

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadefter det utrymme, annonsens upptagare, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationsspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde del är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde del är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenúmeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN.

Askersund—Skylb.—Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg—Falun sid. 5 tab. l	Landskrona—Helsingborg.... sid. 7 tab. o	Skåne—Halland..... sid. 8 tab. s	Uddev.—Wenersb.—Herrlj. sid. 6 tab. c
Bergslagernas..... p 5 d X	Göteborg—Stockholm 3 d F	Laxå—Charlottenberg 3 d G	Sköde—Karlsborg 4 d L	Ulricehamn..... 6 d e
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) p 5 d Y	Hallsberg—Motala—Mjölby 3 d K	Lidköping—Håkantor 6 d b	Smedjebacken 4 d O	Upsala—Gefle 5 d S
Boras—Herrljunga..... 6 d d	Hallsberg—Örebro 4 d K	Lidköping—Skara—Stenst 6 d	Stockholm—Göteborg 2 d E	D:—Lenna—Norrtelje 4 d N
Bräcke—Hasjö—Ragnunda..... 9 d d	Halmstad—Nässjö 8 d	Lund—Trelleborg 7 d r	D:o—Malmö 2 d C	Uttersberg—Riddarhyttan 4 d I
Bånghammer—Kloten..... 4 d O	Helsingborg—Hessleholm 7 d	Malmö—Stockholm 3 d D	D:o—Storlien 2 d A	Wadstena—Fogelsta 3 d
Böringe—Anderslöf..... 7 d m	Hjo—Stenstor 6 d	Malmstad—Moholm 6 d Ö	D:o—Sundbyberg 4 d M	Warberg—Boras 6 d d
Charlotteberg—Laxå..... 3 d m	Hudiksvall—Delsbo—Bjuraker 9 d	Mariestad—Moholm 6 d	D:o—Westeras—Bergslagernas 4 d	Westervik—Hultsfred 6 d A
Cimbrishamn—Tomelilla..... 7 d m	Hytelanda—Säfsjö 6 d	Nora—Erwalla 4 d	Wärta 4 d M	Wexiö—Alfvéstad 6 d h
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå) 8 d	Hör—Hörby 7 d	D:o—Karlskoga 4 d	D:o—Wärta här nedan	Wikern—Möckeln 4 d Q
Dannemora—Härj..... 5 d S	Kalmar—Emmaboda 7 d	Marknark—Klarälvens 5 d	D:o—Örebro sid. 4 tab. M	Wimmerby—Hultsfred 6 d k
Degerfors—Striberg..... 4 d Q	Karlsborg—Sköde 4 d	Norsk—Westervik—Hultfr 6 d	Storlien—Stockholm 2 d A	Wislanda—Bolmen 7 d m
Falköping—Nässjö..... 3 d H	Karlshamn—Vislanda 7 d	Nybro—Säfsjöström 7 d	Sundsvall—Änge 9 d d	Ystad—Eslöf 7 d m
Filipstad—Daglösen..... 5 d X	Karlskrona—Wexiö 6 d	Näs—Morshyttan 4 d	Säfsnäs 5 d W	Ahus—Kristianstad (Gårds
D:o—Norra Bergslags 5 d W	Kinnared—Fegen 8 d	Nässjö—Falköping 3 d	Söderfors—Orsskog 5 d S	Härads) 7 d l
Finspong—Norsholm 6 d Z	Z Kristianstad—Hessleholm 7 d	D:o—Oskarshamn 6 d	Söderhamn—Kilaors 9 d z	Ange—Sundsvall 9 d ü
Frövi—Ludvika..... 4 d O	Krylbo—Norberg 5 d	D:o—Pärskog 6 d	Södra Dalarnas 5 d Y	Örbyhus—Dannemora 5 d S
Gefle—Dala..... 5 d T	Kullsveden—Bispberg 5 d	Härjedalen—Söderhamn 6 d	Söderhamn—Kilaors 7 d l	Örebro—Hallsberg 4 d K
Gefle—Ockelbo..... 5 d S	Köping—Hult 4 d M	Tillberga—Kärrgruvan 4 d	D:o—Stockholm 4 d M	D:o—Stockholm 4 d M
Gotlands..... 9 d	D:o—Uttersberg 4 d	Sala—Tillberga 4 d	Östra Wermaland 5 d U	Östra Wermaland 5 d U
Gårds Häradens 7 d X	Landskrona—Engelholm 7 d	Siljans 5 d	D:o—Sala 4 d M	

