

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N: 45. Tjugonde Årgången.

Lördagen den 6 November 1886.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre månader 1 Krona 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Askersund-Skylb.-Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun sid. 7 tab. X	Kullsveden-Bispsberg sid. 5 tab. Y	Nässjö-Falköping sid. 3 tab. H	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 tab. I
Bergslagens... sid. 5 tab. X	Göteborg-Stockholm sid. 3 tab. F	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Nässjö-Oskarshamn sid. 6 tab. J	Tillberga-Kärrgruvan sid. 4 tab. M
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 tab. Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 tab. I	D:o-Uttersberg sid. 4 tab. N	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 tab. A	Tillberga-Sala sid. 4 tab. M
Borås-Herrljunga sid. 6 tab. d	Hallsberg-Örebro sid. 4 tab. L	Landskrona-Engelholm sid. 7 tab. q	Pålsb.-Finspöngs-Norsh. sid. 6 tab. Z	Uddev.-Wenersb.-Herrij. sid. 6 tab. c
Borås-Svenljunga sid. 6 tab. d	Halmstad-Nässjö sid. 8 tab. t	Landskrona-Helsingborg sid. 7 tab. o	Sala-Tillberga sid. 4 tab. M	Ulrichehamn sid. 6 tab. d
Bräcke-Solleftea sid. 9 tab. o	Halmstad-Warberg sid. 9 tab. v	Laxå-Charlottenberg sid. 3 tab. G	Siljans sid. 5 tab. Y	Upsala-Gelle sid. 6 tab. s
Bånghammar-Kloten sid. 4 tab. o	Helsingborg-Halmstad sid. 9 tab. v	Lidköping-Häkanterp sid. 6 tab. c	Skane-Halland sid. 9 tab. v	D:o-Lenna-Norttelje sid. 5 tab. s
Borringe-Anderslöf sid. 7 tab. m	Helsingborg-Hessleholm sid. 7 tab. p	Lidköping-Skara-Stenst. sid. 6 tab. b	Sköfde-Karlsborg sid. 3 tab. K	Uttersberg-Biddarhyttan sid. 4 tab. R
Charlottenberg-Laxå sid. 3 tab. G	Hjo-Stenstorp sid. 6 tab. d	Lund-Kjeflinge sid. 7 tab. r	Smedjebackens sid. 4 tab. O	Wadstena-Fogelsta sid. 3 tab. I
Cimbrishamn-Tomellilla sid. 7 tab. m	Hudiksv.-Delsbo-Bjuråker sid. 9 tab. z	Lund-Trelleborg sid. 7 tab. s	Stockholm-Göteborg sid. 2 tab. E	Warberg-Boras sid. 6 tab. d
Dalslands (Fredriksh-Sunnans) sid. 8 tab. u	Hvetlanda-Säfsjö sid. 6 tab. g	Malmö-Billesholm sid. 8 tab. r	D:o-Malmö sid. 2 tab. C	Westervik-Hultsfred sid. 6 tab. A
Dannemora-Harg sid. 5 tab. s	Hör-Hörby sid. 7 tab. n	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. D	D:o-Rimbo sid. 4 tab. R	Westervik-Alfvestad sid. 6 tab. A
Degerfors-Striberg sid. 4 tab. Q	Kalmar-Emmaboda sid. 7 tab. i	D:o-Stockholm sid. 8 tab. s	D:o-Storlien sid. 2 tab. A	Wikern-Mockelns sid. 4 tab. Q
Falköping-Nässjö sid. 3 tab. H	Karlsborg-Sköfde sid. 7 tab. K	D:o-Ystad sid. 7 tab. m	D:o-Sundbyberg sid. 4 tab. M	Wikernby-Hultsfred sid. 6 tab. Q
Filipstad-Daglösen sid. 5 tab. X	Karlskrona-Wislanda sid. 7 tab. h	Mariestad-Moholm sid. 6 tab. O	D:o-Westervik-Bergsl. sid. 4 tab. M	Wislanda-Bolmen sid. 7 tab. h
D:o-Norra Bergslags sid. 5 tab. W	Karlskrona-Wexjö sid. 8 tab. h	Nora-Ervalla sid. 4 tab. P	D:o-Wärtan sid. 4 tab. M	Wislanda-Bolmen sid. 7 tab. h
Finspöng-Norsholm sid. 6 tab. Z	Kinnared-Fegen sid. 6 tab. t	D:o-Örebro sid. 4 tab. P	D:o-Örebro sid. 4 tab. M	Wistad-Blöf sid. 7 tab. m
Frövi-Ludvika sid. 4 tab. D	Kilafors-Söderhn-Stugsnd sid. 9 tab. d	D:o-Karlskoga sid. 4 tab. P	Storlien-Stockholm sid. 4 tab. M	Ahus-Kristianstad sid. 7 tab. d
Gefle-Dala sid. 5 tab. T	Kristianstad-Hessleholm sid. 7 tab. l	Nordmark-Klärefvens sid. 5 tab. W	Sundsvall-Ånge sid. 9 tab. d	Ånge-Sundsvall sid. 9 tab. d
Gefle-Ockelbo sid. 5 tab. S	D:o-Immelh (Glimakra) sid. 7 tab. l	Norsh-Westervik-Hultfr. sid. 6 tab. A	Sandsnäs sid. 5 tab. W	Örbyhus-Dannemora sid. 5 tab. S
Gotlands sid. 9 tab. U	D:o-Ahus sid. 7 tab. l	Nybo-Säfsjöström sid. 7 tab. J	Söderfors-Örrskog sid. 5 tab. S	Örebro-Hallsberg sid. 4 tab. L
Gårds Hårads sid. 5 tab. I	Krylbo-Norberg sid. 5 tab. Y	Näs-Morshytte sid. 3 tab. J	Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y	D:o-Stockholm sid. 4 tab. M

