

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Jernva., Rotebro), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Åre), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Kungälv), ticket types (Snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantågerna N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar. N: 139 Tisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N: 141 Thorstidagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; N: 145 Fredagarne den 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

OBS. Stationen Malmstads hållplats öppnar för trafik året om, och stannar där samtliga ordinarie tåg utom natttåg.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., 1, 2, 3), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train numbers, and fares for different classes.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train numbers, and fares for different classes.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train numbers, and fares for different classes.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Stockholm), train numbers, and fares for different classes.

Askersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 5 December 1884.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg, Lerbäck), train numbers, and fares for different classes.

Text at the bottom of the page providing additional information, possibly related to the railway regulations or specific train services.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Malmö, Göteborg, and Stockholm.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Malmö, Göteborg, and Stockholm.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift från Sköfde', 'Dagligen', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Göteborg, Sköfde, and Karlsborg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift från Karlsborg', 'Dagligen', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Sköfde, Karlsborg, and Göteborg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Rows list numerous stations including Stockholm Central, Sundbyberg, Spånga, and Köping.

Tillberga-Karrgruvan och Karrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Afgifter till och från Karrgruvan'. Rows list destinations like Tillberga, Skultuna, and Norberg.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. Rows list destinations like Smedjebacken, Ludvika, and Sandsta.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift från Frövi', 'Dagligen', 'Afgift från Ludvika', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Frövi, Ludvika, and Stållberg.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift', 'Helgr. T. Th. o. L.', and 'Afgift'. Rows list destinations like Bånghammar, Kolsjön, and Kloten.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Dagligt utom Söndag', and 'Lördag'. Rows list numerous stations including Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Söknedagar', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like Wikern, Möckelns, and Lerdalet.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like Näs, Morshytte, and Westanede.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Bland- och Person-tåg', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like Dannemora, Harg, and Österby.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for 'Afgifter till och från Örebro', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Rows list destinations like Örebro, Stockholm, and Sundbyberg.

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for 'Person-tåg', 'Dagligen', and 'Person-t. v.'. Rows list destinations like Stockholm C:1, Sundbyberg, and Stockholm N:a.

Sundbyberg-Stockholm.

Table with columns for 'Person-tåg', 'Dagligen', and 'Person-t. v.'. Rows list destinations like Sundbyberg, Stockholm C:1, and Stockholm N:a.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Sala, Tillberga, and Hedensberg.

Tillberga-Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Tillberga, Sala, and Hedensberg.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

c) i förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg, d) med godståg No 160 från Laxå till Arvika, e) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå, samt a) med persontåg No 88 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sö- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sö- och helgdagar orsakade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

a) i förbindelse med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå.

b) d) med tåg å Nora-Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Walästen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantagen stanna på begäran vid Angarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Röddberg och Fogdhyttan.

Person-tåg å Upsala-Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

Person-tåg å Upsala-Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.40 e. m.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 14 Mars 1885.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with multiple columns showing train routes, distances, and fares for various lines like Orbyhus-Dannemora, Orrskog-Söderfors, and Gefle-Ockelbo.

Obs. Vid Orrskog och Orbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas.

Tidtabell för Dannemora-Hargs jernväg se sid. 4 tab. E.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Table showing train routes and fares for the Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje lines.

Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table detailing train routes and fares for the Gefle-Dala line.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table showing train routes and fares for the Östra Wermlands line.

Sälsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table detailing train routes and fares for the Sälsnäs line.

Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884

Table showing train routes and fares for the Nordmarks-Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags lines.

Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table detailing train routes and fares for the Siljans Jernväg and Leksand-Insjön line.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Genom bantagen å Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarna å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Large table showing train routes and fares for Bergslagens jernvägar, including lines like Falun-Göteborg, Falun-Åre, and Falun-Leksand.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table showing train routes and fares for the Filipstad-Daglösen line.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table detailing train routes and fares for the Södra Dalarnes line.

Personafgifter från Kullsveden.

Table showing passenger fares from Kullsveden.

Personafgifter från Bispsberg.

Table showing passenger fares from Bispsberg.

Personafgifter från Kullsveden.

Table showing passenger fares from Kullsveden.

Personafgifter från Bispsberg.

Table showing passenger fares from Bispsberg.

Personafgifter från Kullsveden.

Table showing passenger fares from Kullsveden.

Personafgifter från Bispsberg.

Table showing passenger fares from Bispsberg.

Personafgifter från Kullsveden.

Table showing passenger fares from Kullsveden.

Pålsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes from Pålsboda to Finspong with various station stops and prices.

Table for Lidköping-Håkantorps Jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga Jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Borås-Herrljunga Jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Borås-Herrljunga Jernväg. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Warberg-Borås Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1884.

Table for Warberg-Borås Jernväg. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Ulricehamns Jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Ulricehamns Jernväg. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen med undantag af tåg', and 'Pris å biljett'.