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)				
Breviken	Enånger	Grästorp	Hästbo	Kungsör
Acklinga	Bro	Gualof	Hästholmen	Å, 147, 148
Adelsö	M Broddbo	Gullholmen	Hästholmen	Mariehamn
Agnesberg	b Erikstad	Gullspång	Hästholmen	Ousby
Ahlby(Ulfssundasjön) 156 Brogdård	Ersnäs	Hästveda	Kyrkvesen	C, D
Ahlviken	M, P Brömmel	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Albano	b Eslöf	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Alby	C, D, m, o Brunnsberg	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Albeck	Eslöf	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Alvesta	Eslöf	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Alingsås	E, F Brygga	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Allmänna gränden 191 Brålanda	Fagerhult	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Almunge	i Fagerås	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Almvik	A Bräcke	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Altappan	A, ä Falerum	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Amsterdam	ö Falköping	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Anderstening	W Byks	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Anderslöf	n Byvalla	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Aneby	C, D Bäläs	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Angerstad	M, F Bäläs	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Ansarsrum	E, ä Bränahult	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Annefors	W Bånghamn	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Ansta	M Bästad	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Antwerpen	85 Biäckefors	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Arboga	M, 147 Baddarö	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Arbrå	A Ballstabro	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Arlöf	C, D Bärby	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Arvika	G Biskebergslätt	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Asarn	ö Böringe	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Asby	336 Börseryd	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Aska	Cadiz	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Askersand	I, 122 Cassel	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Askeröd	m, 161 Dallastbro	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Asmundtorp	C, D Fagerås	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Aspedammen	ö Bäckbergslätt	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Attarp	ö Charlottenlund	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Augustendal	183 Christiania	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Avesta	V Byks	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Aväll	b Börseryd	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Backa	E, F Cadiz	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Baggetorp	M, 73 Cimbrishamn	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Baldersnäs	C, D Daglösen	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bankeberg	D, 161 Dala	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bankeryd	H, 161 Dalarö	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Barcelona	90, 91 Dalkarlsberg	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bardlingbo	ö Dalskog	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Barkarby	M, 161 Dalslands kanal	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bärkkra	s Dalan	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Barnängsbyruggan	Dannemora	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Basel	190 Dauviken	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Beateborg	188 Devlefstop	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Beckaskog	ö Delfsbro	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bengtsfors	E, ä Degerfors	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bengtstorp	P, Q Degerfors	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Berga	ö Degerö	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Berga	f, g Deglundsbacken	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bergen	313 Deje	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Berghem	d Delso	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bergsbrunna	4 Denia	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bergshamra	179 Derome	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bergsvik	z Dingtuna	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Berlin	179 Djupvik	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bernshammar	N Djurgården	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bersbo	A Djurgårdbrunn	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Betseda	Y Djurmo	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bettina	A Djursholm	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Billeberga	ö Djurås	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Billesholm	P, q Dockan	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Billingfors	B Dockan	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bispgård	Y Dokmyr	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bjellum	b Domnarfvet	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Bjerges	ö Eds	Hästveda	Kyrkvesen	Öxelösund Å, 116, 117
Björnsjölagård	m, 161 Drottningsholm	Hästved		

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris & biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.			Snälltäg.	Person- och Bland. tåg.			Godstät.	
	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.		
7	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva...	8,40	3	5,20	7,20
19	—	—	1,86	1,00	0,70	8,50	3,22	5,89	5,56
24	—	—	1,70	1,80	0,85	Wäsbys...	9,22	3,61	5,59
32	—	—	2,25	1,70	1,15	Rosersberg...	9,33	4,4	6,9
37	—	—	2,60	1,95	1,30	Märsta...	9,47	4,19	6,22
49	—	—	3,45	2,60	1,75	Knifsta...	10,16	4,61	6,51
59	—	—	4,15	3,10	2,10	Bergsbrunna...	10,36	5,12	7,10
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)...	11,10	10,48	5,28

