335. Å sjön Sommen. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 7.30 f. m. från Sommens Jernvägstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

ANNONSER. Hotel de Frankfurt. Stockholm No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbelagda Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan Nr 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 1/2 proc. ränta

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken No 3. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbänck m. m.

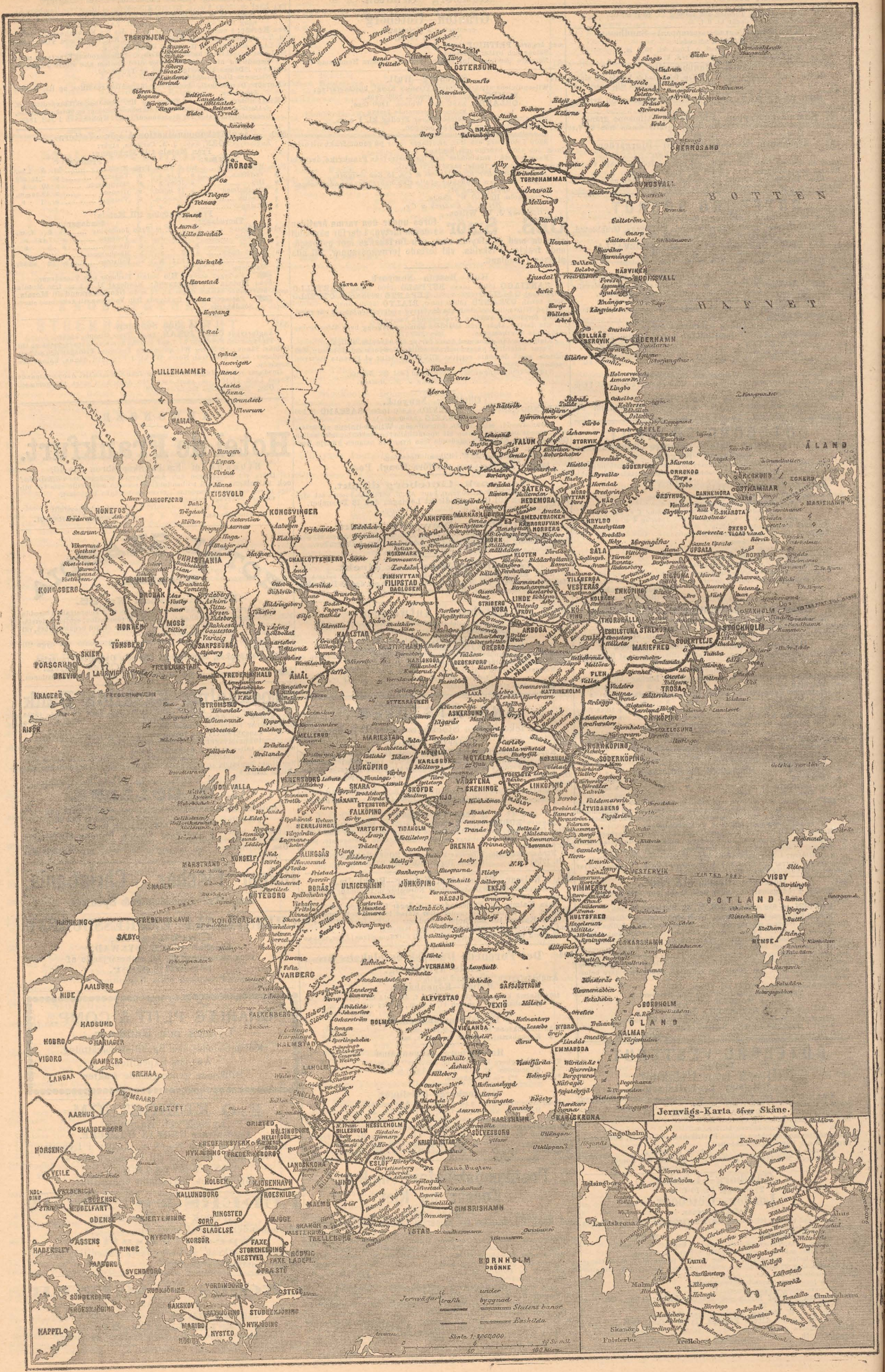
Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU Christiania, Innehafver EMIL DYERWAD, rekommenderar sig til ombesörjande af Speditioner.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNEKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionssaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:500,000