

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Akersund—Skylberg—Lerbäck	sid. 3	tab. I	Gårds Härad	sid. 7	tab. I	Laxå—Charlottenberg	sid. 3	tab. G	Siljans	sid. 5	tab. F	Udevalla—Wenersborg—	
Bergslagernas	» 5	» X	Göteborg—Falun	» 5	» X	Lidköping—Häkanorp	» 6	» b	Skofde—Karlsborg	» 4	» L	Herrljunga	sid. 6
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	» Y	Göteborg—Stockholm	» 3	» P	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	» c	Smedjebackens	» 4	» N	Ulricehamn	» 6
Boras—Herrljunga	» 6	» d	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I	Lund—Trelleborg	» 7	» r	Stockholm—Göteborg	» 2	» E	Upsala—Gefle	» 5
Bräcke—Hälsjö—Lagunda	» 8	» z	Hallsberg—Örebro	» 4	» K	Malmö—Stockholm	» 3	» D	D:o—Malmö	» 2	» C	D:o—Lenna—Norrtelje	» 5
Banghammar—Kloten	» 4	» a	Halmstad—Jönköping	» 8	» t	D:o—Ystad	» 7	» m	D:o—Storlien	» 2	» A	Utersberg—Riddarhyttan	» 8
Börjinge—Anderslöf	» 7	» m	Helsingborg—Hessleholm	» 7	» p	Mariestad—Möholn	» 6	» ö	D:o—Sundberg	» 4	» M	Wadstena—Fogelsta	» 3
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G	Hör—Hörby	» 6	» n	Nora—Ervalla	» 4	» P	D:o—Westerås	» 4	» M	Wärberg—Boras	» 6
Chimbrishamn—Tomelilla	» 7	» m	Kalmar—Emmaboda	» 7	» t	D:o—Karlskoga	» 4	» P	Bergslagernas	» 4	» M	Westersjö—Hälsjöfred	» 6
Dalslunds (Fredriksh—Sunnanså)	» 8	» u	Karlsborg—Sköfde	» 4	» L	Nordmark—Klärefvens	» 5	» W	D:o—Wartan	här nedan		Wexjö—Älfvöstad	» 6
Dannemora—Harg	» 4	» R	Karlskrona—Wislanda	» 7	» k	Norsholm—Westervik			D:o—Örebro	sid. 4	tab. M	Wikern—Möckens	» 4
Degerfors—Striberg	» 4	» Q	Karlskrona—Wexjö	» 6	» h	Hultfreds	» 6	» J	Storlien—Stockholm	» 2	» A	Wimmerby—Hälsjöfred	» 6
Falköping—Nässjö	» 3	» H	Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l	Nybro—Säfsjöström	» 7	» d	Sundsvall—Torpshamn	» 8	» z	Wislanda—Bolmen	» 7
Filipstad—Dagölen	» 5	» X	Krylbo—Norberg	» 8	» v	Nässjö—Falköping	» 3	» H	Säfsnäs	» 5	» W	Ystad—Bslöf	» 7
D:o—Norra Bergslags	» 5	» W	Krylbo—Norberg	» 8	» v	Nässjö—Falköping	» 3	» H	Söderfors—Örrskog	» 5	» S	Ähus—Kristianstad (Gårds	
Frövi—Ludvika	» 4	» O	Köping—Hult	» 4	» M	Oxelösund—Flen—Westman-			Södra Dalarnes	» 5	» Y	Härads)	» 7
Gefle—Dala	» 5	» T	D:o—Uttersberg	» 8	» x	lands	» 6	» A	Silvesborg—Kristianstad	» 7	» l	Örbyhus—Dannemora	» 5
Gefle—Ockelbo	» 5	» S	Landskrona—Engelholm	» 8	» s	Pålsboda—Finspongs	» 6	» Z	Tillberga—Kärgrufvan	» 4	» M	Örebro—Hallsberg	» 4
Götlands	» 8	» y	D:o—Helsingborg	» 7	» o	Sala—Tillberga	» 4	» M	D:o—Sala	» 4	» M	D:o—Stockholm	» 4
									Torpshamn—Änge	» 8	» z	Östra Wermlands	» 5

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

[illegible]

Stockholm—Wärtan.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen

				D a g l i g e n .								D a g l i g e n .			
				L o k a l t å g								L o k a l t å g			
Kil.	Biljettpris			Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208	Kil.	Biljettpris			Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207
2	0,80	0,20	Afg. fr. Stockholm C.....	7,45	11,30	3,20	8	3	0,80	0,20	Afg. fr. Wästan.....	6,58	8,35	2	6,8
3	0,80	0,20	» » Karlberg.....	7,84	11,39	3,29	8,9	5	0,80	0,20	» » Albano.....	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,80	0,20	» » Norrtull.....	7,88	11,48	3,33	8,18	8	0,85	0,25	» » Norrtull.....	7,13	8,48	2,18	6,17
8	0,45	0,30	» » Albano.....	8,8	11,48	3,39	8,18	8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.....	7,17	8,52	2,17	6,22
			Ank. till Wästan.....	8,10	11,56	3,46	8,25					7,25	9	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Bil-
 Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens persovagnar, gå fr. o.
 m. Onsdagen den 3 December tillvidare mellan Stockholm och Liljeholmen enligt följande tidsb. m.
 Från Stockholm, kl. 9,12, 10,15 f. m., 1,15, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
 Till Liljeholmen » 9,32, 10,35 » 1,35, 3,35, 8,50, 11,0 »
 Från Liljeholmen kl. 7,22, 9,40, 11,5 f. m., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.
 Till Stockholm, centralst. » 7,42, 10,0, 11,25 » 2,50, 6,0, 9,40 »
 Tågen göra, för resandes af- och påstigning uppehåll vid Riddarholmen, Stads-
 gården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Ja-
 cobssberg, och stiga af till och på den afseende af resande till och från 3:de
 som af den resande själf nedlägges i en af konduktören på tåget medhaft afgiftsb. ssa.
 Stockholm den 2 December 1884.

Lokalstat, moförande endast 3dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 3 December tillsvärdade mellan **Stockholms Centralstation och Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c. l. st.	kl. 9,12	10,15 f. m.	1,15	3,15	5,30	10,40 e. m.
Till Liljeholmen	» 9,32	10,35	» 1,35	3,35	5,50	11,0

Från Liljeholmen	kl. 7,22	9,40	11,5 f. m.	2,30	5,40	9,20 e. m.
Till Stockh. centralst.	» 7,42	10,0	11,25	» 2,50	6,0	9,40

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stads-gården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hallplats och Jägersbo, och vid de nämnda stannarna förbörjande af värdningen, med tio af 30 sekunder, som af den resande själf nedlägges i en af konduktören på färet medhaf af förtärbässa. Stockholm den 2 December 1884.

