SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

N:o 1. 47:de Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 32. Nittonde Årgången. Lördagen den 8 Augusti 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb.	sid.	3	tab.	*I*
Bergslagernas	»	5	»	*X*
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	»	5	»	*Y*
Borås—Herrljunga	»	6	»	*d*
Bräcke—Håsjö—Ragunda	»	9	»	*ä*
Bånghammar—Kloten	»	4	»	*O*
Börringe—Anderslöf	»	7	»	*m*
Charlottenberg—Laxå	»	3	»	*G*
Cimbrishamn—Tomelilla	»	7	»	*m*
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	»	8	»	*u*
Dannemora—Harg	»	5	»	*S*
Degerfors—Striberg	»	4	»	*Q*
Falköping—Nässjö	»	3	»	*H*
Filipstad—Daglösen	»	5	»	*X*
D:o —Norra Bergslags	»	5	»	*W*
Frövi—Ludvika	»	4	»	*O*
Gefle—Dala	»	5	»	*T*
Gefle—Ockelbo	»	5	»	*S*
Gotlands	»	9	»	*y*
Gärds Härads	»	7	»	*X*
Göteborg—Falun	sid.	5	tab.	*l*
Göteborg—Stockholm	»	3	»	*F*
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	*I*
Hallsberg—Örebro	»	4	»	*K*
Halmstad—Jönköping	»	8	»	*t*
Helsingborg—Hessleholm	»	7	»	*p*
Hjo—Stenstorp	»	6	»	*a*
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	»	9	»	*å*
Hvetlanda—Säfsjö	»	6	»	*g*
Hör—Hörby	»	7	»	*n*
Kalmar—Emmaboda	»	7	»	*i*
Karlsborg—Sköfde	»	4	»	*L*
Karlshamn—Wislanda	»	7	»	*k*
Karlskrona—Wexiö	»	6	»	*h*
Kristianstad—Hessleholm	»	7	»	*l*
Krylbo—Norberg	»	5	»	*W*
Kullsveden—Bispberg	»	5	»	*Y*
Köping—Hult	»	4	»	*M*
D:o —Uttersberg	»	9	»	*x*
Landskrona—Engelholm	»	7	»	*q*
Landskrona—Helsingborg	sid.	7	tab.	*o*
Laxå—Charlottenberg	»	3	»	*G*
Lidköping—Håkantorp	»	6	»	*c*
Lidköping—Skara—Stenst.	»	6	»	*b*
Lund—Trelleborg	»	7	»	*r*
Malmö—Stockholm	»	3	»	*D*
D:o —Ystad	»	7	»	*m*
Mariestad—Moholm	»	6	»	*Ö*
Nora—Ervalla	»	4	»	*P*
D:o —Karlskoga	»	4	»	*P*
Nordmark—Klarelfvens	»	5	»	*W*
Norsh.—Westervik—Hultfr.	»	6	»	*Ä*
Nybro—Säfsjöström	»	7	»	*i*
Näs—Morshytte	»	4	»	*R*
Nässjö—Falköping	»	3	»	*H*
D:o —Oskarshamn	»	6	»	*f*
Oxelösund—Flen—Westmanl.	»	6	»	*A*
Pålsboda—Finspongs	»	6	»	*Z*
Sala—Tillberga	»	4	»	*M*
Siljans	»	5	»	*Y*
Skåne—Halland	sid.	8	tab.	*s*
Sköfde—Karlsborg	»	4	»	*L*
Smedjebackens	»	4	»	*N*
Stockholm—Göteborg	»	2	»	*E*
D:o —Malmö	»	2	»	*C*
D:o —Storlien	»	2	»	*A*
D:o —Sundbyberg	»	4	»	*M*
D:o —Westerås—Bergslagernas	»	4	»	*M*
D:o Wärtan	här nedan			
D:o Örebro	sid.	4	tab.	*M*
Storlien—Stockholm	»	2	»	*A*
Sundsvall—Ånge	»	9	»	*ä*
Säfsnäs	»	5	»	*W*
Söderfors—Orrskog	»	5	»	*S*
Söderhamn—Kilafors	»	9	»	*z*
Södra Dalarnes	»	5	»	*Y*
Sölvesborg—Kristianstad	»	7	»	*l*
Tillberga—Kärrgrufvan	»	4	»	*M*
D:o —Sala	»	4	»	*M*
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	sid.	6	tab.	*c*
Ulricehamn	»	6	»	*e*
Upsala—Gefle	»	5	»	*S*
D:o —Lenna—Norrtelje	»	4	»	*R*
Uttersberg—Riddarhyttan	»	9	»	*x*
Wadstena—Fogelsta	»	3	»	*I*
Warberg—Borås	»	6	»	*d*
Westervik—Hultsfred	»	6	»	*Ä*
Wexiö—Alfvestad	»	6	»	*h*
Wikern—Möckelns	»	4	»	*Q*
Wimmerby—Hultsfred	»	6	»	*f*
Wislanda—Bolmen	»	7	»	*k*
Ystad—Eslöf	»	7	»	*m*
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	»	7	»	*l*
Ånge—Sundsvall	»	9	»	*ä*
Örbyhus—Dannemora	»	5	»	*S*
Örebro—Hallsberg	»	4	»	*K*
D:o —Stockholm	»	4	»	*M*
Östra Wermland	»	5	»	*U*

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund	
Acklinga	*a*
Adelsö	163
Agnesberg	*X*
Ahlby (Ulfsundasjön)	155
Ahlstad	*r*
Ahlviken	156
Albano	här nedan
Alby	*A*
Alebäck	*b*
Alfvesta	*C, D, h*
Alingsås	*E, F*
Allmänna gränden	191
Almunge	*R*
Almvik	*Ä*
Altappen	39
Amsterdam	83
Andersbenning	*W*
Anderslöf	*m*
Aneby	*C, D*
Angelstad	*k*
Ankarsrum	*Ä*
Anneberg	
Annefors	*W*
Ansta	*M*
Antwerpen	85, 245
Arboga	*M*, 147
Arbrå	*A*
Arlöf	*C, D*
Arvika	*G*
Asarum	*k*
Asby	336
Aska	*I*
Askersund	*I*, 122
Askeröd	*m*
Asmundtorp	*o*
Aspedammen	*u*
Attarp	*l*
Augustendal	183
Avesta	*Y*, 324
Axvall	*b*
Backa	
Backa	324
Baggetorp	*E, F*
Baldersnäs	211
Balingslöf	*C, D*
Bankeberg	*C D*
Bankeryd	*H*
Barcelona	91
Bardlingbo	*y*
Barkarby	*M*
Barnängsbryggan	193
Basel	1
Beateberg	188
Beckaskog	*l*
Bengtsfors	211
Bengtstorp	*P*
Berga	*z*
Berga	*f*
Bergen	313
Berghem	*d*
Bergsbrunna	*A*
Bergshamra	179
Bergvik	*z*
Berlin	1
Bernshammar	*x*
Bersbo	*Ä*
Betseda	
Bettna	*Å*
Billeberga	*o*
Billesholm	*p, q*
Billingsfors	211
Bispberg	*Y*
Bjellum	*b*
Bjerges	*y*
Bjersjölagård	*m*
Bjuf	*p*
Bjurfors	*W*
Bjuråker	*å*
Björketorp	*d*
Björkö	163
Björneborg (Räfsö).	41
Björneborg	*G*
Björnhyttan	*O*
Björnlunda	*C—F*
Björstorp	*i*
Björsund	137
Björsäter	*Ä*
Blackeberg	161
Blidsberg	*e*
Blidö	180
Blixtorp	*a*
Blockhusudden	171, 183
Blägda	*Ä*
Bo	184
Bockholmsätra	111
Boda	*G*
Boda	
Bofors	*P*
Bohult	*f*
Bolmen	*k*
Bollnäs	*A*
Bonavik	
Bordeaux	86
Borggård	*Z*
Borgholm	60, 72, 117
Borgstena	*d*
Borgvik	
Borlänge	*X, Y*
Born	*T*
Borås	*d*
Boston	244
Bovallstrand	197
Boxholm	*C, D*
Brahestad	41
Bredaryd	*t*
Bredgrind	*R*
Bredsjö	*X*
Brevik (Lidingö)	174
Brevik (Oxelös.)	116, 117
Brevik (Rådmansö).	180
Breviken	
Bro	*M*
Broddbo	*A*
Broddetorp	*b*
Brogård	161
Bromölla	*l*
Brottby	175
Brunflo	*A*
Brunsberg	*G*
Brustorp	*I*
Bruzaholm	*f*
Brygga	161
Brålanda	*X*
Brånahult	*i*
Bräcke	*A, ä*
Burgsvik	63
Butle	*y*
Byske	39
Byvalla	*A*
Bålnäs	336
Bålsta	*M*
Bångbro	*O*
Bånghammar	*O*
Båtsta	
Bäckefors	*u*
Bäddarö	161
Bällstabro	155
Bärby	*R*
Bökebergsslätt	*r*
Börringe	*m*
Börseryd	*i*
Cadiz	
Cassel	1
Cette	
Charlottenberg	*G*
Charlottenlund	*m*
Christiania	*G* 79, 197, 204, 205, 242
Christiansand	
Christineberg	*m*
Christinestad	41
Cimbrishamn	*m*, 73
Cöln	1
Daglösen	*X*
Dala	*a*
Dalarö	186
Dalkarlsberg	*Q*
Dalskog	*u*
Dalslands kanal	211
Dalum	*e*
Danmark	
Dannemora	*S*
Danviken	190
Defvelstorp	*m*
Degeberga	*l*
Degerby	
Degerfors	
Degerfors	*G, Q*
Degerön	*I*
Deglundsbäcken	*W*
Deje	*X*
Delsbo	*å*
Denia	
Derome	*d*
Dingtuna	*M*
Djupvik	197
Djurgården	191, 193
Djurgårdsbrunn	170
Djurmo	*Y*
Djursholm	172
Djurås	*Y*
Djurö	176
Dockan	193
Dockmyr	*ä*
Docksta	32
Domnarfvet	*X*,
Dresden	1
Drottningholm	165
Dufed	*A*
Dufnäs	*Y*
Dufnäs	184
Dufnäsviken	183, 184
Dylta Bruk	*M*
Ed	*u*, 211
Edane	*G*
Edebäck	*W*
Edsvalla	*X*
Edsviken	173
Egeby	*I*
Etveröd	*l*
Ekeby	*q*
Ekeby	*R*
Ekebyholm	*R*
Ekebyvik	164
Ekedalen	*a*
Ekensberg	156
Ekenäs	51
Ekholmen	163
Ekholmen	176
Eklunda	*Ö*
Ekolsund	*M*, 161
Eksjö	*f*
Eksund	*C, D, Z*
Ekudden	176
Eksåg	136
Eldgarn	161
Elfkarleö	*S*
Elfsjö	*C—F*
Elfängen	*X*
Elgarås	*E, F*
Elgsimmen	*Q*
Ellös	197
Elmhult	*C, D*
Emarp	*f*
Emmaboda	*h, i*
Enafors	*A*
Engebacken	*c*
Engelholm	*q, s*
Engelsberg	*M*, 141, 144
Enggrufvorna	*W*
Engsö	164
Enköping	*M*, 135
Enånger	21, 264
Erikslund	*ä*
Erikstad	*X*
Ersnäs	39
Ervalla	*M, P*
Eskilstuna	*Å*, 150—152
Eslöf	*C, D, m, o*
Esperöd	*m*
Espås	*b*
Etelhem	*y*
Fagerhult	*f*
Fagersanna	*L*
Fagerås	*G*
Falerum	*Ä*
Falkenberg	
Falköping	*E, F, H*
Falun	*T, X*
Faringe	*R*
Fellingsbro	*M*
Fiholm	
Filipstad	*U, W, X*
Finja	*p*
Finnboda	190
Finnerödja	*E, F*
Finnmossen	*W*
Finshyttan	*U, W*
Finspong	*Z*
Finsta	*R*
Fiskeboda	148
Fittja	165
Fiskeby	*C, D*
Fiskebäckskil	197
Fjellbacka	197
Fjelkinge	*l*
Fjerdingslöf	*r*
Fjäderholmarne	183
Flen	*C—F, Å*
Flisby	*C, D*
Floda	*E, F*
Fogdhyttan	*W*
Fogelsta	*I*
Fogelvik	71
Foglavik	*E, F*
Fors	*A*
Forsby	*S*
Forserum	*H*
Forshammar	*x*
Forsheda	*t*
Forshult	*f*
Forssaström	*Ä*
Frankfurt	1
Fredrikshavn	233
Fredriksberg	*W*
Fredriksborg	176
Fredriksfors	
Fredrikshall	*u*, 197, 300
Fredriksstad	
Fridened	*a*
Fridhem	*l*
Friggesund	*å*
Frinnaryd	*C, D*
Fristad	*d*
Fritsla	*d*
Fryksta	*G*
Frändefors	*X*
Fränsta	*ä*
Fröslida	*t*
Frösåker	164
Frövi	*M, O*
Fuhr	*h*
Fulltofta	*n*
Furusund	10—13
Fårhult	*Ä*
Fårö	63
Färjstan	161
Gammalkroppa	*U*
Gamla Karleby	41
Gamla Upsala	*S*
Gamleby	*Ä*, 70, 71
Gagnef	*Y*
Gantofta	*o*
Gefle	*S. T*, 13—21, 39, 64, 219, 264
Gefsjön	*A*
Geijersdal	*X*
Geijersholm	*W*
Gemla	*h*
Gent	
Genua	91
Gimo	*S*
Gisslarbo	*x*
Gistad	*C, D*
Glottra	*Z*
Gnarp	23, 264
Gnesta	*C—F*
Godegård	*I*
Gonäs	*O*
Grafversfors	*C, D*
Granbergsdal	*P*
Grangemouth	242
Grangärde	325
Granholmen	176
Granton	242
Gravendal	*W*
Grebbesta	197
Grenna	121, 122
Grillby	*M*
Grimslöf	*k*
Grimstorp	*C, D*
Gripenberg	*C, D*
Grums	*X*
Grundsund	
Grunnebo	*c*
Gryt	*Z*
Gryth	70, 71
Grythyttehed	*X*
Grytsvexeln	*Z*
Gräddö	11
Grängesberg	*O*
Grängesberg, B:s	*X*
Gräsberg	*X*
Grästorp	*c*
Gualöf	*l*
Gullholmen	197
Gullspång	*P*
Gumboda	35
Gunnarstorp	*p*
Gunnebo	70, 71
Gunsta	*R*
Gusselby	*O*
Gustafs	*Y*
Gustafsbergs (badort)	197
Gustafsbergs (porslinsfabrik)	184
Gustafsfors	211
Gustafshög	183
Gustafsvik	184
Gyttorp	*P*
Gångsätra	171
Gäddviken	190
Gällö	*A*
Gärsnäs	*m*
Götafors	*t*
Göteborg	*E, F, X* 78, 79, 120, 197—245
Habo	*H*
Hacksta	161
Hafstenssund	197
Hagaberg	161
Hagelsrum	*f*
Hagfors	*W*
Halleby	*Ä*
Hallsberg	*E, F, I, K*
Hallsta	12
Halmstad	*t*, 230
Hamburg	68, 233
Hammerfest	313
Hangö	50, 51
Hannover	1
Haparanda	39, 64
Harg	*S*, 11, 12
Harnäs	*S*
Hasselfors	*G*
Hasseludden	176, 183
Håvre	85
Heby	*A*
Hedemora	*Y*
Hedensberg	*M*
Heidelberg	1
Helgö	115
Hellefors	*X*
Helleforsnäs	*Å*
Hellekis	121
Hellestad	*Z*
Hellevikstrand	197
Hellinge	*g*
Helsingborg	*m, p, s*, 78, 79, 219, 230, 304, 307
Helsingfors	50, 51
Helsingör	304
Hemse	*y*
Hemsjö	*k*
Hennan	*A*
Hernestad	*l*
Hernösand	28, 31, 32, 39, 64, 219, 264, 265
Herrestad	153
Herrhult	*U, X*
Herrljunga	*E, F, c, d*
Herrsby	174
Herräng	11, 12
Hesselbyholm	150
Hessleholm	*C, D, l, p*
Hillersjö	161
Hindby	*m*
Hjeltevad	*f*
Hjerpen	*A*
Hjerpås	*c*
Hjo	*a*, 121, 122
Hjorthed	*Ä*
Hjortqvarn	*Z*
Hjulsta	164
Hofmansbygd	*k*
Hofmantorp	*h*
Hofverud	211
Hofvetorp	335
Holmeja	*r*
Holmsjö	*h*
Holmsveden	*A*
Hook	*t*
Horn	153
Horndal	*A*
Horred	*d*
Horten	204
Hospitalet	*r*
Huddinge	*C—F*
Hudiksvall	*å* 21, 23, 219, 264
Hufvudsta	*M*, 155
Hull	98, 244
Hult	*d*
Hult	*f*
Hultagård	*g*
Hultsfred	*Ä, f*
Hummersberg	154
Hurfva	*m*
Husby	*R*
Husby	324
Husbyfjöl	121
Husby Kyrka	324
Husum	34, 35
Hvena	*Ä*
Hvetlanda	*g*
Hycklinge	335
Hyllstofta	*p*
Håkanbol	*P*
Håkantorp	*c*
Hållsta	*A*
Hållsviken	112
Håsjö	*ä*
Härlingstorp	*b*
Hästbo	*A*
Hästholmen	121, 122
Hästholmen	190
Hästveda	*C, D*
Höfversby	*Ä*
Höganäs	176
Höganäs	*s*
Högfors	*M*
Höggarn	176
Högsjö	*E, F*
Högtorp	111
Hökedalen	*u*
Hör	*C, D, n*
Hörby	*n*
Hörk	*O*
Hörken B:s	*W, X*
Hörle	*t*
Igelstorp	*L*
Iggesund	23
Ignaberga	*l*
Immetorp	*Q*
Ingatorp	*f*
Ingelsby	*I*
Ingelsträde	*s*
Insjön	*Y*, 323
Jakobsberg	*M*
Jakobstad	41
Jenny	*Ä*
Jerfsö	*A*
Jerfva	*A*
Jerle	*P*
Jerna	*C—F*
Jerrestad	*m*
Johannelund	155
Johannisfrid	155
Johansfors	*t*
Jonsered	*E, F*
Jonsjö	*d*
Jordfallet	*X*
Jula	*Ö*
Jularbo	*A*
Jäders Bruk	*M*
Järbo	*A*
Jättendal	21, 23, 264
Jönköping	*H*, 121, 122
Kafläs	*a*
Kaggeholm	111
Kalfudden	161
Kalix	39, 64
Kallerö	13
Kallmora	*W*
Kallviken	35, 36
Kalmar	*i*, 60, 64, 72—79, 117, 219
Kalmarsand	161
Karlberg här ned.	*M*, 154
Karlsborg	*L*,
Karlsby	*I*
Karlshamn	*k* 73—79, 219, 302
Karlskoga	*G, P*
Karlskrona	*h*, 64, 73—79, 219, 302
Karlstad	*G*, 120
Karmansbo	*x*
Karpalund	*l*
Karsjö	*A*
Katrineholm	*C—F*
Kattarp	*s*
Kemi	41
Kettilstorp	*H*
Kiel	319
Kiholm	111
Kil	*G, X*
Kilafors	*A, z*
Kilafors nedre	*z*
Killeberg	*C, D*
Kilsmo	*E, F*
Kilsviken	184
Kingelstad	*q*
Kinna	*d*
Kinnared	*t*
Kinsta	*z*
Klefshult	*t*
Klenshyttan	*X*
Klinte	63
Klippan	*p*
Kloten	*O*
Klubben (Mälaren)	165
Klågerup	*r*
Knaby	*S*
Knifsta	*A*
Knutby	*R*
Kohlsva	*x*
Kolbäck	*M, Å*
Kolforsen	*S*
Kongsbacka	
Kongsvinger	*G*
Konsterud	*P*
Kopparberg	*O*
Kornsö	*u*
Korsberga	*a*
Korsnäs	*T*
Korsör	319
Kortfors	*P*
Kristianstad	*l*
Kristiania	*G*, 79, 197, 204, 205, 242
Kristinehamn	*G, U*, 120
Kristinestad	41
Krokfors	75, 83
Krokom	*A*
Krylbo	*A, W, Y*
Krägga	161
Kullsveden	*Y*
Kumla	*K*
Kummelnäs	183
Kungsbacka	
Kungsbryggan	161
Kungsgården	*T*
Kungshamn	183
Kungshatt	157, 161
Kungsängen	*M*
Kungsör	*Å*, 146—148
Kyrkesund	197
Kyrkviken	174
Kåge	36, 39
Kälarne	*ä*
Källvik	70, 71, 117
Källviken	*T*
Käppala	183
Kärda	*t*
Kärfsta	*ä*
Kärrgrufvan	*M, W*
Kärsgatan	161
Kärsö	161
Kölsjön	*O*
Köpenhamn	73, 74, 79, 204, 229, 230, 304
Köping	*M, x*, 145, 146
Köpmanholmen	31
Köpmannabro	*X*, 211
Ladugårdsbyn	*X*
Lagmansholm	*E, F*
Lagnö (Mälaren)	164
Lagnö	
Laholm	
Lakvik	*Ä*
Lamerudd	161
Lamhult	*C, D*
Landeryd	*t*
Landskrona	*o, q* 64, 78, 79, 219, 230, 304, 307
Lannaskede	*g*
Larslund	*Å*
Laxå	*E—G*
Leipzig	1
Leksand	*Y*, 323
Lena	*e*
Lenna	*R*
Lennartsfors	211
Lennartsnäs	161
Lennersta	184
Lennheden	*Y*
Lerbäck	*I*
Lerdalen	
Lerum	*E, F*
Lessebo	*h*
Liatorp	*C, D*
Libau	
Lidköping	*b, c*, 120
Lidingöbro	171—173
Liljeholmen	*C—F*, 166
Lilla Essingen	156
Lilleskog	*c*
Lillsjödal	*f*
Lillsved	
Lina	111
Lindalsund	176, 180
Linde	*O*
Lindfors	*X*
Lindholmen	156
Lindormsnäs	161
Lindås	*i*
Lingbo	*A*
Linghem	*C, D*
Linköping	*C, D*, 118, 119, 335
Linnefors	*h*
Lissabon	
Liverpool	
Livorno	91
Ljung	*d*
Ljungby	*k*
Ljungskile	197
Ljusdal	*A*
Ljusfallshammar	*Z*
Ljusne	19, 21
Ljusterö	180
Locksta	*R*
Lofvene	*c*
Loka	*X*
London	93, 242
Ludvika B:s	*X*
Ludvika	*N, O*, 325
Ludvigsborg	*n*
Luleå	39, 64
Lund	*C, D, r*
Lundby	*M*
Lunnarp	*m*
Lybeck	64, 230
Lyngby	*l*
Lyngsjö	*l*
Lysekil	197
Läka	197
Långed	211
Långbron	
Långholmen	166
Långsunda	
Långängen	172, 173
Läppe	148
Löberöd	*m*
Lödöse	*X*
Löfholmen	166
Löfsta	153
Löfvestad	*m*
Lönneberga	*f*
Löthen	161
Malaga	
Malmbäck	*t*
Malmslätt	*C, D*
Malmö	*C, D, m*, 2, 73, 74, 79, 83, 92, 93, 219, 230, 304, 307
Malmön	197
Malsta	*R*
Manilla	171, 183
Mantorp	*C, D*
Margretehill	*T*
Marianelund	*f*
Marieberg (Mälaren)	156
Marieberg	*r*
Mariedam	*I*
Mariedal	182, 183
Mariefred	153
Mariehamn	51
Marieholm	*o*
Marielund	*R*
Mariestad	*Ö*, 121
Marma	*S*
Marma	*z*
Marseille	91
Marstrand	197
Marum	178
Marsvinsholm	*m*
Matfors	*ä*
Mattmar	*A*
Medevi	122
Mehede	*S*
Mellansjö	*A*
Mellerud	*X, u*
Mellösa	*Å*
Messina	
Mjöhult	*s*
Mjölby	*C, D, I*
Mofalla	*a*
Moheda	*C, D*
Moholm	*E, F, Ö*
Mokärnshyttan	*W*
Molkom	*X*
Mollaryd	*d*
Mollösund	197
Mon	*u*
Mora	*Y*, 323
Morgongåfva	*A*
Morshyttan	*A, R*
Mosås	*K*
Motala	*I*, 121, 122
Moviken	*å*
Mullsjö	*H*
Munkbo	*N*
Munktorp	*M*
Myresjö	*g*
Målaskog	*k*
Målerås	*i*
Målilla	*f*
Märsta	*A*
Mölltorp	*L*
Mölna	174, 183
Mölnbacka	*X*
Mölnbo	*C—F*
Mönsterås	
Mörlunda	*f*
Mörarp	*p*
Mörsill	*A*
Nackanäs	193
Neapel	91
Nedansjö	*ä*
Nelhammar	*Ä*
Newcastle	307
Newyork	244
Nittqvarn	*W*
Nockeby	161
Nol	*X*
Nora	*P*
Norberg	*M*
Nordanö	*M*
Nordkap	
Nordmaling	34—36
Nordmark	*W*
Norra Wi	336
Norra Wram	*q*
Norrbo	*ä*
Norrby	155
Norrköping	*C, D*, 64 72, 116, 117
Norrtelje	*R*, 10, 12, 13
Norrtull	här nedan
Norsesund	*E, F*
Norsholm	*C, D, Ä*, 121
Nosaby	*l*
Nybro	*i*
Nygård	*X*
Nyhem	*ä*
Nyhyttan	*U*
Ny-Karleby	41
Nykjöbing (Falster)	320
Nykroppa	*U*
Nyköping	*Å*, 115, 116
Nyland	28
Nynäs	186
Nysätra	12, 13
Nytorp	173
Nyvarp	180
Nås	*Y*
Näfragöl	*h*
Näfveqvarn	116
Nälden	*A*
Nämdö	184
Näs	*R*
Näsby	153
Näsbyholm	*m*
Näske	32, 264
Nässjö	*C, D, H, f, t*
Nässundet	*U*
Näsviken	*å*
Nöbbelöf	*l*
Nösund	
Ockelbo	*A, S*
Okna	*C, D*
Olskroken	*F, X*
Oporto	
Ormaryd	*f*
Ormastorp	*s*
Ornäs	*X*
Orrefors	*i*
Orresta	*M*
Orrskog	*S*
Orsa	*Y*, 323
Ortala	11—13
Osdal	*d*
Oskar Fredriksborg	176
Oskarshamn	*f*, 64, 72—79, 219
Oskarström	*t*
Oslättfors	*S*
Ottebol	*G*
Otterbäcken	*P*
Ousby	*C, D*
Ovesholm	*l*
Oxelösund	*Å* 116, 117
Oxie	*m*
Paris	1
Partilled	*E, F*
Persberg	*U*
Perstorp	*p*
Petersburg, S:t	51, 52
Pettersberg	165
Pilgrimsta	*A*
Piteå	39, 64
Porla	
Prestköp	*Z*
Prästebakke	*u*
Påarp	*p*
Pålsboda	*E, F, Z*
Qvarsebo	116
Qvidinge	*p*
Qvicksund	*Å*, 145, 146
Qvissberg	*I*
Ragnilsborg	111
Ragunda	*ä*
Ramlösa	*o, p*
Ramnäs	*M*
Ramsjö	*A*
Ramsösund	176, 180
Ransta	*M*
Raus	*o*
Rathan	35, 39
Refteled	*t*
Rekarne	*Å*
Riddarhyttan	*x*
Riddersvik	161
Riga	54
Riksätra	161
Rimbo	*R*
Rimforssa	335
Rindösund	176
Ringstorp	*Ä*
Ripa	*l*
Robertsholm	*T*
Rohne	63
Roma	*y*
Roneholm	12
Ronneby	74, 79, 302
Ropsten	173
Rosenfors	*f*
Rosersberg	*A*
Rosshyttan	*A*
Rossön	197
Rostock	320
Rotebro	*A*
Runmarö	184
Ryd	*k*
Rydboholm (Saltsjön)	172
Rydboholm	*d*
Rydsgård	*m*
Ryningsnäs	*f*
Ryr	*c*
Ryssby	*k*
Ryssviken	190
Rådmansö	180
Rågåker	*Y*
Råhällan	*S*
Råneå	39
Rånnum	*c*
Rånäs	*R*
Räfsjö	*I*
Rällså	*O*
Rämen	*X*
Räppe	*h*
Rättvik	*Y*, 323
Rödberg	
Rödeby	*h*
Rödesund	120
Rögle	*s*
Röinge	*l*
Rök	
Rörstrand	154
Rörtången	
Rörvik	13
Rösimmen	*Q*
Sahlstad	*c*
Sala	*A, M*
Sandhem	*H*
Sandarne	19, 21, 264
Sandhamn	188
Sandsjö	*C, D*
Sandsta	*N*
Sandvik	
Sandviken	*T*
Seckestad	*Ö*
Sefle	*X*
Segerstad	*b*
Seglingsberg	*M*
Segmon	*X*
Sellnäs	*X*
Sennan	*t*
Siggesta	
Sigtuna	130
Sikeå	35, 36
Sikfors	*X*
Sillebotten	
Sillerud	
Simonstorp	*C, D*
Singö	12, 13
Sjögränd	*W*
Skabersjö	*m*
Skara	*b*
Skattkärr	*G*
Skellefteå	36, 39, 64
Skemningsfors	
Skene	*d*
Skeninge	*I*
Skepparslöf	*l*
Skeppsdal	178
Skillingaryd	*t*
Skogstorp	*Å*
Skokloster	130, 131
Skopssund	197
Skrekarhyttan	*Q*
Skruf	*h*
Skräcka	*X*
Skuggan	173
Skultuna	*M*
Skultorp	*E, F*
Skurup	*m*
Skutskär	*S*, 13
Skyllberg	*I*
Skyllbergs bruk	*I*
Skyttorp	*S*
Skå-Edeby	
Skåre	*G*
Skägga	176, 180
Skäggatorp	*b*
Skärholmen	165
Skärkind	*Å*
Skärsta	12
Skärsätra	171
Sköfde	*E, F, L*
Skölsta	*R*
Skönnarbo	*Z*
Skönsbo	*Y*
Slite	63
Slätaåsen	*Q*
Smedby	*i*
Smedby	*Ö*
Smedjebacken	*N*, 141—144
Smedsslätten	156
Smedstorp	*m*
Smådalarö	186
Smålandsstenar	*t*
Snickarbo	*Y*
Snöbergshyttan	*Q*
Solberga	*C, D*
Solfvarbo	*Y*
Sollefteå	28, 32, 265
Sollerön	*Y*, 323
Sommen	*C, D*, 336
Sonstorp	*Z*
Spannarp	*q*
Sparreholm	*C—F*
Sparsör	*d*
Sperlingsholm	*t*
Spillesboda	180
Spjutsbygd	*h*
Spånga	*M*
Staffanstorp	*r*
Stafre	*A*
Stafsborg	161
Stafsnäs	188
Stallarholmen	137, 138, 146
Stallmästaregården	196
Stavanger	
Stehag	*C, D*
Stenstorp	*E, F, a, b*
Stensvreten	
Stenungsund	197
Sterbsnäs	
Stettin	58, 59, 229
Stigtomta	*Å*
Stillingsön	197
Stjernhof	*C—F*
Stjernholm	*Å*
Stjernsfors	*W*
Stocka	21, 23
Stockaryd	*C, D*
Stockholm	*A-M*, 50—193, 296
Stocksund	173
Stockvik	197
Stora Essingen	156
Stora Lee	
Stora Tuna	*Y*
Storebro	*f*
Storfors	*U*
Storlien	*A*
Storsjö	*Ä*
Storugns	63
Storvik	*A, T*
Stor Wreta	*S*
Storå	*O*
Stralsund	2
Strand	211
Strengnäs	137—146, 150 152
Striberg	*P*
Strålsnäs	*C, D*
Strångsjö	*C, D*
Strömsbro	*S*
Strömsdal	*W*
Strömsholm	*Å*
Strömsnäs	*Y*
Strömstad	197, 300
Stubbsund	193
Stureholm	*s*
Styrshult	*a*
Stånga	*y*
Ståfvesjö	*m*
Stäket (Baggars)	164
Ställberg	*O*
Ställdalen	*O*
Ställdalen B:s	*X*
Sundby-(Ekerö)	157
Sunbyberg	*M*, 155
Sundbyholm	145, 146, 150
Sundholmen	*d*
Sundsvall	*ä*, 28, 31, 39, 64, 219, 264
Sundsör	153
Sunna	*h*
Sunnansjö	325
Sunnanå	*u*
Surte	*X*
Svanrödjan	*Ö*
Svanå	*M*
Svartsjö	161
Svartvik (Ulfsundasjön)	155
Svartå	*G*
Svedala	*m, r*
Svennevad	*Z*
Svensbro	*a*
Svenstorp	*m*
Svindersvik	190
Swinemünde	
Svängsta	*k*
Svärdsjö	*Y*
Sya	*C, D*
Sånna	336
Säbyholm	161
Säfsjö	*C, D, g*
Säfsjöström	*i*
Säter	*Y*
Söderfors	*S*
Söderhamn	*z*, 19, 21, 219, 264
Söderköping	118, 119, 121
Södertelje	*C—F*, 110—121
Sölvesborg	*l*, 73, 79, 302
Sörby	*E, F*
Sösdala	*C, D*
Tappström	161
Tarragona	91
Teckomatorp	*o*
Tegelviken	193
Tegelön	
Tenhult	*H*
Tenö	176
Thorsby	
Throndhjem	*A*
Thorshälla	*Å*, 150—152
Thorskors	*h*
Thoresta	*M*
Tibro	*L*
Tidaholm	*a*
Tidan	*E, F*
Tierp	*S*
Tillberga	*M*
Tistedalen	*u*
Tjerna	*Y*
Tjörnarp	*C, D*
Tobo	*S*
Tofta	*d*
Tollarp	*l*
Tomelilla	*m*
Tomarp	*m*
Torekow	
Torne	*k*
Torneå	41
Torpshammar	*ä*
Torrskog	
Torsåker	*A*
Tortuna	*M*
Torup	*t*
Totebo	*Ä*
Tottnäs	112
Tranås	*C, D*
Trekanten	*i*
Trelleborg	*r*, 79
Triest	
Trollenäs	*o*
Trollhättan	*X*
Trosa	112, 113
Trångsviken	*A*
Trädet	*e*
Trästa	11—13
Tubbetorp	*b*
Tullgarn	112
Tumba	*C—F*
Tuna	175, 176
Tuna	*Ä*
Tutaryd	*k*
Tynnelsö	138
Tyresö	184
Tyringe	*p*
Tågarp	*o*
Tången	197
Täng	*A*
Tärna	*M*
Töreboda	*E, F*
Törefors	39
Törneby	*i*
Tösse	*X*
Uddeholm	*W*
Uddevalla	*c*, 197
Uleåborg	41
Ulfstorp	*c*
Ulfö	*k*
Ullersäter	*M*
Ullånger	32
Ulricehamn	*e*
Ulriksdal	173
Ulriksdals Allé	196
Umeå	34—39, 64
Undersåker	*A*
Upperud	211
Upphärad	*X*
Upsala	*A, R, S*, 131
Uttersberg	*x*
Wadensjö	*q*
Wadsbro	*A*
Wadstena	*I*, 120—122
Wadsö	313
Walbo	*T*
Waldemarsudden	171, 183
Waldemarsvik	70—72, 117
Walencia	91
Walla	*Ö*
Walla	*C—F*
Wallsta	*A*
Wallåkra	*o*
Walskog	*M, Å*
Walåsen	*Q*
Wara	*c*
Warberg	*d* 78, 230
Wargön	
Wartofta	*H, e*
Wasa	40, 41
Washolmen	176
Wasselhyttan	*O*
Wattholma	*S*
Wattjom	*ä*
Waxholm	175—180
Weddige	*d*
Wedevåg	*O*
Wedum	*c*
Wegeholm	*s*
Welanda	*X*
Wendel	*S*
Wenersborg	*c*
Werkebäck	*Ä*, 70, 71
Wermdö	
Wermlandsbro	*X*
Wermlands Säby	*P*
Wernamo	*t*
West Hartlepool	
Westanhede	*R*
Wester Silen	
Westervik	*Ä*, 60, 70—74, 79, 117
Westerås	*M*, 139 152
Westraby	*s*
Wexiö	*h*
Wiborg	51
Wiggebyholm	172
Wikdalen	183, 190
Widtsköfle	*l*
Wikersvik	*P, Q*
Wikingshill	176
Wikmanshyttan	*Y*
Wimmerby	*f*, 70, 71
Windö	
Wingåker	*E, F*
Winninga	*b*
Winslöf	*l*
Wisby	*y* 60, 63
Wisingsö	122
Wiskafors	*d*
Wiskan	*ä*
Wislanda	*C, D, k*
Wissefjärda	*h*
Wist	*e*
Wittinge	*A*
Wollsjö	*m*
Wrena	*Å*
Wreten	*a*
Wretstorp	*E, F*
Wåmhus	*Y*, 323
Wårby	165
Wårgårda	*E, F*
Wäderum	*Ä*
Wänge	*A*
Wäring	*E, F*
Wärtan	här nedan
Wäsby	*A*
Wäse	*G*
Ystad	*m*, 74, 78, 79, 219
Ytterån	*A*
Åbo	50, 51
Åby	*C, D*
Åbyggeby	*S*
Åbyn	39
Åbyqvarn	112
Ådö	161
Åhus	*l*, 73
Åkarp	*C, D*
Åland	*A*
Åled	*t*
Ålkärr	*Q*
Ålshult	*k*
Ålsten	161
Åmot	*G*
Åmål	*X*
Ånge	*A, ä*
Ånimskog	*X*
Ånn	*A*
Åre	*A*
Årjeng	
Årsta	*R*
Åryd	*h*
Åsarp	*e*
Åsbro	*I*
Åsby	*x*
Åshammar	*A*
Åstorp	*p, q, s*
Åtvidaberg	*Ä*
Ängarne	*Q*
Ängnö	
Ängskär	13
Äppelviken	156
Ödåkra	*s*
Öfverby	
Öfvertorp	*a*
Öfverum	*Ä*
Öllsjö	*l*
Ölme	*G*
Önnestad	*l*
Örbyhus	*S*
Örebro	*K, M*. 148
Öregrund	13
Örmon	*Z*
Örnsköldsvik	31, 32, 264
Örn	
Örsjö	*i*
Örsundet	184
Örsundsbro	130
Örtofta	*C, D*
Östanå	179
Östavall	*A*
Österby (Mälaren)	161
Österby	*S*
Öster Silen	
Östersund	*A*
Öster-Lagnö	180
Öster-Tibble	*Å*
Östervik	*Q*
Östhammar	11, 12
Östra Wram	*l*
Öxnered	*X, c*

