

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 28 Februari 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 35 bokstaver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknade efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfrv hella riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Lerhäck, Bergslagens, Borlänge-Krylbo, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large register table listing stations for railways, diligences, and steamships, organized by region and line.

Stockholm-Wärtan.

Table showing ticket prices for the Stockholm-Wärtan route, including Biljettpris and Afgr. fr. Stockholm C.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Table showing ticket prices for the Stockholm-Liljeholmen local train route, including Biljettpris and Afgr. fr. Stockholm C.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettprierna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resguds får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervfa., Rotebro.), ticket prices for different classes (I, II, III), and Godståg (night train) information.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket prices, and Godståg information.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table A: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), ticket prices, and Godståg information.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Table C: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket prices, and Godståg information.

OBS. Stationen i Malmö slutes halvt öppen för trafik året om, och stannar vid samtliga ordinarie tåg utom nattsvan-tåg.

De med * betecknade bantågerna N: 139 och 141 samt N: 145 för ströken Elmhult—Lund medför ej personvagnar: N: 139 Tidagarne den 8 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N: 141 Thoradagarne den 6 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; N: 145 Fredagarne den 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Alingsås, Göteborg), train numbers (e.g., 1, 2, 3), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade banorna... (Footnote explaining asterisk notation for specific routes or conditions.)

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

* Tågen N:o 140 samt 152 & 153 Skåne-Hallsberg... (Footnote regarding specific train services.)

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg), train numbers, and fares for different classes.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå), train numbers, and fares for different classes.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö), train numbers, and fares for different classes.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping), train numbers, and fares for different classes.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby), train numbers, and fares for different classes.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train numbers, and fares for different classes.

Askersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 5 December 1884.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg), train numbers, and fares for different classes.

OBS. Tågen st. i förbindelse med tågen i Hallsberg—Mjölby-banan... (Footnote regarding train connections.)

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Prisa biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Prisa biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, and Godståg.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, and Tur- och retur-biljett.

Table for Tillberga-Karrgruvan och Karrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, and Tur- och retur-biljett.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Örebro-Stockholm (continued). Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, and Tur- och retur-biljett.

Table for Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Person-tåg, Dagligen, and Godståg.

Table for Näs-Morshytte jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, and Tur- och retur-biljett.

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, and Tur- och retur-biljett.

Table for Näs-Morshytte jernväg (continued). Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Genås för upptagande och afsejande af passagerare och gods.

Tåg Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå dersammastades (i Ståldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10.

Hotell med restaurang finnes vid Kopparbergs station. Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift, Helgr. T., Th. o. L., and Godståg.

Table for Wätern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Dannemora-Harg (continued). Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanan Orbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, and Orbyhus-Dannemora.

Table for Dannemora-Härgs jernväg se sid. 4 tab. R. with columns for stations and fares.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norrteå jernväg från och med den 15 Nov. 1884.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884. Includes station names and fare details.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Lists stations and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes station names and fares.

Table for Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linjen Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linjen Falun-Göteborg. Includes routes like Falun-Göteborg and various intermediate stations.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes station names and fare details.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes station names and fares.

Table for Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Z. Pålshoda-Finspångs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshoda, Svannevad, Hjärtqvärn, etc.

c. Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Häkatörp, Lofvne, etc.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, Westmanlands, etc.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga, etc.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, etc.

e. Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, etc.

f. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, etc.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, etc.

g. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 20 Februari 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, etc.

h. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, etc.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo, Stenstorp, etc.

h. Wexiö-Alfveta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexiö, Alfveta, etc.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, etc.

h. Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexiö, etc.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Kalmar-Emmaboda line.

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Hör-Hörby line.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for Landskrona and Helsingborg lines.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Nybro-Säfsjöström line.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Karlskrona-Wislanda line.

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Wislanda-Bolmen line.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Kristianstad-Hessleholm line.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Gårds Härad's line.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Sölvesborg-Kristianstad line.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Ystad-Eslöv line.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Malmö-Ystad line.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Cimbrishamn-Tomelilla line.

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Böringe-Anderslöfs line.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Hessleholm-Helsingborg line.

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Helsingborg-Hessleholm line.

Skåne—Hallands Jernväg från och med den 9 Januari 1885.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Skåne-Hallands line.

Helsingborg—Höganäs.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Helsingborg-Höganäs line.

Lund—Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Sänd. Tisd. o. Lörd.' for the Lund-Trelleborg line.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Engelholm, Landskrona), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7).

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Skiftetaget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.

Large table with multiple columns for stations (Från Stockholm, Göteborg, Örebro, Jönköping, Halmstad), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for different train numbers (N 1, N 3, N 4, N 6).

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Frösilda, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Från Kristiania, Fredrikshald, Sunnanå), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 1, N 3, N 5, N 6).

20. Resande mellan Sverige och Norge till och från Fredrikshald på resa till Norge. 21. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 22. Personåget Nr 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 23. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunnna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m. 24. Personåget Nr 2 som afgår från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Från Stockholm, Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 1, N 3, N 4, N 5).

