

ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfria Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 36 bokstaver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm och bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der utecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations with columns for starting and ending points, distances, and station codes. Includes lines like Göteborg-Falun, Stockholm-Norberg, and various local branches.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer).

Large index table listing station names and their corresponding page numbers in the timetables. Columns include station names and reference numbers.

Stockholm-Wärtan.

Detailed timetable for the Stockholm-Wärtan railway line, showing departure and arrival times for various destinations.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm-Wärtan se här nedan.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table A: Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

Table C: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table B: Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table E: Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for different train types (Godståg, Snälltåg, etc.).

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisar till luttabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att tillbringa eller afstema.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifes med understrukena minutsiffror.

*Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagar den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), class of service (I, II, III), and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Malmö med snälltåg' and 'med bland. tåg'.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Gäddede, Gäddede), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Laxå med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Gäddede), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Stockholm), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Falköping med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Stockholm), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'blandadt tåg'.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Stockholm), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Göteborg med snälltåg' and 'med bland. tåg'.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Örebro, Stockholm), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Hallsberg' and 'Mjölby'.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Wadstena' and 'Fogelsta'.

Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg, Lerbäck), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Askersund' and 'Skylberg'.

Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Näs, Morshytte), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Näs' and 'Morshytte'.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (e.g., Sköfde, Karlsborg), class of service, and prices. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Sköfde' and 'Karlsborg'.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flera banor utskärfade härnäst till tillägg till de öfriga, som på samma station ansluta. Tecken X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att uppträda eller ofrånkomligt.

* Tåget No 304 medför ej personvagnar Thorsdagarna den 7 Okt., 4 Nov., 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887. * Utom den 25 o. 31 Dec. * Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, Sala, and Kopingsberg.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hallsberg, Örebro, Sala, and Kopingsberg.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Örebro, Västerås, and Köping.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövi, Ludvika, and Kopparberg.

Bånghammar-Klotens Jernväg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bånghammar and Kloten.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Smedjebacken and Ludvika.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Stockholm, and Västerås.

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm and Sundbyberg.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sala and Tillberga.

Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Tillberga and Kärgruvan.

N. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Köping, Uttersberg, and Riddarhyttan.

Q. Vikern-Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Vikern and Möckeln.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm and Rimbo.

U. Upsala-Lenna-Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Lenna, and Norttelje.

Obs. De vid försämringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisar till tilläggelserna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understrukena minutsiffror.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Stockholm, Från Palsboda, Från Finspong, Från Norsholm.

a) Statens jernvägars tag No 302 ank. 700, b) No 12 413, c) No 102 581, Westerviks jernvägars No 4 818, d) S. j. No 321, 945, e) No 22 204 och Westerviks No 2 155 f) S. j. No 327 206, g) S. j. No 102 afgr 846, h) No 325 845 och Westerviks No 1 850, i) S. j. No 326 120, k) No 21 206, Westerviks No 3 330, l) S. j. No 11 104, m) No 115 823.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Oxelösund, Från Flen, Från Westmanlands, Från Stockholm.

a) I förbindelse med statens tag No 11 och 102, b) med No 11 och 306, c) med No 8, 5, 12 och 305, d) med No 12 och 101, e) med No 4, 6 och 306, f) med No 101 och 301, h) med No 102, 301 och 302.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Norsholm, Från Bersbo, Från Westervik, Från Åtvidberg, Från Bersbo, Från Hultsfred, Från Westervik.

Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Mariestad, Från Moholm.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hjo, Från Stenstorp.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

c. Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatörp.

d. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

e. Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Tidtabell för Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfversta spalt.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Borås, Från Svenljunga.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Warberg, Från Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Ulricehamn, Från Wierstofta.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Nässjö, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Hvetlanda, Från Säfsjö.

h. Wexiö-Alfvea, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Wexiö, Från Alfvea.

i. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexiö.

j. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexiö.

k. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexiö.

l. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexiö.

m. Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Från Karlskrona, Från Wexiö.

