

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedelars år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelars år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylleb, Bergslagens, Bollnäs-Kilafors, Borlänge-Krylbo, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding numbers for reference to timetables.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Local train timetables for Stockholm-Wärnan and Stockholm-Liljeholmen, showing departure and arrival times for various routes.

Stockholm-Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Stockholm-Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns: Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, Från Storliens, Person- och Bland. tåg, Godståg. Rows list various stations like Jerfva, Rotebro, Wäsby, etc.

Table with columns: Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, Från Stockholms Centralst., Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg. Rows list stations like södra station, Liljeholmen, Elfsjö, etc.

Storlien-Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns: Pris & biljett från Storliens med snälltåg, Från Thronhjems, Person- och Bland. tåg, Godståg. Rows list stations like Storlien, Enafors, Ann, etc.

Stockholm-Göteborg från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns: Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, Från Stockholms Centralst., Snälltåg, Pers.- o. bl. tåg, Godståg. Rows list stations like södra station, Liljeholmen, Elfsjö, etc.

De med G betecknade banfärderna N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar. N 139 Tisdagar den 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj. N 141 Torsdagar den 4 Februari, 4 Mars 8 April och 6 Maj. N 145 Fredagar den 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Malmö-Stockholm railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Laxå-Charlottenberg railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Charlottenberg-Laxå railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Falköping-Nässjö railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Nässjö-Falköping railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Göteborg-Stockholm railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

Table for Hallsberg-Mjölby and Mjölby-Hallsberg railway routes, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and train numbers (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

Table for Wadstena-Fogelsta railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and train numbers (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

Table for Askersund-Skyllberg-Lerbäck railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Askersund), and train numbers (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

Table for Näs-Morshytte railway route, listing stations, ticket prices (Pris å biljett från Näs), and train numbers (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

De med * betecknade bantåg... 152 Oskarsund, Westerb., Sala och Krybo... 153 Falun, Filipst., Mellared... 154 Falun, Filipst., Mellared...

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885. Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg', 'Snälltåg', 'Personståg', 'Godståg', and 'Hallsberg-Örebro' with sub-columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg', 'Snälltåg', 'Personståg', 'Godståg'.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Sköfde-Karlsborg with columns for 'Afgift från Sköfde', 'Dagligen', 'Personståg', and 'Godståg'.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Karlsborg-Sköfde with columns for 'Afgift från Karlsborg', 'Dagligen', 'Personståg', and 'Godståg'.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885. Stockholm-Örebro.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens and Köping-Hult railways, including Stockholm-Örebro, with columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Lörd.'.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Personst.', 'Bland. tåg', and 'Riddarh.'.

Frövi-Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Frövi-Ludvika with columns for 'Afgift från Frövi', 'Dagligen', 'Personst.', 'Bland. tåg', and 'Lörd.'.

Banghammar-Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Banghammar-Kloten with columns for 'Afgift', 'Helgr. T. Th. o. L.', and 'Lörd.'.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Smedjebackens jernväg with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Lörd.'.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalva railways with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Lörd.', and 'Sön- och helgd.'.

Wikern-Möckelns jernväg

Table for Wikern-Möckelns jernväg with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Lörd.'.

Stockholm-Rimbo från och med den 21 December 1885.

Table for Stockholm-Rimbo with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'Lörd.'.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 21 December 1885.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje railways with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Pers.-t.', 'Bl. tåg', and 'Lörd.'.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm with columns for 'Afgifter till och från Örebro', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Lörd.'.

Stockholm-Sundbyberg.

Table for Stockholm-Sundbyberg with columns for 'Persontåg (II, III)', 'Dagligen', and 'Lörd.'.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Sala-Tillberga with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Bland. tåg', and 'Lörd.'.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Tillberga with columns for 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Lörd.'.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Obs. Tågen Nrs 1 och 8 står i förbindelse med tåg från Rimbo till Stockholm kl. 7,15 f.m. Tågen Nrs 6 och 7 står i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 6,37 e.m., tåg No 3 står i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo 2,30 e.m. för resande åter om Rimbo.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Örbyhus-Dannemora and Orrskog-Söderfors lines.