1884.
Trafik-Styrelsen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.														
Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.				
	snälltåg. blandadt tåg.						N 8 (I, II)	N 52(P) (II, III)	N 54(P) (I, II, III)		N 94(P) (II, III)	N 56 (I, II, III)	N 126 (II, III)	N 122 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.									
7	—	—	0,60	0,40	0,20	Från Centralst.	9,50	8,40	3	5,20	7,20	5,20	10,20	
9	—	—	1,85	1,00	0,75	» Jerfva.....	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49	
12	—	—	—	—	—	» Rotebro.....	—	9,22	3,51	5,59	8	6,88	11,33	
14	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wasby.....	—	9,33	4,4	6,9	8,29	7,1	11,58	
21	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg.....	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,80	
27	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta.....	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4	
29	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knista.....	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46	
39	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna.....	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25	
65	5,55	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a).....	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,25	
9	—	—	—	—	—	Från Upsala.....	—	11,20	—	7,30	—	N 124 5,42	3,35	
16	—	—	4,55	3,05	—	» Wänge.....	—	11,42	—	7,52	—	5	4,15	
20	—	—	5,25	3,50	—	» Åland.....	—	11,55	—	8,4	—	7,12	4,45	
37	—	—	5,65	3,75	—	» Wittinge.....	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29	
43	—	—	5,95	4,00	—	» Morgongåva.....	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54	
48	—	—	6,75	4,50	—	» Heby.....	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,80	
58	—	—	7,25	4,85	—	Till Sala b).....	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9	
60	—	—	7,90	5,25	—	Från Sala.....	—	1,33	—	9,21	—	9,29	7,39	
101	—	—	8,45	5,65	—	» Broddbo.....	—	1,53	—	9,38	—	10,6	8,15	
11	—	—	—	—	—	» Rosshyttan.....	—	2,12	—	9,58	—	10,50	8,55	
15	—	—	—	—	—	Till Krylbo c).....	—	—	—	10,15	—	11,20	9,25	
5	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo.....	—	2,23	—	—	—	N 170 12,50	9,8	
11	—	—	9,00	6,00	—	» Jularbo.....	—	2,81	—	—	—	1,10	5,16	
19	—	—	9,40	6,30	—	» Fors.....	—	2,42	—	—	—	1,43	5,44	
25	—	—	9,75	6,50	—	» Morshyttan d).....	—	2,37	—	—	—	2,26	6,17	
30	—	—	10,00	6,65	—	» Horndal.....	—	3,10	—	—	—	3,22	6,55	
32	—	—	10,63	7,10	—	» Byvalla.....	—	3,19	—	—	—	3,55	7,25	
39	—	—	11,00	7,35	—	» Håstbo.....	—	3,39	—	—	—	4,88	8,6	
49	—	—	11,50	7,70	—	» Torsåker.....	—	3,54	—	—	—	5,29	8,43	
65	—	—	11,90	7,95	—	Till Storvik e).....	—	× 4,10	—	—	—	5,55	9,8	
66	—	—	12,35	8,25	—	Från Storvik.....	—	4,40	—	—	—	—	10,5	
77	—	—	13,50	9,00	—	» Åshammar.....	—	4,58	—	—	—	—	10,84	
84	—	—	14,40	9,60	—	» Jarbo.....	—	5,18	—	—	—	—	11,8	
100	—	—	14,95	9,95	—	» Ockelbo.....	—	6,8	—	—	—	—	12,23	
104	—	—	15,75	10,50	—	» Lingbo.....	—	6,44	—	—	—	—	1,87	
107	—	—	16,65	11,10	—	» Holmsveden.....	—	7,6	—	—	—	—	2,15	
12	—	—	17,45	11,65	—	» Kilafors.....	—	7,43	N 112	—	—	—	3,20	
13	—	—	17,70	11,80	—	Till Bollnäs.....	—	8,16	(II, III)	—	—	—	4,20	
15	—	—	18,55	12,40	—	Från Bollnäs.....	—	—	—	—	—	—	5,20	
16	—	—	19,20	12,80	—	» Arbrå.....	—	—	—	—	—	—	6,16	
17	—	—	19,20	12,80	—	» Wallsta.....	—	—	—	—	—	—	6,40	
18	—	—	19,20	12,80	—	» Karsjö.....	—	—	—	—	—	—	7,41	
19	—	—	19,20	12,80	—	» Jersjö.....	—	—	—	—	—	—	8,24	
20	—	—	21,45	14,30	—	Till Ljusdal.....	—	—	—	—	—	—	9,4	
23	—	—	22,50	15,00	—	Från Ljusdal.....	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	23,45	15,65	—	» Hennan.....	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	24,40	16,25	—	» Ramsjö.....	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	24,40	16,25	—	» Mellansjö.....	—	—	N 116	—	—	—	—	
34	—	—	24,40	16,25	—	» Östavall.....	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	25,45	16,95	—	» Alby.....	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	25,45	16,95	—	Till Ånge f).....	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	27,05	18,05	—	Från Ånge.....	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	27,65	18,45	—	Till Bräcke f).....	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	28,30	18,90	—	Från Bräcke.....	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	29,05	19,40	—	» Stafre.....	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	30,00	20,00	—	» Gällö.....	—	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	30,90	20,55	—	» Pilgrimsta.....	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	31,35	20,90	—	» Brunflo.....	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	31,90	21,25	—	Till Östersund.....	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	32,45	21,65	—	Från Östersund.....	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	32,80	21,85	—	» Tång.....	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	33,25	22,20	—	» Krokomb.....	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	33,85	22,55	—	» Nälden.....	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	34,95	23,30	—	» Ytterån.....	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	35,60	23,75	—	» Trångsviken.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,35	24,15	—	» Mattmar.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Mörsill.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Hjerpen.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Undersåker.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Åre.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Dufed.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Gefsjön.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Ann.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Enafors.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	Till Storlien.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	Från Storlien.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	» Trondhjem.....	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	36,75	24,50	—	norsk t.....	—	—	—	—	—	—	—	

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.												
Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.	Kilom. fr. Malmö.			
	Snälltåg.				Bland. tåg.							
	I.	II.	III.		I.	II.	III.					
4	0,50	0,30	0,20	Från Centralst.	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Malmö			
8	0,50	0,30	0,20	» södra station	» södra station	» södra station	» södra station	» södra station	» södra station			
12	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	» Liljeholmen	» Liljeholmen	» Liljeholmen	» Liljeholmen	» Liljeholmen			
16	0,50	0,30	0,20	» Elfsjö	» Elfsjö	» Elfsjö	» Elfsjö	» Elfsjö	» Elfsjö			
20	0,50	0,30	0,20	» Huddinge	» Huddinge	» Huddinge	» Huddinge	» Huddinge	» Huddinge			
24	0,50	0,30	0,20	» Humbo	» Humbo	» Humbo	» Humbo	» Humbo	» Humbo			
28	0,50	0,30	0,20	Till Södertälje, n.	Till Södertälje, n.	Till Södertälje, n.	Till Södertälje, n.	Till Södertälje, n.	Till Malmö			
32	0,50	0,30	0,20	Från Södertälje, n.	Från Södertälje, n.	Från Södertälje, n.	Från Södertälje, n.	Från Södertälje, n.	Från Malmö			
36	0,50	0,30	0,20	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.			
40	0,50	0,30	0,20	» Jerna	» Jerna	» Jerna	» Jerna	» Jerna	» Jerna			
44	0,50	0,30	0,20	» Mölnbo	» Mölnbo	» Mölnbo	» Mölnbo	» Mölnbo	» Mölnbo			
48	0,50	0,30	0,20	Till Gnesta	Till Gnesta	Till Gnesta	Till Gnesta	Till Gnesta	Till Malmö			
52	0,50	0,30	0,20	Från Gnesta	Från Gnesta	Från Gnesta	Från Gnesta	Från Gnesta	Från Malmö			
56	0,50	0,30	0,20	» Björnlunda	» Björnlunda	» Björnlunda	» Björnlunda	» Björnlunda	» Björnlunda			
60	0,50	0,30	0,20	» Stjärnholm	» Stjärnholm	» Stjärnholm	» Stjärnholm	» Stjärnholm	» Stjärnholm			
64	0,50	0,30	0,20	» Sparreholm	» Sparreholm	» Sparreholm	» Sparreholm	» Sparreholm	» Sparreholm			
68	0,50	0,30	0,20	Till Flen	Till Flen	Till Flen	Till Flen	Till Flen	Till Malmö			
72	0,50	0,30	0,20	Från Flen	Från Flen	Från Flen	Från Flen	Från Flen	Från Malmö			
76	0,50	0,30	0,20	» Walla	» Walla	» Walla	» Walla	» Walla	» Walla			
80	0,50	0,30	0,20	Till Katrineholm	Till Katrineholm	Till Katrineholm	Till Katrineholm	Till Katrineholm	Till Malmö			
84	0,50	0,30	0,20	Från Katrineholm	Från Katrineholm	Från Katrineholm	Från Katrineholm	Från Katrineholm	Från Malmö			
88	0,50	0,30	0,20	» Strängsjö	» Strängsjö	» Strängsjö	» Strängsjö	» Strängsjö	» Strängsjö			
92	0,50	0,30	0,20	» Simonstorp	» Simonstorp	» Simonstorp	» Simonstorp	» Simonstorp	» Simonstorp			
96	0,50	0,30	0,20	» Gräfsfors	» Gräfsfors	» Gräfsfors	» Gräfsfors	» Gräfsfors	» Gräfsfors			
100	0,50	0,30	0,20	» Åby	» Åby	» Åby	» Åby	» Åby	» Åby			
104	0,50	0,30	0,20	Till Norrköping	Till Norrköping	Till Norrköping	Till Norrköping	Till Norrköping	Till Malmö			
108	0,50	0,30	0,20	Från Norrköping	Från Norrköping	Från Norrköping	Från Norrköping	Från Norrköping	Från Malmö			
112	0,50	0,30	0,20	» Fiskeby	» Fiskeby	» Fiskeby	» Fiskeby	» Fiskeby	» Fiskeby			
116	0,50	0,30	0,20	» Eksund	» Eksund	» Eksund	» Eksund	» Eksund	» Eksund			
120	0,50	0,30	0,20	» Okna	» Okna	» Okna	» Okna	» Okna	» Okna			
124	0,50	0,30	0,20	Till Norsholm	Till Norsholm	Till Norsholm	Till Norsholm	Till Norsholm	Till Malmö			
128	0,50	0,30	0,20	Från Norsholm	Från Norsholm	Från Norsholm	Från Norsholm	Från Norsholm	Från Malmö			
132	0,50	0,30	0,20	» Gistad	» Gistad	» Gistad	» Gistad	» Gistad	» Gistad			
136	0,50	0,30	0,20	» Linghem	» Linghem	» Linghem	» Linghem	» Linghem	» Linghem			
140	0,50	0,30	0,20	Till Linköping	Till Linköping	Till Linköping	Till Linköping	Till Linköping	Till Malmö			
144	0,50	0,30	0,20	Från Linköping	Från Linköping	Från Linköping	Från Linköping	Från Linköping	Från Malmö			
148	0,50	0,30	0,20	» Bankerberg	» Bankerberg	» Bankerberg	» Bankerberg	» Bankerberg	» Bankerberg			
152	0,50	0,30	0,20	» Mantorp	» Mantorp	» Mantorp	» Mantorp	» Mantorp	» Mantorp			
156	0,50	0,30	0,20	» Sya	» Sya	» Sya	» Sya	» Sya	» Sya			
160	0,50	0,30	0,20	Till Mjölby	Till Mjölby	Till Mjölby	Till Mjölby	Till Mjölby	Till Malmö			
164	0,50	0,30	0,20	Från Mjölby	Från Mjölby	Från Mjölby	Från Mjölby	Från Mjölby	Från Malmö			
168	0,50	0,30	0,20	» Strålsnäs	» Strålsnäs	» Strålsnäs	» Strålsnäs	» Strålsnäs	» Strålsnäs			
172	0,50	0,30	0,20	» Boxholm	» Boxholm	» Boxholm	» Boxholm	» Boxholm	» Boxholm			
176	0,50	0,30	0,20	» Sommen	» Sommen	» Sommen	» Sommen	» Sommen	» Sommen			
180	0,50	0,30	0,20	» Tranås	» Tranås	» Tranås	» Tranås	» Tranås	» Tranås			
184	0,50	0,30	0,20	» Gripensberg	» Gripensberg	» Gripensberg	» Gripensberg	» Gripensberg	» Gripensberg			
188	0,50	0,30	0,20	» Frinnaryd	» Frinnaryd	» Frinnaryd	» Frinnaryd	» Frinnaryd	» Frinnaryd			
192	0,50	0,30	0,20	» Aneby	» Aneby	» Aneby	» Aneby	» Aneby	» Aneby			
196	0,50	0,30	0,20	» Flisby	» Flisby	» Flisby	» Flisby	» Flisby	» Flisby			
20												

