

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser pr 7 öre för rad om 35 bokstaver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

OBS! Med anledning af ny tidtabell för tågens gång från och med den 15 Maj utgifves N:o 19 af detta blad Tisdagen den 12 i stället för Lördagen den 9 Maj.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main table listing railway stations, diligences, and steamships across Sweden, including destinations like Aalesund, Adelsö, Agnesberg, etc.

Stockholm-Wärtan. C. G. COLLINS. Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3). Includes price lists for tickets and stationery.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. Se sid. 9.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä., Rotebro.), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (e.g., N 8, N 52(P), N 54(P)).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, med bland. tåg), and train numbers (e.g., N 11, N 1, N 71(P)).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ånn), ticket prices (Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (e.g., N 117, N 113, N 115).

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Table E: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (e.g., N 11, N 1, N 71(P)).

*) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westeraås, Käping, Uterbo, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Nils. e) Bant. t. o. fr. Gagnef och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torshärad, Sundsvall, Häljö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kibicki, Västerås, Thorså, Eskilstuna, Nyköping, och Örebro. h) Bant. t. o. fr. Västerås, Västerås, Sala och Västerås. i) Bant. t. o. fr. Mora, Västerås, Skövde och Häljö. j) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Alingsås, Göteborg. k) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. l) Bant. t. o. fr. Westra, Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. m) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. n) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. o) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. p) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. q) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. r) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. s) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. t) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. u) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. v) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. w) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. x) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. y) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. z) Bant. t. o. fr. Karlskrona, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Karlshamn, Arvika, Kongsås, Östana, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares/prices.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Laxå, Charlottenberg, Skåne), train types, and fares/prices.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Charlottenberg, Laxå, Skåne), train types, and fares/prices.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Falköping, Nässjö, Örebro, Stockholm), train types, and fares/prices.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Göteborg, Alingsås, Göteborg, Stockholm), train types, and fares/prices.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Nässjö, Falköping, Örebro, Stockholm), train types, and fares/prices.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Hallsberg, Mjölby, Örebro, Stockholm), train types, and fares/prices.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta, Örebro, Stockholm), train types, and fares/prices.

Åkersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 5 December 1884.

Table with columns for station names (Åkersund, Skylberg, Lerbäck, Örebro, Stockholm), train types, and fares/prices.

De med * betecknade bantåg... Stationen Malmö... Stationen Charlottenberg... Stationen Nässjö... Stationen Hallsberg... Stationen Wadstena... Stationen Åkersund...

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Örebro, Mosås, Kumla, Till, Hallsberg, Stockholm, Göteborg, Malmö) and fare rates for different classes (I, II, III).

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm, Hallsberg, Kumla, Mosås, Till, Örebro) and fare rates.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg) and fare rates for different classes.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Karlsborg, Sköfde) and fare rates.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with multiple columns for station names (Stockholm, Köping, Hult, etc.) and fare rates.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan) and fare rates.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika) and fare rates.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika) and fare rates.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm) and fare rates.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Banghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Banghammar, Kloten) and fare rates.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Ervalla) and fare rates.

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg) and fare rates.

Sundbyberg-Stockholm.

Table with columns for station names (Sundbyberg, Stockholm) and fare rates.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga) and fare rates.

Tillberga-Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Tillberga, Sala) and fare rates.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Wikern, Möckeln) and fare rates.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte) and fare rates.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Dannemora, Harg) and fare rates.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Forts. å nästa spalt.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljett', 'Person-tåg', and 'Bland-tåg'.

Table for 'Dannemora-Örbyhus' route, showing stations like Dannemora, Örbyhus, and fares.

Table for 'Söderfors-Orskog' route, showing stations like Söderfors, Orskog, and fares.

Tidtabell för Dannemora-Hargs jernväg se sid. 4 tab. R.

Table for 'Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje' routes, showing stations and fares.

Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table for 'Gefle-Dala' route, showing stations like Gefle, Dala, and fares.

Å Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar ankomma till Gefle persontåg från Upsala i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm kl. 3.45 e. m. från Ockelbo kl. 9.55 f. m. godståg från Tiern kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 4.45 e. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm kl. 10.30 f. m. godståg till Tiern kl. 6.30 e. m. och till Ockelbo kl. 9.35 f. m.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Östra Wermlands jernväg' route, showing stations like Kristinehamn, Finsnyttan, Persberg, and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Säfsnäs jernväg' route, showing stations like Säfsnäs, and fares.

Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884

Table for 'Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar' route, showing stations like Filipstad, Klarelv, and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Large table for 'Bergslagens jernvägar' route, showing stations from Falun to Göteborg and various fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for 'Bibanan Filipstad-Daglösen' route, showing stations and fares.

