

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N. 37.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 12 September 1885.

Det nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfria Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika för hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Askersund-Skylb.-Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun... sid. 5 tab. I	Landskrona-Helsingborg... sid. 7 tab. O	Skåne-Halland... sid. 8 tab. S	Uddev.-Wenersb.-Herrlj. sid. 6 tab. C
Bergslagens... sid. 5 » X	Göteborg-Stockholm... sid. 3 » F	Laxå-Charlottenberg... sid. 3 » G	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » L	Ulrichhamn... sid. 6 » e
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 » Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 » I	Lidköping-Hakantorp... sid. 6 » C	Smedjebackens... sid. 4 » O	Upsala-Geffe... sid. 5 » S
Borås-Herrljunga... sid. 6 » d	Hallsberg-Örebro... sid. 4 » K	Lidköping-Skara-Stenst... sid. 6 » b	Stockholm-Göteborg... sid. 2 » E	Do-Lenna-Norrtejl... sid. 4 » R
Bräcke-Hälsjö-Ragunda... sid. 9 » a	Halmstad-Nässjö... sid. 8 » t	Lund-Trelleborg... sid. 7 » r	Do-Malmö... sid. 2 » A	Utersberg-Riddarhyttan sid. 4 » N
Bånghammar-Kloten... sid. 4 » O	Helsingborg-Helsingborg... sid. 7 » p	Malmö-Stockholm... sid. 3 » D	Do-Storlien... sid. 2 » A	Wadstena-Fogelsta... sid. 3 » J
Börringe-Anderslöv... sid. 7 » m	Hjo-Stenstorp... sid. 6 » a	Do-Ystad... sid. 7 » m	Do-Sundbyberg... sid. 4 » M	Warberg-Borås... sid. 6 » d
Charlottenberg-Laxå... sid. 3 » G	Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker sid. 9 » a	Do-Moholm... sid. 6 » O	Do-Westerås... sid. 4 » M	Westerwik-Hultsfred... sid. 6 » a
Chirritenham-Tomellilla... sid. 7 » m	Hvetlanda-Säfsjö... sid. 6 » g	Nora-Ervala... sid. 4 » P	Bergslagens... sid. 4 » M	Wexjö-Alfvestad... sid. 6 » h
Dalslands (Fredriksh-Sunnans) sid. 8 » u	Hör-Hörby... sid. 7 » n	Do-Karlshaga... sid. 4 » P	Do-Wärnan... sid. 4 » M	Wikern-Möckelns... sid. 4 » Q
Dannemora-Harg... sid. 5 » S	Kalmar-Emmaboda... sid. 7 » i	Do-Nordmark-Klarefvens... sid. 5 » W	Do-Örebro... sid. 4 » M	Wimmerby-Hultsfred... sid. 6 » f
Degerfors-Striberg... sid. 4 » d	Karlsborg-Sköfde... sid. 7 » r	Do-Norsh-Westervik-Hultfr. sid. 6 » A	Do-Stockholm... sid. 2 » A	Wislanda-Bolmen... sid. 7 » h
Falköping-Nässjö... sid. 3 » H	Karlskrona-Wislanda... sid. 6 » h	Nybro-Säfsjöström... sid. 7 » i	Sundsvall-Ånge... sid. 9 » d	Ystad-Eslöv... sid. 7 » m
Filipstad-Dagölen... sid. 5 » X	Karlskrona-Helsingborg... sid. 7 » i	Näsby-Morsbytte... sid. 4 » R	Säfsnäs... sid. 5 » W	Åhus-Kristianstad (Gårds sid. 7 » l
Do-Norra Bergslags... sid. 5 » W	Kristianstad-Helsingborg... sid. 7 » i	Nässjö-Falköping... sid. 3 » H	Söderfors-Örskog... sid. 5 » S	Ånge-Sundsvall... sid. 9 » d
Frövi-Ludvika... sid. 4 » O	Krylbo-Norberg... sid. 5 » Y	Do-Oskarshamn... sid. 6 » A	Söderhamn-Kilafors... sid. 9 » z	Åre-Sundsvall... sid. 9 » d
Geffe-Ockelbo... sid. 5 » S	Kullaveden-Bisping... sid. 5 » Y	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 » A	Södra Dalarnes... sid. 5 » Y	Örebro-Dannemora... sid. 5 » S
Gotlands... sid. 9 » d	Köping-Hult... sid. 4 » M	Palsboda-Finspongs... sid. 6 » Z	Sölvesborg-Kristianstad... sid. 7 » l	Örebro-Hallsberg... sid. 4 » K
Gårds-Härads... sid. 7 » X	Do-Uttersberg... sid. 4 » N	Sala-Tillberg... sid. 4 » M	Tillberg-Kärgrufvan... sid. 4 » M	Do-Stockholm... sid. 4 » M
	Landskrona-Engelholm... sid. 7 » q	Siljans... sid. 5 » Y	Do-Sala... sid. 4 » M	Östra Wermland... sid. 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga	163	Bro	163	Enåger	180	Grästor	180	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Mariehamn	51	Ousby	C, D	Skottorp	S	Svedala	m, r	Wasselhyttan	O
Agnesberg	155	Brodd	155	Erikstad	197	Gullholmen	197	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Marieholm	174	Ovelsholm	174	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö	121, 122	Kyrken	147, 148	Maristad	121	Oxie	121	Skref	174	Svennevad	Z	Watttholma	S
Ahlstam	156	Brodd	156	Ernsa	39	Gullspång	39	Hälsjö													

1. Stockholm-Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg. blandadt tåg.					Från	Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.							Godståg.	
	I.	II.	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (II, III)	Nr 54 (I, II, III)	Nr 94 (II, III)	Nr 56 (I, II, III)	Nr 126 (II, III)	Nr 122 (II, III)	Nr 124 (III)	Nr 170 (III)		
7	—	—	0,50	0,40	0,25	Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35				
19	—	—	1,85	1,00	0,70	» Jerfva.....	—	9,6	3,19	5,34	7,39	5,28	11,7				
24	—	—	1,70	1,00	0,85	» Rotebro.....	—	9,30	3,48	5,54	8,8	6,4	11,61				
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Wasby.....	—	9,41	3,55	6,4	8,22	6,24	12,16				
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg.....	—	9,55	4,10	6,17	8,41	6,50	12,46				
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Märsta.....	—	10,4	4,21	6,26	8,57	7,10	1,14				
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Knista.....	—	10,24	4,42	6,46	9,22	7,48	1,56				
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	» Bergsbrunn.....	—	10,44	5,3	7,9	9,47	8,20	2,34				
						Till Upsala a)	11,25	10,56	5,14	7,15	10	9,36	2,53				
						Från Upsala.....		11,33	—	7,20	—	—	—				
						» Wänge.....		11,04	—	7,48	—	—	—				
						» Åland.....		12,6	—	8	—	6,16	4,55				
						» Wittinge.....		12,28	—	8,23	—	7,5	5,89				
						» Morgongåfva.....		12,39	—	8,35	—	7,39	—				
						» Heby.....		12,50	—	8,46	—	8,20	6,40				
						Till Sala b)		1,13	—	9,10	—	9,2	7,19				
						Från Sala.....		1,25	—	9,16	—	9,29	7,49				
						» Broddbo.....		1,43	—	9,33	—	10,6	8,25				
						» Rosshyttan.....		2,3	—	9,53	—	10,50	9,5				
						Till Krylbo c)		2,28	—	10,10	—	11,20	9,55				
						Från Krylbo.....		2,33	—	—	—	12,50	5				
						» Jularbo.....		2,41	—	—	—	1,10	5,18				
						» Fors.....		2,52	—	—	—	1,48	5,48				
						» Morshyttan d)		3,7	—	—	—	2,26	6,25				
						» Hornadal.....		3,19	—	—	—	3,29	7,19				
						» Byvall.....		3,28	—	—	—	4,1	7,46				
						» Hästbo.....		3,49	—	—	—	4,40	8,25				
						» Torsåker.....		4,4	—	—	—	5,34	9,1				
						Till Storvik e)	X 4,20	—	—	—	—	6	9,26				
						Från Storvik.....		4,50	—	—	—	—	10,10				
						» Åshammar.....		5,2	—	—	—	—	10,89				
						» Järbo.....		5,17	—	—	—	—	11,13				
						» Ockelbo.....		5,57	—	—	—	—	12,28				
						» Lingbo.....	Bland. tåg.	6,25	—	—	—	—	—	1,87			
						» Holmsveden.....	Nr 52 A	7,11	—	—	—	—	—	2,16			
						» Kilafors.....	(II III)	7,37	Nr 112	—	—	—	—	3,27			
						Till Bollnäs.....	(II III)	—	(II, III)	—	—	—	—	4,15			
						Från Bollnäs.....		7,52	—	6,30	—	—	—	4,50			
						» Arbrå.....		8,21	—	7,8	—	—	—	5,47			
						» Wallsta.....		8,31	—	7,23	—	—	—	6,11			
						» Karsjö.....		9	—	8,4	—	—	—	7,20			
						» Jerfva.....		9,21	—	8,33	—	—	—	8			
						Till Ljusdal.....		9,47	X 9,4	—	—	—	—	8,40			
						Från Ljusdal.....		10,5	—	9,21	—	—	—	—			
						» Hennan.....		10,56	—	10,26	—	—	—	—			
						» Ramsjö.....		11,82	—	11,17	—	—	—	—			
						» Mellansjö.....		—	—	12,6	—	—	—	—			
						» Östavall.....		12,39	—	12,49	—	—	—	—			
						» Alby.....		—	Nr 114	1,9	Nr 116	Bland. tåg.	—	—			
						Till Änge f)		1,12	(II, III)	X 1,30	(II, III)	O. o. L. Nr 506	Fredag	—			
						Från Änge.....		1,80	—	2,4	—	6	—	—			
						Till Bräcke f)		2,36	—	3,11	—	7,13	(II, III)	—			
						Från Bräcke.....		2,43	—	3,26	—	7,23	12,8	—			
						» Stafre.....		—	—	3,54	—	7,47	12,36	—			
						» Gällö.....		—	—	4,32	—	8,17	1,10	—			
						» Pilgrimsta.....		4,5	—	5,10	—	8,52	1,49	—			
						» Brunflo.....		4,43	—	5,55	Nr 110	9,31	2,29	—			
						Till Östersund.....		5,15	Nr 118	6,35	O. o. L. (II, III)	10	3	Nr 132	(II, III)		
						Från Östersund.....		—	—	6	—	—	—	11	—		
						» Tång.....		—	—	6,22	—	—	—	11,36	—		
						» Krokom.....		—	—	6,48	—	—	—	12,5	—		
						» Näliden.....		—	—	7,7	—	5,48	—	12,38	—		
						» Ytterån.....		—	—	7,19	—	6,3	—	12,57	—		
						» Trångsviken.....		—	—	7,43	—	6,31	—	1,37	—		
						» Mattmar.....		—	—	8,9	—	6,69	—	2,14	—		
						» Morsill.....		—	—	8,47	—	7,29	—	3,6	—		
						» Hjerpen.....		—	—	9,12	—	7,50	—	3,40	—		
						» Undersåker.....		—	—	9,48	—	Ank.	—	4,31	—		
						» Åre.....		—	—	10,18	—	—	—	5,8	—		
						» Dufed.....		—	—	10,34	—	—	—	5,85	—		
						» Gefsjön.....		—	—	11,8	—	—	—	6,22	—		
						» Änn.....		—	—	11,88	—	—	—	6,54	—		
						» Enafors.....		—	—	12,5	—	—	—	7,29	—		
						Till Storlien.....		—	X 12,55	—	—	—	—	8	—		
						» Tranås.....		—	—	6	—	—	—	—	—		