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- o. helgd.
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9	10,14
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13	10,18
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18	10,23
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8,25	10,30

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. helgd.
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,9
5	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,16
6	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,22
8	Ank. till Stockholm C	7,25	9,5	2,25	6,30	9,30

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Café & Restaurant Anglais
(1:sta Class.) 1 Stureplan 1 nära Humlegården.
Stockholm.
English spoken, on parle français, Deutsch wird gesprochen.
A. Rosenquist.

Om Tur- och Retur-biljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från **Stockholm** med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
							№8 (I, II)	№52 (II, III)	№54 (I, II, III)	№94 (II, III)	№56 (I, II, III)	№126 (II, III)	№122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,19	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,43	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,55	6,4	8,22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,10	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,21	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,42	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,3	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** a)	11,25	10,56	5,14	7,15	10	8,36	2,53
						Från **Upsala**	—	11,33	—	7,26	—	№124 (III) 5	3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	5,44	4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** b)	—	1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från **Sala**	—	1,25	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,43	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,3	—	9,53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,23	—	10,10	—	11,20	9,35
						Från Krylbo	—	2,33	—	—	—	12,50	№170 (II, III) 5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,41	—	—	—	1,10	5,18
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,52	—	—	—	1,43	5,48
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,7	—	—	—	2,26	6,25
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,19	—	—	—	3,29	7,19
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,28	—	—	—	4,1	7,46
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,49	—	—	—	4,40	8,25
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,4	—	—	—	5,34	9,1
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,20	—	—	—	6	9,26
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,10
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,2	—	—	—	—	10,39
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,17	—	—	—	—	11,13
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,57	—	—	—	—	12,28
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	Bland.	6,25	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	tåg.	6,41	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	№52 A	7,11	№112	—	—	—	3,27
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	(II, III)	7,37	(II, III)	—	—	—	4,15
						Från Bollnäs	7,52	—	6,30	—	—	—	4,50
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	8,21	—	7,8	—	—	—	5,47
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	8,31	—	7,23	—	—	—	6,11
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	9	—	8,4	—	—	—	7,20
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	9,21	—	8,33	—	—	—	8
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	9,47	—	×9,4	—	—	—	8,40
						Från Ljusdal	10,5	—	9,21				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	10,56	—	10,26				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	11,32	—	11,17				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	12,6				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	12,39	—	12,49		№116	Bland. tåg.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№114	1,9		O. o. L.		
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	1,12	(II, III)	×1,30		(II, III)	№506	
						Från Ånge	1,30	2,4	—	—	6	Fredag	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke f)	2,36	3,11	—	—	7,13	(II, III)	
						Från Bräcke	2,48	3,26	—	—	7,23	12,8	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,54	—	—	7,47	12,36	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,32	—	—	8,17	1,10	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4,5	5,10	—	№110	8,52	1,49	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	4,43	5,55	№118	O. o. L.	9,31	2,29	№132
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	5,15	6,25	(II, III)	(II, III)	10	3	(II, III)
						Från Östersund	—	—	6	4,30	—	—	11
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6,22	4,56	—	—	11,36
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6,43	5,20	—	—	12,5
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7,7	5,48	—	—	12,35
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7,19	6,3	—	—	12,57
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7,43	6,31	—	—	1,37
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8,9	6,59	—	—	2,14
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	8,47	7,29	—	—	3,6
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9,12	7,50	—	—	3,40
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9,43	Ank.	—	—	4,31
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10,13	—	—	—	5,8
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10,34	—	—	—	5,35
						» Gefsjön	—	—	11,8	—	—	—	6,22
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11,38	—	—	—	6,54
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12,5	—	—	—	7,26
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	×12,35	—	—	—	8
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	6	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Person- och Bland. tåg.						Godståg.
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					№131 (II, III)
						» Storlien	—	№117 (II, III) 1,45	×—	—	—	—	6,24
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,14	—	—	—	—	7,1
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,41	—	—	—	—	7,32
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	8,2
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	—	№109	8,41
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,1	—	—	—	(II, III)	9,5
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,32	—	—	—	O. o. L.	9,46
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,4	—	—	—	6,16	10,36
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,36	—	—	—	6,42	11,8
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,2	—	—	—	7,9	11,43
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,32	—	—	—	7,41	12,34
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,53	—	—	—	8,4	1,2
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,8	—	—	—	8,22	1,23
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,30	—	—		8,48	1,54
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№51A	7,50		№115.	№505	9,12	2,25
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	(II, III)	8,10	№113 (II, III)	(II, III) O. o. L.	II, III Lörd.	9,35	2,50
						Från Östersund	9,5	—	8,55	3,50	12,40		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,38	—	9,30	4,23	1,12		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	—	10,14	5,3	1,53		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	—	10,51	5,37	2,23		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	—	11,23	6,5	2,51		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke f)	11,42	—	11,45	6,27	3,13		
						Från Bräcke	11,50	№111	11,56	6,37			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56	(II, III)	×1	7,40			
						Från Ånge f)	1,14	1,40	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,8	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,55	2,38	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,22	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	2,58	4,10	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5	—				№169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,16	6	—				(II, III)
						Från Ljusdal	4,31	6,17	—	—	—	—	6,25
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,58	6,52	—	—	—	—	7,28
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,20	7,21	—	—	—	—	8
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,49	7,59	—	—	—	—	8,54
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	5,59	8,20	—	—	—	—	9,20
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,25	8,50	—	—	—	—	10
						Från Bollnäs	—	№51 (II, III) 6,45	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,18	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,45	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	8,2	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,36	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9,12	—	—	—		3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,27	—	—	—	№123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,39	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10,5	—	—	—	8	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,23	—	—	—	8,48	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,37	—	—	—	9,17	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,59	—	—	—	10,5	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,8	—	—	—	10,44	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,20	—	—	—	11,34	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,33	—	—	—	12,6	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,44	—	—	—	12,29	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)	—	11,52	—	№93 (II, III)	—	12,41	8,50
						Från Krylbo	—	12,1	—	6	—	2,24	№121 (II, III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	6,18	—	3,4	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	6,38	—	3,48	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** b)	—	1,2	—	6,54	—	4,17	6,15
						Från **Sala**	—	1,14	—	7,2	—	5,10	7,27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	7,28	—	6,21	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	7,39	—	6,48	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	7,51	—	7,17	9.12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	8,15	—	8,10	9,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,35	—	8,29	—	8,41	10,21
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** a)	Snällt.	2,55	—	8,50	—	9,17	10,53
			Från Upsala			Från **Upsala**	№7 (I, II) 3,5	3,15	№5 (I, II, III) 7,5	9,5	№55 (I, II, III) 7,25	№125 (II, III) 4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9,17	7,39	4,44	11,59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10,3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,13	10,16	8,43	5,59	1,46
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10,35	8,59	6,25	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8,40	10,47	9,12	6,47	2,39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,38	9,7	11,9	9,43	7,20	3,23
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,25	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebre, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersberg, Vesterås, Sala och Krylbo, t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsborg. x) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från **Stockholms** C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.	● Fr. o. m. 1 Juni— 30 September.	Kurirtåg.	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.				Godståg.	
								№1A ● (I, II)	№11 (I, II, III)	№3 (I, II)	№1 (I, II)	№71 (I, II, III)	№87 (I, II, III)	№69 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	№127 (III)	№139* (III)
							Fr. **Stockholms** Central-station	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3,	4,30	10,11	6,15	11,39
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,35	12,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
							Fr. **Södertelje**, n.	—	8,30	7.40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	—	8,42	7.52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	7,36	×9,27	8,34	10,57	×3,18	—	7,13	—	10,26	3,56
							Fr. Gnesta	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—		—	11,10	4,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	4,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	6,0
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
							Fr. Flen g)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3.14	8,4
134	11.40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	×9,9	11,36	×10.14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	8.30
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46		● №13 (I, II, III)	Afg. till Göteborg o. Kristiania 10.32		†	† Afg. till Laxå o. Örebro 6,25			Afg. till Hallsb:g kl. 4.10	№129 (I, II, III)
							Fr. Katrineholm	9,24	11,55		12,49	6,11		—	—	—	6,13
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	12,12		—	6,33	—	—	—	—	6,39
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	12,34		—	7	—	—	—	—	7,15
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,53	—	—	7,24	—	—	Godståg	—	7,42
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	—	1,2	—	1.49	7,33	—	—	№199	№165	8,5
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	10,26	1,14	—	2,4	7,49	—	—	(II, III)	(II, III)	8,23
							Fr. **Norrköping**	10,32	1,24	—	2,12	8,4	—	—	3,40	6,	8,53
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	1,35	—	—	8,17	—	—	3,57	6,18	9,12
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	1,41	—	2,26	8,24	—	—	4,24	6,30	9,32
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,52	—	—	8,36	—	—	4,37	6,46	9,51
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	11,2	×2,4	—	2,45	8.50	—	—	4.51	7,3	10,17
							Fr. Norsholm	11,4	2,30	—	2,47	8,53	—	—	—	7,40	11
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	2,42	—	—	9,9	—	—	Godståg.	7,57	11,21
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	2,56	—	—	9,23	№59	—	№197	8,17	11,43
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	11,34	3,12	—	3,20	9,43	(I, II, III)	—	(II, III)	8,37	12,6
							Fr. **Linköping**	11,36	3,18	—	3,27	—	5,15	—	7	—	12,31
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	3,30	—	—	—	5.32	—	7,20	—	12,53
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	3.42	—	—	—	5.47	—	7,39	—	1,15
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,59	—	—	—	6,14	—	8,6	—	2,
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13 40	8,95	» Sya	—	4,6	—	—	—	6,23	—	8,19	—	2,15
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	12,16	4,15	—	4,11	—	6,34	—	8,32	—	2,28
							Fr. Mjölby	12,22	4,21	—	4,18	—	6,53	—	Afg. till	—	3,5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	4,38	—	—	—	7,17	—	Motala	—	3,38
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	4,50	—	4,43	—	7,33	—	kl. 9,20	—	4,17
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	5,4	—	—	—	7,54	—		—	5,24
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	5,25	—	5,12	—	8,22	—	—	—	6,14
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,43	—	—	—	8,45	—	—	—	6,44
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,54	—	—	—	9	—	—	—	7,9
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—	6,18	—	5,56	—	9,29	Ank. fr.	—	—	7,54
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	6,29	—	—	—	9,44	Göteb.	—	—	8,18
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,41	—	—	—	10	5,49	—	—	8,43
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö k)	2,16	7	—	6,31	—	10,22	№65 (I, II, III)		№141* (II, III)	9,13
							Fr. Nässjö	2,28	Afg. till Jönköping » » Alfvesta	—	6,44	○ Afg. till Göteb. 10,50	○ 10,59	7,20	—	2,10	Afg. till Göteborg 10,4
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—		—	—		11,19	7,40	—	2,50	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—		—	—		11,32	7,53	—	3,16	
378	32,15	22,70	15,00	26.50	19,85	13,25	» Säfsjö	3,3		—	7,23		11,57	8,21	—	4,23	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—		—	—		12,17	8,43	—	4,59	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—		—	7,55		12.46	9,13	—	5,54	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—		—	8,18	№73	1.21	9,46	—	6,49	№143
436	37,10	26,20	17;05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	4,8		—	×8,34	(I, II, III)	×1,42	10,7	—	7,29	(II, III)
							Fr. Alfvesta	4,14	7,10 7,20	—	8,52	4,40	2,5	—	—	7,58	5,12
450	38.25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	—		—	9,13	5,2	2,31	—	—	9,20	6,7
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—		—	—	5,29	3,2	—	—	10,18	6,59
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	—	—	—	9,55	5,50	3,26	—	—	11,3	7,41
							Fr. Elmhult	—	—	—	10,1	5,56	3,31	—	—	№145 5,20	7,56
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	6,10	3,47	—	—	6,28	8,22
505	42,95	30,30	19,45	35,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	10,28	6,29	4,9	—	—	7,8	9,7
516	43.90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	—	—	10,43	6,47	4,30	—	—	7,47	9,47
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	7,3	4,47	—	—	8,18	10,18
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	6,5	—	—	11,7	7,16	5,1	Godståg ankommer fr. Alfvesta kl. 2,51.	—	8,42	10,42
							Fr. Hessleholm	6,11	—	—	11,15	7,24	5,16		—	9,19 (III *)	11,36
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	—	7,50	5,45		—	10,20	12,41
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—	8	5,55		—	10,42	1,4
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	—	Bl. tåg.	—	11,57	8,17	6,12		—	11,24	1,46
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	№91	№57	—	8,35	6,30	№75	—	12,25	2,21
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	7,14	(I, II, III)	(I, II, III)	12,24	8,50	6,45	(I, II, III)	—	12,55	2,51
							Fr. Eslöf .... Persontåg. I, II, III	7,16	6.20	Under tiden 1 Juni— 30 Sept.	12,33	9,6	7,5	3,54	—	1,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	—	6,40		12,46	9,21	7,21	4,9	№103	2,24	4,52
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** p) №89 №61	7,40	7		1,1	9,39	7,41	4,26	(I, II, III)	2,54	5,27
							Fr. **Lund** 10,32 12,25	7,42	7,10	11,4	1,6	9,45	7,51	4,31	9,12	3,25	6
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp 10.47 12,40	—	7,28	11,16	—	9,58	8,5	4,44	9,27	3,55 (I, II, III)	6,27
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf 10,56 12,50	—	7,41	11,22	—	10,6	8,14	4,52	9,36	4,15	6,45
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** (q 11,5 1	8	7,50	11.30	1,30	10,15	8,25	5	9.45	4,30	7

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult— Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; № 141 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November; № 145 Fredagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September, 2 Oktober och 6 November.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från **Stockholms** Centralstation med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	● Fr. 1 Juni— 30 Sept.	Kurirtåg	Snälltåg.			Pers. o. Bl. t.		Godståg.			
								№1A ● (I, II)	№11 (I, II, III)	№3 (I, II)	№1 (I, II)	№71 (I, II, III)	№87 (I, II, III)	№69(Bl) (I, II, III)	Sön. o. helgd.	№127 (III)	№139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3	4,30	10,11	6,15	11,39
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10.20	6,35	12,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
							Från **Södertelje**, n.	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	7,36	×9,27	8,34	10,57	×3,18	—	7,13	—	10,26	3,56
							Från Gnesta	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	4,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	4,42
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	6
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
							Från Flen g)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	8,4
131	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	×9,9	11,36	×10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	8,30
												Afg. till Laxå o. Örebro	№71 A (I, II, III)	№127 (III)		Afg. till Hallsberg	№147 (II, III)
							Från Katrineholm	—	11,46	10,32	—	6,25	6,25	4,10		4,10	5,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	11,59	—	—		6,41	4,33			6
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	—	12,20	10,59	—	Ank. från	7,5	5,26	Ank. fr.	Ank. fr.	6,45
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,34	—	—	Örebro	7,22	5,57	Örebro	Örebro	7,15
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,52	—	—	9,9	7,43	6,41	kl. 6	kl. 4,4	7,56
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda r)	—	1,12	11,42	—	№97	8,7	7,30	№135	№149	8,40
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	—	×1,33	12	—	(I, II, III)	8,30	8	(II, III)	(II, III)	9,10
							Från Hallsberg	—	1,55	12,10	—	9,31	Afgår till Örebro kl. 8,40	№ 151. (III)* Söknedagar 11,30	6,35	4,30	Afgår till Örebro 10,36.
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	—	2,20	12,31	—	10,3		12,20	7,15	5,20	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	—	2,43	12,51	—	10,32		1	7,49	6	
							Från Laxå	—	2,54	1,1	—	—		1,36	8,20	6,50	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,16	—	—	—	—	2,29	8,57	7,37	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	3,43	1,42	—	—	—	4,7	9,40	8,33	№153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	4,4	2	—	—	—	4,42	10,11	9.10	(II, III)
							Från Töreboda	—	4,11	2,7	—	—	—	5,5	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	—	† Afg. t. Nässjö 6,24 4,32	2,24	—	—	—	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,39	—	—	—	Ank. fr.	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,51	—	—	—	Malmö	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** v)	—	5,14	2,58	—	—	7,3 un-	7,29	12,20	—	7,31
							Från **Sköfde**	—	5,19	3	Ank. fr.	—	der tiden	(I, II, III) 8,2	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,30	—	Nässjö	—	1 Juni—	8,30	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	—	5,45	3,23	kl. 11,3	—	30 Sept.	9	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	—	5,50	3,25	№17	—	№63	9,22	1,47	—	9,33
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	● Ank.	†6,12	●3,45	(I, II, III)	—	(I, II, III)	10,2	2,20	○ Se snälltåg № 17	○10,15
							Från **Falköping**	fr. Malmö	6,23	4	11,25	—	7,17	—	2,43		12
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	12,47	6,44	—	11,49	—	7,44	—	3,22		12,47
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	7,6	—	12,13	—	8,10	—	3,59		1,35
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	—	7,16	4,45	12,24	—	8,23	—	4,14		1,55
							Från Herrljunga	—	7,25	4,53	12,33	—	8,30	—	4,47		2,55
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	—	7,48	5,14	12,56	№77	8,56	—	5,27		3,39
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	8	—	1,10	(I, II, III)	9,11	—	5,50		4,5
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	—	8,21	5,43	1,31	Sökned.	9,40	—	6,26		4,49
							Från **Alingsås**	—	8,24	5,49	1,35	7,15	9,46	—	6,44		5,16
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	—	8,40	—	1,55	7,32	10,6	—	7,13	—	5,55
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	—	8,55	6,20	2,11	7,47	10,24	—	7,43	—	6,43
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	—	9,7	6,31	2,24	8,2	10,38	—	8,7	—	7,20
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	—	9,19	6,42	2,39	8,17	10,51	—	8,25	—	7,41
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,29	—	2,53	8,33	11,4	—	8,45	—	8,3
—	—	—	—	—	—	—	» Olskroken	—	9,41	7,2		—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg**	—	9,45	7,6	3,7	8,51	11,20	—	9,6	—	8,28

* Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November N:o 151 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.	●fr. 1 Juni—30 Sept.	Persontåg. I, II, III №90	№ 62	Kurirtåg № 2A● (I, II)	Snälltåg. № 2 (I, II)	№ 104 (I, II, III)	№ 58● (I, II, III)	Person- och blandadt tåg. № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146 (I, II, III)
							Fr. Malmö a)	9	11,30	10	2,40	7,10	10,30	7,30	1,10	5,20	9,5	5,50	10,35
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	9,13	11,43	—	—	7,23	10,39	7,42	1,23	5,31	9,17	6,10	10,55
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,22	11,52	—	—	7,32	10,45	7,51	1,31	5,39	9,25	6,26	11,11
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,36	12,6	—	3,4	7,46	10,57	8,5	1,43	5,52	9,39	6,50	11,35
									Se tåg N:o 146										(III *)
							Fr. Lund			—	3,10	—	—	8,17	1,49	5,59	9,44	7,41	12,17
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta			—	3,25	—	—	8,38	2,8	6,19	10,8	8,11	1
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)			10,44	3,39	—	—	8,54	2,23	6,33	10.24	8,37	1,26
							Fr. Eslöf			10,48	3,48	—	—	9,13	Se tåg № 146.	6,46	(Se kurirtåg № 2A)	9,45	2,52
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag			—	—	—	—	9,31		7,2		10,16	3,25
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör			—	4,17	—	—	9,51	—	7,20	—	11,9	4,31
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	—	—	—	10,11	—	7,39	—	12,5	5,15
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala			—	—	—	—	10,22	—	7,48	—	12,33	5,44
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)			11,44	4,57	—	—	10,48	—	8,10	—	1,9	6,19
							Fr. Hessleholm			11,50	5,6	—	—	11,8	—	8,18	—	2,10	6,55
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			—	—	—	—	11,24	—	8,33	—	2,40	7,30
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda			—	5,33	—	—	11,41	—	8,50	—	3,22	8,14
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby			—	5,50	—	—	12,2	—	9,9	Godståg.	4.8	9,30
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			—	—	—	—	12,25	—	9,31	№ 142 *	5	10,23
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	6,19	—	—	12,39	—	9,45	(II, III)	5,27	10,53
							Fr. Elmhult			—	6,25	—	—	12,44	—	9,50	5,51	6,45	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			—	—	—	—	1,10	—	10,14	6,50	7,29	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)			—	7,11	—	—	1,43	№ 66	10,42	8,5	8,39	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)			1,47	7,28	—	—	×2,4	(I, II, III)	11	8,37	9,8	—
							Fr. Alfvesta			1,53	7,38	—	—	2,33	6,52	—	9,20	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda			—	7,55	—	—	2,59	7,15	—	10,10	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult			—	8,21	—	—	3,36	7,59	—	11,25	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd			—	—	—	—	4,5	8,38	—	12,23	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö			3,4	9	—	—	4,30	9,8	—	1,18	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8.85	» Sandsjö			—	—	—	—	4,54	9,36	—	2,10	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	№ 14	5,8	9,52	—	2,41	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)			†3,48	×9,44●	●Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania	(I, II, III)	5,25	10,16	—	3,15	—	(I, II, III)
							Fr. Nässjö			4	10,5		10,45	5,50	(Se tåg № 14.)	—	—	—	6,40
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga			†— Afg. t. Göteb. 4,18	—		11,4	6,13	Afg. till	—	—	—	7,10
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby			—	—	10,4	11,15	6,30	Göteborg	Godståg	—	—	7,30
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby			—	10,42		11,27	6,46	10,50	№ 186	—	—	7,55
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	—		11,46	7,9	—	(II, III)	—	—	8,26
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg			—	—		11,57	7,23	—	Lörd.	—	—	8,50
320	27,20	19,20	11.50	22,40	16,80	11,20	» Tranås			—	11,25		12,16	7,46	—	8,27	—	—	9,43
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen			—	—	—	12,35	8,11	—	8,50	—	—	10,39
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm			—	11,55	—	12,50	8,31	—	9,10	Godståg	—	11,37
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	—	—	1	8,43	—	9,22	№ 198	—	11,55
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)			5,54	12,20	—	1,17	9,3	—	9,42	(II, III)	—	12,22
							Fr. Mjölby			6	12,28	—	1,23	9,13	—	9,48	6,35	—	1,34
363	30,90	21,80	13.20	25,45	19,10	12,75	» Sya			—	—	—	1,35	9,25	—	10	6,47	—	1,50
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	—	—	1,43	9,34	—	10,9	6,56	—	2,9
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg			—	—	—	2	9,53	—	10,28	7,15	—	2,35
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt			—	—	—	2,13	10,6	№ 72	10,41	7,28	№ 166	2,51
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping			6,39	1,15	—	2,24	10,19	(I, II, III)	10,54	7,40	(II, III)	3,7
							Fr. Linköping			6,44	1,23	—	2,34	—	7,55	—	Se tåg	6,45	3,30
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem			—	—	—	2,54	—	8,16	—	№ 72.	7,9	4
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad			—	—	—	3,6	—	8,30	—		7,27	4,22
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)			7.14	2	—	×3,17	—	8,43	—	—	7,40	4,38
							Fr. Norsholm			7,16	2,2	—	3,44	—	8,57	—	—	7,48	5,18
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna			—	—	—	3,57	—	9,14	—	—	8,9	5,52
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund			—	2,26	—	4,10	—	9,31	—	—	8,29	6,12
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby			—	—	—	4,16	—	9,37	—	—	8,40	6,25
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping			7,45	2,38	—	4,25	—	9,47	—	—	8,54	6,43
							Fr. Norrköping			7,51	2,46	—	4,35	—	9,57	—	—	—	7,50
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby			—	2,59	Ank. från Göteborg kl. 6,9	4,50	—	10,15	—	—	—	8,13
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—		4,58	—	10,24	—	—	—	8,30
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—		5,17	—	10,48	—	—	—	9,2
473	40,25	28,40	17.60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			—	—		5,39	—	11,15	—	—	—	9,45
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm			×8,54	3,51		●5,55	●Afgår till Laxå o. Örebro kl. 6,25	×11,35 †	† Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46	—	—	10,10
												№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)					№ 128 (III)	№ 140* (III.)
							Fr. Katrineholm			9,9	4,3	6,17	6,10		11,50		—	10,46	4,20
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla			—	—	6,31	6,26		12,10		—	11,30	5,9
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen			—	4,33	6,47	6,46	—	12,31		—	11,59	5,39
							Fr. Flen k)			—	4,34	6,48	6,51	—	12,37		—	1,3	6,11
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm			—	—	7,8	7,16	—	1,4		—	1,57	7,27
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof			—	—	7,25	7,35	—	1,26		—	2,32	8,15
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda			—	—	7,38	7,53	№ 70 I, II, III	1,43	—	—	2,58	8,45
552	46,95	33,15	20.80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta			10,38	5,33	7,50	8,7		2	—	—	3,20	9,7
							Fr. Gnesta			10,44	5,40	7,57	8,14	5,20	2,12	—	—	3,57	9,30
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo			—	—	8,6	8,26	6,5	2,26	—	—	4,25	10
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna			—	—	8,22	8,43	6,35	2,47	—	—	4,58	10,36
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.			—	6,30	8,54	9,10	7,15	—	№ 88 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	6	Se tåg № 88
							Fr. Södertelje, n.			—	6,10	8,30	8,50	6,48	—	11,39	9,20	5,15	
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.			—	6,22	8,40	9,1	7,6	3,8	11,44	9,29	5,52	12,5
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba			—	—	9	9,22	7,38	3,33	12,5	9,55	6,43	12,56
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge			—	—	—	9,40	8,5	3,51	12,21	10,12	7,15	1,38
610	51,85	36,60	23.10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö			—	—	9,24	9,48	8,19	4,1	12,30	10.22	7,33	1,57
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen			—	7,13	9,33	9,58	8,40	4,23	12,39	10,32	8,5	2,27
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Ct.			12,25	7,25	9,45	10,10	8,55	4,35	12,52	10.44	8,20	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	« Stockh. S. stat.			—	—	—	10,10	8,55	4,35	—	10,44	8,20	2,35

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September samt 2 November; № 142 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; N:o 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Kurirtåg	Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl.tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	—	7,50	2,10	9,35	4,20	6,25	—	5	—	9,18
							» Olskroken	—	—	—	9,40	(I, II, III) —	6,31	—	—	—	9,24
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	8,5	2,26	9,50	4,39	6,48	—	5,25	—	9,51
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	8,17	2,40	10,2	4,58	7,4	—	5,45	—	10,16
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	8,28	2,52	10,13	5,13	7,19	—	6,3	—	10,40
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,40	3,6	10,25	5,31	7,42	—	6.25	—	11,17
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	8,55	3.20	—	5,49	8,1	—	6,48	—	11,48
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	9,12	3,37	10,54	6,7	8,22	—	7,14	—	12,18
							Från Alingsås	—	9,17	3,43	11		8,30	—	7,44	—	1
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,6	—	—	9,1	—	8,28	—	1,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9,53	4,20	11,33	—	9,18	—	8,56	(Se snällt. № 18)*	2,20
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	—	10,14	4,41	11,51	—	9,45	—	9,27	—	2,53
							Från Herrljunga	—	10,24	4,51	11,59	—	9,55	—	9,42	—	3,27
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,6	—	—	10,12	—	10,2	—	3,55
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,58	5,31	—	—	10,44	—	11,18	—	4,42
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	—	×11,18●	5,53	12,48	№ 106	×11,12	№ 152	11,54	—	*5,20
							Från Falköping	●Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,40	●11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24 » » Töreboda » 6,15	1,4	(II, III)	Afgår till	5,45	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	—	11,55		1,23	Onsd. o. Lörd.	Malmö	6,25	1	—	6,51
							Från Stenstorp	—	11,59		1,25	9,10	11,35	6.48	1,24	—	7,8
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		—	9,32	under	7,27	1,50	—	7,42
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	—	12.24		1,46	9,42	tiden	7,42	2,2	—	7,57
							Från Sköfde	—	12,29		1,48	—	1 Juni—30 Sept.	8,10	2,22	—	8,15
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—	—		8,56	3	—	9,1
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—	—	—	9,25	3,19	—	9,27
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	—	1,14		2,23	—		9,52	3,42	№ 150	9,54
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	1,31		2,38	—		10,24	4,8	(II, III)	10,23
							Från Töreboda	—	1,38		2,45	—	—	10,48	4,44	4,54	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	2		3,5	—		11,34	5,24	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27	*×	—	№ 98	Ank. från Örebro kl. 9,14	12,27	6,10	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	—	*×2,48	för resande till nordvestra banan.	3,44	(I, II, III)		1,5	6,42	7,10	—
							Från Laxå	—	3		3,54	4,58		1,33	7,12	7,50	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	—	3,25		4,14	5,29	№ 72 A	2,30	7,59	8,38	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	—	×3,48		4,33	5,58	(I, II, III)	3,12	8,34	9,16	(II, III)
							Från Hallsberg	—	4,10		4,42	Afgår till Örebro kl. 6,16	9,20	6,30	Afgår till Örebro kl. 8,40	(se tåg № 72 A)	5,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	—	*Afg. t. Laxå och Örebro 6,25 4,35		5,2		9,49	7,30		Afgår till Örebro kl. 10,36	6,10
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53		—		10,12	8,8			6,50
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	Fr. o. m. 1 Juni	5,10		—		10,33	8,44			7,30
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	t. o. m. 30 Sept.	5,25		5,43		10,51	9,20			8,12
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	№ 2 A	5,45		—	—	11,14	9,53	—	—	8,50
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	I, II	*5,57	№ 2 (I, II)	6,9	—	11,30	10,10 № 128 (III)	—	—	9,10 № 140*
							Från Katrineholm	9,9	6,10	4,3	6,17	—	№ 72 (I, II, III) 11,50	10,46	—	—	(III) 4,20
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	6,26	—	6,31	—	12,10	11,30	—	—	5,9
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	—	6,46	4,33	6,47	—	12,31	11,59	—	—	5,39
							Från Flen k)	—	6,51	4,34	6,48	—	12,37	1,3	—	—	6,11
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	7,16	—	7,8	—	1,4	1,57	—	—	7,27
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,35	—	7,25	—	1,26	2,32	—	—	8,15
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,53	—	7,38	№ 70	1,43	2,58	—	—	8,45
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10,38	8,7	5,33	7,50	(I, II, III)	2	3,20	—	—	9,7
							Från Gnesta	10,44	8,14	5,40	7,57	5.20	2,12	3,57	—	—	9,30
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,26	—	8,6	6,5	2,26	4,25	—	—	10
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,43	—	8,22	6,35	2,47	4,58	№ 88	Sön. o.	10,36
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	9,10	6,30	8,54	7,15	—	6	(I, II, III)	helgd.	se tåg
							Från Södertelje, n.	—	8,50	6,10	8,30	6,48	—	5,15	11,39	9,20	№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	9,1	6,22	8,40	7,6	3,8	5,52	11,44	9,29	12,5
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	9	7,38	3,33	6,43	12,5	9,55	12,56
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	—	8,5	3,51	7,15	12,21	10,12	1,38
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	9.24	8,19	4,1	7,33	12,30	10,22	1,57
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,58	7.13	9,33	8,40	4,23	8.5	12,39	10,32	2,27
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	12,25	10,10	7,25	9,45	8,55	4,35	8,20	12,52	10,44	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10.10	—	—	8,55	4,35	8.20	—	10.44	2,35

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, Oktober och 5 November, samt № 152 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t, o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö, o) Bant. t. o. fr, Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg.		Persont.	Godståg.		
							Från Stockholms Centralstation	6,45	7,30	—			
							» Göteborg	—	7,50	9,35			
							» Malmö	—	—	2,40			
							* Går under tiden 1 Juli—30 September.	№ 20* I. II	№ 24 I, II, III	№ 84 I, II, III	№ 160 II, III	№ 168 II, III	
							Från Laxå	1,8	×3,10	4,10	8,28	Sökned.	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	3,27	4,28	9,4		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	3,44	4,46	9,38		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	—	4,5	5,9	10,20		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	—	4,15	5,18	10,50		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	2,18	4,34	5,37	11.25		
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	2,37	4,52	5,58	11,52		
							Från Kristinehamn	2,44	5,1	6,8	1	8,3	№ 162 II, III Alla dagar utom Sönd.
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	5,15	6,24	1,29	8,36	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse.	—	5,30	6,41	1,59	9	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	5,49	7,4	2,40	9,32	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	3,47	6,5	7,23	3,8	10	
							Från Karlstad	3,54	6,15	7,32	4,8	—	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	6,27	7,48	4,40	—	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	4,27	6,46	×8,10	5,10	—	7.40
							Från Kil x)	4,29	6,51	8,35	6,20	—	8.36
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	7	8,46	7,18		
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	7,17	9,5	7,52		
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	7,33	9,24	8,25		№ 164 III Sökned.
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane	—	7,44	9,40	8,52		
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	5,42	8,6	10,5	9,25		
							Från Arvika	5,49	8,14	10,14	—	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	8,30	10,32	—	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	8,47	10,53	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	6,41	9,10	11,18	—	—	9,11
							» Kongsvinger (norsk tid)	8,3	7,56	—			
							» Kristiania » »	11,39	11,39	—			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg.		Persont.	Godståg.			
							Från Kristiania (norsk tid	4.6	—	9,50				
							» Kongsvinger » »	8,1	—	1,49			№ 163 III Sökned.	
							* Går under tiden 1 Juli—30 September.	№ 19 * I, II	№ 23 I, II, III	№ 83 I, II, III				
							Från Charlottenberg	9,57	8,12	×4	—	—	11,20	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	8,35	4,27	—	—	12,9	
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	8,53	4,48	—	№ 159	12,44	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika	10,49	9,8	5,4	—	II, III	1,9	№ 161 II, III Alla dagar utom Sönd.
							Från Arvika	10,55	9,16	5,16	—	6		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	9,41	5,42	—	6,43		
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	9,52	5,56	—	7,10		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	—	10,8	6,15	—	7,42		
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	—	10,25	6,34	—	8,15		
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—		—	—	3
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	12,7	10.34	6,44	№ 167	8,26	—	3,24
							Från Kil x)	12,9	10,39	6,50	II, III	9,45	—	3,55
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	—	10,58	7,12	Sökned.	10,23	—	4,37
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	12,40	×11,9	7,26		10,40	—	4,54
							Från Karlstad	12,47	11,21	7,41	5,45	11,40		
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	11,39	7,59	6,14	12,23		
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	—	11,58	8'21	6,48	1		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	—	12,13	8,26	7,14	1,30		
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	1,50	12,26	8,50	7,30	1,49		
							Från Kristinehamn	1,57	12,38	9,2	—	2,49	*×	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	2,17	12,59	9,25	—	3,29	för resande till Göteborg.	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	—	1,21	9,47	—	4,20		
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	—	1,30	9,55	—	4,50		
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	—	1,50	10,17	—	5,27		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	2,7	10,35	—	6,1		
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	3,31	*×2,23	×10,52	—	6.27		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	9,45	10,10	—				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	9,45	7,6				
686	58,35	41'20	—	48,05	36.05	24.05	» Malmö	—	—	1,30				

Till beqvämlighet för deltagare i *nordiska skolmötet i Kristiania*, kommer 3:dje klassens vagnar att medfölja nattsnälltåget № 20 från Laxå till Charlottenberg fr. o. m. den 3:dje t. o. m. den 8:de och nattsnälltåget № 19 från Charlottenberg till Laxå fr. o. m. den 12:te t. o. m. den 15:de Augusti. Med begagnande af dessa tåg kunna resande i 3:dje klass afresa från Stockholm med det kl. 1 e. m. afgående persontåget och vara i Kristiania följande dag kl. 11,39 f. m. samt afgå från Kristiania kl. 4,6 e. m. och vara i Stockholm följande dag kl. 4,35 e. m.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.			Person-o.Bl.tåg.		Godst.
							Fr. Stockholm	6,45	7,30				
							» Örebro	11,10	12,45				
							» Göteborg	9,35	2,10	6,25	—	7,50	
							●Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept.	№ 5 (I, II)	№ 15 (I. II, III)	№ 27● (I. II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	3,54	6,24	11,35	—	11,40	5
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,29	—	—	11,48	5,7
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	11,51	—	12,18	5,43
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	—	12,38	6,7
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,10	12,11	—	1,2	6,33
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	—	1,39	7,10
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	7,50	—	—	2,17	7,48
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,3	—	—	2,42	8,13
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5,25	8,18	1,8	—	3,8	8,39
							Fr. Jönköping	5,33	8,26	1,15	8,45	3,45	10,10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5,59	8,55	—	9,24	4,33	11,5
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	—	9,52	5,10	11,45
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,34	9,35	2,16	10,23	5,49	12,30
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	1,30	—	8	8,25	—	
							» Linköping	—	—	6,39	2.24	10,19	
							» Stockholm	—	7,25	12,25	10,10	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.			Pers.-o.Bl.tåg.		Godståg.	
							Fr. Stockholm	6	9,10	—	—	7,30	—	
							» Linköping	11,36	3,27	—	5,15	3,18	—	№ 138
							» Malmö	10	—	2,40	—	7,30	—	(III)
							●Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept.	№ 28● I. II, III	№ 16 I, II, III	№ 6 (I, II,)	№ 66 I, II, III	№ 68 I, II, III	№ 158 (II, III)	Tisdagar
							» Nässjö	4,18	7	10,4	10,50	7,10	4,12	8,12
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7,25	—	11,36	7,36	5,3	8,56
27	2.30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4,54	7,43	10,40	12,10	7,55	5,41	9,32
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	5,19	8,10	11,6	12,48	8,25	6,23	10,8
							Fr. Jönköping	5,27	9	11,14	1,10	—	6,40	10,25
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9,18	—	1,47	—	7,20	10,56
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9,33	—	2,19	—	7,56	11,25
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,55	—	3,7	—	8,40	12,10
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6,26	10,15	12,11	3,55	—	9,17	12,55
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,18	—	9,40	1,19
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	6,47	10,43	—	4,55	—	10,8	1,50
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköp:gs st.	—	10,59	—	5,27	—	10,34	2,21
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	7,3	11,3	12,47	5,32	—	10,38	2,26
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	—	5	7,10	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	11,20	3,7	7,6	9,45	—		
							» Stockholm	—	10,10	9,45	—	—	9,45	

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godståg)
				Stockholm	7,30	7,30	6,45
				Örebro	3,18	12,45	4,56
				Göteborg	7,50	Godst.	9,35
					№ 79 (I, II, III)	№ 193 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15	1,37	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	2,8	6,59
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	4,53	2,20	7,21
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	2,28	7,39
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	Ank.	8,13
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58		8,58
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,11	№ 81	9,18
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29	(I, II, III)	9,41
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,6	5,10	10,22
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,38
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,41	5,42	11,10
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,35
96	6,75	5,95	3,40	Till Mjölby	8,19	6,17	11,57
				Stockholm	7,25	4,35	10,10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	10,19	7,40	2,24
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	8	8,25	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godståg.
				Stockholm	9,10	—	7,30
				Linköping	5,15	7	3,18
				Malmö	10	7,30	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,45	9,20	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,40	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,21	9,56	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,21	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,53	10,24	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,21		6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	Godst.	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	№ 194	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	(I, II, III)	7,49
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	2,38	8,20
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,55	2.58	8,34
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	3,14	8,52
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,32	3,35	9,16
				Stockholm	10,10	10,10	9,45
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	5	10,36
				Göteborg	9,45	—	7,6

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å bilj. I	III		Dagligen, № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från Wadstena	5	10,20	4,20	7			Från Fogelsta.	7,25	11,15	5,20	7,45
0,80	0,50	Till Fogelsta.	5.30	10,50	4,50	7,30	0,80	0,50	Till Wadstena	7,55	11,45	5,50	8,15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Angf. Örn afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar efter första tåget från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Under brunstiden i Medevi afgår Örn från Wadstena hvar Thorsdag kl. 8,30 f. m. till Askersund med anlöpande af Medevi.
3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:

Från **Linköping** .... kl. 5,15 f. m. från **Wadstena** .... kl. 8,15 f. m.
» **Mjölby** .... » 6,45 » » **Hjo** (via Stenstorp till Göteborg m. fl.) » 3,30 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd, Thorsd. o. Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	6,55	—	4,37	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck	7,26	10,7	5,5	—
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7,41	10,26	5,25	3,2
7	0.60	0,35	» Ingelsby.	7,53	10,39	5,38	3,14
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,14	11	5,59	3,35

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 8
			Från Askersund	8,54	1,45	7,25	4
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,16	2,7	7,48	4,22
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk.	9,33	2,21	8.5	4,31
14	1,15	0,70	Till Lerbäck	9,45	2,33	8,17	Ank.
4	0,50	0.25	Från Lerb. t. Skyllb. br.	—	2,45	8,40	
			Till Skyllbergs bruk.	—	2,57	8,52	

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.
Obs. Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt.
Obs. Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med ångbåt till Medevi.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 72 A (I,II,III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,45	3,18	8,25	8,12	1,45	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	1,4	3,38	8,44	8,34	2.18	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,20	3,53	9,2	8,55	2,50	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	11.51	1,31	4.4	9,14	9.9	3,8	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,10	4,35	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,6	9.45	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.		Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,35	—	—	—
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	1	—	—
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,42	6,16	8,40	10,36	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,26	1,56	6,33	8,54	11,2	9,48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,41	2,13	6,51	9,10	11,33	10,11
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0 90	Till Örebro	1	5	2,30	7,10	9,30	12	10,36

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,35	7,50	2,10	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar.	№ 184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	6,20	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	10,10	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,32	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,54	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,22	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,53	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,45	3,7

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig.	Blandade tåg. Dagligen.		S. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
								№ 1	№ 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8.10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5.58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,43	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,14	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,30	12,30	8,33		
							Från *Enköping*	10,33	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,59	1,50		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,20	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,35	3,11	—	8,30	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,54	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,12	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,27	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,29	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,41	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,55	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1	5,56	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,15	6,22	6,9		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,30	6,52	6,41		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,10	6,55		№ 7a
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,30		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,55		I, III
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,5		
							Från Frövi	2,25	8,35	8,30	—	7
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,41	8,57	8,48	—	7,20
							Från Ervalla	2,43	9,20	9	—	7,30
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,12	10,4	9,35	—	8.5

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig.	Blandade tåg. Dagligen.		S. Onsd. o. Lördag.	Lördag.
								№ 2	№ 4	№ 6 II, III		№ 8a I, III
							Från *Örebro*	7,30	8	3,15	—	5,30
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,40	—	5,55
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0.90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,50	—	6,5
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,15
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,27	4,18	—	6,33
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,36	7,30		Lörd.
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,28	5,32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	« Bro	1,58	8,	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,26	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,1	6,52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,22	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,43	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,5	7,50		

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen N:ris **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen N:ris **3** och **4** å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.

