



Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf- N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Table listing railway lines and stations. Columns include station names, line numbers, and directions. Examples: Askersund-Skylberg-Ler- bäck, Bergslagens, Borlänge-Krylbo (Södra Dal), Borås-Herrljunga, Bräcke-Hälsjö-Ragunda, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Lists station names and corresponding line numbers or codes. Examples: Alesund, Aeklings, Adelsö, Agnesberg, Ahlby (Ulfsundsjön), Ahlsted, Alhvik, Albano, etc.

Stockholm-Wärtan.

Table for Stockholm-Wärtan route. Columns: Biljettpris (II, III), Afg. fr. Stockholm C., and fares for different classes and times.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Table for Stockholm-Liljeholmen local train. Columns: Biljettpris (II, III), Afg. fr. Wärtan, and fares for different classes and times.

Bantågerna göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för ätmande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resor för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i künén.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Jerfva, Rotebro), ticket types (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for various classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types (Pris & biljett från Stockholms Om med snälltåg, med bland. tåg), and prices for various classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table A: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön), ticket types (Pris & biljett från Storlien med snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for various classes (I, II, III).

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Table E: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg), and prices for various classes (I, II, III).

De med \* betecknade bantagen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N: 139 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N: 141 Thorisdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; N: 145 Fredagarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

OBS. Stationen Malmåstätt hålles öppen för trafik året om, och stannar de samtliga ordinarie tåg utom nattskiftet.



Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Stockholm-Örebro. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for various routes.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sunda-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Sala, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo.

Bergslageras jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Falun-Göteborg and Bergslageras jernvägar.

Tidtabell för Dannemora-Härgs jernväg sid. 4 tab. R.

Table showing train schedules for Dannemora-Härgs jernväg.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteļje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Lenna and Lenna-Norrteļje.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Filipstad-Daglösen.

Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Gefle-Dala.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Södra Dalarnes jernväg.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Östra Wermlands jernväg.

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Siljans Jernväg and Leksand-Insjön.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Säfsnäs jernväg.

Norrmarks-Klarens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Norrmarks-Klarens and Filipstads Norra Bergslags jernvägar.

Genom bantagen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar upprätthållas daglig direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra ärtarna å den ena sidan samt Östra Dalarnes å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

- List of notes regarding train services and connections between Stockholm and other regions.

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Siljans Jernväg and Leksand-Insjön.

Om genom bantagen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar samt genom ångbåtslinien Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de fasta södra ärtarna å den ena sidan samt Östra Dalarnes å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

Pålsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Pålsboda-Finspongs railway line.

Obs. Bantägen stanna på begäran vid Örebro, Gagnef, Ljusfallsmo och Borgård. Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag räknad.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Oxelösund-Flen-Westmanlands railway line.

a) I förbindelse med stations tag N 11 och 12, b) med N 11 och 14, c) med N 11 och 13, d) med N 11 och 14, e) med N 11 och 13, f) med N 11 och 14.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks railway line.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Mariestad-Moholm railway line.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hjo-Stenstorp railway line.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lidköping-Skara-Stenstorp railway line.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag åt Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lidköping-Häkatorp railway line.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga railway line.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Borås-Herrljunga railway line.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Warberg-Borås railway line.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ulricehamns railway line.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred railway line.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wimmerby-Hultsfred railway line.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wexjö-Alfvesta railway line.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlskrona-Wexjö railway line.

Tåg No 1 mäter tag No 6 i Spjutsbygd och tag No 2 i Lessebo; tag No 3 mäter tag No 2 i Rödö och tag No 4 i Lessebo; tag No 5 mäter tag No 4 i Emmaboda.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgon en.





Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Pris å biljett'.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp öfver Estöf kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table for Halmstad-Jönköping line, divided into 'Nässjö-Halmstad' and 'Halmstad-Nässjö' sections. Includes columns for stations, distances, and fares.

Anm. Tågen Nr: 1 och 2 göra uppehåll vid Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N: 6 och hvar Lördag med tåg N: 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Fredrikshald-Sunnanå line, including sections for 'Mellerud' and 'Fredrikshald'. Columns include station names, distances, and fares.

10. Resande visiteras och tillhålls i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 30. Persontåget N: 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 40. Resande med nattåg kl. 6.25 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 5.40 e. m. 50. Obs! Angfartyget Diana afgår, såvida icke isbuder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag, fredag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn. 60. Direkt person- och godsfordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. 70. Direkta persontåg afgår från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikshald, Moss och Kristiania. 80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 90. Tur- och returbiljetter till tista och tredje klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm. 100. Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna. 110. Till Mon finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen Nr: 1 och 2. 120. Under den kallare årstiden äro persongarnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Krylbo-Norberg line, showing station names, distances, and fares.

Bräcke-Häsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Bräcke-Häsjö line, showing station names, distances, and fares.

Häsjö-Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Häsjö-Ragunda line, showing station names, distances, and fares.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Torpshammar-Ånge line, showing station names, distances, and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Table for Sundsvall-Torpshammar line, showing station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan line, showing station names, distances, and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1884.

