SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 31. Tjugonde Årgången. Lördagen den 31 Juli 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I
Bergslagernas... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga... » 6 » d
Borås—Svenljunga... » 6 » d
Bräcke—Håsjö—Ragunda... » 9 » ä
Bånghammar—Kloten... » 4 » O
Börringe—Anderslöf... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla... » 7 » m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg... » 5 » S
Degerfors—Striberg... » 4 » Q
Falköping—Nässjö... » 3 » H
Filipstad—Daglösen... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Finspong—Norsholm... » 6 » Z
Frövi—Ludvika... » 4 » O
Gefle—Dala... » 5 » T
Gefle—Ockelbo... » 5 » S
Gotlands... » 9 » y
Gärds Härads... sid. 7 tab. l
Göteborg—Falun... » 5 » X
Göteborg—Stockholm... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro... » 4 » L
Halmstad—Nässjö... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm... » 7 » p
Hjo—Stenstorp... » 6 » a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker » 9 » z
Hvetlanda—Säfsjö... » 6 » g
Hör—Hörby... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde... » 3 » K
Karlshamn—Wislanda... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö... » 6 » h
Kinnared—Fegen... » 8 » t
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Kristianstad—Hessleholm... » 7 » l
D:o —Immeln... » 7 » l
D:o —Ahus... » 7 » l
Krylbo—Norberg... » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg... » 5 » Y
Köping—Hult... sid. 4 tab. M
D:o —Uttersberg... » 4 » N
Landskrona—Engelholm... » 7 » q
Landskrona—Helsingborg... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Trelleborg... » 7 » r
Malmö—Stockholm... » 3 » D
D:o —Trelleborg... » 7 » r
D:o —Ystad... » 7 » m
Mariestad—Moholm... » 6 » Ö
Nora—Ervalla... » 4 » P
D:o —Karlskoga... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens... » 5 » W
Norsh.—Westervik—Hultfr. » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström... » 7 » i
Näs—Morshytte... » 3 » J
Nässjö—Falköping... » 3 » H
D:o —Oskarshamn... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh... sid. 6 tab. Z
Sala—Tillberga... » 4 » M
Siljans... » 5 » Y
Skåne—Halland... » 8 » s
Sköfde—Karlsborg... » 3 » K
Smedjebackens... » 4 » O
Stockholm—Göteborg... » 2 » E
D:o —Malmö... » 2 » C
D:o —Rimbo... » 4 » R
D:o —Storlien... » 2 » A
D:o —Sundbyberg... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o Wärtan... här nedan
D:o Örebro... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm... » 2 » A
Sundsvall—Ånge... » 9 » ä
Säfsnäs... » 5 » W
Söderfors—Orrskog... » 5 » S
Södra Dalarnes... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan... » 4 » M
Tillberga—Sala... sid. 4 tab. M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj. » 6 » c
Ulricehamn... » 6 » e
Upsala—Gefle... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje... » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan... » 4 » N
Wadstena—Fogelsta... » 3 » I
Warberg—Borås... » 6 » d
Westervik—Hultsfred... » 6 » Å
Wexiö—Alfvestad... » 6 » h
Wikern—Möckelns... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred... » 6 » f
Wislanda—Bolmen... » 7 » h
Ystad—Eslöf... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)... » 7 » l
Ånge—Sundsvall... » 9 » ä
Örbyhus—Dannemora... » 5 » S
Örebro—Hallsberg... » 4 » L
D:o —Stockholm... » 4 » M
Östra Wermland... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga... a
Adelsö... 163
Agnesberg... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad... r
Ahlviken... 156
Albano... här nedan
Alby... A
Alebäck... b
Alfvesta... C, D, h
Alingsås... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge... R
Almvik... Å
Alster... G
Altappen... 39
Amsterdam... 83
Andersbenning... Y
Anderslöf... m
Aneby... C, D
Angelstad... k
Ankarsrum... Å
Annefors... W
Ansta... M
Antwerpen... 85, 245
Arboga... M, 147
Arbrå... A
Arkelstorp... l
Arlöf... C, D
Arnöberg... 135
Arvika... G, 330
Asarum... k
Asby... 334
Aska... I
Askersund... I, 122
Askeröd... m
Asmundtorp... o
Aspedammen... u
Attarp... l
Augustendal... 183
Avesta... Y, 324
Axvall... b
Backa... 13, 180
Backa... 324
Baggetorp... E, F
Baldersnäs... 211
Balingslöf... C, D
Balsby... l
Bankeberg... C D
Bankeryd... H
Barcelona... 91
Bardlingbo... y
Barkarby... M
Barkåkra... s
Barnängsbryggan 193
Beckaskog... l
Bengtsfors... 211
Bengtstorp... P
Berg... 120, 121
Berga... f
Bergen... 227
Berghem... d
Bergsbrunna... A
Bergshamra... 179
Bergvik... ä
Berlin... 228
Bernshammar... N
Bersbo... Å
Bettna... Å
Billeberga... o
Billesholm... p
Billesholms grufva. q
Billingsfors... 211
Bispberg... Y
Bjellum... b
Bjerges... y
Bjersjölagård... m
Bjuf... p
Bjurfors... Y
Bjuråker... z
Björketorp... d
Björkfors... 335
Björkö... 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg... G
Björnhyttan... O
Björnlunda... C—I
Björstorp... i
Björsund... 137
Björsäter... Å
Blackeberg... 161
Blidsberg... e
Blidö... 180
Blixtorp... a
Blockhusudden... 171
Blägda... Å
Bo... 184
Bockholmsätra 111, 163
Boda... G
Bofors... P
Bohult... f
Bolmen... k
Bollnäs... A
Bonavik... 161
Bordeaux... 85
Borggård... Z
Borgholm... 60, 72, 117
Borgstena... d
Borlänge... X, Y
Born... T
Borås... d
Boston... 244
Bovallstrand... 199
Boxholm... C, D
Brahestad... 42
Bredaryd... t
Bredgrind... J
Bredsjö... X
Bremen... 82
Brevik (Lidingö)... 174
Brevik (Oxel.) 70, 115, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro... M
Broddbo... A
Broddetorp... b
Brogård... 161
Brokind... 335
Bromölla... l
Brovallen... A
Brottby... 175
Brunflo... A
Brunsberg... G
Brustorp... I
Bruzaholm... f
Brygga... 161
Brålanda... X
Bråna hult... i
Bräcke... A, ä
Burgsvik... 63
Butle... y
Byske... 38, 39, 266
Byvalla... A
Bålnäs... 334
Bålsta... M
Bångbro... O
Bånghammar... O
Båstad... s
Bäckefors... u
Bäddarö... 161
Bällstabro... 155
Bärby... R
Bökebergsslätt... r
Börringe... m
Börseryd... i
Cadix... 91
Cette... 91
Charlottenberg... G
Charlottenlund... m
Christiania G, 199, 204, 242
Christiansand... 227
Christineberg... m
Christinestad... 41
Cimbrishamn... m, 73
Daglösen... X
Dala... a
Dalarö... 186
Dalkarlsberg... Q
Dalskog... u
Dalslands kanal... 211
Dalum... e
Dannemora... S
Danviken... 193
Defvelstorp... m
Degeberga... l
Degerfors... 38
Degerfors... G, Q
Degerön... I
Deglundsbäcken... W
Deje... X
Delsbo... z
Derome... d
Dingtuna... M
Djupvik... 197
Djurgården... 191, 193
Djurgårdsbrunn... 170
Djurmo... Y
Djursholm... R, 172
Djurås... Y
Djurö... 176
Dockan... 193
Dockmyr... ä
Docksta...
Domnarfvet... X,
Drottningholm... 165
Dufed... A
Dufnäs... Y
Dufnäs... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt... A
Dylta Bruk... M
Dysjön... A
Ed... u, 211
Edane... G
Edebäck... W
Edsvalla... X
Edsviken... 173, 195
Egeby... I
Efveröd... l
Ekeby... q
Ekeby... R
Ekebyholm... R
Ekebyvik... 164
Ekedalen... a
Ekensberg... 156
Ekenäs... 52
Ekestad... l
Ekholmen... 176
Ekholmen... 163
Eklunda... Ö
Ekolsund... M, 161
Eksjö... f
Ekskogen... R
Eksund... C, D
Ekudden... 176
Eldsberga... s
Elfkarleö... S
Elfsjö... C—F
Elfängen... X
Elgarås... E, F
Elgsimmen... Q
Ellös... 197
Elmhult... C, D
Emarp... f
Emmaboda... h, i
Enafors... A
Engebacken... c
Engelholm... q, s
Engelsberg M, 141—144
Enggrufvorna... W
Engsö... 164
Enköping... M, 135
Enånger... 264
Erikslund... ä
Erikstad... X
Ersnäs... 38, 39
Ervalla... M P
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf... C, D, m, o
Esperöd... m
Espås... b
Etelhem... y
Experimentalfältet. R
Fagerhult... f
Fagersanna... K
Fagersta... 141, 142
Fagerås... G
Falerum... Å
Falköping... E, F, H
Falun... T, X
Faringe... R
Fegen... t
Fellingsbro... M
Filipstad... U, W, X
Finja... p
Finnboda... 190
Finnerödja... E, F
Finnmossen... W
Finshyttan... U, W
Finspong... Z
Finsta... R
Fiskeboda... 148
Fittja... 165
Fiskeby... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka... 199
Fjelkinge... l
Fjerdingslöf... r
Fjäderholmarne... 183
Flen... C—F, Å
Flisby... C, D
Floda... E, F
Fogdhyttan... W
Fogelsta... I
Fogelvik... 70
Foglavik... E, F
Fors... A
Forsby... S
Forserum... H
Forshammar... N
Forsheda... t
Forshult... f
Forssaström... Å
Fosie... r
Fredrikshavn... 233
Fredriksberg... W
Fredriksborg... 176
Fredrikshall... u, 199
Fredrikslund... 12
Frescati... R
Fridened... a
Fridhem... l
Friggesund... z
Frinnaryd... C, D
Fristad... d
Fritsla... d
Fryksta... G
Frände fors... X
Fränsta... ä
Fröslida... t
Frösunda... R
Frövi... M, O
Fuhr... h
Fulltofta... n
Furusund... 9—13, 180
Fårhult... Å
Fårö... 63
Förslöf... s
Gammalkroppa... U
Gamla Karleby... 42
Gamla Upsala... S
Gamleby... Å, 70
Gagnef... Y
Gantofta... o
Geddeholm... 152
Gefle S, T, 13—21, 39, 264
Gefsjön... A
Geijersdal... X
Geijersholm... W
Gemla... h
Genevad... s
Gimo... S
Gisslarbo... N
Gistad... C, D
Glottra... Z
Gnarp... 23
Gnesta... C—F
Godegård... I
Gonäs... O
Grafversfors... C, D
Granbergsdal... P
Grangemouth... 242
Grangärde... 325
Granholmen... 175, 176
Granton... 242
Gravendal... W
Grebbesta... 199
Grefvie... s
Grenna... 121, 122
Grillby... M
Grimslöf... k
Grimstorp... C, D
Gripenberg... C, D
Grums... X
Grundsund... 197
Grunnebo... c
Gryt... Z
Gryth... 70
Grythyttehed... X
Grytsvexeln... Z
Gräddö... 9, 11, 12, 180
Grängesberg... O
Grängesberg, B:s.. X
Gräsberg... X
Grästorp... c
Grönsö... 135
Gualöf... l
Gullholmen... 197
Gullspång... P
Gumboda... 35
Gunnarstorp... p
Gunnebo... 70
Gunsta... R
Gusselby... O
Gustafs... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik)... 184
Gustafsberg (badort) 198
Gustafsfors... 211
Gustafshög... 183
Gustafsvik... 184
Gyttorp... P
Gåfvetorp... C, D
Gångsätra... 171
Gårrö... l
Gäddviken... 190
Gällö... A
Gärsnäs... m
Götafors... t
Göteborg... E, F, X, 79, 120, 197—245
Habo... H
Hackefors... 335
Hacksta... 161
Hafstenssund... 199
Haga... 135
Hagelsrum... f
Hagfors... W
Halleby... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta... 11, 12
Hallstahammar 141, 142
Halmstad... s, t, 230
Hamburg... 68, 231, 233
Hammar... l
Hamra... 335
Hangö... 52
Hannover... 1
Haparanda... 38, 39
Harg... S, 11, 12
Harnäs... S
Hasselfors... G
Hasseludden... 176, 183
Hävre... 85
Heby... A
Hedemora... Y
Hedensberg... M
Helgö... 114
Hellefors... X
Helleforsnäs... Å
Hellekis... 120
Hellestad... Z
Hellevikstrand... 197
Hellinge... g
Helsingborg... o, p, s, 79, 230, 304
Helsingfors... 50—52
Helsingör... 304
Hemse... y
Hemsjö... k
Hennan... A
Hernestad... l
Hernösand 28-32, 39, 264—267
Herrestad... 153
Herrhult... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby... 174
Herräng... 11—13
Hesselbyholm... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared... d
Hillersjö... 161
Hindby... m
Hjelstevad...
Hjerpen... A
Hjerpås... c
Hjo... a, 121, 122
Hjorthed... Å
Hjortqvarn... Z
Hjulsbro... 335
Hjulsta... 164
Hofby... 335
Hofmansbygd... k
Hofmantorp... h
Hofverud... 211
Hofvetorp... 335
Holmeja... r
Holmsjö... h
Holmsveden... A
Hook... t
Horn... 153
Horn... 335
Horna... l
Horndal... A
Horred... d
Horten... 204
Hospitalet... r
Huddinge... C—F
Hudiksvall... z, 21, 23 264
Hufvudsta... M, 155
Hull... 97, 98, 244
Hult... d
Hult... f
Hultagård... g
Hultsfred... Å, f
Hummersberg... 154
Hurfva... m
Husby... 324
Husbyfjöl... 120, 121
Husby Kyrka... 324
Husum 34, 35, 265, 266
Hvellinge... r
Hvena... Å
Hvetlanda... g
Hycklinge... 335
Hyllstofta... p
Hylta... l
Håkanbol... P
Håkantorp... c
Hålland... A
Hållsta... Å
Hållsviken... 112
Håsjö... ä
Håslöf... r
Härlingstorp... b
Hästbo... A
Hästholmen... 190
Hästholmen... 121, 122
Hästveda... C, D
Höfversby... Å
Höganäs... 176
Höganäs... s
Höglors... M
Höggarn... 176
Högsjö... E, F
Högtorp... 111
Hökedalen... u
Hököpinge... r
Hör... C, D, n
Hörby... n
Hörk... O
Hörken B:s... W, X
Hörle... t
Igelsta... C—F
Igelstorp... K
Iggesund... 23
Ignaberga... l
Immeln... O
Immetorp... Q
Ingatorp... f
Ingelsby... I
Ingelsträde... s
Insjön... Y, 323
Jakobsberg... M
Jakobstad... 42
Jenny... Å,
Jerfsö... A
Jerfva... A
Jerle... P
Jerna... C—F
Jerrestad... m
Johannelund... 155
Johannisfrid... 155
Johansfors... t
Jonsered... E, F
Jonsjö... d
Jordfallet... X
Jula... Ö
Julardo... A
Jäders Bruk... M
Järbo... A
Jättendal... 23, 264
Jönköping H, 121, 122
Kaffatorp... l
Kaflås... a
Kaggeholm... 111
Kalfudden... 161
Kalix... 39
Kallerö... 13
Kallmora... Y
Kallviken... 35, 36, 266
Kalmar i, 57, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsund... 161
Kappelskär 9, 13, 180
Karlberg här ned. A, M, 154
Karlsborg... K, 120
Karlsby... l
Karlshamn k 57, 73, —79, 302
Karlskoga... G, P
Karlskrona... h, 57, 64, 73—79, 302
Karlstad G, 120, 329
Karmansbo... N
Karpalund... l
Karsjö... A
Kasby... 195
Katrineholm... C—F
Kattarp... s
Kemi... 42
Kettilstorp... H
Kiel... 319
Kiholm... 111
Kil... G, X
Kilafors... A, ä
Killeberg... C, D
Kilsmo... E, F
Kilsviken... 184
Kimstad... C, D, Z
Kingelstad... q
Kinna... ä
Kinnared... t
Kinnekulle... 329
Kinstaby... ä
Klefshult... t
Klenshyttan... X
Klinte... 63
Klippan... p
Kloten... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup... r
Knaby... S
Knifsta... A
Knutby... R
Kohlsva... N
Kolbäck... M, Å
Kolforsen... S
Kongsvinger... G
Konsterud... P
Kopparberg... O
Kornsö... u
Korsberga... a
Korsnäs... T
Korsör... 319
Kortfors... P
Kottö... 135
Kristianstad... l
Kristiania G, 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn G, U, 329
Kristinestad... 41
Krokom... A
Krylbo... A, Y
Kråkered... d
Krägga... 161
Kullsveden... Y
Kumla... L
Kummelnäs... 183
Kungsbryggan... 161
Kungsgården... T
Kungshamn... 183
Kungshatt... 157, 161
Kungsängen... M
Kungsör... Å, 146—148
Kyrkesund... 197
Kyrkviken... 174
Kåge... 36, 39, 266
Kårsta... R
Kälarne... ä
Källvik... 70
Källviken... T
Käppala... 171
Kärda... t
Kärfsta... ä
Kärrgrufvan... M, Y
Kärsgatan... 161
Kärsö... 161
Kölsjön... O
Köpenhamn 57, 73, 74, 204, 228, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen 32, 265
Köpmannabro... X, 211
Ladugårdsbyn... X
Laggaretorp... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren).. 164
Laholm... s
Lakvik... Å
Lamerudd... 161
Lamhult... C, D
Landa... ä
Landeryd... t
Landskrona... o, q 79, 230, 304
Lannaskede... q
d:o brunn q
Larslund... Å
Laxå... E—G
Leksand... Y, 323
Lena... e
Lenna... R
Lennartsfors... 211
Lennersta... 184
Lennheden... Y
Lerbäck... I
Lerum... E, F
Lessebo... h
Liatorp... C, D
Lidköping b, c 120, 329
Lidingöbro... 172, 173
D:o Värdshus 170—173
Liljeholme.. C—F, 166
Lilla Essingen... 156
Lilleskog... c
Lillsjödal... f
Lillsved... 180
Lina... 111
Lindalsund... 176, 180
Linde... O
Lindfors... X
Lindholmen... R
Lindormsnäs... 161
Lindås... i
Lingbo... A
Linghem... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors... h
Lissabon... 91
Liverpool...
Livorno... 91
Ljung... d
Ljungby... k
Ljungskile... 198
Ljusdal... A
Ljusfallshammar... Z
Ljusfors... Z
Ljusne... 18, 19, 21
Ljusterö... 179, 180
Locksta... R
Lofvene... c
Loka... X
London... 93, 242
Ludvika B:s... X
Ludvika... O, 325
Ludvigsborg... n
Luleå... 38, 39, 266
Lund... C, D, r
Lunda... 9, 12
Lundby... M
Lunnarp... m
Lybeck... 64, 230
Lyngby... l
Lyngsjö... l
Lyseki l... 197—199
Läka... 197
Långed... 211
Långholmen... 166
Långängen... 172, 173
Läppe... 148
Löberöd... m
Lödöse... X
Löfholmen... 166
Löfsta... 153
Löfvestad... m
Lönneberga... f
Löthen... 161
Malaga... 91
Malmbäck... t
Malmslätt... C, D
Malmö... C, D, m, r, 2, 57, 73, 74, 79, 82, 83, 85, 93, 228, 230, 304
Malmön... 197
Malsta... R
Manilla... 171
Mantorp... C, D
Margretehill... T
Marianelund... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg... r
Mariedam... I
Mariedal... 183
Mariefred... 153
Mariehamn... 52
Marieholm... o
Marielund... R
Mariestad... Ö, 120, 329
Marma... S
Marseille... 91
Marstrand... 197—199
Marum... 178
Marsvinsholm... m
Matfors... ä
Mattmar... A
Medevi... 122
Mehede... S
Mellansjö... A
Mellerud... X, u
Mellösa... Å
Messina... 91
Mjöhult... s
Mjölby... C, D, I
Mobodarne... ä
Mofalla... a
Moheda... C, D
Moholm... E, F, Ö
Mokärnshyttan... W
Molkom... X
Mollaryd... d
Mollösund... 197
Molnby... R
Mon... u
Mora... 323
Morgongåfva... A
Morshyttan... A, J
Mosås... L
Motala... I, 120—122
Moviken... z
Mullsjö... H
Munkbo... O
Munktorp... M
Myresjö... g
Myskje... å
Målaskog... k
Målerås... i
Mälilla... f
Märsta... A
Mölltorp... K
Mölna... 171, 174
Mölnbacka... X
Mölnbo... C—F
Mörlunda... f
Mörarp... p
Mörsill... A
Nackanäs... 193
Nantes...
Nedansjö... ä
Nelhammar... Å
Newcastle...
Newyork... 244
Nittqvarn... W
Nockeby... 130
Nol... X
Noor... 12, 180
Nora... P
Norberg... M
Nordanö... M
Nordcap...
Nordmaling 34—36, 266
Nordmark... W
Norra Wi... 334
Norra Wram... q
Norrbo... z
Norrby... 155
Norrköping... C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje... R, 9—13
Norrtull... här nedan
Norsesund... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 120, 121
Nosaby... l
Nybro... i
Nyckelby... M
Nygård... X
Nyhem... ä
Nyhyttan... U
Ny-Karleby... 42
Nykroppa... U
Nyköping Å, 114—116
Nyland... 28, 29
Nynäs... 186
Nysätra... 12, 13
Nytorp... 173
Nyvarp... 180
Nås... Y
Näfragöl... h
Näfveqvarn... 115, 116
Nälden... A
Nämdö... 184
Näs... J
Näsby... R
Näsby... 153
Näsbyholm... m
Näske... 31, 264
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet... U
Näsviken... z
Nöbbelöf... l
Nösund... 197
Odensala... A
Ocke... A
Ockelbo... A, S
Okna... C, D
Olskroken... E, F, X
Oporto... 91
Ormaryd... f
Ormastorp... s
Ornäs... X
Orrefors... i
Orresta... M
Orrskog... S
Orsa... 343
Ortala... 11—13
Osdal... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarsh:n f, 72—79, 117
Oskarström... t
Oslättfors... S
Ottebol... G
Otterbäcken... P, 329
Ousby... C, D
Ovesholm... l
Oxelösund Å, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie... m
Paris... 1
Partilled... E, F
Persberg... U
Perstorp... p
Petersburg, S:t... 52, 53
Pettersberg... 165
Pilgrimsta... A
Piteå... 38, 39, 266
Porla... G
Prestkö... Z
Prästebakke... u
Påarp... p
Pålsboda... E, F, Z
Qvarsebo...
Qvidinge... p
Qvicks:d... Å, 141—147
Qvilla... 335
Qvissberg... I
Ragnilsborg... 111
Ragunda... ä
Ramlösa... o, p
Ramnäs... M, 141, 142
Ramsjö... A
Ramsösund... 176, 180
Ransta... M
Raus... o
Rathan... 35, 39, 266
Refteled... t
Rekarne... Å
Riddarhyttan... N
Riddersvik... 130
Riga... 54
Rimbo... R
Rimforssa... 335
Rindöby... 176
Ringestena... d
Ringstorp... Å
Rinkaby... l
Ripa... l
Robertsholm... T
Rohne... 63
Roma... y
Roneholm... 11, 12
Ronneby 57, 72, 79, 302
Roppered... d
Ropsten... 173
Rosenfors... f
Rosersberg... A
Rosshyttan... A
Rossön... 197
Rotebro... A
Rouen... 85
Runmarö... 184
Ryd... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm... d
Rydsgård... m
Ryningsnäs... f
Ryr... c
Ryssby... k
Ryssviken... 190
Rystad... C, D
Rådmansö... 180
Rågåker... Y
Råhällan... S
Råneå... 39
Rånunum... c
Rånäs... R
Räfsjö... I
Rällså... O
Rämen... X
Räppe... h
Rättvik... 323
Rö... R
Rödaled... l
Rödeby... h
Rödesund... 120
Rögle... s
Röinge... l
Rönneshytta... I
Rörstrand... 154
Rörvik... 11—13
Rösimmen... Q
Sahlstad... c
Sala... A, M
Saltarö... 176
Sandhem... H
Sandarne 18, 19, 21, 264
Sandhamn... 188
Sandsjö... C, D
Sandsta... O
Sandviken... T
Seckestad... Ö
Seffle... X, 330
Segerstad... b
Seglingsberg M, 141, 142
Segmon... X
Sellnäs... X
Sembla... 142
Sennan... t
Sexdrega... d
Sibbhult... l
Sigtuna... 130, 131
Sikeå... 35, 36, 266
Sikfors... X
Sikhult... 334
Simeå... A
Simonstorp... C, D
Singö... 11, 13
Sjögesta... C, D
Sjögränd... W
Skabersjö... m
Skantzen... 142
Skara... b
Skattkärr... G
Skegrie... r
Skellefteå 36, 38, 39, 266
Skene... d
Skeninge... I
Skeppsdal... 178
Skillingaryd... t
Skogsgärde... t
Skogstorp... Å
Skokloster... 130, 131
Skopesund... 197
Skottorp... s
Skrekarhyttan... Q
Skruf... h
Skräcka... X
Skultuna... M
Skultorp... E, F
Skurup... m
Skurusund... 184
Skutskär... S, 13
Skyllbergs bruk I
Skyttorp... S
Skåre... G
Skägga... 176, 180
Skäggatorp... b
Skärblacka... Z
Skärholmen... 165
Skärkind... Å
Skärmaräng... 176
Skärsta... 11, 12
Skärsätra... 171
Sköfde... E, F, K
Sköfde... 171
Sköllsta... R
Skönnarbo... Z
Skönsbo... Y
Sladdarö... 13
Slattefors... 335
Slite... 63
Slätaåsen... Q
Smedby... i
Smedby... Ö
Smedjebacken O, 141—142, 144
Smedsslätten... 156
Smedstorp... m
Smådalarö... 186
Smålandsstenar... t
Snickarbo... Y
Snöbergshyttan... Q
Solberga... C, D
Solfvarbo... Y
Sollefteå... 28—32, 267
Sollerön... Y, 323
Sommen... C, D, 334
Sonstorp... Z
Spannarp... q
Sparreholm... C—F
Sparren... R
Sparsör... d
Sperlingsholm... t
Spillesboda... 179, 180
Spjutsbygd... h
Spånga... M
Staffanstorp... r
Stafre... A
Stafsborg... 161
Stafsnäs... 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger... 227
Staxhammar... 135
Stehag... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten... 172
Stenungsund... 197, 198
Sterbsnäs... 180
Stettin 57—58, 227, 229
Stigtomta... Å
Stillingsön... 198
Stjernhof... C—F
Stjernholm... Å
Stjernsfors... W
Stocka... 23
Stockaryd... C, D
Stockholm... 9—193
d:o central här ned. A—F, M
d:o norra... A, M
d:o södra... C—F
d:o östra... R
Stocksund R, 173, 195
Stockvik... 197
Stora Essingen... 156
Stora Tuna... Y
Storebro... f
Storfors... U
Storlien... A
Storsjö... Å
Storugns... 63
Storvik... A, T
Stor Wreta... S
Storå... O
Stralsund... 2
Strand... 211
Strandby... 135
Strengnäs... 137—141, 145, 146, 150, 152
Striberg... P
Strålsnäs... C, D
Strångsjö... C, D
Strömsbro... S
Strömsdal... W
Strömsholm Å, 141—142
Strömsnäs... Y
Strömstad... 199
Stubbsund... 193
Stugsund... ä
Sturefors... 335
Stureholm... s
Styrshult... a
Stånga... y
Stäfvesjö... m
Stäket (Baggars)... 184
Stäket (Almare)... 161
Ställberg... O
Ställdalen... O
Ställdalen B:s... X
Sundby-(Ekerö)... 157
Sunbyberg... M, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen... d
Sundsvall ö, 27—29, 32, 38, 39, 264—266
Sundsör... 153
Sunna... h
Sunnansjö... 325
Sunnanå... u, 329
Surahammar... 141, 142
Surte... X
Svanrödjan... Ö
Svanå... M
Svartsjö... 161
Svartvik (Ulfsundasjön)... 155
Svartå... G
Svedala... m, r
Svenljunga... d
Svennevad... Z
Svensbro... a
Svenstorp... m
Svindersvik... 190
Svängsta... k
Svärdsjö... Y
Sya... C, D
Syninge... R
Sånna... 334
Säbyholm... 161
Säfsjö... C, D, y
Säfsjöström... i
Säter... Y
Söderala... ä
Söderbärke... 141, 142
Söderfors... S
Söderhamn ä 18, 19, 21, 264
Söderköping... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63, 70—72, 109—121
Söderwärn... r
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby... E, F
Sörstafors... 142
Sösdala... C, D
Tallåsen... A
Tannefors... 335
Tappström... 161
Tarragona... 91
Teckomatorp... o
Tegelhagen... 195
Tegelviken... 193
Tenhult... H
Tenö... 176
Throndhjem... A
Thorshälla Å, 141, 150, 152
Thorskors... h
Thoresta... M
Tibro... K
Tidaholm... a
Tidan... E, F
Tierp... S
Tillberga... M
Tistedalen... u
Tjerna... Y
Tjörnarp... C, D
Tobo... S
Tofta... d
Tollarp... l
Tomelilla... m
Tomarp... m
Tomta... 11—13
Tomteboda... M
Torne... k
Torneå... 42
Torpa... 334
Torp... E, F
Torpshammar... ä
Torsåker... A
Tortuna... M
Torup... t
Totebo... Å
Tottnäs... 112
Tranås... C, D
Trekanten... i
Trelleborg... r, 79
Trollenäs... o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa... 112, 113
Trångsviken... A
Trädet... e
Trästa... 11—13
Trönninge... s
Tubbarp... l
Tubbetorp... b
Tullerum... 334
Tullgarn... 112
Tumba... C—F
Tuna... 175, 176
Tuna... Å
Tureberg... A
Tutaryd... k
Tygelsjö... r
Tynnelsö... 138
Tyresö... 184
Tyringe... p
Tågarp... o
Tången... 199
Täby... R
Täng... A
Tärna... M
Töfva... ä
Töreboda... E, F, 120
Törefors... 39
Törneby... i
Tösse... X
Uddeholm... W
Uddevalla... c, 198
Uleåborg... 42
Ulfstorp... c
Ulfvesund... 335
Ulfö... k
Ullersäter... M
Ullsundet... 112
Ullånger... 31
Ulricehamn... e
Ulriksdal... 173, 195
Ulriksdals Allé... 196
Umeå... 34, 36, 38, 39, 265, 266
Undersåker... A
Underås... 111
Upperud... 211
Upphärad... X
Upsala... A, R, S, 131
Uttersberg... N
Wadensjö... q
Wadsbro... Å
Wadstena I, 120—122
Wadsö... 313
Walbo... T
Waldemarsudden... 171
Waldemarsvik... 70, 117
Walencia... 91
Walla... Ö
Walla... C—F
Wallberga... s
Wallentuna... R
Wallsta... A
Wallåkra... o
Walskog... M, Å
Walåsen... Q
Wara... c
Warberg... d, 230
Wargön... 209
Wartofta... H, e
Wasa... 41, 42
Washolmen... 176
Wasselhyttan... O
Wattholma... S
Wattjom... ä
Waxholm... 175—180
Weddige... d
Wedevåg... O
Wedum... c
Wegeholm... s
Weinge... s
Welanda... X
Wendel... S
Wenersborg c, 120, 209
Weppeby... 135
Werkebäck... Å, 70
Wermlandsbro... X
Wermlands Säby... P
Wernamo... t
Westanfors... 141, 142
Westanhede... J
Westervik Å, 57, 60, 64, 70—79, 117
Westerås M, 139, 151, 152
Westraby... s
Wexiö... h
Wiborg... 52
Wiby... l
Wiggebyholm... 172
Wikdalen... 190
Widtsköfle... i
Wikersvik... P, Q
Wikingshill... 176
Wikmanshyttan... Y
Wimmerby... f, 70
Wingåker... E, F
Winninga... b
Winslöf... l
Wintrie... r
Wirsbo... 141, 142
Wisby... y, 60, 63
Wisingsö... 122
Wiskafors... d
Wiskan... ä
Wislanda... C, D, k
Wissefjärda... h
Wist... e
Wittinge... A
Wollsjö... m
Wrena... Å
Wreten... a
Wretstorp... E, F
Wrångebäck... 197
Wåmhus... 323
Wårby... 165
Wårgårda... E, F
Wäddö Kanal... 13
Wäderum... Å
Wänge... A
Wäring... E, F
Wärtan... här nedan
Wäsby... A
Wäse... G
Ystad m, 57, 79, 227
Ytterån... A
Åbo... 52
Åby... C, D
Åby... 197
Åbyggeby... S
Åbyn... 38, 39
Åbyqvarn... 112
Ådö... 161
Åhus... l, 73
Åhylte... t
Åkarp... C, D
Åland... A
Åled... i
Älkistan... R, 195
Älkärr... Q
Älshult... k
Ålsten... 161
Åmot... G
Åmål... X
Ånge... A, ä
Ånimskog... X
Ann... A
Åre... A
Årsta... R
Åryd... h
Åsarp... e
Åsbro... I
Åsby... N
Åshammar... A
Åstorp... p, q, s
Åtvidaberg... Å
Ångarne... Q
Ångskär... 13
Äppelviken... 156
Odåkra... s
Öfvertorp... a
Öfverum... Å
Öllsjö... l
Ölme... G
Ölstorp... I
Önnestad... l
Örbyhus... S
Örebro... L, M, 148
Öregrund... 13, 19—21
Örmon... Z
Örn... 197
Örnsköldsvik 31, 32, 264—266
Örsjö... i
Örsundet... 184
Örsundsbro... 130
Örtofta... C, D
Östanå... 179
Östavall... A
Österby (Mälaren) 135
Österby... S
Öster-Lagnö... 180
Österslöf... l
Östersund... A
Öster-Tibble... Å
Östervik... Q
Östhammar... 11, 12
Östra Wram... l
Öxn