Från Stockholms

I. II. III. NV 8 NV 52 NV 54 NV 94 NV 56 NV 126 NV 122

Centralst. 9,30 8,40 3 5,20 7,20 5,28 10,20

Jerfva... — 8,50 3,22 5,89 7,39 5,56 10,49

Rotebro... — 9,22 3,61 5,59 8,8 6,88 11,38

Wäsbys... — 9,33 4,4 6,9 8,22 7,1 11,58

Rosersberg... — 9,47 4,19 6,22 8,41 7,28 12,30

Märsta... — 9,56 4,80 6,31 8,57 7,50 1,4

Knifsta... — 10,16 4,61 6,51 9,22 8,26 1,46

Bergsbrunna... — 10,36 5,12 7,10 7,47 8,59 2,25

Till Upsala a)... 11,10 10,48 5,28 7,20 10 9,15

Se person-täg. — 11,20 NV 124

Från Upsala... NV 52. 11,20 — 7,30 15

Wäinge... 11,42 — 7,52 4,15

Åland... 11,55 — 8,4 6,12

Wittinge... 12,18 — 8,27

Morgongåfva... 12,29 — 8,89

Heby... 12,41 — 8,50

Sala b)... 1,5 — 9,14

Från Sala... 1,15 — 9,25

Broddbo... 1,33 — 9,42

Rossbyttan... 1,53 — 10,2

Till Krylbo c)... 2,12 — 10,20

Krylbo c)... 2,12 — 10,20

Från Krylbo... 2,24 — 12,50

Jularbo... 2,33 — 1,10

Fors... 2,46 — 5,44

Morshyttan d)... 3,3 — 1,43

Horndal... 3,17 — 6,17

Byvalla... 3,27 — 5,64

Hästbo... 3,48 — 4,1

Torsåker... 4,3 — 4,42

Till Storvik e)... NV 20. 5,29 — 8,43

Från Storvik... 4,50 — 5,55

Åshammar... 5,6 — 10,84

Järbo... 5,25 — 205

Ockelbo... 6,18 — 12,23

Lingbo... 6,46 — 211

Holmsveden... 7,8 — 229

Kilafor... 7,44 — 19,50

Till Bollnäs... NV 112. 8,15 — 3,20

Från Bollnäs... 8,15 — 4,8

Arbrå... 11,65 — 5,20

Wallsta... 11,70 — 6,43

Karsjö... 12,40 — 6,57

Jersfö... 13,80 — 7,38

Till Ljusdal... NV 112. 8,15 — 6,5

Från Ljusdal... 9,3 — 6,16

Tallåsen... 9,26 — 6,40

Hennan... 10,11 — 11,57

Ramsjö... 11,6 — 12,44

Mellansjö... 11,55 — 12,44

Östavall... 12,50 — 12,44

Alby... 12,55 — 1,7

Till Änge f)... NV 116. 1,7 — 1,7

Från Änge... 2,4 — 5,30

Till Bräcke f)... NV 116. 3,14 — 6,41

Från Bräcke... 3,29 — 6,58

Stafre... 3,58 — 7,28

Gällö... 4,33 — 1,8

Pilgrimssta... 5,16 — 8,2

Brunflo... 6,0 — 8,41

Till Östersund... NV 118. 9,30 — 1,39

Från Östersund... 6,30 — 6,0

Till Östersund... 6,30 — 10

Från Östersund... 7,35 — 8,7

Täng... 8,7 — 4,4

Krokom... 8,84 — 4,31

Nälden... 9,4 — 5

Ytterän... 9,21 — 5,16

Trängsviken... 9,55 — 5,44

Mattmar... 10,26 — 6,18

Mörssill... NV 117. 6,50 — 7,15

Hjärpen... 11,37 — 12,1

Undersäker... 12,18 — 12,28

Äre... 12,53 — 1,8

Dufed... 1,19 — 2,02

Gejsjön... 2,6 — 2,0

Till Ljusdal... NV 114. 1,7 — 1,7

Från Storvik... 1,80 — 1,80

O. O. L. NV 506. 1,7 — 1,7

Fredag... 2,4 — 3,20

Bland. tåg. 3,20 — 3,20

NV 114. 1,7 — 1,7

O. O. L. NV 506. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Bland. tåg. 1,7 — 1,7

NV 114. 1,7 — 1,7

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.						Snälltåg.						Pers.-o. Bl. tåg.						Godstog.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II)	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg?	—	—	7,15	2,10	—	—	5,25	3,15	—	—	5,80	—	8
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	d Olskroken	—	—	7,30	2,27	8,5	—	3,44	—	—	5,58	—	9	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	d Partilled	—	—	7,43	2,41	8,29	—	4,11	—	—	6,11	—	9	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	d Jonsered	—	—	7,54	2,55	8,41	—	4,32	—	—	6,29	—	10	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d Lerum	—	—	8,11	3,9	8,56	—	5,5	—	—	6,51	—	10	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	d Floda	—	—	8,27	3,26	—	—	5,38	—	—	7,12	—	11	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås	—	—	8,46	3,45	9,26	—	6,2	—	—	7,37	—	11	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,85	Från Alingsås	—	—	8,48	3,51	9,32	—	6,27	—	—	8,2	—	11	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	d Wärgårda	—	—	9,14	4,16	—	—	7,15	—	—	8,46	—	12	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Till Herrljunga m)	—	—	9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	—	9,51	—	1	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,80	3,55	d Herrljunga	—	—	9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	—	10,22	—	2	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	—	—	9,57	5	10,32	—	8,40	—	—	10,36	—	3	
							Afg. Alvsby Länköpings	od	No 4 medför solvagnar	deri pläster	kunna sätta	afgå till	Malmö	9	—	10,55	—	4		
													1,22	10,18	11,32	12,3	—	4		
																			Se snälltåg N 18.	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Falköping	—	—	2,5	11,11	11,37	(II, III)	6,15	12,28	—	—	—	—	—
							Till Stenstorp o)	—	—	2,26	11,38	11,59	Lörd.	6,53	—	1	—	—	—	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp	—	—	2,27	11,37	12,1	* 9,85	7,16	—	1,17	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	—	—	2,49	11,54	—	9,55	7,52	—	1,50	—	—	—	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Sköfde	—	—	2,51	12,4	12,24	10,6	8,7	—	2,3	—	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	d Wärning	—	—	—	12,32	—	* utom d. 26 Dec.	8,85	—	2,88	—	—	—	
171	14,55	10,80	6,85	12,00	9,00	6,00	d Tidan	—	—	—	12,45	—	1885.	9,20	—	3,14	—	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Moholm g)	—	—	3,29	12,54	1,8	—	9,47	—	3,40	—	—	—	
							Till Töreboda	—	—	3,47	1,12	1,24	—	10,13	N 150	4,18	—	—	—	
							Från Töreboda	—	—	3,53	1,19	1,30	—	10,46	4,44	—	—	—	—	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	d Elgarås	—	—	—	1,42	1,52	—	10,46	4,56	5,52	—	—	—	
215	18,80	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	d Finnerödja	—	—	—	2,10	2,36	—	12,12	5,89	—	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	—	—	5,1	2,82	2,42	—	6,3	—	—	6,38	—	—	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Afgårt t.	—	—	—	3,7	3,6	—	—	—	—	—	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsbergs)	—	—	—	3,30	3,27	—	—	—	—	—	—	—	
							Från Hallsberg	—	—	5,20	3,51	3,33	—	—	—	—	—	—	—	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsheda	—	—	—	4,13	3,58	—	—	—	—	—	—	—	
							Från Pålsheda	—	—	—	4,16	3,54	—	—	—	—	—	—	—	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	d Kilsmo	—	—	—	4,34	—	—	—	10,14	7,57	—	—	—	
294	25,00	17,65	11,80	20,80	15,45	10,30	d Högsjö	—	—	—	4,51	—	—	—	10,35	8,29	—	—	—	
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	d Wingåker	—	—	—	5,6	—	—	—	10,52	9,6	—	—	—	
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	d Baggetorp	—	—	—	5,26	—	—	—	11,14	9,40	—	—	—	
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	—	—	5,38	—	—	—	XII, 29	9,58	N 128 A	—	—	
							Från Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							Afg. t.	—	—	5,55	4,32	5,15	—	—	—	—	—	—	—	
							Laxå och Örebro	—	—	6,2	6,12	—	—	—	—	—	—	—	—	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	d Walla	—	—	—	6,31	5,6	—	—	—	—	—	—	—	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	—	—	—	6,35	5,7	—	—	—	—	—	—	—	
							Från Flen k)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	d Sparreholm	—	—	—	6,58	—	—	—	—	1,8	2,6	—	—	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	d Stjernhof	—	—	—	7,17	—	—	—	—	1,31	2,40	—	—	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	d Björnlunda	—	—	—	7,32	—	—	—	—	1,49	3,18	—	—	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	—	—	7,46	6,14	7,3	(I, II, III)	—	2,6	3,40	—	—	
							Från Gnesta	—	—	—	7,54	6,21	7,11	4,55	—	2,18	4	—	—	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	d Mölnbo	—	—	—	8,7	—	7,21	5,14	—	2,81	4,84	—	—	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	d Jerna	—	—	—	8,24	—	7,37	5,42	—	2,53	5,5	—	—	