» » **7** och **8** göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33 *
	Dagligen.						
Fr. Stockholms C:l	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

*Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

(Persontåg. II, III).	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
	Dagligen.						
Fr. Sundbyberg	7,4	9,14	12,45	1,44	4,29	7	9
Till Stockholms N:a	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	9,30	1,1	2	4,45	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8.14
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,47	12,35	9,4
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15 II, III
				Från *Westerås*	—	5,30
				» Tillberga	12	6,20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	6,51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	7,55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,13
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	1,27	8,30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10.9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16 II, III
				Från Kärrgrufvan	8.45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10.29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5.85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

OBS. Från och med den 15 Maj afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4.40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Ludvika	5.30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika	8	4
9	0,65	0.40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	№ 6 I, III Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar.	№ 8 I, III Alla helgfria Tis. o. Thorsd.	№ 10 I, III Alla helgfria Ons- o. Fredagar.
				Från Frövi	9	4,40			
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	5,4			
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,25			
				Från Linde	9,57	5,35			
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,12	5,50			
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,32	6,10			
				Från Storå	10,44	6,22			
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,57	6,35			
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,14	6,53			
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,35	7,15			
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	7,24			
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7.30			
				Från Kopparberg	12	—	6	2	2
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,27	—	6,19	2,35	2,35
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	ank.	3,1	3,1
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,18	—	—	3,55	3,20
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	—	4,10	ank.
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35			ank.	
				» *Annefors*	5,55				
				» *Borlänge*	5,14				
				» *Falun*	6.27				
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,22		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III Alla Helg-, Sön-, Mån-o. Lördagar.	№ 7 I, III Alla helgfria Tis- o. Torsdagar.	№ 9 I, III Alla helgfria Ons- o. Fredagar.
				Från Ludvika	8,40				
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,50	—	—	5.25	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,15	—	—	6,5	6,5
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33	—	—	6,25	6,25
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7,5	7,5	7,5
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,23	7,23	7,23
				Från Kopparberg	11,19	5,5			
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,15			
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,36	5,25			
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,53	5,41			
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	5.56			
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6,6			
				Från Storå	12,31	6,19			
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,55	6,42			
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,7	6,54			
				Från Linde	1,17	7,14			
88	6,60	4,85	3.30	» Wedevåg	1,39	7,35			
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55			
				» *Örebro*	3,12				
				» *Stockholm* via *Tillberga*		3,16			
				» *Stockh.* via *Öreb.*	10.4				

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg N:o **2** står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o **1** och **2** och genom det senare med Säfsnäs jernväg och lokaltågen N:o **5**, **6**, **7** och **9** stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o **10**.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 I, III
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0.90	Till Kloten	1.5

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 I, III
			Från Kloten	2,5
11	0.90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0.90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Söndagar.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Köping*	5,40	1			
			» *Kopparberg*	5,5	11,19			
			» *Örebro*	8	3,15			
				№ 3	№ 1			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	4,25			
18	1,20	0,85	Till Nora	10	4,50			
				№ 5				№ 7
			Från Nora	6,22	6	№ 10	—	11
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,42	6,15	6,30	—	11,25
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	7	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	7	6,30	—	—	11,45
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	7,6	6,35	—	—	11.52
			Från Wikersvik	7,25	6,40	—	—	12,8
45	2,90	2.00	Till Kortfors	8,7	7,15	—	—	12,55
			Från Kortfors	8,20	7,25	—	—	1,10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,45	7,45	—	—	1,40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,12	8,8	—	—	2,10
			Från Bofors	9,40	8,50	—	—	2,40
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,25	d)9.30	—	—	c)3,30
						№ 7	№ 5	
			Från Karlskoga	—	—	c)4.40	b)11	
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,10	11,23	
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,42	11,50	
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	—	—	6,8	12,10	
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6,50	12,41	
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7,5	12,55	

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag	Söndagar.
						№ 8	№ 6
			Från Otterbäcken	—	—	7,45	1,50
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,10	2,7
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	8,53	2,38
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,15	2,56
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9,55	3,24
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	—	—	b10,20	c) 3,45
				№ 2	№ 6		№ 8 Lördagar.
			Från Karlskoga	a) 5,25	c) 4,30	—	b11,20
60	3,80	2,60	Till Bofors	6	5,15	—	12,10
			Från Bofors	6,3	6,5	—	2,50
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	6,26	6,42	—	3,30
75	4,65	3,15	Till Kortfors	6,40	7	—	3,50
			Från Kortfors	6,48	7,20	—	4,40
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	7,23	8,2	—	5,27
			Från Wikersvik	7,30	8,15		5,43
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	7,35	8,21	№ 9	5,50
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.10	—
97	5,75	3.85	» Gyttorp	7,52	8.45	6,5	6,10
102	6.00	4,00	Till Nora	8,5	9	6,20	Ank.
					№ 4		
			Från Nora	1,50	7		
112	6,50	4,30	» Jerle	2,15	7,28		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	2,33	7,50		
			» *Örebro*	3,12	9,35		
			» *Kopparberg*	7,30	11,48		
			» *Köping*	7,30	9,51		
			» *Stockholm*	—	3,16		

a) I förbindelse med persontåg N:o **84** från Laxå till Charlottenberg, *b*) med godståg N:o **160** från Laxå till Arvika, *c*) med snälltåg N:o **24** från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o **159** från Arvika till Laxå, samt *d*) med persontåg N:o **83** från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Juli 1885.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	a)2
13	0,95	0,60	» Valåsen	—	3,2
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,10
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,5
			Från Dalkarlsberg	6,36	6,5
43	3,05	1,95	Till Vikersvik *b*)	6,56	6,25

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Vikersvik *b*)	9,8	6,45
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	9,28	7.5
			Från Dalkarlsberg	9,48	
17	1,20	1,35	» Snöbergshyttan	11	
30	2,10	1,35	» Valåsen	12,10	
43	3,05	1,95	Till Degerfors	*a*) 1,10	

a) I förbindelse med snälltåg № **23** från Charlottenberg till Laxå. *b*) I förbindelse med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne dagar säljas vid Valåsen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Dalkarlsberg och Vikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantågen stanna på begäran vid Ängarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen och Skrekarhyttan.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2,5
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,50	2,50

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,25	3,25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12,5	4
12	0,75	0,50	Till Näs	12,10	4,5

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg.	
			Persont. från *Stockholm*	8,45	3	
			» till *Upsala*	10,56	5,14	
			Snälltåg från *Stockholm*	10		
			» till *Upsala*	11,25		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,50	6,5	
3	0,40	0,20	» Årsta	11,59	6,14	
5	0,40	0,20	» Skölsta	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta	—	6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,23	6,41	
12	0,85	0,50	» Gunsta	12,26	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,37	6,55	
21	1,50	0,85	» Lenna	1	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,14	7,40	
33	2,35	1.35	» Faringe	1,33	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby	1,47	8,15	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1,55	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm	2,42	—	6,44
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,55	—	6,59
67	4,70	2,70	» Finsta	3,19	—	7,25
70	4,90	2,80	» Husby	3,28	—	7,34
76	5,35	3,05	» Malsta	3,45	—	7,50
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,56	—	8,2

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg. № 6	
			Fr. **Norrtelje**	10	6,0	
5	0,40	0,20	» Malsta	10,11	6,13	
11	0,80	0,45	» Husby	10,29	6,30	
14	1,00	0,60	» Finsta	10,38	6.41	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,3	7,8	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm	11,11	7,17	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,27	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	11,55	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,2	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby	12,10	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,24	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	12,43	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,2	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,20	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta	1,30	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	1,34	—	7,37
71	5.00	2,85	» Locksta	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta	—	—	7,58
78	5,50	3,15	» Årsta	1,57	—	8,5
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2.4	—	8,12
			Snälltåg från *Upsala*	3,5		
			» till *Stockholm*	4,30		
			Persontåg från *Upsala*	3,15		
			» till *Stockholm*	5,55		

Anm. **Tur-** och **returbiljetter** (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1885. (№ 23)

Tåg afgår från *Bollnäs*				6,45	10,30	
» ankommer till *Ockelbo*				8,30	2,11	
Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Godståg № 17	Bl. tåg.
			Från Ockelbo	8,40	2,40	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9,1	3,12	
16	1,00	0,65	» Råhällan	9,14	3,34	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,27	4,2	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,46	4,40	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,56	4,58	
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	10,5	5,10	№ 5
			Från **Gefle***)	10,50	—	7
			» Gefle södra	passerar	—	passer.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,19	—	7,40
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,24	—	7,46
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,42	—	8,14
71	4,30	2,90	» Marma	11,57	—	8,34
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,15	—	9
			Från Orrskog	12,22	Bland.	9,10
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,35	tåg. № 1	9,30
			Från Tierp	12,36	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,58	6,10	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,7	6,22	
			Från Örbyhus	1,16	6,32	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,26	6,46	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,48	7,16	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2,1	7,38	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,58	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,18	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,30	
Snälltåg afgår från *Upsala*				3,5	—	
» ank. till *Stockholm*				4,25	—	
Persontåg afgår från *Upsala*				3,15	9,5	
» ank. till *Stockholm*				5,55	11,25	

Persontåg afgår från *Stockholm*				8,45	5,15	
» ank. till *Upsala*				10,56	7,15	
Snälltåg afgår från *Stockholm*				10		
» ank. till *Upsala*				11,25		
Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,40	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,50	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12,5	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,20	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,33	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,55	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	1,5	9,18	
			Från Örbyhus	1,14	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,24	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,45	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,47	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2	5,50	
			Från Orrskog	2,5	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,24	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,39	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,58	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,15	—	9,10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,25	—	9,28
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,35	—	9,55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4,55	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,7	—	10,56
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,20	—	11,17
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,40	—	11,40
Tåg afgår från *Ockelbo*				5,57	—	12,28
» ank. till *Bollnäs*				7,37	—	4,15

Från Örbyhus Kilom.			Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,25	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,45	10
afgår tåg från *Dannemora*				—	2,25	
ank. » till *Harg*				—	4,17	

Från Dannemora Kil.			Dannemora--Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,30	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,50	9
afgår tåg från *Harg*				—	9,55	
ank- » till *Dannemora*				—	11,49	

Från Söderfors Kilom.			Söderfors—Orrskog.		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,40	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	—	12,5	1,55

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,30	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,55	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala**, **Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala**, **Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

Tur- och returbiljetter gällande **8 dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,55
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20
31	2,35	1,55	» Österby	11,40
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,25
3	0,50	0,25	» Österby	2,35
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17

Sön- och helgdagar till och med Oktober gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6,2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 10,5 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5,10 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,50 f. m., till Ockelbo kl. 4,15 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,10 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 8 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,15 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,7 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg. № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,10	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,10	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	7,57	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,42	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,51	6,55
			Från Herrhult	9,9	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,26	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,43	7,21
			Från Nyhyttan	9,55	7,28
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	10,8	7,38
			Från *Filipstad*	10,19	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,25	7,46

	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,50	8
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,56	8,5
			Från *Filipstad*	11,3	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,17	8,17
			Från Nyhyttan	11,23	8,18
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,40	8,31

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	7,53	2,50
			Från *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1

	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	9,20	3,25
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	9,25	3,31
			Från *Filipstad*	9,29	3,36
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,40	3,50
			Från Nyhyttan	9,45	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,2	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,11	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,14
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	7,55

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 5,58 f. m.; Snällt. kl. 4.52 e. m.; Godst. kl. 11,52 f. m. samt Sökned. kl. 7,32 e. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 6,3 f. m.; Snällt. kl. 5,1 e. m.; Godst. till Arvika kl. 1 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 8,8 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 8,50 e. m., Snällt. kl. 12,26 e. m.; Godst. från Arvika kl. 1,49 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,30 f, m. Till Laxå afgår Persont. kl. 9,2 e. m., Snällt. kl. 12,38 e. m., Godst. kl. 2,42 e. m. samt Sökned. 8,10 f. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 10,14 f. m., från Falun kl. 4,56 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,31 e. m., från Amål kl. 2,57 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 10,20 f. m., till Filipstad kl. 5,6 e. m.; Godst. afgår till Åmål kl. 12,56 e. m., till Ludvika kl. 3,17 e. m.; c) Persont. ank. från Edebäck kl. 8,54 f. m., från Filipstad kl. 3,21 e. m.; Godst. ank. från Filipstad kl. 10.8 f. m., från Hagfors kl. 3,15 e. m.; Persont. afgår till Filipstad kl. 9 f. m., till Edebäck kl. 3,26 e. m.; Godst. afgår till Edebäck 10,40 f. m., till Filipstad kl. 3,45 e. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
		» Fredriksberg	9,10
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	2,15
0,95	0,65	» Nittqvarn	3
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,45
		Från Strömsdal	4,15
2,15	1,45	» Gravendal	4,55
		» Fredriksberg	5,43
3,25	2,20	Till Annefors	5,50

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1885.

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,40	4,25
5	0,50	0,25	» Sjögränd	5,55	5,15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,3	5,30
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,9	5,40
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,20	5,55
					№ 3
			Från Hagfors	6,28	10,50
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,45	11,25
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,7	11,55
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,43	12,57
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,12	1,52
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,25	2,27
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,32	2,36
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8.48	3,7
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	8,54	3,15
			Från Finshyttan	9	3,45
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,5	3,53

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	10
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	10,8
			Från Finshyttan	3,26	10.40
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	10,54
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	11,15
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	11,40
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,12	12
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,41	12,45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,16	1,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,35	2,10
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,49	2,25
			Från Hagfors	5,56	2,50
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,7	3,8
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	3,18
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,26	3,40
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,35	3,55

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,20 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,50 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,25 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen 6,56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun kl. 5,55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9.30
				» Krylbo	6	2,40
6	0,75	0,50	0 30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,30

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,40	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra 25 kilogram fritt gods å linien Krylbo—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Pers. tåg.	Persontåg.	Persontåg.	Godståg.
					№ 1		№ 7
			Från Falun *a)*		7,50	—	4,7
17	1,30	0,80	» Ornäs		8,22	—	4,52
22	1,65	1,00	» Domnarfvet		8,40	—	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*		8,45	—	5,30
			Från Borlänge *c)*		9,11	—	5,55
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka		9,59	—	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen		10,25	—	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg		10,50	—	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*		11,10	—	8,29
							№ 9
			Från B:s Ludvika		11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan		12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg		12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*		12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*		12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen		1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*		1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö		2,20	—	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors		2,43	—	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors		3,11	—	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed		3,29	—	11,23
			Från Grythyttehed		4,11	—	11.38
			» Loka		4,36	—	12,8
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*		4,56	—	12,31
			Från Herrhult		5,6	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen		5.28	№ 3	1,21
			Från Daglösen			6,21	2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal		—	6,49	2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors		—	7,5	3,24
214	16,05	9,65	» Molkom		—	7,21	3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka		—	7,42	4,23
230	17,25	10,35	» Deje		—	8	5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*		—	8,30	5,47
			Från Kil *k)*		—	8,45	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla		Afgår från Kristiania 7,30 f. m. Ank. till Mellerud 4,17 e. m.	9,13	7,29
268	20,10	12,10	» Grums			9,37	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon			10	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro			10,27	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle			10,48	9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål			11,21	10,12
							№ 11
			Från Åmål			11,29	6
323	24,25	14,55	» Tösse			11,50	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog			12,17	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro			12,45	7,42
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*		№ 23	1,4	8,5
			Från Mellerud *m)*		4,22	1,16	8,25
364	27,30	16,40	» Erikstad		4,41	1,33	8,52
372	27,90	16,75	» Brålanda		5	1,50	9,19
381	28,60	17,15	» Frändefors		5,19	2,7	9,45
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	5,51	2,37	10,23
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,5	2,45	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—		—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,31	3,22	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—		—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,11	3,57	12,10
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,39	4,23	12,45
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,10	8,22	5,1	1,41
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,45	8,57	5,29	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	9,1	9,15	5,45	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,5	9,20	5,49	3

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	6,9	7,10	10,8	2,1
—	—	—	» *Olskroken a)*	—	7,16	—	2,7
9	0,70	0,45	» Agnesberg	6,27	7,31	10,26	2,34
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7	8,6	10,55	3,20
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	7,38	8,45	11,29	4,22
56	4,20	2,55	» Upphärad	8,7	9,17	11,59	5,3
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,55	12,34	5,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	9	10,13	12,51	6,4
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	6,25
97	7,30	4,40	» Frändefors		11	1,32	7,3
106	7,95	4,80	» Brålanda		11,17	1,50	7,26
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,34	2,6	7,49
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,50	2,21	8,7
			Från Mellerud *e)*		fortsätter direkt till Kristiania kl. 12 midd. o. ank. dit kl. 8,43 e. m.	2,46	8,22
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			3,11	8,54
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,33	9,27
155	11,65	7,00	» Tösse			3,56	9,58
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,13	10,20
							№ 10
			Från Åmål			4,23	6
181	13,60	8,15	» Seffle			4,55	6,48
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,13	7,15
200	15,00	9,00	» Segmon			5,34	7,51
210	15,75	9,45	» Grums			5,54	8,20
221	16,60	9,95	» Edsvalla			6,21	9,10
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*		—	6,41	9,38
			Från Kil *g)*		—	6,56	10,40
248	18,60	11,20	» Deje		—	7,30	11,39
254	19,05	11,45	» Mölnbacka		—	7,44	12
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,6	12,37
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,22	1,5
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,40	1,33
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	3,17
			» Loka		10,43	—	3,45
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	6,18
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	7,1
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,28	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	9,3
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9,22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,38
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,15
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,40
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,25
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	8,50
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,17
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,35
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,15

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6	9,25	1,20	4,40	8,30
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,16	9,45	1,40	5	8,50

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	6,36	10	2,20	5,35	9,10
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	6,56	10,20	2,40	5,55	9.30

a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.
h) Till Kristineh. 5,5 e. m.. till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. samt 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.
k) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.
l) Till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
m) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m., från Christiania kl. 4,17 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m., till Wenersborg 10,35 f. m., 3 och 6,10 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. samt helgfria Söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 2,29 och 5,39 e. m.
p) Till Malmö kl. 6,31 e. m., till Stockholm och Malmö kl. 9,40 e. m.
q) Från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 3,53 e. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs*, *Ladugårdsbyn*, *Welanda*, *Lödöse*, *Elfängen*, *Jordfallet* och *Surte* göra tågen (med undantag för N:ris 3 och 4) efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Från Stockholm och Malmö kl. 7,1 f. m.
b) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 2,47 e. m., till Wenersb. kl. 10,35 f. m., 6,10 och 9,12 e. m.
c) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 samt helgfria söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m., från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 5,39 e. m.
d) Till Christiania kl. 12 midd., till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
e) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m.
f) Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 6,51 e. m.
g) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 och 10,34 f. m., 6,44 e. m.
h) Till Kristinehamn kl. 10,15 f. m. och 5,5 e. m.
i) Från Kristinehamn kl. 8,51 f. m., från Finshyttan 10,11 f. m.
k) Till Kopparberg kl. 7,5 e. m.
l) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.
m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.
n) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.
p) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
q) Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.
r) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.
s) Till Edebäck kl. 3,15 e. m.

Obs.! Tåg N:o 23 och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med tåg å statens jernvägar hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3,20
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4.7
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5.45
7	0,50	0,30	0,75	0.45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,.	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10,20
—	—	—	—	—	» Sala	1,2	6,54
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,55	8,50
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,25	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	5,55	11,25

Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,45	Föreg. dag. 5,15
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	10	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,33	7,26
—	—	—	—	—	» Sala	1,25	9,16
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,50	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3,5	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,47	5,37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4,4	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,20	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,21	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,30	7,15
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,54	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,11	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,25	✕8,35
—	—	—	—	—	» Falun	6,27	10,15
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,29	11,10

Kilometer från Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0.30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0.20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7,49

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar** *i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å den ena sidan samt **Öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs samt ångbåtsbolagets Österdalarnes tidtabeller sid. 14 № 323.

2. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

4. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

5. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration, Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1*, **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Krylbo—Norbergs jernväg se *W.*

Siljans Jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1885.

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.	Månd. fr. 20 Juni—10 Aug.
Ångbåt afgår från Orsa	—	6,30	—	—	—
» » » Våmhus	—	7	—	—	—
» » » Mora	8,30	10	8,30	—	2,30
» » » Rättvik	11,25	—	11,25	—	—
» » » Leksand	1,25	1,25	1,25*)	5,45	5,45
» ank. till Insjön	2	2	2	6,15	6,15

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön göra ombyte af båt i Leksand.

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg.	Godståg.
			Persontåg afgår från Stockholm	8,45	föreg. d. 5,15
			Snälltåg » » d:o	10	—
			Från Upsala	11,33	7,26
			» Sala	1,25	9,16
			» Krylbo	2,50	4,10
			» Ludvika	3,20	6
			» Falun	4,7	7,50
				№ 10	№ 12
Från Borlänge			Från Borlänge	5,50	✕ 9,20
11	0,90	0,55	Till Dufnäs	6,19	9,55
			Från d:o	6,21	10,1
21	1,70	1,05	Till Djurås	6,45	10,29
			Från d:o	6,48	10,35
26	2,10	1,30	Till Gagnef	7	10,49
			Från d:o	7,2	10,55
37	3,00	1,35	Till Insjön	7,25	11,25

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg. № 9	Godståg. № 11
Från Insjön.			Från Insjön	6,45	2,45
11	0,90	0,55	Till Gagnef	7,8	3,15
			Från d:o	7,10	3,21
16	1,30	0,80	Till Djurås	7,22	3,35
			Från d:o	7,25	3,41
26	2,10	1,30	Till Dufnäs	7,49	4,9
			Från d:o	7,51	4,15
37	3,00	1,85	Till Borlänge	✕8,20	4,50
			» Falun	10,15	6,27
			» Ludvika	11,10	8,29
			» Krylbo	11,30	10,20
			» Sala	1,2	följ. d. 6,54
			» Upsala	2,55	8,50
			Snälltåg ank. till Stockholm	4,26	—
			Persontåg » » d:o	5,55	11,25

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lördag.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd. fr. 20 Juni—10 Aug.
Ångbåt afgår från Insjön	12	12	12	7,45	7,45
» ank. till Leksand	12,30	12,30	12,30*)	8,15	8,15
» afgår fr. d:o	12,45	12.45	1,30	—	9
» » » Rättvik	—	2,30	3,15	—	—
» ank. till Mora	3,30	5	5,45	—	12
» afgår fr. d:o	4				
» » » Våmhus	5,15				
» ank. till Orsa	5,45				

*) Söndagar måste resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

1:o. Genom *bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan *Stockholm och de flesta södra orterna* å ena sidan samt *Öfre Dalarne* å den andra sidan. Se vidare Södra Dalarnes Jernvägs tidtabell här ofvan samt ångbåtsbolaget Österdalarnes tidtabell sid. 14 N:o 323.

2:o. Vid *Djurmo*, *Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3:o. *Tur- och returbiljetter* säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Borlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter.*

4:o. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla bantåg uppvärmda.

6:o. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge* är *frukoststation* för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. Persont. № 1	Godståg № 3	Lördagar, Sön- och Helgdagar.
			Från Pålsboda ...	a)5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,2	
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	5,58	6,6	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo .	6,30	6,56	
40	3,20	2,00	» Prestköp ...	6,48	7,26	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,2	7,52	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,12	8,7	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,34	8,37	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,40	—	2,10 & 6,30
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,20	—	d)3,55 & e)8,15

Kilom	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. Persont. № 4	Godståg № 2	Lörd., Sön- o. Helgdagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i)9,35 & k)8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	6	—	11,20 & 10,15
			Från Finspong ..	6,15	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp ..	6,45	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad .	7	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp .	7,22	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,46	10,12	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11	
38	4,55	2,90	» Hjortqvarn	8,31	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	9,8	12,37	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda ..	g)9,23	h)12,57	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5 f. m. b) N:o 129 afg. 9,30 och N:o 72 9,28 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m. f) N:o 199 ank. 4,4 och N:o 14 4,7 e. m.
g) N:o 8 afg. 11,42 e. m. h) N:o 11 afg. 1,12 e. m. i) N:o 72 ank. 9,21 o. N:o 129 9,20 f. m.
k) N:o 166 ankommer 8,21 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar* och *Borggård*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
			Från *Oxelösund*	7,20	3,30				
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,35	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	4				
			Från *Nyköping*. . .	8,15	4,15	—	—		12
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,37	4,37	—	—	Helgfria Lördagar.	12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,54	4,52	—	—		12,38
35	2,80	1,40	» Wrena	9,17	5,15	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,37	5,34	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	9,58	5,54	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,30	c)6,25	—	—		g)2,5
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa......	11,21	7,20	—	—	7,10	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,45	—	—	7,30	2,57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,32	—	—	8,9	3,36
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,47	—	—	8,21	3,48
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9	—	—	8,33	4
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,50	4,15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*......	1,27	9,15	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*......	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,31				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*......	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	10,5	3,16	3,16			
			» *Sala*..........	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.......	5,40	12,55	9,51	7,30		
			» *Arboga*	6,40	1,27	—	6,40		
			» *Frövi*.........	8,20	2,21	—	8,20		
			» *Ervalla*	8,57	2,41	—	8,57		
			» *Örebro*	10,4	3,12	—	10,4		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			
			» *Enköping* ...	—	10,33			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,5	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	6,28	10,28	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	6,48	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*......	—	—	7	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40	Se tåg № 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*......	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*......	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna* ...	8,35	4,20		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,52	4,37		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hällsta......	9,7	4,52	—	—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,39	—	—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa......	10,19	6.3	—	—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,35	c)6,20	—	—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,7	d)6,57	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,38	7,33	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	11,56	7,55	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,14	8,15	—	—	8
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,36	8,39	—	—	8,19
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,51	8,55	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,10	9,15	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,20	9,27			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,38	9,47			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,50	10			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72. b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12, 71 och 139, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71 och 127, h) med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I** och **Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm.........	8,55	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,9	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby...........	9,26	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.........	9,38	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,56	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,16	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo.............	11	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.......	11,34	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,47	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,13	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,45	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,17	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,32	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,11	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,49	—	8,48
102	7,65	4,70	» Almvik...........	3,20	—	9,23
114	8,55	5,25	» Jenny	3,51	—	9,57
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,5	—	10,10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik........	1,30	3,35	
4	0,50	0,25	» Jenny...............	1,48	3,55	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,16	4,30	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,38	4,52	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.......	3,2	5,15	№ 11
			Från Ankarsrum.......	3,12	—	5,25
33	2,50	1,55	» Hjorthed..........	3,87	—	5,50
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,9
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,30
47	3,55	2,20	» Tuna...............	4,35	—	6,48
52	3,90	2,40	» Wäderum.........	4,53	—	7,6
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,35
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.........	5,50	—	8,5

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred.........	10,25	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena..............	10,58	—	4,22
18	1,35	0,85	» Wäderum.........	11,23	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna..............	11,44	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda...........	12,6	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed..........	12,43	—	5.53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.......	1,8	—	6,15
			Från Ankarsrum.......	1,18	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult............	1,46	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.......	2,15	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny..............	2,42	7,41	
70	5,25	3,25	Till Westervik.........	2,55	7,55	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik........	7,25	—	2,25
4	0,50	0,25	» Jenny..............	7,40	—	2,46
16	1,20	0,75	» Almvik............	8,13	—	3,22
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,41	—	4,2
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,23	—	5
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,57	—	5,36
51	3,85	2,35	» Nelhammar......	10,11	—	5.54
60	4,50	2,80	» Falerum	10,51	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,12	—	6,51
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,36	—	7,15
			Från Åtvidaberg	11,46	4,40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,18	5,9	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,39	5,31	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	5,48	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,11	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.........	1,34	6,26	
108	8,10	5,00	» Halleby...........	1,45	6,38	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	6,55	
118	8.85	5,45	Till Norsholm.........	2,12	7,8	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	3,20	8
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	8,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm..	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula........	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persont. № 2	Bl. tåg. № 4	Fr. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 10
		Från Stenstorp.....	7	6,30	1,25
0,50	0,25	» Dala...........	7,15	6,50	1,40
0,60	0,40	Till Svensbro......	7,30	7,5	1,55
		Från Svensbro......	7,34	7,20	1,55
0,80	0,55	Till Wreten	7,43	7,30	2,4
		Från Wreten........	7,45	7,40	2,4
1,15	0,80	» Fridened......	8,4	8,8	2,22
1,50	1,00	Till Korsberga....	8,19	8,28	2,36
		Från Korsberga	8,20	8,38	2,37
1,90	1,25	» Mofalla........	8,39	8,59	2,55
2,35	1,60	Till Hjo............	9	9,20	3,15

Pris å biljett II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från Svensbro......	8,20	7,35
0,50	0,25	» Kaflås..........	8,38	7,52
0,55	0,40	» Ekedalen......	9	8,20
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	9,25	8,40

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 1	Bl. tåg. № 3	Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 9
		Från Hjo............	3,30	6	9,45
0,50	0,35	» Mofalla.......	3,50	6,24	10,5
0,85	0,60	Till Korsberga....	4,8	6,42	10,22
		Från Korsberga....	4,10	6,50	10,23
1,20	0,80	» Fridened......	4,30	7,20	10,40
1,60	1,05	Till Wreten........	4,48	7,38	10,58
		Från Wreten	4,50	7,50	10,59
1,75	1,20	Till Svensbro......	5	8	11,8
		Från Svensbro......	5,5	8,15	11,13
2,05	1,40	» Dala...........	5,20	8,38	11,30
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	5.35	8,53	11,45

Pris å biljett. II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från Tidaholm.....	6	3,25
0,50	0,30	» Ekedalen......	6,28	4,20
0,70	0,45	» Kaflås....	6,45	4,40
1,00	0,65	Till Svensbro......	7	4,55

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med Ångf. **ÖRN**, såsom billigaste och beqvämaste väg emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 7 Juli 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bl. tåg № 4
			Från Lidköping	8,48	6,40	2,22
9	0,60	0,40	» Winninga ..	9,14	7,7	2,54
22	1,50	1,00	Till Skara.......	9,47	7.40	3,30
			Från Skara......	9,52	7,45	3,42
30	2,10	1,35	» Axvall......	10,17	8.10	4,15
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,47	8,41	4,50
50	3,50	2,25	Till Stenstorp..	11,16	9.10	5,20

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bl. tåg № 1
			Från Stenstorp..	2	7,10	5,45
10	0,70	0,45	» Broddetorp	2,31	7,41	6,20
20	1,40	0,90	» Axvall	3,8	8,13	6,57
28	2.00	1,30	Till Skara	3,25	8,35	7,21
			Från Skara.......	3,30	8,40	7,33
41	2,90	1,85	» Winninga..	4,5	9,15	8,15
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	4,30	9,40	8.40