Resande till Kalmar och Nybro-Säfsjöströmsbanans stationer ombyta till Emmaboda. Å stämningstation finnes hotell med restaurang.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter härunder till höllbellerne för den eller de linjer, som via samma station anslutas. Tecknet x betyder att tag för uppehåll till upptagande eller afseende.

Tidtabell från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves minutstiffer.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kalmar-Emmaboda line.

Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hör-Hörby line.

Nybo-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nybo-Säfsjöström line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Large table with multiple columns for station names, distances, and ticket prices for Landskrona and Helsingborg lines.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlskrona-Wislanda line.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Large table with multiple columns for station names, distances, and ticket prices for Helsingborg-Hessleholm lines.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Immeln line.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Hessleholm line.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Kristianstad-Åhus line.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gårds Härad's line.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ystad-Eslöv line.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Malmö-Ystad line.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Böringe-Anderslöfs line.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Landskrona-Engelholm line.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge lines.

Prisen från och med den 1. 600 på afgränsad till och med 1. 50 på morgonens angifves med understruken minussiffver.

Obs.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsetta bostäder hänvisas till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att taget gör uppehåll vid uppgått eller afgränsat.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Malmö-Trelleborg.

Main table for Malmö-Billesholms and Malmö-Trelleborg routes, including passenger fares, baggage rates, and station names.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokettetter hänvisa till tillämpliga biljetter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att taget gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflenna.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Halmstad-Nässjö and Kinnared-Fegen routes, detailing fares and station connections.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.25 på morgonen angives med understruken minutsiffror.

Fegen-Kinnared.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares and station details.

Kinnared-Fegen.

Table for Kinnared-Fegen route, showing fares and station details.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå route, including passenger fares, baggage rates, and station names.

Samliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. Resgods visieras och tillhandahålls i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Helsingborg-Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Helsingborg-Varberg and Varberg-Helsingborg routes, including fares for various classes and distances.

Table for Höganas-Åstorp and Åstorp-Höganas routes, including fares and schedules.

Stationerna Gullbrandstorp, Skrea, Lis och Hälse öppnas för trafik å dag, som framdeles uppgives. Under den svåraste tiden indrages denna båt, hvarom undertryckt lännas i Sveriges Kommunikationsbör.

Tur- och returbiljetter gäller afstämplingsdagen t. o. m. följande sökdagen samt berättigar innehavaren till plats i första och andra klass.

Gotlands jernväg (se sidan 10).

Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen i Forssa socken, 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsvisen öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 3 Oktober 1886.

Alla helgfria dagar: Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 7 f. m., 12 midt. och 4 e. m. Ångbåt Näsvisen till Hudiksvall kl. 8.25 f. m., 1.30 och 5.20 e. m.

Sön- och helgdagar: Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 8 f. m. och 1 e. m. Ångbåt från Näsvisen till Delsbo kl. 8.30 f. m. och 2.30 e. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme. Afståndet, landsvägen, emellan Jersjö eller Ljudsals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 1/2 mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jersjö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11.45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2.15 e. m.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Kilafors-Stugsund route, including fares and schedules.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Bräcke-Sollefteå route, including fares and schedules.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Ånge-Sundsvall route, including fares and schedules.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table for direct passenger tickets to various international destinations, including prices and routes.

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilogramms vikt.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indrycks till tillägg till de biljetter som utställas vid dessa stationer. Tecknet X betyder att tag gör uppehållet om resande finnes att uppträda eller aflymra.

7. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.' listing routes like Fr. Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjerger, Butle, Etelhem, Stånga, and Till Hemse.

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen från Stockholm med Snälltåg 6,30 e.m. ank. till Malmö 11,30 f.m. från Malmö med sundångare 11,55 f.m. från Köpenhamn med Halländsk postångare 3 e.m.