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms C.m. med snälltåg.			Fr. o. m. 1 Juni. 30 September.			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.					Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 1 A (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 3 (I, II)	Nr 71 (I, II, III)	Nr 87 (I, II, III)		Nr 69 (I, II, III)	Sön. o. helgd. (III)	Nr 127 (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» station	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3	4,30	10,11	6,15
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,35
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7
37	3,15	2,25	1,50	2,60	2,00	1,35	» Tullinge	—	8,19	7,20	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,12
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,65	1,70	Till Södertelje, n.	—	8,54	7,69	10,23	—	4	6	11,14	8,28
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Fr. Södertelje, n.	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Södertelje, ö.	—	8,42	7,52	10,16	—	—	6,5	—	9
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Jerna.	—	9	8,9	—	—	—	6,33	—	9,32
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Mölnbo.	—	9,16	8,25	—	—	—	6,59	—	10,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Till Gnesta.	7,36	9,27	8,34	10,57	3,18	—	7,15	—	10,26
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Fr. Gnesta.	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	10,30
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Björnlunda	—	9,57	8,62	—	3,61	—	—	—	11,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Stjernhof.	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	11,45
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sparreholm.	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	12,20
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	Till Flen	—	10,55	9,42	12,9	5,1	—	—	—	1,38
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Fr. Flen g)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,12
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,81	—	—	—	2,32
198	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Till Katrineholm	9,9	11,36	10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,14
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,30	7,20	» Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlott. Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	3,40
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Fr. Katrineholm	9,24	11,55	10,33	12,49	6,11	—	—	—	Afg. till Hallsbg kl. 4,10
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Strängsö	—	12,12	11,11	—	6,32	—	—	—	Afg. till Hallsbg kl. 4,10
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Simonstorp	—	12,34	11,11	—	6,32	—	—	—	Afg. till Hallsbg kl. 4,10
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Grafversfors	—	12,53	11,11	—	6,32	—	—	—	Afg. till Hallsbg kl. 4,10
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,50	» Åby	—	1,2	1,40	7,33	7,24	—	—	—	Afg. till Hallsbg kl. 4,10
251	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Till Norrköping	10,26	1,14	2,4	7,49	7,49	—	—	—	Godståg Nr 199 (II, III)
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	Fr. Norrköping	10,32	1,24	2,12	8,4	8,4	—	—	—	Nr 165 (II, III)
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Fiskeby	—	1,35	—	8,17	8,17	—	—	—	8,2
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Eksund	—	1,41	2,26	8,24	8,24	—	—	—	3,57
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Okna	—	1,52	—	8,36	8,36	—	—	—	6,18
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Till Norsholm h)	11,2	2,30	2,45	8,50	8,50	—	—	—	4,24
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	Fr. Norsholm	11,4	2,30	2,47	8,53	8,53	—	—	—	6,30
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gistad	—	2,42	—	9,9	9,9	—	—	—	4,37
314	26,70	18,85	12,65	22,00	16,60	11,00	» Linghem	—	2,56	—	9,23	9,23	—	—	—	4,51
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,40	Till Linköping	11,34	3,12	3,20	9,43	9,43	—	—	—	7,3
332	28,25	19,95	13,35	23,25	17,45	11,65	Fr. Linköping	11,36	3,18	3,27	—	—	—	—	—	7,40
338	28,75	20,30	13,65	23,70	17,75	11,85	» Malmstätt	—	3,30	—	—	—	—	—	—	7,57
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Bankeberg	—	3,42	—	—	—	—	—	—	8,17
360	—	—	—	—	—	—	» Mantorp	—	3,50	—	—	—	—	—	—	8,39
378	32,15	22,70	14,60	25,55	19,85	13,25	» Sya	—	4,6	—	4,11	4,11	—	—	—	8,62
385	33,10	23,35	15,05	26,20	20,45	13,65	Till Mjölby a)	12,16	4,15	—	4,18	4,18	—	—	—	8,82
405	34,45	24,30	15,95	27,25	21,30	14,20	Fr. Mjölby	12,22	4,21	—	4,18	4,18	—	—	—	Afg. till Motala kl. 9,20
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Strålsås	—	4,38	—	—	—	—	—	—	3,5
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	» Boxholm	—	4,50	4,48	—	—	—	—	—	3,8
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Soumen	—	5,4	—	—	—	—	—	—	4,1
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Tranås	—	5,25	5,12	—	—	—	—	—	4,3
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	» Gripenberg	—	5,48	—	—	—	—	—	—	4,5
493	—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	—	5,54	—	—	—	—	—	—	4,6
505	—	—	—	—	—	—	» Aneby	—	6,18	5,56	—	—	—	—	—	4,8
516	42,95	30,80	19,45	35,35	26,55	17,70	» Flisby	—	6,29	—	—	—	—	—	—	4,9
526	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Solberga	—	6,41	—	—	—	—	—	—	5,0
535	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Näsbyö)	2,16	7	6,31	—	—	—	—	—	5,1
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	Fr. Näsbyö	2,28	7	6,44	—	—	—	—	—	5,2
555	47,20	33,30	21,30	38,95	29,15	19,45	» Grimstorp	—	7,28	—	—	—	—	—	—	5,3
564	47,95	33,85	21,60	39,60	29,65	19,75	» Sandjö	—	7,33	—	—	—	—	—	—	5,4
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Salsjö	—	7,33	7,28	—	—	—	—	—	5,5
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	» Stockaryd	—	7,33	7,33	—	—	—	—	—	5,6
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Lamhult	—	7,33	7,33	—	—	—	—	—	5,7
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,65	21,05	» Moheda	—	8,18	—	—	—	—	—	—	5,8
609	51,80	36,55	23,10	42,55	32,00	21,35	Till Alfvesta l)	4,8	8,18	8,14	10,11	10,11	—	—	—	5,9
613	—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvesta	4,14	8,52	4,40	—	—	—	—	—	6,0
618	52,65	37,10	23,40	43,30	32,40	21,65	» Wislanda m)	—	9,13	5,2	2,3	—	—	—	—	6,1
630	—	—	—	—	—	—	» Liatorp	—	9,55	5,29	3,2	—	—	—	—	6,2
639	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	—	—	5,30	3,26	—	—	—	—	6,3
643	—	—	—	—	—	—	Fr. Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	—	6,4
648	—	—	—	—	—	—	» Killeberg	—	10,1	5,56	3,31	—	—	—	—	6,5
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Öusby	—	—	6,10	3,47	—	—	—	—	6,6
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Håstveda	—	—	6,29	4,9	—	—	—	—	6,7
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Ballingsjöf.	—	—	6,47	4,30	—	—	—	—	6,8
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hesselholm n)	6,5	—	7,3	4,47	—	—	—	—	6,9
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Fr. Hesselholm	6,11	—	7,16	5,1	—	—	—	—	7,0
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Sösdala	—	—	7,24	5,16	—	—	—	—	7,1
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Tjörnarps	—	—	7,30	5,45	—	—	—	—	7,2
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Hör	—	—	8	5,55	—	—	—	—	7,3
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Stebag	—	—	8,17	6,13	—	—	—	—	7,4
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Fr. Esjöf)	7,14	—	8,35	6,30	—	—	—	—	7,5
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Örtöfta	7,16	—	8,50	6,45	—	—	—	—	7,6
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Lund p)	7,40	—	9,6	7,5	—	—	—	—	7,7
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Akarp	7,42	—	9,21	7,21	—	—	—	—	7,8
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Arlöf	—	—	9,39	7,41	—	—	—	—	7,9
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Malmö g)	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0
655	45,60	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Malmö g)	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1

2. Storlien-Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Pris & biljett från Upsalamed snälltåg.					Från Thronhjelm (norsk tid)					Person- och Bland. tåg.					Godståg.				
I.	II.	I.	II.	III.															

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.									
Kilom. fr. Malmö	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. fr. Malmö	Kilom. fr. Stockholm
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
11	5	—	—	11	5	—	—	11	11
12	9	0,80	0,65	12	9	0,80	0,65	12	12
13	17	1,45	1,05	13	17	1,45	1,05	13	13
14	—	—	—	14	—	—	—	14	14
15	26	2,25	1,60	15	26	2,25	1,60	15	15
16	34	2,90	2,05	16	34	2,90	2,05	16	16
17	44	3,75	2,65	17	44	3,75	2,65	17	17
18	54	4,60	3,25	18	54	4,60	3,25	18	18
19	63	5,40	3,80	19	63	5,40	3,80	19	19
20	68	5,80	4,10	20	68	5,80	4,10	20	20
21	83	7,10	5,00	21	83	7,10	5,00	21	21
22	92	—	—	22	92	—	—	22	22
23	102	8,70	6,15	23	102	8,70	6,15	23	23
24	113	9,65	6,80	24	113	9,65	6,80	24	24
25	124	—	—	25	124	—	—	25	25
26	134	11,40	8,05	26	134	11,40	8,05	26	26
27	150	12,75	9,00	27	150	12,75	9,00	27	27
28	165	14,30	10,10	28	165	14,30	10,10	28	28
29	181	15,10	10,95	29	181	15,10	10,95	29	29
30	194	16,50	11,65	30	194	16,50	11,65	30	30
31	213	18,15	12,80	31	213	18,15	12,80	31	31
32	228	19,50	13,75	32	228	19,50	13,75	32	32
33	240	20,40	14,40	33	240	20,40	14,40	33	33
34	250	—	—	34	250	—	—	34	34
35	258	—	—	35	258	—	—	35	35
36	265	22,80	16,10	36	265	22,80	16,10	36	36
37	280	23,80	16,80	37	280	23,80	16,80	37	37
38	296	24,35	17,20	38	296	24,35	17,20	38	38
39	312	24,85	17,55	39	312	24,85	17,55	39	39
40	324	25,85	18,25	40	324	25,85	18,25	40	40
41	340	26,35	18,60	41	340	26,35	18,60	41	41
42	350	27,20	19,20	42	350	27,20	19,20	42	42
43	362	28,25	19,95	43	362	28,25	19,95	43	43
44	374	29,20	20,60	44	374	29,20	20,60	44	44
45	386	30,20	21,30	45	386	30,20	21,30	45	45
46	398	31,25	22,00	46	398	31,25	22,00	46	46
47	410	32,25	22,75	47	410	32,25	22,75	47	47
48	422	33,25	23,50	48	422	33,25	23,50	48	48
49	434	34,25	24,25	49	434	34,25	24,25	49	49
50	446	35,25	25,00	50	446	35,25	25,00	50	50
51	458	36,25	25,75	51	458	36,25	25,75	51	51
52	470	37,25	26,50	52	470	37,25	26,50	52	52
53	482	38,25	27,25	53	482	38,25	27,25	53	53
54	494	39,25	28,00	54	494	39,25	28,00	54	54
55	506	40,25	28,75	55	506	40,25	28,75	55	55
56	518	41,25	29,50	56	518	41,25	29,50	56	56
57	530	42,25	30,25	57	530	42,25	30,25	57	57
58	542	43,25	31,00	58	542	43,25	31,00	58	58
59	554	44,25	31,75	59	554	44,25	31,75	59	59
60	566	45,25	32,50	60	566	45,25	32,50	60	60
61	578	46,25	33,25	61	578	46,25	33,25	61	61
62	590	47,25	34,00	62	590	47,25	34,00	62	62
63	602	48,25	34,75	63	602	48,25	34,75	63	63
64	614	49,25	35,50	64	614	49,25	35,50	64	64
65	626	50,25	36,25	65	626	50,25	36,25	65	65
66	638	51,25	37,00	66	638	51,25	37,00	66	66
67	650	52,25	37,75	67	650	52,25	37,75	67	67
68	662	53,25	38,50	68	662	53,25	38,50	68	68
69	674	54,25	39,25	69	674	54,25	39,25	69	69
70	686	55,25	40,00	70	686	55,25	40,00	70	70
71	698	56,25	40,75	71	698	56,25	40,75	71	71
72	710	57,25	41,50	72	710	57,25	41,50	72	72
73	722	58,25	42,25	73	722	58,25	42,25	73	73
74	734	59,25	43,00	74	734	59,25	43,00	74	74
75	746	60,25	43,75	75	746	60,25	43,75	75	75
76	758	61,25	44,50	76	758	61,25	44,50	76	76
77	770	62,25	45,25	77	770	62,25	45,25	77	77
78	782	63,25	46,00	78	782	63,25	46,00	78	78
79	794	64,25	46,75	79	794	64,25	46,75	79	79
80	806	65,25	47,50	80	806	65,25	47,50	80	80
81	818	66,25	48,25	81	818	66,25	48,25	81	81
82	830	67,25	49,00	82	830	67,25	49,00	82	82
83	842	68,25	49,75	83	842	68,25	49,75	83	83
84	854	69,25	50,50	84	854	69,25	50,50	84	84
85	866	70,25	51,25	85	866	70,25	51,25	85	85
86	878	71,25	52,00	86	878	71,25	52,00	86	86
87	890	72,25	52,75	87	890	72,25	52,75	87	87
88	902	73,25	53,50	88	902	73,25	53,50	88	88
89	914	74,25	54,25	89	914	74,25	54,25	89	89
90	926	75,25	55,00	90	926	75,25	55,00	90	90
91	938	76,25	55,75	91	938	76,25	55,75	91	91
92	950	77,25	56,50	92	950	77,25	56,50	92	92
93	962	78,25	57,25	93	962	78,25	57,25	93	93
94	974	79,25	58,00	94	974	79,25	58,00	94	94
95	986	80,25	58,75	95	986	80,25	58,75	95	95
96	998	81,25	59,50	96	998	81,25	59,50	96	96
97	1010	82,25	60,25	97	1010	82,25	60,25	97	97
98	1022	83,25	61,00	98	1022	83,25	61,00	98	98
99	1034	84,25	61,75	99	1034	84,25	61,75	99	99
100	1046	85,25	62,50	100	1046	85,25	62,50	100	100
101	1058	86,25	63,25	101	1058	86,25	63,25	101	101
102	1070	87,25	64,00	102	1070	87,25	64,00	102	102
103	1082	88,25	64,75	103	1082	88,25	64,75	103	103
104	1094	89,25	65,50	104	1094	89,25	65,50	104	104
105	1106	90,25	66,25	105	1106	90,25	66,25	105	105
106	1118	91,25	67,00	106	1118	91,25	67,00	106	106
107	1130	92,25	67,75	107	1130	92,25	67,75	107	107
108	1142	93,25	68,50	108	1142	93,25	68,50	108	108
109	1154	94,25	69,25	109	1154	94,25	69,25	109	109
110	1166	95,25	70,00	110	1166	95,25	70,00	110	110
111	1178	96,25	70,75	111	1178	96,25	70,75	111	111
112	1190	97,25	71,50	112	1190	97,25	71,50	112	112
113	1202	98,25	72,25	113	1202	98,25	72,25	113	113
114	1214	99,25	73,00	114	1214	99,25	73,00	114	114
115	1226	100,25	73,75	115	1226	100,25	73,75	115	115
116	1238	101,25	74,50	116	1238	101,25	74,50	116	116
117	1250	102,25	75,25	117	1250	102,25	75,25	117	117
118	1262	103,25	76,00	118	1262	103,25	76,00	118	118
119	1274	104,25	76,75	119	1274	104,25	76,75	119	119
120	1286	105,25	77,50	120	1286	105,25	77,50	120	120
121	1298	106,25	78,25	121	1298	106,25	78,25	121	121
122	1310	107,25	79,00	122	1310	107,25	79,00	122	122
123	1322	108,25	79,75	123	1322	108,25	79,75	123	123
124	1334	109,25	80,50	124	1334	109,25	80,50	124	124
125	1346	110,25	81,25	125	1346	110,25	81,25	125	125
126	1358	111,25	82,00	126	1358	111,25	82,00	126	126
127	1370	112,25	82,75	127	1370	112,25	82,75	127	127
128	1382	113,25	83,50	128	1382	113,25	83,50	128	128
129	1394	114,25	84,25	129	1394	114,25	84,25	129	129
130	1406	115,25	85,00	130	1406	115,25	85,00	130	130
131	1418	116,25	85,75	131	1418	116,25	85,75	131	131
132	1430	117,25	86,50	132	1430	117,25	86,50	132	132
133	1442	118,25	87,25	133	1442	118,25	87,25	133	133
134	1454	119,25	88,00	134	1454	119,25	88,00	134	134
135	1466	120,25	88,75	135	1466	120,25	88,75	135	135
136	1478	121,25	89,50	136	1478	121,25	89,50	136	136
137	1490	122,25	90,25	137	1490	122,25	90,25	137	137
138	1502	123,25	91,00	138	1502	123,25	91,00	138	138
139	1514	124,25	91,75	139	1514	124,25	91,75	139	139
140	1526	125,25	92,50	140	1526	125,25	92,50	140	140
141	1538	126,25	93,25	141	1538	126,25	93,25	141	141
142	1550	127,25	94,00	142	1550	127,25	94,00	142	142
143	1562	128,25	94,75	143	1562	128,25	94,75	143	143