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	med blandade tåg. I	II	III		Bl. tåg. № 238 I II III		Godståg № 442 II III	Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	7 20	—	5 00	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15
						Carlberg	×	—	×	×	—	—	—	×
						Tomteboda	×	—	×	—	—	—	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	7 39	—	5 28	9 06	—	11 07	3 19	5 34
						Tureberg	×	—	×	×	—	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	8 08	—	6 04	9 30	—	11 51	3 43	5 54
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	8 22	—	6 24	9 41	—	12 16	3 55	6 04
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	8 41	—	6 50	9 55	—	12 46	4 10	6 17
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	8 57	—	7 10	10 04	—	1 14	4 21	6 26
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	9 22	Godståg	7 48	10 24	—	1 56	4 42	6 46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	9 47	№ 446	8 20	10 44	—	2 34	5 03	7 05
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	10 00	III	8 36	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15
						Från **Upsala**	—	5 00	—	11 33	—	3 45	—	7 26
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	—	11 54	—	4 25	—	7 48
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	—	12 06	—	4 55	—	8 00
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	—	12 28	—	5 39	—	8 23
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	—	12 39	—	6 04	—	8 35
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	—	12 50	—	6 40	—	8 46
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9 02	—	1 13	—	7 19	—	9 10
						Från **Sala**	—	9 29	—	1 25	—	7 49	—	9 16
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	—	1 43	—	8 25	—	9 33
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	—	2 03	—	9 05	—	9 53
						Brovallen	№ 448	×	—	×	—	×	—	×
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11 20	—	2 23	—	9 35	—	10 10
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	—	2 33	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	—	2 41	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	—	2 52	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6 25	2 26	—	3 07	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	—	3 19	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	—	3 28	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	—	3 49	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	—	4 04	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 26	6 00	—	× 4 20	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	—	4 50	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	—	5 02	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	—	5 17	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12 28	—	—	5 57	Godståg	Bl. tåg.		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	—	6 25	№ 462	№ 256		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	Persont.	6 41	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3 27	№ 282	№ 276	7 11	11 42	7 15		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** *(å)*	4 15	II III	II. III	7 37	12 30	7 49		
						Från **Bollnäs**	4 50	6 30	7 52	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 47	7 05	8 21	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 11	7 19	8 31	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 20	7 56	9 00	—	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 00	8 25	9 21	—	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	8 40	× 8 55	9 47	—	—			
						Från Ljusdal	—	9 10	10 05	—	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 26	10 18	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10 15	10 56	—	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 05	11 32		—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11 54	—	Bl. tåg	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall		12 35	12 39	№ 280	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Bl. tåg	12 55	—	II III	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	№ 278	× 1 15	1 12	Onsd o.	Bl. tåg			
						Från **Ånge**	II III	1 30	—	Lörd.	№ 284			
						Dysjön	1 30	—	1 30	5 30	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	×	—	—	×	Fredag.			
						Från **Bräcke**	2 35	—	2 36	6 43	7 10			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3 05	—	2 43	7 10	11 45			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	3 33	—	—	7 34	12 10		Bl. tåg	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4 12	—	3 22	8 09	12 42		№ 274	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	4 50	Bl. tåg	4 05	8 44	1 19	Godståg	II III	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	5 35	№ 272	4 43	9 26	2 05	№ 472	Onsd o.	
						Från **Östersund**	6 05	II III	5 15	9 55	2 35	II III.	Lörd.	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6 00	—	—	—	11 00	4 30	
						Dvärsätt	—	6 22	—	—	—	11 36	4 56	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	×	—	—	—	×	×	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	6 43	—	—	—	12 05	5 20	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	7 07	—	—	—	12 35	5 48	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7 19	—	—	—	12 57	6 03	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	7 43	—	—	—	1 37	6 21	
						Ocke	—	8 09	—	—	—	2 14	6 59	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×	—	—	—	×	×	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	8 47	—	—	—	3 06	7 29	
						Hälland	—	9 12	—	—	—	3 40	7 50	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	×	—	—	—	×	Ank.	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	9 43	—	—	—	4 31		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	10 13	—	—	—	5 08		
						» Gefsjön	—	10 34	—	—	—	5 35		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	11 08	—	—	—	6 22		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	11 38	—	—	—	6 54		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	12 05	—	—	—	7 26		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	× 12 35	—	—	—	8 00		
							—	6 00	—	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III								Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg	—	8 00
											№ 471		№ 271
											II III		II III
						» Storlien	—	—	—	—	6 25	—	× 1 45
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7 01	—	2 14
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7 32	—	2 41
						» Gefsjön	—	—	—	Bl. tåg.	8 02	—	3 06
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	№ 273	8 41	—	3 46
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	II III	9 05	—	4 01
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	Onsd. o.	9 46	—	4 32
						Hälland	—	—	—	Lörd.	×	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	6 15	10 36	—	5 04
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	6 42	11 08	—	5 36
						Ocke	—	—	—	×	×	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	7 09	11 43	—	6 02
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	7 41	12 34	—	6 31
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	8 04	1 02	—	6 53
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden		Bl. tåg.	—	8 22	1 23	—	7 08
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	Bl. tåg.	№ 279		8 48	1 54		7 30
						Dvärsätt	№ 283	II III	Bl. tåg.	×	×	Persont.	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	II III	Onsd. o.	№ 277	9 12	2 25	№ 275	7 50
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	Lörd.	Lörd.	II III	9 35	2 50	II III	8 10
						Från **Östersund**	12 00	3 40	8 55	—	—	9 05	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 34	4 13	9 30	—	—	9 38	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 14	4 55	10 10	—	—	10 18	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1 47	5 37	10 46	—	—	10 50	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 18	6 05	11 17	—	—	11 18	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	2 40	6 27	11 40	—	—	11 42	—
						Från **Bräcke**	—	6 57	11 50	Bl. tåg.	—	11 50	—
						Dysjön	—	×	×	№ 281	—	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	8 00	× 12 54	II III	—	12 56	—
						Från **Ånge**	—	—	—	1 40	—	1 14	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	2 08	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	2 38	—	1 55	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	3 22	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	4 10	—	2 58	—
						Nybo	—	—	—	×	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	4 59	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	5 45	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	6 00	—	4 16	—
						Från Ljusdal	—	—	—	6 17	—	4 31	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 52	—	4 58	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 21	—	5 20	—
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 52	Godståg	5 49	Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	8 20	№ 461	5 59	№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** *(å)*	—	—	—	8 50	II III	6 25	II III
						Från **Bollnäs** *(å)*	—	—	—	—	2 30	—	6 45
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	—	—	—	3 18	—	7 18
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	Ank.	—	7 45
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8 36
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	× 9 39
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg	2 22
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9 17	I-II III	8 50	10 53	I II	2 55
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	4 44	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×
						Carlberg	×	—	—	×	—	—	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg. № 11 I II III	Persont. № 113 I II III	Godståg № 305* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II	
							Från **Stockholms** Centr.	5 35	7 30	9 55	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 45	9 10	
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5 35	7 30	9 55	11 15	1 00	—	4 00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 15	7 46	10 11	11 39	1 18	3 00	4 30	—	6 58	9 24	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 35	7 54	10 20	12 07	1 27	3 08	4 44	—	7 06	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 00	8 03	10 30	12 26	1 37	3 17	5 00	—	×	×	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 40	8 19	10 48	1 01	1 56	3 35	5 25	—	7 30	—	
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	8 13	8 39	11 08	1 34	2 18	3 55	5 49	—	7 50	10 14	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	8 50	8 50	11 14	—	—	4 00	6 00	—	7 59	10 23	
							Från **Södertelje,**	8 30	8 30	—	—	—	—	5 15	—	7 40	10 05	
							Från Södertelje, ö.	9 00	8 42	—	1 50	2 22	—	6 05	—	7 52	10 16	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	3 05	2 46	—	6 33	—	8 09	—	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	3 42	3 06	—	6 59	—	8 25	—	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10 26	× 9 27	—	3 56	× 3 18	—	7 13	7 36	8 34	10 57	
							Från Gnesta	11 10	9 42	—	4 10	3 33	—	—	7 42	8 40	11 05	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11 45	9 57	—	4 42	3 51	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12 20	10 13	—	5 17	4 10	—	—	—	9 05	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1 38	10 31	—	6 00	4 34	—	—	—	9 22	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	2 12	10 55	—	6 34	5 01	—	—	8 40	9 42	—	II III
							Från **Flen**	2 32	10 59	Snälltåg	7 15	5 06	Godståg	—	8 41	9 44	—	12 35
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3 14	11 21	№ 21	8 04	5 31	№ 321	—	—	10 01	—	1 30
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3 40	11 36	II III	8 30	● 5 50	II III	●	× 9 09	× 10 14	12 40	2 00
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenborg	11 55	—	6 11	6 13	Afg. t. Laxå o. Örebro 6 25	9 24	Afg. till	12 49	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsbrg		12 12	—	6 33	6 39		—	Göteb.	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4 10		12 34	—	7 00	7 15		—	o. Kristiania	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12 53	Godståg	7 24	7 42		—	10 32	1 49	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1 02	№ 327	7 33	8 05		—			№ 325
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1 14	II III	7 42	8 23	—	10 26	—	2 04	II III
							Från **Norrköping**	6 00		1 24	2 40	8 02	8 53	—	10 32	—	2 12	5 00
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	6 18	—	1 35	2 55	8 15	9 12	—	—	—	—	5 15
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6 30	—	1 41	3 07	8 22	9 32	—	—	—	2 26	5 23
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6 46	—	1 52	3 21	8 34	9 51	—	—	—	—	5 39
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7 00	—	1 59	3 35	8 44	10 14	—	—	—	—	6 18
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(A, Z)*	7 07	—	× 2 04	3 42	8 50	10 24	—	11 02	—	2 45	6 24
							Från **Norsholm**	7 40	—	2 30	—	8 53	11 00	—	11 04	—	2 47	9 03
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7 57	—	2 42		9 09	11 21	—	—	—	—	9 19
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 17	—	2 56	Persont.	9 23	11 43	Godståg	—	—	—	9 36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	—	3 12	II III	9 43	12 06	II III	11 32	—	3 20	9 55
							Från **Linköping**	—	—	3 18		5 15	12 31	7 00	11 34	—	3 27	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 30		5 32	12 53	7 20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 42		5 47	1 15	7 39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—		×	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 59		6 14	2 00	8 06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4 06		6 23	2 15	8 19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	4 15		6 34	2 28	8 32	12 14	—	4 11	
							Från **Mjölby**	—	—	4 21		6 53	3 05	Afg. till	12 24	—	4 18	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 38		7 17	3 38	Örebro	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 50		7 33	4 17	9 20	—	—	4 43	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5 04		7 54	5 24	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 25		8 22	6 14	—	—	—	5 12	
							Säby	—	—	—		×	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5 43		8 45	6 44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5 54		9 00	7 09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5 38	6 18		9 29	7 54	—	—	—	5 56	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6 29		9 44	8 18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401*	№ 183	6 41		10 00	8 43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, t)*	II III	I II III	7 00	Afg. t. Jönköping, t. Alfvesta	● 10 22	9 13	Afg. till Göteb. 10 50	—	2 16	—	6 31
							Från **Nässjö**	2 10	7 20	10 59		11 19	Afg. till	2 28	—	—	—	6 44
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 50	7 40	11 19		11 32	Göteb.	10 04	—	—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 16	7 53	11 32		11 57	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4 23	8 21	11 57		12 17	—	—	3 03	—	7 23	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 59	8 43	12 17		12 46	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5 54	9 13	12 46		1 21	Godståg	—	—	—	Persont.	7 55