122	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till	Söder telje, n.	—	8,55	7,15	—	8,5	6,25	—	6	N 88 b (I, II, III)	—	Sc A
							Från	Söder telje, n.	—	8,35	6,55	—	7,45	6	—	5,35	12,5	—	
121	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	p	Söder telje, ö.	—	8,46	7,4	—	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12	—	
135	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	p	Tumba	—	9,9	—	—	8,18	6,48	3,43	6,30	12,39	—	
414	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	p	Huddinge	—	9,27	—	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58	—	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	p	Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8	—	—	
154	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	p	Liljeholmen	—	9,48	7,58	—	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18	—	
155	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Stockh. Centr.	—	10	8,10	—	9,5	7,55	4,40	8,10	1,30	—	
156	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,90	p	p Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	—	8,10	—	—	

Laxa—Charlottenberg, fr. o m. den 1 Oktober 1885

Charlottenberg—Laxå fr. o. m. den 1 Oktober 1885

Kilom. Fr. Charlotten-	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania(norsk tid » Kongsvinger » »	Snälltåg.	Personst.	Godståg.				
	snälltåg			blandat tåg										
	I	II	III	I	II	III								
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Charlottenberg	4,20	8,30	Nr 163				
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Åmot.....	8,8	12,15	III				
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Ottobø..... Godståg	Nr 23	Nr 83	Sökned.				
							Till Arvika..... N° 161	6,55	X 2,20	11,7				
							Från Arvika..... (I,II,III)	7,21	2,47	12,5				
							Från Edane..... Alla	7,41	3,8	12,28				
							Brunsberg . dagar	7,57	3,25	1				
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Boda..... utom	8,7	3,31	5,30				
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Fagerås..... Sönd.	8,33	3,59	6,23				
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Frykssta.....	8,47	4,14	7				
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Karlstad.....	9,5	4,35	7,34				
87	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad.....	9,24	4,56	8,8				
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Från Kil.....	9,33	5,6	8,22				
							Kil x)	3,28	—	—				
							Från Skäre.....	3,55	5,13	Nr 167				
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Ölme.....	10	5,13	9,20				
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Kristinehamn x)	10,23	5,36	II, III				
							Från Kristinehamn	10,36	5,50	9,55				
							Från Kristinehamn	10,46	6	Sökned.				
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkär.....	11,8	6,24	11,57				
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse.....	11,30	6,47	12,32				
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme.....	11,46	7,3	1				
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12	7,17	7,52				
							Från Kristinehamn	12,10	7,27	1,18				
							Från Kristinehamn	12,33	7,51	2,15				
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,55	8,16	3,5				
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	13,00	8,26	3,58				
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,4	—	4,45				
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,27	8,52	5,22				
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors.....	1,46	9,12	5,54				
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	X 2,6	9,30	6 20				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Stockholms Central	10	9,5	—				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Göteborg	9,50	8,54	—				
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	Malmö	—	11,20	—				