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,60	0,40	0,25	0,15
18	1,65	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	0,75	0,45	0,25
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,70	2,10	1,45	1,00	0,60	0,35
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,40	18,30	12,80	8,90	5,40	3,40
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	29,40	22,10	15,40	10,90	6,90	4,40
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	50,40	38,10	26,40	18,10	11,40	7,40

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,45	0,35	0,25	1,00	0,75	0,50	0,30	0,20	0,15
20	1,40	1,05	0,70	1,05	0,80	0,55	2,20	1,65	1,10	0,70	0,45	0,30
29	2,05	1,55	1,05	1,55	1,15	0,80	3,00	2,25	1,50	1,00	0,65	0,40
37	2,65	1,95	1,30	2,15	1,60	1,10	3,80	2,85	1,95	1,30	0,85	0,55
44	3,10	2,35	1,55	2,60	1,95	1,30	4,40	3,30	2,30	1,60	1,00	0,65

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,35	0,25	0,15	0,50	0,35	0,25	0,20	0,15	0,10
11	0,85	0,65	0,45	0,65	0,45	0,30	0,85	0,65	0,45	0,35	0,25	0,15
17	1,30	1,00	0,65	1,00	0,75	0,50	1,30	1,00	0,75	0,60	0,45	0,30
28	2,10	1,65	1,10	1,65	1,30	0,90	2,10	1,65	1,10	0,90	0,70	0,50
35	2,70	2,10	1,40	2,10	1,65	1,10	2,70	2,10	1,40	1,10	0,85	0,60
47	3,55	2,75	1,80	2,75	2,10	1,40	3,55	2,75	1,80	1,40	1,10	0,80
56	4,20	3,25	2,15	3,25	2,50	1,70	4,20	3,25	2,15	1,70	1,30	0,95
64	4,80	3,75	2,45	3,75	2,90	2,00	4,80	3,75	2,45	2,00	1,50	1,10
74	5,55	4,30	2,85	4,30	3,35	2,30	5,55	4,30	2,85	2,30	1,70	1,25
82	6,15	4,80	3,15	4,80	3,70	2,55	6,15	4,80	3,15	2,55	1,90	1,40
88	6,60	5,10	3,35	5,10	3,95	2,70	6,60	5,10	3,35	2,70	2,00	1,50
95	7,15	5,55	3,65	5,55	4,30	3,00	7,15	5,55	3,65	3,00	2,20	1,65
101	7,60	5,90	3,85	5,90	4,55	3,15	7,60	5,90	3,85	3,15	2,30	1,75
111	8,35	6,45	4,25	6,45	5,00	3,50	8,35	6,45	4,25	3,50	2,50	1,90
121	9,10	7,05	4,60	7,05	5,45	3,85	9,10	7,05	4,60	3,85	2,80	2,10
130	9,75	7,55	4,95	7,55	5,80	4,10	9,75	7,55	4,95	4,10	3,00	2,25
136	10,20	7,90	5,20	7,90	6,15	4,35	10,20	7,90	5,20	4,35	3,20	2,40
146	10,95	8,50	5,55	8,50	6,60	4,60	10,95	8,50	5,55	4,60	3,40	2,60
155	11,55	9,00	5,90	9,00	7,05	5,00	11,55	9,00	5,90	5,00	3,70	2,80
163	12,10	9,45	6,15	9,45	7,40	5,25	12,10	9,45	6,15	5,25	3,90	2,95
172	12,40	9,65	6,30	9,65	7,60	5,40	12,40	9,65	6,30	5,40	4,10	3,10
178	12,90	10,35	6,85	10,35	8,10	5,95	12,90	10,35	6,85	5,95	4,40	3,35
187	13,80	10,70	7,00	10,70	8,40	6,10	13,80	10,70	7,00	6,10	4,70	3,55
192	14,20	11,00	7,15	11,00	8,70	6,25	14,20	11,00	7,15	6,25	4,90	3,70
201	14,80	11,50	7,50	11,50	9,20	6,60	14,80	11,50	7,50	6,60	5,20	4,00
205	15,00	11,65	7,60	11,65	9,35	6,70	15,00	11,65	7,60	6,70	5,30	4,10
217	15,20	11,85	7,80	11,85	9,55	6,90	15,20	11,85	7,80	6,90	5,50	4,30

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	0,70	0,55	0,35	1,00	0,80	0,60	0,40	0,25	0,15
16	1,10	0,90	0,55	0,90	0,75	0,45	1,30	1,05	0,80	0,55	0,35	0,20
25	1,75	1,40	0,85	1,40	1,10	0,70	2,00	1,60	1,20	0,90	0,60	0,40
30	2,10	1,65	1,05	1,65	1,30	0,90	2,40	1,90	1,40	1,10	0,75	0,50
39	2,70	2,10	1,35	2,10	1,65	1,10	3,00	2,40	1,80	1,40	1,00	0,70
50	3,50	2,75	1,75	2,75	2,15	1,45	3,85	3,05	2,25	1,80	1,30	0,95
55	3,85	3,00	1,95	3,00	2,40	1,60	4,20	3,35	2,50	2,00	1,50	1,05
62	4,35	3,40	2,10	3,40	2,70	1,80	4,70	3,75	2,85	2,30	1,75	1,25
71	4,95	3,85	2,50	3,85	3,05	2,15	5,30	4,15	3,20	2,60	2,00	1,45
81	5,70	4,45	2,90	4,45	3,55	2,45	6,10	4,80	3,70	3,00	2,30	1,70
87	6,15	4,80	3,15	4,80	3,90	2,70	6,60	5,15	4,00	3,20	2,40	1,80
96	6,85	5,30	3,45	5,30	4,20	3,00	7,30	5,70	4,40	3,50	2,70	2,00
106	7,60	5,90	3,85	5,90	4,65	3,30	8,10	6,35	4,90	3,90	3,00	2,20
116	8,35	6,50	4,25	6,50	5,15	3,70	8,90	7,00	5,40	4,30	3,30	2,50
122	8,80	6,85	4,45	6,85	5,40	3,90	9,40	7,45	5,70	4,50	3,50	2,70
129	9,30	7,25	4,70	7,25	5,80	4,10	9,90	7,90	6,00	4,80	3,70	2,90
135	9,75	7,60	4,95	7,60	6,05	4,30	10,40	8,35	6,40	5,10	4,00	3,10
143	10,35	8,05	5,25	8,05	6,50	4,60	11,00	8,90	6,90	5,50	4,30	3,40
153	11,10	8,65	5,65	8,65	7,05	5,00	11,80	9,60	7,50	6,00	4,70	3,70
161	11,70	9,10	5,95	9,10	7,45	5,30	12,40	10,15	7,95	6,40	5,00	4,00
170	12,40	9,60	6,30	9,60	7,95	5,70	13,20	10,85	8,55	6,80	5,40	4,30
181	13,20	10,25	6,70	10,25	8,55	6,10	14,10	11,65	9,25	7,40	5,90	4,70
189	13,85	10,80	7,25	10,80	9,10	6,65	14,80	12,25	9,85	7,90	6,30	5,10
200	14,50	11,40	7,85	11,40	9,70	7,25	15,60	13,00	10,55	8,40	6,70	5,50
206	14,95	11,80	8,20	11,80	10,10	7,60	16,10	13,45	10,95	8,80	7,10	5,90
211	15,45	12,30	8,70	12,30	10,60	8,10	16,60	13,95	11,45	9,30	7,60	6,40
217	15,90	12,75	9,15	12,75	11,05	8,55	17,10	14,40	11,90	9,75	7,95	6,80

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålåboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobberg) för resande från eller till Stockholm central. Med tågen Nr 3 och 4 i linjen Örebro—Köping följa vagnar för persontrafik endast av 1:a och 2:a klassen.
Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholm central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobberg) och Thorsta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Dagligen.			Persontåg.			Dagligen.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stockholm Central	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60
Från Sundbyberg	8,40	6,60	4,80	8,40	6,60	4,80	8,40	6,60	4,80	8,40	6,60	4,80
Till Sundbyberg	8,40	6,60	4,80	8,40	6,60	4,80	8,40	6,60	4,80	8,40	6,60	4,80
Till Stockholm Central	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60	11,20	8,40	5,60

* Till persontåg Nr 21 och 22 från Stockholm central station derifrån dessa tåg utgår.
* Till tåg Nr 33 endast I och II klassens biljetter. (Närads- eller årsbiljetter gäller inte för resande med detta tåg.)