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklinga... 161	Brogård... 161	Ersnäs... 161	Ervalva... M P	Gråstorp... C	Hällesta... C	Kristianstad... C	Malsta... E	Ottebol... G	Skottorp... G	Svenstorp... v	Walskog... M, A
Adelsö... 163	Brokind... 163	Ervalva... M P	Gråstorp... C	Hällesta... C	Kristianstad... C	Malsta... E	Ottebol... G	Skottorp... G	Svenstorp... v	Walskog... M, A	Wasskog... M, A
Agnesberg... X	Bromölla... I	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Ahby (Ulfundasjön) 155	Bromölla... I	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Ahlsjö... 156	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Albano... här nedan	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D	Swinevunde... 57	Wasskog... M, A
Alby... 157	Bruno... A	Eskestuna A, 150, 151	Grönången... 135	Hälsjö... d	Krylbo... A, Y	Mantorp... C, D	Ousby... C, D	Skruv... C, D	Skruv... C, D		

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Carlsbad, Rotebro, Wäsby, Rosersberg, Märsta, Odenså, Knista, Bergsbrunna, Uppsala, Åland, Wittinge, Högbo, Heby, Sala, Broddby, Rosshyttan, Krylbo, Jularbo, Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla, Hästbo, Torsåker, Storvik, Åshammar, Järbo, Ockelbo, Lingbo, Lingsveden, Kilafor, Bollnäs, Arbrå, Wallsta, Karsjö, Jersjö, Ljusdal, Tallåsen, Hällan, Ramsjö, Mellansjö, Östvall, Alby, Ånge, Bräcke, Stafre, Gällö, Pilgrimsta, Brunlo, Östersund, Tång, Krokem, Näliden, Ytterån, Trångsviken, Mattmar, Hjärsjö, Mjersjö, Hålland, Undersåker, Aro, Dufed, Gefsjön, Annafors, Enafors, Storlien, and Stockholm.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddersholmen, Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölbo, Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängnäs, Simonstorp, Simonsborg, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Kimstad, Norsholm, Gistad, Lingshem, Linköping, Malmö, Bankeberg, Mantorp, Sva, Mjölby, Strålnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gårpenberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Näsby, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Lamhult, Moheda, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killbergt, Onsbj, Håstveda, Hallingsjöf, Hesselholm, Siedala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Esthög, Örfoto, Lund, Årjö, and Malmö.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Storlien, Enafors, Annafors, Gefsjön, Dufed, Åre, Undersåker, Hjärsjö, Mjersjö, Hålland, Undersåker, Aro, Dufed, Gefsjön, Annafors, Enafors, Storlien, and Stockholm.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Riddersholmen, Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölbo, Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängnäs, Simonstorp, Simonsborg, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Kimstad, Norsholm, Gistad, Lingshem, Linköping, Malmö, Bankeberg, Mantorp, Sva, Mjölby, Strålnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gårpenberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Näsby, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Lamhult, Moheda, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killbergt, Onsbj, Håstveda, Hallingsjöf, Hesselholm, Siedala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Esthög, Örfoto, Lund, Årjö, and Göteborg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta behöfvare hänvisa till tilläggarna för den eller de linjer, som vid nämnda station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upprätta eller aflymna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 5:59 på morgonen angifves minutsiffror.

De med X betecknade bantagen No 303 och 401 samt 405 för stricken Elmhult—Lund medför ej personvagnar: No 303 Tisdagarna den 5 Oktober, 2 och 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887. No 405 Fredagarna den 5 Oktober, 5 November och 3 December 1886 samt 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 5 April och 6 Maj 1887. No 401 Torsdagarna den 7 Oktober, 4 November och 2 December 1886 samt 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1887.

*Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Malmö, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (Godst., Personl., Snällt.).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Laxå, Till Charlottenberg), ticket prices, and train numbers.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Laxå), ticket prices, and train numbers.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Falköping, Till Nässjö), ticket prices, and train numbers.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Till Falköping), ticket prices, and train numbers.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Stockholm), ticket prices, and train numbers.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Mjölby), ticket prices, and train numbers.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Fogelsta), ticket prices, and train numbers.

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Askersund, Till Skylberg), ticket prices, and train numbers.

