

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N 49. Tjugonde Årgången.

Lördagen den 4 December 1886.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvor heilfri Lördag och säljs i bokhandeln samt å de förmämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 böckstäver pettitrad. Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hälstår 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab. X	Kullsveden—Bispberg	sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab. H	Söderby—Kristianstad	sid. 7 tab. l
Bergslagens	d 5 d X	Göteborg—Stockholm	d 3 d F	Köping—Hult	d 6 d M	Tillberga—Kärgruvan	d 4 d M	
Böringe—Krylbo (Södra Dal.)	d 5 d F	Hallsberg—Motala—Mjölby	d 3 d I	D—Uttersberg	d 4 d N	Tillberga—Sala	d 4 d M	
Boras—Herrljunga	d 6 d d	Hallsberg—Örebro	d 4 d L	Landskrona—Engelholm	d 7 d q	Oxelösund—Flen—Westmanl.	d 6 d Z	
Boras—Svenljunga	d 6 d d	Halmstad—Nässjö	d 8 d	Landskrona—Helsingborg	d 7 d o	Päls—Finspungs—Norsh.	d 6 d	
Bräcke—Sollefteå	d 9 d d	Halmstad—Warberg	d 9 d v	Laxå—Charlottenberg	d 3 d G	Sala—Tillberga	d 4 d M	
Banghammar—Kloten	d 4 d O	Helsingborg—Halmstad	d 9 d	Lidköping—Håkantorps	d 6 d c	Siljans	d 5 d Y	
Böringe—Anderslöf	d 7 d m	Helsingborg—Helsingborg	d 7 d p	Lidköping—Skara—Stenst.	d 6 d b	Skane—Halland	d 9 d v	
Charlottenberg—Laxå	d 3 d G	Helsingborg—Helsingborg	d 7 d p	Lidköping—Karlsborg	d 3 d K	Sköde—Karlsborg	d 3 d K	
Cimbrishamn—Tomelilla	d 7 d n	Hjo—Stenstorp	d 6 d a	Lund—Kjejinge	d 7 d r	Smedjebackens	d 4 d O	
Dalslands/Fredriksh—Sunnanå	d 8 d u	Hudiksv.—Delsbo	d 9 d z	Lund—Trelleborg	d 7 d r	Stockholm—Göteborg	d 2 d E	
Dannemora—Harg	d 5 d S	Hvetlanda—Säfsjö	d 6 d g	Malmö—Billesholm	d 8 d s	Dö—Malmö	d 2 d C	
Degerfors—Striberg	d 4 d Q	Hästveda—Karpalund	d 7 d D	Malmö—Stockholm	d 3 d D	Rimbo	d 4 d R	
Falköping—Nässjö	d 3 d H	Hör—Hörby—Tollarp	d 7 d n	Dö—Trelleborg	d 8 d s	Storlien	d 2 d A	
Filipstad—Daglösen	d 5 d X	Kalmar—Emmaboda	d 7 d D	Dö—Ystad	d 7 d m	Sundbyberg	d 4 d M	
Dö—Norra Bergslags	d 5 d W	Karlshamn—Sköde	d 3 d K	Mariestad—Moholm	d 6 d Ö	Dö—Westerås—Bergsl.	d 4 d M	
Finspong—Norsholm	d 6 d Z	Karlshamn—Wislanda	d 7 d k	Mellersta Halland	d 9 d v	Dö—Wärta	här nedan	
Förlö—Ludvika	d 4 d O	Karlskrona—Wexiö	d 6 d h	Nora—Erwalla	d 4 d P	Dö—Örebro	sid. 4 tab. M	
Gefe—Dala	d 5 d T	Kinnared—Fegen	d 8 d t	Dö—Karlskoga	d 4 d P	Storlien—Stockholm	d 2 d A	
Gefe—Ockelbo	d 5 d S	Kilafras—Söderhan—Stugsn	d 9 d ä	Nordmark—Klarafjärns	d 5 d W	Sundsvall—Änge	d 9 d ä	
Gotlands	d 9 d y	Kristianstad—Hessleholm	d 7 d l	Norsh—Westervik—Hultfr.	d 6 d Å	Säfsnäs	d 5 d W	
Gårds Härads	d 7 d Y	Dö—Immen (Glimakra)	d 7 d l	Norsh—Westervik—Hultfr.	d 7 d i	Söderfors—Orskog	d 5 d S	
Krylbo—Norberg	d 5 d Y	Dö—Ähus	d 7 d Y	Nybro—Säfsjöström	d 3 d J	Södra Dalarnes	d 5 d Y	
				Näs—Morshytte				

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna.)