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1885

Falköping Kilometer. Tr.	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg.		Person- o. Bl. tåg.		God	
	snälltåg.			blandadt tåg.				—		—			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 5 (I, II)	Nr 15 (I, II, III)	Nr 67 (I, II, III)	Nr 65 (I, II, III)	Nr 57 (I, II, III)	
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholm	—	7,20	—	—	—	7,2
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	Fr. Örebro.....	12,35	12,30	—	—	—	—
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	Fr. Göteborg.....	8	2,10	—	7,15	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Fr. Falköping....	1 22	6,16	—	11,15	—	5,4
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Fr. Falköpings st.	—	6,25	—	11,25	—	5,5
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	Fr. Wartofta y....	1,40	6,44	—	11,59	—	6,5
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	Fr. Kettilstorp....	—	6,58	—	12,24	—	7,4
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Fr. Sandhem.....	—	7,18	—	12,49	—	7,3
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	Fr. Mullsjö.....	—	7,36	—	1,25	—	8,1
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Habo.....	—	8,1	—	2,1	—	8,5
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Fr. Bankeryd....	—	8,17	—	2,26	—	9,2
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,80	Till Jönköping.....	3,8	8,85	—	2,50	—	9,9
							Fr. Jönköping....	3,11	8,43	8,5	3,8	7,11	10,0
							Fr. Tenhult.....	—	9,17	8,48	3,56	7,58	11,1
							Fr. Forserum.....	—	9,40	9,21	4,90	8,83	12,2
							Till Nässjö.....	4,22	10,8	9,56	5,10	9,11	1,0
							Fr. Malmö	11,20	—	8,40	Afg. till 5,25 och till	Linköp.	
							Fr. Linköping.....	—	1,41	2,4	Alfvesta	7	
							Fr. Stockholm	—	8,10	10			

Den 10. Februar 1885 fäste och med den 1. Oktober 1885

00	5,25	5,95	2,65	b	Mullis J. C.	5,26	—	—	2,12
45	6,05	4,55	3,05	b	Sandhem	9,49	—	—	3,81

Digitized by srujanika@gmail.com

0 Degerön	6,17	—	3,10	43	3,10	2,50	1,70	Degerön	8,41	Godst	7
5 Karlsby.....	6,37	—	9,35	51	3,80	2,85	1,90	Godegård	9,10	7194	7

resande finns i Fogelsta.

Askersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885.												
Tid	Pris & bilj.	Dagligen.			Pris å bilj.	Dagligen.			Pris & bilj.	Dagligen.		
		I	III			I	III			I	III	
Från Askersund.....					Från Askersund				Från Askersund			
8,49	1,20				8,49	1,20			8,49	1,20		
Ingelsby					Ingelsby				Ingelsby			
9,11	1,42				9,11	1,42			9,11	1,42		
Skylbergs bruk					Skylbergs bruk				Skylbergs bruk			
9,28	1,59				9,28	1,59			9,28	1,59		
Till Lerbäck					Till Lerbäck				Till Lerbäck			
9,40	2,11				9,40	2,11			9,40	2,11		
Från Lerb. t. Skylb. br.					Från Lerb. t. Skylb. br.				Från Lerb. t. Skylb. br.			
—	2,31				—	2,31			—	2,31		
Till Skylbergs bruk.					Till Skylbergs bruk.				Till Skylbergs bruk.			
—	2,43				—	2,43			—	2,43		

Z. Pålsheda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Pålsheda.	Dagligen.			Pris å biljett från Norsholm.	Dagligen.							
	N 1	N 3	N 5		N 4	N 2	N 6					
I. III.	Fran Pålsheda	8,10	1,62	1,30	1,00	0,25	0,25					
6. 0,40 0,50	» Sunnevads	8,10	2,69	1,30	1,00	0,25	0,25					
12. 1,00 1,00	» Hjortyrarn	9,50	2,00	1,20	1,00	0,25	0,25					
22. 1,00 1,00	» Gryt (vid bib.)	10	0,75	0,50	0,45	0,25	0,25					
23. 2,00 1,65	» Skärnöbro	9,50	3,49	2,05	1,35	0,75	0,75					
40. 2,00 2,00	» Prestköp	10,13	4,19	2,7	1,35	0,75	0,75					
45. 3,40 2,25	» Hellstad.	10,33	4,46	2,7	1,35	0,75	0,75					
48. 3,80 2,40	» Sonsorp.	10,47	5	3,2	2,05	1,35	0,75					
65. 4,25 2,90	» Finspong.	10,50	5,35	3,2	2,05	1,35	0,75					
75. 5,65 3,75	Till Skärblacks	11,50	6,50	4,25	2,25	1,35	0,75					
81. 6,00 4,00	Fran Skärblacks	12,43	7,43	5,2	3,2	2,05	1,35					
85. 6,00 4,00	Till Kinstad.	12,52	7,53	6,2	4,05	2,05	1,35					
a) I förbindelse med statens tåg N 123, b) med N 18 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Älvådberg, c) med N 11, d) med N 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik, e) med N 18, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik, f) med N 71, g) med N 11, h) med N 72 och tåg från Älvådberg, i) med N 129.	Bantagen stanna vid Göteborg, Grytezelan, Örmon, Ljusfallshammar, Borgård och Ljusors.	1,9	8,9	6,5	4,90	3,25	2,75					
Obs. Bantagen stanna på begäran vid Göteborg, Grytezelan, Örmon, Ljusfallshammar, Borgård och Ljusors.	Hjortyarn	1,19	8,19	7,9	5,92	3,95	2,75					
Skrärblacks och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag örknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresamma dag, om återkämping härfor begärs vid biljettköpet.	Svennevad	1,19	8,19	7,9	5,92	3,95	2,75					
Pålsheda	b) 1,32	d) 8,20	35	6,00	4,00	Till Pålsheda.	1,19	8,19	7,9	5,92	3,95	2,75