Vid Kärngrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Från Bräcke, Håsjö), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 100, N 107).

Håsjö—Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Från Håsjö, Ragunda), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 100, N 107).

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Från Torpshammar, Ånge), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 111, N 112).

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Table with columns for stations (Från Sundsvall, Torpshammar), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 111, N 120, N 119, N 112).

* Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Från Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 1, N 3, N 4, N 5).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja Personåget N 1 eller N 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Gotlands Jernväg från och med den 9 Februari 1885.

Table with columns for stations (Från Visby, Gotland), ticket prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen) for various train numbers (N 1, N 3, N 4, N 5).

Table with columns for destinations (till), departure times, and fares. Includes routes to Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, London, and others.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona...

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Friedrichshavn. Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med delst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår: från Göteborg kl. 9,15 f. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

Göteborg till London hvar Thorsdags morgndag. Göteborg » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ROMANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

246. Göteborg—Hull. OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

246. Stockholm—Wisby. Såvida naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Stockholm till Wisby Thorsdagar kl. 8 på morgonen samt från Wisby till Stockholm Tisdagar på morgonen.

247. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

248. Stockholm—Wisby. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Westervik till Wisby Söndagar kl. 3 e. m. samt från Wisby till Westervik Lördagar på morgonen.

304. Det Forened Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., samt 2,40 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona, » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga Ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billiga frakter.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga Ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billiga frakter.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Itoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm., med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁵ Fm. till Hamburg p. p.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7⁰⁰ Eft.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. högre priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i Josepivré. ZETTELUND & SEITZ.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken No 3. Största lager af utmärkta Glasögon, Pinocnez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

J. H. Glosemeyer Stockholm rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner. A. BODMAN, Norrköping. Edsvuren Skeppsklarerare. Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär, Speditör.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oshpade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhålls dervid specielt artikeln Fluskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelösta tillverkning

Örnberg & Andersson. Fotografenlampon, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor. Möbrings amerikanska Vulkan, Cylinder, Sveriges och Finlandens Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfvertruffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Örnberg & Andersson. Krukur, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätekor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga. Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfvertruffade tillverkning, hvarv i innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvén som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Örnberg & Andersson. Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Byggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingear, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profiler och taga del af prisnoteringarne.

Holger Fischer, Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättare. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Diligentsturer. Från GÖTEBORG Dagl. 5 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m. KUNGSBACKA, 8,50 e.m. » LAHOLM... » 3,25 f.m. » WARBURG, 3,55 f.m. » HALMSTAD... » 7,20 f.m. » FALKENBERG, 3,20 f.m. » FALKENBERG... » 1,10 e.m. » HALMSTAD, 5 e.m. » WARBURG... » 5,35 e.m. » LAHOLM... » KUNGSBACKA... » 12,30 f.m. till ENGELHOLM 1,50 f.m. till GÖTEBORG... » 4,15 f.m.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyg EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagets ankomst.

54. Stockholm—Riga. Ångf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, kommer att under instundande seglation, i likhet med föregående år, underhålla regelbunden förbindelse för passagerare och fraktgods mellan ofvannämnda hamnar å tiderna, som framdeles skola tillkännagifvas.

61. Stockholm—Lybeck via Kalmar. Rederi-aktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow, komma att äfvén under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda orter.

86. Bordeaux—Stockholm. Ångaren DUX, kapt. Z. Rönlund, afgår från Bordeaux till Stockholm omkring den 10 April medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Bordeaux Herr Henri Ferriers, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Tarragona—Malaga—Stockholm. Förstklassiga jernvägaren ALBERT, kapt. C. W. Åhman, lastar i Tarragona mellan 16—19 Mars och i Malaga mellan 20—24 Mars, hvarom Herrar varurequiverent underrättas.

91. Ångaren MALAGA, kapt. E. Beckman, afgår: från Messina omkr. den 27 Febr. » Livorno » 2 Mars » Marseille » 6 » » Cette » 8 » till Stockholm.

Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår: från Tarragona omkr. den 6 Mars » Barcelona » 8 » » Malaga » 12—14 Mars » Cadix » 16 Mars » Oporto » 20 » till Stockholm.

Närmare meddela: i Messina Herr Bonanno Brothers, i Livorno H. Trumpy, i Cette) Herr J. & Em. Frisch. i Tarragona Hr Juan Boua y Tarrats, i Barcelona Hr Salvador Talavera, i Malaga Hr Clemens & Petersen, i Cadix Hr Cesar Lovental, i Oporto Hr Ches Coverley & Co., i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

176. Stockholm (Skeppsbron nedanför)—Vaxholm. Ångf. W.M. LINDBERG afgår till vidare: från Stockholm kl. 2,30 e. m. » Vaxholm kl. 7,30 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. » Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Obs. Dessutom Lördagar kl. 10 f. m. från Stockholm och kl. 12,30 och 4,30 e. m. från Vaxholm.

191. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvarända anstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegeliken afgår en ångslup både från Staden och från Tegeliken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegeliken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