Mariestad-Moholm, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Mariestad-Moholm. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 20 Februari 1885.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Hjo-Stenstorp, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Hjo-Stenstorp. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Wimmerby-Hultsfred. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Lidköping-Skara-Stenstorp, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Wexiö-Alfvesta, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Wexiö-Alfvesta. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Karlskrona-Wexiö, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Karlskrona-Wexiö. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Directa biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till Hultsfred. Bantagen stanna vid Aleby, Skäggtorp, Tubbetorp, Hurlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda, etc.), ticket types (I, III), and prices. Includes a note about train schedules.

Table for Hör-Hörby jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table for Landskrona and Helsingborgs jernvägar with multiple columns for routes, ticket types, and prices.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Nybro-Säfsjöström with columns for station names, ticket types, and prices.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Karlshamn-Wislanda with columns for station names, ticket types, and prices.

Wislanda-Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Table for Wislanda-Bolmen with columns for station names, ticket types, and prices.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Kristianstad-Hessleholm with columns for station names, ticket types, and prices.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Gärds Härad's jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Sölvesborg-Kristianstad with columns for station names, ticket types, and prices.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Oktober 1884

Table for Ystad-Eslöv with columns for station names, ticket types, and prices.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Malmö-Ystad with columns for station names, ticket types, and prices.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Böringe-Anderslöfs jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Hessleholm-Helsingborg with columns for station names, ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Helsingborg-Hessleholm with columns for station names, ticket types, and prices.

Skåne-Hallands Jernväg från och med den 9 Januari 1885.

Table for Skåne-Hallands Jernväg with columns for station names, ticket types, and prices.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Lund-Trelleborg with columns for station names, ticket types, and prices.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes sub-sections for Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å stället Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes sub-sections for Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Ann. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inbentas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes sub-sections for Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

10. Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 12. Personägarer No 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskrokan (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 13. Resande med nattåget kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 5.40 e. m. 14. Obs! Angfartstyg Diana afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshald hvarje torsdag, fredag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald. 15. Tågen stanna vid Aspedammen endast, så passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afemna. 16. Vid Mon finnes restauraion, och eger derstädes middagspassning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 17. Under den kallare årstiden äro persovagnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Krylbo-Norberg line.

Bräcke-Häsjo, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Bräcke-Häsjo line.

Häsjo-Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Häsjo-Ragunda line.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Torpshammar-Ånge line.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sundsvall-Torpshammar line.

* Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Gotlands Jernväg från och med den 9 Februari 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gotlands Jernväg line.

Table with columns for destinations (Altona, Hamburg, Kiel, etc.) and prices for different classes of travel.

Directa persontjänster till utlandet, säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälling till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Amsterdam—Stockholm eventuellet via Malmö. Ångf. VALE, kapten I. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af Mars.

Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor; 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.

Table titled 'Diligensturer' showing routes and prices for diligences.

Resande egen fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Stockholm—London (direkt) Ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London, direkt, omkring den 15 Mars.

Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth.

Stockholm—Wisby och Wisby—Westervik se 296.

Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hull—Stockholm. kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångartygen ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen, Malmö—Köpenhamn.

Stockholm—Riga. Ångf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, kommer att under instundande seglation, i likhet med föregående år, underhålla regelbunden förbindelse för passagerare och fraktgods mellan ofvannämnda hamnar.

Stockholm—Lybeck via Kalmars. Rederi-aktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson.

Stockholm (Skeppsbron nedanför vägen)—Vaxholm. Ångf. W.M. LINDBERG afgår till vidare: från Stockholm kl. 2.30 e. m.

Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Stettin—Stockholm och vice versa. Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt och ångf. RIGA, kapt. H. Gnirk, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.

Stockholm—Lybeck via Kalmars. Rederi-aktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson.

Göteborg—Fredrikshald—Kristiania anlöpare Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbasta, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbom.

Stockholm—Lybeck via Kalmars. Rederi-aktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » O. M. Ericsson.

J. H. Glosemeyer Stockholm rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner.

Lybeck—Stockholm, eventuellet via Ystad och Visby. Svenske jernångaren LYBECK, kapt. D. Pålsson afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 20 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

A. BODMAN, Norrköping. Edsvuren Skeppsklarare. Befraktningssagent, Ångbåtskommissionär, Speditör.

Stockholm—Hamburg och vice versa. kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångartygen MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.

Hamburg—Stockholm. afgår Ångf. STOCKHOLM omkring den 14 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär.

Hamburg—Stockholm. afgår Ångf. TAGE SYLVAN omkring d. 24 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär.

Hamburg—Stockholm. afgår Ångf. TAGE SYLVAN omkring d. 24 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär.

Hamburg—Stockholm. afgår Ångf. TAGE SYLVAN omkring d. 24 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär.

Hamburg—Stockholm. afgår Ångf. TAGE SYLVAN omkring d. 24 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär.

Hamburg—Stockholm. afgår Ångf. TAGE SYLVAN omkring d. 24 Mars.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik.

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellet via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