Acklinga.....	a Brogård.....	Eskilstuna.....	Å, 150 Gräsberg.....	X Hällest.	Å Krokom.....	A Malsta.....	R Ottebol.....	G Skottorp.....	v Swinemünde.....	Walskog..... M, Å
Adešö.....	163 Brokind.....	Eslöf..... C, D, m, o Grästorp.....	Grönö..... 135	Hälsöviken.....	Å Hälsöviken.....	A Manilla.....	183 Otterbäcken.....	P Skrekaryttan.....	Q Svindersvik.....	190 Valfären..... Q
Agnesberg.....	X Bromölla.....	Espéröd..... m Grönö.....	Grönängen.....	Häsjö.....	Å Häskeröd.....	C, D Onsby.....	183 Otterbäcken.....	H Västgångs.	k Wanås.....	i Wanås.....
Alby(Ulfstrandsgården).....	155 Brovallen.....	Espinge.....	n Grönängen.....	ä Hälsöf.....	Å Hälsöf.....	D, Onsby.....	183 Otterbäcken.....	h Svärdsjö.....	X Svärdsjö.....	c
Anlästdad.....	r Brottby.....	175 Espås.....	d Guaföf.....	Kullsveden.....	Å Kullsveden.....	C, D Skraf.....	161 Margretehill.....	T Ovesholm.....	Sy.....	C, D Warberg..... d, v, 280
Ahlviken.....	156 Brunflo.....	Etelhem.....	y Gullsång.....	Härlingstorp.....	Å Härlingstorp.....	D, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	l Skräcka.....	Y Wara.....	209
Albano.....	här nedan	G Experimentalfället.....	b Gumboda.....	Kumla.....	Å Kumla.....	E, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	m Skultröp.....	W Argent.	Wargön.....
Alby.....	A Brustorp.....	I Fagerhult.....	p Gunnarstorp.....	Hastbo.....	Å Gunnarstorp.....	F, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	E, F Syninge.....	Y Wartofta.....	e
Albäck.....	b Bruzaholm.....	f Fagersanna.....	K Gnönebo.....	Hastholmen.....	Å Gnönebo.....	G, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	m Skurup.....	Å Åhus.....	Åhus—Kristianstad.....
Alfvisterv..... C, D, h Brygga.....	161 Fagersta.....	R Härlanda.....	Å Gunghamn.....	Hastveda.....	Å Gunghamn.....	H, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Änge—Sundsvall.....	Å Änge—Sundsvall.....	9 d ä
Älringås..... E, F Brålanda.....	X Falgerås.....	G Gustafers.....	Å Gustafers.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	I, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Örbyhus—Dannemora.....	Å Örbyhus—Dannemora.....	5 d S
Allmänna gränden.....	191 Brånahult.....	i Faluner.....	A Gustafs.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	J, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Örebro—Hallsberg.....	Å Örebro—Hallsberg.....	4 d L
Aimunge.....	A Bräcke.....	A, d Falkenberg.....	Å Gustafers.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	K, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Dö—Stockholm.....	Å Dö—Stockholm.....	4 d M
Aimvik.....	A Brännarp.....	v Falköping—E, F, H linasfabrik).....	Å Gustafers.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	L, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Östra Wermaland.....	Å Östra Wermaland.....	5 d U
Aister.....	G Burgsvik.....	F Falun.....	T, X Gustafshög.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	M, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Söderbärke.....	Å Söderbärke.....	
Altappen.....	B Butle.....	y Faringe.....	R Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	N, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Amsterdam.....	83 Byske.....	t Fagersta.....	P Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	P, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Andersbeuning.....	Y Bywalla.....	A Fällingsbro.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	Q, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Anderslöf.....	m Bäläs.....	335 Filipstad..... U, W, X Gustafsvik.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	R, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äsby.....	C, D, B Bälsta.....	175 Filipstad..... U, W, X Gustafsvik.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	S, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Ärbrå.....	k Bångbro.....	190 Fäddviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	T, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Arkelstorp.....	Z Bökbergsåtta.....	184 Färginge.....	R Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	V, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Ärlöf..... C, D, 8 Böketofta.....	186 Fagersta.....	P Gustafsvik.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	W, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Ärnöberg.....	135 Böringe.....	161 Fagersta.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	X, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Ärvika.....	G Börseryd.....	175 Fällingsbro.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	Y, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äsarna.....	k Börsjö.....	190 Fäddviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	Z, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äska.....	I Cadix.....	91 Fäderholmarne.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	A, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äsksund.....	1, 320 Charlottenberg.....	91 Flisby.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	B, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äskeröd.....	m Charlottenlund.....	161 Flöda.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	C, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äsmundtorp.....	o Christiania G, 199, 242 Flöja.....	161 Flöja.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	D, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Äspedammen.....	u Christiansand.....	227 Fogdhyttan.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	E, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Ättarp.....	l Christineberg.....	161 Föglöviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	F, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Ängustendal.....	183 Cimbrishamn.....	161 Föglöviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	G, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Avesta.....	Y Föglöviken.....	161 Föglöviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	H, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Axvold.....	s Daglöseu.....	161 Föglöviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	I, Ovesholm.....	161 Margretehill.....	Å Skärbäck.....	Å Skärbäck.....	
Baxvall.....	d Dala.....	161 Föglöviken.....	C, D, l, I Gustafsvik.....	Hästveda.....	Å Gustafers.....	J, Ovesholm.....	161 Margretehill.....</			

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Stockholm med snälltäg, blandad tåg.					Godstg. Från Stockholms Centralstation					Pris å biljett från Stockholms Cen- tralstation med snälltäg, blandad tåg.					Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.							
I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	—	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—
19	—	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—
24	—	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	4	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—
32	—	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—	—	4	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—	—
37	—	—	2,60	1,95	1,80	—	—	—	—	—	4	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—	—
49	—	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—	4	1,50	1,20	1,00	1,50	1,20	1,00	—	—	—	—	—
59	—	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—	4	1,50	1,20	1,00	1,50	1,20	1,00	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,85	Till	Upsala (E, S)	915	III	1048	1110	244	528	720	1006	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70
79	—	—	4,15	2,80	—	Wänge	542	1142	—	—	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	Åland	612	1155	445	—	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,80	2,85	Till	Gnesta	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	Wittinge	700	1218	529	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,65	2,65	Till	Björnlunda	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	Morgongåfva	720	1229	504	—	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till	Sjernhof	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	Heby	816	1241	620	—	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Till	Sparreholm	—	—	—
128	—	—	7,75	4,50	Till	Sala (M)	858	105	914	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till	Flen (A)	—	—	—
138	—	—	7,25	4,85	—	Brodbo	929	115	729	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Till	Flen	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	Rossbyttan	948	105	855	—	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Walla	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	Till	Krylbo (Y)	950	1120	212	—	145	12,85	8,70	5,80	10,15	7,85	5,10	Till	Strängsjö	—	—	—
165	—	—	8,70	5,80	—	Jularbo	516	110	233	—	159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,30	Till	Simtorn	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	Fors	514	143	246	—	171	14,55	10,30	8,00	12,00	9,00	6,00	Till	Grafversors	—	—	—
179	—	—	9,40	6,20	—	Morshyttan (D)	617	226	303	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Till	Åby	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	Hornadal	655	328	317	—	188	16,00	11,80	7,50	13,20	9,90	6,60	Till	Norrköping	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	Byvalla	725	401	327	—	191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Till	Fiskeby	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	Hästbo	806	442	348	—	196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,20	6,90	Till	Eksund	—	—	—
209	—	—	11,00	7,85	—	Torsåker	843	529	403	—	201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	Till	Oksnäs	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	Till	Storvik (T)	908	555	X420	—	205	17,45	12,80	8,20	14,35	10,80	7,20	Till	Norrköping	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	Ashammar	1034	502	—	—	211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	Till	Norrköping	—	—	—
235	—	—	12,55	8,25	—	Järbo	1108	517	—	—	218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Till	Linköping	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	Ockelbo (S)	1228	—	557	Bl. tåg.	219	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Norrköping	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	Lingbo	137	625	256	N 462	220	21,85	17,50	12,00	19,00	14,50	9,50	Till	Gävle	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	Holmsveden	1515	215	Bl. tåg.	641	220	21,85	17,50	12,00	19,00	14,50	9,50	Till	Östra Göteborg	—	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	Kilaforss (d)	1520	210	220	N 252	711	21,85	17,50	12,00	19,00	14,50	9,50	Till	Gävle	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	Till	Bollnäs	408	1111	727	—	205	17,45	12,80	8,20	14,35	10,80	7,20	Till	Norrköping	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	Arbrå	616	648	—	—	236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,80	Till	Gripenberg	—	—	—
337	—	—	17,75	11,80	—	Wallsta	638	657	—	—	241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Till	Frän	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	Simed	741	738	—	—	251	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Till	Gävle	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	Karsjö	824	809	—	—	255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	Till	Syra	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	Till	Ljusdal	905	X843	—	—	261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till	Mjölby (I)	—	—	—
387	—	—	20																			