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Karlberg och Hufvudså hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg gör även uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg Nr 33 gör dock inte uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.			Afgift till och från Tillberga.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
90	0,50	0,35	0,25	0,35	0,25	0,15	0,50	0,35	0,25	0,35	0,25	0,15
130	0,75	0,55	0,40	0,55	0,40	0,25	0,75	0,55	0,40	0,55	0,40	0,25
180	1,00	0,75	0,50	0,75	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	0,75	0,50	0,30
230	1,25	0,95	0,65	0,95	0,65	0,40	1,25	0,95	0,65	0,95	0,65	0,40
280	1,50	1,10	0,80	1,10	0,80	0,50	1,50	1,10	0,80	1,10	0,80	0,50
330	1,75	1,30	0,95	1,30	0,95	0,60	1,75	1,30	0,95	1,30	0,95	0,60
380	2,00	1,50	1,10	1,50	1,10	0,70	2,00	1,50	1,10	1,50	1,10	0,70
430	2,25	1,70	1,25	1,70	1,25	0,80	2,25	1,70	1,25	1,70	1,25	0,80
480	2,50	1,90	1,40	1,90	1,40	0,90	2,50	1,90	1,40	1,90	1,40	0,90
530	2,75	2,10	1,55	2,10	1,55	1,00	2,75	2,10	1,55	2,10	1,55	1,00
580	3,00	2,30	1,70	2,30	1,70	1,10	3,00	2,30	1,70	2,30	1,70	1,10
630	3,25	2,50	1,85	2,50	1,85	1,20	3,25	2,50	1,85	2,50	1,85	1,20

S. Upsala-Göteborg och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebro-Hälsingborg-Dannemora och Östergötland-Söderfors från och med den 15 Maj 1885.

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

Tåg afgår från		Pris		Persontåg		Godståg		Persontåg		Godståg	
ankommer till		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	
Bollnäs		6,45		10,30		10,30		10,30		10,30	
ankommer till		8,30		2,11		2,11		2,11		2,11	

59 5,30	2,15	1,85	0,60	1,80	2,70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Z. Palsboda-Finspångs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspång-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lördag, Sön- och Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Palsboda ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Palsboda ... 2,50	2,50
6 0,50	» Svannevarn ... 3,00	3,00	6 0,50	» Svannevarn ... 3,00	3,00
20 1,00	» Hjärtqvist ... 3,50	3,50	20 1,00	» Hjärtqvist ... 3,50	3,50
26 1,50	» Gryt (vid bib.) ... 4,00	4,00	26 1,50	» Gryt (vid bib.) ... 4,00	4,00
33 2,00	» Skönarbo ... 4,50	4,50	33 2,00	» Skönarbo ... 4,50	4,50
40 2,50	» Prestköp ... 5,00	5,00	40 2,50	» Prestköp ... 5,00	5,00
45 3,00	» Hellestad ... 5,50	5,50	45 3,00	» Hellestad ... 5,50	5,50
48 3,50	» Sonstorp ... 6,00	6,00	48 3,50	» Sonstorp ... 6,00	6,00
58 4,50	Till Finspång ... 7,00	7,00	58 4,50	Till Finspång ... 7,00	7,00
	Ångf. fr. Finspång ... 7,40	7,40		Ångf. fr. Finspång ... 7,40	7,40
	» till Eksund ... 9,20	9,20		» till Eksund ... 9,20	9,20

a) Statsbanans tåg No 4 ank. 5 f. m. b) No 129 afg. 9,30 och No 72 9,25 f. m. c) No 12 ank. 4,30 f. m. d) No 14 ank. 4,40 och No 199 4,25 f. m. e) No 71 afg. 8,30 och No 166 8,25 f. m. f) No 199 ank. 4,40 och No 14 4,7 e. m. g) No 3 afg. 11,42 e. m. h) No 11 afg. 11,12 e. m. i) No 72 ank. 9,21 och No 129 9,20 f. m. j) No 166 ank. 8,21 och No 71 8,22 e. m.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Glöstra, Grytqvist, Örn, Ljusfallshammar och Borggård. Tur- och returbiljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång af giften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett till Palsboda-Finspångs jernväg och Ångbåtsleden samt dag, om afstämning här för bekräftar biljettköpet.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lördag, Sön- och Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Oxelösund ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Oxelösund ... 2,50	2,50
6 0,50	» Svannevarn ... 3,00	3,00	6 0,50	» Svannevarn ... 3,00	3,00
20 1,00	» Hjärtqvist ... 3,50	3,50	20 1,00	» Hjärtqvist ... 3,50	3,50
26 1,50	» Gryt (vid bib.) ... 4,00	4,00	26 1,50	» Gryt (vid bib.) ... 4,00	4,00
33 2,00	» Skönarbo ... 4,50	4,50	33 2,00	» Skönarbo ... 4,50	4,50
40 2,50	» Prestköp ... 5,00	5,00	40 2,50	» Prestköp ... 5,00	5,00
45 3,00	» Hellestad ... 5,50	5,50	45 3,00	» Hellestad ... 5,50	5,50
48 3,50	» Sonstorp ... 6,00	6,00	48 3,50	» Sonstorp ... 6,00	6,00
58 4,50	Till Finspång ... 7,00	7,00	58 4,50	Till Finspång ... 7,00	7,00
	Ångf. fr. Finspång ... 7,40	7,40		Ångf. fr. Finspång ... 7,40	7,40
	» till Eksund ... 9,20	9,20		» till Eksund ... 9,20	9,20

a) i förbindelse med stats tåg No 11 och 72, b) med No 11, c) med No 11, 12 och 139, d) med No 11, 71 och 139, e) med No 11, 72, 139, f) med No 11, 71 och 139, g) med No 11, 71 och 139, h) med No 11, 71 och 139, i) med No 11, 71 och 139, j) med No 11, 71 och 139.

Obs. Lördag ännu direkt förbindelse Öster Flen och Westmanlands statens näst söderifrån och tag norrut från Sala.

För utredning af resande och gods komma följande ångtåg att ansluta sig till Oxelösund, näml.: Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Visingsö, Per Brahe, Primus, Metala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit i och Norge.

A. Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Norsholm ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Norsholm ... 2,50	2,50
6 0,50	» Skärkind ... 3,00	3,00	6 0,50	» Skärkind ... 3,00	3,00
13 1,00	» Halleby ... 3,50	3,50	13 1,00	» Halleby ... 3,50	3,50
17 1,50	» Ringstorp ... 4,00	4,00	17 1,50	» Ringstorp ... 4,00	4,00
23 2,00	» Håversby ... 4,50	4,50	23 2,00	» Håversby ... 4,50	4,50
27 2,50	» Björnsäter ... 5,00	5,00	27 2,50	» Björnsäter ... 5,00	5,00
32 3,00	» Lakvik ... 5,50	5,50	32 3,00	» Lakvik ... 5,50	5,50
37 3,50	» Bersbo ... 6,00	6,00	37 3,50	» Bersbo ... 6,00	6,00
42 4,00	Till Åtvidaberg ... 6,50	6,50	42 4,00	Till Åtvidaberg ... 6,50	6,50
	Från Åtvidaberg ... 7,00	7,00		Från Åtvidaberg ... 7,00	7,00
51 4,50	» Forsström ... 7,50	7,50	51 4,50	» Forsström ... 7,50	7,50
58 5,00	» Falerum ... 8,00	8,00	58 5,00	» Falerum ... 8,00	8,00
67 5,50	» Nelhammar ... 8,50	8,50	67 5,50	» Nelhammar ... 8,50	8,50
77 6,00	» Storsjö ... 9,00	9,00	77 6,00	» Storsjö ... 9,00	9,00
82 6,50	» Överum ... 9,50	9,50	82 6,50	» Överum ... 9,50	9,50
94 7,00	» Gamleby ... 10,00	10,00	94 7,00	» Gamleby ... 10,00	10,00
102 7,50	» Almvik ... 10,50	10,50	102 7,50	» Almvik ... 10,50	10,50
114 8,00	» Jenny ... 11,00	11,00	114 8,00	» Jenny ... 11,00	11,00
118 8,50	Till Westervik ... 11,50	11,50	118 8,50	Till Westervik ... 11,50	11,50
	Från Westervik ... 12,00	12,00		Från Westervik ... 12,00	12,00
4 0,50	» Jenny ... 1,50	1,50	4 0,50	» Jenny ... 1,50	1,50
11 0,50	» Werkeback ... 2,00	2,00	11 0,50	» Werkeback ... 2,00	2,00
17 1,00	» Färhult ... 2,50	2,50	17 1,00	» Färhult ... 2,50	2,50
25 1,50	Till Ankarum ... 3,00	3,00	25 1,50	Till Ankarum ... 3,00	3,00
	Från Ankarum ... 3,50	3,50		Från Ankarum ... 3,50	3,50
33 2,00	» Hjärtqvist ... 4,00	4,00	33 2,00	» Hjärtqvist ... 4,00	4,00
38 2,50	» Totebo ... 4,50	4,50	38 2,50	» Totebo ... 4,50	4,50
43 3,00	» Blågård ... 5,00	5,00	43 3,00	» Blågård ... 5,00	5,00
47 3,50	» Tuna ... 5,50	5,50	47 3,50	» Tuna ... 5,50	5,50
52 4,00	» Waderum ... 6,00	6,00	52 4,00	» Waderum ... 6,00	6,00
60 4,50	» Hvena ... 6,50	6,50	60 4,50	» Hvena ... 6,50	6,50
70 5,00	Till Hultsfred ... 7,00	7,00	70 5,00	Till Hultsfred ... 7,00	7,00

B. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Mariestad ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Mariestad ... 2,50	2,50
6 0,50	» Julia ... 3,00	3,00	6 0,50	» Julia ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Moholm ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Moholm ... 3,50	3,50
	Från Moholm ... 4,00	4,00		Från Moholm ... 4,00	4,00
0,50	» Julia ... 0,50	0,50	0,50	» Julia ... 0,50	0,50
1,50	Till Mariestad ... 1,50	1,50	1,50	Till Mariestad ... 1,50	1,50

Vid hållplatserna Svannevarn, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tagen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontågen föres intet fraktgod.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Hjo ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Hjo ... 2,50	2,50
6 0,50	» Stenstorp ... 3,00	3,00	6 0,50	» Stenstorp ... 3,00	3,00
13 1,00	» Dala ... 3,50	3,50	13 1,00	» Dala ... 3,50	3,50
17 1,50	» Svensbro ... 4,00	4,00	17 1,50	» Svensbro ... 4,00	4,00
23 2,00	» Wreten ... 4,50	4,50	23 2,00	» Wreten ... 4,50	4,50
27 2,50	» Friden ... 5,00	5,00	27 2,50	» Friden ... 5,00	5,00
32 3,00	» Korsberga ... 5,50	5,50	32 3,00	» Korsberga ... 5,50	5,50
37 3,50	» Friden ... 6,00	6,00	37 3,50	» Friden ... 6,00	6,00
42 4,00	» Korsberga ... 6,50	6,50	42 4,00	» Korsberga ... 6,50	6,50
48 4,50	» Mofalla ... 7,00	7,00	48 4,50	» Mofalla ... 7,00	7,00
58 5,50	Till Hjo ... 8,00	8,00	58 5,50	Till Hjo ... 8,00	8,00
	Från Hjo ... 8,50	8,50		Från Hjo ... 8,50	8,50
1,50	» Friden ... 1,50	1,50	1,50	» Friden ... 1,50	1,50
1,50	Till Korsberga ... 1,50	1,50	1,50	Till Korsberga ... 1,50	1,50
1,50	» Korsberga ... 1,50	1,50	1,50	» Korsberga ... 1,50	1,50
1,50	» Mofalla ... 1,50	1,50	1,50	» Mofalla ... 1,50	1,50
2,50	Till Hjo ... 2,50	2,50	2,50	Till Hjo ... 2,50	2,50

På gifven signal stanna bantagen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas så färden vid Hjo Tidagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med Ångt. ÖRN, såsom billigaste och bekvämare väg emellan Östergötland, Göteborg och Västmanlands m. pl. stationer.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 7 Juli 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Lidköping ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Lidköping ... 2,50	2,50
6 0,50	» Skara ... 3,00	3,00	6 0,50	» Skara ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Stenstorp ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Stenstorp ... 3,50	3,50
	Från Stenstorp ... 4,00	4,00		Från Stenstorp ... 4,00	4,00
0,50	» Skara ... 0,50	0,50	0,50	» Skara ... 0,50	0,50
1,50	Till Lidköping ... 1,50	1,50	1,50	Till Lidköping ... 1,50	1,50

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantagen stanna vid Alebäck, Skuggatorp, Tubbetorp, Hårlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afseende och upptagande af passagerare och gods.

e. Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Lidköping ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Lidköping ... 2,50	2,50
6 0,50	» Häkatörp ... 3,00	3,00	6 0,50	» Häkatörp ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Lidköping ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Lidköping ... 3,50	3,50

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Uddevalla ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Uddevalla ... 2,50	2,50
6 0,50	» Wenersborg ... 3,00	3,00	6 0,50	» Wenersborg ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Herrljunga ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Herrljunga ... 3,50	3,50
	Från Herrljunga ... 4,00	4,00		Från Herrljunga ... 4,00	4,00
0,50	» Wenersborg ... 0,50	0,50	0,50	» Wenersborg ... 0,50	0,50
1,50	Till Uddevalla ... 1,50	1,50	1,50	Till Uddevalla ... 1,50	1,50

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,45 f. m., 2,50, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,35 f. m., 3,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg. Biljettafiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2dra och 50 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Borås ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Borås ... 2,50	2,50
6 0,50	» Herrljunga ... 3,00	3,00	6 0,50	» Herrljunga ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Herrljunga ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Herrljunga ... 3,50	3,50

Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Warberg-Borås, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Warberg ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Warberg ... 2,50	2,50
6 0,50	» Borås ... 3,00	3,00	6 0,50	» Borås ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Borås ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Borås ... 3,50	3,50
	Från Borås ... 4,00	4,00		Från Borås ... 4,00	4,00
0,50	» Warberg ... 0,50	0,50	0,50	» Warberg ... 0,50	0,50
1,50	Till Warberg ... 1,50	1,50	1,50	Till Warberg ... 1,50	1,50

Vid hållplatserna Osådal, Hult, Berghem och Jönköping göra tagen uppehåll för upptagande och afseende af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.	Pris å biljett	Dagligen.	Lörd, Sön- o. Helgdagar.
I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.	I. III.	Person. Godst.	Person. Godst.
1. 0,50	Från Ulricehamn ... 2,50	2,50	1. 0,50	Från Ulricehamn ... 2,50	2,50
6 0,50	» Wästana ... 3,00	3,00	6 0,50	» Wästana ... 3,00	3,00
13 1,00	Till Wästana ... 3,50	3,50	13 1,00	Till Wästana ... 3,50	3,50

Tagen stanna vid Wästana endast på gifven signal för passagerares emottagande och afseende.

Bantagen stå i förbindelse med följande statståg från Wästana: Småttåg till Göteborg kl. 10,45 f. m. samt till Jönköping och Näsålg kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Näsålg kl. 12,35 e. m.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd.		Pris å biljett		Dagligen.			Tisd.		Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3
0,60	0,80	Från Kalmar.....	6,15	1,25	3,5		0,60	0,80	Från Emmaboda.....	6,10	1,20	3,25		0,60	0,80	Från Emmaboda.....	6,10	1,20
1,20	0,60	» Törnaby *.....	6,35	1,45	3,25		1,80	0,65	» Lindsås.....	6,18	1,25	3,25		2,00	0,65	» Björstorp *.....	7,7	1,35
2,20	1,10	» Trekanten.....	7,6	2,9	3,55		2,00	1,05	» Örsjö.....	7,7	1,35	3,25		2,00	1,05	» Till Nybro.....	7,7	1,35
3,00	1,60	» Björstorp *.....	7,41	2,41	4,81		3,10	1,55	» Till Kalmars.....	9,27	2,50	9		3,10	1,55	» Till Kalmars.....	9,27	2,50
4,15	2,10	» Till Nybro.....	7,51	2,48	4,8		3,75	1,90	» Till Kalmars.....	9,27	2,50	9		3,75	1,90	» Till Kalmars.....	9,27	2,50
4,30	2,15	» Till Emmaboda.....	9,10	4			5,65	4,80	» Till Kalmars.....	9,27	2,50	9		5,65	4,80	» Till Kalmars.....	9,27	2,50

* Vid hållplatserna Törnaby och Björstorp stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp tåg Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes omstannande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afstignande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd.		Pris å biljett		Dagligen.			Tisd.		Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3
14	1,05	Från Säfsjöström.....	5,22	11,20			15	1,15	Från Nybro.....	5,22	11,20			29	2,20	Från Nybro.....	5,22	11,20
28	2,10	» Målarås.....	6,7	12,40			29	2,20	» Brånahult *.....	6,7	12,40			43	3,25	» Målarås.....	6,7	12,40
43	3,25	» Orrefors.....	6,47	12,40			43	3,25	» Orrefors.....	6,47	12,40			43	3,25	» Till Säfsjöström.....	7,25	1,18
		» Brånahult *.....	7,25	1,18					» Till Säfsjöström.....	7,25	1,18					» Till Säfsjöström.....	7,25	1,18

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd.		Pris å biljett		Dagligen.			Tisd.		Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3
8	0,60	Från Wislanda.....	5,35	9,30			8	0,60	Från Karlskrona.....	5,35	9,30			14	1,05	» Grimsöf.....	6,3	9,48
14	1,05	» Grimsöf.....	6,3	9,48			14	1,05	» Tröskö.....	6,25	10,2			26	1,85	» Ulfö.....	7,5	10,28
26	1,85	» Tröskö.....	6,25	10,2			26	1,85	» Hemsjö.....	7,32	10,44			34	2,40	» Ålså.....	8,8	11,8
34	2,40	» Ålså.....	8,8	11,8			34	2,40	» Hemsjö.....	8,46	11,82			42	2,95	» Hemsjö.....	9,5	11,44
42	2,95	» Hemsjö.....	9,5	11,44			42	2,95	» Hemsjö.....	9,5	11,44			53	3,75	» Hemsjö.....	9,5	11,44
53	3,75	» Hemsjö.....	9,5	11,44			53	3,75	» Hemsjö.....	9,5	11,44			58	4,10	» Hemsjö.....	9,5	11,44
58	4,10	» Hemsjö.....	9,5	11,44			58	4,10	» Hemsjö.....	9,5	11,44			67	4,70	» Svängsta.....	9,56	12,5
67	4,70	» Svängsta.....	9,56	12,5			67	4,70	» Svängsta.....	9,56	12,5			73	5,20	» Svängsta.....	9,56	12,5
73	5,20	» Svängsta.....	9,56	12,5			73	5,20	» Svängsta.....	9,56	12,5			78	5,60	» Till Karlskrona.....	10,10	12,27
78	5,60	» Till Karlskrona.....	10,10	12,27			78	5,60	» Till Karlskrona.....	10,10	12,27							

Obs. En mindre ångvarv går tillsvärdare hvar Mandag, Onsdag, Thorshad och Lördag från Wislanda kl. 7,3 f. m., ank. till Ljungby kl. 9 i. m. och till Bolmen kl. 12,45 e. m. samt samman ångvarv från Bolmen kl. 2,56 e. m. från Ljungby kl. 4,45 e. m., ank. i m. till Wislanda kl. 6,45 e. m.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett			Dagl.			Pris å biljett			Dagl.		
Kil.	I.	III.		Nr 6		Kil.	I.	III.		Nr 7	
15	1,05	0,70	Från Wislanda	3					Från Bolmen	3	
21	1,60	0,95	» Målaskog	3,39	4	15	0,50	0,25	» Angelstad	9	10
29	2,05	1,05	» Ryssby	4	15	1,05	0,70		Till Ljungby	10	10
36	2,55	1,65	» Tutaryd	4,24					Från Ljungby	11	11
			Till Ljungby	5,44	22	1,55	1,00		» Tutaryd	11	11
			Från Ljungby	5	30	2,10	1,35		» Ryssby	11	11
			» Angelstad	5,28	36	2,55	1,65		» Målaskog	12	12
47	3,30	2,15	Till Bolmen	5,58	51	3,60	2,30		Till Wislanda	12	12
51	3,80	2,50									
Onsdag, torsdag och lördag från Wislanda											

Obs. En mindre ångvarv går tillsvärdare hvar Mandag, Onsdag, Thorshad och Lördag från Wislanda kl. 7,3 f. m., ank. till Ljungby kl. 9 i. m. och till Bolmen kl. 12,45 e. m. samt samman ångvarv från Bolmen kl. 2,56 e. m. från Ljungby kl. 4,45 e. m., ank. i m. till Wislanda kl. 6,45 e. m.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd.		Pris å biljett		Dagligen.			Tisd.		Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	I.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3
5	0,40	Från Kristianstad.....	4,32	9,30	3,15	7,3	5	0,40	Från Hessleholm.....	4,32	9,30	3,15	7,3	10	0,70	» Karpalund.....	4,45	9,39
10	0,70	» Karpalund.....	4,45	9,39	3,28	7,12	3	0,40	» Önnestad.....	5,0	9,58	3,53	7,81	14	1,00	» Fridhem.....	5,10	9,58
14	1,00	» Fridhem.....	5,10	9,58	3,53	7,81	8	0,60	» Winslöf.....	5,22	10,7	4,5	7,40	19	1,40	» Winslöf.....	5,22	10,7
19	1,40	» Winslöf.....	5,22	10,7	4,5	7,40	16	1,20	» Fridhem.....	5,31	10,71	4,4	7,49	22	1,60	» Ignaberga.....	5,39	10,21
22	1,60	» Ignaberga.....	5,39	10,21	4,22	7,56	20	1,40	» Önnestad.....	5,39	10,21	4,22	7,56	25	1,80	» Attarp.....	5,39	10,21
25	1,80	» Attarp.....	5,39	10,21	4,22	7,56	25	1,80	» Karpalund.....	5,48	10,35	4,31	8,4	27	1,90	» Rönge.....	5,48	10,35
27	1,90	» Rönge.....	5,48	10,35	4,31	8,4	27	1,90	» Rönge.....	5,48	10,35	4,31	8,4	30	2,10	» T. Hessleholm.....	5,57	10,35
30	2,10	» T. Hessleholm.....	5,57	10,35	4,31	8,4	30	2,10	» T. Hessleholm.....	5,57	10,35	4,31	8,4					

Gärds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

		Dagligen.				Sönd. Tisd. Thorsh. o. Lörd.		Månd. Onsd. o. Fredag.				Sönd. Tisd. Thorsh. o. Lörd.		Månd. Onsd. o. Fredag.		Daglige			
		№ 1		№ 2		№ 3		№ 4		№ 5		№ 6		№ 7		№ 8		№ 9	
Från	Åhus	5,20	—	1	—	—	—	7	—	Från	Kristianstad.	8,32	12,5	8,92	12,5	6	6,23		
»	Ripa	5,94	—	1,14	—	—	—	7,16	—	Till	Karpalund.	8,41	12,14	8,41	12,14	6	6,32		
»	Hernestad	5,40	—	1,30	—	—	—	7,29	—	Från	Do	9	12,23	9	12,23	6	6,43		
»	Löngby	5,67	—	1,35	—	—	—	7,40	—	Till	Ölsjö	9,5	12,28	9,5	12,28	6	6,48		
»	Degeberga	↓	2,25	↓	2,30	1,15	—	↓	7,45	Från	Do	9,5	12,29	9,5	12,29	6	6,49		
»	Widsköke	7,33	—	7,28	—	1,23	—	7,32	—	»	Skepparslöf	9,12	12,57	9,12	12,57	6	6,56		
Till	Everöd	6,2	7,50	2,10	7,45	1,40	—	7,45	—	»	Oversholm	9,27	12,43	9,27	12,43	6	7,12		
Från	Do	6,12	7,54	2,10	—	1,40	—	—	—	»	Nöbbelslöf	9,56	12,93	9,56	12,93	6	7,26		
»	Löngby	6,23	8,4	2,1	—	1,5	—	—	—	»	Tollarp	9,67	1,12	9,67	1,12	6	7,38		
»	Ostra Wram	6,28	8,10	2,17	—	2,19	—	—	—	»	Ostra Wram	10,5	1,20	10,5	1,20	6	7,51		
»	Tollarp	6,40	8,20	2,19	—	2,19	—	—	—	»	Löngby	10,10	1,25	10,10	1,25	6	7,57		
»	Nöbbelslöf	7,11	8,35	2,5	—	2,35	—	—	—	Till	Everöd	10,20	1,14	10,20	1,14	6	8,7		
»	Oversholm	7,10	8,46	2,48	—	2,3	—	—	—	Från	Do	10,27	1,45	10,27	1,45	6	8,75		
»	Skepparslöf	7,24	8,59	2,5	—	2,3	—	—	—	»	Widsköke	2,3	10,44	2,3	10,44	6	—		
Till	Ölsjö	7,38	9,4	3,9	—	3,9	—	—	—	Till	Degeberga	2,10	10,50	2,10	10,50	6	—		
Från	Do	7,31	9,1	3,9	—	3,9	—	—	—	Från	Löngby	10,33	—	10,33	—	6	8,23		
Till	Karpalund	7,38	9,11	3,14	—	3,14	—	—	—	»	Hernestad	10,56	—	10,56	—	6	8,40		
Från	Do	7,40	9,20	3,29	—	3,29	—	—	—	Till	Åhus	11,10	—	11,10	—	6	8,46		
Till	Kristianstad	7,60	9,29	3,38	—	3,38	—	—	—	Från	Do	—	—	—	—	6	8,50		

För resande direkt till Hesselholm säljas biljetter å tåg.