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Afgiffr. Oxelösund.	Dagligen.			Helgfria Lördagar.	Afgiffr. fr. Walskog.	Dagligen.			Helgfria Lörd.
	N 2	N 4	M 10 M 12			N 1	N 3	N 5	
I. III.	Fran Oxelösund	7,20	3,10						
5. 0,50 0,25	p Stjärnholm	7,25	3,23						
13. 1,05 0,55	Till Nyköping	7,53	3,40						
Fran Nyköping	8,15	3,55							
22. 1,80 0,90	p Larssund	8,37	4,18						
22. 2,00 1,10	Till Skärblacks	8,53	4,34						
42. 3,40 1,70	p Vretorps	8,67	4,67						
49. 3,95 2,00	p Bettina	9,56	5,17						
62. 5,00 2,50	Till Wadshö	9,56	5,38						
Fran Wadshö	9,56	5,38							
69. 5,55 2,80	Till Flen	10,10	5,45						
Fran Flen	10,10	5,45							
77. 6,20 3,10	Till Mellösa	11,21	7,5						
79. 7,45 3,75	Till Helleforsnäs	11,42	7,30						
103. 8,25 3,95	Till Hälsta	12,21	8,17						
Till Eskilstuna	12,45	8,48							
Fran Eskilstuna	12,45	8,48							
109. 8,75 4,40	Till Thorshälla	1,15	9,7	8,5	4,35				
Fran Thorshälla	1,15	9,7	8,5	4,35					
111. 9,15 4,60	Till Rekarne	1,27	9,19	8,17	4,48				
Fran Rekarne	1,27	9,19	8,17	4,48					
117. 9,40 4,70	Till Strömsholm	1,39	9,22	9,05	4,50				
124. 9,95 4,90	Till Kolbäck	1,56	9,53	9,22	4,50				
Fran Kolbäck	1,56	9,53	9,22	4,50					
130. 10,60 5,30	Till Wadshö	2,11	10,10	9,48	5,34				
Fran Wadshö	2,11	10,10	9,48	5,34					
138. 11,05 5,55	Till Wadshö	2,11	10,10	9,48	5,34				
a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 3, 12 och 189, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2, 4 och 140, g) med N 11 och 127, h) med N 72, 127 och 128.	Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.	1,15	9,7	8,5	4,35				
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattågsöderifrån och tåg norrut från Sala.	Sala	1,15	9,7	8,5	4,35				

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvädaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kil.	Dagligen			Kil.	Dagligen			Kil.	Dagligen Lörd.			
	N 1	N 3	N 5		N 8	N 10	N 12		N 14	N 20	N 22	N 24
I. III.	Fran Norsholm	8,50	3,15		9,80	4,00	2,40		10,20	5,00	3,20	1,80
5. 0,50 0,25	p Skärkind	9,5	3,82		10,75	5,05	3,27		11,20	5,55	3,75	2,35
10. 0,75 0,50	p Halleby	9,23	3,61		11,35	5,35	3,58		11,80	6,00	4,20	2,80
13. 1,00 0,60	p Ringstorp	9,38	4,5		12,75	5,10	3,88		12,30	6,30	4,50	3,10
17. 1,80 0,80	p Höfversby	9,52	4,24		13,75	5,10	4,00		13,30	6,30	4,50	3,10
23. 1,75 1,10	p Björssäter	10,11	4,45		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
27. 2,05 1,25	p Lakvik	10,28	5,8		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
33. 2,50 1,55	p Bersbo	10,65	5,34		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
42. 3,18 1,96	Till Åtvädaberg	11,26	6,6		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
Fran Åtvädaberg	11,26	6,6										
51. 3,85 2,85	Till Forsaström	11,81	5,50		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
59. 4,85 2,70	Falerum	12,37	6,15		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
67. 5,05 3,10	Nelhammar	1,10	9,5		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
71. 5,85 3,80	Storsjö	1,25	9,45		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	3,10
82. 6,15 3,80	Öfverum	2,10	9,40		14,20	5,10	4,20		14,30	6,30	4,50	

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 1 Nov. 1885.