Halmö – Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 188

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1880

Kil. G: m: t: b:	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg			Från Kristiania (norsk tid)			Godstāg Nr 427 III Sönden.	Snälltåg Nr 427 Nr 73 I II III 1120 1215 110 130 Godstāg Nr 425 I II III Alla da- garutom	Person. 830 Nr 221 I II III 220 247 Nr 421 Nr 423 833 847 905 520 623 700 734 808
	I	II	III	I	II	III			
14 1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Amot	III	Nr 73	—
25 2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Otteloh	I II III	Nr 221	I II III
34 2,90	2,05	1,49	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	1120	655	220
49 4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	Från Arvika	1215	721	Godstāg
56 4,30	3,40	2,25	3,99	2,95	2,00	» Edane	110	741	Nr 421
66 5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,38	» Brunsberg	130	757	I II III
77 6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Boda	Godstāg	807	520
						» Fagerås	Nr 425	833	331
87 —	—	—	—	—	—	» Frykssta	I II III	847	359
82 7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kīl (X)	Alla da- garutom	905	414
95 8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Kīl	Söndag.	734	435
102 8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,80	Till Karlstad	924	808	456
						Från Karlstad	Söndag.	300	—
113 9,65	6,50	4,55	7,95	5,95	4,00	» Alster	Godstāg	—	—
125 10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Skattkärr	223	X933	825
134 11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Wäse	Nr 423	345	513
142 12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Ölme	III	1023	536
						Till Kristinehamn (U)	Sönden.	453	559
154 13,10	9,25	6,20	10,30	8,10	5,40	Från Kristinehamn	600	1012	1046
165 14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Björneborg	618	1115	605
168 14,36	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Karlskoga (P)	634	1143	621
180 15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Degerfors (Q)	I II III	1159	631
191 16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Svarfå	Ondsd. o.	1131	1234
						» Hasselfors	Lörd.	1147	654
203 17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Porta	538	1201	710
432 36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Till Laxå (E, F)	738	1211	724
432 36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	440	1224	734
432 36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	305	758
686 58,35	41,20	—	48,05	36,00	24,05	» Malmö	950	1256	822
							—	105	445
							—	700	522
							—	738	853
							—	720	554
							—	147	913
203 17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Porla	—	620	X920
432 36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15		440	1009	905
432 36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15		—	950	854
686 58,35	41,20	—	48,05	36,00	24,05		—	—	1120

Mathematics Number Sense, Algebra, and Functions Standards

Kilometer fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.						Fr. Stockholm » Örebro » Göteborg						Snälltåg		Personst.		Godståg		Bl. tåg		Snälltåg	
	blandadt tåg.			I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
		I	II	III	I	II	III															
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d Falköping (E, F)			123	—	545	1116	616								
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	d Falköpings st.			—	—	555	1126	623								
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	d Wartofta (e)			—	—	638	1156	644								
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	d Kettilstorp			—	—	704	1219	658								
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	d Sandhem			—	—	781	1243	713								
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	d Mulsjö			—	—	818	116	736								
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	d Habo			—	—	857	149	801								
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	d Bankeryd			—	—	926	213	817								
							Till Jönköping			329	—	953	236	835								
							Fr. Jönköping			315	800	1058	305	843								
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	d Tenhult			—	844	1148	357	917								
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	d Forserum			—	919	1230	436	940								
112	9,65	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö(C,D,f,t)			422	954	106	514	1008								
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	d Malmö			1120	840	—	—									
							d Linköping			—	204	—	955	141								
							d Söderhamn			—	1000	—	955	141								

S. 10
Södermanlands Förenings Tidning 1884

402 Tisdagarn d. 5 Okt., 2 o. 30 Nov. 1886 samt 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April o. 3 Maj 18

1,45	0,95	»	Stenkullen.....	—	—	—	$\frac{2}{2}$	X	—	6 ⁵¹	—	8 ¹¹	1
			Floda	—	—	—	$\frac{2}{2}$	7 ¹⁴					

