

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 10. Tjugonde Årgången.

Lördagen den 6 Mars 1886.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar befrid Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 85 bokstaver pettrad med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdeledets år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Askersund—Skylb.—Lerb. sid. 3 tab. I	Gotlands. sid. 9 tab. z	Köping—Hult. sid. 4 tab. M	Sala—Tillberga. sid. 4 tab. M	Tillberga—Sala. sid. 4 tab. M
Bergslagens. sid. 5 » » X	Gårds Härads. sid. 7 » » X	D:o — Uttersberg. sid. 4 » » N	Siljans. sid. 5 » » Y	Uddev.—Wenersb.—Herrlj. sid. 6 » » c
Bollnäs—Kilafors—Bergvik. sid. 9 » » Y	Göteborg—Falun. sid. 5 » » D	Landskrona—Engelholm. sid. 7 » » q	Skåne—Halland. sid. 8 » » s	Ulrichehamn. sid. 6 » » e
Borlänge—Krylbo (Södra Dal). sid. 5 » » Y	Göteborg—Stockholm. sid. 8 » » f	Landskrona—Helsingborg. sid. 7 » » o	Skåne—Karlshamn. sid. 4 » » l	Ursala—Gefle. sid. 5 » » s
Borås—Herrljunga. sid. 6 » » d	Hallsberg—Motala—Mjölby. sid. 3 » » I	Laxa—Charlottenberg. sid. 3 » » g	Smedjebackens. sid. 4 » » o	Uddev.—Lenna—Norrtelje. sid. 4 » » n
Bräcke—Hälsjö—Ragunda. sid. 9 » » d	Hallsberg—Örebro. sid. 4 » » K	Lidköping—Häkatort. sid. 6 » » c	Stockholm—Göteborg. sid. 2 » » E	Uttersberg—Riddarhyttan. sid. 4 » » N
Bånghammar—Kloten. sid. 4 » » O	Halmstad—Nässjö. sid. 8 » » d	Lidköping—Skara—Stenst. sid. 6 » » b	D:o—Malmö. sid. 2 » » R	Wadstena—Fogelsta. sid. 3 » » d
Böringe—Anderslöf. sid. 7 » » m	Helsingborg—Hessleholm. sid. 7 » » p	Lund—Trelleborg. sid. 7 » » r	D:o—Rimbo. sid. 4 » » R	Warberg—Boras. sid. 6 » » i
Charlottenberg—Laxa. sid. 3 » » G	Hjo—Stenstorp. sid. 6 » » a	Malmö—Stockholm. sid. 3 » » d	D:o—Storlien. sid. 2 » » A	Westervik—Hultsfred. sid. 6 » » h
Cimbrishamn—Tomelilla. sid. 7 » » u	Hvetlanda—Säfsjö. sid. 6 » » g	D:o—Ystad. sid. 7 » » m	D:o—Sundbyberg. sid. 4 » » M	Wexjö—Alfvestad. sid. 6 » » A
Dalslands (Fredriksh—Sunnans). sid. 8 » » u	Hör—Hörby. sid. 7 » » n	Mariestad—Moholm. sid. 6 » » P	D:o—Westeras. sid. 4 » » M	Wikern—Möckelns. sid. 4 » » Q
Dannemora—Harg. sid. 5 » » S	Kalmar—Emmaboda. sid. 7 » » l	D:o—Ervalla. sid. 4 » » O	Bergslagens. sid. 4 » » M	Wimmerby—Hultsfred. sid. 6 » » J
Degerfors—Striberg. sid. 4 » » Q	Karlsborg—Sköfde. sid. 4 » » l	D:o—Karlsgöga. sid. 4 » » P	D:o—Wärnan. sid. här nedan	Wislanda—Bolmen. sid. 7 » » m
Falköping—Nässjö. sid. 8 » » H	Karlskrona—Wislanda. sid. 7 » » k	Nordmark—Klärefvens. sid. 5 » » W	D:o—Örebro. sid. 4 tab. M	Ystad—Eslöf. sid. 7 » » h
Filipstad—Daglösen. sid. 5 » » Z	Karlskrona—Wexjö. sid. 6 » » h	Norsh—Westervik—Hultfr. sid. 6 » » A	Storlien—Stockholm. sid. 2 » » A	Åhus—Kristianstad (Gårds Härads). sid. 7 » » l
D:o—Norra Bergslags. sid. 5 » » W	Kinnared—Fegen. sid. 8 » » t	Nybro—Säfsjöström. sid. 7 » » i	Sundsvall—Ånge. sid. 9 » » a	Ånge—Sundsvall. sid. 9 » » d
Finspong—Norsholm. sid. 6 » » Z	Kristianstad—Hessleholm. sid. 7 » » t	Näs—Morshytte. sid. 3 » » J	Säfsnäs. sid. 5 » » W	Örbyhus—Dannemora. sid. 5 » » s
Frövi—Ludvika. sid. 4 » » O	D:o—Immeln. sid. 7 » » l	Nässjö—Falköping. sid. 8 » » H	Söderfors—Örrskog. sid. 5 » » S	Örebro—Hallsberg. sid. 4 » » K
Gefle—Dala. sid. 5 » » T	Krylbo—Norberg. sid. 5 » » W	D:o—Oskarshamn. sid. 6 » » f	Södra Dalarnes. sid. 5 » » Y	D:o—Stockholm. sid. 4 » » M
Gefle—Ockelbo. sid. 5 » » S	Kullsveden—Bisberg. sid. 5 » » Y	Oxelösund—Flen—Westmanl. sid. 6 » » f	Sölvesborg—Kristianstad. sid. 7 » » l	Östra Wermland. sid. 5 » » U
		Palsb.—Finspongs—Norsh. sid. 6 » » Z	Tillberga—Kärrgrufvan. sid. 4 » » M	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsstrer.)