Table for Örbyhus-Dannemora line, showing stations like Örbyhus, Dannemora, and Örbyhus-Dannemora with associated fares.

Table for Orrskog-Söderfors line, showing stations like Orrskog, Söderfors, and Orrskog-Söderfors with associated fares.

Table for Dannemora-Harg line, showing stations like Dannemora, Harg, and Dannemora-Harg with associated fares.

Table for Gefle-Dala line, showing stations like Gefle, Dala, and Gefle-Dala with associated fares.

Table for Östra Wermlands jernväg line, showing stations like Östra Wermland, Filipstad, and Östra Wermlands jernväg with associated fares.

Table for Kristinehamn-Finshyttan line, showing stations like Kristinehamn, Finshyttan, and Kristinehamn-Finshyttan with associated fares.

Table for Persberg-Finshyttan line, showing stations like Persberg, Finshyttan, and Persberg-Finshyttan with associated fares.

Table for Finshyttan-Persberg line, showing stations like Finshyttan, Persberg, and Finshyttan-Persberg with associated fares.

Table for Säfna's jernväg line, showing stations like Säfna, Säfna's jernväg, and Säfna with associated fares.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstad's Norra Bergslags jernvägar line, showing stations like Nordmark, Klarefven, Filipstad, and Norra Bergslags jernvägar with associated fares.

Table for Krylbo-Norberg line, showing stations like Krylbo, Norberg, and Krylbo-Norberg with associated fares.

Table for Siljans Jernväg line, showing stations like Siljan, Siljans Jernväg, and Siljan with associated fares.

K. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, showing routes from Falun to Göteborg with various station stops and fares.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen line, showing stations like Filipstad, Daglösen, and Bibanan Filipstad-Daglösen with associated fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg line, showing stations like Södra Dalarna, Södra Dalarnes jernväg, and Södra Dalarna with associated fares.

Table for Kullaveden-Bispeberg line, showing stations like Kullaveden, Bispeberg, and Kullaveden-Bispeberg with associated fares.

Table for Bispeberg-Kullaveden line, showing stations like Bispeberg, Kullaveden, and Bispeberg-Kullaveden with associated fares.

Table for Siljans Jernväg line, showing stations like Siljan, Siljans Jernväg, and Siljan with associated fares.

Table for Palsboda—Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Götters, Gränsållstammar, Borggård och Ljusfors. Tur- och returbiljetter säljas såväl emellan stationerna som från dessa till Herrljunga, Årstad och Ljusfors.

Table for Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan stans nattgädderifrån och tag norrut från Sala.

Table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Årstad—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Mars 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 10 Februari 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Lidköping—Häkatortorp, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfversta nästa spalt. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,05 och 8,5 e. m.

Table for Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Table for Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tagen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Table for Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Vid hållplatserna Odal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tagen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Tågen stå i förbindelse med följande stambantagen från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,30 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 15 Februari 1886. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Wexjö—Alfveta, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, distances, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 December 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Immeln, från och med den 3 December 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdhärads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbriehamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg—Halmstad. Includes columns for station names, ticket types (enkel biljett, tur- och returbiljett), and fares for various routes like Bantåg ank. från Eslöf and Ångbåt.

Table for Halmstad—Helsingborg. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Bantåg ank. från Nässjö and Från Halmstad.

Table for Helsingborg—Höganäs. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Helsingborg and Till Kattarp.

Table for Höganäs—Helsingborg. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Höganäs and Till Kattarp.

Table for Åstorp—Höganäs. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Åstorp and Till Höganäs.

Table for Höganäs—Åstorp. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Höganäs and Till Åstorp.