35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d	Norsesund.....	—	—	—	742	712	827
45	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till	Alingsås.....	—	—	—	807	737	846
							Från	Alingsås.....	—	—	—		802	848
							Torp.....		—	—	—		822	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	d	Lagmansholm.....	—	—	—		846	914
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	d	Wårgårda.....	—	—	—		951	928
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till	Herrljunga (c, d).....	—	—	—		1022	959
							Från	Herrljunga.....	—	—	—		1036	957
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	d	Foglavik.....	—	—	—	Snällt.	Godst.	1055
00	8,60	6,10	4,05	7,10	5,80	3,55	d	Sörya.....	—	—	—	N 52 Person	N 352	1032
11	9,70	6,85	4,60	8,00	6,10	4,00	Till	Falköping (H).....	I II	N 160	—	II III	1208	1056
							Från	Falköping.....	205	II III	—	600	1228	1111
20	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till	Stenstorp (a, b).....	226	Lörd. ●	—	638	100	1133
							Från	Stenstorp.....	227	935	—	702	117	1137
30	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	d	Skultorp.....	—	955	—	736	150	1154
45	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till	Sköfde (K).....	243	1006	—	751	203	1204
							Från	Sköfde.....	251	86, 1 Jan.	●	—	—	233
60	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	d	Wäring.....	—	—	—	utom	Godst.	314
67	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	d	Tidan.....	—	—	—	1 Jan.	340	1245
71	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	d	Moholm (Ö).....	329	25 Dec.	N 350	II III	418	1254
80	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till	Töreboda.....	347	—	—	Ank.	444	112
							Från	Töreboda.....	353	—	—	från	456	119
90	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	d	Elgarås.....	—	Person	539	Orebro	532	142
115	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	d	Finnerödja.....	—	N 144	638	—	615	210
20	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Laxå (G).....	501	I II III	710	9 Jan.	645	232

Från Laxa — 515 750 s 707 242
 2,85 8,55 d Wretstorp Godst. 540 838 Person 749 307
 1229 1616

Från Katrineholm 10⁴⁵ 4₃₂ — 11⁴⁷ 10⁰³ 5⁵⁵
 7.⁵⁵ 11.⁷⁰ p. Walla 11³⁶ — — 12⁰⁹ 10²⁴ 6¹²

4	25,40	20,00	18,80	25,80	11,90	11,70	b	Walla	II	—	12	10	6
47	29,50	20,85	13,90	24,80	18,25	12,15	Till	Flen (Å)	1205	506	—	1233	1048
							Från	Flen	107	507	—	1239	631
52	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	b	Sparreholm	206	—	—	108	658
74	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	b	Stjernhof	240	—	Bl. tåg.	131	717
53	32,60	23,00	15,50	26,85	20,15	13,45	b	Björnlunda	318	—	N°106	149	732
92	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till	Gnesta	340	614	I III III	206	746
							Från	Gnesta	400	621	455	218	754
95	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	b	Mölnbo	434	—	514	231	807
10	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	b	Jerna	505	—	542	258	824
21	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till	Södertelje, öfре...	531	703	604	315	844
22	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till	Södertelje, n.	—	715	625	—	855 I II
							Från	Södertelje, n.	—	655	600	—	835 I
							b	Södertelje, öfре...	550	704	615	217	846 I

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 35, No. 4, December 2010
DOI 10.1215/03616878-35-4 © 2010 by The University of Chicago

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.																									
Kilom. fr.	Pris å biljett från Hallsberg			Från			Godstgå		Personst.		Godstgå		Personst.		Kilom. fr.	Pris å biljett från Mjölby.			Från			Personst.		Godstgå	
	I	II	III	Stockholm	735	—	—	720	Mjölby	630	720	—	—	Stockholm	500	254	700	—	Stockholm	630	720	—	—		
	Örebro	456	—	—	830	—	—	815	Linköping	500	254	700	—	Örebro	300	—	700	—	Linköping	500	254	700	—		
	Göteborg	809	—	—	715	—	—	700	Malmö	300	—	700	—	Göteborg	250	125	500	—	Malmö	300	—	700	—		
		N:o 369	N:o 147	N:o 371	N:o 148					I	II	III		N:o 146	N:o 370	N:o 148	N:o 372								
	Från Halls- berg (E, F, L).	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III			
	berg (E, F, L).	625	—	—	720	—	422	—	—	—	—	—	—	Mjölby (C, D)	625	400	858	—	—	—	—	—	—		
	Äsbro	701	—	—	800	—	448	9	0.65	0.50	0.35	—	—	Skeinge	646	432	919	—	—	—	—	—	—		
	Lerberk (I)	720	—	—	822	—	501	16	1.15	0.95	0.65	—	—	Fogelsta (I)	706	459	926	—	—	—	—	—	—		
	20. 1.40 1.95 0.70	Rönneshyta	737	—	—	842	—	510	27	1.90	1.45	0.95	—	Motala	738	540	1002	—	—	—	—	—	—		
	30. 2.10 1.60 1.05	Marielund	811	—	—	921	—	539	28	2.00	1.50	1.00	—	Motala Vst.	741	558	1006	—	—	—	—	—	—		
	42. 2.95 2.25 1.50	Godegård	848	—	—	958	—	624	41	2.80	2.15	1.45	—	Karlsby	809	636	—	—	—	—	—	—	—		
	48. 3.40 2.55 1.70	Degerön	910	—	—	1012	—	617	48	3.40	2.55	1.70	—	Degerön	827	703	—	—	—	—	—	—	1915		
	926	—	—	—	—	—	—	627	54	—	—	—	—	Oxbergsund	841	719	—	—	—	—	—	—	2220		

40	Motala Vst. ...	1019	455	ANL.	712	66	4.65	3.50	2.35	Mariendam	910
45	Motala	1039	502	—	718	76	5.35	4.00	2.70	Rönneshytta ...	937

80	5.60	4.20	2.80	Fogelsta (I)....	1113	525	—	742	79	5.55	4.15	3.80	Lerhäck (I)....	950	S26	—	230
87	6.10	4.60	3.05	Skeninge.....	1140	541	—	802	85	5.95	4.50	3.80	Åsbro	1003	S40	—	250
				Till									Till Halls-				
96	6.75	5.05	3.40	Mjölby (C, D)...	1202	600	—	822	96	6.75	5.05	3.40	berg (E, F, L)...	1027	904	—	314
				Stockholm.....	1000	440	—	810					Stockholm.....		905	—	1000
28	9.00	6.75	4.50	Linköping.....	204	725	—	955	121	8.50	6.35	4.25	Örebro.....	1200	1020	—	440
85	12.95	9.75	6.50	Malmö.....	—	840	—	1120					Göteborg.....	950	S54	—	

erhålls mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknad. Requisition derå bör vara afg
minst 11^o timma före sfrävningstidn och ej sedanare än kl 745 a.m.