Å N G B Å T S T U R E R. STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteleje anlöpande Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö och Lunda afgår ångf. VINGÅKER, kapt. G. Lindman.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteleje. Ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrteleje—Östhammar anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg

12. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar anlöpande Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle via Vaddö kanal anlöpande Furusund, Kappelskär, Norrteleje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö och Skutskär

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 2 November.

16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm Onsdagen den 3 November kl. 1 på morgonen.

17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn via Ljusne och Sandarne afgår ångf. HÖGBO, kapt. Gustaf Carlsson, den 2 November kl. 12 midd.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Öregrund anlöpes.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall via Gefle, Ljusne och Sandarne. Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm Onsdagen den 3 November kl. 1 på morgonen.

22. Stockholm—Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Tisdagen den 2 November kl. 4 e. m.

Stockholm—Hudiksvall anlöpande Stocka och Iggesund afgår ångf. NORRLAND, kapt. Victor Bergström, i slutet af nästa vecka.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 4 November kl. 7 f. m.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 31 Oktober kl. 8 f. m., den 7 November kl. 9 f. m.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 3 November kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

31. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 31 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGEMANLAND, kapt. P. O. Hultén, omkring den 4 November, medtagande passagerare och fraktgods.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, omkring den 5 Novemb.

38. Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Törefors—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, Söndagen den 31 Oktober efter fulländad lastning.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Anösten, den 30 Okt. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. N. Jacobsen, den 2 November kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, den 4 Novemb. kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. ULEÅBERG, kapt. Herm. Granberg, den 6 November kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. von DÖBELN, kapt. E. Hedman, den 9 November kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, den 11 November kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Kalmar afgår ett af ångf. HYPERION och RHEA från Stockholm Lördagar kl. 12 midd.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm från Stettin Thorsdag kl. 1 e. m. till Köpenhamn Lördagar kl. 3 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 31 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. NORRSTJERNAN, kapt. C. A. Petterson, den 5 November kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Köpenhamn.

Dagligt snälltåg (i förbindelse med Öresundsbat) via Herrljunga—Warberg—Helsingborg.

Table with columns for 'Göteborg—Köpenhamn.', 'Tid', and 'Biljettpris.' listing routes like Snälltåg från Göteborg, Herrljunga, Borås, Warberg, Halmstad, till Helsingborg, and Köpenhamn—Göteborg.

58. Stockholm—Stettin (direkt) och vice versa.

För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgår från Stockholm omkring den 13 November.

59. Ångaren S:T PETERSBURG, kapt. C. Leibenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 3 November.

Stettin—Stockholm. Ångaren ARCHIMEDES, kapt. P. Marchwardt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 6 November.

Stettin—Stockholm. Ångaren S:T PETERSBURG, kapt. C. Leibenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 30 Oktober.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby afgår ångf. GOTLAND, kapt. A. Smittberg, från Stockholm till Visby Tisd. och Fred kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinte—Burgsvik. Ångf. WISBY, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm Thorsdagen den 4 November kl. 12 midd.

Visby—Stockholm afgår ångf. KLINTEHAMN, Måndagen den 1 November kl. 8 e. m. till Stockholm hvarefter fartygets reguliera turer upphöra för året.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 12 midd.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar. De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BOBE, kapt. J. E. Beskow,

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg—Stockholm och vice versa kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångfartygen:

STOCKHOLM, kapt. Blohm, MIDDLETON, kapt. Diemer, RAP, kapt. Munkeboe.

Stockholm—Hamburg (direkt). Ångaren MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 1 November.

Hamburg—Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapt. P. Blohm, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 1 November.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby

Ångf. TJUST, Söndagar kl. 1 på morgonen. GAMLEBY, Thorsdag kl. 1 på morgonen.

Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m. GAMLEBY, Söndagar kl. 8 f. m.

Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback. Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm—Kalmar (direkt) afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 6 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdöds.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar anlöpande Vestervik, Oskarshamn och Borgholm. Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Stockholm den 31 Oktober, 10 och 21 November i dagningen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn (inre vägen) afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Tisdagen den 2 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdöds.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Vestervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö och Helsingborg

82. Bremen—Stockholm via Malmö. Ångaren MUDIE, kapt. C. Rahmby, afgår från Bremen till Stockholm, via Malmö, omkring den 15 November.

83. Stockholm—Amsterdam. Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 31 Oktober.

85. Bordeaux—Stockholm via Malmö. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår den 17 November.

Stockholm—Hävre—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 5 November.

Rouen—Stockholm via Hävre och Antwerpen. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkr. den 20 Novemb.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 31 Okt.

Antwerpen—Stockholm. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 7 Nov.

Lissabon—Stockholm. Ångaren THECLA, kapt. P. A. Boman, afgår från Lissabon till Stockholm omkring den 1 November.

91. Ångaren DANMARK, kapt. Borchman, afgår från Stockholm till Oporto omkring den 30 Oktober.

Ångaren HISPANIA, kapt. Olase, afgår från Malaga omkring den 30 Oktober, Cadix omkring den 2 November, Lissabon omkring den 5 November till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat undertecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Stockholm—London (direkt). Ångaren ALLEGRO, kapt. Th. Sahlberg, afgår från Stockholm till London direkt den 3 November.

London—Stockholm via Malmö. Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm den 31 Oktober.

Stockholm—Hull. Ångaren PANTHER, kapt. G. Legott, afgår från Stockholm till Hull omkring den 3 November.

Ångaren SEVERN afgår från Hull till Stockholm omkring den 9 November.

98. Ångaren SEVERN afgår från Hull till Stockholm omkring den 9 November.

Stockholm VESTERUT. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söndagdar:

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Stockholm till Trosa och Hällsviken Onsd. kl. 7 f. m.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping. Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 10 f. m.

115. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping. Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. C. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping. Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ångf. NORDEN Söndagar kl. 1 på morgonen.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping afgår ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Aug. V. Svensson och TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, alternerande hvarje Fredags eftermiddag.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. ÖSTERN, från Norrköping hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår från Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg, anlöpande alla kanalstationer. Ångf. MOTALA-STRÖM eller BALTZAR v. PLATEN hvar Lörd. kl. 11 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Person- och godstrafik underhålls af passagerarefartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Odqvist

122. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern». Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

123. Stockholm (Riddarholmen)—Köping. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Börström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 7 f. m.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

126. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Onsdag kl. 11 e. m.

127. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.

128. Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

129. Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Nybygda ångf. ESKILSTUNA I, kapt. C. I. Tjulin, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 8,30 f. m.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro. Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.

132. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m.

133. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

134. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 10 f. m.

135. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro. Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.

132. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m.

133. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

134. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 10 f. m.

135. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken. Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälaretorget hvarje Fredag och åter från Smedjebacken hvarje Måndags afton.

Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersåby, Strömholm och mellanliggande kanalstationer.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken. Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar kl. 6 f. m.

143. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken. Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 8 e. m.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken. (Obs. Allm. telefon 8108.) Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget hvar Måndag kl. 5 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Börström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 7 f. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvar Onsdag kl. 11 e. m.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Nybygda ångf. ESKILSTUNA I, kapt. C. I. Tjulin, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 8,30 f. m.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Westerås—Torshälla. Afgår ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström Söndag, och Thorsdag kl. 9 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Munkbrohamnen hvarje Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. Den ångslup som trafikerar linien Staden—Sundbyberg angör äfven Carlberg, se No 155.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg) afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m., från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Karlberg anlöpes.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Appelvik—Alviken m. fl. ställen. från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) med anlöpande af mellanliggande ställe afgår ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets ångbåtar afgå sålunda: Ångf. SVARTSJÖLANDET: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m. Ångf. EKOLSUND: från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m., från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m. Ångf. HILLERSJÖ: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m. Ångf. SÄBYHOLM: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLMEN: från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m. Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösäker—Engso afgår ångf. ENGSÖ från Munkbrohamnen Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Engso Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm—Fittja. Söknedagar: från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m. Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m. Stockholm till Fittja kl. 3 e. m. Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm kl. 11 f. m. Fittja kl. 12,45 e. m. Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m., Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m. Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen Trafiken underhålls på nämnda linie från kl. 7 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tre eller fyra ångslup hvarje hel och half timme; från Liljeholmen angörande Löfholmen hvarje hel timme samt från Löfholmen angörande Liljeholmen hvarje half timme. Dessutom: från Staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m. Löfholmen till Staden kl. 9,30 e. m. Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m. Långholmsbron till Staden kl. 9,40 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. Carl XII:s torg—Gångsätra—Skärsätra—Djurs-holm—Vigbyholm—Rydboholm afgår ångb. ÅGIE: Söknedagar: från Rydholm kl. 5 e. m. Stockholm kl. 2,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottbys och mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERSKANAL hvarjesöknedag från Stockholm kl. 1 e. m. från Brottbys kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm—Waxholm afgår ångf. VAXHOLM. Söknedagar: från Stockholm kl. 3,15 e. m., Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Stockholm Onsdagar kl. 9,30 f. m. och direkt 6,30 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 och 5 e. m. Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 4,15 och direkt 7,30 e. m. Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m. Turen kl. 10 f. m. utsträcker till Oskar-Fredriksborg genom Ramsö-sund, åter från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Djurö afgår ångf. TENÖ genom Ramsö-sund: från Stockholm Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. Lördagar angöres Saltarö. från Djurö Tisd. och Thorsd. kl. 5,30 f. m. samt Lörd. kl. 4,45 f. m. Oskar-Fredriksborg samma dagar kl. 7,45 f. m. Vaxholm samma dagar kl. 8,30 f. m. Saltarö Lördagar kl. 5,30 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum. Ångf. ÖSTER-ÅKER afgår från Stockholm hvarje Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m. från Marum hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget ÖSTANÅ II hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Rådmansö afgår ångf. LJUSTERÖ genom Ramsö- och Lindåsund, Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m., återvänder från Rådmansö Månd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

183. Ränthästrertrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs. angörande Manilla och Blockhusudden afgår tills vidare ångb. DELFIN från Ränthästrertrappan: Söndagar: Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m. Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m. Söknedagar: Till Mariedal kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m. Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar till Mariedal och Kummelnäs kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs kl. 7,45 f. m. och 4 e. m. Mariedal kl. 8 och 10,15 f. m., samt 4,15 e. m. Onsdagar och Lördagar inställas kl. 9,30-turen från Staden och 10,15 från Mariedal. Ångslupen är försedd med uppvarmd salong.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg tills vidare afgår ångfartygen GUSTAFSBERG II och IV genom Skurusund och Baggenstaket. från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 3 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 3 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m., samt 1 och 3 e. m.

Ångf. GUSTAFSBERG III afgår samma väg. från Stockholm: Till Runmarö anlöpande Tyresö och Nämnd Thorsdagar kl. 1 e. m. Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet Lördagar kl. 1 e. m. Tyresö Fredagar kl. 2 e. m. Till Stockholm: från Runmarö anlöpande Nämnd, och Tyresö Onsdagar kl. 3,45 f. m. Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Fredagar kl. 4 f. m. Tyresö Lördagar kl. 6,30 f. m.

186. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs afgår ångf. DALARÖ STRÖM: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Dalarö Tisdag, Torisdag och Lördag kl. 10 f. m. Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Ränthästrertrappan)—Sandhamn afgår ångf. STRÖMMA KANAL sålunda: från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m. Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.