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**......	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.........	5,25	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås.........	5.51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	7,
10	0,70	0,40	» Hjerpås.........	9,10	7,32
17	1,20	0,65	» Lofvene.........	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**......	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgfr Sökn. № 5 e. m.	Sön- o. Helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**.	4,53	1,28	4,39	9
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2	9,24
14	1,00	0,60	» Ryr..........	5,33	2,9	5,20	9,42
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	5,49	2,25	5,36	9,58
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	5,58	2,34	5,45	10,7
			Från Öxnered ...	6,3	2,47	5.55	10,10
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6.4	10,19
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14		
32	2,25	1,30	» Rånnum....	6,46	3,30		
37	2,60	1,50	» Lilleskog...	7	3,43		
46	3,25	1,85	» Sahlstad....	7,25	4,7		
51	3,60	2,05	» Grästorp ...	7,47	4,31		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp....	8,8	4,53		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,27	5,12		
70	4,90	2,80	» Wara........	8,47	5,33		
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,16	6,1		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,40	6,26		

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga..	5,10	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,38	5.57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,8	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,28	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6.43	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,12	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum......	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	9.7	10,19
			Från Öxnered ...	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo...	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Ryr...........	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,45 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,35 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5.37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,8	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	5,35	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	6,7	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	6,44	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad ...	7,2	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	7,30	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Blandadt tåg. № 5
			Fr. **Warberg**	4,45	10,36	3,20
8	0,50	0,35	» Tofta.........	5	10,52	3,40
14	0,85	0,60	» Derome	5,13	11,5	3,59
19	1,15	0,80	» Veddige ...	5,24	11,18	4,16
31	1,90	1,25	» Horred	5,48	11,46	4,53
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5.56	11,57	5,9
41	2,50	1,65	» Björketorp .	6,9	12,16	5,33
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,39	6,10
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,50	6,30
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,14	7,4
72	4,35	2,90	» Viskafors....	7,26	1,37	7,34
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	7,39	1,48	7,52
85	5,10	3,40	T. **Borås**	7,57	2,8	8.15

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bl. tåg. № 6
			Fr. **Borås**	5,27	10,26	3,56
9	0,55	0,40	» Rydboholm.	5.50	10,48	4,25
13	0,80	0,55	» Viskafors .	6,1	10,59	4,38
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,12
30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,44
34	2,05	1,40	» Skene	7	11,54	6,4
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,23	12.19	6,34
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,37	12,35	6.51
54	3,25	2,20	» Horred	7,46	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige ...	8,12	1,14	7,39
71	4,30	2,85	» Derome	8,23	1,25	7,53
77	4,65	3,10	» Tofta	8,35	1,40	8,8
85	5,10	3,40	T. **Warberg** ...	8,51	1,56	8.26

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	8	2,20	5
0,60	0,35	» Lena.........	8,26	2,46	5,26
1,05	0,65	» Dalum.......	8,44	3,4	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg...	9	3,20	6
2,00	1,25	» Trädet.......	9,26	3,46	6,26
2,40	1,50	» Åsarp........	9,44	4,4	6,44
3,00	1.85	Till Wartofta...	10,10	4,30	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,55	7	7,40
6,60	0,35	» Åsarp........	11,20	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.......	11,35	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg...	12	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum.......	12,16	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena.........	12,34	8,44	9,24
3,00	1,85	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg. Dagl. № 1 I, III	Sön- o. helgd. № 7 a I, III	Blandade tåg. Söknedagar. № 7 b I, III	Dagligen. № 3 I, III	№ 5 I, III	Dagl. utom Månd. o. Tnorsd.
			Från Nässjö	7	—	—	11	7,10	
12	0,80	0,45	» Ormaryd....	7,24	—	—	11,28	7,38	
22	1,45	0,85	Till Eksjö........	7,43	—	—	11,50	8	
									№ 11 I, III
			Från Eksjö........	7,58	2,15	2,15	—	—	5
32	2,10	1,20	» Hult.........	8,20	2,46	2,46	—	—	5,22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm..	8,39	3,11	3,11	—	—	5,42
46	3,00	1,75	» Hjeltevad ...	8,49	3,27	3,27	—	—	5.52
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9,3	3,45	3,45	—	—	6
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,27	4,18	4,18	—	—	6,29
65	4,25	2,45	» Emarp	9,36	4,31	4,31	№ 9 III		ank.
73	4,75	2,75	» Lönneberg..	9,52	4.51	4,51			
83	5,40	3,15	Till Hultsfred....	10,13	5,15	5,15			
			Från Hultsfred....	10,28	5.58	5,58	5		
92	—	—	» Hagelsrum..	10,46	6,17	6,22	5,27		
95	6,20	3,60	» Målilla	10,54	6,28	6,38	5,45		
98	—	—	» Rosenfors ...	11,2	6,37	6,50	5,58		
103	6,70	3,90	» Mörlunda ...	11,18	6,54	7,9	6,19		
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs .	11,33	7,8	7,29	6,39		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal ...	11,51	7,23	7,51	7,1		
120	7,80	4,50	» Berga	12,1	7,44	8,10	7,20		
128	8,35	4,80	» Bohult.......	12,17	8	8,38	7,49		
136	—	—	» Fagerhult...	12,34	8,17	9,3	8,14		
140	9,10	5,25	» Forshult.....	12,44	8,28	9,17	8,28		
149	9,70	5,60	Till Oskarshamn	1	8,44	9.40	8,50		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Persontåg. Dagl. № 2 I, III	Sön- o. helgd. № 8 a I, III	Blandade tåg. Söknedagar. № 8 b I, III	Dagligen. № 10 III	Dagligen utom Månd. o. Thorsd.
			Från Oskarshamn	3,30	6,15	5,20	6.15	
9	0,60	0,35	» Forshult.....	3,47	6,34	5,49	6,39	
13	—	—	» Fagerhult ...	3.56	6,44	6,2	6,54	
21	1,40	0,80	» Bohult	4,13	7,2	6,29	7,22	
29	1,90	1,10	» Berga........	4,29	7,30	7,13	8,3	
33	2,15	1,25	» Lillsjödal ...	4,38	7,43	7,28	8,17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs .	4,57	8,7	7,54	8,41	
46	3,00	1,75	» Mörlunda ...	5,10	8,28	8.15	9,1	
51	—	—	» Rosenfors ...	5,21	8,42	8,30	9,14	
54	3,55	2,05	» Målilla	5,29	8,57	8,48	9,28	
57	—	—	» Hagelsrum ..	5,37	9,9	9	9,39	
66	4,30	2,50	Till Hultsfred....	5.54	9,31	9,25	10	
			Från Hultsfred ...	6,9	10,14	10,14		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,31	10,40	10,40		№ 12 I, III
84	5,50	3,15	» Emmarp ...	6.47	11	11		
88	5,75	3.30	» Marianelund	6,58	11,15	11,15	—	6,35
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,28	11,47	11,47	—	7.14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad ...	7,37	12	12	—	7,26
108	7,05	4,05	» Bruzaholm..	7,48	12,17	12,17	—	7,41
117	7,65	4,40	» Hult.........	8,8	12,48	12,48	—	8,22
127	8,30	4,80	Till Eksjö........	8,28	1,13	1,13	—	8,47
							№ 4 I, III	Daglig. № 6 I. III
			Från Eksjö........	8,40	—	—	9,20	4.20
137	8,95	5,15	» Ormaryd ...	9,2	—	—	9,48	4.48
149	9,70	5,60	Till Nässjö.......	9,25	—	—	10,20	5,20

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I, III	№ 15 I, III
			Från Wimmerby	8,20	4,10
10	0,65	0,40	» Storebro........................	8,49	4,39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred.......................	9,15	5,5

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III	№ 16 I, III
			Från Hultsfred....................	10,40	6,25
11	0,75	0,45	» Storebro	11,10	6,55
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,35	7.20

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Augusti 1885.

Kilom.	Biljettpris från Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3
					Från *Säfsjö*...............	7,30	4,40
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård...........	8	5,13
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn..	8,14	5,29
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» *Lannaskede*	8,29	5,49
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö............	8,44	6,6
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	8,57	6,22
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Hvetlanda*.........	9,15	6,40

Kilom.	Biljettpris fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
					Från *Hvetlanda*.........	9,40	7
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	10,3	7,20
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö............	10,19	7,33
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» *Lannaskede*.......	10,41	7,50
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn..	10,56	8,3
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård...........	11,12	8,17
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Säfsjö*	11,40	8,45

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**............	7,18	12,45	6,30
5	0,50	0,25	» Räppe............	7,38	1,1	6,46
10	0,70	0,40	» Gemla	7,48	1,17	7,3
18	1,30	0,75	Till Alfvesta..........	8,5	1,34	7,20

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta..........	8,54	2,25	8
8	0,60	0,35	» Gemla.............	9,14	2,45	8,19
13	0,95	0,55	» Räppe.............	9,30	3,2	8,33
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**............	9,41	3,13	8.44

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	7	1,35	3,20	Onsd
	0,50	0,25	» *Sunna*.......	7,11	1,45	3,31	och
7	0,50	0,25	» Thorskors...	7,19	1,52	3,41	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby......	7,35	2,9	4	Går under tiden 30 Juni till 30 Sept.
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,50	2,25	4,18	
26	—	—	» *Näfragöl*....	8,7	2,41	4,39	
32	2 40	1,20	» Holmsjö.....	8,25	2,59	5	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5,11	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9	3,29	5,40	
49	—	—	» *Linnefors* ...	—	—	5,47	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,24	3,52	6.8	
			Från Emmaboda.	9,45	4,6	—	
69	5,20	2,60	» Skruf.........	10,15	4,32	—	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,45	4,59	—	5.37
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,10	5,20	—	6.2
101	7,60	3,80	» Åryd	11,41	5,47	—	6.31
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12,10	6,13	—	7

Kilom.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö**	10,5	3,35	—	6,45
13	1,00	0,50	» Åryd	10,35	4,6	—	7,18
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11,6	4,38	—	7,50
34	2,55	1,30	» Lessebo	11,27	5,5	—	8,12
45	3,40	1,70	» Skruf.........	11,51	5,34		*Tisd.
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	12,14	6		och
			Från Emmaboda.	12,30	6,15	5,25	Fred.
65	—	—	» Linnefors...	—	—	5,42	Går under tiden 30 Juni till 30 Sept.
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,55	6,42	5,52	
78	—	—	» *Fuhr*........	—	—	6,16	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,25	7,16	6,30	
88	—	—	» *Näfragöl*	1,38	7,30	6,48	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,54	7,49	7,11	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2,10	8,6	7,36	
107	—	—	» Thorskors...	2,23	8,22	7,58	
110	—	—	» *Sunna*........	2,30	8,30	8,2	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,40	8.40	8,12	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Rödeby och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,15	1,25	3,5	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	1,43	3,26	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	2,9	3,56	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2,41	4,31	
		Från Nybro	7,51	2,48	—	4,38
3,00	1,50	» Örsjö	8,21	3,15	—	5,9
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,5	3,55	—	5,50
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,10	4	—	5,55

Pris å biljett I.	III.		Tisd., Thorsd. Sönd., № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6,10	—	12,20	6,22
0,60	0,30	» Lindås	6,18	—	12,26	6,28
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,7	—	1,5	7,13
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	1,30	7,40
		Från Nybro	—	7,52	1,36	7,41
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,39	2,9	8,18
3,75	1,90	» Smedby	—	9,8	2,31	8,42
		» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,27	2,50	9

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris å biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från Säfsjöström	5,22	11,20
14	1,05	0,55	» Måleräs	6,7	12,1
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	12,40
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	1,18

Kilom. fr. Nybro	Pris å biljett från Nybro I.	III.		Söndag, Tisdag. Thorsdag, Lördag. № 2	Måndag, Onsdag, Fredag. № 2	Fred. № 4
			Från Nybro	3,5	4,55	8,25
			» *Brånahult* *)	—	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,51	5,41	9,8
29	2,20	1,10	» Måleräs	4,33	6,23	9,45
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	5,10	7	10,22

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 9	№ 1	№ 3
			Från Wislanda	5,35	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,3	9,48	3,24
14	1,00	0,65	» Torne	6,25	10,2	3,45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,5	10,28	4,20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,32	10,44	4,43
42	2,95	1,90	» Ryd	8,8	11,8	5,12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,46	11,32	5,45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9,5	11,44	6,1
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,36	12,5	6,26
73	5,20	3,35	» Asarum	9,56	12,18	6,46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10,10	12,27	7

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9	3,30	5,43
5	0,50	0,25	» Asarum	9,16	3,40	5,59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,36	3,58	6,52
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10,9	4,18	6,9
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,25	4,31	7,
36	2,55	1,65	» Ryd	11,5	5,2	7,50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,28	5,18	8,13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,51	5,36	8,36
64	4,50	2,90	» Torne	12,26	6	9,4
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,49	6,14	9,34
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,8	6,30	9,53

Under *Juni, Juli* och *Augusti* månader detta år finnes alla söknedagar kommunikation till och från *Ronneby* i förbindelse med tågen N:ris 1 och 2, hvilka *gå ned till ångbåtens anläggningsplats,* hvarest passagerare kunna beqvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt.

Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	3
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,39
21	1,50	0,95	» Ryssby	4
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,24
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,44
			Från Ljungby	5
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,28
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,38

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9,45
4	0,50	0,25	» Angelstad	10
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10,28
			Från Ljungby	10,58
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,23
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,49
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,12
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,56

OBS. Ångvagnens turer äro tillsvidare inställda.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Juni, Juli, Aug. o. Sept. № 7
			Fr. **Kristianstad**	4,32	9,30	3,15	7,3
5	0,40	0,20	» Karpalund	4,45	9,39	3,28	7,12
10	0,70	0,35	» Önnestad	5	9,50	3,43	7,23
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,10	9,58	3,53	7,31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,22	10,7	4,5	7,40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5,31	—	4,14	7,49
25	1,80	0,90	» Attarp	5,39	10,21	4,22	7,56
27	1,90	0,95	» Röinge	5,48	—	4,31	8,4
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	5,57	10,35	4,39	8,11

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Juni, Juli Aug. o. Sept. Dagligen № 8
			Fr. Hessleholm	7,30	11,20	5,20	8,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7,36	—	5,26	8,27
5	0,40	0,20	» Attarp	7,45	11,34	5,35	8,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,54	—	5,44	8,42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8,5	11,48	5,56	8,51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8,16	11,57	6,7	9
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,30	12,5	6,22	9,8
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,46	12,16	6,39	9,19
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,55	12,25	6,48	9,28

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

	Dagligen. № 1	№ 3	Sönd., Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 5	№ 7	Månd., Onsd. o. Fredag. № 5	№ 7
Från **Åhus**	5,20	—	1	—	—	7
» Ripa	5,34	—	1,14	—	—	7,16
» Hernestad	5,40	—	1,20	—	—	7,22
» Lyngby	5,57	—	1,35	—	—	7,40
» **Degeberga**	↓	7,25	↓	7,20	1,15	↓
» Widtsköfle		7,33		7,28	1,23	
Till **Efveröd**	6,2	7,50	1,40	7,45	1,40	7,45
Från D:o	6,11	7,54	1,50	—	1,50	—
» Lyngsjö	6,22	8,4	2,1	—	2,1	—
» Östra Wram	6,28	8,10	2,7	—	2,7	—
» Tollarp	6,40	8,20	2,19	—	2,19	—
» Nöbbelöf	6,57	8,35	2,35	—	2,35	—
» Ovesholm	7,10	8,46	2,49	—	2,49	—
» Skepparslöf	7,24	8,59	3,3	—	3,3	—
Till Öllsjö	7,30	9,4	3,9	—	3,9	—
Från D:o	7,31	9,7	3,9	—	3,9	—
Till Karpalund	7,36	9,11	3,14	—	3,14	—
Från D:o	7,41	9,20	3,29	—	3,29	—
Till **Kristianstad**	7,50	9,29	3,38	—	3,38	—

	Sönd., Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 2	№ 4	Månd., Onsd. o. Fredag. № 2	№ 4	Dagligen. № 6	№ 8
Från **Kristianstad**	8,32	12,5	8,32	12,5	6,23	—
Till Karpalund	8,41	12,14	8,41	12,14	6,32	—
Från D:o	9	12,23	9	12,23	6,43	—
Till Öllsjö	9,5	12,28	9,5	12,28	6,48	—
Från D:o	9,6	12,29	9,6	12,29	6,49	—
» Skepparslöf	9,12	12,35	9,12	12,35	6,56	—
» Ovesholm	9,27	12,48	9,27	12,48	7,12	—
» Nöbbelöf	9,37	12,56	9,37	12,56	7,23	—
» Tollarp	9,57	1,12	9,57	1,12	7,43	—
» Östra Wram	10,5	1,20	10,5	1,20	7,51	—
» Lyngsjö	10,10	1,25	10,10	1,25	7,57	—
Till **Efveröd**	10,20	1,34	10,20	1,34	8,7	
Från D:o	10,27	1,45	10,27	1,45	8,17	8,20
» Widtsköfle	↓	2,3	10,44	↓	↓	8,28
Till **Degeberga**		2,10	10,50			8,45
Från Lyngby	10,33	—	—	1,51	8,23	—
» Hernestad	10,50	—	—	2,9	8,40	—
» Ripa	10,56	—	—	2,15	8,46	—
Till **Åhus**	11,10	—	—	2,30	9	—

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*	Sön- och helgd. № 7
			Fr. **Sölvesborg**	6,30	1	7	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,30	7,25	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,59	1,42	7,38	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,10	1,55	7,52	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,21	2,8	8,10	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,33	2,23	8,25	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	7,45	2,35	8,35	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*	Sön- och helgd. № 8
			Fr. **Kristianstad**	9	3	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,13	3,13	9,42	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,28	3,28	10	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,36	3,36	10,9	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,47	3,47	10,21	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,56	3,56	10,36	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,15	4,15	11	11,10

* Sön- och helgdagar inställas tågen № 5 och 6.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,30	11,25	3,10	5,45
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,51	11,50	3,35	6,10
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,17	12,22	4,3	6,41
27	1,90	0,95	Esperöd	6,35	12,44	4,22	7
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,50	12,58	4,38	7,15
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,10	1,22	5,1	7,37
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,27	1,41	5,24	7,50
54	3,80	1,90	Askeröd	7,45	2	5,42	
60	4,20	2,10	Löberöd	8,1	2,18	6,1	
65	4,60	2,30	Hurfva	8,17	2,35	6,17	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,31	2,50	6,32	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,40	3	6,40	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,25	3,55	7,15	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,38	4,8	7,24	
11	0,80	0,40	Hurfva	10	4,30	7,38	
16	1,20	0,60	Löberöd	10,19	4,49	7,50	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,36	5,5	8,2	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,55	5,29	8,18	6,45
35	2,50	1,25	Wollsjö	11,14	5,48	8,36	7,6
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,35	6,9	8,53	7,25
49	3,50	1,75	Esperöd	11,51	6,26	9,6	7,41
57	4,00	2,00	Tomelilla	12,15	6,49	9,22	8,3
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,36	7,10	9,40	8,23
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,56	7,30	10	8,43

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,25	2,50	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,44	3,2	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,2	3,12	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,19	3,24	7,23
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,46	3,40	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,7	3,56	8,12
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,25	4,8	8,27
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,43	4,20	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,7	4,33	8,56
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,25	4,45	9,10
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,37	4,54	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	2,55	5,12	9.40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,50	1,15	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,11	1,35	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,21	1,48	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,37	2,12	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,52	2,36	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	12,1	2,53	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	3,15	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,15	12,32	3,44	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,45	4	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,47	12,56	4,22	8,31
57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,5	4,38	8,43
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,15	1,17	4,52	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	5	10,22	5
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5,13	10,38	5,15
8	0,70	0,35	» Tomarp	5,22	10,50	5,26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5,32	11,4	5,38
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5,43	11,20	5,52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	5,56	11,37	6,8
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	6,12	11,55	6,26

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	6.40	12,32	7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	6,57	12,51	7,19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7,12	1,9	7,36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7,25	1,25	7,51
19	1,60	0,80	» Tomarp	7,37	1,38	8,3
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7,47	1,49	8,14
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	8	2,4	8.28

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg. från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,10	2,40	7,5
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	3,3	7,28

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	4	8.15
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8.46	4.23	8.38

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	7,15	5,16	12,30	11	9,4
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,25	5,26	12,40	11,10	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,38	5,39	12,53	11,23	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,56	5,57	1,11	11,41	9,43

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,55	4,20	7 24	8,19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,39	7,43	8,38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,52	7,56	8,51
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	5,1	8,5	9

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	7,20	9,20	4	7,10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7,30	9,34	4,14	7,21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7,41	9,50	4,31	7,33
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7,50	10,4	4,46	7,44
21	1,50	0,75	Till Billeberga	8,1	10,21	5,2	7,56
			Fr. Billeberga	8,5	10,31	5,17	8,3
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8,13	10,42	5,29	8,11
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	8,28	11	5,45	8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen,				
			Fr. Eslöf	7,20	9,20	4	7,10
			» **Landskrona**	7,30	9,55	4,25	7,30
			» Billeberga	8,7	10,30	5,18	8,1
27	1,90	0,95	» Tågarp	8,21	10,46	5,35	8,14
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8,35	11	5,49	8,27
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,46	11,11	6,1	8,37
43	3,05	1,55	» Raus	8,56	11,21	6,13	8,46
46	3,25	1,65	» Ramlösa	9,4	11,29	6,24	8,53
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	9,10	11,35	6,30	8,59

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,45	1,10	3,40	8,30
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,56	1,18	3,51	8,38
6	0,50	0,25	» Raus	7,5	1,29	4,3	8,48
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,13	1,38	4,14	8,56
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,25	1,52	4,30	9,7
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,39	2,8	4,48	9,20
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,51	2,20	5	9,32
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	8,28	2,53	5,45	10
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,45	3,29	6,25	10,26

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	7,30	2	4,25	9,8
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,48	2,17	4,49	9,24
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,55	2,23	4,56	9,30
			Fr. Billeberga	8,3	2,30	5,12	9,37
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8,16	2,49	5,34	9,53
22	1,55	0,80	» Marieholm	8,25	3,3	5,50	10,5
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,35	3,17	6,10	10,16
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,45	3,29	6,25	10,26

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Dagligen. Snälltåg.		Person- o. bl. tåg.		Sökned Godst.
							Från *Kristiania* (Norsk tid)	4.6				
							» *Stockholm*	6	9,10			
							» *Göteborg*	6,25	9,35			
							» *Linköping*	11,36	3,27	—	5,15	
							» *Jönköping*	1,15	5,33	—	8,45	
							» *Nässjö*	2,28	6,44	—	10,59	
							» *Alfvesta*	4,14	8,52	4,40	2.5	
							» *Wislanda*	—	9,13	5,2	2,31	
							» *Malmö*	—	7,30	—	2,40	
							» *Lund*	—	8,17	—	3,10	
							» *Eslöf*	—	9,13	—	3.49	
							» *Kristianstad*	4,32	9,30	—	3,15	
							* Går fr. o. m. 1 Juni	№ 1 A* (I, II, III)	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)	
							Från **Hessleholm**	6,15	11,20	7,28	5,25	
5	0,50	5,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	6,25	11,29	7,41	5.42	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	6,38	11,40	7,58	6,4	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	7,1	12,1	8,25	6,45	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	7,13	12,11	8,40	7,7	Ank. fr. Billesholm 5,30
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	7,33	12,30	9,10	7,41	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	7,43	12,39	9,24	7,58	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	7,55	12,50	9,36	8,12	
							Från Åstorp	7,59	12,53	9,44	8,22	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	8,7	12,59	9,53	8,32	№ 7
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	Till Bjuf	8,13	1,5	9,59	8,39	(II, III)
							Från Bjuf	8,15	1,7	10,10	8,49	5,43
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	8,23	1,14	10,22	9,3	6
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8,32	1,23	10,35	9,19	6,20
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8,40	1,31	10,46	9,30	6,36
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	—	—	10,50	9,35	6,42
							Från Ramlösa	—	—	10,54	9,39	6,52
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	8,50	1,40	11	9,45	6,59
							Ångbåt afgår från *Helsingborg*	i förbindelse m. ångbåt till Köpenh:n.	3,25	11,25		
							Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)		4	12		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ankommer till *Köpenhamn* »		6	2		
							» » » *Korsör* »		9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.							Söknedagar.	Godståg № 7 (II, III)
							Från Billesholm	5,5
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	5,30
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	6,59
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	10,32

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1885.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Dagligen. Snälltåg.		Person- o. bl. tåg.		Sökned. Godst.
							Bantåg afgår från *Korsör* (Dansk tid)	8	I förbindelse med ångb. från Köpenh:n,			
							» » » *Köpenhamn* »	11		—	—	8
							Ångbåt » » *Helsingör* »	1,15		—	—	10
							» ank. » *Helsingborg.*	1,30		—	—	10,15
							* Går fr. o. m. 1 Juni	№ 2 (I, II, III)	№ 2 A* (I. II. III)	№ 4 (I, II, III	№ 6 (I, II, III)	№ 8 (II, III)
							Från **Helsingborg**	2,20	9	7	4	11,40
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	9,6	7,6	4,7	11,49
							Från Ramlösa	—	9,6	7,10	4,11	11,54
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,29	9,10	7,17	4,19	12,4
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	» Påarp	2,37	9,19	7,29	4,32	12,21
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,47	9,29	7,42	4,46	12,41
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,54	9,36	7,50	4,55	12,53
							Från Bjuf	2,56	9,38	8	5,3	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	3,2	9,44	8,9	5,13	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,8	9,51	8,16	5,20	Afgår till Billesholm 2,58.
							Från Åstorp	3,12	9,55	8,25	5,26	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,23	10,6	8,40	5.43	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,35	10,19	8,59	6	
45	3.60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,51	10,36	9.20	6,27	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,3	10,50	9.38	6,49	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,22	11,9	10,5	7,23	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,34	11,22	10,22	7,43	
77	6,20	4,65	3.10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4.42	11,31	10,33	7,55	
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Kristianstad*	6,48	—	12,25	9,28	
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6.45	—	12,24	—	
143	—	—	—	—	—		» *Lund*	7,41	—	1,1	—	
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,25	—	1,30	—	
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,7	—	1.39	10,40	
176	14,65	10.60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,28	1,47	2.4	11	
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	9,44	3,48	5,25		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,6	5,19	8,25		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,15	6,39	10,19		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	7,6	11,20			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» *Stockholm*	7,25	12,25			
835	66,10	47,70	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	4,28	—			

Bjuf—Billesholm.