KIL.	Pris å biljett.		Alla dagar.					
	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Personåg afgår från Söderhamn till Bergvik.	—	** 9 f. m. † 12,15 e.m.	*** 5 e.m. 7,45 e.m.	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	Angåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre.	—	** 9,45 f. m. † 1,20 e.m.	*** 5,55 e.m.	—	—
			Tåg an. fr. Bollnäs... — Ljusdal... — Stockholm... — Krylbo... —	—	— 11,18 f.m.	— 6,48 e.m.	—	—
16	—	—	Angåt afgår från Kilafors nedre till Söderhamn.	Söndagar inställes	—	— 3 e.m.	—	—
15	—	—	Personåg afgår från Bergvik till Söderhamn.	—	II,45 f.m.	3,15 e.m. 8 e.m.	—	—
			Mötet tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs. Mötet tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors. Mötet tåg från Krylbo. Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m. Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för att emellanåt och upptagande af passagerare.		8 f. m.	10,35 f. m. 1,15 e.m. ~ 6 e.m. 9,15 e.m.	—	—
			** Mötet tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs. ** Mötet tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors. † Mötet tåg från Krylbo. Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m. Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för att emellanåt och upptagande af passagerare.				—	—
			Bollnäs—Kilafors nedre.	—	—	—	—	—
			Fr. Bollnäs... 9,45 — 6 —	Fr. Kilafors nedre... 10,45 11,40 7	—	—	—	—
			Till Kilafors... 10,25 — 6,40 —	Till Kilafors... 10,51 11,46 7,6	—	—	—	—
			Fr. Kilafors... 10,30 II,30 6,45 7,45	Fr. Kilafors... — 11,50	—	—	—	—
			Till Kilafors nedre... 10,36 II,36 6,51 7,51	Till Bollnäs... — 12,30	—	—	—	—

a. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvenken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsvenken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 2 Nov. 1885.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvenken kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 3 e. m.

— Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m., 1,30 och 4,20 e. m.

Angåt båt till Näsvenken kl. 9 f. m. och 4 e. m.

— Delsbo till Näsvenken kl. 7,15 f. m. och 12 midd.

— Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvarje helgfrid Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m.

— Moviken till Näsviken hvarje helgfrid Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvenken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

— Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Angåt båt från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.

— Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Angåtbarnes ankomst och åtgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Aftändet, landsvägen, emellan Järfälla eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järfälla, kunna sälades, om resan genast fortsättes.

Resande, som ankomma med morgontåget till Järfälla, kunna sälades, om resan genast fortsättes.

är hinna till Delsbo före ångbåtens åfång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Resande, som ankomma till Hudiksvall kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,

ÅNGBÄTSTURER.