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 200 I II III	Godst. № 404 II III	Persont № 124 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406 I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 196 I II III	Snällt. № 6 I II	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m,r)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 30	1 10	2 40	5 20	9 05	9 50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	7 23	6 05	7 57	9 13	10 55	11 43	1 23	—	5 31	9 17	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 21	8 05	9 22	11 11	11 52	1 31	—	5 39	9 25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	7 46	6 45	8 19	9 36	11 35	12 06	1 43	3 04	5 52	9 39	10 11
												III *						
							Från **Lund**		7 41	8 29	—	12 17	—	1 49	3 10	5 59	9 44	10 13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 11	8 49	—	1 00	—	2 08	3 25	6 19	10 05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 23	3 39	6 23	10 21	10 37
							Från **Eslöf**		9 45	9 20	—	2 52	—	se tåg	3 48	6 46	—	10 41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 16	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 22	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(n)*		11 09	9 58	—	4 31	—	—	4 17	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 05	10 18	—	5 15	—	—	×	7 32	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12 33	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l,p)*		1 09	10 53	—	6 19	—	—	4 57	8 10	—	11 37
							Från **Hessleholm**		2 10	11 08	—	6 55	—	—	5 06	8 18	—	11 45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 40	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		3 22	11 41	—	8 14	—	—	5 33	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4 08	12 02	Godst.*	9 30	—	—	5 50	9 09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5 00	12 25	№ 402	10 23	—	—	—	9 31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5 27	12 39	II III	10 53	—	—	6 19	9 45	—	—
							Från Elmhult		6 45	12 44	5 51	—	—	—	6 25	9 50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7 29	1 10	6 50	—	—	Persont	—	10 14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		8 39	1 43	8 05	—	—	№ 184	7 11	10 42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		9 08	✕2 04	8 37	—	—	I II III	7 28	11 00	—	1 43
							Från **Alfvesta**		—	2 33	9 20	—	—	6 52	7 38	—	—	1 51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	10 10	—	—	7 15	7 55	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	11 25	—	—	7 59	8 21	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	12 23	—	—	8 38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	1 18	—	—	9 08	9 00	—	—	3 04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	2 10	Godst.	Snällt.	9 36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	2 41	№ 322	№ 22	9 52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*		—	5 25	3 15	I II III	I II III	10 16	●9 44	✕ ●	†	† 3 48
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45		10 05	Afg. till Göteborg, Kristiania	Afg. till Göteborg kl. 4 18	4 00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04	Afg. till Göteborg kl. 10 50	—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30		7 30	11 15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27		10 42			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№ 332	8 26	11 46		—			—
310	26,30	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×			—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	8 27	9 43	12 16		11 25			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	8 50	10 39	12 35		—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	9 10	11 37	12 50		11 55	Godst.	—	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 43	9 22	11 55	1 00		—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	9 42	12 22	1 17		12 20	II III	—	5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	9 48	1 34	1 23		12 28	6 35	—	6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	10 00	1 50	1 35		—	6 47	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	10 09	2 09	1 43		—	6 56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—		—	×	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	Persont		9 53	10 28	2 35	2 00	Godst.	—	7 15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 102		10 06	10 41	2 51	2 13	№ 324	—	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	I II III		10 19	10 54	3 07	2 24	II III	1 15	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**	7 55	—	—	3 30	2 34	6 45	1 23	se tåg	12 30	6 44
							Rystad	×	—	—	×	—	×	×	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	8 16	—	—	4 00	2 54	7 02	—	—	12 53	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	8 30	—	—	4 22	3 06	7 27	—	—	1 10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	8 43	—	—	4 38	✕3 17	7 40	2 00	—	1 22	7 14
							Från **Norsholm**	8 55	—	—	5 11	3 44	7 47	2 02	—	1 28	7 16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	9 04	—	—	5 31	3 50	7 57	—	—	1 40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	9 14	—	—	5 52	3 57	8 09	—	—	1 53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	9 31	—	—	6 12	4 10	8 29	2 26	—	2 06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	9 37	—	—	6 25	4 16	8 40	—	—	2 13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	9 47	—	—	6 43	4 25	8 54	2 38	—	2 23	7 45
							Från **Norrköping**	9 57	—	—	7 50	4 35	—	2 46	—		7 51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	10 15	—	—	8 13	4 50	—	2 59	—	Ank. från Göteborg 6 09	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	10 24	—	—	8 30	4 58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	10 48	—	—	9 02	5 17	—	—	—	Godst.	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	11 15	Godst.	Godst.	9 45	5 39	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	†11 35	№ 302	№ 308	10 10	5 55	№ 12	3 51	306 *	№ 4	✕8 54
								✕	II III	II III			I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm**	11 50	10 46	10 15	—		6 10	4 03	4 20	6 17	9 09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	12 10	11 30	10 34	—		6 26	—	5 09	6 31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	12 31	11 59	10 56	—		6 46	4 23	5 39	6 47	9 38
							Från **Flen**	12 37	1 03	—	—		6 51	4 34	6 11	6 48	9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	1 04	1 57	—	—		7 16	—	7 27	7 08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	1 26	2 35	Extra	Bl. tåg		7 35	—	8 15	7 25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	1 43	3 01	Persont	№ 106		7 53	—	8 45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	2 00	3 23	№ 114	I II III		8 07	5 33	9 07	7 50	10 38
							Från Gnesta	2 12	3 57	I II III			5 20	—	8 14	5 40	9 30	7 57	10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	2 26	4 25	Sön- o.	6 05		—	—	8 26	—	10 00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	2 47	4 58	Helgd.	6 35		Persont		8 43	—	10 36	8 22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	3 06	5 23	t. o. m.	6 56		№ 104		8 59	6 20	11 00	8 38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	—	6 00	29/8	7 15		I II III		9 10	6 30	se tåg	8 50	—
							Från **Södertelje**, n.	—	5 15	9 22	6 48		11 39		8 50	6 10	№ 104	8 30	—
							Från Södertelje, öfre	3 08	5 52	9 29	7 06		11 46		9 01	6 22	12 08	8 40	—
							Igelsta	—	—	×	×		×		—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	3 33	6 43	9 55	7 38		12 08		9 22	—	12 56	9 00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	3 51	7 15	10 12	8 05		12 24		9 40	×	1 38	—	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	4 01	7 33	10 22	8 19		12 33		9 48	—	1 57	9 24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	4 23	8 05	10 32	8 40		12 43		9 58	7 13	2 27	9 33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	4 35	8 20	10 44	8 55		—		10 10	—	2 35	—	—
							Riddarholmen	—	—	×	×		×		—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	4 35	8 20	10 44	8 55		12 57		10 10	7 25	—	9 45	12 25

De med * betecknade bantågen N:ris **306** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **306** Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September; N:o **406** Måndagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti och 6 Septemb. N:ris **402** Tisdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug. och 7 Septemb.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont. № 172 I II III	Bl. tåg. № 174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	—	5 00	7 50	9 18	2 20	4 20	6 25	9 35
							Olskroken	—	—	—	—	—	9 24	—	—	6 31	9 40
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
							Fröndtorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5 25	8 05	9 51	2 37	4 39	6 48	9 50
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5 45	8 17	10 16	2 51	4 58	7 04	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6 03	8 28	10 40	3 03	5 13	7 19	10 13
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6 25	8 40	11 17	3 16	5 31	7 42	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6 48	8 55	11 48	3 30	5 49	8 01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	7 14	9 12	12 18	3 46	6 07	8 22	10 54
							Från **Alingsås**	—	—	—	7 44	9 17	12 55	3 52	—	8 30	11 00
							Torp	—	—	—	8 04	×	1 17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8 28	9 40	1 45	4 14	—	9 01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	8 56	9 53	2 17	4 27	—	9 18	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—	9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 45	11 51
							Från **Herrljunga**	—	—	—	9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 55	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Persont	—	—	10 02	10 36	3 55	5 07	Godståg	10 12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	№ 160	—	—	11 18	10 58	4 42	5 31	№ 352	10 44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	II III	—	Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11 40	11 54	✕5 20	5 53	Afg. t. Nässjö 6 24 » » Töreb. 6 15	II III	✕11 12	12 48
							Från **Falköping**	Onsd. o.	—		12 27	11 33	6 15		5 45	—	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Lörd.	—		1 00	11 55	6 51		6 25	—	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10	—		1 24	11 59	7 08		6 48	—	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32	—		1 50	12 15	7 42		7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 42	—		2 02	12 24	7 57		7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—	—		2 22	12 29	8 15		—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		3 00	12 52	9 01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(ö)*	—	—		3 42	1 14	9 54	№ 350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—		4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	—		4 44	1 38	—	4 54	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	Ank. från Örebro 9 16	5 24	2 00	—	5 39	—	Persont	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—		6 10	2 27	—	6 33	—	№ 149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	I II III	—		6 42	✕2 48	●	7 10	Mälaltd i Laxå kl. 2 48 för resande till Nordvestra banan	I II III	3 44
							Från **Laxå**	4 58			7 10	3 00		7 50		8 16	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godst.	Persont	7 56	3 25	Godst.	8 38		8 40	4 15
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 58	II III	I II III	8 31	✕3 48	II III	9 16		9 03	4 34
							Från **Hallsberg**		6 30	9 20	Afgår till Örebro 8 40	4 10	5 15	se tåg		—	4 42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 05	9 46		4 32	5 50	№ 116		—	5 00
							Från **Pålsboda**		7 30	9 49		4 35	6 10			—	5 02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8 08	10 12		4 53	6 50	Afg. till Örebro kl. 9 55		—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 44	10 33		5 10	7 30			—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 20	10 51		5 25	8 12			—	5 43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 53	11 14		5 45	8 50			—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		10 10	✕11 30		5 57	9 10			—	6 09
								Kurirt. № 2 I II		Persont № 102 I II III	Godst. № 308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6 25			Godståg № 306* III	Snällt. № 6 I II	
							Från **Katrineholm**	9 09	10 46	11 50	10 15	6 10	—	—	4 20	4 03	6 17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	11 30	12 10	10 34	6 26	—	—	5 09	—	6 31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38	11 59	12 31	10 56	6 46	—	—	5 39	4 33	6 47
							Från **Flen**	9 39	1 03	12 37	—	6 51	—	—	6 11	4 34	6 48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	1 57	1 04	—	7 16	—	—	7 27	—	7 08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	2 35	1 26	Bl. tåg.	7 35	Extra	—	8 15	—	7 25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3 01	1 43	№ 106	7 53	Persont	—	8 45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38	3 23	2 00	I II III	8 07	№ 114	—	9 07	5 33	7 50
							Från Gnesta	10 44	3 57	2 12	5 20	8 14	I II III	—	9 30	5 40	7 57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 25	2 26	6 05	8 26	Sön- o.	—	10 00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	4 58	2 47	6 35	8 43	Helgd.	Persont	10 36	—	8 22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5 23	3 06	6 56	8 59	t. o. m.	№ 104	11 00	6 20	8 38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	—	6 00	—	7 15	9 10	29/8	I II III	se tåg	6 30	8 50
							Från **Södertelje**, n.	—	5 15	—	6 48	8 50	9 20	11 39	№ 104	6 10	8 30
							Från Södertelje, öfre	—	3 52	3 08	7 06	9 01	9 29	11 46	12 08	6 22	8 40
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 43	3 33	7 38	9 22	9 55	12 08	12 56	—	9 00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 51	8 05	9 40	10 12	12 24	1 38	×	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 01	8 19	9 48	10 22	12 33	1 57	—	9 24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 40	9 58	10 32	12 43	2 27	7 13	9 33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 55	10 10	10 44	—	2 35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12 25	8 20	4 35	8 55	10 10	10 44	12 57	—	7 25	9 45

* Tåget N:o **306** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 45	—	1 00	—	via	7 30
							» *Göteborg*	—	—	9 35	—	Mjölby	7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	9 50	—
								№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*	1 08	—	4 10	8 28	10 40	✕3 10
							» *Porla*	—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	4 30	9 04	11 11	3 27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	—	4 50	9 38	11 41	3 44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	—	Godståg	5 15	10 20	12 14	4 05
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	—	№ 424	5 26	10 58	1 30	4 15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	2 18	II III	5 47	11 33	1 03	4 34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	2 35	Sökned.	6 07	12 00	1 28	4 52
							Från **Kristinehamn**	2 42	Godståg	8 08	6 17	1 00	5 01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	№ 426	8 36	6 35	1 29	5 15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	I II III	9 00	6 53	1 59	5 32
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	Alla dagar utom	9 32	7 18	2 40	5 49
							Alster	—	×	×	×	3 12	×
101	8,60	6,10	4,05

JERNVÄGSTURER.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Från	Godst. № 345 II III	Persont. № 151* II III	Persont № 141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Snällt. № 35 I II III	Persont. № 153* II III	Persont № 143 I II III	Snällt. № 31 I II
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Örebro (M)	4 56	7 15	8 25	12 40	1 45	3 18	5 15	8 05	11 10
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	5 22	7 35	8 44	1 00	2 18	3 38	5 35	8 28	—
							Kumla	5 46	Ank.	9 02	1 16	2 50	3 53	Ank.	8 53	—
							Till									
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg (E, F, J)	6 00	—	9 14	1 27	3 08	4 04	—	9 07	11 51
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C:l	—	—	4 35	—	—	10 10	—	—	9 45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 06
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	◖7 40	1 30

* Går t. o. m. den 31 Augusti. ◖ Vid Mjölby.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Persont. № 152* I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont. № 154* I II III	Persont № 142 I II III	Godst. № 346 I II III
							Malmö	—	2 40	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9 35	—	—	—	7 50	—	—	—
							Stockholms C:l	6 45	—	—	—	7 30	—	—	1 00	—
							Hallsberg (E, F, J)	12 10	6 16	—	9 55	1 43	4 13	—	8 40	9 20
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	—	10 22	1 58	4 26	—	8 54	9 48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 51	8 45	10 53	2 16	4 41	5 40	9 10	10 11
							Till									
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro (M)	12 51	7 10	9 10	11 20	2 35	5 00	6 00	9 30	10 26

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från Stockholms Central	8 10	8 52	5 00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 27	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 37	9 30	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 48	9 52	5 58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9 09	10 24	6 29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 23	10 48	6 51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 40	11 12	7 15		
							Från Bålsta	9 43	11 22	7 24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 42		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 14	12 08	8 13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10 30	12 30	8 33		
							Från Enköping	10 33	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 59	1 50		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11 20	2 22		o.Lörd	
							Från Tillberga	11 35	3 11	—	8 30	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11 52	3 35	—	8 54	Lörd.
							Från Westerås	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 12	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (Å)	12 27	4 45	—	—	8 38
							Från Kolbäck	12 29	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 41	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	12 55	5 40	II III	—	9 13
							Från Köping	1 00	5 56	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (Å)	1 15	6 22	6 09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	1 30	6 52	6 41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 10	6 55		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1 58	7 45	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 10	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	2 21	8 20	8 05		II III
							Från Frövi	2 25	8 35	8 30	—	7 00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2 41	8 57	8 48	—	7 20
							Från Ervalla	2 43	9 20	9 00	—	7 30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	—	9 35	9 11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (K)	3 12	10 04	9 35	—	8 05

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från Örebro (K)	7 30	8 00	3 15	—	5 30
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 33	3 40	—	5 55
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7 57	8 43	3 50	—	6 05
							Från Ervalla	8 00	9 05	4 00	—	6 15
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	8 16	9 27	4 18	—	6 33
							Från Frövi	8 21	10 00	4 50		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 16	5 05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 46	5 35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 18	6 06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9 19	11 50	6 41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (Å)	9 35	12 16	7 10		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	9 51	12 36	7 30		Lörd.
							Från Köping	9 56	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 12	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (Å)	10 24	2 18	—	№ 12	6 29
							Från Kolbäck	10 28	2 28	—	Sönd.	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	11 01	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från Westerås	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11 26	4 01	—	7 59	
							Från Tillberga	11 49	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 15	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	12 41	5 37	№ 8		
							Från Enköping	12 46	6 00	4 20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 05	6 22	4 44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5 04		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1 36	7 10	5 26		
							Från Bålsta	1 39	7 28	5 32		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 58	8 00	6 01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 14	8 26	6 22		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 35	9 01	6 52		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 47	9 22	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 43	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3 16	10 05	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
	Dagligen.						
Från Stockholms Central	—	11 26	1 15	3 41	—	8 20	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
	Dagligen.						
Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 9	S. O. o. L.
							Från Sala (A)	1 30	10 13	7 05	
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 26	
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 39	
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	8 02	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	2 44	11 13	8 12	
							» Westerås	—	—	8 54	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	№ 12	S. O. o. L.
							Från Westerås	—	—	7 35	
							» Tillberga (M)	4 50	11 50	8 14	
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 27	
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 51	
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5 47	12 35	9 04	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	6 08	12 51	9 22	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från Westerås	—	5 20
				» Tillberga (M)	12 00	6 20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 24	6 51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 03	7 55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1 54	9 32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 11	10 09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2 28	10 39
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (W)	2 40	10 51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan (W)	8 45	4 20
				» Norberg	9 02	4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 15	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9 38	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10 01	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 14	6 43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10 29	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 50	7 39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11 06	8 00
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	11 28	8 26
78	5,85	4,45	3,00	» Westerås	—	9 10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Obs. Från och med den 1 Juni afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta pesonbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1886.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Persont. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från Köping (M)	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 25	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 41	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 51	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 04	12 08	5 03
26	1,95	0,95	» Karmansbo	2 12	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2 28	12 47	5 42
			Från Uttersberg	—	2 50	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 17	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3 27	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7 37	—
			Från Uttersberg	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 26	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	9 18	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från Stockholm via Tillberga	—	8 10	
				» Köping	5 40	1 00	
				» Örebro	7 30	3 15	
				» Nora	7 00	1 50	
				Från Frövi (M)	9 00	4 40	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 23	5 04	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9 45	5 25	
				Från Linde	9 57	5 35	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 12	5 50	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 32	6 10	
				Från Storå	10 44	6 22	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 57	6 35	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 14	6 53	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 35	7 15	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11 42	7 24	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11 48	7 30	
				Från Kopparberg	12 00	—	4 00
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 19	—	4 20
				Till Herrhult	—	—	7 04
				» B:s Ludvika	—	—	8 42
				Från Ställdalen	12 27		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 18		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	2 35		
				Till Borlänge	5 14		
				» Falun	6 25		
				» Smedjebacken	5 00		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från Smedjebacken	4 30	—	1 00
				Från Ludvika (O)	8 40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 50		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 15		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 33		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 45		
				Från Herrhult	8 00	—	2 35
				» Falun	—	—	12 15
				Från Ställdalen	10 52	—	6 42
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11 10	—	7 00
				Från Kopparberg	11 19	5 05	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11 28	5 15	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 36	5 25	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 53	5 41	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 08	5 56	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 18	6 06	
				Från Storå	12 29	6 19	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 52	6 42	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1 04	6 54	
				Från Linde	1 12	7 14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 34	7 35	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi (M)	1 55	7 55	
				Till Stockholm via Tillberga	—	3 16	
				» Stockholm via Hallsberg	10 10		
				» Örebro	3 12	9 35	
				» Köping	7 30	9 51	
				» Nora	4 50	10 00	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4 30	1 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	4 40	1 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5 00	1 30
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	5 30	2 00

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O)	8 00	4 00
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30	4 30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8 50	4 50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9 00	5 00

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från Stockholm	—	—	8 10		
			» Köping	—	5 40	1 00		
			» Kopparberg	—	5 05	11 19		
			» Örebro	—	8 00	3 15		
				—	Bl. tåg № 3	Pers.t. № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9 10	4 05		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 33	4 25		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	10 00	4 50	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	7 45	6 00	6 10	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» Gyttorp	8 06		6 16	6 20	11 22
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	6 50	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	8 30	se tåg № 11	6 36	—	11 50
			Från Wikersvik	8 50		6 40	—	12 08
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	9 50		7 25	—	1 10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	10 18	—	7 45	—	1 40
60	3,80	2,60	Till Bofors	10 45	—	8 08	—	2 10
			Från Bofors	11 30	—	8 25	—	2 40
			» Bredgårdstorp	×	—	×	● se	×
			» Högåsen	×	—	×	tåg	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	12 15	—	9 15	№ 7	●3 30
			Afgår öster ut	1 21	—	9 55	—	4 20
			» vester ut	12 30	—	—	—	4 15
			Ank. öster ifrån	4 11	—			
			» vester ifrån	3 54	—			
				Bl. tåg № 7				
			Från Karlskoga	4 40	—			
84	5,10	3,45	» Håkanbol	5 10	—			
			» Billinge	×	—			
95	5,65	3,75	» Konsterud	5 45	—			
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	6 10	—			
			» Arås	×	—			
114	6,60	4,35	» Gullspång	6 50	—			
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	7 05	—			

Kilom. från Otterbäckn.	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
					Bl. tåg № 8			
			Från Otterbäcken	—	7 45			
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	8 10			
			» Arås	—	×			
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	8 53			
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	9 15			
			» Billinge	—	×			
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	9 55			
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	10 20			
			Afgår öster ut	—	1 21			
			» vester ut	—	10 58			
			Ank. öster ifrån	—	5 21	4 11	—	12 24
			» vester ifrån	—	—	3 54	—	—
					Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	5 30	4 30	—	12 35
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	×	×	—	×
60	3,30	2,60	Till Bofors	—	6 06	5 15	—	1 25
			Från Bofors	—	6 10	6 05	—	3 00
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	6 36	6 42	—	3 40
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	7 00	7 18	—	4 40
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	7 38	8 00	—	5 30
			Från Wikersvik	—	7 43	8 15	Bl. tåg	5 45
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1886. № 26

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 30	—	9 05
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 45	—	2 45
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 14
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 05	—	5 05
			Från **Gefle***)	10 50	7 00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 19	7 40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 42	8 14	
71	4,30	2,90	» Marma	11 57	8 34	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 15	9 00	
			Från **Orrskog**	12 20	9 10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 34	9 30	
					№ 1 Hotel	
			Från Tierp	12 36	5 35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12 59	6 05	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhyhus** *(S)*	1 08	6 16	
			Från **Örbyhus**	1 16	6 26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 26	6 38	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 48	7 04	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 01	7 48	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 16	8 08	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 31	8 30	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 40	8 40	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 50	7 48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 05	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 20	8 26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 33	8 40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 55	9 06	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1 05	9 18	
			Från **Örbyhus**	1 14	9 30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 24	9 45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 45	10 15	
					№ 6 Hotel	
			Från Tierp	1 47	5 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2 00	5 50	
			Från **Orrskog**	2 05	6 00	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 24	6 30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 39	6 50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 58	7 16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 03	7 30	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3 30	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15		9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	Se tåg N:o 18.	9 30
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33		9 50
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52		10 30
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03		10 50
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16		11 10
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35		11 35
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57		12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37		4 15
228	13,15	8.85	» » » *Söderhamn*	9 00		6 10

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00	
» ank. till *Upsala*	11 25	

Från Örbyhus	Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
				Från **Örbyhus** *(S)*	8 00	1 25	9 35
	9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 25	1 45	10 00
				Tåg afgår från *Dannemora*	—	2 05	
				» ankommer till *Harg*	—	4 00	

Fr. Dannemora	Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
				Från **Dannemora** *(S)*	5 45	12 30	8 35
	9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 10	12 50	9 00
				Tåg afgår från *Harg*	—	9 55	
				» ank. till *Dannemora*	—	11 50	

Från Söderfors	Kil.			Söderfors—Orrskog.	№ 7
				Från **Söderfors**	11 40
	9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 05

Från Orrskog	Kil.			Orrskog—Söderfors.	№ 8
				Från **Orrskog** *(S)*	2 10
	9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 35

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:e klass 12 kr. 75 öre, 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2.25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 55
12	0,90	0.60	» Gimo	10 40
25	1.90	1,25	» Knaby	11 24
31	2,35	1,55	» Österby	11 41
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 50

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 05
3	0,50	0,25	» Österby	2 15
9	0,70	0,45	» Knaby	2 40
22	1,65	1,10	» Gimo	3 25
34	2.55	1,70	Till **Harg**	4 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

T. Gefle—Upsala, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19	
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	—	11 40	—
					» Tierp ..	5 30	—	—	—
					» Ockelbo	—	—	—	2 45
					T. Gefle ..	8 00	—	3 30	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 15	5 15	
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36	3 31	5 45	
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 45	6 05	
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 03	6 35	
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 19	7 00	
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 29	7 14	
					å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00
					T. Krylbo	11 52	—	—	8 50
					» Stockholm sn. t.	4 25	—	—	—
					» Stockholm bl. t.	5 55	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 15	7 37	—
					» Söderhamn	—	6 10	9 00	—
					» Ljusdal	—	9 05	8 43	—
					Fr. Ljusdal	—	2 29	—	6 10
					» Söderhamn	—	5 30	—	9 05
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—	—
					» Krylbo	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25
					Fr. **Storvik**	9 55	4 50	—	
55	2,75	1,65	4.60	2,70	» Robertsholm	10 38	5 33	—	
59	2,95	1,75	4,90	2,30	» Källviken	10 46	5 41	—	
63	3.15	1.90	5.20	3,10	» Born	10 55	5 50	—	
87	4,35	2.60	7.00	4,10	» Korsnäs	11 51	6 46	—	
92	4,60	2,75	7.30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00	6 55	—	
					å B. J. fr. Falun.	12 15	—	—	
					Till Filipstad	7 53	—	—	

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16	
					å B. J. fr. Filipstad	—	—	7 10	
					Till Falun	—	—	2 15	
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25	
5	0.40	0,25	0.50	0.30	» Korsnäs	—	7 46	2 41	
29	1,45	0,85	2,50	1.50	» Born	—	8 35	3 30	
33	1.65	1,00	2.80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39	
37	1,85	1,10	3.10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53	
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32	
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
					T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
					» Stockholm sn. t.	4 25	—	—	—	
					» Stockholm bl. t.	5 55	—	—	—	
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
					» Söderhamn	—	—	6 10	9 00	—
					» Ljusdal	—	—	9 05	8 43	—
					Fr. Ljusdal	—	—	2 29	—	6 10
					» Söderhamn	—	—	5 30	—	9 05
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	—	7 05	9 55	4 50	
69	3,45	2,05			» Kungsgården	—	7 22	10 06	5 01	
76	3,80	2,30			» Sandviken	—	7 53	10 23	5 18	
83	4.15	2,50			» Margretehill	—	8 12	10 35	5 30	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	—	8 38	10 49	5 44	
					Till **Gefle** *(S)*	—	9 00	11 07	6 02	
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10	10 50	—	7 00	
					Till Ockelbo	11 35	—	—	—	
					» Tierp	—	—	—	9 30	
					» Upsala	—	2 40	—	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6 45	7 30
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	2 40	9 50
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4 20	—
			» *Karlstad*	12 46	11 40
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6 15	5 00
10	1,25	0.75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	6 51	5 58
28	2,20	1,30	» Storfors	7 15	6 38
40	3,10	1,80	» Nykroppa	7 44	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	7 52	7 30
			Till *Falun*	2 15	—
			» *Gefle*	6 02	—
			Från *Gefle*	—	8 20
			» *Falun*	—	12 15
			Från **Herrhult**	7 58	7 45
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8 08	8 01
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8 21	8 18
			Till *Persberg*	9 55	10 00
			Från Nyhyttan	8 28	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	8 38	8 43
			Från **Filipstad**	8 43	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	8 48	9 00
			Till *Edebäck*	8 20	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	6 00
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	9 20	9 14
			Till **Filipstad** *(W, X)*	9 25	9 20
			Från **Filipstad**	9 29	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	9 42	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	9 55	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	5 20	5 10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	5 47	5 22
			Till *Kristinehamn*	11 10	8 50
			Från **Nyhyttan**	5 52	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 05	5 34
			Från **Filipstad**	6 10	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 16	5 42
			Till *Edebäck*	8 20	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 00
			Från **Finshyttan** *(W)*	6 30	6 10
2	0.40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	6 36	6 15
			Från **Filipstad**	6 41	6 20
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 03	6 37
13	1,00	0.60	» Gammalkroppa	7 44	6 52
17	1,35	0.80	Till **Herrhult** *(X)*	7 55	7 00
			Till *Falun*	2 15	—
			» *Gefle*	6 02	—
			Från *Gefle*	—	8 20
			» *Falun*	—	12 15
			Från **Herrhult**	8 10	7 10
20	1,55	0.90	» Nykroppa	8 47	7 24
32	2,50	1,45	» Storfors	9 36	7 51
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 25	8 16
50	4.65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 10	8 50
			Till *Stockholm*	10 10	9 45
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	7 40	1 30
			» *Kristiania* (Norsk tid)	10 57	10 57
			» *Karlstad*	3 08	3 40

