

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladet byrå, Clara Södra Kyrkoga N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket; för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre månader 1 Krona 25 öre, för fjederdel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladet byrå, Clara Södra Kyrkoga N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Askersund-Skylberg-Ler, Bergslagens, Borlänge-Krylbo, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifforna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway, diligence, and steamship stations across Sweden, listing station names and corresponding codes.

Stockholm-Wärtan.

Table showing ticket prices for Stockholm-Wärtan routes, including columns for Kil., Biljettpris, and Lokaltåg.

Table showing ticket prices for Stockholm-Wärtan routes, including columns for Kil., Biljettpris, and Lokaltåg.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Table showing ticket prices for Stockholm-Liljeholmen routes, including columns for Kil., Biljettpris, and Lokaltåg.

Bantågen göra uppehåll vid Stållmarksregarderna och Uggvelskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgärd för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kypen.

Table A: Stockholm-Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Includes columns for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'.

Table B: Storlien-Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Includes columns for 'Pris å biljett från Storlien med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for 'Pris å biljett från Stockholms C:n', 'Person- o. bland. tåg', and 'Godståg'.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for 'Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg', 'Person- och bl. tåg', and 'Godståg'.

De med * betecknade bantagen 139 och 141 samt 145 för sträcken Elmhult-Lund medför ej persongagnar: 139 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; 141 Thorstidagarna den 8 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; 145 Fredagarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

OBS. Stationen hålls öppen för trafik året om, och stanna där samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltågen.

5) Bant. t. o. fr. Gele och Lenna. 6) Bant. t. o. fr. Westersås, Köping, Utersås, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlshög och Örebro. 7) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. 8) Bant. t. o. fr. Gele och Falun. 9) Bant. t. o. fr. Torshäls, Sundsvall, Hälso, Ragunda. 10) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Västerås, Thorsås, Eskilst, Nyköping, och Örebro. 11) Bant. t. o. fr. Westersås. 12) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenevinge och Hälso. 13) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlskrona, Kristinehamn, Karlens, Arvika, Köping, Christiania Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. 14) Bant. t. o. fr. Westersås, Karlshög, Skövde, Karlskrona, Kristinehamn, Karlens, Arvika, Köping, Christiania Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. 15) Bant. t. o. fr. Westersås, Karlshög, Skövde, Karlskrona, Kristinehamn, Karlens, Arvika, Köping, Christiania Eksjö, Wimmerby och Oskarsh.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg).

De med * betecknade bantägen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 148 Måndagarna den 8 Jan., 2 Febr., 3 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. N 142 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. No 140 Thorisdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 9 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Stockholm), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg).

* Tågen No 140 samt 152 i linien Skövde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N 140 Thorisdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885 samt No 152, Onsdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Kongsvinger), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Kongsvinger, Laxå), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Mjölby, Hallsberg), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Falköping med snälltåg, blandadt tåg).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Mjölby, Hallsberg), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Skövde, Lerum), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Hallsberg från Hallsberg, från Göteborg).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Skövde, Lerum), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Wadstena Dagligen, L. o. S. Pris & biljett).

Askersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 5 December 1884.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg, Lerbäck), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Askersund Dagligen, L. o. S. Pris & biljett).

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Örebro med, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and stations like Örebro, Malmö, Kumla, Till, etc.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Hallsberg med, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and stations like Malmö, Göteborg, Stockholm, etc.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Person-tåg, Godståg, and stations like Sköfde, Igelstorp, Tibro, etc.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Person-tåg, Godståg, and stations like Från Karlsborg, Mölltorp, Fagersanna, etc.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and stations like Stockholm Central, Sundbyberg, Spånga, etc.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and stations like Från Westerås, Tillberga, Skultuna, etc.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Smedjebacken, Dagligen, and stations like Från Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, etc.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and stations like Från Frövi, Wedevåg, Hörk, etc.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and stations like Örebro, Dylta Bruk, Ervalla, etc.

Banghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgift, Helgr. T., Th. o. L., and stations like Från Banghammar, Kölsjön, Till Kloten, etc.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Nora, Dagligen, and stations like Från Nora, Köping, Karlskoga, etc.

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for Person-tåg, Dagligen, and stations like Fr. Stockholms C:l, Till Sundbyberg, etc.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Wikern, Söknedagar, and stations like Från Degerfors, Lerdaalen, etc.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Blandade tåg, and stations like Från Sala, Tillberga, Hedensberg, etc.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Näs, Dagligen, and stations like Från Näs, Bredgrind, Westanhede, etc.

Tillberga-Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, and stations like Från Westerås, Tillberga, Hedensberg, etc.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for Priset till och från Dannemora, Bland- och Person-tåg, and stations like Från Dannemora, Österby, Knaby, etc.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with multiple columns: Pris, Biljett, Dagligen, Pers.-tag, Godståg, Bl. tag, Snälltåg, etc. Includes routes like Från Ockelbo, Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Örrskog, Från Söderfors.