Skåne—Hallands Jernväg från och med den 22 Augusti 1885.

Helsingborg—Halmstad.										Halmstad—Helsingborg.									
Ågifter från Helsingborg för					Dagligen.					Ågifter från Halmstad för					Dagligen.				
enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.				
I II III					I II III					I II III					I II III				
Tur- och returbiljett.					Tur- och returbiljett.					Tur- och returbiljett.					Tur- och returbiljett.				
I II III					I II III					I II III					I II III				
					Bantåg ank. från <i>Estöf och Landskrona</i>					Bantåg ank. från <i>Nässjö</i>					Bantåg ank. från <i>Nässjö</i>				
					» » » <i>Malmö</i>					» » » <i>Trönninge</i>					» » » <i>Trönninge</i>				
					» » » <i>Hessleholm</i>					» » » <i>Eldsberg</i>					» » » <i>Eldsberg</i>				
					» » » <i>Kristianstad</i>					» » » <i>Genevad</i>					» » » <i>Genevad</i>				
					Ångbåt » » <i>Helsingör i förbindelse med Danska statsbanan</i>					» » » <i>Weinge</i>					» » » <i>Weinge</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Laholm</i>					» » » <i>Laholm</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Wallberga</i>					» » » <i>Wallberga</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Skottorp</i>					» » » <i>Skottorp</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				
					» » » <i>Köpenhamn</i>					» » » <i>Båstad</i>					» » » <i>Båstad</i>				

Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	Dagligen.	Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	Dagligen.				
	I.	III.				N ^o 1	N ^o 2			I.	III.	N ^o 2	N ^o 3
13	0,80	0,55	»	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	»	Fr. Hemse	6,45	3,80
21	1,30	0,85	»	Bardlingbo	8,11	4,56	15	0,90	0,60	»	Stånga	7,10	3,60
27	1,65	1,10	»	Roma	8,48	5,28	23	1,40	0,95	»	Etlhem	7,82	4,15
32	1,95	1,30	»	Bjerger	9,5	5,60	28	1,70	1,15	»	Butle	7,99	4,40
40	2,40	1,60	»	Butle	9,22	6,7	35	2,05	1,40	»	Bjerger	8,16	5,1
46	2,80	1,85	»	Etlhem	9,48	6,33	42	2,35	1,70	»	Roma	8,45	5,30
52	2,80	1,85	»	Stånga	10,10	6,55	48	2,65	2,00	»	Bardlingbo	9,10	5,60
55	3,30	2,20	Till	Hemse	10,30	7,15	55	3,30	2,20	Till	Wisby	9,45	6,30

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras: Å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Biljetterna gälla under **35 dagar**.

1. **Stockholm—Kontinenten.**
Se föregående sida.
2. **Stockholm—Kontinenten**
fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 57 »
Snabbaste, bekvämdaste och billigaste route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämda inredda postångarna,
Hjullångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgår:
från Malmö 1 Juni—30 Sept. kl. 8,15 på morgonen.
1 Okt.—16 Okt. kl. 1 på morgonen.
från Stralsund 1 Juni—30 Sept. kl. 1,15 e. m. (middagen)
1 Okt.—16 Okt. i dagningen.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje**
afgår till vidare ångf. **NORRTEJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Furusund 2,35. 1. III.
» Norrteje 3,50. 2. 25.

11. **Stockholm (Nybroviken)—Östhammar**
med anlöpande af Furusund, Norrteje, Lunda, Nysätra, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng, Hallsta, Skärsta, Ronneholm och Harg afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin från Stockholm Lördag kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm (midt för Grand Hotel)—Östhammar**
Ångf. **ROSLAGEN** afgår från Stockholm till Furusund, Norrteje och Hallsta.
Söndagar kl. 2 f. m. anlöpande Nysätra, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng och Ronneholm.
Till Furusund och Östhammar.
Onsdagar kl. 2 f. m. anlöpande Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö och Herräng.
Från Hallsta och Skärsta.
Måndagar kl. 4 f. m. anlöpande samma stationer som på Söndagar från Stockholm.
Från Östhammar.
Thorsdagar kl. 5 f. m. anlöpande förtomt samma stationer som på Onsdagar från Stockholm, jemväl Harg, Hallsta och Skärsta.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle**
via **Vaddö kanal**
anlöpande Furusund, Norrteje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VADDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm den 16 Sept. kl. 11,30 e. m.
» Gefle 14 Sept. kl. 7 e. m.
Från och med den 20 September afgår fartyget från Stockholm hvarje **Thorsdag** kl. 2 f. m. samt från Gefle hvarje **Söndag** kl. 7 f. m.
Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräsö brygger anlöpas på begäran och då signal gifves.
Öfriga underrättelser se turistlistan.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Furusund..... 2,25. 1. 1,75. 1,25. » Hallsta..... 6. 4. 2,50.
» Norrteje..... 3,50. 3. 2. » Skärsta..... 6. 4. 2,50.
» Nysätra..... 4. 3. 2,50. » Sladdarö..... 6. 4. 50.
» Rörvik..... 5. 4. 2,50. » Öregrund..... 6. 4. 50.
» Ortala..... 5. 4. 2,50. » Kallerö..... 7. 5. 3.
» Trästa..... 5. 4. 2,50. » Skutskär..... 7. 5. 3.
» Singö..... 5. 4. 2,50. » Gefle..... 7. 5. 3.
» Herräng..... 5. 4. 2,50.

15. **Stockholm—Gefle (direkt)**
Ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 15, 19, 24 och 29 Sept. kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 17, 22 och 26 Sept. kl. 5,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Biljettpriiser från Stockholm—Gefle äro:
Enkel biljett..... 8. 7. 3.
Tur och retur..... 14. 12. 5.

16. **Stockholm—Gefle (direkt)**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm hvarje **Fredag** kl. 6 e. m.
» Gefle » **Måndag** kl. 6 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle (direkt)**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm hvarje **Måndag** kl. 8 e. m., återvänder » Gefle hvarje **Fredag** kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm hvarje **Fredag** kl. 6 e. m.
» Söderhamn » **Måndag** kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Fartygets tilläggspåsar till och från Norra vägen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 8. 5. 3.
» Ljusne..... 10. 6. 4.
» Sandarne..... 10. 6. 4.
» Söderhamn..... 10. 6. 4.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm hvarje **Måndag** kl. 8 e. m.
» Hudiksvall hvarje **Thorsdag** kl. 11,45 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fraktdags till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 8. 5. 3.
» Ljusne..... 10. 6. 4.
» Sandarne..... 10. 6. 4.
» Söderhamn..... 10. 6. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 6.

23. **Stockholm—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 16 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarp
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 23 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

- Stockholm—Hudiksvall**
med anlöpande af Stocka, Jättendal, Gnarp och Iggesund
afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Victor Bergström, den 12 och 19 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fartygets tilläggspåsar: midt för Gustaf III:s staty.
Stockholm—Sundsvall
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alf. Sundberg, afgår den 16 och 24 Sept. kl. 10,15 f. m., 2, 10, 18 och 26 Oktober kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

- Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyländ**
afgår Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 14, 22 och 30 Sept. kl. 10,15 f. m., 8, 16 och 24 Oktober kl. 9 f. m.
Återvänder:
från Nyländ den 17 o. 25 Sept. kl. 10 f. m., 3, 11 19 o. 27 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.
» Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, den 12, 20 och 28 Sept. kl. 10,15 f. m., 6, 14, 22 och 30 Okt. kl. 7 f. m.
Återvänder:
från Nyländ d. 15 o. 23 Sept. kl. 10 f. m., 1, 9, 17 o. 25 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.

- Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, den 18 och 26 Sept. kl. 10,15 f. m., 4, 12, 20 och 28 Oktober kl. 9 f. m.
Återvänder:
från Nyländ den 13, 21 och 29 Sept. kl. 10 f. m., 7, 15 o. 23 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygens kommissionärer.

- Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... 15. 10. 5.
» Hernösand..... 13. 12. 6.
» Nyländ..... 18. 12. 6.

31. **Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 12, 20 och 28 Sept. kl. 8 f. m., 7, 16 och 25 Okt. kl. 7 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 15 o. 23 Sept. 1, 10, 19 och 28 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

32. **Stockholm—Hernösand—Näske—Docksta—Ullänger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, från Stockholm den 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m., 2, 11, 20 och 29 Okt. kl. 7 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 19 o. 27 Sept. 5, 14 och 23 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.
» Näske anlöpes på norrgående den 16 Sept. 11 och 29 Okt.
» Docksta » » » 24 Sept. 20 Okt.
» Ullänger » » » 24 Sept. 20 och 20 Okt.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klinterberg, den 15 och 25 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, den 17 och 29 Sept. 13 och 25 Okt. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klinterberg, den 24 Sept. 8 och 23 Okt. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbr. 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, från Stockholm den 14 Sept. 2 och 20 Okt. kl. 3 f. m.
» Haparanda den 22 Sept. 10 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 16 Sept. 1 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda den 21 Sept. 8 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
» Ersnäs, Törefors och Ältappen anlöpes på norrgående.

- Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, från Stockholm den 19 Sept. 6 Okt. kl. 3 f. m.
» Haparanda den 26 Sept. 13 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, från Stockholm den 23 Sept. 11 Okt. kl. 3 f. m.
» Haparanda den 14 Sept. 2 och 20 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, från Stockholm den 27 Sept. 15 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda den 18 Sept. 5 och 23 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 9. 6. 4,50.
» Sundsvall..... 15. 10. 7,50.
» Hernösand..... 18. 12. 9.
» Umeå..... 20. 16. 13.
» Skellefteå..... 25. 20. 16,50.
» Piteå..... 30. 25. 20.
» Luleå..... 35. 30. 23,75.
» Råneå..... 36,50. 31. 24.
» Kalix..... 38. 32. 24,75.
» Haparanda..... 40. 35. 25,50.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**
afgår nybygda, snabbgående och för passagerare bekvämda och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, Söndagen den 13 Sept. kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa—Gamla Karleby—Uleåborg**
afgår ångf. **CARL V. LINNE**, kapt. Edv. Lubeck, den 13 September kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Åbo—Helsingfors**
afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Granroth, hvarje **Måndag** kl. 6 e. m.
Förpassningar och konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Theod. Möller, Skeppsbron 40.
Obs. Frakten 20 procent under linjebåtarnas taxa.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande till och med medio af September, och lemnas 25 procent rabatt för retur.
Gods för vidare befordran från Åbo per jernväg lossas vid hamnstationen (jernvägs kajen) om större parti förekommer.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. C. F. Ahlborn, Lördagarna den 12 och 26 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 15 och 29 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagen den 17 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 19 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. von **DÖBELN**, kapt. E. Hedman, Tisdagen den 22 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagen den 24 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

- Åkomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar på eftermiddagen.**
Förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till kl. 12 middagen resp. afgångsdagen.
Frakterna nedsatta.
Närmare meddela: *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

- Regulier angäbtsförbindelse
Stockholm—Riga
Ångf. **LINNE** kapt. L. Thörnqvist, afgår till Riga den 19 Sept. kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Riga J. C. Jensen
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm—Stettin.