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Näs, Till Morshytte), ticket prices, and train numbers.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Sköfde, Till Karlsborg), ticket prices, and train numbers.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angivnes med understrykning.

Obs.

De två förtäringstationerna mellan två eller flera banor uttänna bokstävorna i tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes och upplägg eller öfverlämning.

Tåget No 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Okt., 4 Nov., 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887. * Utom den 24 o. 31 Dec. ** Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Örebro, Ludolka, Sala, Köping, Nora), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for various routes.

Table with columns for station names (Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm), ticket types, and prices for various routes.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Table showing routes from Stockholm to Örebro, including stations like Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bålsta, Ekolsund, Grillby, Enköping, and Köping.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Frövi to Ludvika, including stations like Ludvika, Bånghammar, and Klotsen.

Örebro—Stockholm.

Table showing routes from Örebro to Stockholm, including stations like Dylta bruk, Ervalla, Frövi, Ullersäter, Fellingsbro, Jädersbruk, Arboga, Walskog, and Köping.

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Nora to Karlskoga and Nora to Ervalla, including stations like Karlskoga, Ervalla, and various local stops.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station reser till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Wikern to Möckelns, including stations like Wikern, Möckelns, and Degerfors.

Stockholm—Sundbyberg.

Table showing routes from Stockholm to Sundbyberg, including stations like Sundbyberg, Kungälv, and various local stops.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Stockholm to Rimbo, including stations like Rimbo, Kåreby, and various local stops.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Sala to Tillberga, including stations like Sala, Tillberga, and various local stops.

S. Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Upsala to Lenna and Lenna to Norttelje, including stations like Lenna, Norttelje, and various local stops.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes between Tillberga and Kärrgruvan, including stations like Kärrgruvan, Tillberga, and various local stops.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Table showing routes from Köping to Uttersberg and Uttersberg to Riddarhyttan, including stations like Uttersberg, Riddarhyttan, and various local stops.

De vid förbindningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som tekniskt X betyder att tåg gör uppehåll om resande ämnas att upptaga eller afstanna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understrukena minutsiffror.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors), ticket types (Personaltåg, Bil, Godståg), and prices.

Pris från Ockelbo. Dagligen. Från Ockelbo (A) till Kolforsen, Råhällan, Östafors, Åbyggeby, Strömsbro, Gefle (T), Gefle (S), Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors.

Pris från Örbyhus. Dagligen. Från Örbyhus till Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors.

Pris från Dannemora. Dagligen. Från Dannemora till Dannemora, Orrskog, Söderfors.

Pris från Orrskog. Dagligen. Från Orrskog till Orrskog, Söderfors.

Pris från Söderfors. Dagligen. Från Söderfors till Söderfors, Orrskog.

Pris från Örbyhus-Dannemora. Dagligen. Från Örbyhus till Dannemora, Örbyhus.

Pris från Dannemora-Harg. Dagligen. Från Dannemora till Harg, Dannemora.

Pris från Gefle-Dala. Dagligen. Från Gefle till Dala, Gefle.

Pris från Östra Wermlands jernväg. Dagligen. Från Östra Wermland till Östra Wermland.

Pris från Södra Dalarnes jernväg. Dagligen. Från Södra Dalarna till Södra Dalarna.

Pris från Sjöns jernväg. Dagligen. Från Sjöns till Sjöns.

Pris från Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. Dagligen. Från Nordmark till Klarelvfven, Filipstad.

Pris från Bergslagens jernvägar. Dagligen. Från Bergslagen till Bergslagen.

Pris från Södra Dalarnes jernväg. Dagligen. Från Södra Dalarna till Södra Dalarna.

Pris från Sjöns jernväg. Dagligen. Från Sjöns till Sjöns.

Pris från Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. Dagligen. Från Nordmark till Klarelvfven, Filipstad.

Pris från Bergslagens jernvägar. Dagligen. Från Bergslagen till Bergslagen.

Pris från Södra Dalarnes jernväg. Dagligen. Från Södra Dalarna till Södra Dalarna.

Pris från Sjöns jernväg. Dagligen. Från Sjöns till Sjöns.

Pris från Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. Dagligen. Från Nordmark till Klarelvfven, Filipstad.

Pris från Bergslagens jernvägar. Dagligen. Från Bergslagen till Bergslagen.

Pris från Södra Dalarnes jernväg. Dagligen. Från Södra Dalarna till Södra Dalarna.

Pris från Sjöns jernväg. Dagligen. Från Sjöns till Sjöns.

Pris från Nordmarks-Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. Dagligen. Från Nordmark till Klarelvfven, Filipstad.

Pris från Bergslagens jernvägar. Dagligen. Från Bergslagen till Bergslagen.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for stations (Falun, Göteborg), ticket types (Personaltåg, Bil, Godståg), and prices.

Pris från Falun. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från Falun-Göteborg. Dagligen. Från Falun till Göteborg.

Pris från Göteborg-Falun. Dagligen. Från Göteborg till Falun.

Pris från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understruken minuttal.