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.										
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
5	—	—	—	0,50	0,50	0,20	Fr. Malmö a)	8,40	2,30	10,30
9	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,50	» Arlöf	8,50	—	—
17	1,50	1,00	—	1,20	0,50	0,50	» Åkarp	9,2	2,44	10,52
26	2,25	1,50	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	9,16	2,66	11,6
34	2,90	2,00	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund	—	—	—
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	3,19	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	3,32	—	—
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	Från Eslöf	3,42	—	—
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag	3,42	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör	4,16	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarps	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Till Hesselholm d)	5,2	—	—
113	9,55	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Från Hesselholm	5,12	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Balingslöf	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Hesselholm	5,39	—	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Ousby	5,57	—	—
165	14,50	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Elmhult	6,28	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,65	6,40	» Liatorp	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Wislandae)	7,22	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Alvesta f)	7,41	—	—
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,00	Från Alvesta	7,49	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Moheda	8,7	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Lamhult	8,80	—	—
258	—	—	—	18,10	13,50	9,05	» Stockaryd	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,60	14,10	9,80	» Söfsjö	9,18	—	—
290	23,80	16,80	—	19,50	14,70	9,80	» Sandjö	—	—	—
296	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Grimstorp	—	—	—
292	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	Till Näsby g)	10,47	—	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	Från Näsby	10,30	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Solberga	—	—	—
320	27,35	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Flisby	—	—	—
332	28,35	19,95	—	23,20	17,45	11,65	» Aneby	11,9	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Frinnaryd	—	—	—
346	29,45	20,80	—	24,35	18,20	12,15	» Gripenberg	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Tranås	11,50	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Sommen	12,28	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Boxholm	—	—	—
377	32,05	22,45	—	26,40	19,80	13,20	» Strålsnäs	12,46	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	Till Mjölby h)	12,55	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	Från Mjölby	1,3	—	—
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	» Sya	1,19	—	—
413	35,15	24,80	—	28,80	21,70	14,50	» Mantorp	1,26	—	—
422	35,50	25,35	—	29,25	22,10	14,80	» Bankberg	1,43	—	—
427	36,05	25,80	—	29,70	22,50	15,05	Till Linköping	1,52	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Från Linköping	2,2	—	—
441	37,75	26,85	—	31,10	23,35	15,55	» Linghem	2,2	—	—
447	38,00	27,10	—	31,30	23,55	15,65	» Gistad	2,41	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Till Norsholm i)	2,43	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Från Norsholm	2,43	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Oksa	3,19	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Eksund	3,44	—	—
507	43,10	30,45	—	35,60	26,75	17,75	» Fiskeby	3,49	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	Till Norrköping	3,19	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Från Norrköping	3,25	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Åby	4,24	—	—
552	46,35	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Grafversfors	4,32	—	—
559	47,05	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp	4,52	—	—
570	48,45	34,20	—	40,30	29,95	19,95	» Strängsjö	5,15	—	—
582	49,50	34,95	—	40,90	30,60	20,40	Till Katrineholm	4,42	—	—
581	49,40	34,90	—	40,80	30,50	20,35	Från Katrineholm	5,2	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Walla	5,21	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Flen	5,41	—	—
610	51,80	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Från Flen	5,42	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	» Sparreholm	6,0	—	—
618	52,40	37,10	—	43,25	32,45	21,65	» Björnsö	7,18	—	—
626	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Till Björnsö	7,33	—	—
636	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Gnesta	6,52	—	—
641	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Från Gnesta	6,59	—	—
648	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Mölnbo	7,25	—	—
658	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Till Södertälje, n.	7,55	—	—
668	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Från Södertälje, n.	7,30	—	—
678	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Södertälje, s.	7,44	—	—
688	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Till Tumba	8,5	—	—
698	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Huddinge	9,27	—	—
708	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Elfsjö	9,28	—	—
718	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Till Ljuleholmen	9,38	—	—
728	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	Till Stockholms Cn	9,50	—	—
738	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Stockh. S. st.	9,80	—	—
748	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,55	» Stockh. S. st.	9,80	—	—

De med * betecknade bantagen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medför a) persongagnar: N 146 Måndagarna den 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. N 142 Tisdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N 140 Torsdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 6 April och 7 Maj 1885.