Under sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	7 00
		» Fredriksberg	7 08
1,10	0,75	» Gravendal	8 00
1,75	1,15	Till Strömsdal	8 30
		Från Strömsdal	9 00
2,30	1,55	» Nittqvarn	9 35
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	10 30

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	11 30
		» Nittqvarn	12 15
0,95	0,65	Till Strömsdal	1 00
1,50	1,00	Från Strömsdal	1 30
		» Gravendal	2 10
2.15	1,45	» Fredriksberg	2 55
3,25	2,20	Till Annefors	3 00

a) I förbindelse med uppgående persontåget å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sök-nedag. № 1	Persont. Sön- o. helgd. № 3
			Från **Edebäck**	6 00	6 00
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	6 15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 40	6 23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6 50	6 29
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 20	6 48
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7 50	7 05
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 20	7 27
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 13	8 03
55	4,10	2,05	» Nordmark	9 53	8 32
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 24	8 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 34	8 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 00	9 07
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	9 13
			Afgår *Finshyttan*	6 10	6 10
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50
			Från **Finshyttan**	11 24	9 19
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 30	9 25
			Afgår *Filipstad*	1 00	1 00
			Ank. *Kil*	5 47	5 47
			» *Karlstad*	7 26	7 26
			» *Amål*	10 12	10 12
			» *Ludvika*	8 42	8 42

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sök-nedag. № 2	Persont. Sön- o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*	6 00	6 00
			» *Amål*	5 30	5 30
			» *Karlstad*	8 03	8 03
			» *Kil*	9 35	9 35
			Ank. *Filipstad*	2 00	2 00
			Från **Filipstad Norra** *(U)*	2 30	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	2 38	4 06
			Afgår *Kristinehamn*	6 15	6 15
			Ank. *Finshyttan*	8 48	8 48
			Från **Finshyttan**	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3 20	4 17
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3 42	4 32
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4 10	4 43
17	1,30	0,65	» Nordmark	4 30	4 56
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5 20	5 25
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	6 10	6 00
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6 42	6 12
57	4,35	2,20	» Hagfors	7 25	6 39
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7 43	6 50
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7 52	6 56
67	5,10	2,55	» Sjögränd	8 14	7 09
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8 30	7 18

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5	№ 25	Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Bollnäs*	6 45	—	—	—	—	—
	» *Gefle*	8 20	—	—	9 50	—	—
	Från *Falun*	12 15	—	7 50	4 07	—	—
17	» **Ornäs**	12 47	—	8 22	4 52	—	—
22	» **Domnarfvet**	1 04	—	8 40	5 24	—	—
23	Till *Borlänge*	1 09	—	8 45	5 30	—	—
	Till *Insjön*	—	—	11 25	7 25	—	—
	» *Krylbo*	—	—	11 30	10 25	—	—
	» *Stockholm*	—	—	4 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	—	—	4 10	2 50	—	—
	» *Insjön*	—	—	6 45	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	1 19	—	9 11	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	1 58	—	9 59	6 56	—	—
52	» **Rämen**	2 17	—	10 25	7 32	—	—
61	» **Gräsberg**	2 38	—	10 50	8 07	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	2 58	—	11 10	8 29	—	—
	Från *B:s Ludvika*	3 20	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	3 42	—	—	—	6 32	—
86	» **B:s Grängesberg**	4 00	—	—	—	7 08	—
94	Till *B:s Hörken*	4 18	—	—	—	7 29	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	3 05	—
	Från *Annefors*	7 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	4 19	—	—	—	7 49	—
106	Till *B:s Ställdalen*	4 42	—	—	—	8 15	—
	Till *Kopparberg*	7 00	—	—	—	11 10	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	4 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	4 43	—	—	—	8 30	—
126	» **Bredsjö**	5 26	—	—	—	9 47	—
137	» **Sikfors**	5 46	—	—	—	10 25	—
144	» **Hellefors**	6 04	—	—	—	11 03	—
152	Till **Grythyttehed**	6 19	—	—	—	11 23	—
	Från **Grythyttehed**	6 24	—	—	—	11 38	—
163	» **Loka**	6 46	—	—	—	12 09	—
174	Till *Herrhult*	7 04	—	—	—	12 33	—
	Till *Kristinehamn*	8 50	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	7 09	—	—	—	12 58	—
185	Till *Daglösen*	7 28	—	—	—	1 23	—
	Till *Filipstad*	7 53	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 15	—	—	1 00	—
	Från *Daglösen*	—	6 36	—	—	2 07	—
199	» **Geijersdal**	—	7 04	—	—	2 55	—
207	» **Lindfors**	—	7 20	—	—	3 24	—
214	» **Molkom**	—	7 36	—	—	3 54	—
224	» **Mölnbacka**	—	7 57	—	—	4 23	—
230	» **Deje**	—	8 18	—	—	5 05	—
246	Till *Kil*	—	8 48	—	—	5 47	—
	Till *Karlstad*	—	10 25	—	—	7 26	—
	» *Laxå*	—	2 23	—	—	11 16	—
	» *Stockholm*	—	10 10	—	—	9 45	—
	» *Arvika*	—	10 32	—	—	8 06	—
	» *Charlottenberg*	—	11 50	—	—	9 10	—
	» *Christiania*	—	5 12	—	—	11 05	—
	Från *Christiania*	—	4 20	—	—	7 20	—
	» *Charlottenberg*	—	9 57	—	—	1 12	—
	» *Arvika*	—	6 00	—	—	2 23	—
	» *Stockholm*	—	6 45	—	—	7 30	—
	» *Laxå*	—	4 10	—	—	3 10	—
	» *Karlstad*	—	8 03	—	—	6 15	—
	Från *Kil*	—	9 03	—	—	6 55	—
257	» **Edsvalla**	—	9 27	—	—	7 29	—
268	» **Grums**	—	9 49	—	—	8 01	—
278	» **Segmon**	—	10 10	—	—	8 32	—
289	» **Wermlandsbro**	—	10 36	—	—	9 04	—
297	» **Seffle**	—	10 55	—	—	9 34	—
314	Till **Åmål**	—	11 27	—	—	10 12	—
	Från **Åmål**	—	11 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	11 55	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	12 20	—	—	—	7 06
347	» **Köpmannabro**	—	12 47	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud*	—	1 04	—	—	—	8 05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	Snälltåg № 1	8 05	—	Pers. tåg № 27	—	8 43
	» *Christiania*	—	—	—		—	
	Från *Christiania*	9 30	—	—	7 30	—	—
	» *Fredrikshald*	2 22	7 30	—	12 30	—	—
	Från *Mellerud*	5 30	1 16	—	4 30	—	8 25
364	» **Erikstad**	5 45	1 33	—	4 47	—	8 52
372	» **Brålanda**	6 00	1 50	—	5 04	—	9 19
381	» **Frändefors**	6 15	2 07	—	5 21	—	9 45
396	Till *Öxnered*	6 40	2 37	—	5 51	—	10 23
	Till *Uddevalla*	—	10 36	—	10 36	—	11 38
	» *Wenersborg*	6 55	2 56	—	6 20	—	10 45
	» *Lidköping*	10 36	8 40	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	10 10	6 39	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	5 30 (endast söckend.)	—
	» *Lidköping*	—	—	—	—	5 00	—
	» *Wenersborg*	6 10	2 15	—	5 30	9 45	—
	» *Uddevalla*	5 20	1 28	—	● 4 39		
	Från *Öxnered*	6 48	2 45	—	6 05	—	10 44
402	» *Ladugårdsbyn*	—	—	—	×	—	×
406	» **Trollhättan**	7 07	3 24	—	6 29	—	11 16
413	» *Wełanda*	—	—	—	×	—	×
422	» **Upphärad**	7 38	3 57	№ 7	7 04	—	12 10
435	» **Nygård**	8 01	4 23	5 45	7 29	—	12 45
441	» *Lödöse*	—	—	×	×	—	×
447	» **Elfängen**	8 24	4 47	6 13	7 57	—	1 21
453	» **Nol**	8 39	5 03	6 29	8 14	—	1 46
461	» *Jordfallet*	—	—	×	×	—	×
464	» *Surte*	—	—	×	×	—	×
469	» **Agnesberg**	9 08	5 33	7 04	8 49	—	2 35
476	» **Olskroken** *	×	5 49	7 21	9 07

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6^45	—	7^30
			» *Örebro*	11^10	—	3^18
			» *Hallsberg*	4^42	—	4^10
			» *Laxå*	3^55	—	3^00
			» *Göteborg*	9^35	—	7^50
				Pers.-t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)5^05	—	f)4^40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5^21	—	5^02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5^58	—	6^06
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^30	—	6^56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^48	—	7^26
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^03	—	7^54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^13	—	8^10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7^35	—	8^40
					Godst.	
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7^40	12^05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^29	1^11	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)8^44	d)1^29	
			Från **Kimstad**	8^50	1^41	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	c)9^00	e)1^53	
			» *Stockholm*	4^35	10^10	
			» *Norrköping*	9^47	2^23	
			» *Linköping*	9^55	3^12	
			» *Westervik*	4^10		
			» *Åtvidaberg*	11^40	7^25	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9^10	7^30
			» *Norrköping*	—	8^53	2^40
			» *Linköping*	—	7^55	2^34
			» *Westervik*	—	—	7^25
			» *Åtvidaberg*	—	6^00	11^44
					Godst. № 6	Pers.-t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	h)9^40	k)3^22
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9^52	3^32
			Från **Kimstad**	—	i)10^07	l) 3^40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^32	4^03
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11^25	4^48
					Godst. № 2	№ 4
			Från **Finspong**	8^15	—	5^00
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^55	—	5^30
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^14	—	5^46
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^40	—	6^05
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^12	—	6^28
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	11^00	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^45	—	7^12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^37	—	7^44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)12^57	—	m)8^00
			» *Stockholm*	10^10	—	9^45
			» *Örebro*	2^35	—	9^20
			» *Hallsberg*	1^33	—	8^30
			» *Laxå*	2^43	—	10^30
			» *Göteborg*	9^45	—	7^06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund* dagligen:
Från *Finspong* 6,30 e. m., ank. till *Eksund* n) 8,15 e. m. Från *Eksund* o) 8,30 e. m. ank. till *Finspong* 10,15 e. m.
(a Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5^00, b) N:o **102** afg. 9^04, c) N:o **325** afg. 9^03. Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9^05, d) S. j. N:o **326** afg. 1^40, e) S. j. N:o **21** afg. 2^30. Westerviks jernvägars N:o 3 afg. 4^43, f) S. j. N:o **12** ank. 4^32, g) S. j. N:o **11** afg. 1^12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8^30, S. j. N:o **102** ank. 8^43, i) S. j. N:o **321** ank. 10^04, k) S. j. N:o **21** ank. 2^04, N:o **22** 3^17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2^10, l) S. j. N:o **327** ank. 3^30, m) N:o **115** afg. 8^07, n) **101** afg. 8^22, N:o **324** 8^29, o) N:o **101** ank. 8^20, N:o **324** 8^21.
Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt, för billiga och omvexlande rundresor.
Tur- och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I	III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
			Från **Oxelösund**	7^20	3^30			Helgfria Lördagar.	
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7^35	3^43				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7^53	4^00				
			Från **Nyköping**	8^15	4^15	—	—		12^00
22	1,80	0,90	» Larslund	8^37	4^37	—	—		12^22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8^54	4^52	—	—		12^38
35	2,80	1,40	» Wrena	9^17	5^15	—	—		12^59
42	3,40	1,70	» Bettna	9^37	5^34	—	—		1^17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9^58	5^54	—	—		1^36
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10^30	c) 6^25	—	—		g) 2^05
			Från **Flen**	b) 11^05	d) 7^00	—	—	f)6^53	h) 2^20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11^21	7^20	—	—	7^10	2^37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11^42	7^45	—	—	7^30	2^57
93	7,45	3,75	» Hållsta	12^21	8^32	—	—	8^09	3^36
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12^38	8^47	—	—	8^21	3^48
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12^45	9^00	—	—	8^33	4^00
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	1^00	8^45	7^50	4^15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1^15	9^03	8^05	4^35		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1^27	9^15	8^17	4^48		
			Från **Rekarne**	1^30	9^21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1^39	9^31				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1^56	9^53				
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2^11	10^10				
			Från **Rekarne**	—	—	8^21	4^53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8^34	5^10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8^54	5^36		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9^15	6^00		
			Till *Westerås*	3^15	11^01	11^01			
			» *Enköping*	5^37	12^41	12^41			
			» *Stockholm*	10^25	3^18	3^16			
			» *Sala*	6^06	12^51	12^51			
			» *Köping*	5^40	12^55	9^51	7^30		
			» *Arboga*	6^40	1^27	—	6^40		
			» *Frövi*	8^20	2^21	—	8^20		
			» *Ervalla*	8^57	2^41	—	8^57		
			» *Örebro*	10^24	3^12	—	10^24		

Kilom.	Afgift från Walskog. I	III		Dagligen.				Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8^10			
			» *Enköping*	—	10^33			
			» *Sala*	—	10^13			
			» *Westerås*	—	11^56			
			» *Örebro*	—	7^30	—	7^30	
			» *Ervalla*	—	8^00	—	8^00	
			» *Frövi*	—	8^21	—	8^21	
			» *Arboga*	—	9^19	—	9^19	
			» *Köping*	—	9^56	5^40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6^05	10^00	
			» Kungsör	—	—	6^28	10^28	
			» Öster-Tibble	—	—	6^48	10^53	
			Till **Rekarne**	—	—	7^00	11^07	
			Från **Kolbäck** *(M)*	6^10	12^40			
			» Strömsholm	6^30	1^01			
			» Qvicksund	6^50	1^21			
			Till **Rekarne**	6^58	1^28			
			Från **Rekarne**	7^08	1^33		11^12	
9	0,75	0,40	» Kungsör	7^21	1^49		11^29	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	7^35	2^05		11^45	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	7^45	2^20		—	4^55
			Från **Kolbäck** *(M)*	8^35	4^20		—	5^09
			» Strömsholm	8^52	4^37		—	5^26
			» Qvicksund	9^07	4^52		—	5^41
			Till **Rekarne**	9^14	4^59		—	5^48
			Från **Rekarne**	9^54	5^39		—	6^01
29	2,35	1,20	» Thorshälla	10^19	6^03		—	6^20
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	10^35	6^20		—	6^35
			Från **Eskilstuna**	8^35	4^20		—	7^12
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8^52	4^37		—	7^29
45	3,60	1,80	» Hållsta	9^07	4^52		—	7^44
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9^54	5^39		—	8^31
69	5,55	2,80	» Mellösa	10^19	6^03		—	8^56
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a)10^35	c) 6^20		—	e) 6^35
			Från **Flen**	b) 11^07	d)6^57		—	f) 6^58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11^38	7^33		—	7^27
96	7,70	3,85	» Bettna	11^56	7^55		—	7^44
103	8,25	4,15	» Wrena	12^14	8^15		—	8^00
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12^36	8^39		—	8^19
116	9,30	4,65	» Larslund	12^51	8^55		—	8^38
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1^10	9^15		—	8^55
			Från **Nyköping**	1^20	9^27			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1^38	9^47			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1^50	10^00			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **2**, **11** och **308** *c)* med N:o **305**, **12**, **1** och **3**, *d)* med N:o **101**, **305** och **12** *e)* medN:r **4**, *f)* med N:o **6**, **306** och **4**, *g)* med N:o **301** och **101**, *h)* med N:o **102**, **302** och **301**.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Ceres, Pallas, Vadstena, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Transit 1** och **Nore**.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9^05	4^43	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^19	4^59	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^36	5^16	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^47	5^27	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10^05	5^47	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^25	6^07	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^45	6^30	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11^09	6^56	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^40	7^25	—
			Från **Åtvidaberg**	11^52	—	5^25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^18	—	5^52
58	4,35	2,70	» Falerum	12^50	—	6^19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^22	—	6^52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^37	—	7^09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^16	—	8^06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^54	—	8^52
102	7,65	4,70	» Almvik	3^25	—	9^24
114	8,55	5,25	» **Jenny**	3^58	—	9^57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4^10	—	10^10
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1^30	3^40	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1^48	4^00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^16	4^35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^38	4^57	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3^02	5^20	№ 11
			Från Ankarsrum	3^12	—	5^30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^37	—	5^55
38	2,85	1,75	» Totebo	3^56	—	6^14
42	3,15	1,95	» Blägda	4^16	—	6^35
47	3,55	2,20	» Tuna	4^35	—	6^53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^53	—	7^11
60	4,50	2,80	» Hvena	5^21	—	7^40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5^50	—	8^10

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12 Lörd.
			Från **Hultsfred** *(f)*	10^25	—	3^50
10	0,75	0,50	» Hvena	10^58	—	4^22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11^23	—	4^46
23	1,75	1,10	» Tuna	11^44	—	5^04
28	2,10	1,30	» Blägda	12^06	—	5^22
32	2,40	1,50	» Totebo	12^22	—	5^35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^43	—	5^53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1^08	—	6^15
			Från Ankarsrum	1^18	6^20	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^46	6^43	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2^15	7^13	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2^44	7^41	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2^56	7^55	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	7^25	—	2^30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	7^40	—	2^48
16	1,20	0,75	» Almvik	8^14	—	3^27
24	1,80	1,10	» Gamleby	8^43	—	4^07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9^25	—	5^05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^59	—	5^41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^13	—	5^59
60	4,50	2,80	» Falerum	10^53	—	6^32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^14	—	6^56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11^38	—	7^20
			Från **Åtvidaberg**	11^44	6^00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^17	6^31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^38	6^53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^55	7^10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^18	7^33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^32	7^48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^43	8^00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^58	8^17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2^10	8^30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6^05	1^22	4^45
0,80	0,55	» Jula	6^43	1^58	5^21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7^10	2^22	5^45

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10^00	3^20	8^00
0,90	0,60	» Jula	10^25	3^45	8^28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11^00	4^20	9^05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	1^25	7^00	6^30
0,50	0,25	» Dala	×	7^16	6^50
0,70	0,40	Till **Svensbro**	1^55	7^31	7^05
		Från **Svensbro**	1^57	7^35	7^20
0,95	0,55	Till Wreten	×	7^44	7^30
		Från Wreten	×	7^45	7^41
1,35	0,80	» Fridened	2^27	8^05	8^10
1,75	1,00	» Korsberga	×	8^21	8^40
2,20	1,25	» Mofalla	×	8^40	9^05
2,75	1,60	Till **Hjo**	3^20	9^00	9^25

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
		Från **Hjo**	9^45	3^25	6^00
0,60	0,35	» Mofalla	×	3^46	6^24
1,00	0,60	» Korsberga	×	4^06	6^50
1,40	0,80	» Fridened	10^42	4^26	7^20
1,85	1,05	Till Wreten	×	4^44	7^40
		Från Wreten	×	4^46	7^50
2,05	1,20	Till **Svensbro**	11^09	4^56	8^00
		Från **Svensbro**	11^14	5^02	8^15
2,40	1,40	» Dala	×	5^20	8^40
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	11^45	5^35	8^55

Pris å biljett. II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	8^20	7^35
0,50	0,25	» Kaflås	8^38	7^52
0,65	0,40	» Ekedalen	9^00	8^20
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9^25	8^40

Pris å biljett. II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 7	№ 9
		Från **Tidaholm**	6^00	3^25
0,50	0,25	» Ekedalen	6^28	4^20
0,80	0,45	» Kaflås	6^45	4^40
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7^00	4^55

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	9^00	6^40	2^20
9	0,60	0,40	» Winninga	9^26	7^07	2^50
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9^58	7^40	3^25
			Fr. **Skara**	10^03	7^45	3^40
30	2,10	1,35	» Axvall	10^28	8^10	4^12
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11^00	8^41	4^50
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11^30	9^10	5^25

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	2^00	7^08	5^00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	2^31	7^39	5^35
20	1,40	0,90	» Axvall	3^03	8^11	6^15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	3^25	8^33	6^39
			Fr. **Skara**	3^30	8^38	6^52
41	2,90	1,85	» Winninga	4^04	9^12	7^30
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	4^28	9^36	7^55

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5^00	3^23
11	0,80	0,40	» Lofvene	5^25	3^58
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6^01	4^24
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6^28	4^51

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	9^08	7^12
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^40	7^44
17	1,20	0,65	» Lofvene	10^06	8^10
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10^36	8^40

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sök-ned. № 5 e. m.	Sön.- o. helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	5^20	1^28	4^39	9^18
8	0,60	0,35	» Engebacken	5^43	1^51	5^02	9^43
14	1,00	0,60	» Ryr	6^00	2^09	5^20	10^01
19	1,35	0,80	» Grunnebo	6^16	2^25	5^36	10^17
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	6^25	2^34	5^45	10^27
			Från **Öxnered**	6^30	2^47	5^55	10^30
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6^39	2^56	6^04	10^39
			Från **Wenersborg**	7^00	3^16		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7^16	3^33		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7^30	3^48		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^55	4^12		
51	3,60	2,05	» Grästorp	8^17	4^37		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8^38	4^59		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8^57	5^23		
70	4,90	2,80	» Wara	9^17	5^44		
81	5,70	3,25	» Wedum	9^45	6^14		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	10^10	6^39		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5^20	5^38	
11	0,80	0,45	» Wedum	5^49	6^09	
22	1,55	0,90	» Wara	6^20	6^39	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	6^42	7^00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	6^58	7^16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7^32	7^46	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^50	8^04	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8^11	8^25	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8^26	8^40	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8^38	8^52	
			Från **Wenersborg**	8^56	9^10	10^10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9^05	9^19	10^19
			Från **Öxnered**	9^10	9^30	10^32
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9^23	9^43	10^45
78	5,50	3,15	» Ryr	9^38	9^59	11^01
84	5,90	3,40	» Engebacken	9^54	10^15	11^16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	10^15	10^36	11^38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,10 och 9,45 f. m., 2,15, 5,30 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,45 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	8^06	2^35	5^05
0,95	0,55	» Fristad	8^38	3^07	5^37
1,35	0,80	» Borgstena	9^01	3^30	6^00
2,20	1,25	» Ljung	9^34	4^03	6^33
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	10^01	4^30	7^00

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Hrån **Herrljunga** *(E,F,c)*	5^35	10^40	7^35
0,80	0,45	» Ljung	6^07	11^12	8^07
1,65	0,95	» Borgstena	6^44	11^49	8^44
2,05	1,20	» Fristad	7^02	12^07	9^02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7^30	12^35	9^30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5^22	12^45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5^54	1^10
16	1,20	0,80	» Hillared	6^09	1^22
23	1,75	1,15	» Roppered	6^33	1^39
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7^25	2^20
			» *Herrljunga*	8^06	2^35
			Varberg	10^26	3^56

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	7^30	12^35
			» *Varberg*	7^57	2^08
			» **Borås** *(d)*	8^30	5^15
16	1,20	0,80	» Roppered	9^13	6^11
23	1,75	1,15	» Hillared	9^30	6^33
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9^42	6^50
39	2,95	1,95	Till **Svenlj

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 25	3 05	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 43	3 26	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	2 09	3 56	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 41	4 31	
			Från **Nybro**	7 41	2 48	—	4 38
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	3 15	—	5 09
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 55	—	5 50
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	4 00	—	5 55

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	12 20	6 22
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	12 26	6 28
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	1 05	7 13
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	1 30	7 40
			Från **Nybro**	—	7 42	1 36	7 41
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	2 09	8 18
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	2 31	8 42
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	2 50	9 00