OBS. De vid föringsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstaver indetisa till riksbankerna för den eller de banor, som vid samma station avslutas. Tecknet X betyder att tag gör uppåttill om resande finnes ut upptagna eller afbräna.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Uddevallå-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) Statens jernvägars tåg No 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.25 och 10.00 f. m., 4.00 och 8.50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6.55 och 10.50 f. m., 4.30 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg till Bergslagens jernväg. Biljettagiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

* Mötter tåg No 2 i Borås nedre, der tågbytte sker. Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

a) I förbindelse med statens tåg No 11 och 102, b) med No 11 och 306, c) med No 3, 12 och 305, d) med No 12 och 101, e) med No 200, f) med No 4, 6 och 306, g) med No 101 och 301, h) med No 102, 301 och 302.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens näst närliggande städer och tåg norrut från Sala.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande. Tågen stå i förbindelse med följande stansbanor: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.20 f. m. samt till Jönköping och Näsijö kl. 11.56 f. m.

f. Näsijö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet frakts gods.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Karlkrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

c. Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

j. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

k. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

l. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

m. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

n. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

o. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

i. Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

p. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver härvidla till åttabakterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angivres med understrekningsminutiför.

Kalmar - Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Hör-Hörby järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Large table with multiple columns for different routes (Eslöv-Billeberga-Landskrona, Eslöv-Billeberga-Helsingborg, Helsingborg-Billeberga-Eslöv) and ticket prices.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Helsingborg-Hessleholms järnvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett från Helsingborg, Helsingborg-Hessleholm).

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Bjurf-Billeholm.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett från Bjurf, Bjurf-Billeholm).

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å bilj., Dagligen, Pris å bilj., Dagligen).

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett från Kristianstad, Dagligen, Pris å biljett från Hessleholm, Dagligen).

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Pris å biljett, Dagligen).

Kristianstad-Åhus järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Måndag, Onsdag, Lördag, Söndag).

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett från Sölvesborg, Dagligen, Pris å biljett från Kristianstad, Dagligen).

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Pris å biljett, Dagligen).

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen, Pris å biljett, Dagligen).

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å bilj., Dagligen, Pris å bilj., Dagligen).

Table with columns for station names, distances, and ticket prices (Pris å bilj., Dagligen, Pris å bilj., Dagligen).

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter betecknas till tillhörande banor för den eller de linjer, som på samma station ansluta. Tåget N 12 vägrar Går från Trelleborg till Lund.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Main table for Malmö-Billesholms railway, showing routes, fares, and schedules for various stations like Malmö, Billesholm, and Trelleborg.

Ann. 1. Betyder att tåget ligger vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter säljas mellan Malmö, Arlöf, Kjöfinge, Teckomatorp och Billesholms grufva, å ena sidan, samt Malmö-Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, afvensom från Malmö och Kjöfinge...

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Halmstad-Nässjö and Kinnared-Fegen railway, detailing routes, fares, and schedules between stations like Halmstad, Nässjö, Kinnared, and Fegen.

Sub-tables for Fegen-Kinnared and Kinnared-Fegen, providing specific fare and schedule details for these segments.

Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett afven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå railway, showing routes, fares, and schedules between stations like Fredrikshald, Sunnanå, and Møllerud.

1. Åker I klass å Sveriges Statsbanor. 2. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. 3. Resgods visieras och tillhandlas i Møn på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 4. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är fören den norska.

Helsingborg-Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Helsingborg-Varbergs jernvägar, showing fares for various routes and stations like Helsingborg, Varberg, and Halmstad.

Table for Höganas-Åstorp, showing fares for routes between Höganas and Åstorp.

Table for Åstorp-Höganas, showing fares for routes between Åstorp and Höganas.

Gotlands jernväg (se sidan 10.)

Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen i Forssa socken...

Table for Kilaforss-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886, showing fares for routes between Kilaforss and Stugsund.

Table for Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886, showing fares for routes between Bräcke and Sollefteå.

Table for Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886, showing fares for routes between Ånge and Sundsvall.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table showing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Hamburg, and Kiel.

SVERIGES STATSBANOR.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokslidder hänvisas till biljetterna för den eller de linjer, som...

Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Table with columns for 'Pris å bil-jett.' and 'Dagligen.' for various routes like Stockholm to Malmö, Lybeck, and Hamburg.

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen från Stockholm med Snälltåg... ansk. till Malmö... Köpenhamn... Lybeck... till Berlin, Dresden, Leipzig, Köln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. fl. stationer.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation... Passagerare beredas tvänne ombyten mindre än på vanliga gen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Göteborg—Köpenhamn.

Dagligt snälltåg (i förbindelse med Öresundsbat) via Herrljunga—Warberg—Helsingborg.

Table with columns for 'Biljettpris.' and 'Tid' for routes between Göteborg, Köpenhamn, and Hamburg.

Å NGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midtför Grand hotel)—Furusund—Norrteleje... anlöpande Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö och Lunda.

10. Stockholm (midtför Grand hotel)—Furusund—Norrteleje... anlöpande Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg.

11. Stockholm (midtför Grand hotel)—Norrteleje—Östhammar... anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg.

12. Stockholm (Nybrosiken)—Östhammar... anlöpande Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg.

13. Stockholm (Midtför Grand Hotel)—Öregrund—Gefle... anlöpande Furusund, Kappelskär, Norrteleje, Nysätra, Vängö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö och Skutskär.

15. Stockholm—Gefle (direkt)... anlöpande Gefle, kapten P. A. Brandt, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

16. Stockholm—Gefle (direkt)... anlöpande Söderhamn, kapten A. W. Lundqvist, från Stockholm torsdagen den 11 November tidigt på morg.

17. Stockholm—Gefle (direkt)... anlöpande NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, Söndagen den 7 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

18. Stockholm—Söderhamn... anlöpande HÖGBO, kapten Gustaf Carlsson, medtagande passagerare och fraktgods.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn... anlöpande NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, Söndagen den 7 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall... anlöpande SÖDERHAMN, kapten A. W. Lundqvist, från Stockholm torsdagen den 11 November tidigt på morg.

23. Stockholm—Hudiksvall... anlöpande HUDIKSVALL, kapten G. C. Sparrman, i medio af nästa vecka.

Stockholm—Hudiksvall—Stöcka—Iggesund... anlöpande NORRLAND, kapten Victor Bergström, Lördagen den 6 November efter fulländad lastning.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)... anlöpande GUSTAF II ADOLF, kapten J. Aug. Dahlström, den 11 November kl. 7 f. m.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)... anlöpande J. L. RUBEK, kapten Alfr. Sundberg, den 7 November kl. 8 f. m.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland... anlöpande VESTERNORRLAND, kapten G. Lindberg, i medio af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland... anlöpande NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, den 7 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland... anlöpande CARL XV, kapten O. F. Hedberg, omkring den 11 November, medtagande passagerare och fraktgods.

31. Stockholm—Hernösand—Örnköldsvik—Ullånger... anlöpande HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, den 9 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge samt Husum och Rathan eventuellt... anlöpande UMAN, kapten Oscar Klüntberg, den 7 Novemb. kl. 2 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg... anlöpande ULEÅBERG, kapten Herm. Granberg, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtöjdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. af gångsdagen.

(Forts.)

Stockholm—Åbo—Helsingfors

afgår ångf. TORNEÅ, kapten John Tornberg, omkring den 11 November, medtagande passagerare och fraktgods.

54. Stockholm—Riga... anlöpande LINNÉ, kapten L. Törnqvist, Lördagen den 13 November kl. 7 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Riga—Stockholm... anlöpande LINNÉ, kapten L. Törnqvist, Lördagen den 6 November på morgonen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin... till Kalmarswinemünde, Stettin och Köpenhamn.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm... från Stettin torsdag kl. 1 e. m., till Köpenhamn Fredag på morgonen.

58. Stockholm—Stettin (direkt) och vice versa... För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång från Stockholm omkring den 13 November.

59. Stockholm—Stettin... Ångaren ARCONA, kapten W. Stöwhass, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 November.

Stettin—Stockholm... Ångaren S-T PETERSBURG, kapten C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 13 November.

Stettin—Stockholm... Ångaren ARCONA, kapten W. Stöwhass, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 7 November.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby... anlöpande GOTLAND, kapten A. Smittberg, från Stockholm till Visby Tisd. och Fred kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rohnehamn... anlöpande WISBY, kapten J. G. Sandelin, från Stockholm torsdagen den 11 November kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmarswinemünde... anlöpande THJELVAR, kapten P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 12 midd.

64. Stockholm—Lybeck... De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne SVITHOD, kapten Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapten Alb. Nydell och BORE, kapten J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångf. GAUTHIOD afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 12 November.

Lybeck—Stockholm—Norrköping... Ångarne ÖSTERSJÖN, kapten Aug. V. Svenson, och TRANSIT N:o 3, kapten C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 9 och 23 November i dagningen. TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 November i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 12 och 26 November på eftermidd. TRANSIT N:o 3 den 6 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:de kl. kr. 10.

Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg—Stockholm och vice versa

kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångarfartygen:

STOCKHOLM, kapten Blohm, MIDDLETON, kapten Diemer, RAP, kapten Munkeboe.

Stockholm—Hamburg... Ångaren RAP, kapten Munkeboe, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 16 November.

Hamburg—Stockholm... Ångaren RAP, kapten Munkeboe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 9 November.

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby... anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarswinemünde och Borgholm.

Ångf. TJUST, Söndag kl. 1 på morgonen. GAMLEBY, torsdag kl. 1 på morgonen.

Från Vestervik afgår: TJUST, Söndag kl. 8 f. m. GAMLEBY, Söndag kl. 8 f. m.

Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback. Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm—Kalmarswinemünde (direkt)... anlöpande HYPERION, kapten A. Friberg, Lördagen den 13 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Tilläggningsplats: Skeppsbron.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmarswinemünde... anlöpande Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.

Ångf. SÖDERN, kapten A. G. Carlsson, afgår från Stockholm den 10 och 21 November i dagningen.

Kalmarswinemünde den 16 och 26 November kl. 1 e. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarswinemünde—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn (inre vägen)... anlöpande RONNEBY, kapten P. Svensson, Tisdagen den 9 November kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn... anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarswinemünde, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn.

anlöpande TRANSTAD I, kapten C. F. Söderbergh, torsdagen den 11 November kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn... anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarswinemünde, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn.

anlöpande NORE, kapten J. G. Söderbergh, omkring den 18 November medtagande passagerare och fraktgods.

Södertelje anlöpes. Oxelösund anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10, i Westervik Hrr C. Carlsson, i Oskarshamn Hrr P. Dewell, i Kalmarswinemünde Hrr C. Carlsson, i Karlshamn Hrr W. L. Thörn, i Åhus Hrr C. J. Skoog, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Hrr H. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Er Friis.

Dessa fartyg tillhöra ångfartygsbolaget i Södra Sverige.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg... med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarswinemünde, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn.

anlöpande SÖDERA SVERIGE, kapten Gustaf Brandt, Söndagen den 7 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg... med anlöpande af Kalmarswinemünde, Karlshamn, Ronneby, Malmö och Helsingborg.

anlöpande ZEPHYR, kapten C. E. Nyman, i början af nästa vecka på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co Westervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr Dewell, Kalmarswinemünde Hr Söderbergh & Bolin, Karlshamn Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr C. J. Skoog, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berge & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Göteborg Hr P. B. Wahlqvist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

God och billig restauration finnes ombord på fartygen.

82. Bremen—Stockholm... via Malmö. Ångaren MUDIE, kapten C. Rahmby, afgår från Bremen till Stockholm, via Malmö, omkring den 15 November.

Närmare meddela: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff, i Malmö Hr G. & L. Beijer, i Stockholm Carl V. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdam—Stockholm... via Malmö. Ångaren SVEA, kapten C. Silversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 7 November.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Bordeaux—Stockholm... via Malmö. Ångaren REX, kapten F. W. Gleerup, afgår omkring den 20 Nov.

Stockholm—Hävre... Ångaren MOTALA, kapten W. R. Willberg, afgår omkring den 6 November.

Rouen—Stockholm... via Hävre och Antwerpen. Ångaren TELLUS, kapten G. Brolin, afgår omkr. den 20 Novemb.

Sista lägenheten från Rouen för i år. Hävre—Stockholm, via Antwerpen. Ångaren STOCKHOLM, kapten J. Werner, afgår omkr. den 10 Nov.

Antwerpen—Stockholm... Ångaren ATALANTA, kapten G. Ekström, afgår omkr. den 7 Nov.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår: från Tarragona omkring den 14 November, » Marseille omkring den 18 November, » Livorno omkring den 21 November, » Malaga omkring den 27 November, » Cadix omkring den 29 November till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under tecknade ångare, afgående hvar 6-te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr Olsson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamn sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Ångaren NAUTILIUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 14 November. Närmare meddela: i London Hrr Phillips & Graves Malmö Svensson & Aronsson, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull. Ångaren FLAMINGO, afgår från Stockholm till Hull omkring den 10 November. i Hull Hrr Thos Wilson, Sons & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Ångaren SEVERN afgår från Hull till Stockholm omkring den 13 November. Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår: Söknedagar: Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa och Hällsviken Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m. » Hällsviken kl. 7 f. m. från Trosa kl. 8,30 f. m. Måndag och Thursdag. Fartyget går vester om Mörkö.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trottnäs—Hällsviken II, afgår från Stockholm till Trottnäs Sönd. och Thursd. kl. 8 f. m. » Trottnäs till Stockholm Tisdag. och Fredag kl. 7 f. m. Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

115. Stockholm—Nyköping—Nävevarn—Norrköping. Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. C. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Thursdagar kl. 6 f. m., » Nyköping till Nävevarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m., » Norrköping till Nävevarn och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., » Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m. Brevik anlöpes.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Nävevarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. » Nyköping till Nävevarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m. » Norrköping till Nävevarn o. Nyköping Thursdagar kl. 6 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ångf. GÖTA Söndagar tidigt på morgonen. » NORRKÖPING Thursdagar tidigt på morgonen. » GÖTA Söndagar tidigt på morgonen. » NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen. » GÖTA Thursdagar tidigt på morgonen. Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.

Extra resa. Stockholm—Norrköping. Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår Tisdagen den 9 November, tidigt på morgonen. Fartygets sista resa för i år.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping. Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Aug. V. Svensson och TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, alternerande hvarje Fredags eftermiddag, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, från Norrköping hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen och återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår: från Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m. » Linköping Lördagar kl. 12 midd. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår: från Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m. » Linköping hvarje Onsdag kl. 11,30 f. m. Ångf. ESALAS TEGNER, kapt. G. A. Petterson, afgår: från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11 e. m., » Linköping hvarje Lördag 11,30 f. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa under seglatsåret säljas med 25 proc. rabatt.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg, anlöpande alla kanalstationer. Från Stockholm afgår: Ångf. MOTALA-STRÖM eller BALTZAR v. PLATEN hvar Lörd. kl. 11 e. m., anlöpande Vadstena Månd. kl. 7,30 f. m., Karlstad. Tisd. kl. 4 e. m. VENUS eller JUNO hvar Tisd. kl. 11 e. m., anlöpande Vadstena Thursd. 7,30 f. m., Mariestad Fred. kl. 8 f. m., Lidköping Fred. kl. 1 e. m.