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Mars 1886.

Table for Halmstad—Nässjö and Kinnared—Fegen. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Stockholm and Från Nässjö.

Table for Halmstad—Nässjö and Kinnared—Fegen. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Halmstad and Från Nässjö.

Fegen—Kinnared. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Fegen and Till Kinnared.

Table for Fegen—Kinnared. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Fegen and Till Kinnared.

Table for Fegen—Kinnared. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Kinnared and Till Fegen.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Table for Fredrikshald—Sunnanå. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Kristiania and Från Fredrikshald.

Table for Fredrikshald—Sunnanå. Includes columns for station names, ticket types, and fares for various routes like Från Stockholm via Kil and Från Sunnanå.

100. Resgärdar... 101. Skilnad... 102. Personbiljetten... 103. Resande med nattåg... 104. OBS. Angf. DIANA... 105. Vid Mon... 106. Under den kallare... 107. Direkt person-... 108. Biljetterna... 109. Direkta personbiljetten... 110. Tur- och returbiljetten... 111. Tågen stanna... 112. Vid Mon... 113. Under den kallare...

Table with multiple columns showing train routes and fares. Includes sections for 'Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.', 'Bollnäs-Kilafors-Bergvik från och med den 1 April 1886.', 'Bräcke-Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.', and 'Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.'.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table titled 'Biljettpris' showing fares for various international routes. Columns include destination (e.g., Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, Paris, Wien), route details, and fare amounts.

** Gällande 10 dagar. Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilogramms vikt.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Angf. EXPRESS, kapt. Granroth, hitväntas från Hangö, så snart isförhållandena möjliggöra fartygets afgång...

Stockholm-Riga

54. Stockholm-Riga och vice versa. Angf. LINNÉ kapt. L. Ternqvist, kommer att instundande seglation, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan dessa hamnar för passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)-Wisby. Angf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagen den 7 April kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck

64. Stockholm-Lybeck, via Kalmars. Rederiaktiebolaget Sveas ångare: SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHID, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Lybeck-Stockholm

Lybeck-Stockholm, eventuellt via Kalmars. Ångaren SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, afgår härifrån till Lybeck omkring den 7 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck-Stockholm-Norrköping

Lybeck-Stockholm-Norrköping via Karlskrona och Kalmars. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Regelbunden ångbåtsförbindelse

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg-Stockholm och vice versa kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de förstklassiga jernångarfartygen: STOCKHOLM, kapt. Blohm, MIDDLETON, kapt. Diemer, RAP, kapt. Munkeboe.

Stockholm-Hamburg

Ångaren MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 9 April medtagande fraktgods. Ångaren STOCKHOLM, kapt. P. Blohm, lastar i Hamburg direkt på Stockholm samt afgår omkring den 7 April.

Hamburg-Stockholm och vice versa.

Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan Hamburg och Stockholm af ångarne ELLIDA, FORTUNA, DIANA och HULDA.

Stockholm-Hamburg.

Ångaren ELLIDA, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 18 April.

Hamburg-Stockholm.

Ångaren ELLIDA, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 9 April. Närmare meddela: i Hamburg Hr D. Fuhrmann Nisse & Günthers Nachfolger, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm (Skeppsbron)-Malmö-Köpenhamn

anlöpnade Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Solvesborg, Åhus och Cimbrishamn afgår Angf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, så snart under rättelse ingår att is ej hindrar, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)-Göteborg

med anlöpnade af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår Angf. SKANDIA, kapt. G. A. Ohlin, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Bremen-Stockholm

82. Bremen-Stockholm, eventuellt via Malmö. Ångaren MUDIE, kapt. C. Rahmberg, afgår från Bremen till Stockholm, via Malmö, omkring den 10 April. Närmare meddela: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff, i Malmö Hr G. & L. Beijer, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Amsterdam-Stockholm

83. Amsterdam-Stockholm, eventuellt via Malmö. Ångaren FREJA, kapt. O. G. Bjuggren, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 6 April. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Bordeaux-Stockholm

85. Bordeaux-Stockholm, via Malmö. Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår den 11 April.

Rouen-Stockholm

Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 15 April.