Fr.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg							Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.			Fr. 154 (II III)
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Från Göteborg i)	Fr. 12 (I, II, III)	Fr. 4 (I, II)	Fr. 18* (I, II, III)	Fr. 78 Sökned. (II, III)	Fr. 64 (I, II, III)	Fr. 136 (II, III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									Fr. 136 (II, III)		
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg i)	7,5	7,25	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,38	
15	1,30	0,80	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken	7,31	7,31	—	—	—	—	—	—	9,12	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	7,20	7,44	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,40	
27	2,30	1,60	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	7,33	7,50	2,41	6,23	4,11	—	6,41	—	10,2	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	7,45	8,22	3,9	6,46	4,32	—	6,59	—	10,35	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	7,59	8,88	3,26	7,17	5,5	—	7,21	—	11,1	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norresund	8,15	8,88	3,45	8,9	5,33	—	7,43	—	11,30	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås	8,84	8,84	3,45	—	6,2	—	8,8	—	11,36	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	8,89	8,59	3,51	—	6,27	—	8,51	—	12,47	
87	7,40	5,20	3,60	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm	9,5	—	4,16	—	7,15	—	9,28	—	1,24	
101	8,60	6,10	4,10	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda	9,10	9,33	4,31	—	7,45	—	10,21	—	2,3	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m)	9,41	9,53	4,62	—	8,18	—	10,36	—	3,26	
							Från Herrljunga	9,49	9,59	5	—	8,40	—	10,55	—	4,14	
							» Foglavik	10,2	—	5,13	—	9	—	11,32	—	4,62	
							Till Skövde n)	10,27	—	5,36	—	9,40	—	12,3	—	6,5	
							Från Skövde	10,50	10,50	5,58	—	10,13	—	—	—	6,93	
							» Alingsås	11,5	11,2	2,5	—	—	—	—	—	6,93	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,27	11,24	2,27	—	—	—	—	—	6,93	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	Från Stenstorp	11,31	11,26	2,29	—	—	—	—	—	6,93	
145	12,35	8,70	5,90	10,15	7,65	5,10	» Skultorp	11,48	11,48	—	—	—	—	—	—	6,93	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Skövde p)	11,58	11,49	2,53	10,6	—	—	—	—	6,93	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,90	5,95	Från Skövde	12,3	11,51	2,55	—	—	—	—	—	6,93	
171	14,55	10,35	6,95	12,00	9,00	6,00	» Wärgårda	12,27	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Tidå	12,40	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Mölnbo	12,50	12,32	3,38	—	—	—	—	—	6,93	
215	18,20	12,90	8,60	15,05	11,50	7,55	Till Töreboda	12,56	12,56	3,56	—	—	—	—	—	6,93	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Töreboda	1,15	12,56	4,2	—	—	—	—	—	6,93	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Elgarås	1,39	1,18	—	—	—	—	—	—	6,93	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,65	9,10	Till Finnerödja	2,8	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Finnerödja	2,80	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Till Laxå r)	<2,30	2,5	5,10	—	—	—	—	—	6,93	
294	25,05	17,65	11,90	20,60	15,45	10,30	Från Laxå	2,41	2,18	—	—	—	—	—	—	6,93	
303	25,80	18,20	12,40	21,15	15,95	10,65	» Wretstorp	3,0	2,37	—	—	—	—	—	—	6,93	
316	26,90	19,00	13,20	22,15	16,60	11,10	Till Hallsberg s)	<3,39	3	—	—	—	—	—	—	6,93	
324	27,55	19,45	13,60	22,70	17,05	11,35	Från Hallsberg	3,51	3,8	—	—	—	—	—	—	6,93	
331	28,40	20,05	14,20	23,40	17,65	11,70	Till Pålåsoda	4,13	3,29	—	—	—	—	—	—	6,93	
347	29,50	20,85	15,00	24,30	18,25	12,15	Från Pålåsoda f)	4,16	3,31	—	—	—	—	—	—	6,93	
362	30,80	21,75	15,85	25,35	19,05	12,70	» Kilsno	4,34	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
374	31,80	22,45	16,50	26,20	19,65	13,10	» Högsjö	4,51	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
383	32,35	23,05	17,05	26,85	20,15	13,45	» Wingåker	5,6	4,18	—	—	—	—	—	—	6,93	
393	33,35	23,55	17,50	27,80	21,05	13,95	» Baggetorp	5,26	—	—	—	—	—	—	—	6,93	
399	33,95	23,95	17,90				Till Katrineholm	5,38	4,48	—	—	—	—	—	—	6,93	
410	34,85	24,60	18,40	29,70	21,65	14,35										6,93	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80										6,93	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Från Katrineholm	5,55	5,2	—	—	—	—	—	—	6,93	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,35	15,25	» Walla	6,12	5,21	—	—	—	—	—	—	6,93	
444	37,75	26,65	17,80	31,20	22,85	15,75	Till Flen	6,31	5,41	—	—	—	—	—	—	6,93	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,35	15,75	Från Flen k)	6,35	5,42	—	—	—	—	—	—	6,93	
451	38,30	27,05	18,05	31,55	23,40	15,80	» Sparreholm	6,60	6,6	Person-tåg	1,2	2,16	—	—	—	6,93	
458	38,35	27,10	18,10	31,60	23,45	15,85	» Stjernhof	7,18	—	—	1,26	2,49	—	—	—	6,93	
456	38,35	27,10	18,10	31,60	23,45	15,85	» Björnlanda	7,33	—	—	Fr. 70	1,45	3,16	—	—	6,93	
							Till Gnesta	7,47	6,62	(I, II, III)	<2,3	3,88	—	—	—	6,93	
							Från Gnesta	7,56	6,39	—	5,10	2,17	3,52	—	—	6,93	
							» Mölnbo	8,7	—	—	5,33	2,31	4,17	—	—	6,93	
							» Jerna	8,24	7,25	6,5	—	2,54	4,49	—	—	6,93	
							Till Södertelje, n.	8,55	7,55	6,55	—	—	—	—	—	6,93	
							Från Södertelje, n.	8,25	7,30	6,30	—	—	—	—	—	6,93	
							» Södertelje, ö.	8,46	7,44	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20	—	6,93	
							» Tumba	9,9	8,5	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16	—	6,93	
							» Huddinge	9,27	7,8	7,48	4,5	6,47	12,37	2,1	—	6,93	
							» Elfsjö	9,88	8,28	8	4,16	7,17	12,47	2,94	—	6,93	
							» Liljeholmen	9,48	8,38	8,20	4,38	7,60	12,68	2,57	—	6,93	
							Till Stockh. Centr.	10	8,50	8,55	4,45	8,5	1,10	—	—	6,93	
							» Södra stat.	10	—	8,35	4,45	8,5	—	—	—	6,93	

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.						Persontåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I.			II.			I.			II.			I.			II.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,60	0,40	0,65	0,50	0,35	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80
18	1,50	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,35	9,95	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80	8,20	2,12	5	12,80	3,80

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.						Persontåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I.			II.			I.			II.			I.			II.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.						Persontåg.						Godståg.					
	I.			II.			I.			II.			I.			II.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
20	1,40	1,05	0,70	1,15	0,85	0,60	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
29	2,05	1,55	1,05	1,65	1,25	0,85	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
37	2,60	1,95	1,30	2,15	1,65	1,10	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
44	3,10	2,35	1,65	2,65	2,05	1,40	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.						Persontåg.						Godståg.					
	I.			II.			I.			II.			I.			II.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,40	0,30	0,20	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
15	1,05	0,80	0,55	0,85	0,65	0,45	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
24	1,70	1,30	0,85	1,35	1,05	0,75	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
35	2,35	1,90	1,30	1,95	1,55	1,10	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
44	3,10	2,35	1,55	2,65	2,05	1,40	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
357	30,35	21,45	14,80	25,10	18,35	12,50	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00
189	16,10	11,35	7,60	13,10	9,65	6,40	10	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00	2,50	7,50	2,00	5	10,00

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.						Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Daglig.			Dagligen.			Daglig.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
82	6,15	4,80	3,15	9,40	7,40	5,00	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
88	6,60	5,10	3,35	9,90	7,90	5,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
95	7,15	5,55	3,65	10,40	8,40	5,80	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
101	7,60	5,90	3,85	10,90	8,90	6,20	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
121	9,10	7,05	4,60	14,40	11,35	7,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
130	9,75	7,55	4,95	15,40	12,35	8,00	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
136	10,20	7,90	5,20	15,90	12,85	8,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	9,20	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
155	11,55	9,00	5,90	18,60	14,65	9,80	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
163	12,10	9,45	6,15	19,80	15,05	10,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
167	12,40	9,65	6,35	20,10	15,35	10,70	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
178	13,20	10,20	6,60	21,00	16,20	11,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
187	13,80	10,70	7,00	21,90	16,80	12,00	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
192	14,20	11,00	7,15	22,40	17,25	12,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
201	14,80	11,50	7,50	23,40	17,85	13,00	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
205	15,00	11,65	7,60	23,60	18,05	13,20	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50
217	15,20	11,85	7,80	23,80	18,25	13,40	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50	1	1,00	0,50	0,50	0,50	0,50

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.
--------	--------------------------------

X. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Län- nummer	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Persontåg		Goda- tåg.		Kilome- ter.	Pris å bil- jett från Göteborg.		Dagligen.	Bland- tåg. Pers- tåg. Goda- tåg.		
	I.	III.		Nö 1.	Nö 7.	I.	III.		Nö 6.	Nö 4.		Nö 12.		
17	1,80	0,80	Från Faluna a)	7,50	3,30				Från Göteborg	4	7,10	10,25		
22	1,65	1,00	» Ornsås	8,22	4,15				» Ölskroken			10,81		
23	1,75	1,05	» Domnarivret	8,40	4,54	9	0,70	0,45	» Agnesberg	4,29	7,29	10,56		
			» Borlänge b)	8,45		17	1,30	0,80	» Surte c)					
			Från Borlänge c)	9,6	5,36	25	1,90	1,15	» Jörfallet t)					
			» Sellnäst			31	2,35	1,40	» Nol	5,10	8,1	11,40		
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	6,40	37	2,80	1,70	» Elfängen t)		8,18			
52	3,90	2,35	» Råmen	10,37	7,22	43	3,25	1,95	» Nygård	6,5	8,41	12,39		
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	7,58	56	4,20	2,55	» Upphärad	6,50	9,11	1,27		
70	5,25	3,15	Till Es: Ludvika d)	11,15	8,18	72	5,00	3,25	» Welandat					
					19				» Trollhättan	7,40	9,47	2,18		
					6				» Ladugårdsbyt)					
79	5,95	3,60	Från Es: Ludvika	11,41	6	82	6,15	3,70	Till Öxnered a)	8	10,5	2,42		
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	12,14	6,95				Från Öxnered b)		10,25	3,15		
94	7,05	4,25	» Es: Grängsberg	12,43	7,11				» Frändefors		10,55	4,9		
			Till Es: Hörken e)	1,4	7,32	97	7,30	4,40	» Brälånda		11,18	4,38		
			Från Es: Hörken f)	1,14	7,52	106	7,95	4,80	» Erikstad		11,80	5,8		
06	7,95	4,50	Till Es: Ståldaleng g)	1,97	8,16	114	8,55	5,15	Till Mellerud c)		11,46	5,30		
			Från Es: Ståldalen	1,47	8,20	123	9,25	5,55	Från Mellerud d)		12,8	5,50		
26	9,45	5,70	» Bredås	2,98	9,38									
37	10,20	6,20	» Sikfors	3,1	10,11	131	9,85	5,90	» Köpmannabro		12,81	6,20		
44	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,44	144	10,80	6,50	» Änimskog		12,57	6,54		
52	11,40	6,85	Till Grythytted	3,40	11,4	155	11,65	7,00	» Tösse		1,23	7,27		
			Från Grythytted	4,2	11,19	164	12,30	7,40	Till Ämål		1,48	7,50		
			» Loka t)									10		
74	13,05	7,85	Till Herrhult h)	4,80	12,12				Från Ämål		1,53	5,40		
			Från Herrhult	5	12,32									
85	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	12,55	181	13,60	8,15	» Seffe		2,31	6,29		
			Från Daglösen		6,50	1,24	189	14,20	» Wermlandsbro		2,56	6,99		
99	14,95	9,00	» Gefjersdal		7,24	2,28	200	15,00	» Gröns		3,20	7,31		
07	15,55	9,35	» Lindsfors		7,42	2,33	210	15,75	» Segm		3,41	7,58		
114	16,05	9,65	» Molkom		8	3,3	221	16,60	» Edsvala		4,11	8,8		
223	16,80	10,10	» Mölnbacka		8,26	3,30	232	17,40	» Till Kil e)		4,55	9,6		

130	17,25	10,35	d	Deje	8,51	4,2	Från Kil f.)	—	5,10	9,61
131	18,45	11,10	Till	Kil ö.)	9,27	4,44	d Deje	—	5,50	10,46
132	19,30	11,60	Från	Kil k)	9,65	5,20	—	—	—	—
133	20,10	12,10	d	Edsvala	10,25	5,54	Mölnbacka	—	6,6	11,5
134	20,85	12,55	d	Grums	10,51	6,26	Molkom	—	6,35	11,47
135	21,70	13,55	d	Segmon	11,17	6,57	Lindfors	Pers.-t.	6,57	12,15
136	21,70	13,55	d	Vermlandsbro	11,17	6,57	Geijersdal	9	7,21	12,46
137	21,70	13,55	d	Vermlandsbro	11,19	7,32	Till Dalösen	9	7,50	13,0

22,30	13,40	»	Seffle	—	12,14	8,1			Från Daglösen	8,46	—	1,49
23,55	14,15	Till	Åmål	—	12,49	8,40	304	22 80	Till Herrhult			2 80

114	22,30	13,40	»	Seflie	—	12,14	8,1	—	Från	Daglösen	8,46	1,49
	23,55	14,15	Till	Åmål	—	12,49	8,40	304	22,80	13,30	2,20	2,20
								<i>Nr 11</i>				
				Från	Åmål	—	12,59	15,40	326	24,45	13,30	2,45
23	24,25	14,65	»	Tösse	—	1,26	6,10	Från	Grythytted	10,6	3,38	
34	25,05	15,05	»	Änimskog	—	1,54	6,46	334	25,05	13,20	10,26	3,38
47	26,05	13,65	»	Köpmannabro	—	2,24	7,22	341	25,60	13,20	10,49	4,25
55	26,65	16,00	Till	Mellerud t)	—	2,44	7,45	352	26,40	13,20	11,6	4,49
			Från	Mellerud m)	—	3,18	8,15	»	Bredsjö	11,36	5,86	
64	27,30	16,40	»	Erikstad	—	3,36	8,42	372	26,40	13,20	11,36	5,86
72	27,90	16,75	»	Briklåda	—	3,52	9,9	Till	B:s Ståldalen k)	12,18	6,29	
81	28,60	17,15	»	Frändefors	—	4,9	9,38	Från	B:s Ståldalen t)	12,28	6,60	
96	29,70	17,65	Till	Öxnerud n)	—	4,39	10,10	384	27,50	13,75	7,28	
			Från	Öxnerod o)	—	6	10,44	Från	B:s Hörken k)	1,3	7,52	
				Ladugårdsbyn t)	—	6,28	5,6	392	27,60	13,80	1,13	7,52
06	30,45	17,65	»	Trollhättan	—	6,28	5,6	399	28,40	14,20	1,88	8,30
			»	Welanda t)	—	6,28	5,6	408	29,00	14,50	1,66	8,90
22	31,65	17,65	»	Upphård	—	7,13	5,38	Till	B:s Ludvika	2,15	8,9	
35	32,65	17,65	»	Nygård	—	7,45	6,8	Från	B:s Ludvika m)	2,45	Nr 8	
38	33,65	17,65	»	Lödöse t)	—	8,15	12,48	417	29,30	14,95	3,20	6,43
			»	Elfängen t)	—	8,15	—	426	30,70	15,85	3,55	7,27
53	34,00	17,65	»	Nol	—	8,39	6,42	435	31,60	15,75	4,20	7,65
			»	Jordfallet t)	—	8,39	6,42	»	Seltnäs t)	—	—	—
			»	Surte t)	—	8,39	6,42	455	33,30	16,65	5,5	8,43
59	35,20	17,65	»	Agnesberg	—	9,25	7,13	Från	Borlänge o)	5,80	9,15	
			»	Ölskroken p)	—	9,25	7,23	»	Domnarfvet	5,45	9,48	
78	35,80	17,65	Till	Göteborg	—	9,50	7,30	461	33,80	16,90	5,86	10,4
							3	478	35,30	17,65	6,27	10,44

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Pris å biljettför. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.					Kilom.	Pris å biljettför. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.				
		N 13	N 15	N 17	N 19	N 21				N 14	N 16	N 18	N 20	N 22
I. III.	Från Filipstad...	6,25	8,21	12,36	4,45	7,20		I. III.	Från Daglösen...	7	9,10	1,40	5,30	7,56
0,60 0,40	Till Daglösen...	6,45	8,41	12,56	5,5	7,40		0,60 0,40	Till Filipstad...	7,20	9,30	2	5,60	7,86
a) Från Gefle och Storvik kl. 12,5				6,15 e. m.				a) Till Uddavalla kl. 10,23 f. m. och 9,10 e. m.						
b) Till Krybo och Stoeck. kl. 9 f. m.				till Krybo kl. 5,45 e. m.				b) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
c) Fr. Krybo kl. 8,35 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,30 e. m.								c) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,50 f. m.								d) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
e) Till Graveland, Fredriksberg och Annfors kl. 1,35 e. m.								e) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
f) Från Annfors, Fredriksberg och Graveland kl. 12,35 e. m.								f) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m.								g) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
h) Till Kristinsh. 4,55 e. m. till Persberg och Finshytan 7,45 e. m.								h) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,55 e. m.								i) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
j) Från Laxå kl. 9,49 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.								j) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
k) Från Laxå kl. 9,19 f. m. och 4,55 e. m.								k) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
l) Till Kristinsh. 4,55 e. m. till Persberg och Finshytan 7,45 e. m.								l) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
m) Från Kristianstad kl. 3,10 e. m.								m) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
n) Till Uddavalla kl. 10,23 f. m. och 9,10 e. m.								n) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
o) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								o) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
p) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								p) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
q) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								q) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
r) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								r) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
s) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								s) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
t) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								t) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
u) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								u) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
v) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								v) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
w) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								w) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
x) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								x) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
y) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								y) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						
z) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.								z) Till Uddavalla kl. 9,4 f. m. och 2,35 e. m.						

os. I Tag N: 3, står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens järnvärgars nattåg N:o 4 hvaran genomgående resande banorna emellan der böra vaxla tåg.

[illegible]

nm. 1. Genom bantågen å Södra Dalarnes — och Siljans jernvägar upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de flesta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarne å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

1. Genom bantägen å Södra Dalarnes — och Siljans Jernvägs järnvägsanläggning daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de flesta södra orterna å den ena sidan samt Öfre Dalarnes å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

2. Vid Rågåker, Stjärvejö, Solfearbo, Skönso, Näs, Snickarbo och Strömsnäs å resande på- och afgång bantägen. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Merse resande, än som beqvämt kan medföra i kuffert, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3. Vid Rågåker och Strömsnäs tillåts resande gå med den dag den köpts till och med nästa sköknedag.