Från Göteborg afgår: Ångf. MOTALA-STRÖM eller BALTZAR v. PLATEN hvar Sönd. kl. 8 f. m., anlöpande Vadstena Tisd. kl. 7 f. m. VENUS eller JUNO hvar Onsd. kl. 8 f. m., anlöpande Lidköping Thursd. kl. 8 f. m., Mariestad Thursd. kl. 12 midd., Vadstena Fred. kl. 11 f. m. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till seglatsårets slut.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Håstholmen och Grenna. Ångf. PRIMUS Tisdagen den 9 November tidigt på morgonen. Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i Södertelje J. Friboch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Vadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Håstholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern». Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober till vidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: Från Motala..... kl. 6 f. m. » Vadstena..... » 7,15 » » Hjo..... » 10,30 » » Håstholmen..... » 10 » » Grenna..... » 12,30 e. m. » Visingsö..... » 3 »

Från Jönköping till Motala: Söndagar: Från Jönköping..... kl. 6 f. m. » Visingsö..... » 7,45 » » Grenna..... » 8 » » Håstholmen..... » 10 » » Hjo..... » 11,15 » » Vadstena..... » 2 e. m. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thursdagar. Från Motala till Åsersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dag kl. 12 midd. från Åsersund till Motala. Passagerare och fraktgods från Vadstena till Åsersund emottagas på Söndagarna.

M Ä L A R E N .

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro. Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBERG afgå alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Uppsala. Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. » Uppsala kl. 8,45 f. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Sigtuna och Skokloster anlöpes. Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m. » Enköping alla dagar utom Söndagar kl. 7 f. m. J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f. m. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELÖ afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m., » Tynnelö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. » Strengnäs kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. » Vesterås, Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken. Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälaretorget hvarje Fredag och åter från Smedjebacken hvarje Måndags afton, medtagande fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersåby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm: Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar kl. 6 f. m. » SMEDJEBACKEN N:o 2, Tisdagar » kl 5,30 e. m. » SMEDJEBACKEN N:o 3, Thursdagar » återvänder från Smedjebacken: Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar » SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar » SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar » medtagande passagerare och fraktgods. Östersåby anlöpes af Smedjebacken N:o 1. Vidare meddela: i Smedjebacken Hrr Aug. Baumgren, i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen, der äfven passagerarebiljetter försäljas. Tillägningsplats i Stockholm: Mälaretorget. Allm. telefon 2138. Bell-telefon 13.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken. Telefonnummer 81 08. Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget Thursdagar kl. 2,15 e. m., och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken. Telefonnummer 81 08. Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken. (Obs. Allm. telefon 81 08.) Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget hvar Måndag kl 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddela J. G. Stenberg, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår: MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping. Vidare meddela Biller & Co, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga. Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14. Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga. Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktgods till Nora, Linde och Kopparberget samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen. Gods befordras efter seglade fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditiöngs.

Närmare meddela J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro, anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Låppe afgår: Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Onsdag kl. 11 e. m. » Örebro hvar Söndag kl. 6 f. m. Låppe anlöpes hvarje resa. Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår: från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m., » Örebro Thursdagar kl. 6 f. m., anlöpande, förutom öfriga stationer, Låppe och Fiskeboda hvarje resa. C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Från Stockholm: Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Thursd. kl. 8 f. m. » SVEN RINMAN Tisd. och Fredag kl. 8 f. m. Från Eskilstuna: Ångf. SVEN RINMAN Sönd. och Thursd. kl. 8 f. m. » ESKILSTUNA Tisd. och Fredag kl. 8 f. m. anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter för 8 dagar säljas med rabatt. Närmare meddela Biller & Co, N:r 7 Riddarholmen.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Nybygda ångf. ESKILSTUNA I, kapt. C. I. Tjulin, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 8,30 f. m. » Eskilstuna Söndagar o. Onsdagar kl. 8,30 f. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Allmänna telefon N:o 81 57. För tur- och returbiljetter beviljas rabatt.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla. Ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström Söndag, och Thursdag kl. 9 f. m. samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m. Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Munkbrohamnen hvarje Tisdag Thursdag och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6,30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m. Obs. Hörn, Herrestad och Näsbys anlöpes. Närmare meddela J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N .

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlsberg. Ångf. Ångslup hvarje hal timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. och från Karlsberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. Den ångslup som trafikerar linjen Staden—Sundbyberg angör äfven Carlsberg, se N:o 155.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön (Sundbyberg). Ångf. Ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m., från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Karlsberg anlöpes.