- (direkt).
Snabbgående Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin Tisdagen den 15 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareavgiften till Stettin incl. vivre: I:a klass kr. 40, II:a klass kr. 30.
Närmare meddela:
i Stettin *Hr. Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**
Ångf. **S-T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 15 September, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Visby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby..... 10. 6. 5.
» Westervik..... 12. 8. 5.
Hyt. Försalon. Åkerdick. Fördick.

- Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby..... 10. 6. 5.
» Borgholm..... 15. 12. 10.
» Kalmar..... 15. 12. 10.
Hyt. Försalon. Åkerdick. Fördick.

- Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm, till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos *N. C. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färö—Slite—Rone**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 17 Sept. kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarna den 14 och 21 Sept. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby, Klinte, Burgvik, Rone, Färösund, Slite..... 10. 8. 6. 5. 4.

64. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar.
Snabbgående, för passagerare bekvämda och elegant inredda ångaren **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell och **BORE**, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af de tre ångarna afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
(SVITHIOD den 19 och 29, GAUTHIOD den 15 och 26 och BORE den 12 och 22 September).
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.
(SVITHIOD den 13 och 24, GAUTHIOD den 20 och BORE den 17 och 27 September).
OBS. Passagerareavgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg *Hr. Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hr. Søren Söderberg & Bolin*,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

- Lybeck—Stockholm—Norrköping**
via Karlskrona och Kalmar,
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktdags.
Från Lybeck afgår:
L. TORSTENSON, Tisdagen 22 Sept. i dagningen.
TRANSIT N:o 3 den 15 och 29 Sept. i dagningen.
Från Stockholm afgår:
L. TORSTENSON Fredagen d. 25 Sept. på middagen.
TRANSIT N:o 3 den 18 Sept. på middagen.
Från Norrköping afgår:
L. TORSTENSON Måndagarna d. 14 o. 28 Sept. på middagen.
TRANSIT N:o 3 Lördagen den 19 Sept. på middagen.
» **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa från Lybeck: Oskarshamn och Westervik och på resa till Lybeck: Westervik.
Passagerareavgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 äro: 1sta plats kr. 20, 2dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.
Närmare meddela:
i Lybeck *Hr. F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hr. Lüders & Stange för Transit N:o 3.
i Norrköping *Hr. H. Unér* för L. Torstenson,
Hr. P. Jansson & Co. för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.
Passagerareavgifterna äro betydligt nedsatta.

- Regelbunden angäbtsförbindelse mellan

- Stockholm—Hamburg**
och vice versa
kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångarfartygen
MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen hvar 10:e dag,
Hamburg—Stockholm.
Ångf. **TAGE SYLVAN**, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 19 Sept.
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehroldts* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarp, Onsdagar kl. 11 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
» Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik (Oxelösund)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
» Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertälje..... 3. 2,50. 2. 1.
» Oxelösund..... 6. — 5. 4.
» Gryth..... 10. 8. 7. 6. 4.
» Fogelvik..... 10. 8. 7. 6. 4.
» Waldemarsvik..... 10. 8. 7. 6. 4.
» Westervik..... 10. 8. 7. 6. 4.
» Gamleby..... 10. 8. 7. 6. 4.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlund, Fredagar kl. 12 midd. samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
» Mauritzberg anlöpes om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Norrköping..... 12. 10. 8. 5.
» Waldemarsvik..... 15. 12. 10. 5.
» Oskarshamn..... 15. 12. 10. 5.
» Borgholm..... 15. 12. 10. 5.
» Kalmar..... 15. 12. 10. 5.

- Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson Söndagar tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
Tilläggningsplatsen: Riddarholmen (nya kajen).
OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. A. Friberg, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från Stockholm..... Tisdag kl. 9 e. m. Köpenhamn..... Tisdag kl. 12 midd. Södertelje..... » 11 » Malmö..... » 3 e. m. Oxelösund (Brevik) Onsdag » 5 f. m. Cimbrishamn..... Onsdag » 3 f. m. Westervik..... » 1 e. m. Åhus..... » 7 » Oskarshamn..... Torsdag » 12.15 f. m. Sölvesborg..... » 11 » Kalmar..... » 7 » Karlshamn..... » 1 morg. Karlshamn..... » 3 e. m. Karlshamn..... » 7 f. m. Karlshamn..... » 1 morg. Karlshamn..... » 3 e. m. Sölvesborg..... » 5 f. m. Oskarshamn..... Fredag » 1 morg. Åhus..... » 8 » Oxelösund (Brevik) » 1 e. m. Cimbrishamn..... » 11 » Södertelje..... » 7 » Malmö..... » 6 » till Köpenhamn..... » 8 » till Stockholm..... » 10 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar. Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr C. Dalqvist, i Åhus Hrr R. A. Scenason, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

74. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn afgår ångf. TRANSIT No 5, kapt. C. F. Söderberg eller TRANSIT No 6, kapt. E. L. Paulsen, från Stockholm Fredagar kl. 3 e. m. Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd. Westervik Lördagar kl. 8 f. m. Malmö Lördagar kl. 10 » Oskarshamn » 2 e. m. Ystad » 10 » Kalmar » 8 » Karlshamn Söndagar » 10 f. m. Karlshamn » 7 f. m. Ronneby » 12 midd. Ronneby » 10.15 » Karlshamn » 7 e. m. Karlshamn » 2 e. m. Kalmar Måndagar » 7 f. m. Ystad » 11 » Oskarshamn » 12 midd. Malmö Måndagar » 7 f. m. Westervik » 5 e. m. Till Köpenh. » 8.30 » Till Stockh. Tisdagar » 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Malmö Hrr Hans Friis, i Landskrona Hrr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist.

75. **Stockholm—Malmö.** Med ångarne ZEPHYR och ÆOLUS hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1sta klass 25 kr., 2dra klass 16 kr., däckplatser 8 kr. Utefär samma tid som med blandadt tåg. Priset betydligt billigare.

76. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpan Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg afgår ångf. DANA, kapt. Victor Lönnegren, från Stockholm den 16 och 30 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 23 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Malmö Hrr Hans Friis, i Landskrona Hrr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, från Stockholm den 12 och 26 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 19 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

78. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, från Stockholm den 15 och 29 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 22 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

80. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. G. A. Öhlin, från Stockholm den 19 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 12 och 26 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

81. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

82. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

83. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

84. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

85. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

86. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

87. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

88. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. KÖNIGSKA, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm den 22 Sept. kl. 2 e. m. Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

93. Stockholm—London ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London omkring den 13 Sept.

London—Stockholm eventuellt via Malmö Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 13 Sept. Närmare meddelar: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö » Scenason & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm ångf. EDDA, kapt. Morrison, afgår från Grangemouth till Stockholm i slutet af Sept. Närmare meddelar: i Grangemouth J. T. Saaveen & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull. ångf. LEO afgår från Stockholm till Hull omkring den 15 Sept. Närmare meddelar: i Hull Hrr Thos. Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hull—Stockholm. kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända järn-ångfartygen ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING och ROYAL MINSTREL eller annan ångare, med afgång från Hull en gång i veckan.