4. Halvtra- och retrubilletter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljet.

4. Under den kallare årstiden är personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

5. Vid Krylbo finnes god restauration, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr: 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr: 2.

Siljans Jernväg samt ångbåtlinien Leksand—Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Person- inför- sätt	Per- son- tåg	Per- son- tåg	Per- son- tåg

Dagl.		Dagl.	
I.	III.	I.	III.

Inr. I. III.		Dagligt.		Dagligt.		Inr. I. III.		Dagligt.	
Fr. Leksand	Ångf. från Leksand	5,16		Percentag från Stockholm				8,40	
0 0,60 0,40	» till Insjön	6,5		Från Upsala	d:o			9,30	
		Nr 9		» Sala				11,20	
Fr. Insjön	Från Insjön	6,25		» Krybo				1,18	
1 0,40 0,55	» Gagnef	6,57		» Ludvika				2,45	
6 1,30 0,80	» Djurås	7,14		» Falun				3,30	
16 2,10 1,80	» Dufnäs	7,44						Nr 10	
18	» Lennheden	7,53		Fr. Borlänge	Från Borlänge			5,45	
17 3,00 1,85	Till Borlänge	8,15		» Lennheden				6,18	
	» Falun	10,44		» Dufnäs				6,25	
	» Ludvika	11,15		» Djurås				6,55	
	» Krybo	11,30		» Gagnef				7,15	
	» Sala	12,55		Till Insjön				7,40	
	» Upsala	2,51							
	Snälltåg till Stockholm	4,40		Fr. Insjön	Ångf. från Insjön			8,0	
	Persontag t. d:o	6,0		» till Leksand				8,50	

no. Genom bandtjen *Å Södra Dalarnes och Sjölands Jernväg* samt genom *Ångbåtslinjen Leksand—Insjön* uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan *Stockholm* och de flesta södra orterna å ena sidan samt *Öfre Dalarna* å den andra sidan.

Udvalda tåg till *Å Södra Dalarnes och Sjölands Jernväg* och *Ångbåtslinjen Leksand—Insjön* gå till och från den resande tillställs konduktörerna derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mora resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

no. Under den kallare årstiden kros såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

no. Vid *Sjölands Jernvägs Faktori* i *Leksand* spediseras gods billigt och snabbt. Gods, som önskas befordrad genom faktoriets försgods, bär adressen *till Sjölands Faktori i Leksand*, f. v. b. till (emottagarens namn och adress).

ör gods, som befordras genom faktoriets samt med ångfartyg från *Insjön* till *Leksand* eller tvärt om, beräknas hvarken omlastnings- eller spediseringstaxa till *Insjön*.

in ångbåtslinjen *Leksand—Insjön* användas, kunna varuvarer i *Leksand*, *Mora*, *Rättvik* och *Orsa* m. fl. platser således göras sina godsändamål vid billigare och beqvämare än på något annat sätt.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
0,60	0,80	Från Kalmar.....	6,15	12,40	2,30			0,60	0,80	Från Emmaboda.....	6,10	11,30	5,50		
1,20	0,60	» Törnaby.....	6,30	12,58	2,52			1,30	0,60	» Lindås.....	6,18	11,42	5,58		
2,20	1,10	» Smedby.....	7,6	1,27	3,28			2,05	1,05	» Björstorp.....	7,7	12,29	6,49		
3,00	1,60	» Trekanten.....	7,41	2	3,58			3,10	1,55	» Örsjö.....	7,37	12,47	7,8		
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,61	2,7	4,5			3,75	1,90	» Till Nybro.....	7,52	12,58	7,9		
4,30	2,15	» Örsjö.....	8,21	2,34	4,87			4,30	2,15	» Från Nybro.....	8,39	1,80	7,44		
		» Björstorp.....	9,5	3,15	5,19					» Till Nybro.....	9,8	1,64	8,7		
		» Lindås.....	9,10	3,20	5,24					» Örsjö.....	9,27	2,12	8,28		
		» Till Emmaboda.....								» Smedby.....					

* Vid hållplatserna Törnaby och Smedby stanna tåg Nr 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste förtägen till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,22	10,32			14	1,05	0,55	Från Nybro.....	2,25	4,20		
28	2,10	1,05	» Mälarså.....	6,7	11,17	15	1,15	0,60	28	2,10	1,05	» Brånåhult.....	3,11	5,6	
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,47	11,57	29	2,20	1,10	43	3,25	1,65	» Till Nybro.....	3,58	5,48	
			» Brånåhult.....	7,25	12,35	43	3,25	1,65				» Till Säfsjöström.....	4,80	6,37	

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånåhult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,40	2,30			8	0,60	0,40	Från Karlskrona.....	8,16	2,40		
14	1,05	0,65	» Grimsjö.....	9	2,54			14	1,05	0,65	» Asarum.....	8,39	3,8		
26	1,85	1,20	» Törnå.....	9,15	3,13	11	0,80	0,50	26	1,85	1,20	» Svängsta.....	8,39	3,8	
34	2,40	1,65	» Ulfö.....	9,43	3,48	20	1,40	0,90	34	2,40	1,65	» Hemsjö.....	9,9	3,86	
42	2,95	1,90	» Ålskult.....	10	4,12	25	1,75	1,15	42	2,95	1,90	» Hofmansbygd.....	9,28	3,54	
53	3,75	2,40	» Ryd.....	10,22	4,42	36	2,55	1,65	53	3,75	2,40	» Ålskult.....	10,15	4,36	
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	10,49	5,20	44	3,10	2,00	58	4,10	2,65	» Ulfö.....	10,40	4,58	
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,2	5,89	52	3,65	2,35	67	4,70	3,05	» Törnå.....	11,7	5,22	
73	5,20	3,55	» Svängsta.....	11,23	6,9	64	4,60	2,90	73	5,20	3,55	» Grimsjö.....	12,11	6,21	
78	5,30	3,65	» Asarum.....	11,37	6,29	70	4,90	3,15	78	5,30	3,65	» Till Wislanda.....	12,35	6,41	

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	3,17	2,30			15	1,05	0,70	Från Bolmen.....	9			
21	1,50	0,95	» Mälaskog.....	3,41	2,54			21	1,50	0,95	» Angelstad.....	9,16			
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	4,8				29	2,05	1,35	» Till Ljungby.....	10,31			
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,80				36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	10,57			
47	3,30	2,15	» Från Ljungby.....	4,55				47	3,30	2,15	» Ryssby.....	11,25			
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,29				51	3,60	2,30	» Mälaskog.....	11,48			
			» Till Bolmen.....	5,41							» Till Wislanda.....	12,30			

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,29	8,25	3,10		5	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	6,55	10,40	5,20	
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,34	8,48	3,22		10	0,70	0,35	» Rönge.....	7	10,46	5,26	
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,45	9,3	3,38		14	1,00	0,50	» Attarp.....	7,8	10,53	5,35	
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,58	9,13	3,48		19	1,40	0,70	» Ignaberga.....	7,16	11,4	5,44	
22	1,60	0,80	» Winsjö.....	6,2	9,25	4		22	1,60	0,80	» Winsjö.....	7,25	11,15	5,56	
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,11	9,34	4,9		25	1,80	0,90	» Fridhem.....	7,35	11,26	6,7	
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	9,42	4,17		27	1,90	0,95	» Önnestad.....	7,46	11,40	6,22	
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,24	9,51	4,26		30	2,10	1,05	» Karpalund.....	7,58	11,56	6,38	
			» T. Hessleholm.....	6,33	9,59	4,34					» T. Kristianstad.....	8,8	12,5	6,48	

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
Från Åhus.....	6	12,50						Från Kristianstad.....	11,40	6,23					
» Rips.....	6,15	1,4						» Karpalund.....	11,40	6,32					
» Hornstad.....	6,21	1,10						» Rönge.....	12,2	6,51					
» Ljungby.....	6,38	1,25						» Attarp.....	12,8	6,51					
» Degeberg.....	6,20	1,25						» Ignaberga.....	12,15	6,58					
» Widasköfve.....	6,28	1,30						» Winsjö.....	12,29	7,12					
» Till Elveröd.....	6,43	1,45						» Fridhem.....	12,31	7,14					
Från Do.....	6,54	1,40						» Önnestad.....	12,40	7,25					
» Ljungby.....	7,12	1,51						» Karpalund.....	12,40	7,25					
» Östra Wram.....	7,12	1,59						» Rönge.....	12,47	7,47					
» Tillarp.....	7,23	1,32						» Ignaberga.....	1,8	7,55					
» Nöbbelöf.....	7,39	2,12						» Winsjö.....	1,14	8,4					
» Till Ovesholm.....	7,49	2,40						» Fridhem.....	1,24	8,14					
Från Do.....	7,52	2,45						» Önnestad.....	7,15	1,35					
» Skepparöf.....	7,82	2,65						» Karpalund.....	7,53	1,53					
» Skepparöf.....	8,5	2,68						» T. Kristianstad.....	8,8	12,5					
» Öllsö.....	8,12	3,6													
» Karpalund.....	8,17	3,10													
» Do.....	8,25	3,24													
» Kristianstad.....	8,34	3,33													