Kilom.							Söknedagar.	Godståg № 8 (II, III)
							Från *Hessleholm*	11,20
							» *Helsingborg*	2,20
							» Bjuf	2,58
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,23

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp, Ramlösa brunn och Ramlösa endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6,30	—	11,25	5,35
			» » ank. » (svensk tid)	8,10	—	1,5	7,15
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Landskrona**	8,33	11,10	1,20	7,35
9	0,40	0,25	» Wadensjö	8,54	11,35	1,43	7,58
16	0,80	0,50	» Kingelstad	9,8	11,52	1,58	8,14
21	1,20	0,75	» Ekeby	9,20	12,7	2,11	8,26
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	9,29	12,17	2,20	8,35
			Från »	9,35	12,24	2,40	8,40
29	2,00	1,25	» Norra Wram	9,42	12,33	2,48	8,47
35	2,40	1,50	Till Åstorp	9,54	12,45	3	8,59
			Från Åstorp	10,2	12,57	3,14	9,5
42	2,80	1,75	» Spannarp	10,16	1,13	3,28	9,21
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	10,30	1,30	3,42	9,35

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	6,15	12,12	2,25	7,35
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,31	12,28	2,48	7,51
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,44	12,42	3,3	8,5
			Från Åstorp	6,50	12,55	3,20	8,16
19	1,20	0,75	» Norra Wram	7,2	1,4	3,34	8,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,8	1,10	3,42	8,36
			Från » »	7,13	1,11	3,50	8,39
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,27	1,21	4,33	8,52
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	1,30	4,47	9,3
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,57	1,42	5,5	9,18
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,15	1,55	5,25	9.35
			» Köpenhamn afgår ångbåt (svensk tid)	8,45	3,10		
			» » ank. » (dansk tid)	10,5	4,30		

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Tåget **N:o 3** stannar vid stationerna **Norra Vram, Ekeby** och **Kingelstad** endast i händelse **resande** finnas att der aflemna eller upptaga. För resande till Landskrona är direkt förbindelse med statsbanans **snälltåg** (N:o 1) via Åstorp med **kurirtåget** (N:o 1 A) via Eslöf.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sön- o. Helgd. № 7
			Från **Trelleborg**	7	11.30	6,50	9,12
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,19	11,49	7,10	9,30
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,31	12,2	7,24	9.39
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,40	12,11	7,34	9,44
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,21	7,45	9,54
			Från Svedala	8,10	12,35	8	9,56
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—	10,15
25	2.00	1,00	» Holmeja	8,30	12.54	8,19	10.23
30	2.40	1,20	» Klågerup	8,46	1,8	8,33	10,38
35	2.80	1.40	» Staffanstorp	9,7	1,22	8,46	10,54
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—	—
43	3.40	1,70	Till **Lund**	9,23	1.37	9.2	11,10

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Sön- o. Helgd. № 8
			Från **Lund**	6,30	2,30	6,35	9,43
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,51	2,50	6,54	9,58
13	1,00	0.50	» Klågerup	7,5	3,5	7,9	10,8
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,19	3,18	7,24	10,21
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—	10,37
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,34	7,40	10,45
			Från Svedala	8,5	3,49	7,57	10,48
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,21	4,3	8,11	11,2
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,32	4,13	8,22	11,10
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,45	4,25	8,34	11,22
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	9	4,40	8.48	11,37

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

8. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Helsingborg—Engelholm.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
							Bantåg ank. från *Eslöf o. Landskrona*	9,10	11,35	—	6,30
							» » » *Malmö*	—	11,35	—	6,30
							» » » *Hessleholm*	8,50*	—	1,40	—
							» » » *Kristianstad*	8,50*	—	1,40	—
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	10,30	1,45	6,30
							» » » *Köpenhamn*	—	—	12,30	—
							Från Helsingborg	9,15	11,50	2	8,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0.75	0,50	» Ödåkra	9,36	12,11	2,21	8,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,45	12,20	2,30	8,47
							Från Kattarp	9,47	12,24	2,33	8,54
18	1,30	0,95	0.65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	9,57	12,40	2,44	9,5
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	10,3	12,48	2,51	9,12
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	10,15	1	3,3	9,25

* Från den 1 Juni.

Engelholm—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Engelholm för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
							Från Engelholm	6,40	11,40	2	5,35
6	0.50	0,35	0,25	1,00	0.60	0,40	» Wegeholm	6,52	11,53	2,12	5,49
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Rögle	7,2	12,3	2,19	6,2
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Till Kattarp	7,10	12,11	2,27	6,10
							Från Kattarp	7,17	12,21	2,31	6,14
18	1,30	0,95	0.65	1,90	1,45	0,95	» Ödåkra	7,28	12,30	2,41	6,24
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Helsingborg	7,50	12,50	3,3	6,45
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10	3,40	8,30
							» ank. » *Malmö*	—	5	8,25	—
							» afgår » *Hessleholm*	—	2.20	4	9*
							» ank. » *Kristianstad*	—	6.48	—	—
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	11,25	—	3,25	7,10
							» » » *Köpenhamn*	10,40	2	—	7,10
							» ank. » d:o	12,40	5	—	10

* Från den 1 Juni.

Helsingborg—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
							Bantåg ank. från *Eslöf o. Landskrona*	9,10	11,35	—	6,30
							» » » *Malmö*	—	11,35	—	6 30
							» » » *Hessleholm*	8,50*	—	1,40	—
							» » » *Kristianstad*	8,50*	—	1,40	—
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	10,30	1,45	6.30
							» » » *Köpenhamn*	—	—	12,30	—
							Från Helsingborg	9,15	11,50	2	8.15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,36	12,11	2,21	8,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,45	12,20	2,30	8,47
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Från Kattarp	9,50	12,25	2,36	8,53
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	9,56	12,31	2,41	8.58
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,2	12,37	2,47	9,3
22	1,55	1,20	0.80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10.14	12,49	2,59	9,15
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,23	12,58	3,8	9,23
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,35	1,10	3,20	9,35

* Från den 1 Juni.

Höganäs—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs	6,30	11,30	1,40	5,25
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0.60	0,40	» Ingelsträde	6,42	11,42	1,52	5,37
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6,51	11,51	2,1	5,46
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7,2	12,2	2,12	5,57
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7,7	12,8	2,17	6,2
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7,12	12,14	2,22	6,8
							(Tågombyte)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
							Från Kattarp	7,17	12,21	2,31	6,14
20	1.40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	7,28	12,30	2,41	6,24
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	7,50	12,50	3,3	6,45
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10	3,40	8,30
							» ank. » *Malmö*	—	5	8,25	—
							» afgår » *Hessleholm*	—	2,20	4	9*
							» ank. » *Kristianstad*	—	6.48	—	—
							Ångbåt afgår » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	11,25	—	3,25	7,10
							» » » *Köpenhamn*	10,40	2	—	7,10
							» ank. » d:o	12,40	5	—	10

* Från den 1 Juni.

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Från Åstorp	9,5	—	—	8,23
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	9,22	—	—	8,35
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	9,40	—	—	8,50
							Från Kattarp	9,50	12,25	2,36	8,53
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9,56	12,31	2,41	8,58
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10 2	12,37	2,47	9,3
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,14	12,49	2,59	9,15
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,23	12,58	3,8	9,23
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,35	1,10	3,20	9,35

Höganäs—Astorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs	6.30	11,30	1,40	5,25
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6,42	11,42	1,52	5,37
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6,51	11,51	2,1	5,46
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7,2	12,2	2,12	5,57
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7,7	12,8	2,17	6,2
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7,12	12,14	2,22	6,8
							Från Kattarp	7,15	—	—	6.25
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1.65	1 10	» Ormastorp	7,31	—	—	6,45
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	7.45	—	—	7

7. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Juni 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg Daglig.	Bland. tåg. Söknedagar.	Sön- och helgd.	Godståg.
							Från *Stockholm*	9,10			
							» *Göteborg*	9,35			
							» *Örebro*	11,10			
							» *Jönköping*	5,33	—	8,45	
							» *Eksjö*	—	—	9,20	
							» *Alfvestad*	—	—	6,52	
								№ 1 (I II III)	№ 3 (I.II, III)	№ 3 A (I, II, III)	
							Från **Nässjö**	7	5	10,35	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,31	5,53	11,27	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7,59	6,41	12,15	
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	8,19	7,12	12,44	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8,33	7,42	1,8	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8,46	8,3	1,29	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9,5	9,20	2,2	
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,17	9,40	2,20	
							Från Wernamo ✕	9,35	10	2,38	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9,51	10.26	3,6	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10,5	10,47	3,28	
103	8,25	6,20	5.15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	10,15	11,3	3,45	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	10,30	11,33	4,12	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,48	12,3	4,42	
							Från Smålandsstenar	10,50	12,13	4,50	
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,11	12,50	5.38	
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,34	1,33	6,23	
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11.48	2	6,48	
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12,4	2,29	7,18	
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12,15	2,46	7,36	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	3,1	7,50	
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	3,15	8,2	
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,38	3,27	8,14	
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12.51	3,55	8,35	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	4,10	8,50	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg Dagligen.	Bland. tåg.
								№ 2 (I II III)	№ 4 (I II III)
							Från **Halmstad**	3,45	6,50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,55	7,5
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	4,8	7.25
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7,38
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,23	7,52
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,31	8,8
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,41	8,27
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,58	8,58
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	5,15	9,30
59	4,75	3,55	2,95	3.85	2,95	2,40	» Landeryd	5,36	10,8
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,56	10,40
							Från Smålandsstenar	5.57	10,55
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,17	11,38
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,32	12,1
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	12,25
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,58	12,43
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,13	1,10
							Från Wernamo	7,20	1,30
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,33	1,58
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,52	2,32
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	8,6	2,58
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,24	3,26
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,45	4
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,10	4,45
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,40	5,35
							Till *Stockholm*	7,25	
							» *Göteborg*	7,6	
							» *Örebro*	7,10	
							» *Alfvesta*	—	10,7
							» *Jönköping*	11,6	8,25
							» *Eksjö*	—	8

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

11. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
									Föreg. dag.	
							Från *Kristiania*	7,30	4,34	10,2
							» *Moss*	9,35	6,50	12,59
							» *Fredriksstad*	10 44	8,10	2,50
							» *Sarpsborg*	11,18	8.51	4
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III)	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald** ³)	12,20 Norsk tid.	7,38 Norsk tid.	5,15 Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33	7,59	5,35
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen ⁶)	12,53	8,29	6
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	1,12	8,59	6,31
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,38	9,32	7,1
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon ✕	1,48 2,6 Svensk tid.	9,54 10,12 Svensk tid.	7,21 7,39 Sv. tid.
							Från Mon ¹¹)	2,26	10,30	7,54
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,42	10,52	8,15
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed ²)	2,50	11,2	8,25
							Från Ed	2,54	11.10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3,27	12	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,47	12,33	
88							» Rostock ⁷)	—	—	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17	1,10	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	6,41	
	9,90		5,75				» *Åmål*	10.20	4,13	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51	2,37	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,25	3,3	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20	5,49	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,16	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6.19	3.9	
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—	6,26	
								Påfölj. dag.	Påfölj. dag.	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	1,30	8 *	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	—	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,45	

* Endast under tiden 1 Juni—30 September.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 6,45	
							» » via Olskroken eller	Föreg. d. 6.45	—	
							» *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	2,40	—	
							» *Herrljunga*	5,10	—	
							» *Wenersborg*	9.45	—	
							» *Uddevalla*	4.53	—	
							» *Göteborg*	7,10	10,8	
							» *Trollhättan*	9.56	12,34	
							» *Öxnered*	10,29	1,3	
							» *Åmål*	6	11,29	
							» *Kil*	—	8,45	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III)	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Mellerud**	12 Svensk tid.	2,51 Svensk tid.	
9	0,65		0,40				» Rostock ⁷)	—	—	
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,34	3,48	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,55	4,19	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed ²)	1,27	5,4	
							Från Ed	1,31	5,10	5,55 Sv. tid.
48	3.40		1,95				» Hökedalen	1,40	5,21	6.6
56	3,95		2,25				Till Mon ¹¹)	1,56	5,41	6,25
							Från Mon ✕	2,21 2,3 Norsk tid.	5,50 5,32 Norsk tid.	6,28 6,10 Norsk tid.
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,20	5.57	6,34
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,43	6,30	7,4
84	5,90		3,40				» Aspedammen ⁶)	3,3	6,52	7,26
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25	7,22	7,55
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald** ³)	3,40	7,38	8,11
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45	8,38	11,10
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23	9.28	11,50
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35	—	1,21
	12.98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43	—	4

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I		III	Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
					№ 7 (III
				Från **Mellerud**	10
3			0,25	Till **Sunnanå** ¹)	10,8

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I		III	Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
					№ 8 (III)
				Från **Sunnanå** ¹)	10,43
3	—		0,25	Till **Mellerud**	10,51

1:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

2:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *natursköna sjön Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ankommer till *Lee* hvarje *Måndag, Onsdag* och *Lördag* före tåg N:r 2 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst till Ed.
Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som tillsvidare afgår från *Fredrikshald* alla hvardagar kl. 5,30 f. m. och 4 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7,30 f. m. och 7 e. m. (svensk tid). Ångfartyget UDDEVALLA afgår hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m. från Fredrikshald till Uddevalla, Grebbestad, Lysekil m. fl. kuststäder.
Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.

5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna från och med 1 Juni till och med 30 September, påföljande morgon kl. 8 anlända till *Malmö* (via Öxnered—Herrljunga eller Olskroken) och samma dags afton till *Berlin*. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm* och *Malmö*. Direkta biljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.

6:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

7:o. Vid *Rostocks* hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 1 och 2 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

8:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.

9:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

10:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro genomgående från Kristiania till Göteborg.

11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

x. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1885.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,41	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,51	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,4	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,12	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,28	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,49	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,4	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,18	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5,40	—
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	—
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	7,12
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6.31	7,18

Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,45 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m	† 1,15 e.m.	*** 5,35 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,30 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,6 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,35 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.●	5.45 e. m.	8,45 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1885.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd., och Fred.	8,15
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,45
			Från Håsjö	9
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,28
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,16
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,46
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,30

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,34
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,24
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4,58
55	2,90	1,95	» Kälarne	5,44
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,8
			Från Håsjö } Tisd., Thorsd. och Lörd.	6,20
80	4,25	2,85	Till Ragunda	6.50

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg.		
			Från *Östersund*	8,55	9,5	
			» *Ragunda*	8,15	—	
			» *Bollnäs*	6,30	7,52	
				№ 112 II, III	№ 119 II, III	
			Från Ånge	2	1,32	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,37	2	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,14	2,28	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,38	2,48	
				№112A II, III	№119A II, III	№ 514 II, III
			Från Torpshammar	4	3,10	6,50
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,16	3,26	7,7
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,49	3,59	7,40
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,32	4,40	8,25
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5,54	5.2	8,49
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	9,10
			Från Matfors	—	—	9,17
			Från Wattjom	6	5,10	9,29
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	6.50	6	10,20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg №111A II, III	№120A II, III	№ 513 II, III
			Från **Sundsvall**	8,10	8,30	3,30
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,59	9,20	4,20
21	1,10	0,75	Till Matfors	—	—	4,35
			Från Matfors	—	—	4,50
			Från Wattjom	9,6	9,29	5,5
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,31	9,54	5,31
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,16	10,39	6,16
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,46	11,9	6,46
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11	11,23	7
				№ 111 II, III	№ 120 II, III	
			Från Torpshammar	11,25	11,43	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,55	12,4	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,32	12,32	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,2	1	
			» *Östersund*	6,25	5,15	
			» *Bollnäs*	8,50	6,25	
			» *Ragunda*	6,50		

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

SVERIGES STATSBANOR.

Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö

i förbindelse med ångbåtsfarten mellan Malmö och Stralsund, afgå första gången **från Stockholm** Söndagen den **den 31 Maj** kl. 6 e. m. samt **från Malmö** Måndagen **den 1 Juni** kl. 10 e. m. och derefter dagligen å samma tider intill September månads slut innevarande år.

Till kurirtågen tillhandahållas biljetter för platser i första och andra klassens vagnar emot de för vanliga snälltåg gällande afgifter, emellan de stationer der dessa tåg enligt tidtabellen göra uppehåll. dock med den inskränkning att afståndet emellan sådana stationer skall vara minst 75 kilometer.

Tur- och returbiljetter gälla icke å dessa tåg, men väl sådana månadsbiljetter, som äro utstälda för en väglängd af minst 75 kilometer.

Uti de 2:ne sofvagnar som hvarje kurirtåg medför kunna platser betingas på respektive stationer emot erläggande af 10 kronor för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn faststälda afgift.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**						
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	25	50	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	60	17	40
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	39	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Östersund	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättande af resor till och från **Stockholm** eller **Göteborg** för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under tiden *15 Maj—30 September* af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Under tiden från 1 Juli—30 September innevarande år komma nattsnälltåg att anordnas å linien **Laxå—Charlottenberg** (se sid. 3 tab. G) i samband med nattågen mellan Stockholm och Göteborg samt tåg å norska bandelen Charlottenberg—Kristiania.

Tågen afgå från Kristiania kl. 4,6 e. m. och ankomma dit kl. 11,39 f. m.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af faststälda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Angbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg).	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

☞ *Direkta personbiljetter till utlandet, se sid. 10.* ☜

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur. XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris										
		från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund *)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund *)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund *)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 52	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör -Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1. Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg fr. 1 Juni		6 e. m.				
ank. till **Malmö**		8 f. m.				
från **Malmö** med Halländsk postångare		10,30 f. m.				
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare		3 e. m.				
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**						
från **Lybeck (via Bycken)**		7,9 f. m.	10,50 f. m.		3,30 e. m.	7,42 e. m.
ankomst till **Berlin** (Lehrter Bangård)		3 e. m.	4,35 e. m.		9,20 e. m.	5,58 f. m.
» » » (Friedrichsstrasse B.)		—	4,53 e. m.		9,47 e. m.	—
» » **Dresden** via Berlin (Anh. B.)		—	8,25 e. m.		—	12,20 e. m.
» » **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg		5,45 e. m.	—		4 f. m.	8,5 f. m.
» » » via Lyneburg—Uelzen		5,45 e. m.	9,52 e. m.		4 f. m.	—
» » **Hannover**		11,50 f. m.	4,7 e. m.		9,45 e. m.	1,29 f. m.
» » **Cöln** via Hannover—Minden		6,35 e. m.	9,40 e. m.		—	7,50 f. m.
» » **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers		9,45 f. m.	9,45 f. m.		—	7,18 e. m.
» » **Cassel**		4 e. m.	9,50 e. m.		—	5,12 f. m.
» » **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)		8,25 e. m.	5 f. m.		—	9,40 f. m.
» » » via Bebra (Neckar B.)		8,15 e. m.	—		—	12,45 e. m.
» » **Heidelberg**		11,30 e. m.	8,38 f. m.	10,18 f. m.	—	1,20 e. m.
» » **Basel** via Frankfurt—Heidelberg		5,45 f. m.	4,35 e. m.		—	7 e. m.
» » » » Mainz—Strassburg		6,40 f. m.	4,55 e. m.		—	7,27 e. m.
från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.	5,54 e. m.	8,45 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,44 e. m.	7,10 e. m.	10,25 e. m.
från **Hamburg** (Statsbangården)	10,5 f. m.	—	—	—	—	11 e. m.
ank. till **Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	7,30 f. m.
» » **Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	7,18 e. m.

Rundresebiljetter

säljas till slutet af September månad
i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis
i Lybeck af Herrar Lüders & Stange
för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30; III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn;** I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 89,10; II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

☞ **Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark.**

☞ **Biljetterna gälla under 35 dagar.**

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 57 »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från Malmö 1 Juni—30 Sept. kl. 8,15 på morgonen.
1 Okt.—16 Okt. kl. 1 på morgonen.
från Stralsund 1 Juni—30 Sept. kl. 1,15 e. m. (middagen)
1 Okt.—16 Okt. i dagningen.

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE,**
Från Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.
» Norrtelje Söndag kl. 5 e. m., Tisd. Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

☞ Passagerare till Furusund och Norrtelje kunna åtfölja ångf. Roslagen härifrån Söndagsmorgnar och återvända med ångf. Norrtelje samma dags eftermiddag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

11. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar

med anlöpande af **Furusund, Gräddö, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng** och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin
från **Stockholm** till **Östhammar** Måndagar och Thorsdagar kl. **7 f. m.**
» **Östhammar** till **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **7 f. m.**
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

Ångf. **ROSLAGEN** afgår från **Stockholm** till **Furusund** o. **Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m.** anlöpande **Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng.**

Thorsdagar kl. 8 e. m. anlöpande förutom ofvanstående stationer jemväl **Norrtelje, Nysätra, Fredrikslund, Roneholm, Hallsta, Skärsta** och **Harg.**

Från **Östhammar**

Onsdagar kl. 10 f. m. anlöpande samma stationer som på Thorsdagar från Stockholm.

Lördagar kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer som på Tisdagar från Stockholm.

Till **Furusund** och **Norrtelje**
Söndagar kl. 7 f. m. och från **Norrtelje Måndagar kl. 5 f. m.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm** den 10, 14 19, 24 och 28 Aug., 2, 7, 11 och 16 Sept. kl. 11,30 e. m.
» **Gefle** d. 12, 17, 21, 26 och 31 Aug., 4, 9 och 14 Sept. kl. 7 e. m.

Ångskär anlöpes på resor fr. Stockholm den 10, 19 och 28 Aug. samt 11 Sept.

Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.

☞ **Gräddö** anlöpes **ej.**

Öfriga underrättelser se turlistan.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.	» Hallsta	6.	4.	2.50.
» Norrtelje	3.50.	3.	2.	» Skärsta			
» Nysätra	4.	3.	2.50.	» Sladdarö	6.	4.50.	2.50,
» Rörvik	5.	4.	2.50.	» Öregrund			
» Ortala				» Kallerö	7.	5.	3.
» Trästa				» Ångskär			
» Singö				» Skutskär			
» Herräng				» Gefle			

15. Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 8, 13, 18, 22 och 27 Aug. kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 11, 15, 20, 25 och 29 Aug. kl. 7 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.,**
» Gefle » **Måndag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 8 e. m.,** återvänder
» **Gefle** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn » **Måndag kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ Fartygets tilläggsplats **midt för Norra vågen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 8 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Torsd.	kl. 11,45 e.m
» Gefle	Tisd.	» 12 midd.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.
» Ljusne	d:o	» 5 e. m.	» Ljusne	d:o	» 1 e. m.
» Sandarne anlöpes			» Gefle	d:o	» 8 e.m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6 f. m.	Till **Stockholm** Lördag morgon.		
Till **Hudiksvall**	d:o	» 11,30 »			

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** och **TELEGRAF** se 264 å 14:de sid. Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande Jättendal och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 12 Aug. kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 19 Augusti kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.

Stockholm—Hudiksvall

med anlöpande af **Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Iggesund** afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **den 8 och 15 Augusti kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

☞ Fartygets tilläggningsplats: midt för Gustaf III:s staty.

28. Stockholm—Sundsvall

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 14, 22 och 30 Augusti, 8, 16 och 24 Sept. kl. 10,15 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, den 12, 20 och 28 Aug., 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 15 och 23 Aug., 1, 9, 17 och 25 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.

» Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, den 10, 18 och 26 Aug., 4, 12, 20 och 28 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 13, 21 och 29 Aug., 7, 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7,30 e. m.

» Ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, den 8, 16 och 24 Aug. 2, 10, 18 och 26 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 11, 19 och 27 Aug., 5, 13, 21 och 29 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.
N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygens kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 10, 18 och 26 Aug. kl. 10,15 f. m., 4, 12, 20 och 28 Sept. kl. 8 f. m.
Återvänder
från Örnsköldsvik den 13, 21 och 29 Aug., 7, 15 o. 23 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

☞ **Sundsvall anlöpes.**

32. Stockholm—Hernösand—Näske*—Docksta**—Ullånger***—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 14, 22 och 30 Aug. kl. 10,15 f. m., 8, 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 Aug., 3, 11, 19 o. 27 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 14 och 30 Aug., 16 Sept.
** **Docksta** » » » 22 Aug., 24 Sept.
*** **Ullånger** » » » 22 Aug., 8 och 24 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7.50.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 9, 19 och 27 Aug. kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 13, och 23 Aug. 4, 17 och 29 Sept. kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 18 och 29 Aug., 10 och 24 Sept. kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

39. Stockholm—Haparanda.

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 9 Aug., 9 och 27 Sept. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 13 Augusti kl. 2 e. m., 18 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 12 Aug. kl. 8 f. m. 27 Aug. och 14 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 18 Aug. kl. 3 e. m., 4 och 22 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 15 o. 28 Aug., 14 Sept. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 20 Aug. och 3 Sept. kl. 1 e. m., 21 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Ersnäs, Törefors** och **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 18 Augusti kl. 8 f. m., 2 o. 19 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 9 och 24 Augusti kl. 12,15 f. m., 9 och 26 Sept. kl, 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 21 Aug. kl. 8 f. m. 5 och 23 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 12 och 27 Aug. kl. 3 e. m., 14 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand	18.	12.	9.	6.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **Thorsdagen den 27 Aug. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

Gods till Kalajoki och Kristinestad emottages på genomfrakt och omlastas utan extra kostnader.

Observera, att detta är den billigaste och direktaste fraktlägenhet till Wasa och de nordligare platserna i Finland.

41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNE,** kapt. Edv. Lübeck, **den 12 och 23 Aug., 2 och 13 September kl. 10,30 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Kalajoki, Brahestad och Uleåborg emottages till billig taxa och omlastas kostnadsfritt i Wasa.**

☞ **Billigaste fraktlägenhet till Wasa.**

50. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Granroth, hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
Förpassningar och konnoissementer emottages till **kl. 12 midd.** afgångsdagen. Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Obs. Frakten 20 procent under liniebåtarnes taxa.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande till och med medio af September, och lemnas 25 procent rabatt för retur.

Gods för vidare befordran från Åbo per jernväg lossas vid hamnstationen (jernvägskajen) om större parti förekommer.

---

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 8 och 22 Augusti, 5 och 19 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **Tisdagarne den 11 och 25 Augusti, 8 och 22 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagarne den 13 och 27 Augusti, 10 och 24 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. C. F. Ahlbom, **Lördagarne den 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 18 Augusti, 1, 15 och 29 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Thorsdagarne den 20 Augusti, 3 och 17 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.

Förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☞ **Frakterna nedsatta.**

Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

---

52. Direkt och billig lägenhet till S:t Petersburg

blifver med förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda jernångaren **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg som afgår från Stockholm **Lördagen den 22 Aug. på morgonen** samt återvänder från S:t Petersburg **Lördagen den 29 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods **till billig taxa.**

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Biljetter:

1:sta plats tur- och retur kr. 50,	enkel resa kr. 30.
2:dra » » » » » 40,	» » » 25.
Däcksplats	» 10.

Obs. Uppehållet i S:t Petersburg blifver cirka 5 dagar, under hvilken tid passagerare åtnjuta fördelen att bo ombord, hvarigenom ganska dryga kostnader inbesparas.

Regulier ångbåtsförbindelse

54. Stockholm—Riga

Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist,* afgår
Till **Riga** den 8 och 22 Augusti **kl. 8 f. m.**
Från **Riga** den 15 och 29 Augusti **kl. 8 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga *J. C. Jessen*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin.

(direkt).

Snabbgående ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till **Stettin Tisdagen den 11 Aug. kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. **Resan till Stettin varar c:a 43 timmar.**

Passagerareafgiften till Stettin incl. vivre: I:a klass **kr. 40**, II:a klass **kr. 30.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 15 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

---

59. Stockholm—Stettin

afgår ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, omkring **den 11 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt.. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 8 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**
från **Visby Onsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**,
från Wisby till Westervik Tisdagar kl. 8 f. m.
från Vestervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby......	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby......	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

---

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Storugns—Fårö—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 13 Aug. kl. 3 e. m.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 10 och 17 Augusti kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

---

64. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 4 e. m**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 4 e. m.**

OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.

1:a klass enkel tur, **kr. 40.**, tur och retur, **kr. 65.**
2:a klass enkel tur, **kr. 30.** tur och retur, **kr. 50.**
Däck enkel tur, **kr. 16.**

OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagarne 10 o. 24 Aug. 7 o. 21 Sept. kl. 4 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 17 och 31 Aug., 14 och 28 Sept. kl. 4 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON Thorsdagarne d. 13 o. 27 Aug. 10 Sept. kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 20 Aug. 3 och 17 Sept. kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON Måndagarne den 17 o. 31 Aug., 14 Sept. kl. 2 e. m
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 8 och 22 Aug.. 5 och 19 Sept. i dagningen.

☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck: **Oskarshamn** och **Westervik** och på resa **till** Lybeck: **Westervik.**

Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

☞ **Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.**

Från Lybeck

anlöpande **Landskrona (Kalmar** eventuelt**), Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Haparanda & Kalix** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten G. Holmström, **omkring Lördagen den 15 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Stockholm—Lybeck (direkt)

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 12 Aug. kl. 8 f. m.**

Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

Regelbunden ångbåtsförbindelse
mellan

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångfartygen

MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.

med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag,**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

---

70. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**

☞ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

OBS. Källvik anlöpes eventuelt.

---

71. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **Lördagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Källvik** anlöpes.

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

☞ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje......	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund......	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth .... » Fogelvik ...... » Waldemarsvik » Westervik..... » Gamleby......	10.	8.	7.	6.	4.

---

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Mauritzberg** anlöpes om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	7.	6.	5.	3.
» Waldemarsvik » Westervik	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... » Kalmar........	15.	12.	12.	5.