68. Stockholm—Hamburg. Ängaren MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer, avgår från Stockholm till Hamburg omkring den 10 November.	96. Grangemouth—Stockholm. Ängf. EDDA, kapt. Morrison, avgår från Grangemouth till Stockholm i början af November. Närmare meddelas: i Grangemouth J. T. Salvesen & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.	135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ängfn ENKÖPING I och II avgå altermeterande från Stockholm hvarje Sönd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m. » Enköping hvarje Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m. J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.
Hamburg—Stockholm. Ängaren MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer avgår från Hamburg till Stockholm omkring den 3 November. Närmare meddelas: i Hamburg, H. M. Gehrkens samt i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.	97. Stockholm—Hull. Ängf. PANTHER, kapt. G. Legott, avgår från Stockholm till Hull omkring den 5 November. Närmare meddelas i Hull Hrr Thos Wilson, Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträda, Skeppsbron 30.	137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund avgår ängf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
70. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Guinebo)—Gamleby avgår ängf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, Onsdagar kl. 11 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Gods till Wimberby emottages och omlastas i Werkebäck. Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.	98. Regelbunden ångbatsförbindelse mellan Hull—Stockholm. kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-ångfartygen ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING och ROYAL MINSTREL. eller annan ängare, med avgång från Hull en gång i veckan. Ängf. ARTEMIS avgår från Hull till Stockholm omkring den 7 November. Närmare meddelas: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.	138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs. Ängf. TYNNELSÖ, avgår från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 11 f. m. » Strengnäs Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 7,30 f. m.
71. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik (Oxelösund)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby avgår ängf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen. Gods till Wimberby emottages och omlastas i Werkebäck. Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.	110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje (på mindre tid än 2 timmar). Ängf. NYA SÖDERTELJE, avgår Söknedagar: Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Söderelje kl. 7,45 f. m.	139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås. Ängf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, avgår från Stockholm Tisdag, och Fred. kl. 9 f. m. » Westerås Sönd. och Onsd. kl. 9,15 f. m. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm. Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, avgår från Stockholm den 8, 18 och 29 Nov. tidigt på morgonen. » Kalmar den 3, 13 och 24 November kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till avgångsden.	111. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje. Ängf. SÖDERTELJE, avgår tills vidare hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 2 e. m. och från Söderelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kaggholm, Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina. Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.	142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken. Ängf. HALLSMÅLLAMMAR, kapt. J. P. Johansson, avgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 5 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Söderelje, Oxelösund (Brevik) Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderås, Åhus o. Cimbrishamn. avgår ängf. TRANSIT N:o 1, kapt. Arnold Fiberg, i början af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Söderelje, Oxelösund (Brevik) Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderås, Åhus o. Cimbrishamn. avgår ängf. NORE, kapt. C. Zetterlund, omkring den 7 November medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Fartyget går genom Söderelje kanal och vidare inom skärs vägen till Västervik, Oskarshamn och Kalmar. Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4.	112. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Trosa—Hällsviken. Ängf. NYA HÄLSSVIKEN, avgår från Stockholm till Trosa och Hällsviken Ondag. och Thorsdag kl. 7 f. m. Eventuellt anlöpande Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m. » Fartyget går vester om Mörkö. OBS. Förändrade turer. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Tottnäs Ängf. HÄLSSVIKEN II, avgår från Stockholm Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m. » Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. OBS. Fartyget går öster om Mörkö. Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. OBS. Fartygets resor på Hällsviken hafva upphört för året.	143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken. Ängf. PIUS, kapt. E. Talén, avgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
74. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona och Karlshamn avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda ängf. TRANSIT N:o 5, kapt. J. G. Söderberg, omkring den 4 November medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda stålängaren TRANSIT N:o 6, kapt. E. L. Paasonen omkring den 12 November medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4.	113. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping—Trosa—Hällsviken. Ängf. NYA HÄLSSVIKEN, avgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. » Nyköping till Näsveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m. » Norrköping till Näsveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 6 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m. » Oxelösund och Qvarsebo anlöpes. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.	145. Daglig ångbatsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm avgå ängf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snätlägen å Köping—Hults och Köping—Ütersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgod transpoteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping. Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
75. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda stålängaren TRANSIT N:o 1, kapt. Arnold Fiberg, i början af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg avgår ängf. DANA, kapt. Victor Lönegren, i medio af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. Varberg anlöpes.	114. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping—Trosa—Hällsviken. Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m. » Helgö anlöpes. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.	146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults och Kungsör—Ludvika jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. OBS. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg. Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
76. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda stålängaren TRANSIT N:o 2, kapt. E. L. Paasonen omkring den 12 November medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Västervik Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg avgår ängf. DANA, kapt. Victor Lönegren, i medio af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. Varberg anlöpes.	115. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping—Trosa—Hällsviken. Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m. » Helgö anlöpes. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.	147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults och Kungsör—Ludvika jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. OBS. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg. Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 1.
77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda stålängaren TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paasonen omkring den 12 November medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Västervik Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg avgår ängf. DANA, kapt. Victor Lönegren, i medio af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. Varberg anlöpes.	116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näsveqvarn—Nyköping Ängf. VADSTENA, kapt. J. Ericsson, avgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. » Nyköping till Näsveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m. » Norrköping till Näsveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 6 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m. » Oxelösund och Qvarsebo anlöpes. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.	148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro anlöpande Kungsör, Hjelmare kanalstationer och Läppa avgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. medtagande fraktgods till Örebro. Ängf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, avgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11 e. m. » Örebro hvarje Söndag kl. 5 f. m. » Läppa anlöpes hvarje resa. Angf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m. » Örebro Thorsdag kl. 6 f. m. » Fiskeboda och Läppa anlöpes hvarje resa. Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
78. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg avgår ängf. DANA, kapt. Victor Lönegren, i medio af nästa vecka medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Västervik Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda stålängaren TRANSIT N:o 4, kapt. E. L. Paasonen omkring den 12 November medtagande passagerare och fraktgods. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Västervik Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad avgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och komfortabelt inredda stålängaren TRANSIT N:o 5, kapt. J. G. Söderberg, omkring den 12 November medtagande passagerare och fraktgods.	117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Ängf. GÖTA Tisdagar » NORREKÖPING Thorsdagar } tidigt på morgonen. » NORDEN Söndagar } från Norrköping: Ängf. NORDEN Onsdagar » GÖTA Fredagar } tidigt på morgonen. » NORRKÖPING Söndagar } från Norrköping: Oxelösund (Brevik) anlöpes. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.	149. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kungsör—Arboga Ängf. KÖPING, kapt. Fr. Rörström, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Kungsör Söndagar till Valdemarsvik, Västervik, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen samt återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 på morgonen. P. Jansson & C:o, Norrköping.
79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn med anlöpande af Västervik Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg avgår ängf. SODRA SVERIGE, kapt. G. Brandt Måndagen den 2 Novemb. kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.	150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna Ängf. ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Från Stockholm:	151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna Ängf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. » Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
80. Amsterdam—Stockholm eventuelt via Malmö. Ängf. SVEA, kapt. C. Silfversparre, avgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 November. Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Scensson & Arechou, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträda, Skeppsbron 30.	152. Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla avgår ängf. TORSHÄLLA, från Riddarholmen (Gymnasigränden) hvarje Söndag och Torsdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Westerås kl. 9,15 f. m. Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.	153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ängf. GRIPSHOLM avgår hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6,30 samt från Mariefred kl. 8 f. m. » Horn Herrestad och Näshy anlöpes. Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
81. Stockholm—Rouen. avgår ängaren DUX kapt. Z. Ronblom, omkring den 8 November.	154. Riddarholmen (midtför st. Badinrättningen)—Karlberg. avgår en ångslup (försedd med salong) från Staden hvarje hel timma och från Karlberg hvarje halv timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. OBS. Den ångslup som trafikerar linjen Staden—Sundbyberg, angör även Karlberg.	155. Riddarholmen (midtför stora Badinrättningen) —Ulf sundasjön (Sundbyberg) avgår ångslup (försedd med salong) kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m., 2,30 och 5,30 e. m., från Sundbyberg kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 3,30 och 6,30 e. m. Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och half 8-turen från Sundbyberg. Karlberg angöres.
82. Hävre—Stockholm via Antwerpen	156. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla—och stora Essingen—Ekenberg—Äppelviken—Alvikens. Ångslup (försedd med salong) avgår dagligen kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Alvikens kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 3,16, 5,10 och 7,10 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.	157. Mälartorget—Sundby (Ekerö) med anlöpande af mellanliggande ställe avgår ängf. NAJADEN Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.
83. Antwerpen—Stockholm via Malmö	158. Ängaren SVARTSJÖLANDET, kapt. J. C. Hjorth,	