Hävre-Stockholm

via Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 10 April.

Antwerpen-Stockholm

via Malmö. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 7 April. Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand. Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Första ångbåtslägenheten

Alger till Sverige. Ångaren HISPANA, kapt. Kinman, afgår från Alger till Stockholm i slutet af April. Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under tecknade ångare, afgående hvar 6-te vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1886.

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod

i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 350 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CAESAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnarna sålunda att: en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöps så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1886.

(22) Adolph Meyer. Hufvudredare.

Liverpool-Stockholm.

92. Förstklassiga ångaren HARKAWAY afgår från Liverpool till Stockholm den 3 April. Nästa lägenhet blifver med ångaren MOUNT PARK från Liverpool i medio af April. Närmare meddela: Hr KENYON & Co, Liverpool, samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.

Stockholm-London,

direkt. Ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London direkt den 4 April.

London-Stockholm

eventuellt via Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 12 April. Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Grangemouth-Stockholm.

96. Emellan ofvanstående platser kommer, i likhet med föregående år, äfven under instundande seglationstid regulier ångbåtsförbindelse att underhållas, med beräknad afgång från Grangemouth omkring hvar 14-de dag. Ångaren EDDA, lastar i Grangemouth på Stockholm och afgår efter fullbordad lastning. Närmare meddela: i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull via Oskarshamn. Ångaren LEO afgår från Stockholm till Hull omkring den 12 April. Hull—Stockholm. Ångaren LEO afgår från Hull till Stockholm den 3 April.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N .

156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla- och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken afgår Ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. och från Alviken kl. 8, 10,10, f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

S A L T S J Ö N .

176. Stockholm (Norra vägen)—Waxholm. Ångf. W:m LINDBERG afgår: Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. » Söknedagar kl. 2,30 e. m. » Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m. » Söknedagar kl. 7,30 f. m. desutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m., från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184. Skeppsbron (Norra Vägen)—Gustafsberg Ett af Ångfartygen GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket, med anlöpande af mellanliggande stationer: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 7 e. m. Råntmästartrappan—Finnboda. Ångslup afgår, från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. Dockan å Djurgården angöres.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüdars & Stange och Charles Pettit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångarna: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

233. Från och med den 28 September 1885 underhålls förbindelse med delst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår från Frederikshavn: Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m. Onsdagar kl. 1 e. m. Torsdagar kl. 9,15 f. m. Fredagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 9,15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hitills. Vidare meddela: L. & R. Philip, Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boscak och gods

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon. En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka. Ångarna Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midskepps. Närmare upplysningar lemnas: För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg; Philipps & Graves, St Dunstons House, Cross Lane, London; Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton; J. T. Salvesen & Co, Grangemouth; Chr. Salvesen & Co, 69 St Georges Place, Glasgow; Winge & Co, Kristiania. För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg; W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London; Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-nålltågens ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère. Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och förtskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILLO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTEANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dess afartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebins, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co; i Göteborg Hr Jonsson, Stornhagen & Co. Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R , som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vestervik—Visby och vice versa. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik—Visby Måndags, Onsdags och Fredagsmorgnar » Visby—Vestervik Tisdags, Thorsdags och Lördagsmorgnar. Närmare meddela i Vestervik Hr ROB. FOGELMARCK, i Visby Hr E. LILLEWALCK.