Aalesund. sid. 191	Breviken. sid. 191	Erikslund. sid. 191	Åströpp. sid. 191	Hästo. sid. 191	Kungsör. sid. 191	Mariestad. sid. 191	Onsbj. sid. 191	Svenljunga. sid. 191	Wasselhyttan. sid. 191
Acklinga. sid. 191	Bro. sid. 191	Erikstad. sid. 191	Gualöf. sid. 191	Hästhölm. sid. 191	Kyrkesund. sid. 191	Ovesholm. sid. 191	Skottorp. sid. 191	Svennevad. sid. 191	Zattholma. sid. 191
Adelsö. sid. 191	Broddbo. sid. 191	Ervalva. sid. 191	Gullholmen. sid. 191	Hästveda. sid. 191	Kyrkvik. sid. 191	Oxelösund. sid. 191	Skref. sid. 191	Svensbro. sid. 191	Watfjonn. sid. 191
Agnesberg. sid. 191	Broddtorp. sid. 191	Eskilstuna. sid. 191	Gullspång. sid. 191	Höfersby. sid. 191	Kärata. sid. 191	Paris. sid. 191	Skräcka. sid. 191	Svenstorp. sid. 191	Waxholm. sid. 191
Ahlstad. sid. 191	Brogråd. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gumboda. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Partille. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Ahlviken. sid. 191	Brohölla. sid. 191	Esperöd. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Albano. sid. här nedan	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Alby. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Albeck. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Alfvesta. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Alingsås. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Allmänna gränden. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Almunge. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Almvik. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Amsterdam. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Andersbenning. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Andersö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Ange. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Angelstad. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Ankarsund. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Ankersrum. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Ansta. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Antwerpen. sid. 245	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Arboga. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Arhä. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Arkelstorp. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Arlöf. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Arvika. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Asarum. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Asby. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Aska. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Askersund. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Askeröd. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Asmundtorp. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Aspedammen. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Attarp. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Augustendal. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Avesta. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Axvall. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Backa. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Baggetorp. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Balingsjöf. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Balsby. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Bankerby. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid. 191	Höganäs. sid. 191	Källviken. sid. 191	Persberg. sid. 191	Skultuna. sid. 191	Swinderens. sid. 191	Weddige. sid. 191
Barckö. sid. 191	Brattby. sid. 191	Esjö. sid. 191	Gunnarstorp. sid.						

Table for Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Centralst., Jernva., Rotebro.), train numbers (e.g., N 8, N 52), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), train numbers (e.g., N 11, N 3), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Storlien, Ann., Gefsjön), train numbers (e.g., N 8, N 117), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), train numbers (e.g., N 11, N 3), and fares for different classes (I, II, III).

De med © betecknade båtarna N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N 139 Tisdagarne den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N 141 Thorstagarne den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj; N 145 Fredagarne den 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Malmö, Fr. Årslöv, Fr. Åkarp, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Laxå, Fr. Charlottenberg, Fr. Åkersberg, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Charlottenberg, Fr. Åkersberg, Fr. Laxå, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Falköping, Fr. Nässjö, Fr. Örebro, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Nässjö, Fr. Falköping, Fr. Örebro, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Göteborg, Fr. Örebro, Fr. Stockholm, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

Table with columns for station names (Fr. Hallsberg, Fr. Mjölby, Fr. Skövde, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Wadstena, Fr. Fogelsta, Fr. Åkersberg, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

Åskersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Åskersund, Fr. Skylberg, Fr. Lerbäck, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Åskersund), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Fr. Näs, Fr. Morshytte, Fr. Westanhede, etc.), ticket prices (Pris å biljett från Näs), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godst.).

De med * betecknade banorna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 1 Febr., 1 Mars, 4 April och 3 Maj; N 142 Tisdagarna den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N 140 Thorisdagarna den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj samt N 152 Onsdagarna den 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Till den 1 November alla dagar deretter alla söndar- och helgdag, men icke söndagar afgår tag från Dannemora ...

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tagombuden till uppmärksammas. En timmas uppehåll i Gefle för matdärens intagande.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Personaltåg å Upsala-Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Å Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar ankomma till Gefle personaltåg från Upsala ...

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Obs. Tagna stanna vid Bjurfors, Anderbenning och Kallmora på gifven signal, för att lämna eller taga passagerare.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett', 'Personaltåg', and 'Blandade tag'.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Blandade tag'.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Kullsveden-Bispsberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Krylbo-Norbergs jernväg se W.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris & biljett' and 'Personaltåg'.

Obs. Vid Säfsnäs, Svärdsjö, Solvarbo, Skönså, Näs, Suckarbo och Strömsnäs få resande på och afståttiga banorna. I sistnämnda fall bör den resande tillstå godkonduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resande, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

Table for Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Mars 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Svensbro-Tidaholm, från och med den 10 Februari 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hvetlanda-Säfsjö jernväg från och med den 15 Februari 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 10 Februari 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatortorp, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6). Rows list stations like Från Kalmar, Emmaboda, Lindås, Björstorp, Till Nybro, etc.

* Vid hållplatserna Törnaby och Björstorp stanna tåg Nr: 1, 2, 3 och 6 samt vid Björstorp Nr: 1, 2, 3, 4, 5 och 6 för resande emottagna eller anmälan hos närmaste banväkt och för resande afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen beliggna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 2), and 'Mänd. Onsd.' (M 3, M 4). Rows list stations like Från Säfsjöström, Mälarsås, Orrefors, Brånakult, Till Nybro, etc.

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånakult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4). Rows list stations like Från Wislanda, Grimsö, Torne, Ulfö, Åshult, Ryd, Hofmansbygd, Hemsjö, Svängsta, Asarum, Till Wislanda, etc.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4). Rows list stations like Från Wislanda, Målskog, Rysby, Tutaryd, Till Ljungby, Angelstad, Bolmen, etc.

Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4). Rows list stations like Från Kristianstad, Rödådal, Balsjö, Östersjö, Gädd, Till Arkelstorp, Immeln, etc.

Kristianstad—Hesselholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4). Rows list stations like Från Kristianstad, Karpalund, Önnestad, Fridhem, Wisnäs, Ignerberg, Attarp, Rönge, Till Hesselholm, etc.

Gärds Hårad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Uppgående' and 'Nedgående' with sub-columns for 'Pris & biljett' (I, III) and 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7, M 9, M 11, M 13, M 15, M 17, M 19, M 21, M 23, M 25, M 27, M 29, M 31). Rows list stations like Från Åhus, Rips, Herrestad, Lyngby, Degeberga, Vidarskåle, Till Everöd, etc.

*) Först till Degeberga som tag No 4 Sönd. Tisd. i. e. m. samt till Åhus som tag No 8 Månd. o. Fred. i. e. m. Anm. 1) Biljetter säljas i tåget. 2) För resande direkt till Hesselholm säljas biljetter i tåget. 3) Tåg Nr: 3, 5, 10 och 12 står i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hesselholm banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4). Rows list stations like Från Sölvesborg, Bromölla, Gualöf, Becksåskog, Fjälkinge, Nyby, Till Kristianstad, etc.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Ystad, Svenstorp, Tomelilla, Esperöd, Lövestad, Wollsjö, Bjersjölagård, Askeröd, Löberöd, Hurva, Christineberg, Till Eslöf, etc.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Malmö, Hindby, Oxie, Skabersjö, Svedala, Börringe, Näsbyholm, Skurup, Rydsgård, Marsvinsholm, Charlottenlund, Till Ystad, etc.

Cimbrishamm—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Cimbrishamm, Jerrestad, Tomarp, Gärdsås, Smedstorp, Lunarp, Till Tomelilla, etc.

Tur- och returbiljetter lösta klass mot 50 proc. förhöjning af priset i enkel biljett och gällande under 2 dagar sönd- och helgdagar omfattande alla stationer till Cimbrishamm och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. A Cimbrishamm. A egen bana, gäller även för återresa samma dag.

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Anderslöf, Böringe, Till Anderslöf, etc.

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Hör, Fulltofta, Ludvigsborg, Till Hör, etc.

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer & främmande banor.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Eslöf, Landskrona, Billeberga, Till Helsingborg, etc.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Table with columns for 'Pris & biljett' (I, III), 'Dagligen' (M 1, M 3, M 5, M 7), and 'Mänd. Onsd.' (M 2, M 4, M 6, M 8). Rows list stations like Från Helsingborg, Ramlösa, Raus, Gantofta, Wallåkra, Till Billeberga, etc.

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7.15 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8.20 f. m. OBS. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Hesselholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris & biljett från Hesselholm' and 'Hesselholm—Helsingborg'. Rows list stations like Från Kristianstad, Stockholm, Göteborg, Linköping, Jönköping, Älmhult, Wisnäs, Malmö, Lund, Eslöf, Kristianstad, etc.

Pris & biljett från Hesselholm.

Table with columns for 'Pris & biljett från Hesselholm' and 'Hesselholm—Helsingborg'. Rows list stations like Från Hesselholm, Finja, Tyringe, Perstorp, Hyllestofta, Klippan, Qvidinge, Till Astorp, Gunnarstorp, Till Bjuf, Från Bjuf, Mörarp, Påarp, Ramlösa brunn, Från Ramlösa, Från Ramlösa, Ångbåt afg. fr. Helsingborg, Bantåg, ank. till Köpenhamn, ank. till Köpenhamn, ank. till Köpenhamn.

Pris & biljett från Billeholm.

Table with columns for 'Pris & biljett från Billeholm' and 'Billeholm—Bjuf'. Rows list stations like Från Billeholm, Söknedagar, Till Bjuf, Helsingborg, Hesselholm, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for 'Pris & biljett från Helsingborg' and 'Helsingborg—Hesselholm'. Rows list stations like Bantåg afg. fr. Korsb. (Dansk tid), ank. till Köpenhamn, ank. till Helsingborg, ank. till Helsingborg, Från Helsingborg, Till Ramlösa, Från Ramlösa, Påarp, Mörarp, Till Bjuf, Gunnarstorp, Från Astorp, Qvidinge, Till Klippan, Från Klippan, Hyllestofta, Perstorp, Tyringe, Från Helsingborg, Till Kristianstad, Lund, Malmö, Wisnäs, Älmhult, Näsby, Jönköping, Linköping, Göteborg, Stockholm, Kristianstad (Norsk tid).

Pris & biljett från Bjuf.

Table with columns for 'Pris & biljett från Bjuf' and 'Bjuf—Billeholm'. Rows list stations like Från Hesselholm, Helsingborg, Bjuf, Billeholm, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for 'Pris & biljett från Helsingborg' and 'Helsingborg—Hesselholm'. Rows list stations like Bantåg afg. fr. Korsb. (Dansk tid), ank. till Köpenhamn, ank. till Helsingborg, ank. till Helsingborg, Från Helsingborg, Till Ramlösa, Från Ramlösa, Påarp, Mörarp, Till Bjuf, Gunnarstorp, Från Astorp, Qvidinge, Till Klippan, Från Klippan, Hyllestofta, Perstorp, Tyringe, Från Helsingborg, Till Kristianstad, Lund, Malmö, Wisnäs, Älmhult, Näsby, Jönköping, Linköping, Göteborg, Stockholm, Kristianstad (Norsk tid).

Pris & biljett från Bjuf.

Table with columns for 'Pris & biljett från Bjuf' and 'Bjuf—Billeholm'. Rows list stations like Från Hesselholm, Helsingborg, Bjuf, Billeholm, etc.

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for 'Pris & biljett från Helsingborg' and 'Helsingborg—Hesselholm'. Rows list stations like Bantåg afg. fr. Korsb. (Dansk tid), ank. till Köpenhamn, ank. till Helsingborg, ank. till Helsingborg, Från Helsingborg, Till Ramlösa, Från Ramlösa, Påarp, Mörarp, Till Bjuf, Gunnarstorp, Från Astorp, Qvidinge, Till Klippan, Från Klippan, Hyllestofta, Perstorp, Tyringe, Från Helsingborg, Till Kristianstad, Lund, Malmö, Wisnäs, Älmhult, Näsby, Jönköping, Linköping, Göteborg, Stockholm, Kristianstad (Norsk tid).

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for 'Pris & biljett från Helsingborg' and 'Helsingborg—Hesselholm'. Rows list stations like Bantåg afg. fr. Korsb. (Dansk tid), ank. till Köpenhamn, ank. till Helsingborg, ank. till Helsingborg, Från Helsingborg, Till Ramlösa, Från Ramlösa, Påarp, Mörarp, Till Bjuf, Gunnarstorp, Från Astorp, Qvidinge, Till Klippan, Från Klippan, Hyllestofta, Perstorp, Tyringe, Från Helsingborg, Till Kristianstad, Lund, Malmö, Wisnäs, Älmhult, Näsby, Jönköping, Linköping, Göteborg, Stockholm, Kristianstad (Norsk tid).

Pris & biljett från Helsingborg.

Table with columns for 'Pris & biljett från Helsingborg' and 'Helsingborg—Hesselholm'. Rows list stations like Bantåg afg. fr. Korsb. (Dansk tid), ank. till Köpenhamn, ank. till Helsingborg, ank. till Helsingborg, Från Helsingborg, Till Ramlösa, Från Ramlösa, Påarp, Mörarp, Till Bjuf, Gunnarstorp, Från Astorp, Qvidinge, Till Klippan, Från Klippan, Hyllestofta, Perstorp, Tyringe, Från Helsingborg, Till Kristianstad, Lund, Malmö, Wisnäs, Älmhult, Näsby, Jönköping, Linköping, Göteborg, Stockholm, Kristianstad (Norsk tid).

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

Table for Helsingborg-Halmstad. Columns include station names, ticket types (enkel, tur- och retur), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Halmstad-Helsingborg. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Helsingborg-Höganäs. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Höganäs-Helsingborg. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Åstorp-Höganäs. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Höganäs-Åstorp. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilometer. ●● Gäller för snälltåg.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen från och med den 1 Mars 1886.

Table for Halmstad-Nässjö. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Halmstad-Nässjö. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Fegen-Kinnared. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Kinnared-Fegen. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett afven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Table for Fredrikshald-Møllerud. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Møllerud-Fredrikshald. Columns include station names, ticket types, and fares for different classes (I, II, III).

100. Direkt person- och godsbeholdning... 101. Biljetterna gilla i sex dagar... 102. Direkte personbiljetter... 103. Tur- och returbiljetter... 104. Tur- och returbiljetter... 105. OBS. Angt DIANA afgår... 106. Vid Åsna finnes god restauration... 107. Under den kallare årstiden...

Table with 10 columns: Station, Biljettpris (I, II, III), and other details. Title: Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris (I, II, III), and other details. Title: Bollnäs-Kilafors-Bergvik, från och med den 15 December 1885.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris (I, II, III), and other details. Title: Bräcke-Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris (I, II, III), and other details. Title: Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Large table with multiple columns: Destination (Altona, Berlin, Bremen, etc.), Biljettpris (I, II, III), Resgods, and other details.

** Gällande 10 dagar. Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilogramms vikt.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. Granroth, hiträttas från Hangö...

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)-Wisby ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta...

Stockholm-Lybeck

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg-Stockholm och vice versa kommer under instandandade seglotion att uppehållas medelst de förstklassiga jernångarfartygen...

Hamburg-Stockholm och vice versa

69. Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan Hamburg och Stockholm af Ångarne ELLIDA, FORTUNA, DIANA och HULDA.

Bremen-Stockholm.

82. Regulier förbindelse mellan dessa platser kommer i år att underhållas af svenska förstklassiga jernångaren MUDIR, med beräknad afgång en gång i månaden.

91. Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår: från Tarragona omkring den 14 Mars, Barcelona omkring den 15 Mars, etc.

Stockholm-Oporto-Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare...

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX om 900 tons MALAGA om 1100 tons NORGE om 1100 tons HISPANIA om 1100 tons JULIUS CÆSAR om 1150 tons VICTORIA om 2000 tons

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att: en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno...

93. Stockholm-London, direkt ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London direkt den 15 Mars.

97. Hull-Stockholm. Ångaren PACIFIC afgår från Hull till Stockholm i början af Mars.

98. Hull-Stockholm. Ångaren ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm i början af Mars.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

191. Röntmästartrappan-Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Röntmästartrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg-Kristiania anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, Kapten O. Gnattingius, från Göteborg från Kristiania hvar Onsdag kl. 6 f. m., hvar Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

231. Göteborg-Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Öfverfarten medtager sommardigt i regeln 36 å 40 timmar. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.
Till och från Utlandet
 via Göteborg—Frederikshavn.
 Från och med den 28 September 1885 underhålls förbindelse med mest snabbgående, välutrustad ångf. **DIANA**, kapt. Ekblom, som afgår: från Frederikshavn: från Göteborg:
 Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m.
 Onsdagar kl. 1 e. m. Torsdagar kl. 9,15 f. m.
 Fredagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 9,15 f. m.
 Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
 Vidare meddela: L. & R. Philip,
 Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.
 Telegram från Göteborg. Fredagen den 5 Mars kl. 8,50 f. m. **DIANA** turar åro tillsvidare inställda. Ishinder Frederikshavn.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**
 förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Kwerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
 underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods
 Ångarne afgår från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon. En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderlend ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka. Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1sta klass sänger och hytter åro belägna midskepps.
 Närmare upplysningar lemnas:
 För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Molin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Phillips & Graves, S:t Dunstons House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton;
J. T. Salvesen & Co., Grangemouth;
Chr. Salvesen & Co., 69 St Georges Place, Glasgow;
Winge & Co., Kristiania.
 För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
 Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMBO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris *Hr E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg åro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
 Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
 Närmare meddela i Antwerpen *Hr R. de Keyser & Co.*, i Göteborg *Hr Jonsson, Sternhagen & Co.*
 Alla slags speditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER,
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
 269. **Vestervik—Visby och vice versa.**
 Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik—Visby Måndags, Onsdags och Fredagsmorgnar » Visby—Vestervik Tisdags, Thorsdags och Lördagsmorgnar. Närmare meddela i Vestervik *Hr ROB. FOGLMARCK*, i Visby *Hr E. LILJEWALCK*.
 Telegram från Vestervik. Fredagen den 5 Mars kl. 8,50 f. m. Postångaren afgick till Visby i dag.
 270. **Kalmar—Färjestaden.**
 Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April månader. Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2,30 e. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn. » Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagsturur. » **Borgholmsturerna** åro till följd af ishinder inställda.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 8,35 och 11,45 f. m. samt 3 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15* f. m., 2,30 e. m.
 *) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.
 Telegram från Landskrona. Fredagen den 5 Mars kl. 8,50 f. m. I dag åro åter Landskrona—Köpenhamnsfarten regulier.
Helsingborg—Köpenhamn
 från Helsingborg kl. 9,30* f. m. samt 1,30** e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15** f. m. samt 3* e. m.
 *) direkt.
 **) via Landskrona.
 Telegram från Helsingborg. Fredagen den 5 Mars kl. 9,45 f. m. Stark isdrift från Kattogät söderut. Ångbåtsfarten Helsingborg—Köpenhamn tillsvidare obehindrad.
Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
 » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
 Telegram från Helsingborg. Fredagen den 5 Mars kl. 9,45 f. m. Stark isdrift från Kattogät söderut. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör tillsvidare obehindrad.
 Obs. Turistur, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö *Hr Konsul Hans Friis*, i Landskrona *Hr Carl Tegner*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

307. **Malmö—Newcastle,**
 via Landskrona och Helsingborg.
 Förstklassiga ångfartygen **VESTA** och **OBES**
 afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1885.
 Kommissionärer: G. & L. Beijer.
 i Landskrona: *hrr Fritz Hanson*,
 i Helsingborg: *hrr G. & L. Beijer*,
 i Newcastle on Tyne: *hrr Pyman, Bell & Co.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
 Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tyskland.
 Närmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
 i Kiel: *d'Hrr Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H. Schützfeldt*,
 Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.
 Telegram från Korsör. Fredagen den 5 Mars kl. 10,10 f. m. Danska postfarten upphörr sedan Tisdag. Tyska dagfart oregelbässig tillfölje af is, om möjligt gå isbåt till Kiel Lördag och hvarannan dag, andra dagar Kiel—Korsör.

323. **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista**
 gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886.
 Upp alla dagar: Ned alla dagar:
 från Insjön kl. 12 midd. från Leksand kl. 1,25 e. m.
 i Leksand kl. 12,35 e. m. i Insjön kl. 2 e. m.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne intöres endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
 annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kroner 3,50 öre;
 för trefjerdedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;
 Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
 Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælij annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Norges Communicationer
 samt Post- og Telegrafvæsen
 udkommer hver anden Thorsdag, og naar fördögdes: i Regelen tillige med et »Tilleggsnummer» den mellemliggende Thorsdag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret..... 3 Kroner,
 » kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Haandbog
 for Kongeriget Danmark.
 Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
 Udgivet af *F. Faber*, Bogtrykker.
 Præis 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exemplar er hølbes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. Eteber.

Reiseliste
 for Kongeriget Danmark.
 Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
 Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgætte; tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: *Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.*

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
 (ny upplaga 1886).
 Pris 25 öre.
 Requiritas hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:
Tidtabellen N:o 47,
 officiel underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
 Pris 25 öre.
Ficktidtabell
 för Bantågen å Sveriges Jernvägar
 vintern 1885—86
 (Andrad 1 Mars 1886.)
 jemte 3 kartor.
 Pris 25 öre.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
 (gällande från den 1 Oktober 1885)
 för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
 Pris: 50 öre.

Förklarings öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket,
 tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af *Dr C. M. Ekbohm*.
 Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
 1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kantskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
 2:o **Realencyklopedi**, churu med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
 3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
 4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattnens källorna.
 Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dyrare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
 Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt baka sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
 Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Missionstidningen
 »Nya Verlden», som utgifves i Stockholm en gång i veckan, har till syftemål att upplifva de kristne i tro och uppbyggelse, att förenas i Herrens Andå och att förlikas med troende af olika åsigter. Alla böra vara ett med Kristus, såsom han vill vara ett med oss.
 Tidningens pris för år 1 kr. 20 öre, tre kvarts år 1 kr., halfår 80 öre och kvarts år 50 öre. I landsorten tillkommer 20 öre postarvode.
 Redaktionen. (G. 2854x1.)

Hotel Kung Carl, Stockholm.
 Restaurant & Cafe med moderata priser.
 Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
 Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
 ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA
 Stockholm,
 Drottninggatan N:o 25.
 Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25 och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
 Claes Fåltth.
 2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt god uppässning till billiga priser.

Telefon Nr 1192. Augusta Philipson.

Hotel Göteborg
Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotelets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämmt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlitna Stadsbud för effekternas forsling till Hotelet.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningfullt
M. C. Johanson.

Hotel Göta Källare
Göteborg.

Rum till olika priser.

Haglund's Hotell
Göteborg

Rum till olika priser.

Central-Hotellet
i Göteborg

Nedre Qvarnbergsgatan N:o 14

har det mest centrala läge mellan ångbåtsbron och järnvägsstationerna, innehåller 24 ljusa och trefliga rum, alla med enskilda ingångar, från 75 öre till högre priser och annåles härmed i resp. resandes åtanka.

N. P. Gustafsson.

STORA HOTELLET,
Linköping.

Beläget vid Stora torget.

Rekommenderas i benägna resandes åtanka.

Propra rum, god restaurang, Café och Billard.

OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.

Axelina Lundström.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från järnvägsstationen och hamnen. Trefliga rum billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Linköping.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1sta Klassens Hotell, vackert nytt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Klum.

Christiania.
HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:te klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbyggen.

Moderate Priser.
W. Welge.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidberømt Hôtel af første rang. Utmærkte spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Grand Union Hotel.
i Ranges Hotel.
Dresden.



Helt nära den böhmiska banstråken, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska Hydraulisk Elevator.

Richard Seyde.
Telefon.

Stockholms Enskilda Bank

omottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta

diskonterar vecklar och lembar lån.

beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre dubbla hellinveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima kvalitet till moderataste priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till mättagning jemte proffer å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20).

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonnsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förveklning, adressen: måtte användas för annonser och andra meddelanden till

Nya Annonnsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Olichéer.

Lager af färg, I:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter och Kartong.

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,



emottages beställningar och reparationer af Portlås (Portdrag), Ringledningar, Nycklar af alla slag, Vagns- o. Byggnadssmide m. m. allt till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (även för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialité: mjölkhvita lamp-skärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslek-saker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogen-lampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sorte ring för parthandel. — Hitchcocklampor öden bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moehrings amerikanska maskinmörj-oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhållningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsberkanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare, Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer, Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer
Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

ERDMUTH BINDER,
Stettin.

Speditionsförrättning.

Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARŔCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

