

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER atkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket; för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylleb-Lerb, Bergslagens, Bollnäs-Kilafors-Bergvik, and others, with corresponding page numbers.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstaverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and their corresponding page numbers in the timetables.

Stockholm-Wärtan.

Table showing daily train schedules between Stockholm and Wärtan, including departure and arrival times for various train numbers.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Table showing local train schedules between Stockholm and Liljeholmen, including departure and arrival times and ticket prices.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Main table containing train schedules for Stockholm-Storlien and Stockholm-Malmö routes. It includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes of service.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table detailing the return schedule from Storlien to Stockholm, listing stations and associated fares.

De med 6 betecknade båtarna N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund med föra personvagnar; N 139 Tisdagarna den 2 Febr. 2 Mars, 4 April och 4 Maj; N 141 Torsdagarna den 4 Febr., 4 Mars, 4 April och 4 Maj; N 145 Fredagarna den 5 Febr., 5 Mars, 5 April och 7 Maj.

Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885.

Table detailing the train schedule from Stockholm to Göteborg, including station names, train numbers, and fares.

Small text at the bottom of the page providing additional information and clarifications regarding the train routes and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm, etc.), fare types (snälltåg, blandadt tåg), and prices (Pris å biljett från Örebro med).

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, Göteborg, Stockholm, etc.), fare types (snälltåg, blandadt tåg), and prices (Pris å biljett från Hallsberg med).

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg, Göteborg, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Avgift från Sköfde).

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Karlsborg, Sköfde, Mölltorp, Fagersanna, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Avgift från Karlsborg).

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Large table with multiple columns for station names (Stockholm, Köping, Hult, etc.), fare types (Snälltåg, Blandade tåg), and prices (Avgifter till och från Stockholm).

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Pris å biljett från Köping).

Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Avgift från Frövi).

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Bånghammar, Kloten, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Avgift).

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Pris å biljett).

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Large table with multiple columns for station names (Nora, Karlskoga, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Pris å biljett).

Wiken—Möckelns jernväg

Text describing the Wiken-Möckelns railway route and ticket information.

Stockholm—Rimbo från och med den 21 December 1885.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Pris å biljett).

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Persontåg (II, III)).

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Avgift till och från Sala).

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Avgifter till och från Tillberga).

Upsala—Lenna och Lenna—Norttelje jernvägar från och med den 21 December 1885.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, etc.), fare types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices (Pris å biljett).

Talen inom ramm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

OBS. Tågen N:is 1 och 8 står i förbindelse med tåg från Rimbo till Stockholm kl. 7.15 f.m. Tågen N:is 6 och 7 står i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 6.30 e.m. Tåg N:is 3 står i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 6.30 e.m. För resande öster om Rimbo. Tågen stanna vid ovanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflämnas passagerare. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar) säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norttelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norttelje. Trå barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa beaktas en tur- och returbiljett. Blifvande rodstågturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålsboda, Finspong, and Norsholm.

Obs. Bantagna stanna på begäran vid Grotta, Grytveien, Ormon, Ljusåsholm, Borgård och Ljusfors. Tur- och returbiljetter säljas...

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

a) I förbindelse med statens tag N 11 och 12, b) med N 11 och 12, c) med N 11 och 12, d) med N 11 och 12...

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad and Moholm.

Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo and Stenstorp.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatort.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatort.

Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatort.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.55 f. m., 2.30, 4.25 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.35 f. m., 3.10, 5.05 och 8.5 e. m.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn and Wårtofta.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Hjertqvist-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjertqvist and Hultsfred.

Hvetlanda-Säfsjö jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

Wexjö-Alvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alvesta.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

Talen inom ram angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Kalmar-Emmaboda line.

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Hör-Hörby line.

Landskrona—Helsingborg jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Landskrona-Helsingborg lines.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Nybro-Säfsjöström line.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Eslöf-Billeberga-Landskrona line.

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Eslöf-Billeberga-Helsingborg line.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Karlskrona-Wislanda line.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Helsingborg-Hessleholms lines.

Hessleholm—Helsingborg.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Hessleholm-Helsingborg line.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Kristianstad-Immeln line.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Kristianstad-Hessleholm line.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Large table for Gärds Härad's railway with multiple columns for 'Uppgående', 'Nedgående', and 'Alla dagar'.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Ystad-Eslöf line.

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Engelholm-Landskrona line.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Malmö-Ystad line.

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Engelholm-Landskrona line.

Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Lund-Trelleborg line.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Engelholm-Landskrona line.

Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Lund-Trelleborg line.

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Böringe-Anderslöfs line.

Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Lund-Trelleborg line.

Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' for the Lund-Trelleborg line.

Skåne-Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Table 8: Helsingborg-Halmstad, Halmstad-Helsingborg, Helsingborg-Höganäs, Höganäs-Helsingborg, Åstorp-Höganäs, Höganäs-Åstorp. Includes fare tables for various routes and distances.

Table 9: Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen från och med den 1 Oktober 1885. Includes fare tables for routes between Halmstad, Nässjö, and Kinnared.

A Kinnared-Fegens jernväg gå bantåg under Januari och Februari månader å tider som genom anslag tillkännagifvas å banans stationer. Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhämtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 4 samt hvar Lördag med tåg N 3.

Table 10: Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885. Includes fare tables for routes between Fredrikshald and Sunnanå.

10. Respektvis besökare och tillbehållningar i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 30. Personränter No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.15 f. m., står vid Olskrokan (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 40. Resande med nattåget kl. 7.35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunnat, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m. 50. OBS. Angt DIANA afgår, såvida icke inbinder inträde, från Göteborg till Fredrikshald hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald. 60. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. 70. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparöborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 90. Tur- och returbiljetter till I och 2:a klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm via Kil. 100. Tågen stanna vid Åspedammen endast så passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller afmonna. 110. Vid Mon finnes god restaurations- och öfver dervärdas middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 120. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bräcke-Ragunda från och med den 1 Oktober 1885. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bollnäs-Kilafors-Bergvik från och med den 15 December 1885. Table with columns for station names, distances, and fares.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table listing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, Paris, and Wien.

*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

ÅNGBÅTSTURER.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerare- och lastfartyget EXPRESS.

60. Stockholm (Skeppsbron)-Wisby. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta.

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg-Stockholm och vice versa.

166. Riddarhushamnen (Vasabron)-Långholmen. Ångf. W. M. LINDBERG afgår till vidare, såvida is ej hindrar.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Waxholm. Ångf. W. M. LINDBERG afgår till vidare, såvida is ej hindrar.

184. Skeppsbron (Norra vägen)-Gustafsberg. Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvik. Ångf. en ångslup både från Staden och från Tegelvik.

197. Göteborg-Kristiania. Ångf. OSCAR DICKSON, Kapt. O. Gnattingius, från Göteborg till Kristiania.

230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Ångf. en ångslup både från Staden och från Tegelvik.

233. Till och från Utlandet via Göteborg-Frederikshavn. Från och med den 28 September 1885 underhålls förbindelse.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare. THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson.

Ångarne afgår från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon.

244. Göteborg-Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons.

Hull-Boston-Newyork. MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons).

245. Göteborg-Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare.

269. Vestervik-Visby och vice versa. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik-Visby.

270. Kalmar-Färjestaden, Kalmar-Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under Februari månad.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.50 Eft. (d. T.) i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid).

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886.

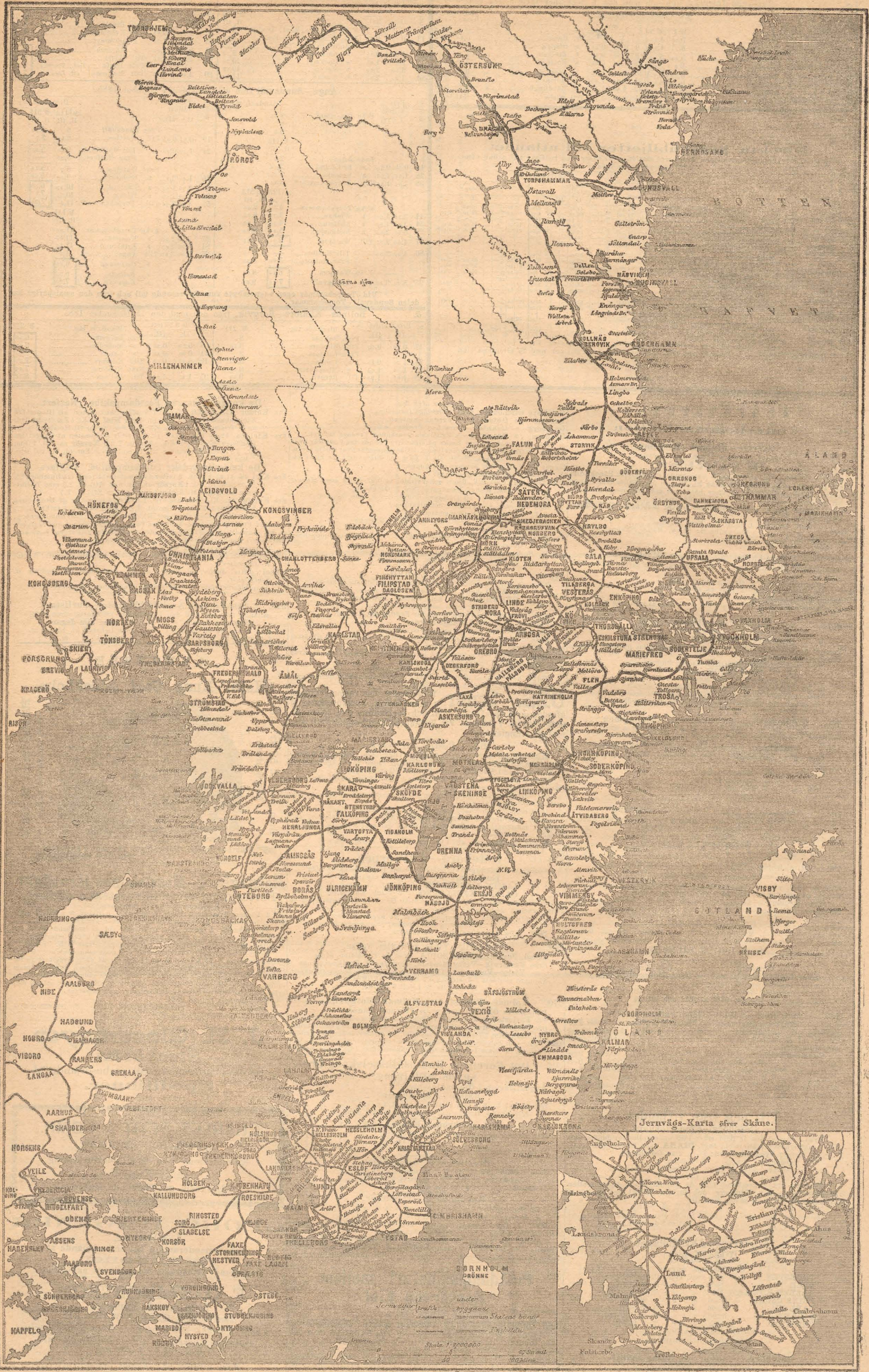
ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar. Förteckning öfver tillvaratagna effekter, kvarliggande den 31 December 1885.

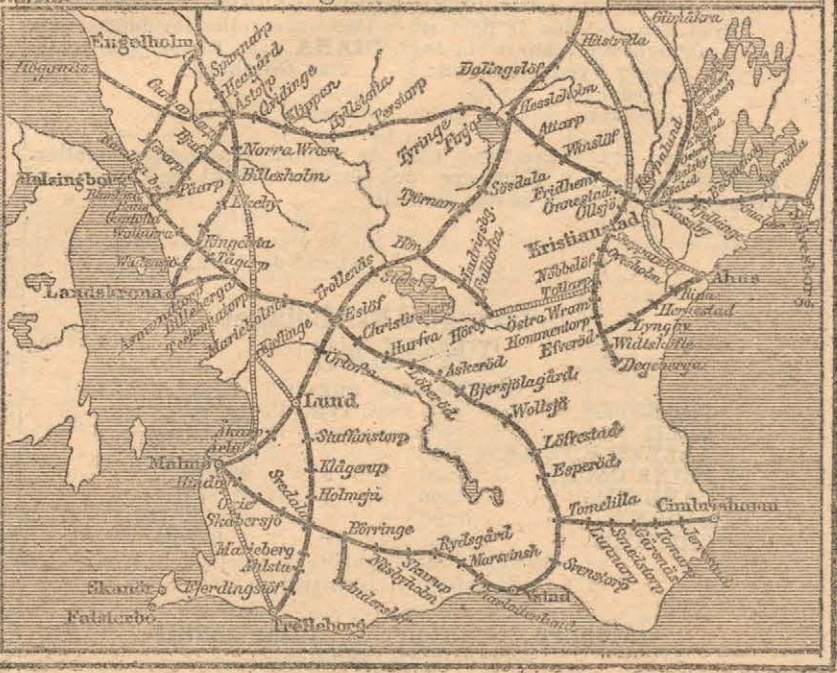
J. H. Glosemeyer Stockholm rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNECKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.



Jernvägs-karta öfver Skåne.



Lokaltåg mellan Stockholm—Liljeholmen, se här nedan.