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.		Sönd. och Lörd.		Månd. och Fred.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
9	1,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,20	1,15	9,15		9	1,70	0,40	Från Kristianstad.....	8,40	1,10		
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,25	9,42		13	1,00	0,60	» Nosaby.....	8,52	1,12		
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,38	9,61		18	1,40	0,85	» Fjellkinge.....	9,10	1,40		
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,52	10,1		21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	9,19	1,43		
27	2,00	1,25	» Fjellkinge.....	7,33	2,10	10,13		27	2,00	1,25	» Gualöf.....	9,31	1,61		
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,60	2,35	10,33		31	2,30	1,45	» Bromölla.....	9,47	1,65		
			» T. Kristianstad.....	8	2,30	10,30					» Till Sölvesborg.....	10,10	5,30	12,25	

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,10	11,30	3,15	5,50	5	0,60	0,25	Från Eslöf.....	8,50	3,55	7,30	
19	1,40	0,70	Tomelilla.....	5,56	12,28	4,7	6,46	11	0,80	0,40	Christneberg.....	9,2	4,8	7,39	
27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,14	12,47	4,26	7,4	16	1,20	0,60	Löberöd.....	9,25	4,82	7,63	
32	2,30	1,15	Löfvestad.....	6,27	1,3	4,42	7,19	21	1,50	0,75	Åskerd.....	9,45	4,62	8,5	
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	6,47	1,26	5,5	7,40	28	2,00	1,00	Bjersjölagård ..	10,1	5,9	8,17	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård ..	7,3	1,46	5,28	7,92	35	2,50	1,25	Wollsjö.....	10,21	5,33	8,33	7,30
54	3,80	1,90	Åskerd.....	7,21	2,5	5,47		44	3,10	1,55	Löfvestad.....	10,41	5,52	8,50	7,48
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,66	2,22	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd.....	11,2	6,18	9,7	8,9
65	4,60	2,30	Hurva.....	7,81	2,39	6,23		57	4,00	2,00	Tomelilla.....	11,19	6,51	9,21	8,26
71	5,00	2,50	Christneberg.....	8,6	2,55	6,88		65	4,40	2,20	Venstorp.....	11,41	6,54	9,38	8,48
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,15	3,5	6,48		76	5,40	2,70	Till Ystad.....	12,5	7,16	10,5	9,9
												12,25	7,86	10,14	9,29

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,40	0,25	0,15	Från Engelholm	5,50	11,40	2,30	5,40	Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	7,15	—	—	2,30
13	0,80	0,50	0,30	» Spannarv	6,25	11,54	2,44	5,54	» ank. » (Svensk tid)	—	—	9	—	—	4,15
19	1,20	0,75	0,45	Till Åstorp	6,15	12,10	3	6,8	» Eslof » tag	—	—	10,40	—	—	5,55
22	1,60	1,00	0,60	Från Åstorp	6,28	12,25	—	6,28	Från Landskrona	6	11	—	—	—	6,20
27	2,00	1,25	0,75	» Norra Wram	6,37	12,36	—	6,37	» Wadensjö	6,32	11,30	—	—	—	6,49
32	2,40	1,50	0,90	Till Billesholms Grufta	6,44	12,42	—	6,44	» Kingelstad	6,48	11,47	—	—	—	7,5
39	2,80	1,75	1,05	Från Billesholms Grufta	6,50	12,47	—	6,50	» Ekeby	7,4	12,1	—	—	—	7,21
45	3,20	2,00	1,20	» Ekeby	7,7	1,1	—	7,40	Till Billesholms Grufta	7,14	12,11	—	—	—	7,31
				» Kingelstad	7,21	1,12	—	7,53	Från »	7,24	12,43	—	—	—	7,41
				» Wadensjö	7,39	1,27	—	8,9	» Norra Wram	7,34	12,50	—	—	—	7,50
				Landskrona	8	1,45	—	8,80	Till Åstorp	7,46	1,2	Nr 6	8,3		
				» Eslof afgår tag	9,25	1,55	—	—	Från Åstorp	8	1,8	3,15	8,17		
				Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30	—	—	» Spannarv	8,17	1,28	3,32	8,33		
				» ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50	—	—	Till Engelholm	8,30	1,35	3,45	8,48		

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslof kl. 3 a. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Näsby med			Stationer.	Snälltåg			Kilom.	Pris å biljett från Halmstad med			Stationer.	Snälltåg		
	I.	II.	III.		Dagligen.	Fred.	Lörd.		I.	II.	III.		Dagligen.	Fred.	Thorsd.
19	1,55	1,15	0,95	Från Stockholm	6,55	—	7,15	5	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad	3	—	—
34	2,75	2,05	1,70	» Göteborg	7,25	—	7,85	11	0,90	0,70	0,55	» Sperlingsholm	3,22	—	—
45	3,60	2,70	2,25	» Örebro	8,20	—	8,80	15	1,55	1,15	0,95	» Åled	3,22	—	—
53	4,25	3,20	2,65	» Jönköping	4,8	—	5,4	19	1,55	1,15	0,95	» Sennan	3,39	—	—
61	4,90	3,70	3,05	» Eksjö	—	—	—	23	1,85	1,40	1,15	» Oskarström	3,39	—	—
73	5,85	4,40	3,65	» Alvestad	—	—	—	30	2,40	1,80	1,50	» Johansfors	—	—	—
81	6,50	4,90	4,05	Från Näsby	5,40	6,40	7	39	3,15	2,35	1,95	» Fröslida	4,19	—	—
91	7,80	5,50	4,55	» Malmback	6,17	7,32	7,49	48	3,85	2,90	2,40	» Torup	4,19	9,16	1,22
97	7,80	5,85	4,85	» Hook	6,41	8,21	8,42	59	4,75	3,55	2,95	» Kinnared	4,39	9,46	2,5
103	8,25	6,20	5,15	» Götafors	7,5	8,50	9,12	73	5,55	4,40	3,65	» Landeryd	5,3	10,34	2,49
112	9,00	6,75	5,60	» Skillingaryd	7,22	9,17	9,40	84	6,75	5,05	4,20	» Smålandsstenar	5,30	11,12	3,25
123	9,85	7,40	6,15	» Klefskult	—	9,37	10,2	93	7,45	5,60	4,65	» Ölmestad	5,54	12,13	4,14
137	11,00	8,25	6,85	» Hörle	8,1	10,10	10,38	99	7,95	5,95	4,95	» Bredaryd	—	—	—
148	11,85	8,90	7,40	Till Wernamo	8,16	10,30	10,58	105	8,40	6,30	5,25	» Forsheda	6,28	—	—
157	12,60	9,45	7,85	Från Wernamo	8,84	10,42	10,8	115	9,20	6,90	5,75	» Kärda	—	—	—
166	13,30	10,00	8,30	» Kärda	—	11,7	12,4	123	9,85	7,40	6,15	» Till Wernamo	6,88	—	—
173	13,85	10,40	8,65	» Forsheda	9,8	11,30	11,8	135	10,80	8,10	6,75	» Hörle	7,5	—	—
177	14,20	10,65	8,85	» Bredaryd	9,87	12,16	12,56	143	11,45	8,60	7,15	» Klefskult	7,21	2,42	6,26
181	—	—	—	» Ölmestad	10	12,46	12,88	151	12,10	9,10	7,55	» Skillingaryd	8,1	3,41	7,24
185	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	10,2	12,54	13,3	162	13,00	9,75	8,10	» Götafors	8,22	4,12	7,38
196	15,70	11,80	9,80	» Landeryd	10,28	1,31	1,6	177	14,20	10,65	8,85	» Hook	8,47	4,52	8,35
				» Kinnared	10,55	2,13	2,59	196	15,70	11,80	9,80	» Malmback	9,16	5,37	9,16
				» Torup	11,12	2,36	2,82					Till Näsby	9,52	6,28	10,5
				» Fröslida	—	3,2	3,68					» Göteborg	8,50	—	—
				» Johansfors	—	3,19	3,65					» Örebro	7,10	—	—
				» Oskarström	11,61	3,40	3,86					» Alvesta	10,56	—	—
				» Sennan	—	3,54	4,00					» Jönköping	11,38	—	—
				» Åled	12,8	4,6	5,06					» Eksjö	—	—	—
				» Sperlingsholm	—	4,26	4,72								
				Till Halmstad	12,80	4,40	4,86								