—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningssstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäver hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller avlämna.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Tid afg. frän Söderhamn.....	5:20	—	
» Bolnäs.....	6:45	—	10:30
» ank. till Ockelbo.....	8:30	—	2:11
Pris från Ockelbo.			
II. III.			
Dagligen.	Person. Bl. t. g. Godstg.		
Från Ockelbo (A).....	N 3 N 5 N 17		
» Kolforsen.....	840	285	
» Råhällan.....	900	308	
» Sjögruvorna.....	913	332	4
» Stör-Wreta.....	12	0,40	0,25
» Wattholma.....	20	1,20	0,80
» Åbyggeby.....	25	400	
Forsby.....	493	439	
» Strömsbro.....	26	1,60	1,05
» Wendel.....	26	1,60	1,05
Gefle (T).....	1000	505	
Från Gefle*.....	1040	700	
Harnäs.....	1109	740	
Skutskär.....	1113	746	
Elfkärle.....	1132	814	
Marma.....	1148	834	
Mehed.....	1200	900	
Till Orskog (S).....	1209	900	
Från Orskog.....	1213	910	
Till Tierp.....	1229	930	
Från Tierp.....	1230	535	
Till Ockelbo (A).....	1256	605	
Till Ockelbo (S).....	105	616	
Från Ockelbo.....	113	628	
» Wendel.....	123	640	
» Åbyggeby.....	147	706	
Wattholma.....	200	730	
Stör-Wreta.....	216	748	
Gamla Uppsala.....	232	808	
Självtag åtgär från Uppsala.....	240	820	
» ank. till Stockholm.....	390	—	
Personstg afgfr från Uppsala.....	321	845	
» ank. till Stockholm.....	625	1100	
— 12:45 8:50			

Från Örbyhus—Örbyhus—Dannemora. N 11 N 13

Kil.	Från Örbyhus (S).....	800	120
9 0,55 0,40	Till Dannemora (S).....	825	140
Till den 31 Oktober alla dagar derafter alla sökne- och helgd. men ikke sönadagar		—	200
ank. » till Harg.....		355	

Från Söderfors—Söderfors—Orskog. N 7 N 9

Kil.	Från Söderfors.....	1130	180
9 0,55 0,40	Till Orskog (S).....	1155	155
OBS. vid Orskog och Gräbyns stationer kro tägbytten att uppomkänsma.			
» Tur. och retur-biljetter med 25 procent sönadning säljs från Uppsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar öraknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega ett förvaring för återresa begävna i 1 tur och returbiljett.			
» Vid Skutskär stablett fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större bosk-pskatuer. Vid Ockelbo och Tierps stationer finns det en annan biljettkassé för värslarna som Uppsala, Örbyhus och Orskog stationer. I Gefle stationshus finns till resändes begagnande toalettrum samt rum för förvaring av ytterplagg, ressefaktor m.m., afgift 10 öre.			

*) No 2 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2:25 m. och ank. till Gefle kl. 6:45 m.

**) No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8:20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris på biljett.....	Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgdagar.	Bl. o. Personstg.....
I. III.		gar med ikke söndagar.	N 2
Från Harg.....	950	—	
» Gimo.....	1035	3	0,50 0,25
» Knaby.....	1115	9	0,70 0,45
» Österby.....	1135	22	1,65 1,10
Till Dannemora (S).....	1145	34	2,55 1,70

Personstg å Uppsala—Gefle jernväg från

Dannemora afgår kl. 12:25 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Aftifter från och till Gefle.	Stationer.	Personstg dagligen.	Godst. söckn.-nedag.	Aftifter från och till Gefle.	Stationer.	Personstg dagligen.	Godst. söckn.-nedag.
I. III.			N 5	N 15	N 19			
Enkel Tur- och biljett.								
Kil.								

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 2

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 1

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 10

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 10

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

N 16

Kil. Pris å biljett.....

I. III. Till 31 Oktober alla dagar, der-
efter endast sökne- och helgdagar.

Bl. o. Personstg.....

J E R N VÄ G S T U R E R.

Z. Pälsboda—Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett fr. Pälsboda	Dagligen.			Pris å biljett fr. Norsholm	Dagligen.		
	I. III.	Från Stockholm	725 720		I. III.	Från Stockholm	620 720
Fr. Göteborg	800	715				835	220
Örebro	456	215				740	215
Laxå	518	242				635	
Hällesberg	630	351				540	1100
N. 6.00 0.30			N. 3				
Fr. Pälsboda (E, F)	800	b. 420	4	0.50	0.25		
Svennevad	820	424	4	0.50	0.25		
Hjortgård	920	546					
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Stenungsund	1095	638	27	2.05	1.35		
Till Helsingborg	1056	704					
Prestköp	1056	704					
Hellestad	1110	725					
Sonstorp	1110	745					
Finspong	1138	815	37	2.80	1.85		
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Pälsboda (E, F)	800	b. 420	4	0.50	0.25		
Svennevad	820	424	4	0.50	0.25		
Hjortgård	920	546					
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845						
Skönnarbo	904						
Örebro	956						
Gryt (vid bibana)							
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Kimstad (C, D)	942	311					
Fr. Kimstad	942	311					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Till Finspong	1017	341					
N. 6.50 0.30			N. 3				
Fr. Finspong	805						
Kärblacka	845		</				