156. Riddarholmen (Gymnasiigrändan)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken m. fl. ställen. Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. » Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) med anlöpande af mellanliggande ställe. Ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets ångbåtar afgå sålunda: Ångf. SVARTSJÖLANDET: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 8,30 f. m., från Stockholm kl. 8,30 e. m. Ångf. EKOLSUND: från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m., från Stockholm Tisd., Thursd. o. Lörd. kl. 10 f. m. Ångf. HILLERSJÖ: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m. Ångf. SÄBYHOLM: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen med angörande af mellanliggande ställen ångf. EKHOLMEN: från Stockholm Tisd., Thursd. o. Lörd. kl. 11 f. m. » Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösäker—Engsö. Ångf. ENGSÖ från Munkbrohamnen Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. » Engsö Måndag och Thursdag kl. 7 f. m.

165. Stockholm (Gymnasiigrändan)—Drottningholm—Fittja. Söknedagar: Från Stockholm kl. 3 e. m. » Drottningholm kl. 8,15 f. m. » Fittja kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar: Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. » Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m. Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m., » Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m. » Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigrändan)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen. Trafiken underhålls på nämnda linje från kl. 7 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvänne ångslupar som afgår från hvardera ändstationen hvarje hel och half timme. Dessutom: Från Staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m. » Löfholmen till Staden kl. 9,30 e. m. » Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m. » Långholmsbron till Staden kl. 9,40 och 10,20 e. m.

S A L T S J Ö N .

172. Carl XII:s torg—Gångsätra—Skarsätra—Djurs-holm—Viggbyholm—Rydboholm. Ångf. ÅGIR: Söknedagar: Från Rydboholm kl. 5 e. m. » Stockholm kl. 2,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotty och mellanliggande stationer afgår: ÅKERSKANAL hvarjesöknedag från Stockholm kl. 1 e. m. från Brotty kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm—Waxholm. Söknedagar: Ångf. VAXHOLM. Från Stockholm kl. 3,15 e. m., » Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Stockholm Onsdagar kl. 9,30 f. m. och direkt 6,30 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 och 5 e. m. Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m., 4,15 och direkt 7,30 e. m. » Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m. Turen kl. 10 f. m. utsträcker till Oskar-Fredriksborg genom Ramsö-sund, åter från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Waxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö. Ångf. TENÖ genom Ramsösund: Från Stockholm Onsd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m. Lördagar angöres Saltarö. Från Djurö Tisd. och Thursd. kl. 5,30 f. m. samt Lörd. kl. 4,45 f. m. » Oskar-Fredriksborg samma dagar kl. 7,45 f. m. » Vaxholm samma dagar kl. 8,30 f. m. » Saltarö Lördagar kl. 5,30 f. m.

178. Carl XII:s torg—Waxholm (Ekudden)—Marum. Ångf. ÖSTERÅKER afgår från Stockholm hvarje Tisd., Thursd. och Lörd. kl. 1 e. m. Från Marum hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergslamra med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår till vidare ångfartyg Östanå I hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thursd. o. Lörd kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I hvar Tisd., Thursd. o. Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Rådmansö
afgår Ångf. LJUSTERÖ genom Råmsö- och Lindalsund, Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m., återvänder från Rådmansö Månd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.
angörande Manilla och Blockhusudden
afgår tills vidare Ångf. DELFIN från Råntmästaretrappan:
Söknedagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg
tills vidare Ångfartygen GUSTAFSBERG II och IV genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 3 e. m.

186. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs
afgår Ångf. DALARÖ STRÖM:
från Stockholms Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Sandhamn
afgår Ångf. STRÖMMA KANAL sålunda:
Från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
» Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.

190. Staden—Finnboda slip.
Mellan dessa platser afgår Ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängens, Smögen (event.), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA,
kapt. O. Onattingius, kapt. G. A. Miltopous,
från Göteborg Söndag kl. 6 f. m. fr. Göteborg Thorsdag kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Från och med den 12 April tillvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar af:
Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUS
kapt. C. Staal, kapt. V. C. Larsen,

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillvidare en af Halländska postångarne
Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 6 f. m.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångare:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT.
Dagligen,
Till och från Utlandet
med Göteborg—Fredrikshavn.
Från och med den 1 Juni 1886 underhålls dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare
DIANA och AVANTI,

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES
förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

OBS. Smör
i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med iskylda rum, och fertsäffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade fornskaffsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTEANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Göteborg—Newyork.
KOVNO (3,000 tons), GRODNO (3,000 tons), DRACO (3,000 tons), ROSARIO (3,000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Oktober till vidare:
Malmö—Köpenhamn.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10* f. m., 1,30***) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10* f. m., 7,15***) e. m.
*) direkt. **) Landskrona.

Postdampskibsfart mellem Korsør og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.

335. Å sjön Sommen.
Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna och Sommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjeledens år » 3
för halft år » 2,25 » ;
för fjerdedels år » 1,25 » ;

ANNONSER.
Norges Communicationer
Post- og Telegrafvæsen
ndkommer hver Lördag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Zudenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router indlandtet med 3 Kort paa eet Blad.

Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunik. och Charlottenburg.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabelen
(gällande från den 1 Oktober 1886)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