190. Staden—Finnboda slip. Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m. Kl. 9 f. m. 1 och 3 e. m. utsträcker turerna till Svindersvik och Ryssviken.

191. Ränthästrertrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Ränthästrertrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania, anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (event.), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ång. OSCAR DICKSON, Ång. UDDEVALLA, kapt. O. Onattingius, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m. Kristiania Onsd. 10 » Kristiania Sönd. 4 » Bovalstrand anlöpes endast af Oskar Dickson och Smögen endast af Uddevalla. Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla på sydgående. Vidare meddela i Göteborg: för Uddevalla Forsblad & Strömberg, för Oscar Dickson F. B. Wahlquist.

209. Göteborg—Wenersborg med anlöpande af Trollhättan och Vargön, afgår Ångf. NECKEN, Ångf. ELFKUNGEN, kapt. B. Clase, kapt. Alfr. Andersson, hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 hvar Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt från Wenersborg till Göteborg: hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och gods. Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön. Vidare meddela i Göteborg: för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. NORRAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag Bergen hvarje Söndags morgon Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m. do » Stettin » Torsdag 4 e. m. Närmare upplysningar meddela i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co. i Ystad Herr F. Ståthammer, i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr P. Preuss, i Stavanger » N. B. Sörensen, i Bergen » Andreas Nilson, i Göteborg Herrar Borlind, Borsén & Co. Theodor Ahrenberg. Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af: Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS kapt. C. Staal, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m. Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m. Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods. Tur- och returbiljetter, gällande för 6 sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas. Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar emottages och vidare befördas på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddela i Göteborg: E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1. OBS! Alla slags Speditioner utföras.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne Söderut: från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 6 f. m. Warberg » » » » » » kl. 11 » Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag » » » » » » kl. 3 » Helsingborg » » » » » » kl. 9 » Malmö hvar dag » » » » » » kl. 10,30 f. m. Köpenhamn hvar dag » » » » » » kl. 3 e. m. Ank. till Lybeck hvar dag före postångets afgång. Norrut: från Lybeck hvar dag » » » » » » kl. 5 e. m. Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. » » » » » » kl. 7 f. m. Landskrona » » » » » » kl. 9 » Helsingborg » » » » » » kl. 11,30 » Halmstad » Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. » » » » » » kl. 4 » Warberg » » » » » » kl. 9,15 » Ank. till Göteborg » » » » » » kl. midd. Halmstadtaget inväntas. Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,20 f. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 11,50 f. m. till Köpenhamn och derifrån med Halländsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. Sundsbyljetten godtgöres af Halländsångaren. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Fris och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Fris och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stango och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befördas härifrån. Speditioner utföras snabbt och billigt. Passageraravgiften till eller från Hamburg är: 1 kl. på NORDEN kr. 25, excl. vivre I » » MÅLAREN » 20, » » Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 å 40 timmar. Agent i Hamburg: Hr Ang. Bolten. Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen, Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. från och med den 1 Juni 1886 underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » » » » » » kl. 1 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wablström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London *) samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods. Ångarne afgår från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag kl. 10. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton » hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg » via Kristiania hvarannan Fredags morgon. En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka. Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps. Närmare upplysningar lemnas: För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Lefler & Son, Westra Hamngatan No 7, Göteborg; Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London; Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton; J. T. Salvesen & Co., Grangemouth; Chr. Salvesen & Co., 69 St Georges Place, Glasgow; Winge & Co., Kristiania. För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron No 1, Göteborg; W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue E C London; Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

*) Lastnings- och lossningsplats för gods i London: Millwall docks. Passagerare som föredraga att afgå eller emottagas vid Tilbury dock pier (midt emot Gravesend) erhålla fri jernvägsbillette till eller från Feuchurch-street station i London.

244. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossar, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med ångbåtar från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Herr E. D'Odierdi & Co, 18 Rue Bergère. Vidare befördas af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgrifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork. KOVNO (3,000 tons), GRODNO (3,000 tons), DRACO (3,000 tons), ROSARIO (3,000 tons). Ofvannämnda Wilson-liniens utmärkte, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag. Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Ångfartygen medföra Kongl. Post. Newyork—Göteborg direkt. Ångf. SALERNO (3,500 tons), kapt. Rogers, beräknas komma att afgå från Newyork till Göteborg direkt Thorsdagen den 11 November. Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt. Ångf. GRODNO (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 30 Oktober. Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt. Ångf. ROSARIO (3,000 tons), kapt. Dryden, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 13 November. Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. O. Siron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Oktober tills vidare: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m. Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 10*) f. m., 1,30**) och 8,30*) e. m. Köpenhamn kl. 6,10*) och 7,15**) f. m., 3,20*) e. m. *) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,15 f. m., 3,15 och 8 e. m., (dansk tid) Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m., (dansk tid) Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddela af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Fris, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisesogs funder Sted:
 fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
 » Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
 » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)
 Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesogs Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Nærmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse. Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

335. Å sjön Sommen.
 Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 7.50 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs. Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sanna, Bålnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 7.50 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
 Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
 annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kronor 3,50 öre;
 för tredjedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;
 Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
 Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen
 udkommer hver Lördag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret 4 Kroner,
 » kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
 Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post samt andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader; i **Provincierne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., **Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr. Boghandler **C. W. Stink**, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa et Blad.
 Udgiwet af **L. Faber**, Bogtrykker.
 Præis 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).
 Pris 25 öre.
 Requirit hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 Juni 1886)
 för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 50,

officiel underrättelse om bantagens gång å
Statens jernvägar,
 jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
 afvensom tidtabeller för de privata
 jernvägarne.
Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantagen å
Sveriges Jernvägar
 vintern 1886—87
 jemte 2 kartor.
Pris 25 öre.

Förklarings öfver 40,000

främmande ord och namn i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgrige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af **Dr C. M. Ekbohm.**
 Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
 1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemmer i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
 2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
 3:o **Varulexikon**, då den lemmer en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
 4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemman värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattensällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dyrare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemman likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
 Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
 Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
 Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
 Obs! Spårvagn passerar Hotellet.
 Högaktningfullt
C. Gustaf Jansson.
 Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA
 Stockholm,
 Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkeltrum frmn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltz.
 2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å **Upp- och Afskrifningsräkning** » 2 1/2 » ränta
 diskonterar vecklar och lemmer lån;
 beviljar kassakreditiv och reskreditiv till begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
 Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

”Nya Annonnsbyrå”
 (Sveriges äldsta annonsbyrå)
 anhåller
 att, till undvikande
 af förveklning,
 adressen:
 måtte
 användas för
 annonser och an-
 dra meddelanden till
S. Gumælii Annonnsbyrå,
 Stockholm,
 Nya Annonnsbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
 Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
 Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Olichéer.
 Lager af färg, I. a. Engelsk Valmassa, Visitkortblanketter och Kartong.
 Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
 OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
 (i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialité: mjölkhvita lamp- skärmar, lampglas, lamp- kupor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslek- saker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogen- lampor och lyktor af bästa konstruktioner, ny aste former, kuranta, väl- gjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.
 Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakel- ugnar. — Största sorte- ring för partihandel — Hitchcocklampor öden bästa fotogenlampan i världen» med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moehrings amerikanska maskinsmjör- oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack- ningar, förhydnings mot eldfara i bostäder, fabri- ker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
 Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och As-bestosbrancherna.



Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
 Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
 Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
 STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
 ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm
 Ångbåts-Expedition
 rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.
 Ångbåtskommissionär,
 ombesörjer befraktnings, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
 Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
 Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,
 Innehafver **EMIL DYBWAD,**
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.
 Prompt och billig Expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
 rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
 Innehafvare **HERMAN WARCKE.**
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkran af promptaste expedition och bil- ligaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