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.	Dagligen.			Måndag. Kilom.	Pris å biljett.	Tisdag.			Thorsd. Söndag.	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett.	Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.		
	I	III	N 1 N 3 N 5 N 7			I	III	N 2 N 4 N 6 N 8					I	III	N 2 N 4 N 6 N 8
Från Kalmar.....	605	100	245	600	100	245	600	100	245	600	100	245	600	100	245
» Törneby*.....	—	—	—	2	0,60	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Smedby.....	626	118	306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Trekanten.....	656	142	336	17	1,30	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Börringe*.....	—	—	—	27	2,05	1,05	Till Nybro (i).....	727	1140	720	721	—	—	—	—
29. 2,20 1,10 Till Nybro (i).....	731	214	411	—	—	—	742	1146	721	721	—	—	—	—	—
40. 3,00 1,50 Från Nybro.....	741	221	—	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Örsjö.....	811	248	—	449	41	3,10	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—
55. 4,15 2,10 Till Börringe*.....	—	—	—	50	3,75	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57. 4,30 2,15 Till Emmaboda (h).....	900	333	—	530	57	4,30	2,15	Till Kalmar.....	918	100	823	—	—	—	—
* Vid haltpässerna Törneby stanna tig Nris 1, 2, 5 och 6 samt vid Börringe och Börringe alla tiggen för resandes emottagande efter anmälana hos konkurrenten före tåget avgång från den närmast före ankomsten till haltpässerna belägna stationen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.	Dagligen.			Månd. och Fred.	Pris å biljett.	Dagligen.			Bl. tåg. Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.					
	I	III	N 1 N 3 N 5 N 7			I	III	N 2 N 4 N 6 N 8			I	III	N 2 N 4 N 6 N 8			
Från Säfsjöström.....	512	922	—	—	—	Från Nybro (i).....	240	—	—	Från Tellarp (U).....	2,00	0,30	Från Hörby (C, D).....	920	440	725
» Mäleras.....	600	1007	—	—	—	Brånahult*.....	—	—	—	» Skjætjellunga.....	5,20	0,30	» Ludvigsborg.....	924	510	825
» Örfors.....	640	1047	15	1,15	0,60	Trekanten.....	829	1219	728	» Sätersdö.....	1,00	0,30	» Gärdsnäs.....	918	124	742
» Brånahult*.....	—	—	—	—	—	Smedby.....	888	1241	820	» Tomarp.....	1,10	0,30	» Jerrestad.....	927	151	808
43. 3,25 1,65 Till Nybro (i).....	718	1125	43	3,25	1,65	Till Törneby*.....	—	—	—	» Lundarps.....	1,00	0,30	» Jarrestad.....	947	203	819
* Tägen gör ett kortare upppehåll vid haltpässen Brånahult.	—	—	—	—	—	» Till Tomelilla (m).....	825	1220	626	» Till Cimbrishamn.....	1000	215	833			

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Anm: X Vid anmälanstationen Törneby stanna tig Nris 1, 2, 5 och 6 samt vid Börringe och Börringe alla tiggen för resandes emottagande efter anmälana hos konkurrenten före tåget avgång från den närmast före ankomsten till haltpässerna belägna stationen.

K. Karlshamn—Vislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.	Dagligen.			Månd. och Fred.	Pris å biljett.	Dagligen.			Bl. tåg. Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.					
	I	III	N 1 N 3 N 5 N 7			I	III	N 2 N 4 N 6 N 8			I	III	N 2 N 4 N 6 N 8			
Från Vislanda (C, D, k).....	512	232	—	—	—	Från Karlshamn.....	820	250	—	Från Tellarp (U).....	2,00	0,30	Från Hörby (C, D).....	920	925	725
» Grimslöf.....	742	257	5	0,50	0,25	Asarum.....	837	303	—	» Skjætjellunga.....	5,20	0,30	» Ludvigsborg.....	924	510	825
» Törneby.....	800	1107	11	0,80	0,50	Brånahult*.....	903	323	—	» Sätersdö.....	1,00	0,30	» Gärdsnäs.....	918	124	742
» Ulfo.....	832	20	1,40	0,90	—	Hemsjö.....	920	348	—	» Tomarp.....	1,10	0,30	» Jerrestad.....	927	151	808
» Ålhult.....	854	226	25	1,75	1,15	Hofmansbygd.....	1038	447	—	» Lundarps.....	1,00	0,30	» Jarrestad.....	947	203	819
» Ryd.....	922	458	36	2,55	1,65	Ryd.....	1124	628	—	» Till Cimbrishamn.....	1000	215	833			
» Hofmansbygd.....	965	548	44	3,10	2,00	Ålhult.....	1101	512	—	» Till Tomelilla (m).....	1000	215	833			
53. 3,75 2,40 Till Karlshamn.....	1011	587	52	3,65	2,35	Till Tellarp (U).....	1124	628	—	» Till Cimbrishamn.....	1000	215	833			
55. 4,10 2,65 Till Vislanda.....	1038	627	64	4,50	2,90	Till Törneby*.....	1124	628	—	» Till Tomelilla (m).....	1000	215	833			
67. 4,70 3,05 Till Vislanda.....	1053	670	70	4,90	3,15	Till Asarum.....	1159	616	—	» Till Cimbrishamn.....	1000	215	833			
73. 5,20 3,35 Till Asarum.....	1068	720	78	5,50	3,55	Till Grimslöf.....	1219	628	—	» Till Tomelilla (m).....	1000	215	833			
78. 5,50 3,55 Till Karlshamn.....	1105	792	78	5,50	3,55	Till Vislanda (C, D, k).....	1230	620	—	» Till Cimbrishamn.....	1000	215	833			

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpriis.	Dagligen.			Månd. och Lörd.	Kilom.	Biljettpriis.	Dagligen.			Kilom.
---------------	-----------	--	--	--------------------	--------	---------------	-----------	--	--	--------

Å N G B Ä T S T U R E R.