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Måndag № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från **Säfsjöström**	5 15	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	12 01
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	1 18

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	Fredag. № 4
			Från **Nybro** *(i)*	3 05	8 25
			» *Brånahult**	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 51	9 08
29	2,20	1,10	» Målerås	4 33	9 45
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5 10	10 22

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 9	№ 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	5 25	9 30	3 00
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6 03	9 48	3 24
14	1,00	0,65	» Torne	6 25	10 02	3 45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7 05	10 28	4 20
34	2,40	1,55	» Älshult	7 32	10 44	4 43
42	2,95	1,90	» Ryd	8 08	11 08	5 12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8 46	11 32	5 45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 05	11 44	6 01
67	4,70	3,05	» Svängsta	9 36	12 05	6 26
73	5,20	3,35	» Asarum	9 56	12 18	6 46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10 10	12 27	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9 00	3 15	5 43
5	0,50	0,25	» Asarum	9 16	3 29	5 59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 39	3 48	6 22
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 09	4 11	6 52
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 25	4 26	7 09
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	5 02	7 50
44	3,10	2,00	» Älshult	11 28	5 18	8 13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 36	8 36
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	6 00	9 11
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 49	6 14	9 34
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 08	6 30	9 53

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes hvarje söknedag **ångbåtsförbindelse** mellan **Karlshamn** och **Ronneby**. Bantågen N:ris **1** och **2** gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. **Resgodset** bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	3 00	7 03
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 39	7 50
21	1,50	0,95	» Ryssby	4 00	8 12
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 24	8 38
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 44	9 00
			Från Ljungby	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 38	12 45

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	9 45	2 56
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	3 10
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10 28	3 40
			Från Ljungby	10 58	4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 11
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 40
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	6 03
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 45

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 20 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	№ 4	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 10	4 30	9 50
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 24	4 44	10 00
6	0,40	0,20	» Balsby	9 35	4 55	10 10
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 49	5 09	10 23
			Från Österslöf	9 54	5 14	10 28
14	0,80	0,40	» Ekestad	10 07	5 27	10 45
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 16	5 36	10 54
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 27	5 47	11 05
			Från Arkelstorp	10 30	5 50	11 08
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 37	5 57	11 15
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 50	6 10	11 28
			Från **Immeln**	11 05	6 15	11 35
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 15	6 25	11 45
30	2,00	1,00	» Hylta	11 25	6 35	11 55
34	2,20	1,10	Till **Sibbhult**	11 36	6 46	12 06

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3	Sönd. o. Thorsd. № 5
			Från **Sibbhult**	5 24	12 39	7 20
4	0,20	0,10	» Hylta	5 35	12 50	7 31
7	0,40	0,20	» Tubbarp	5 45	1 00	7 41
10	0,60	0,30	Till **Immeln**	5 55	1 10	7 51
			Från **Immeln**	6 00	1 20	8 00
13	0,80	0,40	» Kaffatorp	6 13	1 33	8 13
15	1,00	0,50	Till Arkelstorp	6 20	1 40	8 20
			Från Arkelstorp	6 23	1 43	8 28
18	1,20	0,60	» Gårrö	6 34	1 54	8 39
20	1,40	0,70	» Ekestad	6 43	2 03	8 48
24	1,60	0,80	Till Österslöf	6 56	2 16	9 01
			Från Österslöf	7 01	2 21	9 10
28	1,80	0,90	» Balsby	7 15	2 35	9 24
31	2,00	1,00	» Rödaled	7 26	2 46	9 35
34	2,20	1,10	Till **Kristianstad** *(l)*	7 40	3 00	9 45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Dagl. under Juni—Sept. № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 20	9 35	3 15	7 03
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 33	9 44	3 28	7 12
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 48	9 55	3 43	7 23
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 58	10 03	3 53	7 31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 10	10 12	4 05	7 40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5 19	—	4 14	7 49
25	1,80	0,90	» Attarp	5 27	10 26	4 22	7 56
27	1,90	0,95	» Röinge	5 36	—	4 31	8 04
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	5 45	10 40	4 39	8 11

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Dagling. under Juni—Sept. № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 34	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 48	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 57	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 05	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 16	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 25	6 48	9 28

Kristianstads—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	9 30	2 30	7 45
4	0,40	0,20	» Hammar	9 41	2 43	7 58
6	0,50	0,25	» Wiby	9 46	2 52	8 07
11	0,80	0,40	» Rinkaby	9 57	3 06	8 21
13	1,00	0,50	» Horna	10 02	3 12	8 27
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 10	3 20	8 35

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.	Onsd. o. Lörd. № 7	Öfriga dagar. № 9
			Från **Åhus**	7 10	1 20	6 00	8 36
4	0,40	0,20	» Horna	7 20	1 30	6 09	8 45
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 28	1 38	6 14	8 50
11	0,80	0,40	» Wiby	7 42	1 52	6 25	9 01
13	1,00	0,50	» Hammar	7 49	1 59	6 30	9 06
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	8 00	2 10	6 40	9 16

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeberga.		Dagligen. № 1	№ 3	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag. № 5	№ 7	№ 9	Onsd. o. Lörd. № 11
		Från **Åhus**	—	—	6 50	—	6 15	5 15
5	—	» Ripa	—	—	7 06	—	6 30	5 30
7	—	» Hernestad	—	—	7 12	—	6 36	5 36
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	7 30	—	6 53	5 53
22	—	» **Degeberga**	7 15	—	↓	1 25	↓	↓
20	2	» Widtsköfle	7 22	—	↓	1 32	↓	↓
15	7	Till **Efveröd**	7 38	—	7 35	1 49	6 58	5 58
		Från **Efveröd**	7 48	2 07	—	—	7 02	6 11
18	10	» Lyngsjö	7 59	2 17	—	—	7 13	6 22
19	11	» Östra Wram	8 05	2 21	—	—	7 19	6 28
22	14	Till Tollarp	8 13	2 28	—	—	7 27	6 36
		Från Tollarp	8 17	2 30	—	—	—	6 40
27	19	» Nöbbelöf	8 34	2 43	—	—	—	6 57
30	22	» Ovesholm	8 48	2 52	—	—	—	7 10
34	26	» Skepparslöf	9 03	3 05	—	—	—	7 24
36	28	» Öllsjö	9 11	3 10	—	—	—	7 31
38	30	Till Karpalund *(l)*	9 16	3 14	—	—	—	7 36
		Från D:o	9 25	3 29	—	—	—	7 41
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	9 34	3 38	—	—	—	7 50

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer från Kristianstad.			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag. № 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
		Från **Kristianstad** *(l)*	12 05	6 23	—	—	—	3 50
5	5	Till Karpalund *(l)*	12 14	6 32	—	—	—	3 59
		Från » D:o	12 23	6 43	—	—	—	4 09
7	7	» Öllsjö	12 30	6 49	—	—	—	4 15
9	9	» Skepparslöf	12 37	6 55	—	—	—	4 22
13	13	» Ovesholm	12 53	7 09	—	—	—	4 38
16	16	» Nöbbelöf	1 03	7 17	—	—	—	4 49
21	21	Till Tollarp	1 19	7 33	—	—	—	5 05
		Från » D:o	1 23	7 35	—	—	—	5 10
24	24	» Östra Wram	1 31	7 43	—	—	—	5 18
25	25	» Lyngsjö	1 40	7 51	—	—	—	5 27
28	28	Till **Efveröd**	1 50	8 00	—	—	—	5 37
		Från **D:o**	—	8 12	8 10	2 00	8 15	5 47
	33	» Widtsköfle	—	8 29	8 28	↓	↓	↓
	35	Till **Degeberga**	—	8 35	8 35	↓	↓	↓
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	—	2 06	8 21	5 53
36	—	» Hernestad	—	—	—	2 24	8 39	6 10
38	—	» Ripa	—	—	—	2 30	8 45	6 16
43	—	Till **Åhus**	—	—	—	2 45	9 00	6 30

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett från Sölvesborg. I	Pris å biljett från Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	Söknedagar. № 5	Onsd. o. Lörd. № 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Från **Sölvesborg**	6 30	1 10	7 25	9 40	8 30
9	0,70	0,40	» Bromölla	7 00	1 35	7 55	10 04	8 59
13	1,00	0,60	» Gualöf	7 12	1 47	8 07	10 15	8 59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7 25	2 00	8 20	10 26	9 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 40	2 15	8 34	10 38	9 21
27	2,00	1,25	» Nosaby	8 01	2 30	8 55	10 51	9 33
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	8 11	2 40	9 05	11 00	9 45

Kilometer.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	Söknedagar. № 6	Onsd. o. Lörd. № 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	3 05	9 30	12 30	9 55
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	3 16	9 41	12 41	10 08
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 30	3 33	9 59	1 00	10 23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 40	3 41	10 08	1 09	10 31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 53	3 52	10 20	1 20	10 42
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 08	4 01	10 32	1 31	10 51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10 28	4 20	10 52	1 50	11 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 25	11 25	3 10	5 45
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	6 21	12 22	4 03	6 41
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 44	4 22	7 00
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 13	1 22	5 01	7 37
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 48	2 00	5 42	
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 04	2 18	6 01	
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 20	2 35	6 17	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 34	2 50	6 32	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 43	3 00	6 40	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 25	3 55	7 15	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 38	4 08	7 24	
11	0,80	0,40	» Hurfva	10 00	4 30	7 38	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 09	4 49	7 50	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 36	5 05	8 02	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 55	5 29	8 18	6 45
35	2,50	1,25	» Wollsjö	11 14	5 48	8 36	7 09
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 35	6 09	8 53	7 28
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 51	6 26	9 06	7 44
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	12 15	6 49	9 22	8 06
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 36	7 10	9 40	8 26
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 56	7 30	10 00	8 46

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r)*	6 45	11 20	2 50	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 03	11 41	3 02	7 22
11	0,80	0,40	» Oxie	7 20	11 59	3 12	7 15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 34	12 16	3 24	7 28
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 05	12 42	3 40	7 55
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 25	1 05	3 56	8 15
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 41	1 23	4 08	8 20
39	2,80	1,40	» Skurup	8 58	1 41	4 20	8 43
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 17	2 05	4 33	8 59
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 33	2 23	4 45	9 13
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 45	2 34	4 54	9 23
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 05	2 55	5 12	9 43

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 50	1 15	6 00
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	11 09	1 35	6 21
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 19	1 48	6 32
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 35	2 12	6 49
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 50	2 36	7 05
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 59	2 53	7 16
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 14	3 15	7 33
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 10	12 31	3 44	8 00
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 25	12 44	4 00	8 13
52	3,70	1,85	» Oxie	8 42	12 55	4 22	8 26
57	4,00	2,00	» Hindby	8 55	1 04	4 38	8 38
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r)*	9 13	1 17	4 55	8 55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	5 05	10 22	5 00
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5 17	10 38	5 15
8	0,70	0,35	» Tomarp	5 26	10 50	5 26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5 36	11 04	5 38
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5 47	11 20	5 52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	6 01	11 37	6 08
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	6 15	11 55	6 26

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	6 45	12 32	7 00
6	0,50	0,25	» Lunnarp	7 04	12 51	7 19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7 20	1 09	7 36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7 34	1 25	7 51
19	1,60	0,80	» Tomarp	7 46	1 38	8 03
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7 57	1 49	8 14
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	8 10	2 04	8 28

Börringe—Anderstöfs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 10	2 40	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 32	3 02	7 23

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 28	4 00	8 17
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 50	4 22	8 40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från **Hörby**	7 15	5 16	12 25	11 00	9 06
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 27	5 26	12 37	11 12	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 42	5 39	12 52	11 27	—
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 00	5 57	1 10	11 45	9 45

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 20	7 24	8 19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 23	4 39	7 45	8 38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 36	4 52	8 00	8 51
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 45	5 01	8 10	9 00

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	7 15	9 24	4 00	7 10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7 25	9 38	4 14	7 21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7 36	9 54	4 31	7 34
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7 45	10 08	4 46	7 46
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7 56	10 25	5 02	8 00
			Fr. **Billeberga**	8 00	10 36	5 17	8 12
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8 08	10 47	5 29	8 20
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	8 23	11 05	5 45	8 35

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	7 15	9 24	4 00	7 10
			» **Landskrona** *(q)*	7 25	10 00	4 25	7 40
			» **Billeberga**	8 02	10 35	5 18	8 06
27	1,90	0,95	» Tågarp	8 16	10 51	5 35	8 18
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8 30	11 05	5 49	8 31
39	2,75	1,40	» Gantofta	8 41	11 16	6 01	8 41
43	3,05	1,55	» Raus	8 51	11 26	6 13	8 49
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	8 59	11 34	6 24	8 57
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, s)*	9 05	11 40	6 30	9 03

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			

JERNVÄGSTURER.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att afsemna.*

Obs. *Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

s. Skåne—Hallands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III
9	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6.45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Godst. № 8*	Snälltg. № 2	Bl. tåg № 6	Snälltg. № 4
Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—	9⁵	11⁴⁰	6³⁰
» » » *Malmö*	—	—	11⁴⁰	6³⁰
» » » *Hessleholm*	—	8²⁰	1⁴⁰	—
Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	12⁴⁵	—
» » » *Köpenhamn* direkt	—	—	1⁴⁵	7⁰
Från **Helsingborg** *(o, p)*	4⁵⁰	9⁹	2⁰	7²⁵
» Ödåkra	5¹⁵	9²⁹	2²¹	7⁴⁴
Till **Kattarp** *(s)*	5²⁶	9³⁶	2³¹	7⁵¹
Från **Kattarp**	5³³	9³⁸	2³⁶	7⁵⁴
» Rögle	5⁵³	9⁴⁵	2⁴⁸	8¹
» Wegeholm	6²	9⁵¹	2⁵⁶	8⁷
Till **Engelholm** *(q)*	6¹⁷	10⁰	3⁹	8¹⁶
Från **Engelholm**	6³⁵	10⁵	3²⁰	8¹⁸
» Engelholms hamn	6⁴⁴	10¹¹	3²⁹	8²⁴
» Barkåkra	6⁵⁷	10¹⁹	3⁴⁰	—**
» Förslöf	7¹⁶	10²⁶	3⁵⁵	8³⁸
» Grefvie	7³⁴	10³⁷	4¹²	8⁴⁸
Till **Båstad**	7⁵¹	10⁵¹	4²⁷	9²
Från **Båstad**	7⁵⁶	10⁵³	4³²	9⁴
» Skottorp	8¹³	11⁴	4⁴⁸	—**
» Wallberga	8²⁶	11¹¹	5⁰	9²¹
Till **Laholm**	8³⁸	11¹⁸	5¹¹	9²⁸
Från **Laholm**	8⁴⁸	11²⁰	5¹⁸	9³⁰
» Weinge	9⁶	11²⁸	5³⁶	9³⁸
» Genevad	9¹⁷	11³⁶	5⁴⁶	—**
» Eldsberga	9³⁰	11⁴³	5⁵⁶	9⁵¹
» Trönninge	9³⁹	11⁴⁹	6⁴	—**
Till **Halmstad** *(t)*	9⁵⁸	12⁰	6²⁰	10¹⁰
Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3⁴⁵	—	—

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
53	3,75	2.80	1,90	5,60	4,20	2,80
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Snälltg. № 1	Bl. tåg № 5	Godst. № 7*	Snälltg. № 3
Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	[illegible]	—
Från **Halmstad** *(t)*	5⁴⁵	8¹⁵	1⁵	5⁰
» Trönninge	—**	8³²	1²⁶	5¹⁵
» Eldsberga	—**	8⁴⁰	1³⁵	5²¹
» Genevad	—**	8⁴⁹	1⁴⁵	—**
» Weinge	6¹⁵	9¹	1⁵⁷	5³⁸
Till **Laholm**	6²²	9¹¹	2⁹	5⁴⁷
Från **Laholm**	6²⁴	9¹⁶	2¹⁹	5⁵²
» Wallberga	6³²	9²⁸	2³⁴	6¹
» Skottorp	—**	9³⁷	2⁴⁵	6⁹
Till **Båstad**	6⁴⁸	9⁵¹	3²	6²¹
Från **Båstad**	6⁵⁰	9⁵⁴	3⁹	6²⁵
» Grefvie	7⁵	10¹⁰	3³¹	6⁴⁰
» Förslöf	7¹⁵	10³²	3⁵⁸	6⁵²
» Barkåkra	—**	10⁴¹	4¹⁰	7⁰
» Engelholms hamn	7²⁹	10⁵³	4²⁴	7¹⁰
Till **Engelholm** *(q)*	7³⁴	11⁰	4³¹	7¹⁶
Från **Engelholm**	7³⁸	11⁸	4⁴⁶	7²¹
» Wegeholm	7⁴⁸	11²²	5³	7³³
» Rögle	7⁵⁴	11³³	5²⁶	7⁴⁰
Till **Kattarp** *(s)*	8⁰	11⁴²	5³⁶	7⁴⁷
Från **Kattarp**	8⁴	11⁴⁷	5⁴²	7⁵³
» Ödåkra	8¹²	11⁵⁹	5⁵⁷	8¹
Till **Helsingborg** *(o, p)*	8³⁰	12²⁰	6²⁰	8²⁰
Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	8⁴⁵			
Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1¹⁰	7⁵	
» ank. » *Malmö*	—	5⁰		
» afgår » *Hessleholm*	—	2²⁰	—	8⁵⁰
Ångbåt afgår till *Helsingör*	—	2⁰		
» ank. » *Köpenhamn*				

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
Från **Åstorp** *(p, q)*	7³¹	1⁵⁰	7²⁵
» Ormastorp	7⁴⁴	2⁵	7³⁷
Till **Kattarp** *(s)*	7⁵⁹	2²⁰	7⁵²
Från **Kattarp**	9⁴⁰	2³⁷	7⁵⁵
» Westraby	9⁴⁶	2⁴³	8¹
» Stureholm	9⁵²	2⁴⁹	8⁷
» Mjöhult	10⁴	3⁰	8¹⁹
» Ingelsträde	10¹³	3⁹	8²⁸
Till **Höganäs**	10²⁵	3²⁰	8⁴⁰

● Afgtft för snälltågsbiljett i I kl. 8.5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
Från **Höganäs**	7¹⁰	10⁵⁵	6⁵⁵
» Ingelsträde	7²³	11⁸	7⁸
» Mjöhult	7³³	11¹⁸	7¹⁸
» Stureholm	7⁴⁴	11²⁹	7²⁹
» Westraby	7⁵⁰	11³⁵	7³⁵
Till **Kattarp** *(s)*	7⁵⁵	11⁴⁰	7⁴⁰
Från **Kattarp**	8⁵	2³⁷	8⁵
» Ormastorp	8²²	2⁵³	8²²
Till **Åstorp** *(p, q)*	8³⁵	3⁵	8³⁵

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Juni 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Godståg. № 3 (II, III)
Dagligen.		
Från *Stockholm*	9¹⁰	
» *Göteborg*	9³⁵	
» *Örebro*	11¹⁰	
» *Jönköping*	5³³	8⁴⁵
» *Eksjö*	—	9²⁰
» *Alfvesta*	—	6⁵²
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7⁰⁰	11¹⁰
» Malmbäck	7³¹	12⁰²
» Hook	7⁵⁹	12⁵⁰
» Götafors	8¹⁹	1²⁰
» Skillingaryd	8³³	1⁴⁶
» Klefshult	8⁴⁶	2¹¹
» Hörle	9⁰⁵	2⁴⁵
Till **Wernamo**	9¹⁷	3⁰⁷
Från **Wernamo** ×	9³⁵	3²²
» Kärda	9⁵¹	3⁵⁰
» Forsheda	10⁰⁵	4¹⁴
» Bredaryd	10¹⁵	4³⁴
» Ölmestad	10³¹	5⁰³
Till Smålandsstenar	10⁴⁹	5³³
Från Smålandsstenar	10⁵¹	5⁵⁸
» Landeryd	11¹²	6²⁶
» **Kinnared** *(se nedan)*	11³⁵	7¹⁹
» Torup	11⁴⁹	7⁴⁵
» Fröslida	12⁰⁵	8¹³
» Johansfors	12¹⁶	8³⁰
» Oskarsström	12²⁴	8⁴⁶
» Sennan	—	8⁵⁹
» Åled	12³⁹	9¹¹
» Sperlingsholm	12⁵²	9³¹
Till **Halmstad** *(s)*	1⁰⁰	9⁴⁵

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Godståg. № 4 (II, III)
Dagligen.		
Från **Halmstad** *(s)*	3⁴⁵	6⁰⁰
» Sperlingsholm	3⁵⁴	6¹⁵
» Åled	4⁰⁷	6³⁴
» Sennan	—	6⁴⁵
» Oskarström	4²²	6⁵⁹
» Johansfors	4³⁰	7¹⁶
» Fröslida	4⁴⁰	7³³
» Torup	4⁵⁷	8⁰⁵
» **Kinnared** *(se nedan)*	5¹⁴	8³³
» Landeryd	5³⁴	9¹¹
Till Smålandsstenar	5⁵⁴	9⁴³
Från Smålandsstenar	5⁵⁶	9⁵¹
» Ölmestad	6¹⁶	10³⁵
» Bredaryd	6³¹	11⁰²
» Forsheda	6⁴⁶	11²⁶
» Kärda	6⁵⁷	11⁴⁵
Till **Wernamo**	7¹²	12¹²
Från **Wernamo**	7²⁰	12³⁰
» Hörle	7³³	1²⁰
» Klefshult	7⁵²	2¹²
» Skillingaryd	8⁰⁶	2⁴²
» Götafors	8²⁴	3¹⁰
» Hook	8⁴⁴	3⁴⁵
» Malmbäck	9¹⁰	4³⁰
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	9⁴⁰	5²⁰
Till *Stockholm*	7²⁵	
» *Göteborg*	7⁰⁶	
» *Örebro*	7¹⁰	
» *Alfvesta*	—	10⁰⁷
» *Jönköping*	11⁰⁶	8²⁵
» *Eksjö*	—	8⁰⁰

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	№ 11 III
		Från **Fegen**	7⁰⁰	4¹⁹
3	0,25	» Skogsgärde	7¹⁰	4²⁶
9	0,40	» Åhylte	7²⁷	4⁴⁷
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7³⁵	4⁵⁶

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	№ 12 III
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	6¹⁸	3³³
3	0,25	» Åhylte	6²⁸	3⁴³
9	0,40	» Skogsgärde	6⁴⁵	4⁰⁰
12	0,50	Till **Fegen**	6⁵³	4⁰⁹

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III
4	—	—	—	0,40	—	0,20
13	—	—	—	0,72	—	0,44
22	—	—	—	1,22	—	0,72
32	—	—	—	1,76	—	1,04
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65
49	—	—	—	3,45	—	2,00
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90
—	—	—	—	15,00	—	8,85
—	—	—	—	9,90	—	5,75
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45
—	—	—	—	11,80	—	6,85
—	—	—	—	10,40	—	6,05
—	—	—	—	15,05	—	8,70
—	—	—	—	58,05¹	45,70²	—
—	—	—	—	55,00¹	43,55²	27,80
—	—	—	—	43,00¹	35,10²	22,45
—	—	—	—	—	—	—