Table for Gotlands Jernväg line, showing station names, distances, and fares.

\*) Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Malmö, Paris, Wien) and departure times for various routes.

Directa persontuller till utlandet. Säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälligt till nedan nämnda orter och plats, nemligen

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med delst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår: från Frederikshavn: Måndagar kl. 1 e. m. Onsdagar kl. 1 e. m. Fredagar kl. 1 e. m. från Göteborg: Tisdagar kl. 9,15 f. m. Onsdagar kl. 9,15 f. m. Lördagar kl. 9,15 f. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

De keiserliga tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11 45 Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 30 Fm., i Korsör ca. Kl. 6 45 Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 30 Eft.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Illustration of the hotel building.

Ännu ej för sent! Beställ på posten den pigga, krya Arvika Tidning, så får Ni på köpet Bjurstens bok 'Odets lek' a 3: 75. Pris för helt år 2 kr. 20 öre. Tages 50 ex. erhålles 20 kr.

A. BODMAN, Norrköping. Edsvuren Skeppsklarare. Befraktningssagent, Ångbåtskommissionär, Speditör.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller pröfars äfven och framhålls dervid speciell artikel Flaskor, af Foglavs Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden. Intrång af Qviffeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Örnberg & Andersson. Holger Fischer, Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditiönsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER, Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditiönsaffärer utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditiöns-affär utlofvande billigt och skyndsamt betjenande. Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditiönsaffärer, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditiönsaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Diligensturer. Från GÖTEBORG Dagl. 5 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m. KUNGSBACKA, 8,60 e.m. LAHOLM, 3,25 f.m. WARBERG, 3,55 f.m. HALMSTAD, 7,20 f.m. FALKENBERG, 8,20 f.m. FALKENBERG, 1,10 e.m. HALMSTAD, 5 e.m. WARBERG, 5,85 e.m. LAHOLM, 8,40 e.m. KUNGSBACKA, 12,30 f.m. till ENGELHOLM, 1,50 f.m. till GÖTEBORG, 4,15 f.m.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Grauroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagens ankomst.

Stockholm—Wisby och Wisby—Westervik se 296.

91. Ångaren MALAGA, kapt. E. Beckman, afgår: från Tarragona omkr. den 7 Febr. Barcelona, 10 » Messina, 16 » Livorno, 20 » Marseille, 24 » Cette, 26 » till Stockholm.

Ångaren BORDEAUX, kapt. H. R. Rinnman, afgår: från Malaga omkr. den 21 Febr. Cadix, 24 » Oporto, 28 » till Stockholm.

Närmare meddela: i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrats, i Barcelona Hr Salvador Talavera, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Livorno Hr Trumpy, i Marseille Hr J. & Em. Frisch, i Cette Hr Clemens & Petersen, i Malaga Hr Cesar Lovental, i Cadix Hr Cesar Lovental, i Oporto Hr Chis Coverley & Co., i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

176. Stockholm—Vaxholm. Ångf. W.M. LINDBERG afgår tills vidare: från Stockholm kl. 2,30 e. m. Vaxholm kl. 7,30 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Obs. Tillägningsplatsen i Stockholm vid Skeppsbron nedanför vägen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda. En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

197. Göteborg—Uddevalla—Lysekil. Från och med Thorsdagen den 29 Januari 1885 afgår tillsvarende ång. VALBOG och WIKEN. Göteborg—Uddevalla anlöpande Stenungsund, Svanesund och Ljungskile med flere stationer. Sönd. kl. 9 f. m. ång. »Valborg» fr. Göteborg t. Uddevalla. Tisd. » 7 » » » Uddevalla » Göteborg. Torsd. » 9 » » » Göteborg » Uddevalla. Fred. » 7 » » » Uddevalla » Göteborg.

Uddevalla—Lysekil anlöpande Henån och Fiskebäckskil med flere stationer. Sönd. kl. 8 f. m. ång. »Wikens» från Lysekil. till Uddevalla. Månd. » 6 » » » » Uddevalla » Lysekil. » 1 e. m. » » » Lysekil » Uddevalla. Tisd. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Lysekil. » 12 midd. » » » Lysekil » Uddevalla. Thorsd. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Lysekil. » 12 midd. » » » Lysekil » Uddevalla. Fred. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Lysekil. Lörd. » 6 » » » Lysekil » Uddevalla. » 2 e. m. » » » Lysekil » Uddevalla.

Reservasjon för ishinder. Vidare meddela: i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swanberg.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångare vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Fris och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Fris och A. Aspögréns Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snällgåets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère. Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbundne förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. Alla slags speditiöner verkställas.

296. Stockholm—Wisby. Såvida naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Stockholm till Wisby Thorsdagar på morgonen samt från Wisby till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Westervik till Wisby Måndagar på morgonen samt från Wisby till Westervik Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., samt 2,40 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8,30 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona, » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 2,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m. och 3,25 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Fris, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymiga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herr Fritz Hanson, i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskriving af Personer og Reisedogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9 30 Eft., i Kiel ca. Kl. 5 30 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6 40 Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12 40 Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12 30 Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn. (Forts.)