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med Snälltåg	.....	6.30 e. m.
ank. till Malmö	.....	11.20 f. m.
från Malmö med sundsångare	.....	11.55 f. m.
från Köpenhamn med Halländsk postångare	3	e. m.
ank. till Lybeck före postångets avgång	.....	7.9 f. m. 10.30 f. m. 3.35 e. m. 7.50 e. m.
till Berlin, Dresden, Leipzig, Köln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. fl. stationer,	.....	7.15 f. m. 8.20 f. m. 10.35 f. m. 1.10 e. m. 3.40 e. m. 6.08 e. m. 8.40 e. m.
från Lybeck (via Hamburg)	.....	9.10 f. m. 9.35 f. m. 12.10 e. m. 3.10 e. m. 5.30 e. m. 7.19 e. m. 10.20 e. m.
ank. till Hamburg (Lybecker B.)	.....	9.10 f. m. 9.35 f. m. 12.10 e. m. 3.10 e. m. 5.30 e. m. 7.19 e. m. 10.20 e. m.
till Paris, Köln m. fl. stationer.	.....

Direktbiljetter försäljas å Stockholm Centralstation

via Malmö—Lybeck I kl. 57,75 kronor.

Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timm. uppehåll i Köpenhamn.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Malmö—Göteborg. Kl. Göteborg—Malmö. Kl.

Afg. från Malmö 6.30 f. m. Afg. från Göteborg 7.15 f. m.

B Billesholm 8.40 f. m. B Herrljunga 10.05 f. m.

B B Halmstad 11.45 f. m. B Borås 11.55 f. m.

B B Varberg 21.8 f. m. B Varberg 3.00 f. m.

B B Borås 5.18 f. m. B Halmstad 5.20 f. m.

B B Herrljunga 7.11 f. m. B Billesholm 8.25 f. m.

Ank. till Göteborg 9.50 f. m. Ank. till Malmö 10.20 f. m.

Direktbiljetter försäljs mellan Malmö och samtliga här ofvan angifne platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljs mellan Malmö, Kjefinge och Teckomatorp till Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Bästads och Höganäs. Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljeterna hvilka gälla fem dygn.

Å N G B Ä T S T U R E R.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.

Ängf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m., Norrtelje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8,30 f. m.

Vidare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midtför Grand hôtel)—Norrtelje—Östhammar

anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Ronneholm, Hallsta, Skärta och Harg afgår ängf. ROSLAGEN, kapt. F. G. W. Jansson, från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.

Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar

anlöpande Furusund, Lunda, Nysäter, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortaland, Trästa, Tomta, Herräng, Ronneholm, Hallsta, Skärta och Harg afgår ängf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin, från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.

Östhammar Måndagar kl. 3 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Geffe

afgår ängf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke, från Stockholm Tisdagen den 7 December på aftonen,

Geffe den 5 December på morgonen.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn

via Geffe, Ljusne och Sandarne.

afgår ängf. HÖGBO, kapt. G. Carlsson, Tisdagen den 7 December sávida ishinder ej möter och tillräckligt fraktgods anmäles till Lördagsafton den 4 dennes hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall

afgår ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 5 December kl. 7 f. m.

Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation

mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Ängf. EXPRESS, kapt. A. Granroth, afgår så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantagets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagsaftermiddag.

2 forpassningar och 4 konnoisseur mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

Närmare meddela i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Mäller, Skeppsbron 40.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 14 Decemb., medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz afgår från Stettin till Stockholm omkring den 11 December.

Passagerare/gäster: Ia kl. kr. 28; II:dra kl. kr. 20; däck kr. 12.

Närmare meddela i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ängaren ARCHIMEDES, kapt. P. Marckwardt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 8 December.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm—Visby

Ängf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smitterberg afgår från Stockholm hvar Ondsdag kl. 12 midd.

Visby hvar Lördag på aftonen.

Närmare meddela och biljetter sätjas hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar.

Ängf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 11 December.

Lybeck—Stockholm via Kalmar.

Ängf. BORE, kapt. J. E. Beskow afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 7 December.

Närmare meddela:

i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar

ÖSTERJÖN, kapt. Aug. V. Svensson, omkring den 10 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Norrköping Hr H. Üner, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnerbo)—Gamleby

afgår ängf. TJUST Söndagen den 5 December tidigt på morgonen.

Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar

anlöpande Westervik, Oskarshamn och Borgholm.

afgår ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, omkring den 14 Dec.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,

anlöpande Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlshamn, Karlshamn

Söderköping och Åhus

afgår ängf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, Söndagen den 5 Decemb. kl. 5 på morgn, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande (Västra Blasieholmshamnen), Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ängf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 8 December kl. 12 midd, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter sätjas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med Snälltåg 6.30 e. m.

ank. till Malmö 11.20 f. m.

från Malmö med sundsångare 11.55 f. m.

från Köpenhamn med Halländsk postångare 3 e. m.

ank. till Lybeck före postångets avgång

från Lybeck (via Bycken) 7.9 f. m. 10.30 f. m. 3.35 e. m. 7.50 e. m.

till Berlin, Dresden, Leipzig, Köln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. fl. stationer,

från Lybeck (via Hamburg) 7.15 f. m. 8.20 f. m. 10.35 f. m. 1.10 e. m. 3.40 e. m. 6.08 e. m. 8.40 e. m.

ank. till Hamburg (Lybecker B.) 9.10 f. m. 9.35 f. m. 12.10 e. m. 3.10 e. m. 5.30 e. m. 7.19 e. m. 10.20 e. m.

till Paris, Köln m. fl. stationer.

Direktbiljetter försäljas å Stockholm Centralstation via Malmö—Lybeck I kl. 57,75 kronor.

Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timm. uppehåll i Köpenhamn.

83. Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ängaren VALE, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 December.

Sista lägenheten från Amsterdam för i år.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,

i Malmö Hr Svensson & Areschoug,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

84. Stockholm—Rouen (direkt).

Ängaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Rouen den 12 December.

Direkt.

Närmare meddela CARL V. BOMAN, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Rouen, direkt.