Stationer.	Snälltåg № 1 (Sofvagn) (I ell. II, III)	Person- och Blandade tåg № 3 (I eller II, III) Söknedagar.	№ 5 (I eller II, III) Sön- o. Helgd.	№ 7 (I eller II, III)	Godståg № 9 (I eller II, III) Söknedagar.
Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	2⁰²	12³⁰	5³⁰	7³⁰	7³⁰
» Tistedalen	—	12⁴²	5⁵³	7⁵³	7⁵⁴
» Aspedammen	—	12⁵⁸	6¹⁹	8¹³	8²⁴
» Prästebakke	—	1¹⁵	6⁴⁹	8³²	8⁵²
» Kornsö	—	1³³	7¹⁸	8⁵⁴	9²⁵
Till Mon (Svensk tid.)	3³⁴	2⁰⁶	7⁵⁷	9³⁰	10⁰⁵
Från Mon	3⁴⁴	2¹⁸	8¹²	9³³	10²⁸
» Hökedalen	—	2³³	8³⁶	9⁵¹	10⁵¹
Till Ed	4⁰⁵	×2⁴⁰	8⁴⁵	10⁰⁰	11⁰¹
Från Ed	4⁰⁶	3¹⁰	—	10¹⁵	11¹¹
» Bäckefors	4³⁶	3⁴⁰	—	10⁵¹	11⁵⁹
» Dalskog	4⁵⁴	3⁵⁷	—	11¹²	12³⁰
» Rostock	—	—	—	—	—
Till **Mellerud** *(X)*	5²⁰	4²⁵	—	11⁴⁵	1¹⁰
» *Kil*	—	—	—	6⁴¹	6⁴¹
» *Åmål*	—	10²⁰	—	4¹³	4¹³
» *Öxnered*	6⁴⁰	5⁵¹	—	2³⁷	2³⁷
» *Trollhättan*	7⁰⁴	6²⁴	—	3⁰²	3⁰²
» *Göteborg*	9²⁵	9¹²	—	5⁵⁴	5⁵⁴
» *Uddevalla*	10¹⁵	10³⁶	—	—	—
» *Wenersborg*	6⁵⁵	6⁰⁴	—	2⁵⁶	2⁵⁶
» *Herrljunga*	10¹⁰	—	—	6³⁹	6³⁹
» *Malmö*, via Olskroken	—	1³⁰	—	7⁴⁰	7⁴⁰
» *Stockholm*, via Olskroken	—	9⁴⁵	—	—	—
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	9⁴⁵	9⁴⁵
» *Altona*	7⁴⁰	—	—	—	—

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »
Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III
9	—	—	—	0,65	0,40
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80
48	—	—	—	3,40	1,95
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25
65	—	—	—	4,55	2,60
75	—	—	—	5,25	3,00
84	—	—	—	5,90	3,40
93	—	—	—	6,55	3,75
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02

Stationer.	Snälltåg № 2 (Sofvagn) (I eller II, III)	Person- och Blandade tåg № 4 (I eller II, III)	№ 6 (I eller II, III) Sökned.	Godståg № 8 (I eller II, III) Sön- och Helgd.	№ 10 (I eller II, III) Sökned.
Dagligen.					
Från *Altona*	10³⁵	—	—	—	—
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	6⁴⁵	6⁴⁵
» *Stockholm*, *Malmö* } via Herrlj.—Öxnered } eller via Olskroken.	—	6⁴⁵	—	—	—
	—	2⁴⁰	—	—	—
» *Herrljunga*	5³⁸	5²⁰	—	—	—
» *Wenersborg*	9¹⁶	9⁴⁵	—	—	—
» *Uddevalla*	4³⁹	5²⁰	—	—	—
» *Göteborg*	7⁰⁰	7¹⁵	—	10⁰⁸	10⁰⁸
» *Trollhättan*	9⁰⁹	9⁵⁶	—	12³²	12³²
» *Öxnered*	9⁴⁰	10²⁹	—	1⁰⁴	1⁰⁴
» *Åmål*	—	6⁰⁰	—	11³⁵	11³⁵
» *Kil*	—	—	—	9⁰³	9⁰³
Från **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	11⁰⁰	11⁵⁵	—	5⁰⁰	3⁰⁵
» Rostock	—	—	—	—	—
» Dalskog	11²⁹	12²⁸	—	5³⁴	3⁵⁸
» Bäckefors	11⁴⁷	12⁴⁶	—	5⁵⁵	4³¹
Till Ed	12¹⁷	×1¹⁸	—	6³⁰	5¹⁶
Från Ed	12¹⁸	1⁵³	—	6⁴⁵	5²⁶
» Hökedalen	—	2⁰¹	—	6⁵⁵	5³⁸
Till Mon	12³⁹	2¹⁵	—	7¹¹	6⁰⁰
Från Mon	12⁴⁵	2²³	—	7¹²	6⁰⁵
» Kornsö (Norsk tid.)	—	2²⁴	—	7¹³	6¹⁵
» Prästebakke	—	2⁴⁵	—	7²⁴	6⁵²
» Aspedammen	—	3⁰³	—	7⁵²	7¹⁵
» Tistedalen	—	3²⁵	—	8¹²	7⁴⁸
Till **Fredrikshald**	1⁴³	3⁴⁰	—	8²⁷	8⁰⁵
» *Sarpsborg*	3⁰⁰	4⁴⁵	—	11⁰⁵	7⁵¹
» *Fredriksstad*	3³³	5²³	—	11⁵⁶	8²⁷
» *Moss*	4⁴¹	6³⁵	—	1¹¹	9⁴¹
» *Kristiania*	6⁴⁰	8⁴³	—	3⁵⁰	12⁰⁰

Mellerud—Sunnanå.

Kilom. fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud. I	III		Godståg. № 11 (III) Söknedagar.
			Från **Mellerud**	10⁰⁰
3	—	0,25	Till **Sunnanå**	10⁰⁸

Sunnanå—Mellerud.

Kilom. fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå. I	III		Godståg. № 12 (III) Söknedagar.
			Från **Sunnanå**	10⁴³
3	—	0,25	Till **Mellerud**	10⁵¹

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta Kanal.

2:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **naturskona sjön Stora Lee** och **Dalslands Kanal.** Angfartyget **Laxen** går genom Dalslands Kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station vid Dalslandsbanan. Ank. till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag och Lördag** före tåg N:o 4 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 3 ankomst till Ed.

Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava,** som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla söknedagar kl. 5,0 f. m. och 4,0 e. m. norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7,15 f. m. och 7,0 e. m. svensk tid.

Angfartyget **Föringen** afgår hvarje Lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

4:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

5:o. I Fredrikshald säljas **direkta** biljetter till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. **Tur- och returbiljetter,** gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.

Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:dra klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm.**

6:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underh

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 11	4 56
21	1,30	0,85	» Roma	8 43	5 28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9 05	5 50
32	1,95	1,30	» Butle	9 22	6 07
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 48	6 33
46	2,80	1,85	» Stånga	10 10	6 55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Hemse	6 45	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 10	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 32	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 59	4 44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 16	5 01
34	2,05	1,40	» Roma	8 45	5 30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 10	5 55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 45	6 30

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 5 Maj 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251	Godst. № 461	Bl. tåg. № 253
			Från Kilafors	7 30	3 49	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 47	4 19	7 47
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 20	5 10	8 20
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	5 28	8 30
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 40	5 52	8 40
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 00	6 15	9 00
			Från d:o	9 05	6 20	9 05
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 15	6 30	9 15

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252	Godst. № 462	Bl. tåg. № 254
			Från Stugsund	5 15	8 45	5 15
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 25	8 55	5 25
			Från d:o	5 30	9 05	5 30
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 52	9 38	5 52
15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 16
29	1,55	1,05	» Landa	6 44	10 52	6 44
36	1,90	1,30	Till Kilafors	7 00	11 12	7 00

Bantågen stanna vid hållplatserna **Mobodarne** och **Söderala** då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 295 II, III
			Från Ragunda (Månd., Onsd, och Fred.)	8 15
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8 45
			Från Håsjö	9 00
25	1,35	0,95	» Kälarne	9 28
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10 16
58	3,10	2,10	» Nyhem	10 46
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11 30

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 296 II. III
			Från Bräcke	3 10
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 00
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4 34
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 20
67	3,55	2,35	Till Håsjö	5 44
			Från Håsjö (Tisd., Thorsd. och Lörd.)	6 00
80	4,25	2,85	Till Ragunda	6 30

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
			Från *Östersund*	9 05	8 55	● Månd.
			» *Ragunda*	—	●8 15	Onsd. o.
			» *Bollnäs*	7 52	6 30	Fred.
				№ 287 II, III	№ 285 II, III	№ 289 II, III
			Från Ånge	1 32	1 45	5 05
14	0,75	0,50	» Eriksklund	2 00	2 18	5 45
28	1,50	1,00	» Fränsta	2 28	2 50	6 25
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2 55	3 17	7 02
44	2,35	1,60	» Wiskan	3 13	3 35	7 21
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 42	4 05	7 53
69	3,65	2,45	» Nedansjö	4 30	4 53	8 43
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4 52	5 15	9 06
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	9 30
			Från Matfors	—	4 50	—
			Från Wattjom	4 54	5 20	9 11
84	4,45	2,95	» Töfva	5 15	5 40	9 33
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	5 46	6 11	10 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	5 50	6 15	10 10

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Persont. № 288 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III.
			Från **Sundsvall**	8 10	8 45	3 15
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8 16	8 51	3 21
11	0,60	0,40	» Töfva	8 45	9 19	3 53
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 04	9 38	4 12
			Till Matfors	9 30	—	4 35
			Från Matfors	8 45	—	—
			Från Wattjom	9 10	9 40	4 18
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9 39	10 09	4 48
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 25	10 52	5 36
51	2,70	1,80	» Wiskan	10 57	11 20	6 08
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	11 43	6 42
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 47	12 04	7 20
81	4,30	2,85	» Eriksklund	12 22	12 32	8 02
95	5,00	3,35	Till Ånge	12 50	1 00	8 45
			» *Östersund*	6 05	5 15	●Tisd.
			» *Bollnäs*	8 50	6 25	Thorsd.
			» *Ragunda*	●6 30		o. Lörd.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg* **Berlin,** *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
	» Malmö—Lybeck	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Stralsund	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
Breslau	» Malmö—Stralsund	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Danzig Lege Thor	» Malmö Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Lybeck	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
		164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Till undvikande af trängsel och försenad expedition kunna *under Juni och Juli månader* de, som ämna afresa från *Stockholms Centralstation* med det *kl. 7,30* f. m. till vestra och södra orterna afgående snälltåget, föregående dag mellan kl. 7,30 och 8,30 e. m. lösa biljett och låta inregistrera sitt resgods.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	25	50	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36	15	25	75	17	10
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	36	85
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	35	56	50	37	55
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	37	15
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Oskarshamn	59	15	46	—	29	35
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	39	15
Åstorp	74	85	53	05	35	45
Östersund*)	—	—	46	90	30	80

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af fastställda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

(Forts. nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil-Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Vid **Malmö** station försäljas dessutom rundresebiljetter af 1:sta och 2:dra klass till följande reseturer och pris, nemligen:

		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. IV.	Malmö—Stockholm—Throndhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö	154	75	129	90
Tur. V.	Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö	122	65	92	05
Tur. VI.	Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö	94	50	70	95

Och gälla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels **med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal** antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna gälla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål.	1,30	1,90	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75
Tösse.	0,70	1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45
Änimskog.	1,50	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25
Köpmannabro.	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25
Mellerud.	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85
Erikstad.	3,75	5,05	5,65	6,45	7,20	8,05	8,85	10,05	10,50	11,25	11,80	12,40	14,05	13,45	14,25	15,90	16,50
Brålanda.	4,35	5,65	6,25	7,05	7,80	8,65	9,45	10,65	11,10	11,85	12,40	13,00	14,65	14,05	14,85	16,50	17,10
Frändefors.	5,05	6,30	6,90	7,75	8,50	9,30	10,15	11,35	11,80	12,55	13,05	13,65	15,30	14,70	15,55	17,20	17,80
Öxnered.	6,15	7,45	8,05	8,85	9,60	10,45	11,25	12,45	12,90	13,65	14,20	14,80	16,45	15,85	16,65	18,30	18,90
Trollhättan.	6,90	8,20	8,80	9,60	10,35	11,20	12,00	13,20	13,65	14,40	14,95	15,55	17,20	16,60	17,40	19,05	19,65
Upphärad.	8,10	9,40	10,00	10,80	11,55	12,40	13,20	14,40	14,85	15,60	16,15	16,75	18,40	17,80	18,60	20,25	20,85
Nygård.	9,10	10,35	10,95	11,80	12,55	13,35	14,20	15,40	15,85	16,60	17,10	17,70	19,35	18,75	19,60	21,25	21,85
Nol.	10,45	11,70	12,30	13,15	13,90	14,70	15,55	16,75	17,20	17,95	18,45	19,05	20,70	20,10	20,95	22,60	23,20
Agnesberg.	11,65	12,90	13,50	14,35	15,10	15,90	16,75	17,95	18,40	19,15	19,65	20,25	21,90	21,30	22,15	23,80	24,40
B:s Göteborg.	12,30	13,60	14,20	15,00	15,75	16,60	17,40	18,60	19,05	19,80	20,35	20,95	22,60	22,00	22,80	24,45	25,05

	Seffle	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Seffle.	0,60	1,45	2,20	3,00	3,85	5,05	5,50	6,25	6,75	7,35	9,00	8,40	9,25	10,00	11,50	12,00	12,85	14,35	15,25
Grums.	0,85	1,65	2,85	3,30	4,05	4,60	5,20	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30	9,85	10,65	12,15	13,05	13,65	14,20	14,55
Segmon.	0,75	1,60	2,40	3,60	4,05	4,80	5,35	5,95	7,60	7,00	7,80	9,45	10,05	10,60	11,40	12,90	13,80	14,40	14,85
Wermlandsbro.	0,85	1,60	2,40	3,25	4,45	4,90	5,65	6,15	6,75	8,40	7,80	8,65	10,30	10,90	11,40	12,25	13,75	14,65	15,25
Åmål.	1,30	1,90	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75	13,30	14,10	15,60
Tösse.	0,70	1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45	13,95	14,80
Änimskog.	1,50	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25	14,80	15,60
Köpmannabro.	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25	15,75	16,60
Mellerud.	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85	16,35	17,20
Erikstad.	3,75	5,05	5,65	6,45	7,20	8,05	8,85	10,05	10,50	11,25	11,80	12,40	14,05	13,45	14,25	15,90	16,50	17,05	17,85
Brålanda.	4,35	5,65	6,25	7,05	7,80	8,65	9,45	10,65	11,10	11,85	12,40	13,00	14,65	14,05	14,85	16,50	17,10	17,65	18,45
Frändefors.	5,05	6,30	6,90	7,75	8,50	9,30	10,15	11,35	11,80	12,55	13,05	13,65	15,30	14,70	15,55	17,20	17,80	18,30	19,15
Öxnered.	6,15	7,45	8,05	8,85	9,60	10,45	11,25	12,45	12,90	13,65	14,20	14,80	16,45	15,85	16,65	18,30	18,90	19,45	20,25
Trollhättan.	6,90	8,20	8,80	9,60	10,35	11,20	12,00	13,20	13,65	14,40	14,95	15,55	17,20	16,60	17,40	19,05	19,65	20,20	21,00
Upphärad.	8,10	9,40	10,00	10,80	11,55	12,40	13,20	14,40	14,85	15,60	16,15	16,75	18,40	17,80	18,60	20,25	20,85	21,40	22,20
Nygård.	9,10	10,35	10,95	11,80	12,55	13,35	14,20	15,40	15,85	16,60	17,10	17,70	19,35	18,75	19,60	21,25	21,85	22,35	23,20
Nol.	10,45	11,70	12,30	13,15	13,90	14,70	15,55	16,75	17,20	17,95	18,45	19,05	20,70	20,10	20,95	22,60	23,20	23,70	24,55
Agnesberg.	11,65	12,90	13,50	14,35	15,10	15,90	16,75	17,95	18,40	19,15	19,65	20,25	21,90	21,30	22,15	23,80	24,40	24,90	25,75
B:s Göteborg.	12,30	13,60	14,20	15,00	15,75	16,60	17,40	18,60	19,05	19,80	20,35	20,95	22,60	22,00	22,80	24,45	25,05	25,60	26,40

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil.	1,20	1,65	2,40	2,95	3,55	5,20	4,60	5,40	7,05	7,65	8,20	9,00	10,50	11,40	12,00	12,55	13,20	13,90	14,55	15,25
Edsvalla.	0,85	2,05	2,50	3,25	3,75	4,35	6,00	5,40	6,25	7,90	8,50	9,00	9,85	11,35	12,25	12,85	13,35	14,05	14,70	15,40
Grums.	1,65	2,85	3,30	4,05	4,60	5,20	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30	9,85	10,65	12,15	13,05	13,65	14,20	14,55	15,55	16,20
Segmon.	1,60	2,40	3,60	4,05	4,80	5,35	5,95	7,60	7,00	7,80	9,45	10,05	10,60	11,40	12,90	13,80	14,40	14,95	15,60	16,30
Wermlandsbro.	1,60	2,40	3,25	4,45	4,90	5,65	6,15	6,75	8,40	7,80	8,65	10,30	10,90	11,40	12,25	13,75	14,65	15,25	15,75	16,45
Åmål.	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75	13,30	14,10	15,60	16,50	17,10	17,65
Tösse.	2,05	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45	13,95	14,80	16,30	17,20
Änimskog.	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25	14,80	15,60	17,10	18,00
Köpmannabro.	3,75	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85	16,35	17,20	18,10
Mellerud.	4,35	5,05	5,65	6,45	7,20	8,05	8,85	10,05	10,50	11,25	11,80	12,40	14,05	13,45	14,25	15,90	16,50	17,05	17,85	18,75
Erikstad.	4,90	5,65	6,25	7,05	7,80	8,65	9,45	10,65	11,10	11,85	12,40	13,00	14,65	14,05	14,85	16,50	17,10	17,65	18,45	19,25
Brålanda.	5,70	6,30	6,90	7,75	8,50	9,30	10,15	11,35	11,80	12,55	13,05	13,65	15,30	14,70	15,55	17,20	17,80	18,30	19,15	20,00
Frändefors.	6,10	6,80	7,10	7,55	8,20	9,20	8,85	9,35	10,05	10,70	11,20	11,80	13,45	12,85	13,70	15,35	15,95	16,45	17,10	17,80
Öxnered.	6,75	7,45	8,05	8,85	9,60	10,45	11,25	12,45	12,90	13,65	14,20	14,80	16,45	15,85	16,65	18,30	18,90	19,45	20,25	21,10
Trollhättan.	7,35	8,05	8,65	9,45	10,20	11,05	11,85	13,05	13,50	14,25	14,80	15,40	17,05	16,45	17,25	18,90	19,50	20,05	20,65	21,40
Upphärad.	9,00	9,85	10,65	11,40	12,25	13,05	13,85	15,05	15,50	16,25	16,80	17,40	19,05	18,45	19,25	20,90	21,50	22,05	22,65	23,40
Nygård.	9,85	10,65	11,40	12,25	13,05	13,85	14,65	15,85	16,30	17,05	17,60	18,20	19,85	19,25	20,05	21,70	22,30	22,85	23,65	24,40
Nol.	10,35	11,15	11,90	12,75	13,55	14,35	15,15	16,35	16,80	17,55	18,10	18,70	20,35	19,75	20,55	22,20	22,80	23,35	24,15	24,90
Agnesberg.	11,35	12,15	12,90	13,75	14,55	15,35	16,15	17,35	17,80	18,55	19,10	19,70	21,35	20,75	21,55	23,20	23,80	24,35	25,15	25,90
B:s Göteborg.	12,00	12,85	13,60	14,45	15,25	16,05	16,85	18,05	18,50	19,25	19,80	20,40	22,05	21,45	22,25	23,90	24,50	25,05	25,85	26,60

	Ånäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Falun	1,30	1,65	1,75	3,25	3,90	4,60	5,25	5,95	6,45	7,05	7,95	9,45	10,05	10,80	11,45	12,15	12,60	13,30	13,65	14,95	15,55	16,80	17,25	18,45	19,30	20,10	20,85	21,65	22,30
Ånäs.		0,50	0,50	1,50	2,25	2,95	3,60	4,30	4,75	5,45	6,30	7,75	8,35	9,15	9,75	10,45	10,90	11,60	12,05	13,35	13,80	15,05	15,55	16,60	17,35	18,05	18,80	19,50	20,25
Domnarfvet.			0,50	1,60	2,35	3,05	3,70	4,40	4,85	5,55	6,40	7,85	8,45	9,25	9,85	10,55	11,00	11,70	12,15	13,45	13,90	15,15	15,65	16,70	17,45	18,15	18,90	19,60	20,35
Borlänge.				1,60	2,35	3,05	3,70	4,40	4,85	5,55	6,40	7,85	8,45	9,25	9,85	10,55	11,00	11,70	12,15	13,45	13,90	15,15	15,65	16,70	17,45	18,15	18,90	19,60	20,35
Skräcka.					1,95	2,65	3,30	4,00	4,45	5,15	6,00	7,45	8,05	8,85	9,45	10,15	10,60	11,30	11,75	13,05	13,50	14,75	15,25	16,30	17,05	17,75	18,50	19,20	19,95
Rämen.						3,25	3,90	4,60	5,05	5,75	6,60	8,05	8,65	9,45	10,05	10,75	11,20	11,90	12,35	13,65	14,10	15,35	15,85	16,90	17,65	18,35	19,10	19,80	20,55
Gräsberg.							4,60	5,25	5,70	6,40	7,25	8,70	9,30	10,05	10,65	11,35	11,80	12,50	12,95	14,25	14,70	15,95	16,45	17,50	18,25	18,95	19,70	20,40	21,15
B:s Ludvika.								5,95	6,35	7,05	7,90	9,35	9,95	10,70	11,30	12,00	12,45	13,15	13,60	14,90	15,35	16,60	17,10	18,15	18,90	19,60	20,35	21,05	21,80
Klenshyttan.									6,45	7,15	8,00	9,45	10,05	10,80	11,40	12,10	12,55	13,25	13,70	15,00	15,45	16,70	17,20	18,25	19,00	19,70	20,45	21,15	21,90
B:s Grängesberg.										7,65	8,50	9,95	10,55	11,30	11,90	12,60	13,05	13,75	14,20	15,50	15,95	17,20	17,70	18,75	19,50	20,20	20,95	21,65	22,40
B:s Hörken.											1,15	2,60	3,20	3,95	4,55	5,25	5,70	6,40	6,85	8,15	8,60	9,85	10,35	11,40	12,15	12,85	13,60	14,30	15,05
» Ställdalen.												1,45	2,05	2,80	3,40	4,10	4,55	5,25	5,70	7,00	7,45	8,70	9,20	10,25	11,00	11,70	12,45	13,15	13,90
Bredsjö.													1,60	2,35	2,95	3,65	4,10	4,80	5,25	6,55	7,00	8,25	8,75	9,80	10,55	11,25	12,00	12,70	13,45
Sikfors.														0,75	1,35	2,05	2,50	3,20	3,65	4,95	5,40	6,65	7,15	8,20	8,95	9,65	10,40	11,10	11,85
Hellefors.															0,60	1,35	1,80	2,50	2,95	4,25	4,70	5,95	6,45	7,50	8,25	8,95	9,70	10,40	11,15
Grythyttehed.																0,75	1,20	1,90	2,35	3,65	4,10	5,35	5,85	6,90	7,65	8,35	9,10	9,80	10,55
Herrhult.																	0,45	1,15	1,60	2,90	3,35	4,60	5,10	6,15	6,90	7,60	8,35	9,05	9,80
Daglösen.																		0,70	1,15	2,45	2,90	4,15	4,65	5,70	6,45	7,15	7,90	8,60	9,35
Filipstad.																			0,45	1,75	2,20	3,45	3,95	5,00	5,75	6,45	7,20	7,90	8,65
Geljersdal.																				1,30	1,75	3,00	3,50	4,55	5,30	6,00	6,75	7,45	8,20
Lindfors.																					0,45	1,70	2,15	3,40	3,85	4,55	5,30	6,00	6,75
Molkom.																						1,25	1,70	2,95	3,40	4,15	4,60	5,30	6,05
Mölnbacka.																							0,45	1,70	2,15	2,90	3,35	4,05	4,80
Deje.																								1,25	1,70	2,45	2,90	3,60	4,35
Kil.																									0,45	1,20	1,65	2,35	2,80
Edsvalla.																										0,85	1,30	2,00	2,45
Grums.																											0,45	1,15	1,60
Segmon.																												0,70	1,15
Wermlandsbro.																													0,45
Seffle.																													