270. Kalmar—Färjestaden. Postångaren ÖLAND afgår under April månad. Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2,30 e. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn. Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagsturer.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 2 och 6 e. m. » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5,30 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15* f. m. och 2,30 e. m. *) fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9,30* f. m. samt 1,30** e. m. » Köpenhamn kl. 7,15** f. m. samt 3* e. m. *) direkt. **) via Landskrona. Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m. Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden:47.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommartidnaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1885. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herr Frits Hanson, i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel 2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn. De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.) Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. Nærmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

320. Korsör—Nyborg. Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen: Från Korsör cirka kl. 9,45 f. m., 12 midd. och 10 e. m. » Nyborg » kl. 5,45 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886. Upp alla dagar: Från Insjön kl. 12 midd. » Leksand kl. 12,35 e. m. Ned alla dagar: Från Leksand kl. 1,25 e. m. » Insjön kl. 2 e. m.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 » för halft år » 2,25 » ; för fjerdedels år » 1,25 » ; Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå; Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Begelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret 3 Kroner, » kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 öre. Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissementes optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr. Petitlinie.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af E. Faber, Postexpeditent. Prisen 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladrene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladrene. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hsiibroplads.

Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1886). Pris 25 öre. Requirit hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas: Tidtabellen N:o 47,

officiel underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris 25 öre.

Ficktidtabell för Bantågen å Sveriges Jernvägar vintern 1885—86 (Ändrad 1 Mars 1886). jemte 3 kartor. Pris 25 öre.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen

(gällande från den 1 Oktober 1885) för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar). Pris: 50 öre.

Förklarings öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr. C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemman i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemman en mängd upplysningar, som röra kändedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemman värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dyrare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemman likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädare i riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rådt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.



Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppsättning till billiga priser.
Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

STORA HOTELET,
Linköping.
Beläget vid Stora torget.
Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propra rum, god restauration, Café och Billard.
OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.
Axelina Lundström.

Central-Hotellet
i Linköping.
Närmaste hotellet från järnvägsstationen och hamnen. Trefliga rum billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Linköping.

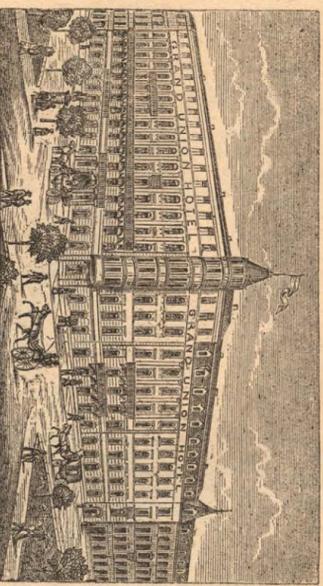
Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.
Bästa rekommenderade 1sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.
R. Kliim.



Christiania.
HOTEL ROYAL.
Jernbanetorget.
Dette nye elegante 1:te classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.
W. Welge.



Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg
Vidberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sångar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.
Grand Union Hotel
i Ranges Hotel.
Dresden.
Höft nära den Böhmska borgen, praktfullt beläget, rekommenderar sig äro till billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska Ekvälisk Elevator.
Richard Soyde.
Telefon.



Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 1/2 » ränta diskontorerar veckor och lemman lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer veckor å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Skjortor
tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre dubbla hellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykt å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.
Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperial af endast prima kvaliteter till moderata priser.
Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas gamla skjortor.
Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande hertoiletten.
Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.
Fullständig anvisning till mättagning jemte provver å tyger sändas på begäran.
August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 48 71.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikåre, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonnsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen: mätte
användas för
annonser och andra meddelanden till
S. Gumælius.
Nya Annonnsbyrå, Stockholm.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.



Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.
Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visittkortblanketter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,
emottages beställningar och reparationer af Portlås (Portdrag), Ringleddningar, Nycklar af alla slag, Vagns- o. Byggnadsmide m. m. allt till billiga priser.



ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försäljare till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment. specialité: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktion, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitchcocklampor uden bästa fotogenlampa i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjeller). Mochrings amerikanska maskinmörjor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhöjningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.




Nordström & Thulin
Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.
C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.
ERDMUTH BINDER,
Stettin.
Speditionsförrättning.
Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W^M SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