Ängaren HISPANIA, kapt. U. Th. Clase, afgår omkring den 10 December.

Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

85. Hâvre—Stockholm

via Antwerpen.

Ängaren MOTALA, kapt. W. R. Willborg, afgår omkr. den 6 Dec.

Sista lägenheten från Hâvre för året.

Antwerpen—Stockholm.

Ängaren TELLUS, kapt. G. Brodin, afgår omkr. den 5 December.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från bvardera platsen.

Närmare meddela Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd

186. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen) — Dalarö — Nynäs

afgår ångf. DALARÖ STRÖM:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Räntmästartrappan) — Sandhamn

afgår ångf. STRÖMMÄKA CANAL sålunda:

Från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

» Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.

190. Staden — Finnboda slip.

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnbona slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

Kl. 9 f. m., 1 och 3 e. m. utsträckas turerna till Svindersvik och Ryssviken.

191. Räntmästartrappan — Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan) — Djurgården

(Dockan) — Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)

hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan à Kongl. Djurgårdens anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar he och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg — Kristiania,

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår

Ång. OSCAR DICKSON, Ång. UDDEVALLA,
kapt. O. Chantingius, kapt. G. A. Miltopaus,

från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.

» Kristiania Tisd. på aftonen. » Kristiania Sönd. » 4 »
» Fjellbacka Månd. » 6 »

Bovallstrand anlöper endast af Oskar Dickson, Uddevalla.

anlöper Smögen, da naturförhållanden tillåta, om signal givses.

Fredrikshall anlöper endast af Uddevalla på sydgående.

Vidare meddelar i Göteborg: för Uddevalla Forsblad & Strömborg,

för Oscar Dickson F. B. Wahlquist.

209. Göteborg — Wenerborg

med anlöpande af Trollhättan och Vargön, afgår

Ångf. NECKEN, Ångf. ELFUNKEN,
kapt. B. Clase, kapt. Alfr. Andersson,hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 hvar Onsdag och Lördag kl. 7
f. m.

sam från Wenerborg till Göteborg:

bvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.; hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.

Vidare meddelar i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin — Ystad — Malmö — Göteborg — Christiansand

— Stavanger — Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämligen inredda ångare.

NORMAN, TEMIS och IRIS med afgang från Stettin hvarje Torsdags förmiddag

» Bergen hvarje Söndags morgen

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

» do » Stettin » Torsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelar

i Stettin Herr Aug. Radmann & C:o, i Ystad Herr F. Stålhammar,

i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr P. Preuss,

i Stavanger » N. B. Sørensen, i Bergen » Andreas Nilsen,

i Göteborg Herrar Borlind, Bersén & C:o och Theodor Ahrenberg.

Hufvudredare.

229. Göteborg — Köpenhamn — Stettin.

Emellan ofvan nämnde hamnar underhållas regulier förbindelse med afgang från hvardra platsen 3 gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr. 1.

230. Göteborg — Malmö — Köpenhamn — Lybeck

anlöpande mellanliggande stationer, afgår till svidare en af Halländska postångarna

Söderut:

från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 6 f. m.

» Warberg » » » » » 11 d

» Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag » 3 d

» Helsingborg » » » » » 9 d

» Malmö hvar dag » » » » » 10,80 f. m.

» Köpenhamn hvar dag » » » » » 3 e. m.

Ank. till Lybeck hvar dag före posttäggets afgang.

Norrut:

från Lybeck hvar dag » » » » » 5 e. m.

» Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. » 7 f. m.

» Landskrona » » » » » 9 p

» Helsingborg » » » » » 11,80 f. m.

» Halmstad » Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. » 4 p

» Warberg » » » » » 9,15 d

Ank. till Göteborg » » » » » midd.

Halmstadtaget inväntas.

(C) Resande, som anländer med snälltaget till Malmö kl. 11,20 f. m.

kunna afgå af Öresundsångare kl. 11,55 f. m. till Köpenhamn och denifrån med Halländsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. —

Sundsbilslinjen godtgöres af Halländsångaren.

Kommissionären är i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr

A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Andi G. Hellman; i Halmstad Herr

F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr

C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i

Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspögrens Efterf. i Lybeck Herrar

Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

231. Göteborg — Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och

MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till

Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmerksamma denna

komunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen

mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträfar nemligen i Göteborg Lördagsafon eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare beföras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgriften till eller från Hamburg är:

I kl. på NORDEN kr. 25, excl. vivre

I » på MÄLAREN » 20, » »

Överfarteren medtar sommartid i regeln 36-40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

Till och från Utlandet

via Göteborg — Frederikshavn.

Från och med den 1 Juni 1886 underhållas förbindelse dagligen

medstest snabbgående, välnredda ångarne

DIANA och AVANTI,

med afgang från Göteborg kl. 10 f. m.

» Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn — Hamburg, Göteborg — Kristiania och Göteborg — Stockholm.

Närmare meddelar: L. & R. Philip,

Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges

Statbaner.

242. Göteborg — London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London — Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules

förstklassiga ångare

THORSTEN, BELE,

kapt. C. A. Pettersson. kapt. C. M. Ericson.

1. klass salonger och hytter är beläggda midskaps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas

passagerare vid Tilbury dockpear och befördes med jernväg till eller

ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg

Vesta Hamngatan 7;

> Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och

Ejörn trafikerar samma linje, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

(Forts.)

ÅNGBÄTSTURE R.

Göteborg — Granton

(hvarannan vecka)

Granton — Göteborg

eventuellt via Kristiania (hvarannan vecka)

med ångaren FRITHIOF, kapt. C. Rhodin.

Salong och hytter midskaps.

Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg — Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omdelbart efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter

inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odier & C:o, 18 Rue Bergere.

Vidare befördas af effekter affalla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman,

Hrr J. A. Lindroth & C:o,

i Göteborg J. W. Wilson.

» Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma åretiden

i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortförkallas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla

platser i England.

Hull — Boston — Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO

(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OHELLO

(3000 tons), ORTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