---

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm......	Tisdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Tisdag	kl. 12 midd.
Södertelje	»	» 11 »	Malmö............	»	» 3 e. m.
Oxelös.(Brevik)	Onsdag	» 5 f. m.	Cimbrishamn...	Onsdag	» 3 f. m.
Westervik	»	» 1 e. m.	Åhus	»	» 7 »
Oskarshamn ...	Torsdag	» 12,15 f.m.	Sölvesborg......	»	» 11 »
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn......	Torsdag	» 1 morg.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 f. m.
Karlshamn.	Fredag	» 1 morg.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg......	»	» 5 f. m.	Oskarshamn ...	Fredag	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m
Cimbrishamn...	»	» 11 »	Oxelös.(Brevik)	»	» 1 e. m.
Malmö	Lördag	» 6 »	Södertelje	»	» 7 »
till Köpenhamn	»	» 8 »	till Stockholm	»	» 10 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Hrr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Hrr *C. Dalqvist,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

---

74. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl. 3 e. m.	Köpenhamn	Lördagar	kl. 12 midd.
Westervik	Lördagar	» 8 f. m.	Malmö	»	» 3 e. m.
Oskarshamn	»	» 2 e. m.	Ystad	»	» 10 »
Kalmar	»	» 8 »	Karlshamn	Söndagar	» 10 f. m.
Karlskrona	Söndagar	» 7 f. m.	Ronneby	»	» 12 midd.
Ronneby	»	» 10,15 »	Karlskrona	»	» 7 e. m.
Karlshamn	»	» 2 e. m.	Kalmar	Måndagar	» 7 f. m.
Ystad	»	» 11 »	Oskarshamn	»	» 12 midd.
Malmö	Måndagar	» 7 f. m.	Westervik	»	» 5 e. m.
Till Köpenh.	»	» 8,30 »	Till Stockh.	Tisdagar	» 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

---

75. Stockholm—Malmö.

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg. Priset **betydligt** billigare.

---

78. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

afgår ångf. **DANA**, kapt. *Victor Lönegren,* från

Stockholm	O. 19 Aug. 2 Sept.	2 e.m.	Göteborg	O 12 och 26 Aug.	4 e. m.
Oskarshamn	Th. 20 » 3 »	2 »	Helsingborg	Th 13 » 27 »	6 f. m.
Kalmar	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	8 »
Karlskrona	F 21 » 4 »	7 f.m.	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	1 e.m.	Karlshamn	F 14 » 28 »	8 f. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Malmö	L 22 » 5 »	1,45 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Landskrona	» » » » »	5 »	Kalmar	L 15 » 29 »	6 f. m.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Varberg	S 23 » 6 »	5 f.m.	t. Stockholm	S 16 » 30 »	f. m.
t. Göteborg	» » » » »	f. m.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

---

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	L. 8 och 22 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L.15 och 29 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 9 » 23 »	8 f. m.	Helsingb.	S.16 » 30 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 10 » 24 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Sölvesborg	M.17 » 31 »	5 f. m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Sölvesborg	» » » » »	5 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 11 » 25 »	1,45 »	Kalmar	T. 18 Aug. 1 Sept.	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 12 » 26 »	morg.	till Stockh.	O. 19 » 2 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 11 och 25 Aug.	2 e. m.	Göteborg	T. 18 Aug. 1 Sept.	4 e. m.
Westervik	O. 12 » 26 »	8 f. m.	Helsingborg	O. 19 » 2 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e.m.
Karlskrona	Th 13 » 27 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ystad	» » » » »	11,30 »
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlshamn	Th. 20 » 3 »	9 f. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Trelleborg	F.14 » 28 »	5 f. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	» » » » »	1,45 e.m.	Kalmar	F. 21 » 4 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	L.15 » 29 »	morg.	till Stockh.	L. 22 » 5 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	L. 15 och 29 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 8 och 22 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 16 » 30 »	8 f. m.	Helsingb.	S. 9 » 23 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e.m.
Karlskrona	M. 17 » 31 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Sölvesborg	M. 10 » 24 »	5 f. m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Sölvesborg	» » » » »	5 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e.m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 18 Aug. 1 Sept.	1,45 »	Kalmar	T. 11 » 25 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 19 » 2 »	morg.	till Stockh.	O. 12 » 26 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 18 Aug. 1 Sept.	2 e. m.	Göteborg	T. 11 och 25 Aug.	4 e. m.
Westervik	O. 19 » 2 »	8 f. m.	Helsingborg	O. 12 » 26 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	Th. 20 » 3 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ystad	» » » » »	11,30 »
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlshamn	Th. 13 » 27 »	9 f. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Trelleborg	F. 21 » 4 »	5 f. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	» » » » »	1,45 e.m.	Kalmar	F. 14 » 28 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	L. 22 » 5 »	morg.	till Stockh.	L. 15 » 29 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångare **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Thorsdagar	kl. 1 e. m.	Kristiania	Onsdagar	kl. 4 e. m.
Kalmar	Fredagar	» 7 f. m.	Göteborg	Thorsdagar	» 6 »
Karlskrona	»	» 2,30 e.m.	Malmö	Fredagar	» 5 »
Ronneby	»	» 6 »	Ronneby	Lördagar	» 7,30 f. m.
Malmö	Lördagar	» 3 »	Karlskrona	»	» 11 »
Helsingborg	»	» 7,30 »	Kalmar	»	» 5,30 e.m.
Göteborg	Söndagar	» 6 »	till Stockh.	Söndagar	f. m.
till Kristiania	Måndagar	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

---

83. Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

Ångf. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Augusti.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

85. Stockholm—Håvre—Antwerpen

afgår ångf. **TELLUS**, kapt. G. Brolin, **omkring den 10 Aug.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen**

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 13 Aug.**

Agenter i Paris: Hrr *Flageollet Frères & C:o,* 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 9 Aug.**

Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

---

86. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, omkring **den 18 Aug.**

Bordeaux—Stockholm

via Malmö

afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom **den 2 September.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

91. Stockholm—Genua—Neapel

afgår ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. C. G. v. Hamm, **omkring den 13 Aug.**

Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona—Livorno

afgår ångaren **NORGE**, kapt. S. Edström, **omkring den 18 Aug.**

Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

93. Stockholm—London

ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 7 Augusti.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **PACIFIC**, kapt. Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 8 Augusti.**

Hull—Stockholm

Ångaren **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**

Ångaren **SEVERN**, kapt. Marshall, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 12 Aug.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & [illegible]ulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:

Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Söndagar

Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina**, samt **hvarje Söndag** från Stockholm **kl. 9,30 f. m.** och 10 e. m., från Södertelje kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 4 f. m.

Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), Stensunds bryggor anlöpas hvarje resa.

Tullgarn anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl, 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Trosa.

Vester om Mörkön.

Ångf. **TROSA** afgår från **Stockholm** till **Trosa** alla hvardagar kl. 10 f. m. (utom Lördagar) Söndagar kl. 10 f. m. Åter från Trosa **hvarje dag** kl. 9 på aftonen utom Lördagar.

Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid ångf. Nya Hållsviken.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Helgö anlöpes.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping	6.	5.	4.	3.
» Helgö	5.	4.	3.	2.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. C. Svedelius afgår:
Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 e. m.

☞ **Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Oxelösund (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas med rabatt, gällande för återresa inom en månad med ett af ofvannämnda fartyg eller ock för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från **Linköping** Lördagar kl. 12 middagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund	6.	5.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur- & Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

Ångf. **ÖSTERN** afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen samt återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

☞ **Källvik** anlöpes eventuelt.

P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl, 12 middagen.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 11,30 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

☞ Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglationsåret med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas med **25 procents rabatt**, gällande för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från Linköping eller med ett af ångf:n **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**, som afgå från Norrköping Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

120. År 1885 underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler

med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS,** och **WADSTENA**, som gå direkte på två dygn. **JUNO** och **VENUS**, som anlöpa **Vadstena** och **Karlstad**, på cirka två och ett halft dygn. **MOTALA-STRÖM** och **BALTZAR von PLATEN**, som anlöpa **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, på cirka två och ett halft dygn, samt afgå:

Från Stockholm till Göteborg

	från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag o. Fredag.		
nämligen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.
från **Stockholm**	T.F. 12 midd.	S. 12 midd.	O. 12 midd.
pass. Södertelge	» » 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.
» Oxelösund	» » 7 »	» 7 »	» 7 »
» Söderköping	» » 11 »	» 11,45 »	» 11,45 »
» Norsholm	O.L. 4 f.m.	M. 5 f.m.	Th. 5 f.m.
» Berg	» » 7 »	» 8 »	» 8 »
» Husbyfjöl	» » 10 »	» 12 midd	» 12 midd.
» Motala	» » 12 midd	» 3 e.m.	» 3 e.m.
» Vadstena	——	» 4 »	» 4 »
» Karlsborg (Rödesund)	O.L. 2 e.m.	» 6 »	» 6 »
» Forsvik	» » 2,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Töreboda	» » 7 »	» 11 »	» 11 »
» Sjötorp	» » 11,45 »	T. 3 f.m.	F. 3 f.m.
» Mariestad	——	——	» 7 »
» Kinnekulle (Hellekis)	——	——	» 9 »
» Lidköping	——	——	» 12 midd.
» Karlstad	——	T. 9 f.m.	——
» Venersborg	Th.S. 7 f.m.	» 6 e.m.	F. 6 e.m.
» Trollhättan	» » 8,30 »	» 8 »	» 8 »
» Ström (Lilla Edet)	» » 11,30 »	» 11 »	» 11 »
till Göteborg	» » 2 e.m.	natten.	natten.

nämligen:	Aug.
Venus	9 23
Vadstena	14 25
Motalaström	12 26
Ceres	18 28
Juno	16 30
Pallas	11 21
Baltzar v. Platen	19

Från Göteborg till Stockholm

	från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Thorsd. o. Fredag.		
nämligen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.
från **Göteborg**	M.Th 12 midd	F. 10 e. m.	T. 10 e.m.
pass. Ström (Lilla Edet)	» » 3 e.m	L. 1,30 f.m.	O. 1,30 f.m.
» Trollhättan	» » 7 »	» 6 »	» 6 »
» Venersborg	» » 9 »	» 8 »	» 8 »
» Karlstad	——	» 8 e.m	——
» Lidköping	——	——	O. 2 e.m.
» Kinekulle (Hellekis)	——	——	» 3 »
» Mariestad	——	——	» 6 »
» Sjötorp	T.F. 4 f.m	L. 11,45 e.m	» 7 »
» Töreboda	» » 8 »	S. 5 f.m.	» 11,45 »
» Forsvik	» » 12 midd.	» 9,30 »	Th. 4 f.m.
» Karlsborg Rödesund	» » 12,30 e.m	» 10 »	» 4,30 »
» Vadstena	——	» 12 midd.	» 6,30 »
» Motala	T.F. 2 e.m.	» 1 e.m.	» 7 »
» Husbyfjöl	» » 5 »	» 4 »	» 10 »
» Berg	» » 8 »	» 8 »	» 2 e.m.
» Norsholm	» » 11 »	» 11 »	» 5 »
» Söderköping	O.L. 3 f.m.	M. 3 f. m.	» 10 »
» Oxelösund	» » 7 »	» 7 »	F. 2 f.m.
» Södertelge	» » 12 mid.	» 1 e.m.	» 8 »
till Stockholm	» » 2 e.m.	» 3 »	» 11 »

nämligen:	Aug.
Baltzar v. Platen	11 25
Pallas	17 27
Venus	14 28
Vadstena	10 20 31
Motalaström	18
Ceres	13 24
Juno	21

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglationstid.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter; 2:o) för familjer då minst tre enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Ceres, Pallas o. Vadstena.				med Juno, Venus, Motala-Ström och Baltzar v. Platen.			
	Hytt.	Salong.	Akter-däck.	För-däck.	Hytt.	Damsal.	Herrsal. ell. Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	2.50.	1.50.	1.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	6.	5.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping » Norsholm	7.50.	6.25.	3.75.	2.50.	6.25:	5.	3.75,	2.50.
» Berg	12.	10.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	13.50.	11.25.	6.75.	4.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	15.	12.50.	7.50.	5.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	—	—	—	—	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund » Töreboda	18.	15.	9.	6.	15.	12.	9.	6.
» Mariestad	—	—	—	—	15.	12.	9.	6.
» Kristinehamn » Karlstad	—	—	—	—	16.	14.	10.50.	7.
» Hellekis » Lidköping	—	—	—	—	18.	15.	11.25.	7.50.
» Wenersborg	24.	20.	12.	8.	20.	16.	12.	7.50.
» Trollhättan	25.50.	21.25.	12.75.	8.50.	21.25.	17:	12.75,	8.
» Göteborg	30,	25.	15.	10.	25.	20.	15.	8.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Person- och godstrafik underhålles af passagerare ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist

som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm:**

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	——
» » Grenna »	3,30 »	3,30 »	——
» » Hjo »	——	——	2,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	VISINGSÖ	PER BRAHE	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo »	3 f. m.	——	——
» » Grenna »	——	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	3 »	3 »
» » Wadstena »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

☞ **Att** dessa fartygs passagerareafgift är **billigare** än Motalaströms Expressfartygs taxa.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *Emil Andersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena	13.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna » Hjo » Jönköping	16.	11.	9.	6.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar	och	Fredagar	kl.	7 f. m.
» Vadstena (efter tågets ank,)	»	»	»	»	8,15 »
» Hjo	»	»	»	»	10,45 »
» Hästholmen	»	»	»	»	12,15 e. m.
» Grenna	»	»	»	»	2,15 »
» Visingsö	»	»	»	»	2,45 »

Från Jönköping till Motala:
(efter södra tågets ankomst.)

Från Jönköping	Onsdagar	och	Lördagar	kl.	1 e. m.
» Visingsö	»	»	»	»	2,30 »
» Grenna	»	»	»	»	3 »
» Hästholmen	»	»	»	»	5 »
» Hjo	»	»	»	»	6,30 »
» Vadstena	»	»	»	»	9,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:** Thorsdagar kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,30 samt återvänder kl. 3,45 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

(Forts.)

☞ Fartygets turer på Vadstena Thorsdagarna börja först den **11 Juni. Medevi** anlöpes under brunnstiden derstädes.

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. o. från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m., och
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Passagerare som medfölja till **Skokloster Måndagar, Onsdagar** och **Lördagar** (dit ankomsten sker kl. 1 e. m.) kunna medfölja ångslupen **EKOLN** från Skokloster till Upsala kl. 4 e. m., då återresan kan ske med bantåg från Upsala kl. 7,20 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur (gällande 8 dagar) » »	3.	

135. Stockholm—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande hvarje söknedag från Munkbrohamnen **kl. 2 e. m.** och från Enköping kl. 6 f. m.

J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisd., Thorsd. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpriser.**

141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **Fredagar kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** kanalstationer.

C. O. Strindberg & C:o.

☞ **Torshälla** anlöpes på resa från Stockholm.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 5 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

Nattresor.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Köping** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 e, m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e, m.
» **Örebro** Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.

☞ **Läppe** anlöpes Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

☞ **Fiskeboda** anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro, samt **Läppe** Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

☞ Ångf. **Dalpilens** tilläggningsplats är densamma som ångf. **Örebros.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6,	5.	4.25.	3.	2.50.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från **Stockholm:**

Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Från **Eskilstuna:**

Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.

Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs	2.	2.	1.
» Thorshälla	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna	4,50.	3.50.	2.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.

afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 6,30 och från Westerås kl. 9,15 f. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1

☞ Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m.** med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred hvar Söknedag kl. 6.30 f. m.

☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne **afgå i dess ställe** alternerande ett af ångf:n **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddelar *J. G Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred..........	1.50.	1.	» Löfsta.............	1.50.	1.

Lustturer till Gripsholm och Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar **Thorsdag** från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 & 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla Essingen—Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare på försök underhålles trafiken på nämnde linie med 2 ångslupar sålunda:

från **Staden genom Stora Essingssundet** kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» » **genom sundet emellan Stora- och Lilla Essingen** kl.: 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet** omkr. kl.: 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» » **genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen** omkr. kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15, 10,15 e. m.
» **Staden till Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Lilla Essingen** omkr. kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**

Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

samt från Stockholm endast till Kungshättan kl. 11 f. m. och åter från Kungshättan kl. 12 midd.

Söndagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET**. kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm **hvardagar** kl. 3,30 e. m., **Söndagar** kl. 9 f. m. till **Säbyholm,** anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.

Söndagar enligt kaptens bestämmelse.

Ångaren **BRAGE,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 12 midd. till **Kersö** och kl. 6 e. m. till **Eldgarn,** anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Kersö kl. 2 e. m. och från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Ekolsund,** anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder kl. 3 f. m.

Ångaren **HILLERSJÖ,** kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Brogård,** anlöpande Nockeby, Hillersjö och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5,45 f. m.

Söndagar kl. 9,30 f. m. till Hillersjö.

Ångaren **SÄBYHOLM,** kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2,30 och 7 e. m. till **Lunda** (Lofön) anlöpande Nockeby, Riddersvik och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m. och 5 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg..........	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön..........................	1.25.	0.75.
» Ekholmen....................................	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**

från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta............	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö............	3.	1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Wårby—Fittja

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30, 4,30 och 10 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8,30 e. m.

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Ångbåten **SIRÉN** afgår söknedagar tills vidare sålunda:

Från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m. och 7 e. m. samt dessutom endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m.

Från Fittja till Stockholm kl. 8,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m., dessutom från Skärholmen kl. 5,30 e. m.

☞ Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m. afgår ångbåten **Sjöfröken.**

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår:

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Ångf. **TESSIN** och **SIREN** alternerande.
Från Stockholm kl. 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

Från och med Lördagen den 4 Juli afgå ångslupar från hvardera ändstation hvarje qvarts timme inre vägen under Långholmsbron.

SALTSJÖN.

170. Staden—Djurgårdsbrunn

anlöpande Ladugårdsgärdet

afgår ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro—Gångsätra—Skärsätra

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** afgår ångslupen **FRIGG**

Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Skärsätra:**
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Bosön—Wiggbyholm—Rydboholm

(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångb. **ÄGIR** och **RAN** tillsvidare sålunda:

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3, 3,30 och 7 e. m.
» Viggbyholm kl. 3,30 e. m.
» Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 och 7 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 7 e. m.
från » » » 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
» Bosö kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 8,15 f. m., 5,30 och 8,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och från Djursholm kl. 12,30 e. m.

OBS. Extra tur.
Med Måndagen den 20 Juli och tillsvidare på försök afgår en ångslup Söknedagar kl. 4,30 e. m. från Carl XII:s torg till Lidingöbro värdshus o. Djursholm, angörande mellanliggande ställen, återvänder från Djursholm kl. 6 e. m.
Med samma dag kommer båt från staden kl. 3 e. m. tillsvidare icke att angöra Rödstugan och Taheiti.

(Forts.)

Söndagar:
Till Djursholm kl. 9,30 och 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 2,30 e. m.
från » » » 7 »
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8 e. m.
» Wiggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30, 1, 8,30 och 9 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,15 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.

Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2, 4 och 10,30 e. m.
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd., 2, 9 och 9,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
Från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,15 f. m.

☞ Fartyget afgår hvar söknedag från Waxholm och **Ekuddsbryggan** kl. 7,45 f. m.

☞ **Ångf. ÅKERS KANALS Söndagsturer** genom Pålsundet till **Tuna inställes tills vidare,** med anledning af mellankommande hinder.

176 Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 och 10 **) f. m., 12,30, 2,30, 4,15 **), 7,15 *) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 ***) midd., 2,30, 3,15 **), 4,15, 5,15 ***), 6,30, 8,15 ***) och 9,30 e. m.

Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11 *) f. m., 12,30, 2,30, 6 **), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30 **) och 9,30 ***) f. m., 12,30, 1,30 ***), 4,30 6,45 ***) och 8 e. m.

---

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:

Från **Stockholm:**

Hasseludden:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12 *) midd., 2,30, 4,15, 5,15 *), 6,30, 8,15*) och 9,30 e. m,
Vikingshill:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 4,15 och 8,15*) e. m.
Högarn:	Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 5,15*) och 6,30 e. m.
Granholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15*), 6,30 och 9,30 e, m.
Edlunda:	Söndagar kl. 9 f, m. 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*) midd., 2,30, 4,15, 6,30 och 8,15*) e. m.
Vasholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15*), 6,30 och 9,30 e. m.
Höganäs:	Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*) midd., 2,30, 4,15, 5,15*), 6,30 8,15*) och 9,30 e. m.
Tenö:	Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15*), 6.30 och 9,30 e. m.
Ekholmen:	Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m.
Ekudden (Vaxholm):	Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30, 4,15 och 6,30 e. m.

Från **Waxholm:**

Ekudden (Vaxholm):	Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Ekholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12.30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Tenö:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Höganäs:	Söndagar kl 8 f, m. 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 9,30*) f. m., 1,30*), 6,45*) och 8 e. m.
Vasholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Edlunda:	Söndagar kl. 8 f. m. 12,30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 9,30*) f. m., 1,30*), 6,45*) och 8 e. m.
Granholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m,
Högarn:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30, f. m., 1,30*) och 8 e. m.
Vikingshill:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30 och 8 e. m.
Hasseludden:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 2,30, 8 och 9 e, m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30*) f. m., 12,30, 1,30*), 4,30, 6,45*) och 8 e. m.

---

*) Från och Till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund:

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oskar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

☞ Om tilläggning vid ofvan nämda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallanternor tända.

Waxholm—Tuna.

Ångslupen **BERTHA** afgår Från och med den 6 Juni tills vidare genom Pålsundet, angörande mellanliggande ställen.

Söndagar:
Från Vaxholm kl. 11 f. m., 2 och 9 e. m.
Från Tuna kl. 9.30 f. m., 12,45 och 7,45 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med ångf. Vaxholms turer från Stockholm kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m. samt från Vaxholm kl. 11 f. m., 2,30 och 9 e. m.

Söknedagar:
Från Vaxholm kl. 11,30 f. m., 3,50 och 8 e. m.
Från Tuna kl. 7,15 f. m., 2,30 och 6,45 e. m.

☞ kl. 7,15 f. m. från Tuna och 3,50 e. m. från Vaxholm angöres Tenö och stå dessa turer i förbindelse med ångf. Vaxholms turer från Vaxholm kl. 8,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,15 e. m., de öfriga turerna afhemtas och aflemnas passagerare i Vaxholm, som anlända eller önska fortsätta resan med ångf. **W:m LINDBERG** eller **TENÖ** från och till Stockholm—Vaxholm.

Waxholm—Lindalssundet.

afgår ångslupen **RINDÖ** genom Rindösund.

Söndagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m. och 5,30 e. m., dessutom endast till Skägga kl. 2 e. m.
Från Skärmaräng till Vaxholm kl. 6,30 f. m., 12,30 och 7,45 e. m., dessutom endast från Skägga kl. 3 e. m.

☞ Kl. 6,30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.

Söknedagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11,30 f. m., 4,20 och 8 e. m.
Från Skärmaräng till Vaxholm kl. 7,15 f. m., 2,30 och 6,45 e. m.

Stockholm—Djurö.

afgår ångf. **TENÖ** genom Rindösund.
Söknedagar från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» » Djurö kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Marum

och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje söknedag

Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» **Marum** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., andra söknedagar kl. 4,45 f. m., Söndagar kl. 5,30 f. m., från **Vaxholm** kl. 7,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ,** från Carl XII:s torg hvar helgfri dag **kl. 3 e. m.;** samt åter hvar helgfri dag **kl. 5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ,** afgår från Karl XII:s torg till Öster-Lagnö hvarje söknedag kl. 2,30 e. m., samt från Öster-Lagnö kl. 3,45 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Öster-Lagnö kl. 3,30 e. m.

Tisdag utsträckes resan till Blidö Spillersboda och Brevik, Onsdag från Brevik kl. 1,30 f. m.

Anlöper Källviken, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

183. Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden**
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:

Till **Fjäderholmen** och **Mölna kl. 8,30** och **10 f. m., 2,15, 4.5, 6** och **8 e. m.**
Till **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45. 9 och 11,15 f. m., 3,15. 5, 7,15 och 9,15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

(Forts.)

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs

afgår tillsvidare ångslupen **IDUN**

Söndagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9.45 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
från Kummelnäs kl, 12,15, 4, 6,30 och 9,30 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4, 6,30 och 9,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångslupen **SVAN**

Söndagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10.45 f. m., 1,15, 4,30 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3.15, 6,15 o. 9 e. m.
från Mariedal 7, 9, 11,45 f. m. och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

184 Gustaf III:s staty—Gustafsberg

Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från **Stockholm:**
Till **Gustafsberg** söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30[1]), 5,15, 6,45[2]) och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.
Till **Kilsviken** söcknedagar kl. 3,15[4]) e. m.

Till **Stockholm:**
Från **Gustafsberg** söknedagar kl. 6,45[5]), 7[6]), 7,45 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8.30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 7[3]), 8 och 9 e. m.
Från **Kilsviken** söcknedagar kl. 4,45 e. m.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**

Från **Stockholm:**
Till **Runmarö**, anlöpande Dufnäsviken, Tyresö och Nämdö, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m., samt med anlöpande af Dufnäsviken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till **Tyresö,** anlöpande Dufnäsviken, Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**
Från **Runmarö**, anlöpande Nämdö, Tyresö och Dufnäsviken, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m., samt, med anlöpande af Örsundet, Tyresö och Dufnäsviken, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
Från **Tyresö,** anlöpande Dufnäsviken, Söndagar kl. 7 e. m.

[1]) Anlöpas L:a Björknäs, Klinten, St. Björknäs, Eknäs, Korsudden, Dufnäs, Lennersta, G:a Udden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, V:a Ekedal och Klippudden.
[2]) » Dufnäsviken.
[3]) » Kilsviken.
[4]) » Fredriksberg, Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Östervik. Lennersta, Fisksätra holme, Johannesberg, Södra och Norra Stäket samt Gustafsvik.
[5]) » Ulfvik, Kilsviken, Gustafsvik, Skogsö, Norra och Södra Stäket, Fisksätra holme, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, St. och L:a Björknäs samt Fredriksberg.
[6]) » Udden, Klippudden, V:a Ekedal, Boo, G:a Udden, Johannesberg, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs, Klinten och Kristinedal.

186. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö

afgår ett af ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**

Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. med undantag af Lördagar då 10-turen f. m. **inställes.**
» från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar från Stockholm. Ångf. **SIRIUS direkt** tlll Dalarö kl. 9,30 f. m.
» från Stockholm. Ångf **DALARÖ STRÖM** med anlöpande af mellanliggande stationer kl. 9 f. m.
» från Dalarö. Ångf. **SIRIUS** kl. 7 och **DALARÖ STRÖM** kl 7,30 e. m.

☞ Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och från Dalarö 7,15 f. m. komma endast Små-Dalarö och Ekholmen att angöras.

Stockholm—Nynäs.

Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.

Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tillsvidare från och till Räntmästaretrappan sålunda:

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 4 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 5 e. m., söknedagar 3,30 f. m. och 3 e. m.

☞ Turerna på Lördagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m. inställas.

190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. **9** och **11** f. m., **1, 3, 5, 7** och **9** e. m. samt från Vikdalen kl. **8** och **10** f. m., **12** midd. **2, 4, 6. 8** och **10** e. m

Stockholm—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. **10** e. m.

Ångslupen Nackanäs

Hvardagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9 och 10 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 10 f. m. kl. 4 och 7 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7 o. 11 f. m. 5 o. 8 e. m.

Söndagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till och med kl. 11 e. m. utom **kl. 9 f. m.** samt åter halftimmarne.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 9 f. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé.

Från och med Söndagen den 31 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Söndagar blifver inget uppehåll på middagen:

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

197. GÖTEBORG NORRUT.

Emellan **Göteborg** och badorterna **Marstrand, Stenungsund** och **Lysekil** underhålles regulier förbindelse med **Vestkustens mest snabbgående** och för **passagerare beqvämt inredda och nybyggda**

Ångaren LYSEKIL

med afgång
från **Göteborg** till **Marstrand** och **Lysekil** hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.
» **Göteborg** till **Stenungsund** och **Lysekil** hvar Onsdag kl. 2 e. m.
» **Göteborg** direkt till Stenungsund Lördag kl. 2 e. m.
» **Lysekil** till **Marstrand** och **Göteborg** hvar Söndag kl. 4,30 e. m. Tisdag och Fredag kl. 12,30 e. m.
» **Lysekil** till **Stenungsund** och **Göteborg** hvar Thorsd. kl. 11 f. m.
» **Stenungsund direkt** till **Göteborg** hvar Lördag kl. 5 e. m.

☞ På Onsdags- och Thorsdagsturerna till och från Lysekil undvikes all sjögång.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad

afgår ett af ångfartygen **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD** hvarje Sönd., Torsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. och Månd. kl. 10 f. m.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius,

afgår anlöpande **Marstrand,** Kyrkesund, Mollösund. Gullholmen, **Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**	afg., anlöpande **endast Marstrand, Lysekil** och **Strömstad**, beräknas göra resan till Kristiania på 15 timmar,
från **Göteborg** Thorsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Sönd. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Fred. kl. 11 e. m.	» **Kristiania** Tisd. kl. 11 e. m,
» **Strömstad** Lörd. kl. 7 f. m.	» **Strömstad** Onsd. kl. 7 f. m.

OBS, *Bovallstrand* anlöpes endast på nordgående.

(Forts. å nästa sida.)

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,	Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,

anlöpande alla ofvannämnda stationer, utom Bovallstrand.

från Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m.	från Göteborg Fred. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Thorsd. » 11 e. m.	» Kristiania Lörd. » 11 e. m.
» Strömstad Fred. » 7 f. m.	» Strömstad Sönd, » 9,30 f. m.

Göteborg—Fredrikshall

anlöpande alla mellanstationer.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, afgår	Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, afgår
från Göteborg Månd. kl. 10 f. m.	från Göteborg Tisd. kl. 7.30 f. m.
» Fredrikshall Tisd. » 5 »	» Strömstad Onsd. » 9 »
» Strömstad » » 7 »	» Fredrikshall » » 4,30 e.m.
	» Strömstad Torsd. » 7 f. m.

Bovallstrand anlöpes på dessa turer endast af »**Alb. Ehrensvärd**».

☞ **»Oscar Dicksons» direkta söndagstur till Strömstad och Kristiania.**

Vidare meddela: för »Oscar Dickson» och »Alb. Ehrensvärd» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

Alla slags speditioner utföras.

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:T ERIK**, **WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND** afgå

från Göteborg:	från Marstrand:
S. kl. 7,30 och 8 f. m.	S. kl. 7 och 7,30 e. m.
M. » 11,30 f. m. och 5 e. m.	M. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
T. » 7,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 5 e. m.	T. » 7,15 o. 11 f. m., 3 o. 6 e. m.
O. » 11,30 f. m. och 5 e. m.	O. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
Th. » 11,30 f. m., 2,30 och 5 e. m.	Th. » 7,15 f. m., 12,30 och 6 e. m.
F. » 7,30 och 11,30 f. m., 5 e. m.	F. » 7,15 och 11 f. m., 3 e. m.
L. » 11,30 f. m., 2 och 5 e. m.	L. » 7,15 f. m. 12,30, 5,30 o. 7,30 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL**, **WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND** afgå

från Göteborg:	från Lysekil:
S. kl. 7,30 f. m.	S. kl. 4,30 e. m.
T. » 7,30 och 11,30 f. m.	M. » 9 f. m.
O. » 11,30 f. m. och 2 e. m.	T. » 12,30 e. m.
F. » 7,30 och 11,30 f. m.	O. » 9 f. m.
L » 11,30 f. m.	Th. » 9 och 11 f. m.
	F. » 12,30 e. m.
	L. » 9 f. m.

Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil äfvensom Stockvik och Ellös anlöpes Onsdag och Lördag till samt Måndag och Thorsdag från Lysekil; Helleviksstrand och Grundsund Tisdag och Fredag till samt Onsdag och Lördag från Lysekil.

Till Åby utsträckes turerna O. o. L.; från Åby M. o. Th. kl. 6,30 f. m.
» Örn » turen Tisd.; » Örn Onsd. kl. 7 f. m.
anlöpande Malmön äfvensom Vrångebäck till och från Åby.

Göteborg—Stenungsund.

En af ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå

från **Göteborg**:	från **Stenungsund**:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 5,30 e. m.
Måndag » 11,30 f. m.	Tisdag » 8,45 f. m.
Onsdag » 2 e. m.	Torsdag » 1,30 e. m.
Thorsdag » 11,30 f. m.	Fredag » 8,45 f. m.
Lördag » 2 e. m.	Lördag » 5 e. m.

På Onsdags-, Thorsdags- och Lördagsturerna går fartyget direkt.

Obs. Till Mollösund Månd., från Mollösund Tisd. kl. half 7 f. m.
» Nösund Thorsd., » Nösund Fred. » 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Lysekil.

Hafsbadet **Lysekils** ångbåtskommunikationer
sommaren 1885.

Saison från 10 Juni till 15 Sept. Tvenne fullständiga badanstalter. Varma och kalla hafsbad af alla slag. — Välkända gyttjebad. — Omsorgsfull badbehandling. — *Nya simbassiner.* — Sjukgymnastik, Massage, Elektricitet. — Stort Socitetshus. — Soireer 2 gånger i veckan. — Vacker park med Schweitzeri. — Riklig tillgång på billiga bostäder. — Goda restauranter. — Utmärkta segelbåtar. — Billiga pris. — Beqväma kommunikationer. — 16 timmars resa från Stockholm, 15 timmars från Kristiania.

Göteborg—Lysekil
Ångarne: Lysekil (stor, ny för året), O. Dickson, Alb. Ehrensvärd, Uddevalla, Vestkusten, Albrektsund.
4¼ à 5 timmar

	från **Göteborg**.	från **Lysekil**.
S.	kl. 7,30 f. m.	kl. 3,30 och 4 e. m.
M,	» 10 »	» 9 f.m.
T.	» 7,,30 11,30 f.m.	» —— 4 e. m.
O.	» 7,30 11,30 f.m.	» 9 f.m., 1 o. 4 »
Th.	7,30 f.m. —	» 9 » 1 o. 4 »
F.	» 7,30 o. 11,30 f.m.	» —— 1 o. 4 »
L.	» 11,30 f.m. o. 1 e.m.	» 9 f. m. 1 o. 6 »

Uddevalla—Lysekil
Ångarne: Walborg och Wiken,
2½ à 3 timmar.
fullkomligt inomskärs.

	från **Uddevalla**	från **Lysekil**.
S.	kl. 10 f.m. —	kl. — 5,30 e.m.
M.	» 10 » —	» — ——
T.	» 1 e.m. —	» — 8 f.m.
O.	» 3 e. m.	» — 8 »
Th.	» 12 midd. —	» — 8 »
F.	» 12 midd.	» — 8 »
L.	» 3 e. m.	» — 6 »

Obs. Nattsnälltåg ank. till Göteborg kl. 7,6 f.m. och afg. fr. Göteborg kl. 9,35 e. m

Kristiania—Lysekil.

Ångarne O. Dickson, Alb. Ehrensvärd och Uddevalla från *Kristiania:* T., Th., Fr, och L. kl. **11** e. m.; från *Lysekil:* S. O. Th. o. Fr. kl. **12** midd.

Rum för resande i *Hotell Lysekil* och *Hotell Bergfalk.* — Rumbeställningar mottagas af Kamrer **J. A. Husberg.** — *Uthyrningsbyrån* vid hamnen, der rum för badgäster genast anvisas.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

Från och med den 16 Juni 1885 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND** anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungskile med flere stationer. — Staden Marstrand anlöpes af ång. UDDEVALLA Söndagar samt af ång. MARSTRAND Måndagar på resa **från** och Lördagar på resa **till** Göteborg.

Sönd.	kl. 7	f. m.	ång. »Uddevalla»	från Göteborg	till Gustafsb.
»	» 3	e. m.	» »	» Gustafsb.	» Göteborg.
Månd.	» 4	f. m.	» »Marstrand»	» Göteborg	» Uddevalla.
»	» 4	»	» »Robert Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2	e. m.	» »Marstrand»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	»	» »Robert Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	» 7	f. m.	» »	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	» »Marstrand»	» Göteborg	» Ljungskile.
Onsd.	» 2	»	» »	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	»	» »Robert Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Torsd.	» 6	f. m.	» »	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	» »	» Göteborg	» Uddevalla.
Fred.	» 7	f. m.	» »	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	» »Marstrand»	» Göteborg	» Uddevalla.
Lörd.	» 1	»	» »	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	»	» »Robert Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.

Till **Strömstad—Fredrikshald** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10 f. m. med »VALBORG» till Lysekil, derifrån »UDDEVALLA» fortsätter resan norrut.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 16 Juni 1885 afgå tillsvidare ångarne **VALBORG** och **WIKEN** anlöpande Fiskebäckskil med flere stationer.

Sönd.	kl. 10	f. m.	ång. »Valborg»	från Uddevalla	till Lysekil.
»	» 5,30	e. m.	» »	» Lysekil	» Uddevalla.
Månd.	» 10	f. m.	» »	» Uddevalla	» Lysekil.
Tisd.	» 8	f. m.	» »Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 1	e. m.	» »	» Uddevalla	» Lysekil.
Onsd.	» 8	f. m.	» »	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 3	e. m.	» »	» Uddevalla	» Lysekil.
Thorsd.	» 8	f. m.	» »	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 12	midd.	» »	» Uddevalla	» Lysekil.
Fred.	» 8	f. m.	» »	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 12	midd.	» »	» Uddevalla	» Lysekil.
Lörd.	» 6	f. m.	» »	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 3	e. m.	» »	» Uddevalla	» Lysekil.

Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla: *W. R. Swanberg.*

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 12 Juni tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren
CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.

☞ **Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.

Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

205.

Ångfartygen

ZÉPHYR och ÆOLUS,

kapt. C, E. Nyman, kapt. P. O. Söderqvist,

Snabbaste och mest komfortabelt inredde passagerareångare
(tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige»)

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania

via **Helsingborg.**

Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten,

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton; från Göteborg Thorsdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Malmö—Stockholm.

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Fredag kl. 5 e. m. ankomst till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m. Pris: 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg, priset **betydligt** billigare.

211.

Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1885** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	10,8 f. m.
ank. till Köpmannabro...	3,3 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	12,34 e.m.
ank. till Köpmannabro ...	3,3 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	7,38 f. m.
ank. till Köpmannabro ..	3,3 e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag	8,45 f. m.
ank. till Köpmannabro ..	12,40 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors	10 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4 f. m.
ank. till Ed	12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,31 e.m.
ank. till Christiania	8,43 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,54 e.m.
ank. till Mellerud	4,17 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,54 e.m.
ank. till Trollhättan	6,29 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,54 e.m.
ank. till Göteborg	9,20 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd.	7,10 f.m.
ank. till Ed	1,27 e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd.	9,55 f.m.
ank. till Ed	1,27 e.m,
» Christiania Månd. Onsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Ed	2,50 e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd.	12,20 e.m.
ank. till Ed	2,50 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd..	3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors	12 e.m.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd.	5,30 f.m.
ank. till Köpmanbro	12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,45 e.m.
ank. till Trollhättan......	3,25 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,45 e.m.
ank. till Göteborg	5,49 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,45 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	7,30 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	3,11 e.m.
ank. till Kil	6,41 e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »	
3:de » (akterdäck)	8 »	
4:dje » (fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 10 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219.

Göteborg—Norrland.

Till **Hernösand** anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapten A. F. Paulsson, **Fredagen den 14 Augusti kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224.

Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **AARHUUS**,	Ångf. **UFFO**,
kapt. V. C. Larsen,	kapt. A. P. Thomsen

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.

OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg hvar dag**	kl. 8 f. m.
» **Warberg** » »	» 1 e. m.
» **Halmstad** » »	» 10 e. m.
» **Helsingborg hvar dag**	» 3 f.m.**
» **Landskrona** » Sönd., Tisd., Thorsd.	» 4,30 f.m.**
» **Malmö hvar dag** i förbindelse med 12-båten från Köpenhamn till kusten)	» 10,30 f.m.
» **Köpenhamn hvar dag**	» 3 e. m.*

till **Lybeck** hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar	
» Malmö till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar	
» **Köpenhamn hvar dag** (10,30-båten från Malmö inväntas)	» 12 midd.
» **Landskrona hvar dag**, utom Söndagar	» 2 e. m.
» **Helsingborg** » »	» 4,30 e. m.
» **Halmstad** » »	» 2 f. m.
» **Warberg** » »	» 7 f. m.
till **Göteborg** » » förmiddagen.	

Falkenberg och Torekow anlöpas efter annonser i lokaltidningarna.

* **Resande med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare derifrån kl. 1,55 till Köpenhamn och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.**

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångare dit, kunna dertill begagna den å Hallandsångaren köpta biljetten.

☞ **Rundresebiljetter** säljas i Köpenhamn hos Grossör E. Friis.

☞ **Rundresebiljetter** säljas i Lybeck hos Hrr Lüders & Stange.

☞ **Rundresorna** finnas närmare angifna i annonsen № 1 sid. 10 i denna tidning.

☞ **Direktbiljetter Stockholm—Lybeck** säljas i Stockholms Centralstation.

☞ **Direktbiljetter Stockholm—Berlin** säljas å Stockholms Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen utom Söndagar.

233.

Till och från Utlandet

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1885 och tillsvidare underhålles förbindelse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:
från Göteborg kl. 8 f. m.,
» Fredrikshavn kl. 3 e. m.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1885.

L. & R. Philip,
Ombud för de Danske Statsbaner
Jylland og Fyen.

242.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600 tons, kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400 » »	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400 » »	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200 » »	A. Wahlström,
CARL XV,	1200 » »	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100 » »	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 » »	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr. **Gefle** Sönd. kl. 7 f. m.	Fr. **Örnsköldsvik** Tisd. kl. 11,45 e.m.
» Söderhamn d:o » 2 e. m.	» Näske Onsd. » 3 f. m.
» Hudiksvall d:o » 11,45 e.m.	» Hernösand d:o » 12 midd.
» Sundsvall Månd. » 12 midd.	» Sundsvall Thorsd. » 11 f. m.
» Hernösand d:o » 11,45 e.m.	» Hudiksvall d:o » 9 e. m.
Till **Örnsköldsvik** Tisd. på f. m.	Till **Gefle** Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. **Gefle** Thorsd. kl. 11,45 e. m.	Fr. **Hernösand** Sönd. kl. 6 f. m.
» Söderhamn Fred. » 8 f. m.	» Sundsvall Månd. » 11 f. m.
» Sandarne d:o » 9 »	» Gnarp d:o » 3 e. m.
» Enånger d:o » 1,30 e. m.	» Jättendal d:o » 4,30 »
» Hudiksvall d:o » 11,45 »	» Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Jättendal Lörd. » 5 f. m.	» Enånger d:o » 8,30 f. m.
» Gnarp d:o » 6,30 »	» Söderhamn d:o » 1 e. m.
» Sundsvall d:o » 12 midd.	Till **Gefle** d:o afton.
Till **Hernösand** d:o » e. m.	

☞ Nordligare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild öfverenskommelse med Befälhafvaren.

265.

Hernösand—Ångermanelfven

Passagerare-ångfartygen
STRÖMKARLEN och **SOLLEFTEÅ**
kapt. Ax. Norén kapt. G. Neander
alternera mellan **Hernösand** och **Sollefteå** med följande afgångstider:

Ångf. **Strömkarlen**	Ångf. **Sollefteå**
alla söknedagar	alla söknedagar
från **Hernösand** kl. 8 f. m.	från **Sollefteå** kl. 7 f. m.
» **Sollefteå** kl. 3 e. m.	» **Hernösand** kl. 3 e. m.

☞ Mellanliggande stationer anlöpes.

Direktionerna.

300.

Strömstad—Fredrikshald.

Ångaren OLAVA.
Kapten H. Brevig,

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti alla **hvardagar** från Strömstad till Fredrikshald kl. 7,30 f. m. och 7 e. m. **svensk tid** samt från Fredrikshald till Strömstad kl. 5,30 f. m. och 4 e. m. **norsk tid**, medtagande post, passagerare och gods.

---

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg

Snabbgående och för passagerare väl inredda
ångfartyget RONNEBY,
kapt. P. Svensson,
afgår till och med **29 Augusti 1885:**

Månd., Onsd., o. Fred.	Tisd., Thorsd. o. Lörd.
från Karlskrona kl. 8,30 f. m.	från Sölvesborg kl. 10,20 f. m.
» Ronneby* kl. 12 midd.	» Karlshamn kl. 2 e. m.
» Karlshamn kl. 3,30 e. m.	» Ronneby* kl. 5,30 e. m.
ank. t. Sölvesborg kl. 6 e. m.	ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m.

* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helsobrunnen, då derom tillsäges.

Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg.

I Karlskrona och Sölvesborg kunna passagerare emot särskild billig afgift tillbringa natten ombord.

God restauration finnes ombord.

Nybyggda, snabbgående och för passagerare väl inredda ångfartyget **BLEKINGE**, kapten A. Ohlsson, underhåller under Juni, Juli och Augusti månader regelbunden kommunikation emellan **Karlskrona, Ronneby, Karlshamn** och **Sölvesborg** och afgår:

Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:	Hvar Tisdag, Thorsdag o. Lördag:
från Sölvesborg kl. 10,20 f. m.	från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Karlshamn » 2 e. m.	» Ronneby » 11,30 »
» Ronneby » 5,30 »	» Karlshamn » 3,30 e. m.
till Karlskrona » 8 »	till Sölvesborg » 6 »

Fartyget som emottager passagerare och gods går upp till Ronneby stad och anlöper helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Från Sölvesborg afgår fartyget strax efter bantågets från Kristianstad ankomst. Ångarens ankomst och afgång från Karlshamn är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med nattsnälltåget å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtens anläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Från Sölvesborg till Kristianstad afgår tåg alla söknedagar kl. 7 e. m. och alla sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.

Närmare meddelar i Ronneby **P. Siegbahn.**

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,30 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
dessutom hvar **Söndagar** extra tur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.
*) **söndagar** kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30*, 11,25 f. m., 5,35 e. m.
dessutom **Söndagar** extra tur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.
från Helsingborg kl. 6.30, 10,40*) f. m. 2 och 7,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 7**) och 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.
*) direkt till Köpenhamn och Söndagar kl. 11 f. m. i st. för 10,40.
**) Söndagar kl. 7,30 i stället för 7 f. m.
dessutom **Söndagar** extra tur:
från Helsingborg kl. 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
dessutom **Söndagar** extra tur
från Helsingborg kl. 2 natten.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

---

307. Malmö—Newcastle,

via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

---

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlöstfeldt*,
Directionen for de sjællandske Statsbaner i Juni Maaned 1885.

320.

Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

---

323. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Turlista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd. fr. 20 Juni—10 Aug.
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		3 dygns tur-o.ret.							
I	II	I	II	I	II	Fr. Insjön...	12 midd	12 midd.	12 midd.	7,45 em.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—	9 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—	12midn.
						Från d:o	4 »				
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »				
						Från d:o	5,15 »				
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45 »				
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa....	—	6,30 fm.			Månd.
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »			fr. 20
						Från d:o	—	7 »			Juni—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »			10 Aug.
						Från d:o	8,30 fm.	10 »	8,30 fm.	—	2,30 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	11,5 »	—	11,5 »	—	—
						Från d:o	11,25 »	—	11,25 »	—	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	1 em.	1 em.	1 em.*)	—	5,30 »
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.	5,45 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Den resande allmänheten torde benäget observera natturerna om Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af tid kan göras.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

---

324 Dalelfven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, 3½ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

---

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Alla Thorsdagar afgår båten
från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
« Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.

Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

---

330. Arvika—Seffle.

Nybyggda och eleganta passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
» **Arvika** till **Nysäter** » » » » » 3 e. m.
» **Nysäter** till **Arvika** Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 5 f. m.
anlöpande mellanstationerna.
Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.

Speditioner utföras promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

---

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
	Mån-, Thors- och Lördagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

---

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**
J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 7 e. m.
Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen hvar Söndag **kl. 9,30 f. m.** och 10 e. m., samt från Södertelje kl. 6,30 f. m. och **kl. 7,30 e. m.**
Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Till Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. **10** f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljettet à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift.
C. O. Strindberg & C:o.

ANNONSER.

I bokhandeln har **nu** utkommit:

Oumbärliga Kartor.

Petterssons 1885 års reskarta öfver **Sverige,** à 1 kr., 1: 25 och 2: 25.
Backhoffs **Reskarta Norra Sverige,** à 1: 25, 1: 50 o. 2: 50.
Lundholms stora Karta öfver **Stockholm,** upptagande nya och gamla gatunamn, qvarternamn, husnummer m. m. à **3: 75,** på rullar 5: 50. dito fernissad 6: 50.
Lundholms lilla Karta öfver **Stockholm** à **1** kr., **1: 35** och **2** kr.
Lundholms **Fick-Kommunikationstabell** öfver ångbåts- och jernvägsturer i Stockholms omgifningar **med karta 50 öre,** utan karta 20 öre.
Backhoffs nya **Karta** öfver **Stockholms omgifningar,** à 1 kr., kart. 1: **50,** uppf. **2: 25.** Tredje tillökta upplagan.

På **Albert Bonniers** förlag hafva utkommit följande

oumbärliga böcker och kartor för turister.

Illustreradt Sverige. 4:de upplagan.
I. **Mellersta och Södra Sverige.** Med 201 illustrationer och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.
II. **Dalarne och Norrland.** Med 51 illustrationer och 11 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.
Stockholm och dess omgifningar. Ny vägvisare i hufvudstaden och dess omnejd. **4:de uppl.** med 100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i clothb. 3 kr.
En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande alla **jernvägar** etc. samt **specialkarta öfver Göta kanal.** 1 kr., kart. 1: 25, uppf, på lärft 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar, landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af **C. F. Söderberg,** jemte förteckning **öfver skjutsstationerna i Norra Sverige.** 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppf. på väf 3: 50.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar, utarbetad af **E. Cohrs.** Med alfabetisk förteckning öfver alla ångbåtstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från **1,25,** och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet i Göteborg

Nedre Qvarnbergsgatan N:o 14

har det mest centrala läge mellan ångbåtsbron och jernvägsstationerna, innehåller 24 ljusa och trefliga rum, alla med enskilda ingångar, från 75 öre till högre priser och anmäles härmed i resp. resandes åtanka.
(G:gs A. B. 1233×1) **N. P. Gustafsson.**

Central-Hotellet

i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum, billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», **Linköping.** (G. 6933×20)

För Turister

å

Norra Stambanan,

rekommenderas **Bollnäs Jernvägshotell** med sina 40 rum, inredda med all komfort och beqvämlighet, enligt nutidens fordringar, och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hviloplats.

5 minuters promenad till Ljusneelfven och dess vattenfall.

Lax- och forellfiske finnes.

För dem, hvilka sådant önska, finnes en ångbåt som gör utfärder på den i närheten liggande, natursköna sjön Warpen.

Bredvid det stora jernvägshotellet är ett annex uppfördt, hvaruti finnes logis från 50 öre till högre pris.

Allm. A.-B. ×10) **Wilhelmina Wahlgren.**

Christiania.

HOTEL ROYAL.

Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**
W. Welge.

Hôtel du soleil

Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4½ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**...... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**}

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

AXEL WILHELMSEN,

Christiania.

Contor: Raadhusgaden 5.
Post- och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.

Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler.

Gods spedieras skyndsamt och billigt.

---

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.
Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

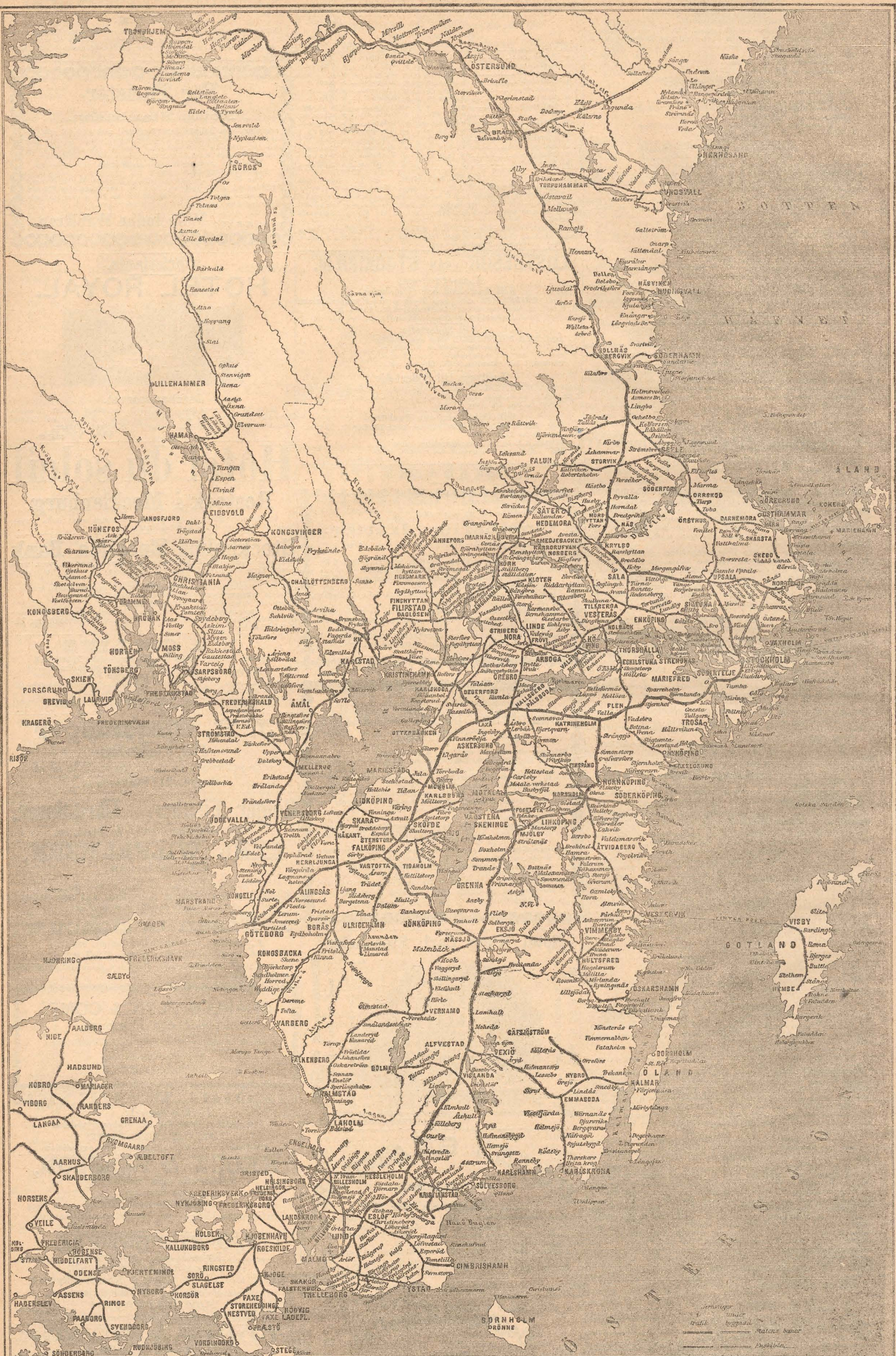
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Jernvägs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
STORLIEN
SÖRÖS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
FREDRIKSTAD
FREDERIKSHALD
KRAGERÖ
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
GEFLE
FALUN
HEDEMORA
SALA
UPSALA
STOCKHOLM
VESTERÅS
ENKÖPING
NORA
ÖREBRO
ARBOGA
ESKILSTUNA
SÖDERTELJE
NYKÖPING
NORRKÖPING
LINKÖPING
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
FILIPSTAD
CHARLOTTENBERG
ÅMÅL
MELLERUD
VENERSBORG
UDDEVALLA
STRÖMSTAD
LIDKÖPING
SKARA
FALKÖPING
MARIESTAD
HALLSBERG
MOTALA
VADSTENA
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
ALINGSÅS
GÖTEBORG
BORÅS
KONGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
VEXIÖ
KALMAR
KARLSKRONA
KARLSHAMN
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
HESSLEHOLM
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
VESTERVIK
OSKARSHAMN
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
BORNHOLM
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
AALBORG
RANDERS
AARHUS
FREDERICIA
ODENSE
BOTTENHAFVET
ÅLAND
OSTERSJÖN
Jernvägar
i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2,000,000
60 Sv. mil
100 kilom.