Örbyhus-Dannemora och Dannemora-Örbyhus. Tidtabell för Dannemora-Härgs jernväg se sid. 4 tab. R.

Table for Örbyhus-Dannemora and Dannemora-Örbyhus routes, including station names like Örbyhus, Dannemora, Härg, and various ticket prices.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Table for Upsala-Lenna and Lenna-Norrtelje routes, listing stations like Upsala, Lenna, Norrtelje and associated fares.

T. Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table for Gefle-Dala routes, including stations like Gefle, Dala, and various ticket types such as Enkel biljett, Tur- och retur-biljett.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Östra Wermlands jernväg routes, listing stations like Kristinehamn, Persberg, Finshyttan, Filipstad, and fares.

V. Säfvens jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Säfvens jernväg routes, including stations like Alla helgfria dagar, Från Annefors, Från Fredriksberg, etc.

W. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table for Nordmarks-Klarelfvens and Filipstads Norra Bergslags jernvägar routes, listing stations like Edebäck, Sjögränd, Uddeholm, etc.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar routes, listing stations from Falun to Göteborg, including various ticket prices and travel times.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen routes, listing stations like Filipstad, Daglösen and associated fares.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Södra Dalarnes jernväg routes, listing stations like Borlänge, Krylbo, Falun, Ludvika, and various ticket types.

Z. Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table for Siljans Jernväg and Leksand-Insjön routes, listing stations like Leksand, Insjön, Gagnef, etc.

Ann. 1. Genom bantägen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar upprättas dagliga, direkt förbindelse mellan Stockholm och Göteborg. 2. Via Rödgränd, Svärdsjö, Solfarbo, Sköns, Nä, Snickarbo och Strömsdal föresändes på och afgångstider. 3. Tur- och retur-biljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndag. 4. Under den kallare årstiden äro persongämnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg upprämda. 5. Vid Kullaveden och Filipstad äro restaurations- och frukoststationer för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 samt middagsgäststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

Pålsboda-Finspöngs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Pålsboda, Svennevad, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Flen, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Hultsfred, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Mariestad, Moholm, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Hjo, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Skara, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Lidköping-Häkatortorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Häkatortorp, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Wenersborg, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, Wårtofta, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Table with columns for station names (Från Wimmerby, Hultsfred, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Wexiö, Alfvesta, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexiö, etc.), distances, and fares (Pris å biljett, Dagligen).

Talen inom rån angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 26 November 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Skåne-Hallands Jernväg från och med den 9 Januari 1885. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrihamm-Tomelilla, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Höganäs. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Höganäs. Includes columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Engelholm, Landskrona), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Esbof kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with multiple columns for stations (Halmstad, Jönköping, Nässjö), distances, and fares for various train services.

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Fredrikshald, Sunnanå, Møllerud), distances, and fares for different train types (Person- och Bland. tåg).

100. Resande till och från Møllerud på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 101. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 102. Personbiljetter säljas från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskrokan (Göteborg) i förbindelse med statsbanans matlag till Stockholm och Malmö. 103. Resande med natåg till kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunnas, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Krylbo, Norberg, Källmora), distances, and fares.

Bräcke-Häsjo, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Bräcke, Häsjo), distances, and fares.

Häsjo-Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Häsjo, Ragunda), distances, and fares.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Torpshammar, Ånge), distances, and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Table with columns for stations (Sundsvall, Torpshammar), distances, and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1884.

Table with columns for stations (Visby, Åby, Stånga), distances, and fares.

* Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Table listing shipping routes to various ports including Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Lebeck, Lybeck, Malmö, and Wisby. Columns include destination, departure times, and agents.

Directa persontjänster till utlandet, öfver och från Göteborgs stationer för resor med snällgående till mellan nämnda orter och priss. Utmärkt.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med det snabbgående, välreppda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår: från Frederikshavn: från Göteborg: Måndagar } kl. 1 e. m. Tisdagar } kl. 9,15 f. m. Onsdagar } kl. 1 e. m. Torisdagar } kl. 9,15 f. m. Fredagar } kl. 1 e. m. Lördagar }

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods. Ångare afgår från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter Londonsnällgåets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Ordardi, 18 Rue Bergère. Varor befördas på effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Möbius, underhålla regelbundet förbindelse emellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Hr H. J. A. Telghuys i Göteborg Hr J. J. Jansson, Sternhagens & Co. Alla slags speditioner verkställas.

246. Stockholm—Wisby. Sävda naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Stockholm till Wisby Thorsdag på morgonen samt från Wisby till Stockholm Tisdag på morgonen. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Westervik till Wisby Måndag på morgonen samt från Wisby till Westervik Lördag på morgonen.

247. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsturen i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., samt 2,40 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8,30 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona, » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 2,30 e. m. via Helsingör. Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,25 f. m. och 3,25 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Obs. Turist, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapt. Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapt. L. F. Tegner i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingör. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befördas till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurance. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herr Fritz Hansson, i Helsingör: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pymant, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London. De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm. i Kiel ca. Kl. 6³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm. i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befördres Passagerer, Reisesods og Fraktgods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. Närmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlöfheldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen här rödt i sitt livrv. ZETTERLUND & JOSEPHSON. Billigaste stämpelpris i hela norden. Fickstämplar 1, 2, 3-radiga 2 kr. Annonstämplar, ovala, fyrkantiga eller mångradiga 3 » Pennstämplar med sigill 3 » sändes genast då beloppet ingår till Aug. Westlund, Wretstorp & Kyrkvallen.

A. BODMAN, Norrköping. Edsvuren Skeppsklarerare. Befraktningssagent, Ångbåtskommissionär, Speditör.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciell artikkel Flaska, af Foglövns Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning. Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet. Quivfeldts nyuppfunnna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden. Intrång på Quivfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras. Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Veckor Lampglas och Kupor. Möhrings amerikanska Vulkan, Cylinder, Symaskins- och Finland-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Spindel-ensamt hos oss); äro som maskinörmedel öfvertraffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorä. Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas. Porslin, äkta och oäkta, måladt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för partihandel. Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushållet och mycket prisbilliga. Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfvertraffade tillverkning, hvarä vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurkast. Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnads- och Byggherrar, Maskinere, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profager och taga del af prisnoteringarne.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras. CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter. GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition. KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande billigt och skyndsamt betjendande. Ho 4400 C. F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt. LÜBERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Dilgensturer. Från GÖTEBORG Dagl. 5 e. m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e. m. KUNGSBACKA » 8,50 e. m. LAHOLM » 3,25 f. m. WARBERG » 3,55 f. m. HALMSTAD » 7,20 f. m. FALKENBERG » 8,20 f. m. FALKENBERG » 1,10 e. m. HALMSTAD » 5 e. m. WARBERG » 5,55 e. m. LAHOLM » 8,40 e. m. KUNGSBACKA » 12,30 f. m. till ENGELHOLM » 1,50 f. m. till GÖTEBORG » 4,15 f. m.

afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantäget's ankomst. Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsaftn. kl. 4. Närmare meddela: i Hangö Hr Kapt. Carl Korsman, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Stockholm—Wisby och Wisby—Westervik se 296.

91. Ångaren MALAGA, kapt. E. Beckman, afgår: från Tarragona omkr. den 7 Febr. Barcelona » 10 » Messina » 16 » Livorno » 20 » Marseille » 24 » Cette » 26 » till Stockholm.

Ångaren BORDEAUX, kapt. H. R. Rinman, afgår: från Malaga omkr. den 21 Febr. Cadix » 24 » Oporto » 28 » till Stockholm.

Närmare meddela: i Tarragona Hr Juan Boada y Terrats, i Barcelona Hr Salvador Talavera, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Livorno Hr Trumpy, i Marseille } Hr J. & Em. Frisch. i Cette } i Malaga Hr Clemens & Petersen, i Cadix Hr Cesar Lovental, i Oporto Hr Chas. Coverley & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda. En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