Obs. 1. Tag Nr 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg No 4 hvaran genomgående resande banorna emellan der böra vexla tag.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg' route, showing stations like Borlänge, Krynbo, and fares.

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table for 'Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön' route, showing stations like Leksand, Insjön, and fares.

Z. Pålshoda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Pålshoda to Finspong with prices and distances.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Oxelösund to Flen with prices and distances.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Norsholm to Westervik with prices and distances.

O. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Mariestad to Moholm with prices and distances.

H. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Hjo to Stenstorp with prices and distances.

B. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Lidköping to Stenstorp with prices and distances.

C. Lidköping-Häkatortorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Lidköping to Häkatortorp with prices and distances.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Uddevalle to Herrljunga with prices and distances.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Borås to Herrljunga with prices and distances.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Warberg to Borås with prices and distances.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Ulricehamn with prices and distances.

g. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 20 Februari 1885

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Nässjö to Oskarshamn with prices and distances.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Wexiö to Alfvesta with prices and distances.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Kilom.'. Lists routes from Karlskrona to Wexiö with prices and distances.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Kalmar-Emmaboda line.

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Hör-Hörby line.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Nybro-Säfsjöström line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Landskrona and Helsingborg lines.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Karlshamn-Wislanda line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Landskrona-Billeberga-Eslöv.

Wislanda—Bolmen, från och med den 13 April 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Wislanda-Bolmen line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Billeberga-Eslöv.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Kristianstad-Hessleholm line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Hessleholm-Helsingborg.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Gårds Härad's line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Hessleholm.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Hessleholm.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Ystad-Eslöv line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Hessleholm.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Malmö-Ystad line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Hessleholm.

Örneshamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Örneshamn-Tomelilla line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Hessleholm.

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for the Böringe-Anderslöfs line.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.', 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Sönd. Thorsd. Lörd.', 'Månd. Fred.' for Helsingborg-Hessleholm.

*) Biljetterna för Ystad och Defvelstorp öfver tagen innehåller endast de passagerare eller godsaffärer som möttas.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen). Includes routes like Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöv kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 1 Maj 1885.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N: 6 och Onsdag med tåg N: 4 samt hvar Dördag med tåg N: 3 och 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald.

100. Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 110. Vid Ångfartyget Diana afgår, såvida icke behönder inkräftar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Krylbo-Norberg and Norberg-Krylbo.

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afgångsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala-Stockholm.

Bräcke-Häsjo, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Bräcke-Häsjo and Häsjo-Bräcke.

Häsjo-Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Häsjo-Ragunda and Ragunda-Häsjo.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Torpshammar-Ånge and Ånge-Torpshammar.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Sundsvall-Torpshammar and Torpshammar-Sundsvall.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan.

Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers. Includes routes like Gotlands Jernväg.

* Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

SVERIGES STATS BANOR. Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

Table with columns for destination (Altona, Berlin, Bremen, etc.), route, and price for different classes (1st, 2nd, 3rd) and distances.

* Endast under månaderna Maj-September. ** Gällande 10 dagar. Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtar mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga beföringsleder 25 kilogram.

Tur- och retur biljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Table listing round-trip fares for various destinations like Alingsås, Esbof, Göteborg, etc., with columns for class and price.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg, å linerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertele, etc.

Kombinerbara Rundrese-biljetter

gällande för färd öfver Köpenhamn eller Hamburg och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna maj-augusti vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, etc.

Resan skall börjas senast å 3dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetten giltighetstid utgår. Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Forteckning öfver kupongsträckorna.

Table listing specific ticket routes and prices, categorized by destination like Berlin-Hamburg, Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona, etc.

2. Stockholm-Kontinenten fr. o. m. 1 Juni Stockholm-Berlin på 27 timmar. Stockholm-Paris » 50 » Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö-Stralsund

50. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsmidd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagens ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarna vid middagstiden.

63. Stockholm (Riddarholmen)-Wisby-Storugns-Farö-Slute-Rone-Burgsvik-Klinte afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 7 Maj kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarna den 4 och 11 Maj kl. 8 e. m.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)-Furusund-Norrtele afgår tills vidare ångf. NORRETELJE, Från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m. » Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

54. Stockholm-Riga ångf. LINNÉ kapt. L. Törnqvist, afgår från Stockholm den 1, 10 och 20 i hvar månad. » Riga den 5, 15 och 25 hvar månad. Närmare meddela Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

64. Stockholm-Lybeck via Kalmars. Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter. En af ångarne afgår: Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 2 Maj, Bore d. 5 Maj). Från Lybeck hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. (Svithiod den 6 Maj, Gauthiod d. 2 Maj).

21. Stockholm-Söderhamn-Hudiksvall via Gefle, Ljusne och Sandarne afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinhold Lundgren, från Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m., återvänder » Hudiksvall hvarje Thorsdag kl. 11,45 e. m. N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10. Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emotages på genomfrakt.