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar tisdag med tag Nr 6 och hvar Lördag med tag Nr 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Fredrikshald			Stationer.	Enkel biljett			Kilom.	Pris å biljett från Mellerud			Stationer.	Enkel biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
4	0,40	0,20	0,10	Från Kristiania	6,80	—	—	16	1,15	0,85	0,55	Från Stockholm via Kil	—	—	—
13	0,70	0,40	0,20	» Moss	8,31	—	—	26	1,85	1,05	0,65	» Malmö	6,55	—	—
22	1,20	0,70	0,30	» Fredrikstad	9,38	—	—	44	3,10	1,80	1,00	» Herrijunga	6,35	—	—
32	1,70	1,00	0,60	» Sarpsborg	10,12	—	—	56	3,95	2,25	1,35	» Wenersborg	9,40	—	—
41	2,20	1,65	1,05	Från Fredrikshald	11,12	—	—	65	4,55	2,60	1,60	» Uddevalla	8	—	—
49	3,45	2,00	1,20	» Tistedalen	11,25	—	—	75	5,25	3,00	1,80	» Göteborg	7,10	—	—
53	3,75	2,15	1,35	» Aspedammen	11,45	—	—	84	5,90	3,40	2,00	» Trollhättan	9,47	—	—
71	5,00	2,85	1,70	» Præstebakke	12,3	—	—	93	6,55	3,75	2,20	» Örnared	10,25	—	—
81	5,70	3,25	1,90	» Kornas	12,24	—	—	97	6,80	3,90	2,30	» Åmål	5,40	—	—
97	6,80	3,90	2,30	Till Mon.	12,39	—	—	108	8,02	4,72	2,82	» Kil	—	—	—
100	—	—	—	Från Mon.	1,15	—	—	128	10,28	6,22	3,52	Från Sunnanå	12,8	—	—
				» Hökedalen	1,30	—	—	148	11,45	6,75	4,05	» Mellerud	12,3	—	—
				Till Ed	1,37	—	—	166	13,30	7,85	4,75	» Dalskog	12,41	—	—
				Från Ed	1,45	—	—	181	14,20	8,40	5,10	» Bäckefors	1,88	—	—
				» Bäckefors	2,19	—	—	196	15,70	9,80	5,80	Från Ed	1,46	—	—
				» Dalskog	2,40	—	—					» Hökedalen	1,54	—	—
				Till Mellerud	3,10	—	—					Till Mon.	2,10	—	—
				» Sunnanå	—	—	—					» Kornas	2,26	—	—
				» Åmål	7,50	—	—					» Præstebakke	2,47	—	—
				» Örnared	4,39	—	—					» Aspedammen	3,3	—	—
				» Uddevalla	5,4	—	—					» Tistedalen	3,28	—	—
				» Göteborg	7,30	—	—					Till Fredrikshald	3,40	—	—
				» Uddevalla	10,16	—	—								
				» Wenersborg	5,10	—	—								
				» Herrijunga	9,3	—	—								
				» Malmö, via Olskroken	1	—	—								
				» Stockholm, via Olskroken	8,50	—	—								
				» » Kil	—	—	—								

10. Resande till och från Stockholm och till och från Fredrikshald på resa till Norge.
20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
30. Personbiljetter 30 i som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanan nattåg till Stockholm och Malmö.
40. Resande med nattåg kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrijunga-Venersborg-Örnared, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.
50. Obs! Angår det att ångfartyget Diana afgår, såvida icke schindler inträffar, från Göteborg till Fredrikshald på följande dag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett			Stationer.	Pris å biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
6	0,75	0,50	0,30	Från Stockholm	9,30	—	—
10	0,75	0,50	0,30	» Krylbo	6,1	—	—
15	1,00	0,80	0,50	» Bjurfors	2,30	—	—
19	1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	—	—	—
				» Kallmora	13	0,75	0,50
				Till Krylbo	19	1,50	1,00
				» Stockholm	—	—	—

Vid Kallmora station försäljas tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala-Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.f.	Pris å bilj. fr. Köping.			Dagligen.			Kil.f. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh.			Dagligen.			Kil.f. fr. Hagunda.	Pris å bilj. fr. Hagunda.			Kil.f. fr. Hasjo.	Pris å bilj. fr. Hasjo.																																																																																
	I.	II.	III.	Perst.	Bland.	tåg.		I.	II.	III.	Perst.	Bland.	tåg.		I.	II.	III.		Perst.	Bland.	tåg.																																																																														
																						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

7	0,50	0,25	Från Köping	1,10	10,10	3,25	Från Riddarhyttan	7,45	10	3,20
14	1,00	0,50	» Åsby	1,28	10,31	3,46	» Rörshammar	8,13	10,30	3,60
18	1,30	0,65	» Kohlsva	1,46	11,5	4,22	Till Uttersberg	8,14	10,44	4,4
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	1,68	11,25	4,42	Från Uttersberg	8,30	11,17	4,34
26	1,90	0,95	» Bernshammar	2,14	12,3	5,3	» Karmansbo	8,42	11,87	4,54
34	2,40	1,20	» Karmansbo	2,26	12,22	5,22	» Bernshammar	9	11,56	5,13
			Till Uttersberg	2,41	12,42	5,42	» Bernshammar	9,16	12,18	5,20
			Från Uttersberg	—	—	—	» Gisslarbo	—	—	—
			» Uttersberg	—	—	—	Till Köping	—	—	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	—	—	» Åsby	—	—	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	—	Till Köping	—	—	—

Torpshammar – Ånge från och med den 15 Oktober 1884.									
Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg	Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg		
	II.	III.			II.	III.			
10	0,55	0,35	» Från Ånge	11,26	14	0,75	» Erikslund		
24	1,30	0,85	» Erikslund	11,67	29	1,50	» Från Ånge		
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7	38	2,00	Till Torpshammar		

Sundsvall – Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.									
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		
	II.	III.			II.	III.			
10	0,55	0,35	» Från Ånge	11,26	14	0,75	» Erikslund		
24	1,30	0,85	» Erikslund	11,67	29	1,50	» Från Ånge		
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7	38	2,00	Till Torpshammar		

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korskør ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn
Kl. 7³⁰ Eft.

Fra Korskør ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn
Kl. 9³⁰ Fm.

i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene beføres Passagerer, Reisesøds og Fragtgods
m. m., Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i Korskør: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H.
Schlutfeldt,*

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

Hotel Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.

Restaurant & C
med moderata priser

 Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ZETTERLUND & JOSEPHSON

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekömmen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hotel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospart att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hôtellet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

»Ödets Lek.»	Bjurstens utmärkta roman å 3: 75 <i>fås gratis</i> som bokföljetong om man för helårspriset 2 kronor 20 öre på posten beställer — — — — —	Arvika Tidning.
som hvarje lördag utkommer i stort 20-spaltigt format, är sant frisinad, pigg och lefnadskry.		
Stor spridning	Hrr Annonörer!	2 kr. 20 öre.

Stockholms Enskilda Bank

emottager	håller öppen alla helgfria dagar kl. 10— $\frac{1}{2}$ 3;
	penningar & Depositionsräkning
	på 180 dagars uppsägning mot $4\frac{1}{2}$ procent,
	» 90 » » 4 »
	» 40 » » $3\frac{1}{2}$ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning	» 3 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning 3
 diskonterar vaxlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendesäsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

**Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna
Kassakreditiv.**

Stockholms Enskilda Bank

Upp- och Åtskrifningsränta	3	procent,
Depositionsränta	4 $\frac{1}{2}$	»
Vexeldiskonto	4 $\frac{1}{2}$	»
Kreditivränta	5 $\frac{1}{2}$	»

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
(Stenbryggeri och N. 6)

Försäljningsmagasiner { Storkyrkobrinken N:o 3.
 { Fredsgatan N:o 20.
 Största lager af utmärktaste Glasgogen, Pince-nez, Theater- och
 Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförsäkt.

Edsvuren Skeppsklarerare.

Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär,
Speditör.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

.....

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättningar

Årshåts-Expedition

Anguats-Expedition.
 Billicaste genomgående frakter

Blindgastige genomsigende frakter.

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Expeditioner

Expeditioner

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Smädelse aff sin

Expeditions-affar
 ofvande billigt och skyndsamt betienar

Ho 4400 C.

DEBS & STANC

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Svensk och Norsk u. Konsul i Lyngby.

gl. Svensk och Norsk v. Konsul i Ly
rekommenderar sig till ombesörjande a

Expeditioner.

spekulationer,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885