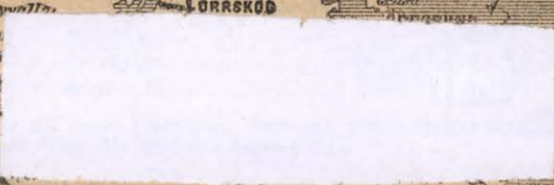
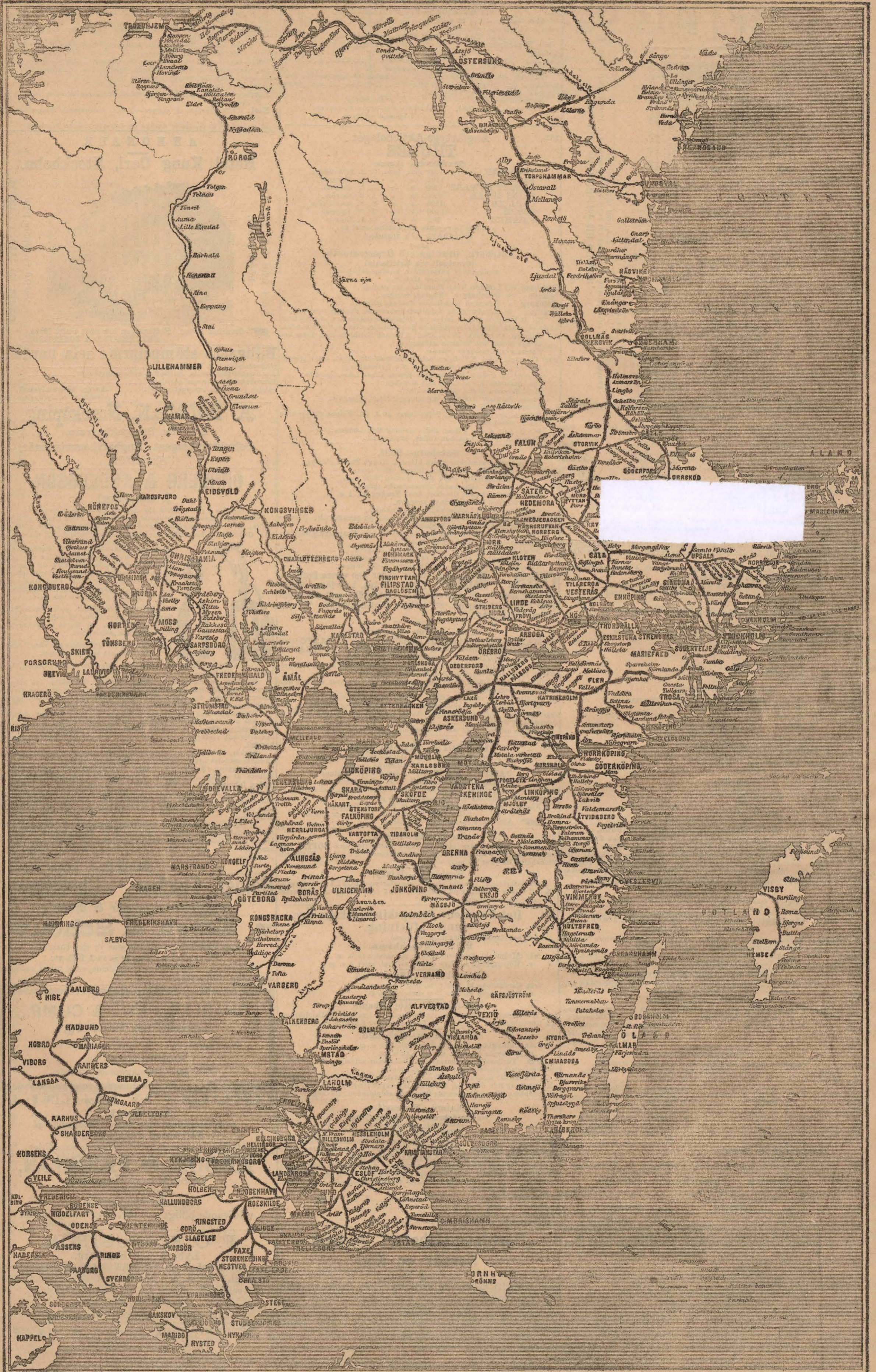
197. Göteborg—Uddevalla—Lysekil. Från och med Thorsdagen den 29 Januari 1885 afgå tillsvärdare ång. VALBORG och WIKEN. Göteborg—Uddevalla anlöpande Stenungsund, Svanesund och Ljungskile med flere stationer. Sönd. kl. 9 f. m. ång. »Valborg» fr. Göteborg t. Uddevalla. Tisd. » 7 » » » » Uddevalla » Göteborg. Torsd. » 9 » » » » Göteborg » Uddevalla. Fred. » 7 » » » » Uddevalla » Göteborg.

Uddevalla—Lysekil anlöpande Henån och Fiskebäckskil med flere stationer. Sönd. kl. 8 f. m. ång. »Wikens» från Lysekil. till Uddevalla. Månd. » 6 » » » » » » Uddevalla » Lysekil. » 7 f. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil. Tisd. » 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil. » 7 f. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil. Thorsd. » 7 f. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil. » 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil. Fred. » 7 f. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil. Lörd. » 6 » » » » » Uddevalla » Lysekil. » 2 e. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil.

Reservation för ishinder. Vidare meddela: i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swenberg.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars tillsvärdare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan öfvanstående hamnar af Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m. Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd. Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods. Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas. Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar emottagas och vidare befördas på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångare vid tider som i lokaltidningarne närmare angivas. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Otto Zell, i Warberg Hr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Helsingborg Hr Anders G. Hellman; i Halmstad Hr F. Hammar; i Helsingborg Hr Bernhard Bergh; i Landskrona Hr C. M. Dillberg; i Malmö Hr Herr Hans Friis och Gahr. Hedman; i Köpenhamn Hr E. Friis och A. Aspgröns Efterf. i Lybeck Hr Herr Lüders & Stange och Charles Petit & Co.



A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z