58. Stockholm-Söderut. Stockholm-Stettin ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. ångf. RIGA, kapt. H. Gnirek, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 12 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Stettin-Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkr. den 2 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Ångaren RIGA, kapt. H. Gnirek, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 9 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

66. Stockholm-Lybeck-Lybeck-Stockholm-Norrköping via Karlskrona och Kalmars. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter beförande passagerare och fraktgods. Från Lybeck afgår: L. TORSTENSON, Måndagarna 4 och 18 Maj kl. 4 e. m. och TRANSIT N:o 3 Måndagarna den 11 och 25 Maj kl. 4 e. m. Från Stockholm afgår: L. TORSTENSON Thorsdagarna den 7 och 21 Maj kl. 6 e. m. och TRANSIT N:o 3 Torsdagarna den 14 o. 28 Maj kl. 6 e. m. Från Norrköping afgår: L. TORSTENSON Måndagarna den 11 och 25 Maj kl. 2 e. m. och TRANSIT N:o 3 Lördagarna den 2, 16 och 30 Maj kl. dagningen. » TRANSIT N:o 3 anlöper desutom på resa från Lybeck: Oskarshamn och Westervik och på resa till Lybeck: Westervik. Närmare meddela: i Lybeck Hr F. O. Klingström för L. Torstenson, Hr Lüdors & Stange för Transit Nr 3, i Norrköping Hr H. Unér för L. Torstenson, Hr P. Janson & Co. för Transit N:o 3, i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER afgår hvarje söknedag kl. 3,15 e. m. till Vaxholm och Marum med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder till Stockholm på följande morgon kl. 4,30.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANA, från Carl XII:s torg hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 3 e. m.; samt åter hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg till Brevik Å Rådmanö hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Från Brevik Måndag och Onsdag kl. 5 f. m., anlöpande Vaxholm, Ramsö och Lindalssund, Ljusterö, Blidö och Spillersboda.

Tisdag och Fredag afgår fartyget från Stockholm till Nyvarp kl. 9 f. m. återvänder samma dagar från Nyvarp kl. 3,30 och från Vaxholm kl. 5 e. m. Mellanliggande ställen anlöpas.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö. Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår till vidare: Från Stockholm: Från Betsede: Sön- och helgd. kl. 9,15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 1 e. m. Söknedagar kl. 3 e. m. Dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

183. Ränntästrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. Ångslup, försedd med uppvärmad salong, afgår sålunda: Söknedagar:

Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m. 2,30 och 5 e. m. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,15 e. m. Från Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m. samt 4 och 6,30 e. m. Dessutom Onsdagar o. Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. samt från Mariedal kl. 12 middag.

184. Gustaf III:s ståt—Gustafsberg Ett af ångslup GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från Stockholm till Gustafsberg: Alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,30 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs Ångf. DALARÖ STRÖM afgår till vidare sålunda: Till Nynäs Måndag och Onsdag kl. 9 f. m.

188. Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn. Ångf. STRÖMMA KANAL till vidare: Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. Från Sandhamn Söndagar och Onsdagar kl. 4 e. m., Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

190. Stockholm (Ränntästrappan)—Finnboda. En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnbo 2 gånger i timmen från hvardera station till kl. 8 e. m. och står i förbindelse med de ångslup som afgår halv och halv timme från såväl Staden (Ränntästrappan) som Tegelviken och ångöa Dockan.

191. Stockholm (Ränntästrappan)—Djurgården (Allmänna gränden) Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. samt efter Manögens slut.

193. Stockholm (Ränntästrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT. 197. Från och med den 22 Mars till vidare: Göteborg—Fredrikshald—Kristiania anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

GÖTEBORG SÖDERUT. 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 16 Mars till vidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:

Table with columns for destinations: Söderut: Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö. Norrut: Lybeck, Köpenhamn, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Warberg.

GÖTEBORG VESTERUT. 233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Detta är underhålls förbindelse med mest snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår:

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wablström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och förpassagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Möbius,

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. Ångaren BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson afgår till vidare sålunda: Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:

304. Det Forenade Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsturen i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CEES

313. Nordkap—Norge—Midnattsolen. De Bergenska och Nordenfeldska ångbåtsbolagen underhålla från 21 Juni till 22 Juli, 2 gånger i veckan, med elegant inredda, och snabbgående första klassens passagerareångbåtar

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden och Wien

320. Till Tyskland via Nykjöbing Falster—Rostock Kortaste sjövägen. Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeysig, afgår från Nykjöbing till Rostock, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser.

Stockholms Enskilda Bank emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta

J. H. Glosemeyer Stockholm rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar sig till bästa sin Speditionssaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförättning.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