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från	**Stockholm** med Kurirtåg	6 e. m.				
ank. till	**Malmö**	7,40 f. m.				
från	**Malmö** med Halländsk postångare	10,30 f. m.				
från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.				
ank. till	**Lybeck** före posttågets afgång					
från	**Lybeck (via Bycken)**	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,35 e. m.	7,50 e. m.	
ankomst	till **Berlin** (Lehrter Bangård)	1,50 e. m.	—	9,05 e. m.	6,03 f. m.	
»	» » (Friedrichsstrasse B.)	2,09 e. m.	—	9,24 e. m.	—	
»	» **Dresden** via Berlin (Anh. B.)	8,36 e. m.	—	—	12,17 f. m.	
»	» **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	5,45 e. m.	—	11 24 f. m.	8,05 f. m.	
»	» via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,49 e. m.	4,05 f. m.	—	
»	» **Hannover**	11,50 f. m.	3,44 e. m.	9,48 e. m.	1,58 f. m.	
»	» **Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	—	7,50 f. m.	
»	» **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.	
»	» **Cassel**	4 e. m.	9,33 e. m.	—	5,22 f. m.	
»	» **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	4,45 f. m.	—	9,40 f. m.	
»	» » via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.	
»	» **Heidelberg**	11,50 e. m.	8,40 f. m. 10,15 f. m.	—	12,50 e. m.	
»	» **Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,35 f. m.	1,35 e. m. 4,15 e. m.	—	7,10 e. m.	
»	» » » Mainz—Strassburg	6,00 f. m.	4,55 e. m.	—	7,31 e. m.	
från	**Lybeck** (via **Hamburg**)	7.15 f. m.	8,20 f. m. 10,35 f. m. 1,10 e. m.	3,40 e. m.	6.03 e. m.	8,50 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	9,35 f. m. 12,10 e. m. 3,10 e. m.	5,30 e. m.	7,19 e. m.	10,30 e. m.
från	**Hamburg** (Statsbangården)	10,00 f. m.	— — —	—	—	11,00 e. m.
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	— — —	—	—	7,30 f. m.
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	— — —	—	—	7,18 f. m.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation
Stockholm—Hamburg I kl. 73.40 kronor,
via Malmö—Lybeck II kl. 57,75 kronor.
Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Rundresebiljetter säljas till slutet af September månad i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis, i Lybeck af Herrar Lüders & Stange, för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. Mark 40.60; II kl & I kajut. Mark 36.30; III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn;** I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 78.40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 89,10; II kl. M. 70.90; III kl. 49,30.

☞ Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark. ☞ Biljetterna gälla under **45 dagar.**

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 57 »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:

från Malmö kl. 8 på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,15 e. m. (middagen).**

Vid jernvägsstationerna i **Stockholm** och **Göteborg** säljas såväl **tur-** som **tur-** och **returbiljetter** till **Berlin.**

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** anlöpande **Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö** och **Lunda** afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. G. Lindman.
från Stockholm Tisdag, Thorsdag kl. 1 e. m. Lördag kl. 5 e. m.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz.* Skeppsbron 4.

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» **Norrtelje** Måndag kl. 5 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. och Söndagar kl. 5 e. m
☞ Måndagar kl. 5 f. m. från Norrtelje afgår ångfartyget **ROSLAGEN** i stället för **NORRTELJE.**
Vidare meddela *Degermark & Schultz.* Skeppsbron 4.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar** anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 e. m.
» **Östhammar** Thorsdagar kl. 10 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m., anländer till Norrtelje sist nämnda dagar vid pass kl. 4 e. m., hvarifrån ångf. **NORRTELJE** afgår till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar**
ångf. **ÖSTHAMMAR** kapt. Gust. Lundin afgår:

Dagturer.

anlöpande Furusund, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng och Harg,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m.,
» **Östhammar** Fredagar kl. 7 f. m.

Natt-turer.

anlöpande Furusund, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.,
» **Östhammar** Tisdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.
☞ **Gräddö, Vätö

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den **7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland 2, 10, 18 och 26 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 5, 13, 21 och 29 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland den 8, 16 och 24 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär

Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund, från **Stockholm den 8, 16 o. 24 Aug. kl. 10.15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 3, 11, 19 o. 27 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 16 o. 24 Aug.
** **Ullånger** » » » » 8 Augusti.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik...	20.	15.	7.50.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 4, 12, 20 och 28 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 7, 15, 23 o. 31 Aug. kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 3, 10, 19 och 27 Aug. kl. 4 f. m.**

Från Umeå den 5, 12, 21 o. 29 Aug. kl. 8 e. m.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Husum	20.	15.	9.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå.....	»	»	»

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 1, 12 och 22 Aug. kl. 2 f. m.**

Från Kallviken den 5, 16 och 26 Aug. kl. 4 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 7, 18 och 28 Aug. kl. 2 f. m.**

Från Kåge den 11 o. 22 Aug., 1 Sept. kl. 5 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Nordmaling	20.	15.	10.
» Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20.	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

38. Stockholm—Luleå—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Ersnäs** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **den 5 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpas, såvida tillräckligt fraktgods anmäles.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Däck.
Till Sundsvall	10.	5.
» Umeå ...	16.	10.
» Skellefteå	20.	13.
» Piteå ...	25.	15.
» Luleå ...	30.	16,50.

39. Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 2 o. 17 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 8 och 23 Augusti kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**,

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 5 Aug., 5 o. 24 September kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 11 Augusti kl. 2 e. m., 14 September kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**,

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 8 och 23 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 14 och 29 Augusti kl. 2 e. m,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå,** och **Törefors**,

afgår ångfartyget **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 11 och 26 Augusti kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 2 och 17 Augusti kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** 14 Augusti kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 5 och 20 Augusti kl. 12,30 f.m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand ...	18.	12.	9.	6,
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13,
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **den 8, 18 o. 29 Aug. kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. **dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamlakarleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 1 Aug. kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer emottages till **Lördagen den 31 Juli kl. 1 e. m.**

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Närmare meddela o. bilj. säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

50. Stockholm—Helsingfors på 20 timmar.

Ett af ångf. **ÆOLUS** och **ZEPHYR** afgå:
från **Stockholm** Måndagar kl. 3 e. m.,
» **Helsingfors** Tisdagar » 4 »
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifter mellan Stockholm—Helsingfors:
I:a plats 32 kr., II:a plats 25 kr. III:e plats 14 kr.

☞ **För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantåg, och blir sålunda tiden från Stockholm till S:t Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.**

Närmare meddela: i Helsingfors Hr *Victor Ek*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Helsingfors direkt, Skärgårdsvägen

afgår snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, hvarje **Söndag kl. 9 e. m.** och återvänder från **Helsingfors** hvarje **Tisdags middag.** Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. hvarje Lördag.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **den 31 Juli, 12, 24 Augusti kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 3, 14, 26 Aug. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **den 5, 17, 28 Augusti kl. 11.30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 7, 9, 31 Augusti kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **den 10, 21 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.

Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

53. Direkt och billig lägenhet till S:t Petersburg

blifver med förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda jernångaren **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, som afgår från Stockholm **Onsdagen den 18 Augusti på morgonen** samt återvänder från S:t Petersburg **Thorsdagen den 26 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods **till billig taxa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga

afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **den 7 och 21 Augusti tidigt på morgonen** samt från **Riga den 31 Juli, 14 och 28 Augusti tidigt på morgonen**, medtagande **passagerare** och **fraktgods.**

Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Kalmar

afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. 4 e. m.
» **Kalmar** Söndagar » 2 »
Till **Stettin** Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm

från **Stettin** Thorsdagar kl 2 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,

Från Köpenhamn	Lördagar	kl.	12 midd.
» Malmö	»	»	4 e. m.
» Ystad	»	»	12 natt.
» Karlshamn	Söndagar	»	9 f. m.
» Ronneby	»	kl.	1,15 e. m.
» Karlskrona	»	»	7 »
» Kalmar	Måndagar	»	8 f. m.
» Vestervik	»	»	4 e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.

Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin $2^1/_2$ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt) och vice versa.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» **Stettin hvarje Lördag middag.**

Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**

Resan varar circa 40 timmar. Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlintågets afgång.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Månd. och Fred kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Vestervik Tisdagar kl. 8 f. m.
» Vestervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från **Stockholm** till **Wisby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje **Thorsdag kl. 8 e. m.**
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje **Lördag kl. 4 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje **Söndag kl 8 e. m.**

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Storungs—Fårösund—Slite—Rohnehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson, **Thorsd. den 5 Aug kl. 3 e. m.** återvänder från Visby **Måndagen den 2 o. 9 Aug. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, Kapten Aug. Nilsson, och
GAUTHIOD, Kapten Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Forts.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar**,

Ångarne **L. TORSTENSON**, kapt. Manfred Svenson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagen den 2, 16 och 30 Augusti kl. 5 e. m.
TRANSIT N:o 3 Måndagen den 9 och 23 Augusti kl. 5 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON den 5 och 19 Augusti kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 12 och 26 Augusti kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON den 9 och 23 Augusti kl. 1,30 e. m. efter Stockholms-snälltågets ankomst.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne 14 och 28 Augusti i dagningen.

Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping till Lybeck: I:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 16**, Däck **kr. 10.**

☞ I:sta och II:dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på **L. TORSTENSON** i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt å passagerareafgiften.

☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **RAP**, kapt. Munkeboe, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** omkring **den 3 Augusti.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 7 Augusti.**

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth..... / » Fogelvik..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby.....	10.	8.	7.	6.	4.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** Onsdagar kl 6 f. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	7.	6.	5.	3.
» Westervik	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Onsdag kl. 3 e. m.
Westervik.....	Thorsdag » 1 e. m	Cimbrishamn..	Thorsdag » 2 f. m.
Oskarshamn...	Fredag » 12,15 f.m.	Åhus	» » 7 »
Kalmar	» » 7 »	Sölvesborg ...	» » 1 e. m.
Karlskrona ...	» » 3 e. m.	Karlshamn ...	Fredag » 12,15 f.m.
Karlshamn.. ..	Lördag » 1 f. m.	Karlskrona ...	» » 7 »
Sölvesborg.....	» » 6 »	Kalmar	» » 3 e. m.
Åhus	» » 8 »	Oskarshamn...	Lördag » 12.15 f. m.
Cimbrishamn..	» » 12 midd.	Westervik.....	» » 7 »
Malmö	Söndag » 7 f. m.	till Stockholm	» på aftonen.
till Köpenhamn	» » 9 »		

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. J. Skoog*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.

Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» och »**ÆOLUS**» afgå från Stockholm hvarje Fredag kl 1 e. m.; ankommer till Malmö hvarje Söndagsmorgon **före Stralsundsbåtens afgång.**

Från **Stockholm** till **Karlskrona** och **Ronneby** omkring samma tid som med snälltåg.

Malmö—Stockholm

tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» eller »**ÆOLUS**» afgår från Malmö till Stockholm hvarje Fredag kl. 5 e. m.; ankommer till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m.

Biljettpriserna äro 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 31 Juli, 14 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 7 och 21 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 1 och 15 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 8 » 22 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 2 » 16 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Karlshamn	M. 9 » 23 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	T. 3 » 17 » 5 f. m.	Kalmar	T. 3 » 17 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 11 » 25 » morg.	till Stockh.	O. 4 » 18 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	T. 3 och 17 Aug. 2 e. m.	Göteborg	T. 10 och 24 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 4 » 18 » 8 f. m.	Helsingb.	O. 11 » 25 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	Th. 5 » 19 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Sölvesborg	Th. 12 » 26 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	» » » » » 11 »	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Malmö	F. 6 » 20 » 1,45 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Landskrona	» » » » » 5 »	Kalmar	F. 13 » 27 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
till Göteb.	L. 7 » 21 » morg.	Westervik	» » » » » 5 e. m.
		till Stockh.	O. 14 » 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 7 och 21 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 31 Juli, 14 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 8 » 22 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 9 » 23 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Karlshamn	M. 2 » 16 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	T. 10 » 24 » 5 f. m.	Kalmar	T. 3 » 17 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 11 » 25 » morg.	till Stockh.	O. 4 » 18 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 10 och 24 Aug. 2 e. m.	Göteborg	T. 3 och 17 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 11 » 25 » 8 f. m.	Helsingb.	O. 4 » 18 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 12 » 26 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Sölvesborg	Th. 5 » 19 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	» » » » » 11 »	Ronneby	» » » » » 1 e.m.
Malmö	F. 13 » 27 » 1,45 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Landskrona	» » » » » 5 »	Kalmar	F. 6 » 20 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
till Göteb.	L. 14 » 28 » morg.	Westervik	» » » » » 5 e. m.
		till Stockh.	L. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångarne **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Kristiania	Thorsdagar	kl. 12,15	f. m.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Göteborg	»	» 5	e. m
Karlskrona	»	» 3	e. m	Helsingborg	Fredagar	» 4,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Malmö	»	» 5	e. m.
Malmö	Söndagar	» 3	»	Ronneby	Lördagar	» 7,30	f. m,
Helsingborg	»	» 7,30	»	Karlskrona	»	» 11	»
Göteborg	Måndagar	» 8	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
till Kristiania	» på aftonen.			till Stockh.	Söndagar	» 11	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Thorsdags morgon; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Söndag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☛ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

---

82. **Bremen—Stockholm**
via **Malmö**.

Ångaren **MUDIR**, kapt. C. Rahnboy, afgår från **Bremen** till **Stockholm**, via **Malmö, omkring den 15 Augusti.**

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*.
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer*,
i Stockholm CARL V. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

83 **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 6 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö**.

Ångaren **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den den 14 Augusti.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 20 Aug.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 8 Augusti.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 9 Aug.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre** och **Antwerpen**.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 11 Aug.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen**.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 4 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren, **STOCKHLOM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 10 Aug.**
☛ Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Forssell afgår:
från **Malaga omkring den 2 Aug.**,
» **Cadix omkring den 4 Aug.**
till **Stockholm**.

Ångaren **DANMARK**, kapt. Barchman, afgår:
från **Oporto omkring den 11 Augusti**,
» **Lissabon omkring den 15 Augusti**
till **Stockholm**.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

---

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 5 Augusti.**

London—Stockholm
via **Malmö**.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 8 Augusti.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

97. **Stockholm—Hull**

Ångaren **OTTO**, kapt. Kendrick, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 7 Augusti.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **FIDO**, kapt. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 7 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren **SEVERN**, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan**,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

ångbåten **RAGNHILD**, kapt O. Fabricius, afgår

Söknedagar: fr. 2 Aug.

Från **Stockholm** kl. 3,45 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 f. m.

Söndagar:

Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.

---

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:

Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Söndagar:

Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.,
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 8 e. m.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 5,30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.

Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.

Fartyget går **vester** om **Mörkön.**

☛ **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl, 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

☛ **Hall** anlöpes **Onsdagar.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

---

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**
Vester om Mörkön.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm kl. 10 f. m.** alla dagar utom Lördagar,
» **Trosa kl. 8 e. m.** alla dagar utom Lördagar.

☛ Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **Nya Hållsviken.**
☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

---

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

---

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.

☛ **Brevik** anlöpes.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

---

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

afgå omvexlande ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING**
från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.

Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddaholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

☛ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6	5.	3.
» Linköping....	8	7	6.	4.

---

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgå ett af ångf **LINKÖPING** eller **ESAIAS TEGNER**
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Lördag kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Måndagar, Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 11 f.m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af bolagens fartyg säljas med **25 proc. rabatt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

---

120. År 1886 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler

med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, WADSTENA, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg**, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg

fr. **Stockholm** ..					
» Söderelge..					
» Brevik (vid signal).....					
» Söderköping					
» Norsholm....					
» Berg.....					
» Husbyfjöl....					
» Motala.....					
» Vadstena....					
» Karlsborg (Rödesund).					
» Forsvik.....					
» Töreboda ...					
» Sjötorp.....					
» Mariestad ...					
» Kinnekulle (Hellekis) ...					
» Lidköping...					
» Trollhättan..					
» Ström (Lilla Edet).....					
t. **Göteborg**....					
nämligen:	**Ceres. Pallas. Vadstena. Venus.**		**Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.**		
	fr. 22 Maj till 29 Augusti hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag, Thorsd. o. Lördag kl. 11 f. m.				
fr. **Stockholm** ..	T.	Th.	L.	11 f.m.	S. 11 f.m.
» Söderelge..	»	»	»	1 e.m.	» 1 e m.
» Brevik (vid signal).....	»	»	»	6 »	» 6 »
» Söderköping	»	»	»	10 »	» 11 »
» Norsholm....	O.	F.	S.	3 f.m.	M. 7 f.m.
» Berg.....	»	»	»	6 »	» 7 »
» Husbyfjöl....	»	»	»	9 »	» 10 »
» Motala.....	»	»	»	11 »	» 1 e.m.
» Vadstena....	»	»	»	—	» 3 »
» Karlsborg (Rödesund).	O.	F.	S.	1.30 e.m	
» Forsvik.....	»	»	»	2 »	
» Töreboda ...	»	»	»	6 30 »	» 4 30 »
» Sjötorp.....	»	»	»	—	» 5 »
» Mariestad ...	»	»	»	11 »	» 10 »
» Kinnekulle (Hellekis) ...					T. 3 f.m.
» Lidköping...					» 6 »
» Trollhättan..	Th.	L.	M.	7 f.m.	F. 3 f.m.
» Ström (Lilla Edet).....	»	»	»	11 »	
t. **Göteborg**....	»	»	»	8.30 »	
nämligen:	**Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.**		**Motalaström. B. v. Platen. Juno.**		
	fr. 25 Maj till 28 Augusti hvarje Månd. Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. hvarje Tisdag o. Fredag kl. 10 e. m.				
fr. **Göteborg**....	M.	Th.	L.	12 midd	T. 10 e.m.
» Ström (Lilla Edet).....	»	»	»	3 e.m	O. 1 30 f.m.
» Trollhättan..	»	»	»	7 »	» 6 »
» Venersborg..	»	»	»	9 »	» 8 »
» Karlstad....	—				» 9 »
» Lidköping...	—				
» Kinnekulle (Hellekis) ...					
» Mariestad ...	—				O. 2 e.m.
» Sjötorp.....	T.	F.	S.	4 f.m	
» Töreboda ...	»	»	»	8 30 »	
» Forsvik.....	»	»	»	12 30 e.m.	Th. 4 30 f.m.
» Karlsborg (Rödesund).					» 5 »
» Motala.....	»	»	»	1 »	» 10 »
» Vadstena....	»	»	»	3 »	
» Mariestad ...	»	»	»	5 »	
» Kinnekulle (Hellekis) ...	»	»	»	7 »	
» Husbyfjöl....	»	»	»	9 »	
» Berg.....	»	»	»	10 »	
» Norsholm....	O.	L.	M.	1.30 f.m.	
» Söderköping	»	»	»	6 »	
» Brevik (vid signal).....	»	»	»	10 »	Th. 8 f.m.
» Söderelge..	»	»	»	3 e.m.	S. 1 e.m.
t. **Stockholm**....	»	»	»	5 »	» 3 »
					» 10 »
					» 6 30 »
					» 1 30 e.m.
					» 5 »
					» 9 30 »
					M. 2 30 f.m.
					» 10 »
					» 7 »
					» 12 midd.
					» 3 e.m.
nämligen:	**Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.**		**Motalaström. B. v. Platen. Juno.**		
	fr. 29 Juni till 28 Augusti hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsd. o. Fredag kl. 10 e. m.				
fr. **Stockholm** ..	T.	Th.	L.	11 f.m.	F. 10 e.m.
» Söderelge..	»	»	»	1 e.m.	L. 1 30 f.m.
» Brevik (vid signal).....	»	»	»	6 »	» 6 »
» Söderköping	»	»	»	10 »	» 8 »
» Norsholm....	O.	F.	S.	3 f.m.	» 9 »
» Berg.....	»	»	»	6 »	
» Husbyfjöl....	»	»	»	9 »	
» Motala.....	»	»	»	11 »	L. 1 30 e.m
» Vadstena....	»	»	»	1 45 »	S. 4 30 f.m.
» Karlsborg (Rödesund).	»	»	»	8 30 »	» 9 30 »
» Forsvik.....	»	»	»	12 30 e.m.	
» Töreboda ...					
» Sjötorp.....					
» Mariestad ...					
» Kinnekulle (Hellekis) ...					
» Lidköping...					
» Trollhättan..	Th.	L.	M.	1.30 f.m.	
» Ström (Lilla Edet).....	»	»	»	6 »	
t. **Göteborg**....	»	»	»	9 30 »	
nämligen:	**Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.**		**Motalaström. B. v. Platen. Juno.**		
	fr. 25 Maj till 28 Augusti hvarje Månd. Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. hvarje Tisdag o. Fredag kl. 10 e. m.				
fr. **Göteborg**....	M.	Th.	L.	12 midd	T. 10 e.m.
» Ström (Lilla Edet).....	»	»	»	3 e.m	O. 1 30 f.m.
» Trollhättan..	»	»	»	7 »	» 6 »
» Venersborg..	»	»	»	9 »	» 8 »
» Karlstad....	—				» 9 »
» Lidköping...	—				
» Kinnekulle (Hellekis) ...					
» Mariestad ...	—				O. 2 e.m.
» Sjötorp.....	T.	F.	S.	4 f.m	
» Töreboda ...	»	»	»	8 30 »	
» Forsvik.....	»	»	»	11 45 »	
» Karlsborg (Rödesund).	»	»	»	12 30 e.m.	Th. 4 30 f.m.
» Motala.....	»	»	»	3 »	» 5 »
» Vadstena....	»	»	»	5 »	» 10 »
» Mariestad ...	»	»	»	7 »	
» Kinnekulle (Hellekis) ...	»	»	»	9 »	
» Husbyfjöl....	»	»	»	10 »	
» Berg.....	»	»	»	1 30 e.m.	
» Norsholm....	O.	L.	M.	1.30 f.m.	
» Söderköping	»	»	»	6 »	
» Brevik (vid signal).....	»	»	»	10 »	Th. 8 f.m.
» Söderelge..	»	»	»	3 e.m.	S. 1 e.m.
t. **Stockholm**....	»	»	»	5 »	» 3 »
					» 10 »
					» 6 30 »
					» 1 30 e.m.
					» 5 »
					» 9 30 »
					M. 2 30 f.m.
					» 10 »
					» 7 »
					» 12 midd.
					» 3 e.m.
nämligen:	**Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.**		**Motalaström. B. v. Platen. Juno.**		
	fr. 29 Juni till 28 Augusti hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsd. o. Fredag kl. 10 e. m.				
fr. **Stockholm** ..	T.	Th.	L.	11 f.m.	F. 10 e.m.
» Söderelge..	»	»	»	1 e.m.	L. 1 30 f.m.
» Brevik (vid signal).....	»	»	»	6 »	» 6 »
» Söderköping	»	»	»	10 »	» 8 »
» Norsholm....	O.	F.	S.	3 f.m.	» 9 »
» Berg.....	»	»	»	6 »	
» Husbyfjöl....	»	»	»	9 »	
» Motala.....	»	»	»	11 »	L. 1 30 e.m
» Vadstena....	»	»	»	1 45 »	S. 4 30 f.m.
» Karlsborg (Rödesund).	»	»	»	8 30 »	» 9 30 »
» Forsvik.....	»	»	»	12 30 e.m.	
» Töreboda ...					
» Sjötorp.....					
» Mariestad ...					
» Kinnekulle (Hellekis) ...					
» Lidköping...					
» Trollhättan..	Th.	L.	M.	1.30 f.m.	
» Ström (Lilla Edet).....	»	»	»	6 »	
t. **Göteborg**....	»	»	»	9 30 »	

☛ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till September månads slut.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter; 2:o för familjer då minst 3 enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Karlstad *J. H. Lindberg*, i öfriga stationer de vanliga.

(Biljettpris se nästa spalt).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Herrsal. ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. / » Norsholm.....	6.25:	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund..... / » Töreboda.....	15.	12.	9.	6.
» Mariestad	15.	12.	9.	6.
» Kristinehamn / » Karlstad.....	16.	14.	10.50.	7.
» Hellekis..... / » Lidköping.....	18.	15.	11.25.	7.50.
» Wenersborg....	20.	16.	12.	7.50.
» Trollhättan....	21.25.	17:	12.75,	8.
» Göteborg... .	25.	20.	15.	8.

---

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist

som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal**, samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**

***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm:**

	PER BRAHE	**PRIMUS**	**VISINGSÖ**
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	———
» » Grenna..... »	3,30 »	3,30 »	———
» » Hjo..... »	———	———	2,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	VISINGSÖ	**PER BRAHE**	**PRIMUS**
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo ..... »	3 f. m.	———	———
» » Grenna ..... »	———	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	3 »	3 »
» » Wadstena... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala..... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje.. »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

För **Tur- och returbiljetter** gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C, U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping ..	6.50.	5.	4.	2.50
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena ...	13.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna ..... / » Hjo..... / » Jönköping....	16.	11.	9.	6.