Ångf. WEST RIDING afgår från Hull till Stockholm omkring den 19 Sept. Närmare meddelar: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje (på mindre tid än 2 timmar). ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söndagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7.45 f. m. Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8.30 e. m. Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje. ångf. SÖDERTELJE, afgår till Södertelje hvarje söndag från Riddarholmen kl. 3.30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpan Kaggelholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina. Fartygets söndagslustresor hafva för året upphört. Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1. Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje..... Salong. Däck. 1. 0.50. 2. 0.75. 3. 1.00. 4. 1.25. 5. 1.50. 6. 1.75. 7. 2.00. 8. 2.25. 9. 2.50. 10. 2.75. 11. 3.00. 12. 3.25. 13. 3.50. 14. 3.75. 15. 4.00. 16. 4.25. 17. 4.50. 18. 4.75. 19. 5.00. 20. 5.25. 21. 5.50. 22. 5.75. 23. 6.00. 24. 6.25. 25. 6.50. 26. 6.75. 27. 7.00. 28. 7.25. 29. 7.50. 30. 7.75. 31. 8.00. 32. 8.25. 33. 8.50. 34. 8.75. 35. 9.00. 36. 9.25. 37. 9.50. 38. 9.75. 39. 10.00. 40. 10.25. 41. 10.50. 42. 10.75. 43. 11.00. 44. 11.25. 45. 11.50. 46. 11.75. 47. 12.00. 48. 12.25. 49. 12.50. 50. 12.75. 51. 13.00. 52. 13.25. 53. 13.50. 54. 13.75. 55. 14.00. 56. 14.25. 57. 14.50. 58. 14.75. 59. 15.00. 60. 15.25. 61. 15.50. 62. 15.75. 63. 16.00. 64. 16.25. 65. 16.50. 66. 16.75. 67. 17.00. 68. 17.25. 69. 17.50. 70. 17.75. 71. 18.00. 72. 18.25. 73. 18.50. 74. 18.75. 75. 19.00. 76. 19.25. 77. 19.50. 78. 19.75. 79. 20.00. 80. 20.25. 81. 20.50. 82. 20.75. 83. 21.00. 84. 21.25. 85. 21.50. 86. 21.75. 87. 22.00. 88. 22.25. 89. 22.50. 90. 22.75. 91. 23.00. 92. 23.25. 93. 23.50. 94. 23.75. 95. 24.00. 96. 24.25. 97. 24.50. 98. 24.75. 99. 25.00. 100. 25.25. 101. 25.50. 102. 25.75. 103. 26.00. 104. 26.25. 105. 26.50. 106. 26.75. 107. 27.00. 108. 27.25. 109. 27.50. 110. 27.75. 111. 28.00. 112. 28.25. 113. 28.50. 114. 28.75. 115. 29.00. 116. 29.25. 117. 29.50. 118. 29.75. 119. 30.00. 120. 30.25. 121. 30.50. 122. 30.75. 123. 31.00. 124. 31.25. 125. 31.50. 126. 31.75. 127. 32.00. 128. 32.25. 129. 32.50. 130. 32.75. 131. 33.00. 132. 33.25. 133. 33.50. 134. 33.75. 135. 34.00. 136. 34.25. 137. 34.50. 138. 34.75. 139. 35.00. 140. 35.25. 141. 35.50. 142. 35.75. 143. 36.00. 144. 36.25. 145. 36.50. 146. 36.75. 147. 37.00. 148. 37.25. 149. 37.50. 150. 37.75. 151. 38.00. 152. 38.25. 153. 38.50. 154. 38.75. 155. 39.00. 156. 39.25. 157. 39.50. 158. 39.75. 159. 40.00. 160. 40.25. 161. 40.50. 162. 40.75. 163. 41.00. 164. 41.25. 165. 41.50. 166. 41.75. 167. 42.00. 168. 42.25. 169. 42.50. 170. 42.75. 171. 43.00. 172. 43.25. 173. 43.50. 174. 43.75. 175. 44.00. 176. 44.25. 177. 44.50. 178. 44.75. 179. 45.00. 180. 45.25. 181. 45.50. 182. 45.75. 183. 46.00. 184. 46.25. 185. 46.50. 186. 46.75. 187. 47.00. 188. 47.25. 189. 47.50. 190. 47.75. 191. 48.00. 192. 48.25. 193. 48.50. 194. 48.75. 195. 49.00. 196. 49.25. 197. 49.50. 198. 49.75. 199. 50.00. 200. 50.25. 201. 50.50. 202. 50.75. 203. 51.00. 204. 51.25. 205. 51.50. 206. 51.75. 207. 52.00. 208. 52.25. 209. 52.50. 210. 52.75. 211. 53.00. 212. 53.25. 213. 53.50. 214. 53.75. 215. 54.00. 216. 54.25. 217. 54.50. 218. 54.75. 219. 55.00. 220. 55.25. 221. 55.50. 222. 55.75. 223. 56.00. 224. 56.25. 225. 56.50. 226. 56.75. 227. 57.00. 228. 57.25. 229. 57.50. 230. 57.75. 231. 58.00. 232. 58.25. 233. 58.50. 234. 58.75. 235. 59.00. 236. 59.25. 237. 59.50. 238. 59.75. 239. 60.00. 240. 60.25. 241. 60.50. 242. 60.75. 243. 61.00. 244. 61.25. 245. 61.50. 246. 61.75. 247. 62.00. 248. 62.25. 249. 62.50. 250. 62.75. 251. 63.00. 252. 63.25. 253. 63.50. 254. 63.75. 255. 64.00. 256. 64.25. 257. 64.50. 258. 64.75. 259. 65.00. 260. 65.25. 261. 65.50. 262. 65.75. 263. 66.00. 264. 66.25. 265. 66.50. 266. 66.75. 267. 67.00. 268. 67.25. 269. 67.50. 270. 67.75. 271. 68.00. 272. 68.25. 273. 68.50. 274. 68.75. 275. 69.00. 276. 69.25. 277. 69.50. 278. 69.75. 279. 70.00. 280. 70.25. 281. 70.50. 282. 70.75. 283. 71.00. 284. 71.25. 285. 71.50. 286. 71.75. 287. 72.00. 288. 72.25. 289. 72.50. 290. 72.75. 291. 73.00. 292. 73.25. 293. 73.50. 294. 73.75. 295. 74.00. 296. 74.25. 297. 74.50. 298. 74.75. 299. 75.00. 300. 75.25. 301. 75.50. 302. 75.75. 303. 76.00. 304. 76.25. 305. 76.50. 306. 76.75. 307. 77.00. 308. 77.25. 309. 77.50. 310. 77.75. 311. 78.00. 312. 78.25. 313. 78.50. 314. 78.75. 315. 79.00. 316. 79.25. 317. 79.50. 318. 79.75. 319. 80.00. 320. 80.25. 321. 80.50. 322. 80.75. 323. 81.00. 324. 81.25. 325. 81.50. 326. 81.75. 327. 82.00. 328. 82.25. 329. 82.50. 330. 82.75. 331. 83.00. 332. 83.25. 333. 83.50. 334. 83.75. 335. 84.00. 336. 84.25. 337. 84.50. 338. 84.75. 339. 85.00. 340. 85.25. 341. 85.50. 342. 85.75. 343. 86.00. 344. 86.25. 345. 86.50. 346. 86.75. 347. 87.00. 348. 87.25. 349. 87.50. 350. 87.75. 351. 88.00. 352. 88.25. 353. 88.50. 354. 88.75. 355. 89.00. 356. 89.25. 357. 89.50. 358. 89.75. 359. 90.00. 360. 90.25. 361. 90.50. 362. 90.75. 363. 91.00. 364. 91.25. 365. 91.50. 366. 91.75. 367. 92.00. 368. 92.25. 369. 92.50. 370. 92.75. 371. 93.00. 372. 93.25. 373. 93.50. 374. 93.75. 375. 94.00. 376. 94.25. 377. 94.50. 378. 94.75. 379. 95.00. 380. 95.25. 381. 95.50. 382. 95.75. 383. 96.00. 384. 96.25. 385. 96.50. 386. 96.75. 387. 97.00. 388. 97.25. 389. 97.50. 390. 97.75. 391. 98.00. 392. 98.25. 393. 98.50. 394. 98.75. 395. 99.00. 396. 99.25. 397. 99.50. 398. 99.75. 399. 100.00. 400. 100.25. 401. 100.50. 402. 100.75. 403. 101.00. 404. 101.25. 405. 101.50. 406. 101.75. 407. 102.00. 408. 102.25. 409. 102.50. 410. 102.75. 411. 103.00. 412. 103.25. 413. 103.50. 414. 103.75. 415. 104.00. 416. 104.25. 417. 104.50. 418. 104.75. 419. 105.00. 420. 105.25. 421. 105.50. 422. 105.75. 423. 106.00. 424. 106.25. 425. 106.50. 426. 106.75. 427. 107.00. 428. 107.25. 429. 107.50. 430. 107.75. 431. 108.00. 432. 108.25. 433. 108.50. 434. 108.75. 435. 109.00. 436. 109.25. 437. 109.50. 438. 109.75. 439. 110.00. 440. 110.25. 441. 110.50. 442. 110.75. 443. 111.00. 444. 111.25. 445. 111.50. 446. 111.75. 447. 112.00. 448. 112.25. 449. 112.50. 450. 112.75. 451. 113.00. 452. 113.25. 453. 113.50. 454. 113.75. 455. 114.00. 456. 114.25. 457. 114.50. 458. 114.75. 459. 115.00. 460. 115.25. 461. 115.50. 462. 115.75. 463. 116.00. 464. 116.25. 465. 116.50. 466. 116.75. 467. 117.00. 468. 117.25. 469. 117.50. 470. 117.75. 471. 118.00. 472. 118.25. 473. 118.50. 474. 118.75. 475. 119.00. 476. 119.25. 477. 119.50. 478. 119.75. 479. 120.00. 480. 120.25. 481. 120.50. 482. 120.75. 483. 121.00. 484. 121.25. 485. 121.50. 486. 121.75. 487. 122.00. 488. 122.25. 489. 122.50. 490. 122.75. 491. 123.00. 492. 123.25. 493. 123.50. 494. 123.75. 495. 124.00. 496. 124.25. 497. 124.50. 498. 124.75. 499. 125.00. 500. 125.25. 501. 125.50. 502. 125.75. 503. 126.00. 504. 126.25. 505. 126.50. 506. 126.75. 507. 127.00. 508. 127.25. 509. 127.50. 510. 127.75. 511. 128.00. 512. 128.25. 513. 128.50. 514. 128.75. 515. 129.00. 516. 129.25. 517. 129.50. 518. 129.75. 519. 130.00. 520. 130.25. 521. 130.50. 522. 130.75. 523. 131.00. 524. 131.25. 525. 131.50. 526. 131.75. 527. 132.00. 528. 132.25. 529. 132.50. 530. 132.75. 531. 133.00. 532. 133.25. 533. 133.50. 534. 133.75. 535. 134.00. 536. 134.25. 537. 134.50. 538. 134.75. 539. 135.00. 540. 135.25. 541. 135.50. 542. 135.75. 543. 136.00. 544. 136.25. 545. 136.50. 546. 136.75. 547. 137.00. 548. 137.25. 549. 137.50. 550. 137.75. 551. 138.00. 552. 138.25. 553. 138.50. 554. 138.75. 555. 139.00. 556. 139.25. 557. 139.50. 558. 139.75. 559. 140.00. 560. 140.25. 561. 140.50. 562. 140.75. 563. 141.00. 564. 141.25. 565. 141.50. 566. 141.75. 567. 142.00. 568. 142.25. 569. 142.50. 570. 142.75. 571. 143.00. 572. 143.25. 573. 143.50. 574. 143.75. 575. 144.00. 576. 144.25. 577. 144.50. 578. 144.75. 579. 145.00. 580. 145.25. 581. 145.50. 582. 145.75. 583. 146.00. 584. 146.25. 585. 146.50. 586. 146.75. 587. 147.00. 588. 147.25. 589. 147.50. 590. 147.75. 591. 148.00. 592. 148.25. 593. 148.50. 594. 148.75. 595. 149.00. 596. 149.25. 597. 149.50. 598. 149.75. 599. 150.00. 600. 150.25. 601. 150.50. 602. 150.75. 603. 151.00. 604. 151.25. 605. 151.50. 606. 151.75. 607. 152.00. 608. 152.25. 609. 152.50. 610. 152.75. 611. 153.00. 612. 153.25. 613. 153.50. 614. 153.75. 615. 154.00. 616. 154.25. 617. 154.50. 618. 154.75. 619. 155.00. 620. 155.25. 621. 155.50. 622. 155.7

323. Ängbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Turlista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris & biljetten från Inögn.						Månd.	Tisd.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd. fr. 20 Juni-10 Aug.
Enkel tur.	1 dagur.	3 dagur.	5 dagur.	7 dagur.	8 dagur.	Önsd. och Fred.	Thorsd. och Lörd.			
I	II	I	II	I	II					
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.	7,45 em.
						12,45 »	12,30 em.	12,30 em.	8,15 »	8,15 em.
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00		2,15 »	2 »	—	9 »
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75		2,30 »	3,15 »	—	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	3,30 »	5 »	5,45 »	—	12 midd.
5,00	2,50	4,50	2,25	6,75	3,50	4 »				
5,50	2,75	4,50	2,25	6,75	3,50	4,15 »				
6,00	3,00	4,50	2,25	6,75	3,50	4,45 »				
Pris & biljetten från Orsa.						Fr. Orsa....	6,80 fm.			Månd. fr. 20 Juni-10 Aug.
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Vämhus Från do	6,55 »	—	—	2,30 fm.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vämhus Från do	8,15 »	—	—	3,00 fm.
1,50	0,75	1,50	0,75	2,25	1,10	Från do	8,40 fm.	10 »	8,30 fm.	—
2,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik. Från do	11,5 »	—	11,5 »	—
3,00	2,00	4,50	2,00	6,00	3,00	Från do	11,25 »	—	11,25 »	—
3,50	2,25	4,50	2,00	6,00	3,00	Till Leksand Från do	1 em.	1 em.	—	5,30 »
4,00	2,50	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.	5,45 »
4,50	2,75	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Inögn.	2 »	2 »	6,15 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptogs resande och gods från bar.
 På uppdrag serveras middag kl. 1.30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 mid.
Samfärdseln i Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige så som Stockholm, sker snabbast och billigast öfver denna **afgätslinje** sam. **Södra Dalarnes** och **Siljans Jernvägar** se s. 5 tab. Y.
 Alla som vilja njuta af allmänheten torde benåget observera naturerna om **Lördagar** och **Måndagar** under tiden från och med den 20 Juni till och med den 10 Augusti, genom hvilka trärs användande stor besparing alltid kan göras.
 Goda **Hotell** finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge. För barn under tolf år erlagges half afgift.

325. Årbåten **GRANGÅRDE** afgår 866kedagar
från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5.30 f. m.
från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Ålla Thorsdagar afgår båten
från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
« Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.
Obs. Ångbåten gör öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfver
enskommes med befälhafvaren.

330. Arvika—Seffe.
Nybyggda och eleganta passagerarredgåren **NORDSTJERNAN**
kapten C. W. Hansson, afgår tillsvdare:
från **Arvika** till **Seffe** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» **Seffe** till **Arvika** Tisdagar, Thursdagar » Lördagar » 7 f. m.
» **Arvika** till Högåster » » » » 3 e. m.
» Högåster till **Arvika** Måndagar, Onsdag » Fredagar » 5, 30 f. m.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
	Mån-, Thors- och		Söndagar, Tisdagar o.

	Lördagar		Fredagar
Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Tannefors.....	» 7,30 »	» Hycklinge.....	» 6,40 »
» Hackefors.....	» 8,10 »	» Björkfors.....	» 7,50 »
» Hjulbro.....	» 8,30 »	» Hofby.....	» 9 »
» Slattefors.....	» 8,55 »	» Ulvresund.....	» 9,20 »
» Sturefors.....	» 9,30 »	» Rimforssa.....	» 10 »
» Hamra.....	» 10,15 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hofvetorp.....	» 11 »	» Qvlla.....	» 11 »
» Qvlla.....	» 12 midd.	» Hofvetorp.....	» 12,15 e. m.
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	» Hamra.....	» 1,15 »
» Rimforssa.....	» 1,20 »	» Sturefors.....	» 1,45 »
» Ulvresund.....	» 2 »	» Slattefors.....	» 2,15 »
» Hofby.....	» 2,50 »	» Hjulbro.....	» 2,45 »
» Björkfors.....	» 3,60 »	» Hackefors.....	» 3,15 »
» Hycklinge.....	» 5 »	» Tannefors.....	» 3,45 »

336. Å sjön Sommen.
 Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
 Bålåns, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndar
 Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålåns och
 Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
 Obs. Restauration finnes ombord.

1

A N N O N S E R.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1. 50 kr. till
högre priser.

Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Christiania. HOTEL ROYAL.

An engraving of the Hotel Royal in Christiania, showing the large building complex and the surrounding square with people and horse-drawn carriages.

Jernbanetorvet.
 Dette nye elegante 1^{te} classes Hotel, anbefales specielt de ærede
 Reisende paa Grund af sin bekvemme Belliggenhed, lige ved Centr
 Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**
W. Welge.

Hôtel du soleil

Rostock i Mecklenburg

Vidtherömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sånger.
Omnihus vid ångbåtarnes landningsplats.

Lilla Limungens Tapetfabrik
i Jönköping
utför skyndsamt större och mindre beställningar å **Tapeter** och **Dekorationer** billigt och omsorgsfullt.
(G. 13147×2)

AXEL WILHELMSSEN,
Christiania.

Contor: Raadhusgaden 5.
Post- och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.
Speditionsforretning, Agentur, Skibsmægler
Gods spediteras skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Bocktryckeri-Aktiebolag, 1886.

