

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgtri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 85 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedsdel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedsdel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylleb, Bergslagens, Bolnäs-Kilafors, Borlänge-Krylbo, Borås-Herrljunga, Borås-Svenljunga, Bräcke-Hälsjö-Ragunda, Bångnämman-Kloten, Bångnämman-Anderslöv, Charlottenberg-Laxå, Charlottenberg-Tomeilla, Dalslands (Fredrikshamn-Sunnansjö), Dannemora-Härg, Degerfors-Striberg, Falköping-Nässjö, Filipstad-Daglösen, Finspong-Norsholm, Frövi-Ludvika, Gefle-Dala, Gefle-Ockelbo, Gotlands, Gärdås-Härads, Göteborg-Falun, Göteborg-Stockholm, Hallsberg-Motala-Mjölby, Hallsberg-Örebro, Halmstad-Nässjö, Helsingborg-Hässleholm, Hjo-Stenstorp, Hvetlanda-Säfsjö, Hör-Hörby, Kalmar-Emmaboda, Karlsborg-Sköfde, Karlshamn-Wislanda, Karlskrona-Wexjö, Kinnared-Fegen, Kristianstad-Hässleholm, D:o - Immeln, Krylbo-Norberg, Kullsveden-Bispberg, Köping-Hult, D:o - Uttersberg, Landskrona-Engelholm, Landskrona-Helsingborg, Laxå-Charlottenberg, Lidköping-Hakanorp, Lidköping-Skara-Stenst., Lund-Trelleborg, Malmö-Stockholm, D:o - Ystad, Mariestad-Moholm, Nora-Ervalla, D:o - Karlskoga, Nordmark-Klarefvens, Norsh-Westervik-Hultfr., Nybro-Säfsjöström, Näs-Morshytte, Nässjö-Falköping, D:o - Oskarshamn, Oxelösund-Flen-Westmanl., Pålsh-Finspongs-Norsh., Sala-Tillberga, Siljans, Skåne-Halland, Sköfde-Karlsborg, Smedjebackens, Stockholm-Göteborg, D:o - Malmö, D:o - Storlien, D:o - Sundbyberg, D:o - Westervik, Bergslagens, D:o - här nedan, D:o - Örebro, Storlien-Stockholm, Sundsvall-Ånge, Säfsnäs, Söderfors-Orrskog, Södra Dalarnas, Sölvesborg-Kristianstad, Tillberga-Kärgrufvan, Tillberga-Sala, Uddev.-Wenersb.-Herrlj., Ulricehamn, Upsala-Gefle, D:o - Lenna-Norrteje., Uttersberg-Riddarhyttan, Wadstena-Fogelsta, Warberg-Borås, Westervik-Hultsfred, Wexjö-Alfvestad, Wikern-Möckelns, Wimmerby-Hultsfred, Wislanda-Bolmen, Ystad-Eslöv, Åhus-Kristianstad (Gärdås-Härads), Ånge-Sundsvall, Örebro-Dannemora, Örebro-Hallsberg, D:o - Stockholm, Östra Wermland.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations, listing station names and corresponding codes for timetables and services.

Stockholm-Wärtan. Dagligen. Lokaltåg. Table showing train schedules and fares between Stockholm and Warten, including departure times and prices for different classes.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen. Table showing train schedules and fares between Stockholm and Liljeholmen, including departure times and prices.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Table for Stockholm-Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Centralst., Jernva., Rotebro.), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, I, II, III), and train numbers (e.g., # 9, # 52, # 51).

Table for Storlien-Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Storlien, Knafors, Ån), ticket prices (Pris & biljett från Upsalamed snälltåg, I, II, III), and train numbers (e.g., # 117, # 118, # 119).

De med 3 betecknade bantagen... De med 2 betecknade bantagen... De med 1 betecknad bantagen... (Detailed notes regarding train services and schedules.)

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Malmö, Fr. Laxå, Fr. Charlottenberg, Fr. Falköping, Fr. Näsby, Fr. Göteborg, Fr. Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table for Falköping-Näsby, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table for Näsby-Falköping, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Fr. Göteborg, Fr. Stockholm), ticket types (Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table for Askersund-Skyllberg-Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names, ticket types, and prices.

De med * betecknade bantagen ... Mars 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 6 April och 3 Maj 1886; ...

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), fare types (Pris å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg), and fare amounts.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), fare types (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and fare amounts.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), fare types (Afgift från Sköfde, Dagligen), and fare amounts.

Table with columns for station names (Karlsborg, Sköfde, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), fare types (Afgift från Karlsborg, Dagligen), and fare amounts.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Large table with columns for station names (Stockholm, Köping, Uttersberg, Riddarhyttan, etc.), fare types (Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg), and fare amounts.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan, etc.), fare types (Pris å biljett från Köping, Dagligen), and fare amounts.

Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika, etc.), fare types (Afgift från Frövi, Dagligen), and fare amounts.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Bånghammar, Kloten, etc.), fare types (Afgift, Helgr. T. Th. o. L.), and fare amounts.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika, etc.), fare types (Pris å biljett, Dagligen), and fare amounts.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla, etc.), fare types (Pris å biljett, Dagligen), and fare amounts.

Wikern—Möckelns jernväg

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, etc.), fare types (Pris å biljett, Dagligen), and fare amounts.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte, etc.), fare types (Pris å biljett, Dagligen), and fare amounts.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Norrtelje, etc.), fare types (Pris å biljett, Dagligen), and fare amounts.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm, etc.), fare types (Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg), and fare amounts.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, etc.), fare types (Dagligen), and fare amounts.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga, etc.), fare types (Afgift till och från Sala, Bland. tåg), and fare amounts.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan, etc.), fare types (Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg), and fare amounts.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Resande från hållplatserna Årsta, Sköfde, Locksta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bör inkomma senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljetter. Tågen stanna vid ovanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och lämna passagerer.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for Örbyhus-Dannemora and Orrskog-Söderfors lines.

Table showing fares for Örbyhus-Dannemora and Orrskog-Söderfors lines, including specific station-to-station rates.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågbytena till uppmärksammas. En timmas uppåhåll i Gefle för måltidsintagande.

Tur- och returbiljetter, med Gefle 25 proc. medräkning till Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar oräknade. Från barn mellan 3 och 12 år, äga rätt vid fram- och återresan till 1 tur- och returbiljett.

Vid Örebro och Söderfors hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och afsemas resande. Vid Skutskärstation är fullständig expedition utom för fraktkörs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierns och Ockelbo stationer finnes jernvägshotell. Jernvägsrestauranter finnes i väntsalarna i Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationes finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföretag m. m. i öfriga stationer.

Table for Dannemora-Harg line, showing fares between stations like Dannemora, Örbyhus, and Harg.

Table for Gefle-Dala line, showing fares between stations like Gefle, Dala, and Örebro.

Table for Upsala-Gefle-Ockelbo Jernvägar, showing detailed fare schedules for various routes and stations.

Table for Östra Wermlands jernväg, showing fares between stations like Örebro, Karlstad, and Mora.

Table for Kristinehamn-Finsnyttan and Persberg-Finsnyttan lines, showing fares and distances.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Säsåns jernväg, showing fares between stations like Säsån, Åre, and Åreå.

Table for Bergslagens jernvägar, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Norrmarks-Kläreåfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Kyrlebo-Norbergs jernväg, showing fares between stations like Kyrlebo and Norberg.

Table for Siljans Jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Kullsveden-Bispberg line, showing fares between stations like Kullsveden and Bispberg.

Table for Kyrlebo-Norberg line, showing fares between stations like Kyrlebo and Norberg.

Table for Siljans Jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Obs. Stanna vid Bjurås, Andersberg och Kallnora på gifven signal, för att lämna eller taga passagerare.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun-Göteborg.

Large table showing fares for Bergslagens jernvägar, including routes to Falun, Göteborg, and various intermediate stations.

Table for Bibanor Filipstad-Daglösen, showing fares between stations like Filipstad and Daglösen.

Obs. I Gefle stationer finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföretag m. m. i öfriga stationer.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Obs. I Falun stationer finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföretag m. m. i öfriga stationer.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Älvdalen.

Obs. Under denna tid äro alla tåg till Upsala, Gefle och Ockelbo till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar oräknade.

Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålsboda, Finspong, and Norsholm.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Göttrö, Grövelöv, Örnön, Ljusåskerman, Borgård och Ljusfors.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, and Westmanlands.

Obs. Lördagar åtnas direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattgödsderifrån och tag norrut från Sala.

Norsholm—Bersbo—Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad and Moholm.

Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo and Stenstorp.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatorp.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Häkatorp.

Tidtabell för Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, and Herrljunga.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås—Svenljunga (Kinds Hårads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulrichehamn and Wierby.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo and Stenstorp.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

Wexjö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alvesta.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tag vid Emmaboda. Å sistnämnda station åtnas hotell med restaurang.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Månd. Onsd. Lörd.' listing routes from Kalmar to Emmaboda.

Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Hör to Hörby.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett från Säfsjöström', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Nybro to Säfsjöström.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Large table with multiple columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes between Landskrona and Helsingborg.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Karlshamn to Wislanda.

Helsingborg-Hessleholms jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hessleholm', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Helsingborg to Hessleholm.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Wislanda to Bolmen.

Kristianstad-Immeln, från och med den 3 December 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Kristianstad to Immeln.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Kristianstad to Hessleholm.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Uppgående', 'Nedgående', and 'Alla dagar' listing routes in Gärds Härad.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Sölvesborg to Kristianstad.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Ystad to Eslöv.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Malmö to Ystad.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Cimbrishamn to Tomelilla.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Böringe to Anderslöf.

Table with columns for 'Pris å biljett från Billesholm', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Helsingborg to Billesholm.

Table with columns for 'Pris å biljett från Billesholm', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Billesholm to Helsingborg.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Landskrona to Engelholm.

Lund-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilometer' listing routes from Lund to Trelleborg.

Table 3: Helsingborg-Halmstad. Halmstad-Helsingborg. Includes fare tables for various routes and distances.

Table 4: Helsingborg-Höganäs. Höganäs-Helsingborg. Höganäs-Åstorp. Includes fare tables for various routes and distances.

Table 5: Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen från och med den 1 Oktober 1885. Includes fare tables for routes between Halmstad, Nässjö, Kinnared, and Fegen.

Table 6: Fegen-Kinnared. Includes fare tables for routes between Fegen and Kinnared.

Table 7: Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885. Includes fare tables for routes between Fredrikshald and Sunnanå.

100. Resande som vill... 101. Skilnaden mellan svensk och norsk tid... 102. Persontaget No 1... 103. Resande med utgång kl. 7.35 e. m. från Stockholm... 104. OBS. Ang. DIANA afgår... 105. 9.15 e. m. samt från Fredrikshald till Göteborg... 106. Under den kallare årstiden...

2. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Table with columns for station names (Fr. Wisby, Bardalingbo, Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, Till Hemse), distances, and ticket prices (Pris å biljett).

Å. Bräcke-Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Från Ragunda, Till Håsjö, Kålarne, Dockmyr, Nyhem, Kålarne, Till Håsjö, Till Ragunda), distances, and ticket prices.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names (Från Östersund, Ragunda, Bollnäs, Änge, Erikslund, Frånsta, Torpshammars, Änge, Erikslund, Frånsta, Torpshammars, Sundsvall), distances, and ticket prices.

Ö. Bollnäs-Kilafors-Bergvik, från och med den 15 December 1885.

Table with columns for station names (Från Bollnäs, Till Kilafors, Från Kilafors, Landa, Mobodarne, Till Bergvik), distances, and ticket prices.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to various international destinations (Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, Paris, Wien) with prices and routes.

* Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

ÅNGBÅTSTURER. Vinterkommunikation

51. mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerar- och lastångfartyget EXPRESS.

kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsmiddag efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagsmorgn. kl. 12.

60. Stockholm (Skeppsbron)-Wisby. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 medd., » Wisby » Lördag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)-Mariefred-Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår, så vida is ej hindrar, hvarje Tisdag, Thorstag och Lördag kl. 11 f. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6.30 samt från Mariefred kl. 8 f. m.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)-Marieberg-Lilla-och stora Essingen-Ekensberg-Äppeliken-Alviken. Ångslup (försedd med salong) afgår dagligen kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.

166. Gymnasiigränd-Långholmsbron. Från och till Staden-Långholmsbron afgår Ångslup hvarje 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. samt därefter från Staden kl. 9, 30, 10 och 10.45 e. m., och från Långholmsbron kl. 9.30 och 10.15 e. m.

175. Nybrohamnen-Waxholm-Tuna. och mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL från Stockholm Tisdag, Thorstag och Lördag kl. 12 medd., » Tuna Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Waxholm. Ångf. Wm LINDBERG afgår: från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., » Söknedagar kl. 2.30 e. m., » Waxholm Söndagar kl. 2.30 e. m., » Söknedagar kl. 7.30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. från Waxholm kl. 12.30 och 4.30 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)-Gustafsberg. Tills vidare afgår Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagenstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. samt dessutom Thorstag, Fredag och Lördag kl. 8 f. m., Söndagar kl. 9 f. m., från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m. samt dessutom Thorstag, Fredag och Lördag kl. 2 e. m., Tillägningsplats: midt för Norra vägen.

190. Staden-Finnboda slip-Hästholmen. Den Ångslup som underhåller förbindelsen mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda slip kommer att utsträcka sina turer till Hästholmen efter den Ångslups ankomst som afgår från Råntmästartrappan kl. 8 f. m., 3 och 6.30 e. m. och Ångör Dockan. Från Hästholmen omkring kl. 8.30 f. m., 3.30 och 7 e. m.

191. Stockholm (Råntmästartrappan)-Djurgården (Allmänna gränden) afgår en Ångslup från hvarvadera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8.30 e. m., Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöps både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197. Göteborg-Kristiania anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onatignius, från Göteborg Onsd. kl. 6 f. m., » Kristiania Sönd. » 4 » Lysekil Månd. » 11 » Bovallstrand anlöps endast af »Oscar Dickson». Vidare meddela för »Oscar Dickson» F. B. Wahlqvist och för »Udevall» Forsblad & Strömberg.

Göteborg-Nösund. anlöpande Djupvik, Hövsnäs, Stenungsund, Skopesund och Svanvik, afgår: Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg hvarje Söndag och Thorstag kl. 8 f. m., » Nösund hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till billiga afgifter. Vidare meddela i Göteborg F. B. Wahlqvist.

Göteborg-Marstrand-Stenungsund-Nösund-Mollösund. Ångarne S.T. ERIK och ALBREKTSUND afgår från Göteborg Söndag och Thorstag kl. 8 f. m., S.T. E. » Nösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., » Söndag kl. 11.30 f. m. A. Båda fartygen anlöpa Marstrand och Stenungsund. Dessutom anlöper S.T. Erik Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rosön. Till Mollösund Söndagar från Göteborg.

Göteborg-Marstrand-Lysekil-Åby-Örn. Ångarne WESTKUSTEN och ALEBKTSUND afgår W. från Göteborg till Åby Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., » Åby till Göteborg Måndag och Thorstag kl. 6.30 f. m., » Göteborg till Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8 f. m., » Lysekil t. Göteborg Onsdag och Söndag kl. 9 f. m., Till Örn Tisdag och från Örn Onsdag kl. 7 f. m., Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmön. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös, Lysekil och Vrångbäck af Vestkusten samt Helleviksstrand och Grundsand af Albrektsund. Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

220. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrins Efterf. i Lybeck Herrar Låders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Till och från Utlandet via Göteborg-Frederikshavn. Från och med den 28 September d. å. underhålls förbindelse medelst snabbångarna, väliredda Ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår: från Frederikshavn: Måndagar Tisdagar Onsdagar kl. 1 e. m. Fredagar kl. 9.15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning a passagerare och gods såsom hitills. Vidare meddela: L. & R. Philip, Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, THORSTEN, 1400 » » C. M. Ericsson, BELE, 1400 » » E. O. Ewerlöf, ALBERT EDWARD, 1400 » » R. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods. Ångarne afgår från Göteborg till London hvar Thorstags förmiddag, London » Göteborg » Fredags morgon, Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon, Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon. En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sönderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka. Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midskepps. Närmare upplysningar lemvas: För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Lefler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg; Philipps & Graves, Sit Dunstons House, Cross Lane, London; Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton; J. T. Salvesen & Co, Grangemouth; Chr. Salvesen & Co, 69 St Georges Place, Glasgow; Winge & Co, Kristiania. För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg; W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London; Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg-Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMBO, kapt. Fred. Dessor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr. E. D'Odier, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och förtskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England. Hull-Boston-Newyork. MARTELO (6000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvarvadera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg-Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda Ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mobius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co.

269. Vestervik-Visby och vice versa. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik-Visby Söndags, Tisdags och Fredagsmorgnar » Visby-Vestervik Måndags, Thorstags och Lördagsmorgnar. Närmare meddela i Vestervik Hr. ROB. FOGELMARCK, i Visby Hr. E. LILJEWALCK.

270. Kalmar-Färjestaden, Kalmar-Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under December och Januari månad. Till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m., från Färjestaden samma dagar genast efter slutad lossning och lastning. Till Borgholm Thorstag och Fredag kl. 10 f. m., återvänder kl. 1 e. m. Sön- och helgedagar göras inga eftermiddagsturer till Färjestaden. Turista för Febr., Mars och April 1886 skall tillkännag. i Jan. mån.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö-Köpenhamn. från Malmö kl. 8.35, 10.30 och 11.45 f. m., 3.20 e. m., » Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., 3 och 4.30 e. m. Landskrona-Köpenhamn från Landskrona kl. 8.45 f. m., 3.30 e. m., » Köpenhamn kl. 7.15 *) f. m., 2.30 e. m. *) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9.30 f. m.

Helsingborg-Köpenhamn från Helsingborg kl. 9.30 *) f. m. samt 1.30 **) e. m., » Köpenhamn kl. 7.15 **) f. m. samt 3 *) e. m. *) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg-Helsingör från Helsingborg kl. 11.25 f. m., och 3.25 e. m., » Helsingör kl. 10 f. m., och 1.15 e. m. Obs. Turlistor, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr. Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö-Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorstags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herr Fritz Hanson, i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pymon, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien. fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris och mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.30 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11.45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.30 Eft. (d. T.) Fra Korsör ca. Kl. 9.45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4.45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland. Närmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen i Kiel: Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista gällande från och med den 7 December 1885 intill vären 1886. Upp alla dagar: från Insjön kl. 12 medd., från Leksand kl. 1.35 e. m., i Leksand kl. 12.35 e. m., i Insjön kl. 2 e. m.

Hotel Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rådt i sitt livré. ALBERT JOSEPHSON. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