---

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Juni tills vidare:

Från Motala till Jönköping		**Från Jönköping till Motala.**	
Tisdagar och Fredagar:		(efter södra tågets ankomst.) Onsdagar och Lördagar:	
Från Motala..... kl.	7 f. m.	Från Jönköping ..... kl.	1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)..... »	8,40 »	» Visingsö ..... »	2,30 »
» Hjo ..... »	11 »	» Grenna..... »	2,50 »
» Hästholmen ..... »	12,15 e.m.	» Hästholmen ..... »	4,30 »
» Grenna ..... »	2,10 »	» Hjo ..... »	5,45 »
» Visingsö ..... »	2,30 »	» Vadstena..... »	8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund, Thorsdagar:** kl. 7 f. m. från **Vadstena** kl. 8.40 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Medevi, Måndagar:** kl. 8 f. m. från **Motala** och kl. 9 f. m. från **Vadstena** samt återvänder från **Medevi** kl. 4 e. m. och kl. 5,30 e. m. från **Vadstena.**

☛ **Fartyget afgår ej från Vadstena Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternernde

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m., samt från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Skokloster kl. 5 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1,50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1,25.

---

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

---

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.

J. G. STENBERG, Nedre

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersäby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,
afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Onsdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Lördagar**
} kl 5,30 e. m.
återvänder från **Smedjebacken:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL Måndagar,**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Fredagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Lördagar**
} kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst från Ludvika
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Ångf. **Strömsholms kanal**, beqvämt inredt för passagerare och försedt med god restauration verkställer resan på cirka 22 timmar, men anlöper ej Torshälla.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B
och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.
☞ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.** samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
(**Obs.** Allm. telefon 81 08).
Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget **hvar Måndag kl 5 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen,
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**
anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 7,40 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.
☞ **Fartyget afgår från Köping Söndagen den 1 Aug. kl. 11,50 e. m. i st. för den 31 Juli.**

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar kl. 8 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Lördagen den 31 Juli kl. 5,30 e. m., derefter Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.
Läppe anlöpes Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
☞ **Fiskeboda** anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt **Läppe** Lördagresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden.....					
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm.**
Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd., Onsd. och Fredagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt.
Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs...	2.	2.	1.
» Thorshälla...	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna...	4.	3.	2.

☞ Ångf **SVEN RINMAN** afgår från Eskilstuna Söndagen den 1 Aug. kl. 9 e. m. i st. för kl. 8 f. m.

151. **Stockholm—Vesterås—Eskilstuna.**
Nybygda ångf. **ESKILSTUNA I**, kapt. C. I. Tjulin, afgår:
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar** o. **Fredagar kl. 11 e. m.**
» **Eskilstuna Tisd., Thorsd.** o. **Lördagar kl. 6,30 e. m.**
» **Vesterås** till **Eskilstuna Tisd., Thorsd.** o. **Lörd. kl. 5 f. m.**
» **Vesterås** till **Stockholm samma dagar kl. 10 e, m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgår **i dess ställe** ångf. **ENGSÖ** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar**, åter, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
OBS.! Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.**, åter från Mariefred kl. **4,45 e. m.**
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 6,30 7,30, 8,30 9,30 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30, och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30, f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

157. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från **Stockholm** till **Sundby**, Björkö och Adelsö kl. 9,30 f. m. samt åter från Adelsö kl. 7 e. m. och från **Sundby** kl. 8 e. m.

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets**
ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. **SVARTSJÖLANDET:** söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Ångf. **BRAGE:** söknedagar från Stjertnäs genom Tappström kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 6 e. m.
Ångf. **EKOLSUND:** söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e m.
Ångf. **HILLERSJÖ:** söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **SÄBYHOLM:** söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m., från Stockholm kl. 2.45 och 7,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Svartsjö kl. 6,30 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.....	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön.....	1.25.	0.75.
» Ekholmen.....	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. **2 e. m.**
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. **5** f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta.....	2.50.	1.
» Frösåker och Engsö.....	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja.**
afgår ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN:**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, 7 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m,
Från Skärholmen kl. 5,30 e. m.
Söndagar afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
Ångfartyget **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
☞ Kl. 3 e. m. afgår ångb. **SIRÉN.**
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 7 och 9 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
Mellan **Staden—Löfholmen** och **Liljeholmen** hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10.30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Logårdstrappan—Lidingöbro Värdshus
(genom **Djurgårdsbrunnskanalen**)
från Logårdstrappan kl. 9,45, 11,45 f. m. 1,45, 5,45 och 7,45 e. m. från Lidingöbro Värdshus kl. 7,45, 11 f. m, 1, 3, 7 och 9 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från **Skärsätra:**
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm**
afgår ångb:e **ÄGIR** eller **RAN** angörande mellanliggande ställen.
Ångb. **ÄGIR:** **Söndagar:**
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7.45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.
Ångb. **RAN:** **Söndagar:**
från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl 7,45 f. m. och 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 8,30 e. m.
☞ Bodal angöres endast af ångslupen **RAN** på turen från Stockholm kl. 4 e. m. och från Viggbyholm kl. 7,45 e. m.
☞ **Rödstugan** angöres icke af ångslupen **ÄGIR** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Rydboholm kl. 6,30 f. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken trafikeras af ångf. **BRAGE** tills vidare:
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11.30 f. m. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,10 f. m.
☞ Afgångstiden från Vaxholm och Ekuddsbryggan kl. 7,45 f. m.

176. **Stockholm—Waxholm.**
Från och med Lördagen den 5 Juni och tills vidare afgår ett af ångfart:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

från **Stockholm:**	från **Waxholm:**
Söndagar kl. 9 o. 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15 *) o. 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***)midd. 2,30, 3.15**), 4,15, 5,15***)6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 o. 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund.**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15 *) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 6,45 o. 8,5*) f. m. o. 7,15 e.m.
*) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs.! Kl. 8,5 f. m. från Oscar Fredriksborg (8,15 från Brännudden) angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Stockholm—Djurö—Saltarö.
afgår ångf. **TENÖ** söknedagar från Stockholm till Djurö kl. 4,15 e. m. till Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m., från Djurö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m. Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. anlöpande mellanliggande stationer, från Marum kl. 4,45 f. m. från Waxholm kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder samma dagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder samma dagar kl. 4,30 f. m.
☞ Ångf. **ÖSTANÅ I** eller **II** afgår till **Vaxholm, Östanå** och **Gärdsvik**, anlöpande mellanstationerna, hvarje **Söndag** kl. 8,30 f. m. och återvänder från **Gärdsvik** kl. 5,30 e. m.

180. Ångf. **Blidö** afgår från Carl XII:s torg:
från Stockholm till Noor Måndagar och Onsdagar, till Furusund och Södersvik Fredagar samt till Vesternäs Lördagar kl. 2,15 e. m. Från Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 f. m., från Vesternäs Måndagar kl. 4,30 f. m. och från Södersvik Lördagar kl. 5 f. m.
Alla resor anlöpes Blidösund: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Sterbsnäs och Backa; Måndagar till och Lördagar från Stockholm anlöpas Lindalsund.

Ångf. Ljusterö
afgår från Carl XII:s torg till Alsvik hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Alsvik kl. 5 f. m.
Söndag till Alsvik kl. 9 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m.
Tisdag, Thorsdag och Lördag utsträckes resan till Nohlvik, återvänder från Nohlvik, Månd., Onsd., Fred. kl. 4 f. m., anlöpande bryggor vid Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.

183. **Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
angörande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden.**
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. **8**,30 o. **10** f. m., **2**,15, **4**,5, **6** o. **8** e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11.15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
☞ Dessutom Söndagar till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästartrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**, från Räntmästaretrappan,
Söndagar:
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10,30 e.m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f, m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m, 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6.15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs.
afgår tills vidare ångb. **IDUN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11,30 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 10,30 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket**, med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från **Stockholm:**
till Gustafsberg söknedagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. samt 2,30, 5,15, 6.45 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.
till Kilsviken söknedagar kl. 3,15 e. m.
till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3 e. m.
Till **Stockholm:**
från Gustafsberg söknedagar kl. 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m.samt 2, 4, 7, 8 och 9 e. m.
från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.
från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.
☞ **Mellanliggande stationer angöras enligt turlistor, som finnas ombord å fartygen.**
☞ Ångslupen **FARSTA** afhemtar passagerare från Ulfvik och Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7-turen samt från Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7,45-turen från Gustafsberg.
Ångfartyget **GUSTAFSBERG III.**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Nämdö Månd., Onsd., Thorsd och Lörd. kl. 2,45 e. m.
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Tyresö anlöpande Dufnäsviken och Sågtorp Söndagar kl. 8,45 f.m.
Till **Stockholm:**
Från Runmarö anlöpande Nämdö, Tyresö och Fisksätra-holme Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 f. m.
Från Runmarö anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätra-holme Tisd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
Från Tyresö anlöpande Sågtorp och Dufnäsviken Söndagar kl. 7 e.m.
☞ På anmodan utsträckes Söndagsturerna till Nybygget.

186. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö**
afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., dessutom Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 7 e. m.

Till **Nynäs**
afgår ångf, **DALARÖ STRÖM** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m. samt från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** söknedagar kl. 4,15 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.
Obs.! Af bryggorna i Skuru- och Lännerstasunden anlöpes under seglationsåret **endast** Fisksätra och Skutudden.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.
Från och med Lördagen den 28 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. ½ 8 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**

afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor

Hvardagar:

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 830, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7,5 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.

Söndagar:

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

☛ Öfriga turer mellan Nackanäs och Stubbsund uppehållas om **Söndagarne** medelst en större roddbåt, hvars turer finnas anslagna vid bryggorna.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby** och **Tegelhagen.**

Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Alkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söcknedagar:

Från Kasby kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e.m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

Söndagar:

Från Kasby kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

☛ I förening med ofvanstående turer afgår omnibus från Wallingatan (f. d. Ad. Fred. plan) en qvarts timme före ångslupens afgångstiden från Stallmästaregården och återvänder till Wallingatan vid ångslupens framkomst till Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**

Från och med Lördagen den 29 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12'30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.

OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA.**

| från Göteborg | | |

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessafartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork**, afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **YEDDO** (3,000 tons), kapt. Rice, beräknas komma att afgå **från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 7 Augusti.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons), kapten Niel, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 21 Augusti.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå **från Newyork** till **Göteborg direkt Thorsdagen den 5 Augusti.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr.	**Gefle**	Sönd. kl. 7 f. m.	Fr.	**Örnsköldsvik**	Tisd. kl. 11,45 e. m.
»	Söderhamn	d:o » 2 e. m.	»	Näske	Onsd. » 3 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 e. m.	»	Hernösand	d:o » 12 midd.
»	Sundsvall	Månd. » 12 midd.	»	Sundsvall	Thorsd. » 11 f. m.
»	Hernösand	d:o » 11,45 e. m.	»	Hudiksvall	d:o » 9 e. m.
Till	**Örnsköldsvik**	Tisd. morgon.	Till	**Gefle**	Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr.	**Gefle**	Thorsd. kl. 11,45 e. m.	Fr.	**Hernösand**	Sönd. kl. 12 midd.
»	Söderhamn	Fred. » 8 f. m.	»	Sundsvall	Månd. » 12 »
»	Sandarne	d:o » 9 »	»	Jättendal	d:o » 4 e. m.
»	Enånger	d:o » 1 e. m.	»	Hudiksvall	Tisd. » 6 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 »	»	Enånger	d:o » 8,30 f. m.
»	Jättendal	Lörd. » 5 f. m.	»	Söderhamn	d:o » 1 e. m.
»	Sundsvall	d:o » 12 midd.	Till	**Gefle**	d:o afton.
Till	**Hernösand**	d:o » e. m.			

265. **Sundsvall—Hernösand—Umeå.**

Ångaren **W:m RÖHSS.**

Afgår från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 2 f. m., från Hernösand hvarje Söndag och Thorsdag kl. 11 f. m., till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från Umeå till Sundsvall hvarje Tisdag kl. 7 f. m., till Hernösand hvarje Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. anlöpande sammastationer.

266. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. Rob. Fahlman, afgår den 4, 14, 24 Aug., 3, 13, 23 Sept., 3 Okt. från **Sundsvall** kl. 5 f. m. från **Hernösand** kl. 12 midd. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå (Ursviken), Kåge, Byske, Piteå och Luleå.

Återvänder från Luleå den 8, 18, 28 Aug., 7, 17, 27 Sept., 7 Okt. kl. 12 midd. anlöpande samma stationer.

Hernösand i Juli 1886.

STYRELSEN.

267. **Ångermanelfven.**

Ångf. **STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEA**,
kapt. Axel Norén, kapt. Gotth. Neander,
afgå alternerande mellan **Hernösand** och **Sollefteå** alla söknedagar
från Hernösand kl. 8 f. m. och 3 e. m., från Sollefteå kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. God restauration finnes ombord.

302. Snabbgående och beqvämt inredda ångfartygen
RONNEBY, kapt. P. Svensson, **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson,
underhålla under Juni, Juli och Augusti månader reguliera turer mellan Blekingska städerna sålunda att en af dessa ångare afgå (utom Söndagar) hvarje dag:

Från	Karlskrona	kl. 8,20 f. m.	Från	Sölvesborg	kl. 10,30 f. m.
»	Ronneby	kl. 11,45 »	»	Karlshamn	kl. 2 e. m.
»	Karlshamn	kl. 3,30 e. m.	»	Ronneby	kl. 5,30 »
Ank. till	Sölvesborg	kl. 6 »	Ank. till	Karlskrona	kl. 8 »

☛ Ångf. »Ronneby» afgår **från** Karlskrona—Ronneby o. s. v. alla Månd., Onsd. och Fred. och **från** Sölvesborg—Karlshamn o. s. v. alla Tisd., Thord. och Lörd. samt ångf. Blekinge alternativt, motsatta dagar.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,55 *) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
Dessutom söndagar extraturer:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 på natten.
*) *Söndagar* kl. 4,30 i st. f. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,35 e. m.
Dessutom söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) *Bortfaller* söndagar.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 6,10**) 9,15*) f. m., 2**), 7**) och 8,45*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15*) och 9**) f. m. samt 4,30***) e. m.
Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30**) och 12*) natten.
*) direkt.
**) via Helsingör och danska kusten.
***) 1 ångare direkt och 1 via danska kusten och Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,15 och 10,30 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

323. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**

Turlista från och med 15 Maj till och med 30 Sept. 1886.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	1 dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
						Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45 »			
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa....	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d:o	—	7 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den naturskröna, 3½ mil-långa segelleden å Dalelfven till **Avesta**, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325 Ångbåten **Grangärde**

afgår hvarje helgfri dag
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
» Ludvika till Grangärde kl. 3,30 e. m.
Sunnansjö anlöpes begge resorna.

329. Ångfartyget **RÅBÄCK**, kapt. H. Berndtsson, underhåller regulier kommunikation mellan nedannämnda stationer sålunda:

Från	**Lidköping**	till	**Karlstad**	hvarje Månd.	och Thorsd.	kl.	5	f. m.
till	**Kinekulle** (Råbäck)	»	»	»	»	»	6	»
från	**D:o**	»	»	»	»	»	6,30	»
till	**Mariestad**	»	»	»	»	»	8,30	»
från	**D:o**	»	»	»	»	»	9,30	»
till	**Otterbäcken**	»	»	»	»	»	11	»
från	**D:o**	»	»	»	»	»	12	midd.
till	**Kristinehamn**	»	»	»	»	»	3	e. m.
från	**D:o**	»	»	»	»	»	4	»
till	**Karlstad**	»	»	»	»	»	7,30	»

Onsdagarnes turer:

Från **Lidköping** till **Sunnanå** hvarje Onsdag kl. 5 f. m.
Ank. » **D:o** » » » 10 »
Från **Sunnanå** » **Lidköping** » » » 5 e. m.
Ank. » **D:o** » » » 10 »

Från **Karlstad** till **Lidköping** hvarje Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

	Kristinehamn anlöpes ej på nedresorna							
till	**Otterbäcken**	»	»	»	»	»	11,30	»
från	**D:o**	»	»	»	»	»	12,30	e. m.
till	**Mariestad**	»	»	»	»	»	2	»
från	**D:o** (efter tågets ank.)	»	»	»	»	»	6	»
till	**Kinekulle** (Råbäck)	»	»	»	»	»	8	»
från	**D:o**	»	»	»	»	»	8,30	»
till	**Lidköping**	»	»	»	»	»	9,30	»

Lördagarnes turer:

Från **Lidköping** till **Råbäck** hvarje Lördag kl. 4,30 f. m.
» **Råbäck** » **Lidköping** » » » 6 »
» **Lidköping** » **Råbäck** » » » 3 e. m.
» **Råbäck** » **Lidköping** » » » 5 »

Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till **Sunnanå** då så påfordras.

På Ångbåten Råbäck göresbilliga och beqväma resor.

God Restauration finnes.

Ångbåten Råbäck finnes till uthyrning hvarje Söndag, om anmälan derom göres senast föregående Thorsdag.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstenson, i Mariestad J. Mattsson, i Christinehamn C. J. Andersson & C:o, i Karlstad Svensson & Ericson, i Sunnanå A. G. Edgren, i Otterbäcken C. O. Karlsson.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa skall derom i tid annonseras.

☛ Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Lördag i Lidköping med ångbåten Eos.

Hotell Kinnekulle.

På egendomen Råbäck är nu uppfördt Hotell med rum och restauration för resandes beqvämlighet.

Råbäcks Gårdskontor.

330. **Arvika—Seffle**

Passagerareångf. **NORDSTJERNAN**, kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare alla dagar utom Söndagar
från Seffle till Arvika kl. 6,15 f. m.
från Arvika till Seffle kl. 3,30 e. m.
anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal**,

Afgår från Linköping till Horn:		Mån-, Thors- och Lördagar	Afgår från Horn till Linköping		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från	Linköping	kl. 7 f. m.	Från	Horn	kl. 6 f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	»	Hycklinge	» 6,40 »
»	Hackefors	» 8,10 »	»	Björkfors	» 7,50 »
»	Hjulsbro	» 8,30 »	»	Hofby	» 9 »
»	Slattefors	» 8,55 »	»	Ulfvesund	» 9,20 »
»	Sturefors	» 9,30 »	»	Rimforssa	» 10 »
»	Hamra	» 10,15 »	»	Brokind	» 10,30 »
»	Hofvetorp	» 11 »	»	Qvilla	» 11 »
»	Qvilla	» 12 midd.	»	Hofvetorp	» 12,30 e. m.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	»	Hamra	» 1,15 »
»	Rimforssa	» 1,20 »	»	Sturefors	» 1,45 »
»	Ulfvesund	» 2 »	»	Slattefors	» 2,15 »
»	Hofby	» 2,50 »	»	Hjulsbro	» 2,45 »
»	Björkfors	» 3,50 »	»	Hackefors	» 3,15 »
»	Hycklinge	» 5 »	»	Tannefors	» 3,45 »

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

J. G. Stenberg. Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa

till **Mariefred** (Gripsholm)

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. STRINDBERG & C:o.

☛ Söndagen den 1 Aug. afgår ångf. **Göta** i st. för Aros.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar**
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Södertelje » 7,15 f. m. och 8 e. m.

ANNONSER.

ÅNGBÅTSKARTA
öfver
Stockholms omgifningar
af
D. M. EURÉN.

Nyaste och fullständigaste vägvisare i hufvudstadens omgifningar, särskildt att rekommendera åt resande och turister, säljes i hufvudstadens samtliga boklådor.

Berns Salon,

Berzelii Park,

Stockholm.

Dagligen kl. 2—6 e. m.

Table d'hôte,

Smörgårdsbord, 4 rätter à 1: 75 pr kuvert.

Taffelmusik *utföres af strängorkester.*

Kl. 7—11 e. m.

Stor Instrumental-konsert

af

Etablissementets hela kapell

under anförande af kapellmästaren **Aug. Meissner.**

Rekommenderas för resande. *Rekommenderas för resande.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägar

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,

qvarliggande den 30 Juni 1886.

1 bok, 4 galoscher, 1 hatt, 1 kappa, 1 käpp, 1 nattsäck med innehåll, 1 näsduk, 4 paket, 1 paraply, 1 parasoll, 1 ridspö, 1 rulle och 2 ylledukar.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, effekterna uttaga.

Helsingborg i Juli 1886.

(3 g-n.) TRAFIKCHEFEN.

För turister å norra Stambanan

rekommenderas ***Bollnäs Jernvägshotell*** med sina 40 rum, inredda med all komfort och beqvämlighet och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hviloplats. — Restauration i tvenne större lokaler.

Ny tidsenlig badinrättning med varma och kalla bad. Två läkare bosatta på platsen. — Laxfiske. — Fem minuters väg till Ljusneelfven och dess vattenfall.

En ångbåt gör utfärder på den natursköna sjön Varpen. — Bredvid det stora hotellet är ett annex, hvaruti finnas enklare och billigare rum.

Hotell Storvik.

Frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orter. För öfrigt à la carte hela dagen. Rum för resande. — Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Arbrå med flera orter.

(G. 9491 × 11.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

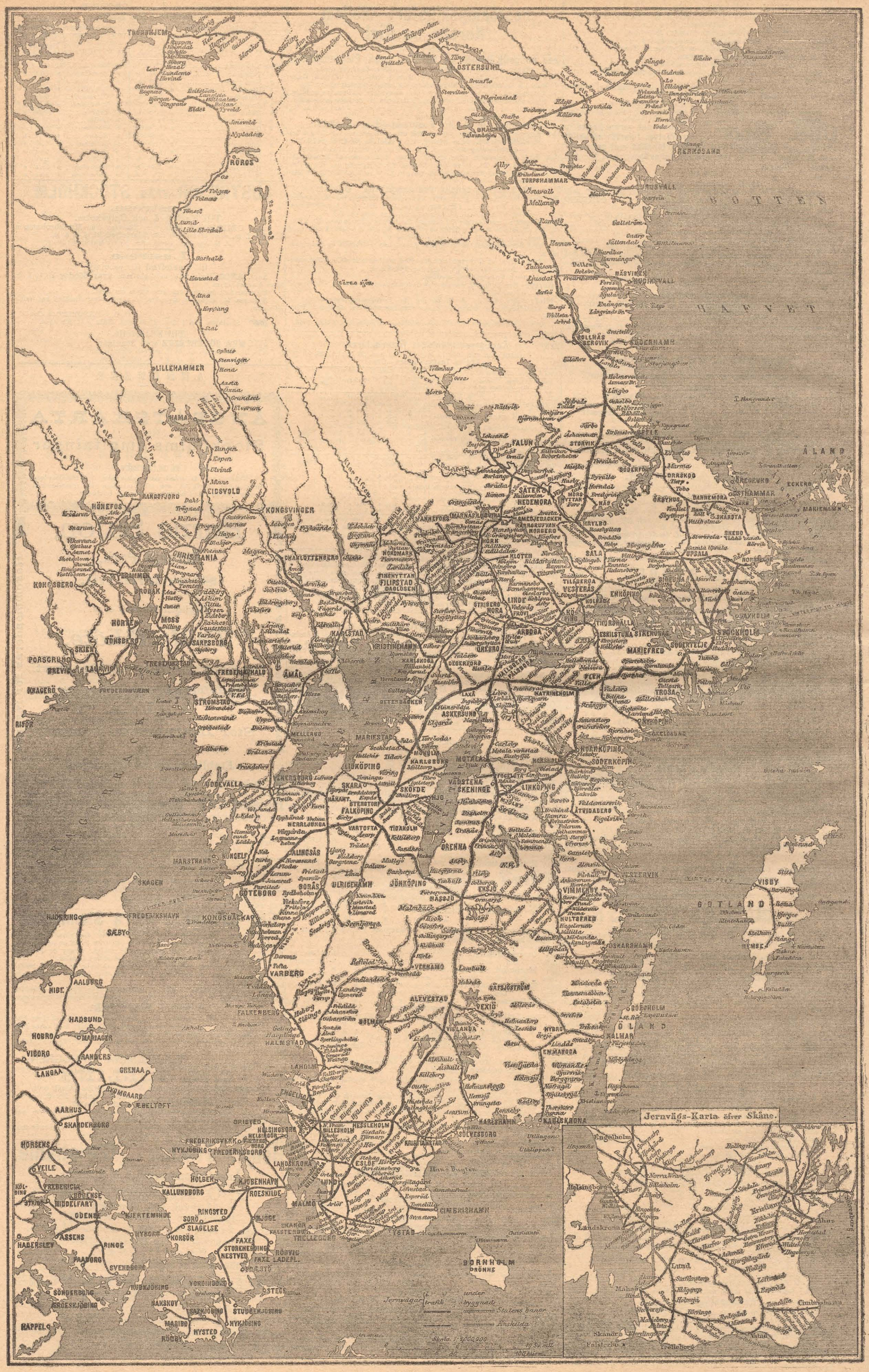
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Lokaltåg mellan Stockholm — Vårtan se här nedan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket