SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 47. Nittonde Årgången. Lördagen den 21 November 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadefter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	5	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u
Dannemora—Harg	5	S
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Finspong—Norsholm	6	Z
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	X
Göteborg—Falun	5	l
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	K
Halmstad—Nässjö	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker	9	å
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hör—Hörby	7	n
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	4	L
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	8	t
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Krylbo—Norberg	5	W
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	N
Landskrona—Engelholm	7	q
Landskrona—Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Trelleborg	7	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	4	R
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Ä
Pålsboda—Finspongs—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	8	s
Sköfde—Karlsborg	4	L
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	4	M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Ånge	9	ä
Säfsnäs	5	W
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	N
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	d
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l
Ånge—Sundsvall	9	ä
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	K
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Ä
Altappen
Amsterdam 83
Andersbenning W
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå A
Arlöf C, D
Arvika G
Asarum k
Asby 336
Aska I
Askersund I, 335
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen u
Attarp l
Augustendal 183
Avesta Y
Axvall b
Backa
Baggetorp E, F
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Bankeberg C D
Bankeryd H
Barcelona 90
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra s
Barnängsbryggan
Basel
Beateberg 188
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga
Berga f
Bergen
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik
Berlin
Bernshammar N
Bersbo Ä
Betseda
Bettna Ä
Billeberga o
Billesholm p, q
Billingsfors
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges z
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors W
Bjuråker å
Björketorp d
Björkö 163
Björneborg (Räfsö)
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Ä
Blackeberg 161
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 183
Blägda Ä
Bo 184
Bockholmsätra 111
Boda G
Boda
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik
Bordeaux 86
Borggård Z
Borgholm 72, 117
Borgstena d
Borgvik
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 197
Boxholm C, D
Brahestad
Bredaryd t
Bredgrind R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxelös.) 71, 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180

Breviken
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 161
Bromölla l
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga 161
Brålanda X
Brånabult i
Bräcke A, ä
Burgsvik
Butle z
Byske
Byvalla A
Bålnäs 336
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad s
Bäckefors u
Bäddarö 161
Bällstabro 155
Bärby R
Bökebergsslätt r
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Cassel
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiania G, 79, 197, 242
Christiansand
Christineberg m
Christinestad
Cimbrishamn m, 73
Cöln
Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal
Dalum e
Dannemora S
Danviken 190
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia
Derome d
Dingtuna M
Djupvik 197
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo Y
Djursholm 172
Djurås Y
Djurö h
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta
Domnarfvet X,
Dresden
Drottningholm 165
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 184
Dylta Bruk M
Ed u
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs
Ekholmen 163
Ekholmen 176
Eklunda Ö
Ekolsund M, 161
Eksjö f
Eksund C, D
Ekudden 176
Eksåg 136
Eldgarn 161
Eldsberga s
Elfkarleö S
Eltsjö C—F
Elfängen X
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös 197
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, s
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135

Enånger
Erikslund ä
Erikstad X
Ersnäs
Ervalla M, P
Eskilstuna Å, 150—152
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espås b
Etelhem z
Fagerhult f
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg 230
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen t
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 197
Fjellbacka 197
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Ä
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Foglavik E, F
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar N
Forsheda t
Forshult f
Forssaström Ä
Frankfurt
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg 176
Fredrikshall u, 197
Fridened a
Fridhem l
Friggesund å
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta å
Fröslida t
Frösåker
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta n
Furusund 10—13
Fårhult Å
Fårö
Färjstan 161
Förslöf s
Gammalkroppa U
Gamla Karleby
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70, 71
Gagnef Y
Gantofta o
Gefle S, T, 13
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad s
Gent
Genua
Gimo S
Gisslarbo N
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 21
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 242
Grangärde
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta 197
Grefvie s
Grenna 335
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Grängesberg O
Grängesberg, B:s. X
Gräsberg X

Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 197
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo 70, 71
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gångsätra 172
Gäddviken 190
Gällö A
Gärsnäs m
Götafors t
Göteborg E, F, X 78, 79, 197—245
Habo H
Hacksta 161
Hafstenssund 197
Hagaberg 161
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta 12
Halmstad s, t, 230
Hamburg 68, 233
Hammerfest
Hangö 51
Hannover
Haparanda
Harg S, 12
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 176, 183
Håvre
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heidelberg
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis
Hellestad Z
Hellevikstrand 197
Hellinge g
Helsingborg m, p, s, 78, 79, 230, 304, 307
Helsingfors
Helsingör 304
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby
Herräng 12
Hesselbyholm 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 161
Hindby m
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 335
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud
Hofvetorp
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook t
Horn 153
Horndal A
Horred d
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall å 21
Hufvudsta M, 155
Hull 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hummersberg 154
Hurfva m
Husby R
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hycklinge c
Hyllstofta p
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta Å
Hållsviken 112
Håsjö ä
Härlingstorp b

Hästbo A
Hästholmen 335
Hästholmen 190
Hästveda C, D
Höfversby Ä
Höganäs 176
Höganäs s
Högfors M
Höggarn 176
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen u
Hör C, D, n
Hörby n
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle t
Igelstorp L
Iggesund
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde s
Insjön Y, 323
Jakobsberg M
Jakobstad
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jerrestad m
Johannelund 155
Johannisfrid 155
Johansfors t
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 21
Jönköping H, 335
Kaflås a
Kaggeholm 111
Kalfudden 161
Kalix
Kallerö 13
Kallmora W
Kallviken
Kalmar i, 64, 72—79, 117
Kalmarsand 161
Karlberg här ned. M, 154
Karlsborg L,
Karlsby l
Karlshamn k 72—79 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 302
Karlstad G,
Karmansbo N
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp s
Kemi
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A,
Kilafors nedre
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared t
Kinsta
Klefshult t
Klenshyttan X
Klinte
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva N
Kolbäck M, Ä
Kolforsen S
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 197 242
Kristinehamn G, U.
Kristinestad 41
Krokom A
Krylbo A, W, Y
Kråkered d
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183
Kungshatt 157, 161
Kungsängen M

Kungsör Å, 147
Kyrkesund 197
Kyrkviken
Kåge
Kälarne ä
Källvik
Källviken T
Käppala 183
Kärda t
Kärfsta ä
Kärrgrufvan M, W
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 74, 229, 230, 304
Köping M, N
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Ladugårdsbyn X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Laholm s
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landeryd t
Landskrona o, q 78, 79, 230, 304, 307
Lannaskede g
Larslund Ä
Laxå E—G
Leipzig
Leksand Y, 323
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennartsnäs 161
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerdalen
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau
Lidköping b, c
Lidingöbro 172
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lillsved
Lina 111
Lindalsund 180
Linde O
Lindfors X
Lindholmen 156
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lissabon 91
Liverpool
Livorno
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö 180
Locksta R
Lofvene c
Loka X
London 93, 242
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg n
Luleå
Lund C, D, r
Lundby M
Lunnarp m
Lybeck 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 197
Låka 197
Långbron
Långholmen 166
Långsunda
Långängen 172
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen 161
Malaga 91
Malmbäck t
Malmslätt C. D
Malmö C, D, m, 73, 74, 79, 83, 85, 86, 93, 230, 304, 307
Malmön 197
Malsta R
Manilla 183
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn

Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marma
Marseille 91
Marstrand 197
Marum 178
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina 91
Mjöhult s
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 197
Mon u
Mora 323
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Mosås K
Motala I, 335
Moviken å
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Märsta A
Mölltorp L
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mörbylånga 72
Mörlunda f
Mörarp p
Mörsill A
Nackanäs
Neapel 91
Nedansjö ä
Nelhammar Ä
Newcastle 99, 307
Newyork 244
Nittqvarn W
Nockeby 161
Nol X
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrbo å
Norrby 155
Norrköping C, D, 64 72, 116, 117
Norrtelje R, 10—13
Norrtull här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä.
Nosaby l
Nybro i
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland
Nynäs 186
Nysätra 12, 13
Nytorp
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näske
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund 197
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken F, X
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp s
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa 323
Ortala 12, 13
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72—79
Oskarström t
Oslättfors S
Ottebol G
Otterbäcken P

Onsby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å 116, 117
Oxie m
Paris
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicksund Ä
Qvissberg I
Ragnilsborg 111
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 180
Ransta M
Raus o
Rathan
Refteled t
Rekarne Ä
Riddarhyttan N
Riddersvik 161
Riga
Riksätra 161
Rimbo R
Rimforssa
Rindösund 176
Ringestena d
Ringstorp Ä
Ripa l
Robertsholm T
Rohne
Roma z
Roneholm 12
Ronneby 72, 79, 302
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 197
Rostock
Rotebro A
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik 323
Rödberg
Rödeby h
Rödesund
Rögle s
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörtången
Rörvik 13
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Sandhem H
Sandarne
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta Ö
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan t
Sexdrega d
Sigtuna 130
Sikeå
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp C, D
Singö 12, 13
Sjögränd W
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå
Skemningsfors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsdal 178
Skillingaryd t
Skogsgärde t
Skogstorp Ä
Skokloster 130
Skopssund 197

Skottorp s
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skutskär S, 13
Skyllberg I
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S
Skåre G
Skägga 180
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen 165
Skärkind Ä
Skärsta 12
Skärsätra
Sköfde E, F, L
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slite
Slätaåsen Q
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken N,
Smedsslätten 156
Smedstorp m
Smådalarö 186
Smålandsstenar t
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå
Sollerön Y, 323
Sommen C, D, 336
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm t
Spillesboda 180
Spjutsbygd h
Spånga M
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138,
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund 197
Sterbsnäs
Stettin 58, 59, 229
Stigtomta Å
Stillingsön 197
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd C, D
Stockholm A-M, 50—193, 296
Stocksund
Stockvik 197
Stora Essingen 156
Stora Lee
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storugns
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strengnäs 137—139, 150 152
Striberg P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömsnäs Y
Strömstad 197
Stubbsund
Stureholm s
Styrshult a
Stånga z
Stäfvesjö m
Stäket (Baggars) 164
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm 150
Sundholmen d
Sundsvall ä, 29
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå u
Surte X
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö 161
Svartvik (Ulfsundasjön) 155
Svartå G
Svedala m, r

Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik 190
Swinemünde
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Sånna 336
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Söderhamn
Söderköping
Södertelje C—F, 111—117
Sölvesborg l, 73, 302
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tallåsen A
Tappström 161
Tarragona 90, 91
Teckomatorp o
Tegelviken 193
Tenhult H
Tenö 176
Throndhjem A
Thorshälla Å, 150, 152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tistedalen u
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m
Tomarp m
Torekow 230
Torne k
Torneå
Torpshammar ä
Torrskog
Torsåker A
Tortuna M
Torup t
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Triest
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13
Trönninge s
Tubbetorp b
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp o
Tången 197
Täng A
Tärna M
Töreboda E, F
Törefors
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger
Ulricehamn e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg N
Wadensjö q
Wadsbro Ä
Wadstena I, 335
Wadsö
Walbo T
Waldemarsudden
Waldemarsvik 70, 71, 117
Walencia 90
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga s
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg d 78, 230
Wargön
Wartofta H, e
Wasa
Washolmen 176

Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom ä
Waxholm 175—180
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm s
Weinge s
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä, 70, 71
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo t
West Hartlepool
Westanhede R
Wester Silen
Westervik Ä, 64, 70—74, 79, 117
Westerås M, 139 152
Westraby s
Wexiö h
Wiborg
Wiggebyholm 172
Wikdalen 183, 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70, 71
Windö
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wisby z, 60
Wisingsö 335
Wiskafors d
Wiskan ä
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Ä
Wreten a
Wretstorp E, F
Wåmhus 323
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäderum Ä
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G
Ystad m, 78, 79
Ytterån A
Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Åbyn
Åbyqvarn 112
Ådö 161
Åhus l, 73
Åhylte t
Åkarp C, D
Åland A
Åled t
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åsarp e
Åsbro I
Åsby N
Åshammar A
Åstorp p, q, s
Åtvidaberg Ä
Ängarne Q
Ängnö
Ängskär
Äppelviken 156
Ödåkra s
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M
Öregrund 13
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örn
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 161
Österby S
Östersund A
Öster-Lagnö 180
Öster-Tibble Å
Östervik O
Östhammar 12
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Dagligen. Lokaltåg	№ 202	№ 204	№ 206	№ 208
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3,20	8
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8,25

Kil.	Dagligen. Lokaltåg	№ 201	№ 203	№ 205	№ 207
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	1	6,3
3	» » Albano	7,7	8,43	1,8	6,11
5	» » Norrtull	7,13	8,48	1,13	6,17
6	» » Karlberg	7,17	8,52	1,17	6,22
8	Ank. till Stockholm C	7,25	9	1,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
							Se persontåg № 52.					№ 124 (III)	
						Från Upsala		11,20	—	7,30	—	5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från Sala	—	1,15	—	9,25	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,58	—	10,2	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9,25
													№ 170 (III)
						Från Krylbo	—	2,24	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,46	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,48	—	—	—	4,42	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,20	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,5	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,25	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,13	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,46	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,8	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,44	№ 112	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	—	9,5
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	9,26				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,57			Bland. tåg.	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116		№ 506	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	O. o. L.		Fredag	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	(II, III)	×1,30	(II, III)		(II, III)	
						Från Ånge	—	2,4	—	5,30			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke f)	—	3,14	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53		12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8,2	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,41	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,0	№ 118	9,30	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,30	(II, III)	10	(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,35	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,7	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,15	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,58	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	×3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,35	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117 (II, III)					
						» Storlien	—	1,30	×—	—	—	—	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—	—	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—	—	
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	—	8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36	№ 113	№ 115	№ 505	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	9	(II, III)	(II, III) O. o. L.	II, III Lörd.	9,30	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,8	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,52	5,51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,26	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke f)	—	—	11,50	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	12,1	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	×1,6	8,10			
						Från Ånge f)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,27	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				
361	—	—	—	18,95	12,65	» Tallåsen	—	5,41	—				№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,55	—	—	—	—	9,53
								№ 51 (P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,30	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	7,30	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	8,28	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	8,54	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	9,43	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	10,32	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—	—	11,28	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	12,10	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	12,33	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)	—	11,46	—	№ 93 (II, III)	—	12,45	8,50
													№ 121 (II, III)
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	2,13	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	2,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,28	—	3,41	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala b)	—	12,55	—	6,39	—	4,10	6,15
						Från Sala	—	1,6	—	6,46	—	5	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	6,22	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	6,49	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	7,18	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	—	8,10	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9	—	8,41	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala a)	Snällt. № 7 (I, II)	2,51	—	8,30	—	9,17	10,50
			Från Upsala						№ 53 (I, II, III)		№ 55 (I, II, III)	№ 125 (II, III)	
						Från Upsala	3	3,21	6,50	8,45	7,25	4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	—	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40	1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	-	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,46	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till Stockholms Cst.	4,40	6,5	9,15	11	9,55	7,40	3,40

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersberg, Vesterås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Ottero., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsborg. x) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	7,20	6,30	7,35	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	6,43	7,49	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	—	7,57	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från Södertelje, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,26	8,16	9,33	×2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	—	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—	Ank. från Göteborg,	—	2,16	7,55
							Från Flen g)	10,55	9,31	11,7	4,38	—	Örebro o.	—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	—	11,28	5,5	—	Kristiania	—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,40
							● Forts. till Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,42	● № 13 (I, II, III)	×	Afgår t. Göteborg, Örebro o. Kristiania	6,2 Afg. till Laxå o. Örebro	—	№ 85 (I, II, III)	—	Afg. till Hallsberg kl. 4,5.	№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	5,53	—	5,12	—	—	5,35
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,33	—	—	6,10
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—	—	6,52
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	—	6,23	—	—	7,33
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	—	6,33	—	—	7,51
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,59	11,38	—	7,36	—	6,46	—	—	8,9
							Från Norrköping	1,4	11,44	—	7,46	—	6,58	—	—	8,35
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	—	7,10	—	—	8,55
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	—	8,3	—	7,17	—	—	9,13
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	7,28	—	—	9,34
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	—	7,38	—	—	9,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	×1,44	12,20	—	8,33	—	7,44	—	—	10,3
							Från Norsholm	2,6	12,21	—	8,40	—	7,58	Godståg.	—	10,28
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	—	8,56	№ 59	8,16	№ 197	—	10,53
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	—	—	9,10	(I, II, III)	8,29	(II, III)	—	11,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	2,48	12,55	—	9,30		8,43		—	11,39
							Från Linköping	2,54	1,2	—	—	5	—	7	Ank. från	12,4
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5,16	—	7,21	Örebro	12,29
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	1,23	4,40 —	—	5,28	—	7,40	8,20	12,52
251	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	—	8,7	№ 197	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	—	8,20	(II, III) Lörd.	1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	3,50	1,51	—	—	6,7	—	8,33		1,53
							Från Mjölby	3,56	1,56	—	—	6,25	—	Afg. till	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47	—	Motala	9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	7,3	—	kl. 8,52	9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	—		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,49	—	—	10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—	—	7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	3,40	—	—	8,58	—	—	—	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	Pers. t.	—	9,12	—	—	—	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	№ 65	—	9,27	—	—	№ 141*	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö k)	6,45	†4,20	(I, II, III)	—	●9,50 ×	● —	—	(II, III)	9,32
							Från Nässjö		4,35	7	—	10,22	—	—	2,12	Afg. till
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7,33	—	10,44	—	—	2,48	Göteborg
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,56	—	10,58	—	—	3,13	10,35
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		5,17	8,37	—	11,23	—	—	4,17	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9,9	—	11,44	—	—	4,55	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		5,54	9,50	—	12,14	—	—	5,47	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda		6,21	10,36	—	12,49	—	—	6,50	№ 143
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)		6,37	11	—	×1,11	—	—	7,30	(II, III)
							Från Alfvesta		6,45		—	1,36	—	—	8,25	5
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)		7,5	—	—	2,9	—	—	9,23	5,52
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	7	—		—	2,42	—	—	10,14	6,43
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		7,48	—	№ 73 (I, II, III)	3,8	—	—	10,55	7,23
															№ 145	
							Från Elmhult	—	7,54	—	5	3,14	—	—	5,17	8,10
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	—	5,43	8,38
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	8,21	—	5,43	3,57	—	—	6,23	9,26
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	8,36	—	6,6	4,21	—	—	7,1	10,8
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40	—	—	7,32	10,42
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	—	9	—	6,41	4,56	—	—	7,56	11,6
							Från Hessleholm	—	9,10	—	6,51	5,16	—	Godståg	8,15	12
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,46	—	ank. fr.	9,48	12,58
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,57	—	Alfvesta	10,10	1,23
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	Bl. tåg	9,52	—	7,51	6,17	—	kl. 3,41.	11,3	2,28
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91	—	—	8,11	6,37	—	№ 75	11,38	3,14
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	(I, II, III)	10,19	—	8,29	6,55	—	(I, II, III)	12,4	3,41
							Från Eslöf	6,50	10,26	—	8,44	7,13	—	4,3	12,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7,10	10,38	№ 61	9	7,31	№ 89	4,18	1,27	4,54
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till Lund p)	7,30	10,53	(I, II, III)	9,20	7,51	(I, II, III)	4,36	1,59	5,29
							Från Lund	7,42	10,57	11,30	9,28	8,2	1,16	4,41	2,52	6,16
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	8,1	—	11,43	9,42	8,17	1,31	4,55	3,22	6,43
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	8,14	—	11,52	9,54	8,30	1,40	5,2	3,41	7,10
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Malmö q)	8,25	11,20	12	10,5	8,40	1,50	5,10	3,55	7,25

Tåg N:o 1 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

† Afg. till Jönköping. — Afg. till Jönköping 7. — ● Afg. till Göteborg kl. 10,30.

De med ⚙ betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult— Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 November, 1 December 1885, 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; № 141 Thorsdagarne den 1 Oktober, 5 November, 3 December 1885, 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886; № 145 Fredagarne den 2 Oktober, 6 November, 4 December 1885, 8 Januari, 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1886.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 3 (I, II)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 Bl (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	7,20	7,35	6,30	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	7,49	6,43	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	7,57	—	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	—	6,58	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	8,22	—	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	8,55	7,45	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från Södertelje, n.	8,30	8,35	7,25	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	8,45	7,34	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	9,6	—	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	—	8,6	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,26	×9,33	8,16	2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	9,51	8,23	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	10,42	—	4,4	—	—	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	11,5	9,30	4,33	—	—	—	2,16	7,55
							Från Flen g)	10,55	11,7	9,31	4,38	—	—	—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	11,28	—	5,5	—	—	—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	11,44	×10,5	5,25	—	—	—	3,46	9,40
											Afg. till Laxå och Örebro	№ 71 A (I, II, III)	№ 127 (III)	№ 147 (II, III)	Afg. till Hallsberg 4,5	
							Från Katrineholm	11,42	11,52	—		6,2	4,5	6,30		
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	11,55	—	—	6,2	6,19	4,30	6,57		
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	12,14	12,22		Ank. fr. Örebro	6,44	5,25	7,50		
161	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	12,28	—	Ank. från Charlottenberg kl. 9,30	kl. 8,58	7,3	5,50	8,22	Ank. från Örebro kl. 6	Ank. från Örebro kl. 4,17
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	12,45	—			7,26	6,23	9		
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Pålsboda	1,2	1,7			7,49	6,51	9,30		
							Från Pålsboda	1,4	1,8		№ 97 (I, II, III)	7,54	7,15	9,50	№ 135 (II, III)	№ 149 (II, III)
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	×1,23	1,28			8,20	7,45	10,20		
							Från Hallsberg	1,45	1,38	№ 5	9,13	Afgår till Örebro kl. 8,33	10,42	Afg. till	6,35	4,40
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	2,10	2,2	(I, II)	9,41		11,30	Örebro	7,15	5,28
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	2,33	2,25		10,6		12,8	kl. 10,36	7,49	6,8
							Från Laxå	2,43	2,37	10,23	—	—	12,37	—	8,24	6,54
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	3,5	—	—	—	—	2,10	—	9,4	7,38
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	3,32	3,23	—	—	—	3,54	№ 153	9,49	8,31
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	3,53	3,43	11,26	—	—	4,30	(II, III)	10,21	9,8
							Från Töreboda	●3,59	3,49	11,32	—	—	4,48	5,50	10,51	—
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	4,20	4,9	11,50	—	—	5,36	6,41	11,44	—
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	4,27	—	—	—	—	5,58	7,1	12,4	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	4,39	—	—	—	—	6,28	7,30	12,32	—
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde v)	5,2	4,48	12,28	—	—	7,10	8,12	1,6	—
							Från Sköfde	5,6	4,49	12,29	—	—	7,45	8,33	1,26	—
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	5,18	—	—	—	—	8,13	8,50	1,45	—
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	5,33	5,12	12,52	—	—	8,43	9,20	2,9	—
							Från Stenstorp	5,38	5,13	12,53	—	—	9	9,46	2,24	—
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping	●6,1	5,35	*1,14	* Afg. t. Malmö	№ 63 (I, II, III)	9,40	10,25 Se snällt. № 17.	2,58	—
										№ 17 (I, II, III)						
							Från Falköping	6,14	5,43	11,2	1,22	5	—	11,25	3,27	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	6,37	—	11,27	—	5,34	—	12,17	4,5	—
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	7	—	11,50	—	6,8	—	1,4	4,44	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	7,10	6,34	12	—	6,21	—	1,22	4,59	—
							Från Herrljunga	7,17	6,41	12,8	—	7,4	—	2,15	5,24	—
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	7,40	7,3	12,30	№ 77	7,43	—	3,12	6,1	—
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	7,53	—	12,44	(II, III)	8,4	—	3,40	6,24	—
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	8,16	7,36	1,8	Sökned.	8,38	—	4,24	6,59	—
							Från Alingsås	8,20	7,38	1,11	6	8,50	—	5	7,17	—
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	8,38	—	1,30	6,31	9,18	—	5,37	7,47	—
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	8,55	8,8	1,46	7	9,44	—	6,12	8,15	—
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	9,8	8,19	2	7,25	10,6	—	6,40	8,41	—
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	9,21	8,30	2,14	7,46	10,24	—	7,3	8,59	—
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	9,34	—	2,28	8,7	10,40	—	7,27	9,17	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg	9,50	8,54	2,44	8,29	11	—	7,50	9,37	—

Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

● Afg. t. Nässjö 5,16. — № 151 Söknedagar (III). * — (II, III).

⚙ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 3 November, 1 December, 1885, 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 151 Onsdagarne den 4 November, 2 December 1885, 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Malmö: med snällt. (I, II, III); med bland. tåg (I, II, III). Snälltåg: № 2 (I, II), № 90 P. (I, II, III), № 62 P. (I, II, III). Person- o. Bland. tåg: № 60 (I, II, III), № 76 (I, II, III), № 74 (I, II, III), № 92 (I, II, III). Godståg: № 144 (II, III), № 146 (I, II, III).

Tåg N:r 2 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Station	№ 2	№ 90 P.	№ 62 P.	№ 60	№ 76	№ 74	№ 92	№ 144	№ 146
							Fr. Malmö a)	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,53	10,32	7,12	1,41	5.52	8,6	7,40	11,51
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,25	9.16	10,54	7,34	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
							Från Lund	3,29	Gods-	—	7,44	2,5	6,27	8,35	9,21	12,49
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,44	tåg af-	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,57	går till	—	8,21	2,38	7,4	9,15	10,14	1,54
							Från Eslöf	4,5	Alfve-	—	8,36	Se tåg	7,23		10,58	2,48
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	sta	—	8,55	№ 146	7,42	—	11 29	3,24
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,33	9,21	—	9,17		8,2	—	12,9	4,48
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	9,49	—	8,32	—	1,3	5,50
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,38	6,25
							Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,50	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11,49	№ 142	10,21	№ 142*	4,36	9,48
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,38	—	—	12,4	ank. från	10,36	(II, III)	4,56	10,15
							Från Elmhult	6,43	—	—	12,10	Alfvesta 6,30		4,15	5,16	
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12,37	Bland tåg	—	5,1	6,8	—
165	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,32	—	—	1,14	№ 66	—	5,58	7,52	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,51	—	—	×1,35	(I, II, III)	—	6,30	8,24	—
							Från Alfvesta	7,59	—	—	●2	6,38	—	7,24	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,16	—	—	2,26	7,1	—	8,16	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,45	—	—	3,3	7,45	—	9,34	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	8,24	—	10,29	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,26	—	—	3,59	8,54	—	12	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4,23	9,22	—	12,46	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,37 (afg. t. Jönkpg)	9,38	—	1,12	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	×10,10 ●	● Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania 10,35	(I, II, III)	4,56 ●	10,2	—	1,41	—	(I, II, III)
							Från Nässjö	10,28		10,30	5,25	Afg. till	—	Afg. till	—	6
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,49	5,50	Göteborg	—	Falköp. 3,40	—	6,42
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—		11	6,11	10,30	—	Godståg.	—	7,8
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,3		11,14	6,26	—	—	№ 186	—	7,40
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,33	6,49	—	—	(II, III)	—	8,29
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,44	7,3	—	—	Lördagar	—	8,51
320	27,20	19,20	11.50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,47		12,3	7,27	—	—	4,30	Ank. fr.	9,51
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	—	12,22	7,51	—	—	5	Motala	10,50
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,18	—	12,35	8,8	—	—	5,22	kl. 6	11,51
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	12,46	8,22	—	—	5,38	№ 198	12,13
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,45	—	1,3	8,42	—	—	6,2	(II, III)	12,43
							Från Mjölby	12,52	—	1,8	8,50	—	—	Afg. till	6,9	1,56
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	—	1,19	9,2	—	—	Örebro	6,23	2,12
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	1,26	9,11	—	—	6,25	6,34	2,36
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	1,24	—	1,43	9,31	—		—	6,57	3,17
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	—	—	1,53	9,42	№ 72	№ 86	—	7,10	3,35
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,41	—	2,4	9,55	(I, II, III)	(I, II, III)	—	7,25	3,50
							Från Linköping	1,48	—	2,10	—	7,40	7,20	—	Afgår till Stockh:m kl. 7,40	4,17
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	2,30	—	8,3	7,43	—		4,46
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	2,42	—	8,18	8	—	—	5,8
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,26	—	×2,54	—	8,31	8,13	—	—	5,23
							Från Norsholm	2,27	—	3,18	—	8,39	8,34	—	—	5,51
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad	—	—	3,24	—	8,46	8,49	—	—	6,9
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	3,32	—	8,56	9,2	—	—	6,28
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	—	3,44	—	9,8	9,16	—	—	6,45
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	3,49	Afgår till Laxå och Örebro 6,2	9,15	9,24	—	—	6,57
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,4	—	3,59		9,25	9,35	—	—	7,10
							Från Norrköping	3,10	—	4,9		9,40	10	—	—	7,38
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	4,24		9,58	10,19	—	—	8,6
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	4,32		10,7	10,29	—	—	8,28
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	4,52		10,31	11,3	—	—	9,7
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	—	5,15		10,59	11,27	—	—	9,49
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,25	№ 4 (I, II)	*5,32 / № 12 (I, II, III)	* Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,42	×11,19 ●	11,45 / Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,52	№ 128 A (II, III)	№ 128 (III)	10,13 / № 140* (III)
							Från Katrineholm	4,32	5,15	5,55		11,47		10,3	10,45	5,35
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	5,33	6,12		12,9		10,24	11,36	6,24
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,6	5.53	6,31		12,33		10,48	12,5	6,57
							Från Flen k)	5,7	5,54	6,35		12,39		—	1,7	7,27
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	6,18	6,58		1,8		—	2,6	8,24
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	7,17	№ 70	1,31		—	2,40	9,17
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—		7,32		1,49		—	3,18	9,56
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,14	7,3	7,46	(I, II, III)	2,6		—	3,40	10,19
							Från Gnesta	6,21	7,11	7,54	4,55	2,18		—	4	10,35
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,21	8,7	5,14	2,31	—	—	4,34	11,3
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	7,37	8,24	5,42	2,53	— / № 88	—	5,5	11,43
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,15	8,5	8,55	6,25	—	(I, II, III)	—	6	se tåg
							Från Södertelje, n.	6,55	7,45	8,35	6	—	12,5	—	5,35	№ 88
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,4	7,56	8,46	6,15	3,17	12,12	—	5,50	12,39
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,18	9,9	6,48	3,43	12,39	—	6,30	1,30
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	8,33	9,27	7,11	4,2	12,58	—	7,4	2,8
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	7,47	—	9,38	7,24	4,12	1,8	—	7,22	2,28
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,58	8.53	9,48	7,41	4,28	1,18	—	7,55	2,57
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,10	9,5	10	7,55	4,40	1,30	—	8,10	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.			10	7,55	4,40	—	—	8,10	3,5

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 och 30 Novemb. 1885, 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars. 5 April och 3 Maj 1886; № 142 Tisdagarne den 3 Novemb., 1 Dec. 1885, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 140 Thorsdagarne den 1 Oktob., 5 Novemb., 3 Dec. 1885. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Göteborg: med snälltåg (I, II, III); med bland. tåg (I, II, III). Snälltåg: № 6 (I, II), № 12 (I, II, III), № 18 (I, II, III), № 4 (I, II). Pers.- o. Bl. tåg: № 78 Sökned. (II, III), № 64 (I, II, III). Godståg: № 152, № 136 (II, III), № 150, № 154 (II III).

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Station	(№ 6)	№ 12	№ 18	№ 4	№ 78	№ 64	(№ 152)	№ 136		№ 154
							Från Göteborg l)	—	7,15	2,10	8	5,25	3,15	—	5,30	—	8,42
							» Olskroken	—	—	—	8,5	—	—	—		—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	7,30	2,27	8,17	5,56	3,44	—	5.53	—	9,15
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	7,43	2,41	8,29	6,23	4,11	—	6,11	—	9,42
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,11	3,9	8,56	7,14	5,5	—	6,51	—	10,41
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	Afgår t. Linköping och Alfvesta 11,15	8,27	3,26	—	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås		8,46	3,45	9 26	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41
							Från Alingsås		8,48	3,51	9 32		6,27	—	8,2	—	11,58
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm		9,14	4,16	—	—	7,15	—	8,46	—	12,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda		9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	9,51	—	1,22
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)		9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1
							Från Herrljunga		9 57	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik		10,9	5,13	—	Afg. till	9	—	10,55	—	3,17
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	●	10,33	5,36	—	Malmö	9,40	—	11,32	—	4,11
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	№ 6	10,56	5,58	11,23	1.22	10,13	—	12,3	—	4,52
								(I, II)	× ●	Afgår till Nässjö 6,16	●	№ 106		№ 152		Se snälltåg № 18	
							Från Falköping	2,5	11,11		11,37	(II, III)	—	6,15	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	2,26	11,33		11,59	Lörd. *	—	6,53 (II, III)	1	—	6,39
							Från Stenstorp	2,27	11,37		12,1	9,35	—	7,16	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,54		—	9,55	—	7,52	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	2,49	12,4	—	12,24	10,6	—	8,7	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	2,51	12,8	—	12,29	* utom d. 26 Dec. 1885.	—	8,35	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32	—	—		—	9,20	3,14		8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,45	—	1,8	—	—	9,47	3,40	№ 150	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	3,29	12,54	—	1,24	—	—	10,13	4,18	(II, III)	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12	—	1,30	—	—	10,46	4,44		10,15
							Från Töreboda	3,53	1,19	—	1,52	—	—	11,24	4,56	4,54	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	1,42	—	—	—	—	12,12	5,32	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,10	—		№ 98	—	1,25 Söknedagar. (III) *	6,15	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	5,1	×2,32	—	2,36	(I, II, III)	Ank. fr.	2,4	6,45	7,10	Ank. fr.
							Från Laxå	Afgår t.	2,42	—	2,44	5,15	Örebro	3,6	7,7	7,50	Örebro
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Char-	3,7	—	3,6	5,40	9,12	3,55	7,49	8,38	4,17
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	lotten-berg	×3,30	—	3,27	6,3 Afgår till Örebro kl. 6,18	№ 72(A) (I, II, III)	4,35 / № 128	8,22	9,16	№ 148 (II, III)
							Från Hallsberg	5,20	3,51	—	3,33		9,20	6,30 (II, III)	Afgår till Örebro kl. 8,33	Afg. till Stockholm och till Örebro ... 9,20 10,36	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	—	4,13	—	3,53	—	9,49	7			5,35
							Från Pålsboda t)	—	4,16	—	3,54	—	9,51	7,20			5,55
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34	—	—	—	10,14	7,57	—		6,36
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51	—	—	—	10,35	8,29	—		7,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	5,6	—	4,38	—	10,52	9,6	—		7,52
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26	—	—	—	11,14	9,40	№ 128 A		8,29
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5,38	№ 2 (I, II)	5,7	—	×11,29 / № 72 (I, II, III)	9,58 (III)	(II, III)		8,50 / № 140*
								● Afg. t. Laxå och Örebro 6,2	●								
							Från Katrineholm		5,55	4,32	5,15	—	11.47	10,45	10,3	—	5,35
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla		6,12	—	5,33	—	12,9	11,3	10,24	—	6,24 (III)
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen		6,31	5,6	5,53	—	12,33	12,5	10,48	—	6,57
							Från Flen k)	—	6,35	5,7	5,54	—	12,39	1,7	—	—	7,27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,58	—	6,18	—	1,8	2,6	-	—	8,24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	№ 70	1,31	2,40	—	—	9,17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,32	—	—	(I, II, III)	1,49	3,18	—	—	9,56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	7,3		2,6	3,40	—	—	10,19
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	7,11	4,55	2,18	4	—	—	10,35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	—	7,21	5,14	2,31	4,34	—	—	11,3
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	—	7,37	5,42	2,53	5,5	— / № 88 P	—	11,43
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	8,55	7,15	8,5	6,25	—	6	(I, II, III)	—	Se tåg
							Från Södertelje, n.	—	8,35	6,55	7,45	6	—	5,35	12,5	—	№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12	—	12,39
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,9	—	8,18	6,48	3,43	6,30	12,39	—	1,30
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58	—	2,8
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8	—	2,28
454	38 60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18	—	2,57
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	10	8,10	9,5	7,55	4,40	8,10	1,30	—	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	8,10	—	—	3,5

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886, samt № 152 Onsdagarne den 4 Novemb., 2 Dec. 1885, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö, o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst. Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o m. den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Laxå med snälltåg (I, II, III) / blandadt tåg (I, II, III). Snälltåg: № 24. Persont.: № 84. Godståg: № 162, № 160, № 168 / № 164.

Kilom. fr. Laxå	I	II	III	I	II	III	Station	Godståg № 162 (I, II, III) Dagl. utom Sönd.	№ 24 I, II, III	№ 84 I, II, III	№ 160 II, III	№ 168 II, III
							Från Stockholms Centralstation		7,20	7,35		
							» Göteborg		7,15	8		
							» Malmö		—	3		
							Från Laxå		×2,50	5,20	8,30	Sökned.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		3.28	5.56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)		3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)		3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)		4,34	7,2	11.50	
							Från Kristinehamn		4,40	7,12	12,40	7,18
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		4,54	7,27	1,9	7,40
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2.75	» Wäse		5,9	7,43	1,35	8,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		5,28	8,4	2,8	8,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad		5,45	8,26	2,38	9,10
							Från Karlstad	6,50	5,55	8,36	3,38	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7,22	6,8	8,51	4,27	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	7,57	6,30	×9,15	4.56	—
							Från Kil x)	9,30	6,36	9,34	6,13	—
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9,49	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		6,45	9,45	7,3	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		7,3	10,5	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5.15	» Brunsberg		7,20	10,24	8,3	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane		7,33	10,38	8,27	III
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		7,57	11,4	9	Sökned.
							Från Arvika		8,3	11,10	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		8,19	11,28	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		8,37	11,48	—	7.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		9	×12,15	—	8,15
							» Kongsvinger (norsk tid)		7,56	1,39		
							» Kristiania » »		11,39	5,15		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg (I, II, III) / blandadt tåg (I, II, III). Snälltåg: № 23. Persont.: № 83. Godståg: № 161, № 167, № 159, № 163.

Kilom. fr. Charlottenb.	I	II	III	I	II	III	Station	Godståg № 161 (I, II, III) Alla dagar utom Sönd.	№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)	№ 167	№ 159	№ 163 III Sökned.
							Från Kristiania (norsk tid)		4,20	8,30			
							» Kongsvinger » »		8,8	12,15			
							Från Charlottenberg		6,55	×2,20	—		11,7
14	1,20	0,85	0.60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		7,21	2,47	—		12,5
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0.90	» Ottebol		7,41	3,8	—	№ 159	12,38
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika		7,57	3,25	—	II, III	1
							Från Arvika		8,7	3,31	—	5,30	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2.60	1,75	» Edane		8,33	3,59	—	6,23	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		8,47	4,14	—	7	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		9,5	4,35	—	7,34	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		9,24	4,56	—	8,8	
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	3,10	—	—	—	—	
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	3,28	× 9,33	5,6		8,22	
							Från Kil x)	3,55	10	5,13	№ 167	9,20	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	4,36	10,23	5,36	II, III	9,55	
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	4,53	10,36	5.50	Sökned.	10,12	
							Från Karlstad		10,46	6,1	6	11,21	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		11,8 *	6,24	6,34	11,57	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		11,30	6,47	7,6	12,32	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		11,46	7,3	7,36	1	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)		12	7,17	7,52	1,18	
							Från Kristinehamn		12,10	7,27	—	2,15	
154	13,10	9.25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		12,33	7,51	—	3,5	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)		12,55	8,15	—	3,58	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)		1,4	8,26	—	4,45	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		1,27	8,52	—	5,22	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1,46	9,12	—	5,54	
203	17,30	12.20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå		×2,6	× 9,30	—	6.20	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central		10	9,5			
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg		9,50	8,54			
686	58,35	41,20	—	48.05	36.05	24,05	» Malmö		—	11,20			

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Falköping med snälltåg (I, II, III) / blandadt tåg (I, II, III). Snälltåg: № 5, № 15. Person- o. Bl. tåg: № 67, № 65, № 57. Godst.: № 157.

Kilom. fr. Falköping	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Station	№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 57 I, II, III	№ 157 (I, II, III)
							Fr. Stockholm	—	7,20	—	—	—	7,[illegible]5
							» Örebro	12,35	12,30	—	—	—	—
							» Göteborg	8	2,10	—	7,15		
							» Falköping	1 22	6,16	—	11,15	—	5,45
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,23	—	11,25	—	5.55
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	1,40	6,44	—	11,59	—	6,38
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,24	—	7,4
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,13	—	12,49	—	7,31
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,36	—	1,25	—	8,13
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	8,1	—	2,1	—	8,57
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,17	—	2,26	—	9,23
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3,3	8,35	—	2,50		9,51
							Fr. Jönköping	3,11	8,43	8,5	3,8	7,11	10,43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	9,17	8,48	3,56	7,58	11,38
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,40	9,21	4,30	8,33	12,19
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	4,22	10,8	9,56	5,10	9,11	1,4
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	11,20	—	8,40	Afg. till 5,25 och Alfvesta	Linköp. till 7	
							» Linköping	—	1,41	2.4			
							» Stockholm	—	8,10	10			

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg (I, II, III) / blandadt tåg (I, II, III). Snälltåg: № 16, № 6. Person- o. Bl. tåg: № 58, № 66, № 68. Godståg: № 158, № 138.

Kilom. fr. Nässjö	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Station	№ 16 I, II, III	№ 6 (I, II)	№ 58 I, II, III	№ 66 I, II, III	№ 68 I, II, III	№ 158 I, II, III	№ 138 (III) Tisdagar
							Fr. Stockholm	—	—	6,30	Ank. fr. Linköp. 9,50 o. fr. Alfvesta 10,2	7,20	—	
							» Linköping	—	—	1,2		2,54	—	
							» Malmö	—	3	—		7	—	
							» Nässjö	6,45	10,35	4,40	10,30	7	3,40	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7,15	—	5,15	11,13	7,35	4,28	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	7,36	11,19	5,40	11,44	8	5,3	—
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8,4	11,45	6,14	12,20	8,32	5,41	—
							Fr. Jönköping	8,19	11,55	—	12,50		5,56	10,4
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8,40	—	—	1,26	—	6,29	10,32
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8,58	—	—	2	—	6,58	10,58
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9,26	—	—	2,49	—	7,45	11,34
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9,49	—	—	3,31	—	8,20	12,6
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10,3	—	—	3,58	—	8,44	12,28
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	10,20	1,39	—	4,45	—	9,18	1
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköp:gs st.	10.39	—	—	5,16	—	9,46	1,29
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	10,43	1,55	—	5,20	—	9,50	1,34
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	4,40	7,5	—	—	—	—	
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	2,44	8,54	—	9,50	—	—	
							» Stockholm	10	—	—	—	—	9,5	

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	I.	II.	III.	Från	Persontåg № 79 (I, II, III)	Persontåg № 81 (I, II, III)	Godst. № 181 (I, II, III)
				Stockholm	7,20	—	7,35
				Örebro	3,30	—	4,56
				Göteborg	7,15	—	8
				Hallsberg	4,22	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,48	—	7,1
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	5,1	—	7,20
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,10	—	7,37
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5.39	—	8,11
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	6,4	—	8,48
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,17	—	9,10
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,37	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,12	4,55	10,19
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,18	5,2	10,30
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,42	5,25	11,13
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	8	5,41	11,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,20	6	12,2
				Stockholm	8,10	4,40	10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	9.55	7,25	2,4
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	11,20	8,40	—

Kilom. fr. Mjölby	I.	II.	III.	Från	Persontåg № 80 (I, II, III)	Persontåg № 82 (I, II, III)	Godst. № 182 (I, II, III)
				Stockholm	6,30	—	7,20
				Linköping	5	7	2,54
				Malmö	3	7	—
				Mjölby	6,25	8,52	4
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6,46	9,13	4,32
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,5	9,30	4,59
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,33	9,56	5,40
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,41	10	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,9	—	6,36
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,27	—	7,3
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,41	Godst	7,19
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,10	№ 194	7,50
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,37	(I, II, III)	8,14
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,50	2,30	8,26
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,3	2,50	8,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,27	3,14	9,4
				Stockholm	10	10	9,5
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	4,40	10,30
				Göteborg	9,50	—	8,54

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
0,80	0,50	Från Wadstena	4,45	10,25	4,10	7
		Till Fogelsta	5,15	10,55	4,40	7.30

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
0,80	0,50	Från Fogelsta	7,10	11,15	5,10	7,45
		Till Wadstena	7,40	11,45	5,40	8,15

Obs. 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6,58	—	4,30
4	0,50	0,25	» Lerbäck	7,30	10	5,10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7,49	10,20	5,30
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8,1	10,33	5,42
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,22	10,54	6,3

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8,49	1,20	7,19
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,11	1,42	7,41
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9,28	1,59	7.58
14	1,15	0,70	Till Lerbäck	9,40	2,11	8,10
4	0,50	0,25	Från Lerb. t. Skyllb. br.	—	2,31	8,30
			Till Skyllbergs bruk	—	2,43	8,42

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 95 (I, II, III)	Persontåg. № 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	12,35	12,30	3,30	8,25	8,5	2,15	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,5	—	—	4,40	—	10	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,54	9,50	—	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	11,20	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	Godståg. № 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	3			
							Göteborg	—	7,15	—	8			
							Stockholm C:l	7,35	—	7,20	—	12,20		
							Hallsberg	1,35	3,52	1,28	6,18	8,33	10,36	9,25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,6	1,41	6,33	8,47	11,2	9,44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,57	6,49	9,3	11,33	10,8
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	2,15	4,40	2,14	7,5	9,20	12	10,30

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar*)	Godståg. № 184 (II, III) Lördagar**)
				Från *Stockholm*	7,35	7,20		
				» *Göteborg*	8	7,15	2,10	7,15
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

*) utom d. 25 December 1885.
**) utom d. 26 December 1885.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.*)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,5	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,54	9,50	2,44

*) utom den 26 December 1885.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		№ 7a
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		II, III
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6,45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6 II, III	Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8a II, III
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	5
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,30		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		№ 18 Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen № 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflemnande af resande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7	9
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,26	9,22	1,1	2	4,55	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
*Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Bland. tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Vesterås*	—	—	8,49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Vesterås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12,25	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen № 13	M.O.o.F. № 15 II, III
				Från *Westerås*	—	5
				» Tillberga	12,5	5,50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,1

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. . L. № 16 II, III
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5.39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,26	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,43	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,54	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,9	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,18	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,34	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	3	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,27	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,41	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,53	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,9	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,24	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	№ 6 I, III
				Från Frövi	8,55	4,5	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,19	4,29	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,40	4,50	
				Från Linde	9,55	5,5	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,10	5,20	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,30	5,40	
				Från Storå	10,42	5,55	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,55	6,9	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,12	6,28	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,33	6,50	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	6,59	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7.5	
				Från Kopparberg	12	—	5.40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,26	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,16	—	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,6		
				» *Falun*	6.32		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.9

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,32		—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7
43	3.25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,20
				Från Kopparberg	11,19	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,26	5,23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,35	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,7	6,5	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,17	6.15	
				Från Storå	12,29	6,23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,46	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,58	
				Från Linde	1,25	7,7	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,47	7,29	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,8	7,50	
				» *Örebro*	3,25	9,47	
				» *Stockholm* via *Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och lokaltågen N:o 6 och stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 I, III
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 I, III
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Lördagar.	Söndagar.
			Fr. *Stockholm*	—	8			
			» *Köping*	5.40	1,4			
			» *Linde*	7,7	1,25			
			» *Örebro*	8	2,33			
				№ 3	№ 1			
			Fr. Ervalla	9,20	3,35			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,43	3,56			
18	1,20	0,85	Till Nora	10,10	4,20			
				№ 5			№ 7	
			Fr. Nora	6	5	№ 10	11,15	
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,25	5,16	6,20	11,33	
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	6.50	—	
29	1,90	1,35	Fr. Bengtstorp	6,43	5,32	—	11,58	
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,38	—	12,5	
			Fr. Wikersvik	7,5	5,42	—	12,15	
45	2,90	2,00	» Kortfors	8,5	6,30	—	1,15	
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,48	—	1,45	
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	7,12	—	2,15	
			Fr. Bofors	9,45	7,18	—	2,30	
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)8	—	c)3,20	
						№ 7		№ 5
			Fr. Karlskoga	—	—	c)4,20	—	b)11,10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4,50	—	11,33
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,24	—	11,59
102	6,00	4,00	» Werml. Säby	—	—	5,48	—	12,18
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6,30	—	12,46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6,45	—	1,

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag	Lördagar.	Söndagar.
						№ 8		№ 6
			Från Otterbäcken	—	—	8	—	1,25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,22	—	1,41
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	9,2	—	2,15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,23	—	2.24
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	10,1	—	3,2
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	—	—	b10,25	—	c)3,25
				№ 2	№ 6		№ 8	
			Från Karlskoga a)	6,30	c)4,10	—	b11,10	
60	3,80	2,60	Till Bofors	7,12	4,55	—	12	
			Från Bofors	7,18	5.20	—	2,45	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7,44	5.57	—	3,25	
75	4,65	3,15	» Kortfors	8,10	6,35	—	4,35	
89	5,35	3,60	» Wikersvik	8,48	7,20	—	5,22	
			Från Wikersvik	8,52	7,35	—	5,40	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	8,58	7,42	№ 9	5,47	
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.30	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	9,16	8.5	6,16	6,7	
102	6.00	4,00	Till Nora	9,30	8,20	6,30	Ank.	
					№ 4			
			Från Nora	2	7			
112	6,50	4,30	» Jerle	2,25	7,28			
120	6,90	4,50	Till Ervalla	2,45	7,50			
			» *Örebro*	3,25	9,47			
			» *Linde*	4,50	9,40			
			» *Köping*	6.50	9.52			
			» *Stockholm*	—	3,16			

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, *b)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c)* med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt *d)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg

Bantåg gå tillsvidare alla söknedagar å linien Vikersvik—Degerfors, med afgång från Vikersvik kl. 8,55 f. m., ank. till Degerfors kl. 12,50, står der i förbindelse med snälltåg N:o 23 från Charlottenberg till Laxå, återvänder 1,45 e. m. och ank. till Vikersvik kl. 5.30 e. m.
Stationer *Degerfors, Valåsen, Snöbergshyttan, Dalkarlsberg* och *Vikersvik.*
Hållplatser Ängarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen och Skrekarhyttan.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0.40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg.	
			Persont. från *Stockholm*	8,40	3	
			» till *Upsala*	10,48	5,23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9,30		
			» till *Upsala*	11,10		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,45	6,5	
3	0.40	0,20	» Årsta*)	11,54	6,14	
5	0,40	0,20	» Skölsta*)	—	6.20	
10	0.70	0,40	» Locksta*)	—	6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,18	6,41	
12	0.85	0,50	» Gunsta*)	12,21	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,32	6,55	
21	1,50	0,85	» Lenna	12,55	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,12	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,31	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby*)	1,45	8,15	
41	2,90	1.05	Till Knutby	1,53	8.22	№ 1
			Fr. Knutby	2		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm*)	2,42	—	6,44
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,55	—	6,59
67	4,70	2,70	» Finsta	3,19	—	7.25
70	4,90	2,80	» Husby	3,28	—	7,34
76	5,35	3,05	» Malsta*)	3,45	—	7,50
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,56	—	8,2

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg. № 6	
			Fr. **Norrtelje**	10,20	6,0	
5	0,40	0,20	» Malsta*)	10.31	6,13	
11	0,80	0,45	» Husby	10,50	6,30	
14	1,00	0,60	» Finsta	11	6.41	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,27	7,8	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm*)	11,35	7,17	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,53	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12,22	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,29	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby*)	12,37	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,53	—	6,16
55	3.85	2,20	» Almunge	1,15	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,32	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,50	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta*)	2	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	2,4	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta*)	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta *)	—	—	7,58
78	5,50	3,15	» Årsta*)	2,27	—	8,5
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2.34	—	8,12
			Persont. fr. Upsala t. Stockh.	—	—	8,45
			Snälltåg från *Upsala*	3		
			» till *Stockholm*	4.40		
			Persontåg från *Upsala*	3.21		
			» till *Stockholm*	6,5		

*) Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Locksta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
Anm. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (№ 25)

	Pers.-tåg.	Bl. tåg.	Godståg.
Tåg afgår från *Bollnäs*	6	—	10,30
» ankommer till *Ockelbo*	8,4	—	2,11

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg. № 17
			Från Ockelbo	8,20	—	2,30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,40	—	3,2
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,53	—	3,26
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,5	—	3,55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,28	—	4,25
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,32	—	4,48
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,40	—	5
			Från **Gefle***)	10,40	7	
			» Gefle södra	passerar	passer.	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,8	7,40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,13	7,46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,32	8,14	
71	4,30	2,90	» Marma	11,47	8,34	
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,8	9	
			Från Orrskog	12,13	9,10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,29	9,30	
					№ 1	
			Från Tierp	12,30	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,56	6,5	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,5	6,16	
			Från Örbyhus	1,13	6,26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,23	6,39	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,47	7,5	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2	7,25	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,44	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,32	8,4	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3,21	8,45	
			» ank. till *Stockholm*	6,5	11	

	Pers.-tåg.	Bl. tåg.
Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20
» ank. till *Upsala*	10,48	7,20
Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30	
» ank. till *Upsala*	11,10	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9.6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,58	9,18	
			Från Örbyhus	1,7	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,17	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,42	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,48	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	1,59	5,50	
			Från Orrskog	2,8	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,25	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,40	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,59	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,30	—	9,15
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,39	—	9,39
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,48	—	9,58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,7	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,18	—	10,58
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,31	—	11,22
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,50	—	11,45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,13	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4,8

Kilom. (Från Örbyhus)			Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,40	10
			Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgdag. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*	—	2,20	
			ank. » till *Harg*	—	4,12	

Kil. (Från Dannemora)			Dannemora--Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,45	9
			Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*	—	9,50	
			ank- » till *Dannemora*	—	11,44	

Kilom. (Från Söderfors)			Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	11,35	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	12	1,55

Kil. (Från Orrskog)			Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,25	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,50	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **En timmas uppehåll i Gefle för måltiders intagande.**

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps och Ockelbo stationer finnes jernvägshotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 2
			Från Harg	9,50
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15
31	2,35	1,55	» Österby	11,35
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 1
			Från Dannemora	2,20
3	0,50	0,25	» Österby	2,30
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m. — Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6.2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 9,40 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,40 f. m., till Ockelbo kl. 4,30 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,15 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 7,30 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m., till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,32 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,40 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,5 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult b)	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	9,30	8,43
			Från *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan c)	9,40	9

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,15	9,20
			Från *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg. № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	6,35	3,24
			Från *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan c)	7,6	4
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	7,12	4,5
			Från *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult b)	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 7,2 f. m.; Snällt. kl. 4,34 e. m.; Godst. kl. 11,50 f. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 7,12 f. m.; Snällt. kl. 4,40 e. m.; Godst. till Arvika kl. 12,40 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 7,18 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 7,17 e. m., Snällt. kl. 12 midd.; Godst. från Arvika kl. 1,18 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,52 f, m. Till Laxå afgår Persont. kl. 7,27 e. m., Snällt. kl. 12,10 e. m., Godst. kl. 2,15 e. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 9,21 f. m., från Falun kl. 4,50 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,22 e. m., från Amål kl. 2,20 e, m.; Persont. afgår till Falun kl. 9,31 f. m., till Filipstad kl. 5 e. m.; Godståg afgår till Amål kl. 12,42 e. m., till Ludvika kl. 2,45 e. m. c) Godståg ank. från Edebäck kl. 11,30 f. m., från Filipstad kl. 9,33 f. m.; Godståg afgår till Filipstad kl. 11,43 f. m., till Edebäck kl. 10 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9,5
		» Fredriksberg	9,15
1,10	0,75	» Gravendal	10,10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,40
		Från Strömsdal	11,10
2,30	1 55	» Nittqvarn	11,45
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	12,40

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken a)	1,40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,10
		Från Strömsdal	3,40
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Godståg Sökned. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgfria Onsdagar. № 5	№ 7
			Från Edebäck	6,15	6		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,46	6,17		
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,59	6,27		
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,9	6,33		
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,40	6,55		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,10	7,14		
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,40	7,40		
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,35	8,22		
55	4,10	2,05	Till Nordmark	10,5	8,50		
			Från Nordmark	10,15	8,55	7,25	5,30
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,46	9,7	7,43	5,45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,55	9,14	7,51	5,52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,22	9,30	8,7	6,10
70	5,25	2,65	Till Finshyttan a)	11,30	9,36	8,13	6,16
			Från Finshyttan	11,43	9,39	8,18	6,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra c)	11,50	9,45	8,25	6.30

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Godst. Söknedagar. № 2	Persontåg Sön- o. helgd. № 4	Helgfria Onsdagar. № 6	№ 8
			Från Filipst. Norra d)	9,25	3	6	4
2	0,50	0,20	Till Finshyttan b)	9,33	3,6	6,7	4,7
			Från Finshyttan	10	3,8	6,10	4,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	10,15	3,15	6,20	4,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,30	6,35	4,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11,5	3,40	6,50	4,50
17	1,30	0,65	Till Nordmark	11,15	3,48	7	5
			Från Nordmark	11,26	3,58		
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12,15	4,27		
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1,5	5,9		
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1,40	5,33		
57	4,35	2,20	» Hagfors	2,30	5,56		
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2,50	6,10		
64	4,90	2,45	» Uddeholm	3	6,17		
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3,20	6,30		
72	5,40	2,70	Till Edebäck	3,35	6,40		

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 4 e. m. och till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Falun kl. 8,30 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m. (till Karlstad).
d) » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m. (från Karlstad).
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	5,45	2,30
6	0,75	0,50	0 30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7	3,20

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10.50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,55
				» *Stockholm*	4,40	-

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen. till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun a)	7,50	—	4,5
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,50
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	5,28
23	1,75	1,05	Till Borlänge b)	8,45	—	5,34
			Från Borlänge c)	9,6	—	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,59
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,42
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	8,17
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d)	11,15	—	8,37
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken e)	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken f)	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen g)	1,47	—	8,35
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,21
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,54
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,14
			Från Grythyttehed	4,2	—	11.29
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult h)	4,50	—	12,22
			Från Herrhult	5	—	12,42
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	1,5
			Från Daglösen		6,50	1,34
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,18
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,43
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,8	3,13
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,40
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,17
246	18,45	11,10	Till Kil i)	—	9.27	4,59
			Från Kil k)	—	9,55	5,35
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	6,9
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,41
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	7,12
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,44
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,17
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,55
						№ 11
			Från Åmål	—	1,1	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,56	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud l)	—	2,46	7,45
			Från Mellerud m)	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad		3 35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland. tåg.	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors		4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered n)	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered o)	6	4,51	10,51
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,24	5,13	11,23
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,7	5.45	12,15
435	32,65	17,65	» Nygård	7,39	6,10	12,55
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,24	6,51	1,51
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,10	7,25	2,37
—	—	—	» Olskroken p)	—	7,40	3,2
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,32	7.45	3,7

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
—	—	—	» Olskroken	—	—	10,38
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,48	4,42	11,3
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,20	5,23	11,47
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,57	6,15	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,26	6,55	1,34
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered a)	10,20	8	2,49
			Från Öxnered b)	10,40	—	3,20
97	7,30	4,40	» Frändefors	11,8	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,25	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,42	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud c)	11,58	—	5,30
			Från Mellerud d)	12,16	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,38	—	6.20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	1,3	—	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,28	—	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,48	—	7.50
						№ 10
			Från Åmål	1,58	—	5.40
181	13,60	8,15	» Seffle	2,35	—	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	—	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	—	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	—	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	—	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil e)	4,35	—	9,6
			Från Kil f)	5.10	—	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	—	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	—	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	6,32	—	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51	Person tåg.	12.15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,12		12.46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,41	№ 2	1,19
			Från Daglösen	—	8,56	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,21	2,20
			Från Herrhult g)	—	9,81	2,45
			» Loka t)	—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	—	10,16	3,38
			Från Grythyttehed	—	10,36	3,53
334	25,05	13,20	» Hellefors	—	10.59	4,25
341	25,60	13,20	» Sikfors	—	11.16	4,49
352	26,40	13,20	» Bredsjö	—	11,46	5,36
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen h)	—	12,28	6,25
			Från B:s Ställdalen i)	—	12,38	6.50
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken k)	—	1,13	7,28
			Från B:s Hörken l)	—	1 23	7,53
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	—	1,48	8,30
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	—	2,6	8,50
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	—	2,25	9.9
						№ 8
			Från B:s Ludvika m)	—	2,55	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	—	3,27	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen	—	4	7,27
435	31,50	15,75	» Skräcka	—	4,21	7,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge n)	—	5,6	8,43
			Från Borlänge o)	—	5,35	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	—	5,50	9,45
461	33,80	16,90	» Ornäs	—	6,1	10,4
478	35,30	17,65	Till Falun p)	—	6,32	10,44

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad	6,25	8,30	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,45	8,50	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	9,10	1,40	5,30	7,46
8	0,60	0,40	Till Filipstad	7,20	9,30	2	5,50	8.6

a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,40 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,40 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m.
h) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. samt 5,13 e. m., till Charlottenberg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 5,6 e. m.
l) Till Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 3,15 e. m.
m) Från Christiania kl. 3,10 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,43 f. m. och 9,20 e. m., till Herrljunga kl. 2,57 e. m., till Wenersborg 10,36 f. m. och 5,5 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m. och 9,17 e. m. samt från Wenersborg kl. 10, 5 f. m. och 4,35 e. m.
p) På statsbanan afg. snällt. till Stockholm och Malmö kl. 8,5 e. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,43 f. m. och 9,20 e. m., till Herrljunga kl. 2,57 e, m., till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m., från Wenersborg kl. 10,5 f. m. och 2,40 e. m.
c) Till Christiania kl. 12,6 e. m., till Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 3,15 e. m.
d) Från Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 11,54 f. m.
e) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. och 5,13 e. m., till Charlottenberg kl. 9,34 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
f) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 5,6 e. m.
g) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Finshyttan 8,31 f. m.
h) Till Kopparberg kl. 7 e. m.
i) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m., från Kopparberg kl. 6 e. m.
k) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,40 e. m.
l) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,40 e. m.
m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.
n) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
o) Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.
p) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.

Obs.! Tåg N:o 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:o 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer från Borlänge.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,55
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4,5
—	—	—	—	—	» Insjön	6,30	2,45
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,50
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,14
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10.25
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39 (Påfölj. dag)
—	—	—	—	—	» Westerås		
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,51	8,30
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,40	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6.5	11

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,40	5,20 (Föreg. dag)
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	9,30	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,20	7,30
—	—	—	—	—	» Sala	1,15	9.25
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,50	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3,5	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,47	5,37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4,4	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,20	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,21	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,30	7,16
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,54	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,11	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5.25	✕8,35
—	—	—	—	—	» Insjön	7,40	11,25
—	—	—	—	—	» Falun	6,32	10,44
—	—	—	—	—	» Ludvika	8.37	11,15

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7,49

Anm. 1. Å linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagståger vid Insjön. Se vidare Ångbåtsbolaget österdalarnes turlista sid. 13, N:o 323.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billigare godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand**, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

6. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration, Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 4,* **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Krylbo—Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg. № 9	Godståg. № 11
	Från Insjön.		Från Insjön	6,30	2,45
11	0,90	0,55	Till Gagnef	6,53	3,15
			Från d:o	6,57	3,21
16	1,30	0,80	Till Djurås	7,9	3,35
			Från d:o	7,13	3,41
26	2,10	1,30	Till Dufnäs	7,37	4,9
			Från d:o	7,41	4,15
37	3,00	1,85	Till Borlänge	✕8,15	4,50
			» Falun	10,44	6,32
			» Ludvika	11,15	8,37
			» Krylbo	11,30	10,20
			» Sala	12,55	6,39 (följ. d.)
			» Upsala	2,51	8,30
			Snälltåg ank. till Stockholm	4,40	—
			Persontåg » » d:o	6,5	11

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg.	Godståg.
			Persontåg afgår från Stockholm	8,40	5,20 (föreg. d.)
			Snälltåg » » d:o	9,30	—
			Från Upsala	11,20	7,30
			» Sala	1,15	9,25
			» Krylbo	2,50	4,10
			» Ludvika	2,55	6
			» Falun	4,5	7,50
				№ 10	№ 12
	Från Borlänge		Från Borlänge	5,55	✕ 9,20
11	0,90	0,55	Till Dufnäs	6,20	9,55
			Från d:o	6,33	10,1
21	1,70	1,05	Till Djurås	6,57	10,29
			Från d:o	7,1	10,35
26	2,10	1,30	Till Gagnef	7,13	10,49
			Från d:o	7,17	10,55
37	3,00	1,85	Till Insjön	7,40	11,25

1:o. Å linien *Insjön—Leksand* kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön. Se vidare Ångbåtsbolaget Österdalarnes tidtabell sid. 13, N:o 323.

2:o. Den under detta års sommar tillämpade *billigare godstaxan* mellan *Leksand* å ena sidan samt *Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle* och *Falun* å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern, hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — *Siljans Faktoriet* i *Leksand*, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3:o. Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

4:o. *Tur- och returbiljetter* säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Borlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter* äfvensom från *Falun* och *Borlänge* till *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs.*

5:o. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

6:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

7:o. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge är frukoststation* för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsboda I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Pålsboda	a)7,50	c)1,30	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8,10	1,52	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	9,5	2,59	
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bib.)			
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9,50	3,49	
40	3,00	2,00	» Prestköp	10,13	4,19	
45	3,40	2,25	» Hellestad	10,33	4,46	
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10,47	5	
58	4,35	2,90	Till Finspong	11,15	5,30	
			Från Finspong	11,50	—	6,50
75	5,65	3,75	Till Skärblacka	12,43	—	7,43
			Från Skärblacka	12,53	—	7,53
81	6,00	4,00	Till Kimstad	1,9	—	8,9
			Från Kimstad	1,19	—	8,18
85	6,00	4,00	Till Norsholm	b)1,32	—	d)8,30

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm I.	III.		Dagligen № 4	№ 2	№ 6
			Från Norsholm	e)2,15	—	h)9,30
4	0,50	0,25	Till Kimstad	2,28	—	i)9,43
			Från Kimstad	2,36	—	9,53
10	0,75	0,50	Till Skärblacka	2,52	—	10,9
			Från Skärblacka	3	—	10,17
27	2,05	1,35	Till Finspong	3,50	—	11,10
			Från Finspong	4,5	8	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	4,35	8,40	
40	3,00	2,00	» Hellestad	4,50	8,59	
45	3,40	2,25	» Prestköp	5,9	9,24	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	5,33	9,55	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bib.)	—	10,40	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6,37	11,28	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7,19	12,15	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda	f)7,38	g)12,35	

a) I förbindelse med statens tåg № 128. b) med № 13 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Åtvidaberg. c) med № 11. d) med № 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik. e) med № 13, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik. f) med № 71 A. g) med № 11. h) med № 72 och tåg från Åtvidaberg. i) med № 129.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,10				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,35	3,23				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	3,40				
			Från *Nyköping*	8,15	3,55	—	—	Helgfria Lördagar	12
22	1,30	0,90	» Larslund	8,37	4,18	—	—		12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,34	—	—		12,39
35	2,80	1,40	» Wrena	9,16	4,57	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,36	5,17	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,56	5,38	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,28	c)6,10	—	—		g)2,5
			Från *Flen*	b)11,5	d)6,45	—	—	f)7,3	h)2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,5	—	—	7,19	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,30	—	—	7,39	2,57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,17	—	—	8,16	3,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,32	—	—	8,28	3,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	8,45	—	—	8,39	3,59
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna*	1	8,50	7,50	4,15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,7	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,19	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*	1,30	9,22				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Frövi*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	III.		Dagligen				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,8	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40	Se tåg № 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna*	8,40	4		—	5,
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,55	4,17		—	5,13
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,32	—	—	5,25
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,19	—	—	6,5
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,16	5,43	—	—	6,25
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,32	c)6	—	—	e)6,40
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,40	—	—	f)7,2
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,42	7,16	—	—	7,29
96	7,70	3,85	» Bettna	12,1	7,39	—	—	7,46
103	8,25	4,15	» Wrena	12,19	7,59	—	—	8,1
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,41	8,24	—	—	8,20
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,40	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,25	9,12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,32			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	9,45			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 8, 12 och 139, d) med № 12 och, 71, e) med № 140, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71 och 127, h) med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattågsöderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,50	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,5	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,23	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,36	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,52	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,11	4,45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,28	5,8	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,55	5,34	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,26	6,5	
			Från Åtvidaberg	11,38	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,46	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,19	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,36	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,22	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	3,6	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,42	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,22	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,35	—	10,45
				№ 7	№ 9	Lörd. № 11
			Från Westervik	1	4,5	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,19	4,25	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,48	5,1	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,15	5,29	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,41	5,54	
			Från Ankarsrum	2,53	—	6
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	6,28
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,48
42	3,15	1,95	» Blägda	4,2	—	7,8
47	3,55	2,20	» Tuna	4,23	—	7,28
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,47
60	4,50	2,80	» Hvena	5,13	—	8,16
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,46	—	8,50

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	10,25	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,8	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	11,31	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,52	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	12,15	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	12,33	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,56	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1,23	—	7,35
			Från Ankarsrum	1,37	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	2,12	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2,35	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	3,6	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	3,20	9,30	
				№ 2	№ 4	Daglig. № 6
			Från Westervik	6,35	—	2,50
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	3,7
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,46
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4,23
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	5,17
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,57
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	6,14
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,50
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	7,17
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,22	—	7,45
			Från Åtvidaberg	11,30	5,40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,3	6,14	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	6,39	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,58	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	7,20	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	7,36	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,49	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	8,5	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	8,18	

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm	7,0	1,4	4,30
0,80	0,55	» Jula	7,38	1,40	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2,4	5,30

Pris å biljett från Moholm II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 2	Pers.tåg № 4	Bl.tåg № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,90	0,60	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Persontåg № 2	Blandadt tåg № 4
		Från Stenstorp	6,50	7
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38
		Från Svensbro	7,25	7,54
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5
		Från Wreten	7,36	8,15
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45
1,50	1,00	» Korsberga	8,12	9,15
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 8
		Från Svensbro	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	9,41	8,25

Pris å biljett II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Persontåg № 1	Blandadt tåg № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,55
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45
		Från Wreten	8,16	3,55
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5
		Från Svensbro	8,30	4,20
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5
		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg № 5	№ 7
		Från Tidaholm	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg №	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping	6,50	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga	7,17	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara	7,53	3,5
			Från Skara	7,56	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall	8,20	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,48	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	9,15	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 1	Persontåg № 3
			Från Stenstorp	6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22
			Från Skara	7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping	6,20	3,30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,55	4,5
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,21	4,31
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,48	4,58

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,30	7,14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,2	7,46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,28	8,12
28	1,60	1,05	Till Lidköping	9,58	8,42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Tidtabell för Lidköping—Håkantorp jernväg se nederst å föregående spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Uddevalla	—	1,40	8	3,40
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,23	4,3
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2,21	8,41	4,21
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2,37	8,57	4,37
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	—	3,6	9,18	5,4
			Från Wenersborg	6,,5	3,24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,21	3,40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,35	3,53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,59	4,17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,24	4,41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,46	5,8		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,9	5,22		
70	4,90	2,80	» Wara	8,30	5,43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,23	6,36		

Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Herrljunga	6,55	5,38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7,24	6,7		
22	1,55	0,90	» Wara	7,56	6,39		
28	2,00	1,15	» Håkantorp	8,15	6,58		
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,31	7,14		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9,1	7,44		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9,19	8,2		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,40	8,23		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,55	8,38		
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	10,7	8,50		
			Från Wenersborg	10,25	—	1,30	9,8
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,34	—	1,39	9,17
			Från Öxnered	10,43	—	1,46	9,20
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,57	—	2	9,33
78	5,50	3,15	» Ryr	11,13	—	2,17	9,49
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	2,32	10,4
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	11,50	—	2,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås	7,28	2,42	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,57
1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,35	8,51
2,95	1,70	Till Borås	9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5,	12,50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5,33	1,15
16	1,20	0,80	» Hillared	5,49	1,27
23	1,75	1,15	» Roppered	6,12	1,45
39	2,95	1,95	Till Borås	7,10	2,32

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen № 2	№ 4
			Från Borås	9,15	5,15
16	1,20	0,80	» Roppered	10,4	6,14
23	1,75	1,15	» Hillared	10,22	6,38
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10,34	6,55
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10,57	7,25

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	№ 3	Endast helgfria Lördagar, Persontåg № 5	Första Onsdagen i månad:n № 7
			Fr. Warberg	5,20	12,50	5,1	4
8	0,50	0,25	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,43
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. Borås	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Pris å biljett från Borås II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	№ 4	Endast helgfria Lördagar. Persontåg № 6
			Fr. Borås	1,4	5,27	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,33	5,52	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57
30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,51
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,53	6,4
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,7	6,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,37	6,39
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,50	6,51
77	4,65	3,10	» Tofta	5,23	9,4	7,4
85	5,10	3,40	T. Warberg	5,40	9,20	7,20

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. Ulricehamn	7,45	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,11	2,36	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,29	2,54	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	8,45	3,10	6
2,00	1,25	» Trädet	9,11	3,36	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,29	3,54	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	9,55	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,35	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,1	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	11,45	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,1	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,19	8,44	9,24
3,00	1,85	Till Ulricehamn	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,59 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I, III	№ 3 I, III	№ 5 I, III	Onsd. o. Lörd. № 7 I, III	№ 9 III	Tisd. o. Fred. № 11 III
			Från Nässjö	6,30	10,50	6,55	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,58	11,18	7,23	—	—	
22	1,45	0,85	Till Eksjö	7,20	11,40	7,45	—	—	
			Från Eksjö	7,35	—	—	2	—	6,5
32	2,10	1,20	» Hult	8	—	—	2,28	—	6,31
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8,23	—	—	2,54	—	6,52
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	8,35	—	—	3,7	—	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8,49	—	—	3,24	—	
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,18	—	—	4	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	9,30	—	—	4,14	—	
73	4,75	2,75	» Lönneberg	9,48	—	—	4,36	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	10,12	—	—	5	—	
			Från Hultsfred	10,27	—	—	—	6	
92	—	—	» Hagelsrum	10,49	—	—	—	6,27	
95	6,20	3,60	» Målilla	11,4	—	—	—	6,44	
98	—	—	» Rosenfors	11,14	—	—	—	6,57	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11,32	—	—	—	7,19	
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	11,48	—	—	—	7,41	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	12,5	—	—	—	8,2	
120	7,80	4,50	» Berga	12,20	—	—	—	8,27	
128	8,35	4,80	» Bohult	12,44	—	—	—	8,56	
136	—	—	» Fagerhult	1,5	—	—	—	9,22	
140	9,10	5,25	» Forshult	1,16	—	—	—	9,37	
149	9,70	5,60	Till Oskarshamn	1,35	—	—	—	10	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I, III	№ 4 I, III	№ 6 I, III	Onsd o. Lörd. № 8 I, III	Tisd o. Fred. № 10 III
			Från Oskarshamn	2,35	—	—	—	6,30
9	0,60	0,35	» Forshult	2,59	—	—	—	6,58
13	—	—	» Fagerhult	3,9	—	—	—	7,11
21	1,40	0,80	» Bohult	3,30	—	—	—	7,38
29	1,90	1,10	» Berga	3,53	—	—	—	8,15
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,6	—	—	—	8,29
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,28	—	—	—	8,55
46	3,00	1,75	» Mörlunda	4,46	—	—	—	9,16
51	—	—	» Rosenfors	4,59	—	—	—	9,29
54	3,55	2,05	» Målilla	5,14	—	—	—	9,45
57	—	—	» Hagelsrum	5,24	—	—	—	9,56
66	4,30	2,50	Till Hultsfred	5,45	—	—	—	10,16
			Från Hultsfred	6	—	—	6	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,25	—	—	6,26	—
84	5,60	3,15	» Emmarp	6,46	—	—	6,49	—
88	5,75	3,30	» Marianelund	7,1	—	—	7,7	
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,33	—	—	7,40	№ 12 III
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7,43	—	—	7,53	
108	7,05	4,05	» Bruzaholm	7,57	—	—	8,25	7,15
117	7,65	4,40	» Hult	8,23	—	—	8,52	8,1
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,46	—	—	9,15	8,24
			Från Eksjö	9	8,35	4		
137	8,95	5,15	» Ormaryd	9,23	9,3	4,28		
149	9,70	5,60	Till Nässjö	9,50	9,35	5		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg Dagligen. № 13 I, III	№ 15 I, III
			Från Wimmerby	8,50	4,15
10	0,65	0,40	» Storebro	9,19	4,44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,45	5,10

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III	№ 16 I, III
			Från Hultsfred	10,45	6,15
11	0,75	0,45	» Storebro	11,15	6,45
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,40	7,10

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på tur- och **returbiljetter** till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl fram- som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Biljettpris från Säfsjö Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
					Från *Säfsjö*	9	4,20
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9,21	4,47
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9,32	5
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» *Lannaskede*	9,47	5,16
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	9,57	5,27
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10,7	5,42
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Hvetlanda*	10,25	6

Kilom.	Biljettpris fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3
					Från *Hvetlanda*	6,45	1,50
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7,6	2,11
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7,20	2,23
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» *Lannaskede*	7,37	2,38
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7,50	2,49
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8,5	3,5
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Säfsjö*	8,30	3,30

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö	5,30	12,25	6,35
5	0,50	0,25	» Räppe	5,44	12,41	6,51
10	0,70	0,40	» Gemla	5,58	12,58	7,8
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	6,15	1,15	7,25

Kil.	Biljettpris I.	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	6,55	1,55	8,5
8	0,60	0,35	» Gemla	7,15	2,15	8,24
13	0,95	0,55	» Räppe	7,31	2,32	8,38
18	1,30	0,75	Till Wexiö	7,42	2,43	8,49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona	6,45	1,25	3	Onsd och Lörd. Till och med den 30 Decemb. 1885.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,56	1,35	3,11	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7,5	1,43	3,20	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,22	1,58	3,39	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,38	2,13	3,58	
26	—	—	» *Näfragöl*	7,54	2,29	4,18	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,12	2,45	4,40	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4,51	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,46	3,16	5,20	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5,28	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	9,8	3,37	5,45	
			Från Emmaboda	9,28	3,55	—	5
69	5,20	2,60	» Skruf	9,57	4,21	—	5,2·
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,27	4,47	—	5,57
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,52	5,10	—	6,22
101	7,60	3,80	» Åryd	11,21	5,39	—	6,51
114	8,55	4,30	Till Wexiö	11,50	6,8	—	7,20

Kilom.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö	8	3,10	—	6,45
13	1,00	0,50	» Åryd	8,31	3,42	—	7,16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9,1	4,16	—	7,46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9,25	4,49	—	8,9
45	3,40	1,70	» Skruf	9,53	5,17	—	8,36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	10,16	5,41	—	9
			Från Emmaboda	10,34	5,56	5,45	*Tisd. och Fred. Till och med d. 29 Decemb. 1885.
65	—	—	» Linnefors	—	—	6,3	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10,58	6,22	6,15	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,40	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11,29	7	6,55	
88	—	—	» *Näfragöl*	11,43	7,15	7,13	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12	7,34	7,39	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12,15	7,51	7,59	
107	—	—	» Thorskors	12,29	8,7	8,17	
110	—	—	» *Sunna*	12,36	8,15	8,25	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona	12,45	8,25	8,35	

Tåg N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från Kalmar	6,5	1	2,45	
		» Törneby *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,26	1,18	3,6	
1,20	0,60	» Trekanten	6,56	1,42	3,36	
		» Börseryd *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,31	2,14	4,11	
		Från Nybro	7,41	2,21	—	4,18
3,00	1,50	» Örsjö	8,11	2,48	—	4,49
		» Björstorp *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,28	—	5,30
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,38	—	5,35

Pris å biljett I.	III.		Tisd., Thorsd., Sönd. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6	—	10,30	6,2
0,60	0,30	» Lindås	6,8	—	10,36	6,8
		» Björstorp *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	6,57	—	11,15	6,53
2,05	1,05	Till Nybro	7,27	—	11,40	7,20
		Från Nybro	—	7,42	11,46	7,21
		» Börseryd *	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,29	12,19	7,58
3,75	1,90	» Smedby	—	8,58	12,41	8,20
		» Törneby *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till Kalmar	—	9,18	1	8,38

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris å biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom M. o. F. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5,15	9,22
14	1,05	0,55	» Måleräs	6	10,7
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,40	10,47
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,18	11,25

Kilom. fr. Nybro	Pris å biljett från Nybro I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nybro	2,40
			» *Brånahult* *)	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,26
29	2,20	1,10	» Måleräs	4,8
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	7,30	2,32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7,54	2,56
14	1,00	0,65	» Torne	8,13	3,15
26	1,85	1,20	» Ulfö	8,48	3,50
34	2,40	1,55	» Ålshult	9,10	4,14
42	2,95	1,90	» Ryd	9,38	4,44
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	10,11	5,22
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10,27	5,41
67	4,70	3,05	» Svängsta	10,52	6,11
73	5,20	3,35	» Asarum	11,9	6,31
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	11,20	6,45

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Karlshamn	8,37	2,48
5	0,50	0,25	» Asarum	8,53	3,2
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,16	3,24
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,46	3,51
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,7	4,10
36	2,55	1,65	» Ryd	10,45	4,53
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,7	5,17
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,30	5,42
64	4,50	2,90	» Torne	12,4	6,19
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,24	6,41
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,43	7

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,23
			Från Ljungby	4,48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

OBS. En mindre ångvagn går tillsvidare hvar **Måndag, Onsdag, Thorsdag** och **Lördag** från Wislanda kl. 7,30 f. m., ank. till Ljungby kl. 9,27 f. m. och till Bolmen 12,45 e. m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e. m., från Ljungby kl 4,53 e m., ank. till Wislanda kl. 6,50 e. m.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kristianstad	5,8	7,50	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,21	7,59	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,36	8,10	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,46	8,18	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,58	8,27	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,7	—	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,15	8,41	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,24	—	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	8,55	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	7	10,30	5,30
3	0,40	0,20	» Röinge	7,6	—	5,36
5	0,40	0,20	» Attarp	7,16	10,44	5,45
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,25	—	5,54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,38	10,58	6,6
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,51	11,7	6,17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,11	11,15	6,32
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,27	11,26	6,49
30	2,10	1,05	T. Kristianstad	8,37	11,35	6,58

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 7	Månd. o. Fredag. № 9	Onsd o. Lörd. № 11	Sönd. Tisd. Onsd. o. Th. № 13	Månd. Fred. o. Lörd. № 15
Från Åhus	5,40	—	—	12,50	—	—	—	7,15
» Ripa	5,55	—	—	1,4	—	—	—	7,31
» Hernestad	6,1	—	—	1,10	—	—	—	7,37
» Lyngby	6,19	—	—	1,25	—	—	—	7,55
» Degeberga	↓	5,55	—	↓	1,5	7,50	7,35	↓
» Widtsköfle	↓	6,3	—	↓	1,13	7,57	7,43	↓
Till Efveröd	6,24	6,20	—	1,30	1,30	8,14	8	8
Från D:o	Tåg N:o 8 forts. till Kristianstad 6,30 f. m.	6,30	1,40	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	8,19	Tåg N:o 12 afgår till Åhus 8,34 e. m.	Tåg N:o 14 afgår till Degeberga 8,36 e. m.
» Lyngsjö		6,41	1,51			8,30		
» Östra Wram		6,48	1,59			8,36		
» Tollarp		6,58	2,12			8,48		
» Nöbbelöf		7,15	2,30			9,5		
» Ovesholm		7,27	2,45			9,18		
» Skepparslöf		7,40	2,58			9,31		
Till Öllsjö		7,47	3,5			9,38		
Till Karpalund		7,52	3,10			9,43		
Från D:o		8,1	3,24			9,51		
Till Kristianstad		8,10	3,33			10		

Nedgående.	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 2	№ 4	Månd. Onsd. Fred., Lörd. № 6	Månd. o. Fred. № 8	Alla dagar № 10	№ 12	№ 14	Onsd. o. Lörd. № 16	Onsdagar. № 18	Lördagar. № 20
Från Kristianstad	—	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e.m	Tåg N:o 1 ank. fr. Åhus 6,24 f. m.	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e.m	11,15	6,34	—	8,40	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e.m	Tåg N:o 16 ank. fr Kristianstad 5,25 e.m.
Till Karpalund	—				11,24	6,43	—	8,49		
Från D:o	—				11,33	6,56	—	8,57		
Till Öllsjö	—				11,39	7,2	—	4,3		
» Skepparslöf	—				11,46	7,9	—	4,10		
» Ovesholm	—				12,1	7,25	—	4,26		
» Nöbbelöf	—				12,10	7,36	—	4,37		
» Tollarp	—				12,28	7,56	—	4,58		
» Östra Wram	—				12,36	8,4	—	5,6		
» Lyngsjö	—				12,42	8,13	—	5,15		
Till Efveröd	—				12,52	8,23	—	5,25		
Från D:o	7	1,1	7	1,1	●	8,34	8,35	—	5,35	5,35
» Widtsköfle	↓	1,19	7,18	↓	—	↓	8,53	—	5,53	↓
Till Degeberga	↓	1,25	7,25	↓	—	↓	9	—	6	↓
Från Lyngby	7,7	—	—	1,7	—	8,41	—	—	—	5,41
» Hernestad	7,24	—	—	1,25	—	8,59	—	—	—	5,59
» Ripa	7,30	—	—	1,31	—	9,5	—	—	—	6,5
Till Åhus	7,45	—	—	1,45	—	9,20	—	—	—	6,20

● Forts. till Degeberga som tåg N:o 4 Sönd. Tisd. o. Thorsd. 1,1 e. m, samt till Åhus som tåg N:o 8 Månd. o. Fred. 1,1 e. m.
Anm 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg N:ris 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Sölvesborg	6	1,15	9,40
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,30	1,40	10,6
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,42	1,52	10,15
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,55	2,5	10,26
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,10	2,20	11,38
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,25	2,35	10,50
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	7,35	2,45	11

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6
			Fr. Kristianstad	9	4	11,40
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,11	4,11	11,51
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,32	4,32	12,6
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,42	4,42	12,14
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,55	4,55	12,25
22	1,70	1,05	» Bromölla	10,10	5,10	12,35
31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10,30	5,30	12,55

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Ystad	5,10	11,45	3,25	6
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,15	3,50	6,25
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,43	4,17	6,54
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	1,2	4,36	7,12
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,19	4,52	7,26
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,42	5,15	7,46
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	2,2	5,37	7,58
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,20	5,55	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,38	6,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,54	6,29	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	3,10	6,46	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,20	6,54	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,55	4,10	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,8	4,22	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,30	4,44	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,50	5,8	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,6	5,18	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,26	5,42	8,33	7
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,45	6,1	8,50	7,18
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,6	6,22	9,7	7,37
49	3,50	1,75	Esperöd	11,24	6,39	9,21	7,52
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,46	7,2	9,38	8,14
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,10	7,23	9,55	8,35
76	5,40	2,70	Till Ystad	12,30	7,43	10,14	8,55

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Malmö	6,45	11,40	2,30	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,59	2,48	6,58
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,18	2,54	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,23	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,22	3,39	8,11
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	8,26
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2,2	4,5	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,41	4,31	9,11
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20
63	4,50	2,25	Till Ystad	10	3,13	5	9,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad	6	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,12	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,26	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,47	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,29	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,51	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	8,30
57	4,00	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14	8,42
63	4,50	2,25	Till Malmö	9,10	1,13	4,28	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6,40	10,50	5,10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6,54	11,6	5,25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,5	11,18	5,36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,17	11,31	5,48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,31	11,46	6,2
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7,47	12,2	6,18
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,5	12,20	6,36

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	8,23	12,48	7,7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8,41	1,7	7,26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	8,56	1,24	7,42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,9	1,39	7,56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,20	1,51	8,8
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,30	2,2	8,19
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9,42	2,15	8,33

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,5	2,15	7,
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,31	2,37	7,26

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,14
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	12,50	5,26	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1	5,34	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,13	5,45	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,31	6	9,6

Kilometer.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,36	8,6	7,55
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,52	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	5,3	8,38	8,22
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,10	8,47	8,29

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,6	1,10	4,29	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,35	1,49	5,2	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,23	5,30	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,34	5,42	8,30
32	2,25	1,15	Till Landskrona	10,40	2,53	6	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
			» Landskrona	9,25	1,50	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,37	5,49	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,3	6,25	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
49	3,45	1,75	Till Helsingborg	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg	6,10	8,30	1,10	3,46
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,41	1,19	3,57
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,54	1,30	4,8
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,6	1,37	4,20
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,24	1,48	4,38
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,44	2,3	4,58
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,15	5,12
39	2,75	1,40	» Landskrona	7,45	10,40	2,53	6
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Landskrona	6,35	9,25	1,50	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,6	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,12	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,25	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,49	6,8
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Dagligen. Snälltåg.	Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Från *Kristiania* (Norsk tid)	8,30			
										» *Stockholm*	6,30			
										» *Göteborg*	8			
										» *Linköping*	1,2	5	—	—
										» *Jönköping*	8,11	8,5	—	—
										» *Nässjö*	4,35	10,22	—	—
										» *Alfvesta*	6,45	1,36	—	—
										» *Wislanda*	7,5	2,9	—	—
										» *Malmö*	—	3	—	7
										» *Lund*	—	3,29	—	7,44
										» *Eslöf*	—	4,5	—	8,36
										» *Kristianstad*	7,50	8,10	—	—
											№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 7 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)
										Från Hessleholm	9,15	5,30	—	10,30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	9,24	5,40	—	10,50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	9,36	5,53	—	11,16
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	9,57	6,14	—	12,1
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	10,8	6,26	—	12,27
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	10,27	6,46	6,40	1,7
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	10,36	6,56	6,55	1,27
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp	10,48	7,7	7,7	1,45
										Från Åstorp	10,51	7,10	7,16	1,53
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	10,57	7,16	7,27	2,7
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf	11,3	7,22	7,33	2,16
										Från Bjuf	11,5	7,24	7,45	2,28
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	11,13	7,33	7,58	2,48
68	5,45	4,10	2,75	4,20	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	11,23	7,43	8,14	3,8
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	11,31	7,51	8,27	3,25
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	8,31	3,31
										Från Ramlösa	—	—	8,37	3,36
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till Helsingborg	11,40	8	8,43	3,45
										Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	8,25		i förbindelse med ångbåt till Köpenh:n.	
										Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	—	—	—	» ank. till *Köpenhamn* »	6			
										» » » *Korsör* ... »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 9 (II, III)	№ 11 (II, III)
										Från Billesholm	10,30	6,50
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	10,55	7,15
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11,40	8
64	—	—	—	—	8,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	8,40	

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.		Dagligen. Snälltåg.	Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	—	8	I förbindelse med ångb. från Köpenh:n,	—
										» » » *Köpenhamn* »	—	11		—
										Ångbåt » » *Helsingör* »	—	1,15		—
										» ank. » *Helsingborg*	—	1,30		—
											№ 2 (I, II, III)	№ 4 (I, II, III)	№ 8 (I, II, III)	№ 6 (I, II, III)
										Från Helsingborg	6,15	2,20	6,40	10,10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	6,46	10,19
										Från Ramlösa	—	—	6,54	10,27
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,30	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	6,24	2,29	7,3	10,38
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	6,33	2,37	7,16	10,55
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	6,42	2,47	7,33	11,18
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf	6,50	2,54	7,41	11,30
										Från Bjuf	6,52	2,56	7,49	11,45
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	6,58	3,2	7,59	11,59
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp	7,4	3,8	8,5	12,8
										Från Åstorp	7,8	3,11	8,13	12,20
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	7,19	3,22	8,30	12,43
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	7,29	3,31	8,40	12,58
										Från Klippan	7,32	3,34		1,10
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	7,49	3,50	—	1,45
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	8,2	4,2	—	2,15
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	8,22	4,21	—	2,59
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	8,35	4,33	—	3,25
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm	8,45	4,42	—	3,40
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	11,35	6,58		
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	10,19	6,55		
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	10,53	7,51		
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	11,20	8,40		
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	1,6	7,29		
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	1,35	7,51		
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	4,56	10,10		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	8,32	11,45		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	9,55	1,41		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	8,54		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm*	—	8,10		
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	—	5,15		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.	Söknedagar.	Godståg № 10 (II, III)	№ 12 (II, III)
										Från *Hessleholm*	—	10,30
										» *Helsingborg*	6,15	2,20
										» Bjuf	7,48	3,5
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	8,13	3,30

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Gunnarstorp, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7,15	2,30
			Till Landskrona ank. » (svensk tid)	—	8,55	4,10
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Landskrona	7	10,50	4,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	7,33	11,15	5,11
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,55	11,30	5,26
21	1,20	0,75	» Ekeby	8,10	11,41	5,39
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,21	11,50	5,49
			Från » »	8,41	11,55	5,54
29	2,00	1,25	» Norra Wram	8,51	12,2	6,1
35	2,40	1,50	Till Åstorp	9,5	12,13	6,12
			Från Åstorp	9,15	12,25	6,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,31	12,41	6,31
49	3,20	2,00	Till Engelholm	9,45	12,55	6,45
			» Båstad	11,16	4,27	8,25
			» Laholm	11,45	5,11	8,59
			» Halmstad	12,35	6,20	9,55

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.		
			Från Halmstad	—	8,30	5
			» Laholm	—	9,39	5,51
			» Båstad	—	10,16	6,25
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från Engelholm	6,30	11,35	7,32
7	0,40	0,25	» Spannarp	6,45	11,50	7,47
14	0,80	0,50	Till Åstorp	6,59	12,3	8
			Från Åstorp	7,10	12,15	8,10
20	1,20	0,75	» Norra Wram	7,21	12,27	8,24
23	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,27	12,34	8,31
			Från » »	7,31	12,41	8,36
28	2,00	1,25	» Ekeby	7,45	12,56	9,19
33	2,40	1,50	» Kingelstad	7,56	1,8	9,33
40	2,80	1,75	» Wadensjö	8,12	1,23	9,50
49	3,20	2,00	Till Landskrona	8,30	1,45	10,15
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	8,45	3,30	
			Till Köpenhamn ank. » (dansk tid)	10	4,45	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn säljas å såväl stationerna som ångbåten.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg	6,55	11,20	6,50
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,40	7,10
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,29	11,54	7,24
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,39	12,5	7,34
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,15	7,45
			Från Svedala	8,6	12,26	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,25	12,45	8,19
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,40	1,1	8,35
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,56	1,22	8,51
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	3,40	1,70	Till Lund	9,11	1,38	9,7

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Lund	6,30	2,10	6,30
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,51	2,31	6,51
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,6	2,47	7,7
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,20	3,2	7,24
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,17	7,40
			Från Svedala	8,5	3,27	7,57
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,25	3,43	8,11
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,35	3,54	8,22
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,46	4,7	8,34
43	3,40	1,70	Till Trelleborg	9	4,22	8,48

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8* (Går endast helgfria söknedagar.)	Snälltt. № 2	Bl. tåg. № 6	Pers:t. № 4
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*		—	11,10	3,30
							» » » *Malmö*		—	11,10	3,30
							» » » *Hessleholm*		—	11,40	3,45
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*		—	12,40	
							» » » *Köpenhamn* direkt		—	—	5,40
							Från Helsingborg	5,15	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	5,40	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	5,52	9,49	2,33	6,46
							Från Kattarp	5,57	9,58	2,38	6,50
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	6,15	10,2	2,50	6,59
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6,25	10,9	2,58	7,6
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	6,40	10,19	3,11	7,17
							Från Engelholm	7	10,25	3,21	7,26
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	7,10	10,32	3,30	7,33
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	7,23	10,41	3,41	7,43
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7,41	10,50	3,56	7,58
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	8,1	11,2	4,12	8,11
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	8,18	11,16	4,27	8,25
							Från Båstad	8,23	11,18	4,32	8,28
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp**	8,39	11,29	4,48	8,41
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8,53	11,37	5	8,50
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	9,4	11,45	5,11	8,59
							Från Laholm	9,13	11,48	5,18	9,5
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9,30	11,59	5,36	9,16
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9,42	12,7	5,46	9,25
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9,55	12,15	5,56	9,34
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10,5	12,22	6,4	9,41
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad	10,25	12,35	6,20	9,55
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Halmstad för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Snälltt. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst. № 7* (Går endast helgfria söknedagar.)	Pers:t. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	11,35	—
							Från Halmstad	6	8,30	12,50	5
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	6,12	8,51	1,12	5,15
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	6,17	9	1,22	5,21
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	6,23	9,11	1,34	5,28
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6,33	9,26	1,50	5,37
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30	Till Laholm	6,42	9,36	2,2	5,47
							Från Laholm	6,45	9,39	2,20	5,51
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6,54	9,51	2,35	6,2
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp**	7	9,59	2,46	6,9
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till Båstad	7,11	10,13	3,3	6,22
							Från Båstad	7,14	10,16	3,10	6,25
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Grefvie	7,29	10,33	3,31	6,41
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7,40	10,56	3,50	7
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	7,46	11,5	4,2	7,9
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7,54	11,18	4,16	7,19
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till Engelholm	8	11,25	4,24	7,25
							Från Engelholm	8,7	11,30	4,38	7,30
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	8,18	11,45	4,55	7,42
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	8,25	11,55	5,9	7,48
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till Kattarp	8,32	12,3	5,19	7,56
							Från Kattarp	8,36	12,9	5,23	8
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37	8,10
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Helsingborg	9,5	12,40	6	8,30
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	9,20			
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		
							» ank. » *Malmö*	—	5,10		
							» afgår » *Hessleholm*	10,10	2,20		
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	2		
							» ank. » *Köpenhamn*	—	5,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 6	№ 4
							Från Helsingborg	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,49	2,33	6,46
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	10	2,46	8,8
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8,19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7
							Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.	8,36	12,9	5,23*
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	9,5	12,40	6

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
							Från Åstorp	—	2	7,20
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	—	2,15	7,37
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	—	2,30	7,52
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	10	2,46	8,8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8,19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							Från Kattarp	—	12,15	5,30
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	12,32	5,47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	—	12,45	6

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Oktober 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm*	6,30	
							» *Göteborg*	8	
							» *Örebro*	12,35	
							» *Jönköping*	3,11	8,5
							» *Alfvestad*	—	6,38
								№ 1 (I II III)	№ 3 (III)
							Från **Nässjö**	5	10,30
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5,34	11,22
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,3	12,10
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	6,24	12,40
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	6,38	1
							Från Skillingaryd	6,40	1,6
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6,56	1,28
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7,18	2,1
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo ✕	7,32	2,21
							Från Wernamo	7,50	2,33
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8,9	2,59
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8,25	3,22
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8,36	3,40
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8,53	4,9
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9,14	4,39
							Från Smålandsstenar	9,15	4,51
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9,39	5,28
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared	9,59	6,1
							Från Kinnared	10,4	6,11
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10,20	6,36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10,38	7,3
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10,49	7,20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	10,58	7,41
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	7,55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11,14	8,7
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11,26	8,27
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	11,35	8,40
							» *Helsingborg*	6	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg	Bland. tåg.
							Från *Helsingborg*	12,35	
								№ 2 (I II III)	№ 4 (III)
							Från **Halmstad**	3,30	7,15
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,40	7,29
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,52	7,49
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	8,1
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,8	8,15
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,16	8,30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,26	8,49
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,46	9,24
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till Kinnared	5	9,46
							Från Kinnared	5,5	10
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,29	10,44
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,52	11,22
							Från Smålandsstenar	5,54	11,37
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,16	12,18
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,33	12,44
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	1,9
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,59	1,27
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,17	1,55
							Från Wernamo	7,24	2,22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,39	3,7
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,59	3,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	8,13	4
							Från Skillingaryd	8,15	4,6
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,34	4,24
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,56	5,9
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,23	5,55
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,55	6,45
							Till *Stockholm*	8,10	
							» *Göteborg*	8,54	
							» *Örebro*	7,5	
							» *Alfvesta*	11	
							» *Jönköping*	11,45	8,32

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III.	Dagligen.	Bland. tåg № 5 (III)
		Från **Fegen**	9
3	0,25	» Skogsgärde	9,10
9	0,40	» Åhylte	9,30
12	0,50	Till **Kinnared**	9,40
		» *Nässjö*	6,45
		» *Halmstad*	11,35

Kinnared—Fegen.

Kilometer	Bilj.-pris fr. Kinnared. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6 (III)
		Från *Halmstad*	3,30
		» *Nässjö*	10,30
		» **Kinnared**	6,15
3	0,25	» Åhylte	6,25
9	0,40	» Skogsgärde	6,42
12	0,50	Till **Fegen**	6,50

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Kristiania*	4,30	Föreg. dag. 4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**[3])	11,12	6,37	5,30
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	5,51
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen[10])	11,45	7,28	6,18
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,56	6,46
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,29	7,17
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon[11])	12,39	8,49	7,37
							✕	12,57	9,7	7,55
							Från Mon	1,17	9,23	8,10
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,32	9,44	8,31
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,39	9,54	8,40
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,48	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,8	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,45	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,26	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,4	—	
								Påfölj. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,23	—	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	11,20	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,5	Påfölj. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,5	

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 7,35	
							» » via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 7,35	—	
							» *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	3	—	
							» *Herrljunga*	6,55	—	
							» *Wenersborg*	10,25	—	
							» *Uddevalla*	8	—	
							» *Göteborg*	7,30	—	
							» *Trollhättan*	10,2	—	
							» *Öxnered*	10,40	—	
							» *Åmål*	5,40	12,59	
							» *Kil*	—	9,55	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
3							Från Sunnanå	—		
							» **Mellerud**	12,6	3,15	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,44	4,5	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,5	4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,39	5,23	
							Från Ed	1,44	5,30	6,35
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,52	5,41	6,46
56	3,95		2,25				Till Mon[11])	2,7	6,3	7,6
							Från Mon	2,29	6,9	7,11
							✕	2,11	5,51	6,53
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,27	6,17	7,18
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,48	6,50	7,53
84	5,90		3,40				» Aspedammen[10])	3,4	7,15	8,17
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,24	7,48	8,47
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**[4])	3,40	8,4	9,3
									Påföljande dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30	9,36	1,39
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40	12	4,17

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. OBS. Ångf. DIANA afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* via Kil.
10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 2 Nov. 1885.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 3 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m., 1,30 och 4,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 4 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,15 f. m. och 12 midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken hvarje helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd. och Fred.	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö ...	8.30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10.11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,12
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,40
			Från Håsjö ... } Tisd., Thorsd. och Lörd.	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda	7.20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg.	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6,5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,24	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№ 112A II. III	№ 513 II, III
			Från Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg	
				№ 111A II, III	№ 514 II, III
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,24	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,30	
			» *Bollnäs*	8,55	
			» *Ragunda*	7,20	

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

**) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Norrtelje Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar**

anlöpande Furusund, Nysätra, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Roneholm och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN** från **Stockholm** Söndagar kl. 6 f. m. och åter från **Östhammar** Onsdagar kl. 6 f. m., från **Norrtelje** Torsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**
via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm Thorsdagar kl. 2 f. m.**
» **Gefle Söndagar kl. 7 f. m.**
Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Lunda, Tomta, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.
Öfriga underrättelser se turlistan.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Hudiksvall**
med anlöpande af **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. C. G. Sparrman, omkring den 26 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg, **Söndagen den 22 November på morgonen.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,

kapt. A. A. Granroth, kommer instundande vinter, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hangö** med afgång från **Stockholm** hvarje **Onsdags middag** och från **Hangö** hvarje **Lördags afton.**
Resorna taga sin början härifrån **Onsdagen den 18 November kl. 12 midd.**
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
☞ **Frakterna nedsatta.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**

Snabbgående ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till **Stettin omkring den 25 November** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

afgår ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz. **omkring den 22 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 25 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,

60. **Stockholm** (Stadsgården)—**Wisby**

afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, **Tisdagen den 24 November kl. 12 midd,** återvänder från **Wisby Onsd. den 25 Nov.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tilläggningsplatsen: Stadsgården.**

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**

Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår härifrån till **Lybeck Söndagen den 22 November kl. 8 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via **Kalmar.**

Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 22 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via **Kalmar.**

Ångaren **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 26 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Vestervik, Kalmar och Karlskrona.**

Ångaren **TRANSIT N:r 3** kapt. C. E. Paulsson, afgår härifrån till **Lybeck i slutet af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

68. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 10 December.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. P. Blom, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 22 November.**

Hamburg—Stockholm

ångf. **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 2 December.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 11 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik** (Oxelösund)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—**(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **i slutet af nästa vecka** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Kalmar**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** den 29 Nov. tidigt på morgonen.
» **Kalmar** den 24 November kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **den 26 November** medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tilläggningsplatsen: Riddarholmen (nya kajen).**

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Södertelje, Oxelösund** (Brevik) **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** o. **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 21 November kl. 10 f m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**

anlöpande **Södertelje, Oxelösund** (Brevik) **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** o. **Cimbrishamn.**
afgår ångf. **NORE**, kapt. C. Zetterlund, **omkring den 28 November,** medtagande passagerare och fraktgods
Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inom skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4.

74, **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona och **Karlshamn** afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt och komfortabelt inredda ångf. **TRANSIT N:o 5,** kapt. J. G. Söderbergh, **omkring den 27 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Varberg** afgår ångf. **DANA,** kapt. Victor Lönegren, **omkring den 25 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz.
☞ **Varberg** anlöpes.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

med anlöpande af **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Sölvesborg, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångt. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos:
N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania,

med anlöpande af **Oscarshamn, Kalmar, Carlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman, **Lördagen den 21 November kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Kristiania Hr *Berg-Hansen.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggningsplats: Norra Blasiiholmshamnen.
☞ **Fraktgods till Kristiania bör åtföljas af tillverkningsbevis, hvilket dock ej skall påtecknas i tullen härstädes.**
☞ **Fartygets sista resa till Kristiania för året.**

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**

Ångf. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i början af Dec.**
☞ **Sista lägenheten från Amsterdam för i år.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Car. W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

85. **Håvre—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från **Håvre** till **Stockholm omkring den 26 November.**

Antwerpen—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 22 Nov.**
Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 22 November.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

90. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona,**
eventuel omlastning i **Karlshamn.**
Ångaren **LAHNECK** afgår omkring **den 30 November.**
Närmare meddelar *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Forssell afgår:
Från **Tarragona omkring den 22 Novemb.,**
» **Malaga omkring den 27 Novemb.,**
» **Cadiz omkring den 28 Novemb.,**
till **Stockholm.**

Ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, afgår:
från **Oporto omkring den 22 November,**
» **Lissabon** » » **25 November,**
till **Stockholm**

Ångaren **NORGE**, kapt. Edström afgår:
från **Messina** till **Göteborg i början af Januari.**
Närmare meddela: *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London** direkt.
Ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London** direkt **omkring den 22 November.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg afgår från **London** till **Stockholm omkring den 22 November.**
Närmare meddela
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångf. **KELSO**, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 22 November.**

Hull—Stockholm.
Ångf. **PANTHER**, kapt. G. Legott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 22 Nov.**
Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse** mellan
Hull—Stockholm.
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson. afgår från **Newcastle** till **Stockholm** omkring **den 25 November.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa och Hållsviken Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Månd. och Thorsd, kl. 7 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl, 8 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i,* Riddarholmen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm:** Tisdagen den 24 Nov. Lördagen den 28 Nov.
från **Nyköping:** Torsdagen den 26 Nov.
allt kl. 8 f. m.
☞ **Helgö anlöpes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **VADSTENA**, kapt. J. Ericsson, afgår
från Nyköping till Stockholm Måndagen den 23 Nov. kl. 8 f. m.
» Stockholm till Nyköping Torsdagen den 26 Nov. tidigt på morgonen.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrk. Lörd. den **28** Nov. kl. 8 f. m.
☞ **Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN i början af nästa vecka efter fulländad lastning.**
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångf. **ÖSTERN** afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag tidigt på morgonen samt återvänder från **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 på morgonen.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande
Från Stockholm hvarje dag utom Måndagar kl. 9,30 f. m.
» Örsundsbro » » » Söndagar kl. 6 f. m.
☞ Från och med Måndagen den 23 November förändras turerna sålunda:
från Stockholm Onsd., Thorsd., Lörd. och Sönd. kl. 9. f. m.
» Örsundsbro Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI**
afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
☞ **Fartygens Måndagsresor så väl från Stockholm som Upsala hafva upphört.**
☞ **Från och med den 24 Nov. blifver afgångstiden från Upsala kl. 9,30 f. m. i st. för 8,30 f. m.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** hvarje Sönd., Onsd., Thorsd. och Lörd. **kl. 9 f. m.**
» **Enköping** hvarje Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. **kl. 7 f. m.**
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 11 f. m.
» **Strengnäs** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Westerås** Sönd. och Onsd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.**
» **Arboga Söndagar kl. 7 f. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA**
afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» » Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., anlöpande **Hesselbyholm** och **Sundbyholm** vid anmälan. Fartyget lastar i Stockholm alla Måndagar och Thorsdagar samt forsätter resorna tills vidare.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen (Gymnasiigränden) hvarje **Söndag** och **Torsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1
Obs. Ångfartyget **TORSHÄLLAS** tilläggningsplats är numera midt för Gymnasiigränden nedanför Riksdagshuset.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6,30 samt från Mariefred kl. 8 f. m.
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarholmen** (midtför st. Badinrättningen)—**Karlberg**
afgår en ångslup (försedd med salong) från Staden hvarje hel timma och från Karlberg hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Den ångslup som trafikerar linien Staden—Sundbyberg, angör äfven Karlberg

155. **Riddarholmen** (midtför stora Badinrättningen)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup (försedd med **salong**) kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m., från **Sundbyberg** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 3,30 och 5,30 e. m.
☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och half 8-turen från Sundbyberg. **Karlberg** angöres.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Marieberg—Lilla— och stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.**
Ångslup (försedd med salong) afgår dagligen kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 2 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET**. kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm **hvardagar** kl. 2,30 e. m., **Söndagar** kl. 9 f. m. till **Säbyholm**, anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kaptens bestämmelse

Ångaren **BRAGE**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2 e. m. till **Eldgarn**, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Ekolsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.,
angörande mellanliggande stationer.

Ångaren **HILLERSJÖ**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Brogård**, anlöpande Riddersvik, Sandvik, Görveln, Stäket och Lennartsnäs. Återvänder kl. 5,30 f. m.

Ångaren **SÄBYHOLM**, kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till Hillersjö och Sjöängens nyanlagda brygga anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 11 f. m.
» **Ekholmen** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» **Engsö** Måndag, och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Wårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
Obs. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. samt åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron.**
Från och till Staden—Långholmsbron afgår ångslup hvarje 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. samt derefter från Staden kl. 9, 30, 10 och 10,45 e. m., och från Långholmsbron kl. 9,30 och 10,15 e. m.

Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen
(yttre vägen).
Ångslup afgår från Staden hvarje half timme och från Liljeholmen hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm**
(med anlöpande af mellanliggande ställen) afgår en ångslup (försedd med uppvärmd salon)
Tisdagar och Fredagar:
från Carl XII:s torg kl. 2.30 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,15 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,15 f. m. och 4 e. m.
» Djursholm kl. 7,45 f. m. och 4,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Brottby** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,15 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ångf. **W:m LINDBERG** afgår:
från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m.
» » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Waxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,30 f. m.
dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
☞ Söndagar kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes resan till Oscar-Fredriksborg (genom Ramsösund) samt åter derifrån kl. 1,45 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Öfverby
(genom Ramsösund):
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Öfverby Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
» Oscar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Marum**
och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER**
Från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12,30 e. m.
» Marum hvarje Måndag. Onsdag, och Fredag kl. 5,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ.** Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lördagar kl. 12 midd.
» Bergshamra Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. åter från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m. anlöpande Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Ljusterö, Blidö och Spillersboda. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord af befälhafvaren.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Mariedal—Kummelnäs** m. fl. ställen
afgår ångslupen **DELFIN** försedd med uppvärmd salon,
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9,30 f. m., och 2,30 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m.
från d:o kl, 8 f. m., och 4 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 10,15 f. m., och 4,15 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m., från Kummelnäs kl. 12,15 e. m. och från Mariedal kl. 12,30 e. m.
Sistnämda dagar inställes turen kl. 9,30 f. m. från staden och kl. 10,15 f. m. från Mariedal.
Söndagar:
till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Kummelnäs kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg.**
Från och med Söndagen den 22 Novemb. tills vidare afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. samt dessutom Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. samt dessutom Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Obs. Måndagen den 23 November extra tur från Gustafsberg till Stockholm omkring kl. 3 e. m.

186. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» **Sandhamn** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip—Svindersvik.**
Den ångslup som underhåller förbindelsen mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda slip kommer att utsträcka sina turer till Svindersvik efter den ångslups ankomst som afgår från Räntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 6,30 e. m. och angör Dockan.
Från Ryssviken omkring kl. 8,30 f. m., 3,30 och 7 e. m

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården**
(Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197. GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius,	Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsd. kl. 6 f. m.	från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Sönd. » 4 »	» Kristiania Thorsd. » 4 »
» Lysekil Månd. » 9 »	» Lysekil Fred. » 9 »

Första plats till Kristiania 12 kr. } Tur och retur 25 procent rabatt.
Däcksplats » » 6 » }
Bovallstrand anlöpes endast af »Oscar Dickson».
Fredrikshall » » » »Uddevalla» på sydgående.
Vidare meddela för »Oscar Dickson» F. B. Wahlqvist och för »Uddevalla» Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Nösund.
anlöpande **Djupvik, Höviksnäs, Stenungsund, Skopesund och Svanvik**, afgår
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje Söndag och Thorsdag **kl. 8 f. m.**
» **Nösund** hvarje Tisdag och Fredag **kl. 7** f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods till billiga afgifter.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund—Mollösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **ALBREKTSUND** afgå
från Göteborg Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. S:T E.
» Nösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. »
» » Söndag kl. 11,30 f. m. A.
Båda fartygen anlöpa Marstrand och Stenungsund. Dessutom anlöper S:t Erik Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.
☞ Till Mollösund Söndagar från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn.
Ångarne **WESTKUSTEN** och **ALEBEKTSUND** afgå
W. från Göteborg till Åby Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
» » Åby till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m.
A » Göteborg till Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» » Lysekil t. Göteborg Onsdag och Söndag kl. 9 f. m.
Till Örn Tisdag och från Örn Onsdag kl. 7 f. m.
Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmön. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös, Lysekil och Vrångebäck af Vestkusten samt Hellevikssstrand och Grundsund af Albrektsund.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **AARHUUS,** kapt. V. C. Larsen,	Ångf. **UFFO,** kapt. A. P. Thomsen

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
OBS. Förändrad afgångstid.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader erhållas, mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande **Warberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona**, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 28 September d. å. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Frederikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning at passagerare och gods såsom hittills.
Vidare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larssen,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karl krona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, tillsvidare
hvar Måndag, och Thorsdag från Karlshamn till Ronneby och Karlskrona kl. 7,30 f. m.
» Onsdag och Lördag från Karlshamn till Sölvesborg kl. 7,30 f. m.
Återvänder:
hvar Tisdag och Fredag från Karlskrona till Ronneby och Karlshamn kl. 7,30 f. m.
» Onsdag och Lördag från Sölvesborg till Karlshamn kl, 1,30 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 *) f. m., 2,30 e. m.
*) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,30*) f. m. samt 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m. samt 3*) e. m.
*) direkt.
**) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

Forts.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,

Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags **Turlista**

gällande från och med den 1 Oktober till och med seglationens slut år 1885 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Upp. Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.	Ned. Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Från Insjön	7,30 f. m.	12 midd.	Från Orsa	—	6,30 f. m
» Leksand	8 30 »	1 e. m.	» Våmhus	—	7 »
» Rättvik	10,30 »	Till Mora	» Mora	10 f. m.	8,30 »
» Mora	1,30 e. m.	3,45 e. m.	» Rättvik	—	11,25 »
» Våmhus	2,45 »		» Leksand	1 e. m.	1,25 e. m.
Till Orsa	3,10 »		Till Insjön	1,45 »	2 »

Anm.: Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

335. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**

Ångf. **ÖRN,** kapten J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:			Fredagar:		
Från Motala	kl. 6	f. m.	Från Motala	kl. 6	f. m.
» Wadstena	» 7,15	»	» Vadstena	» 7,15	»
» Hjo	» 10,30	»	» Hästholmen	» 10	»
» Hästholmen	» 12	midd.	» Grenna	» 12,30	e. m.
» Grenna	» 2,30	e. m	» Visingsö	» 1	»
» Wisingsö	» 3	»			

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:			Söndagar:		
Från Jönköping	kl. 6	f. m.	Från Jönköping	kl. 6	f. m.
» Wisingsö	» 8	»	» Visingsö	» 8	»
» Grenna	» 8,30	»	» Grenna	» 8,30	»
» Hästholmen	» 10,30	»	» Hästholmen	» 10,30	»
» Hjo	» 12	midd.	» Vadstena	» 1	e. m.
» Wadstena	» 3	e. m.			

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis. Tvenne häften äro utgifna; det tredje utgifves i April, och de följande 2 à 3 veckors mellantid; så att verket blifver komplett instundande augusti månad.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

STORA HOTELLET,

Linköping.

Beläget vid Stora torget.

Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propra rum, god restauration, Café och Billard.
OBS.! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.
Axelina Lundström.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4½ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges **äldsta** annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen: **S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,** måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonsbyrån,** Stockholm.

(G. 6059.) ***S. Gumælius.***

☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

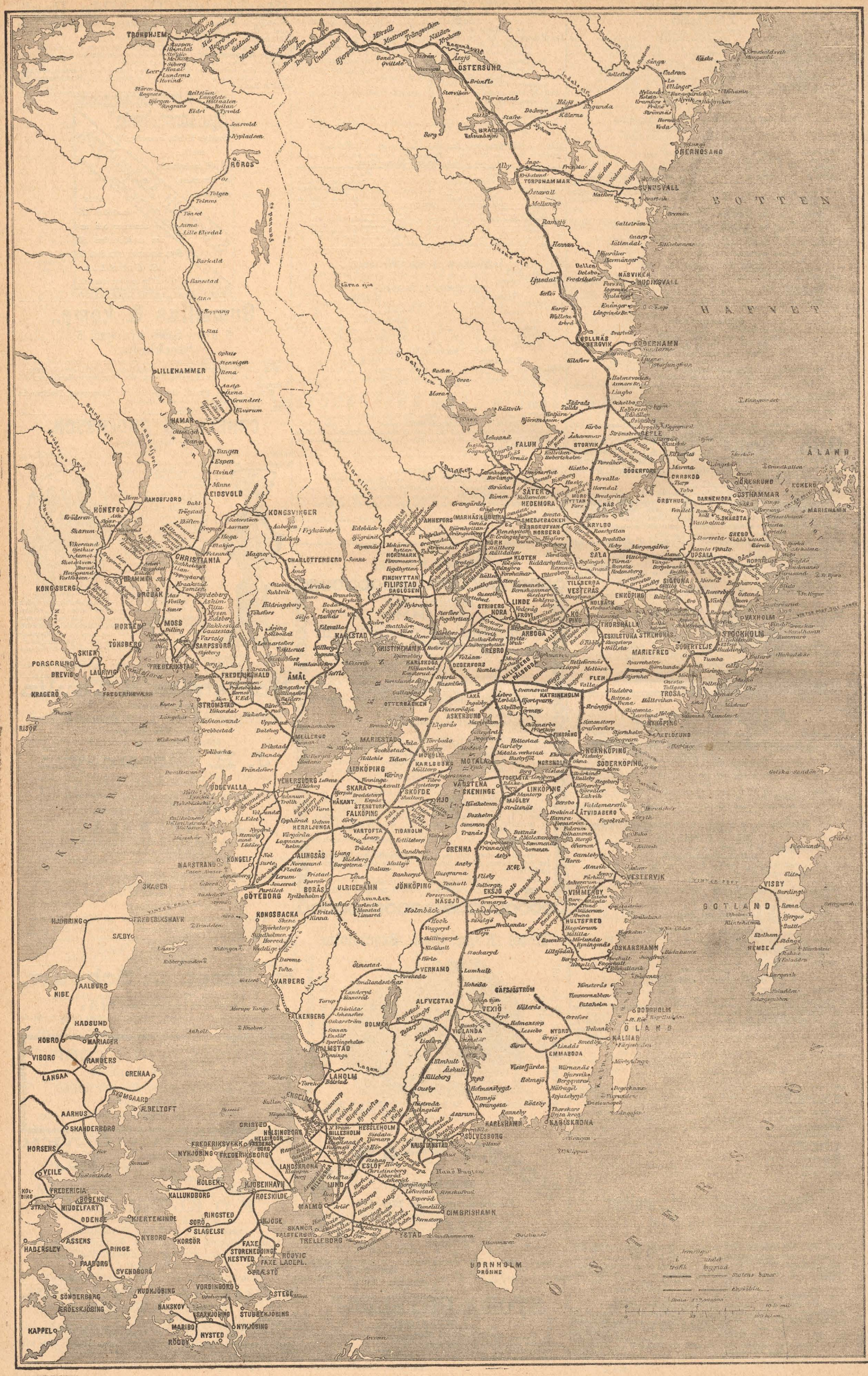
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket