

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include station names (e.g., Askersund-Skylberg-Ler-), line numbers (I, II, III, etc.), and corresponding station names in other columns.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large alphabetical register of stations for railways, diligences, and steamships. It lists station names and their corresponding line or service identifiers.

Stockholm-Wärtan. Table showing ticket prices for different classes (I, II, III) and routes (e.g., Stockholm C., Karlberg, Norrtull, Albano, Norrtull, Karlberg, Stockholm C.).

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen. Table showing ticket prices for local train services between Stockholm and Liljeholmen, including details about the train schedule and fares.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggelövsplanen, för afseende på och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resodra för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Table A: Stockholm-Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table B: Storlien-Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names, ticket types, and prices.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, ticket types, and prices.

OBS. Stationen Malmö kommer att från och med den 1 November vara uppliden för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg utom nattskiftet.

De med * betecknade bandagen N 139 och N 141 samt N 145 för sträckan Elmhult-Lund medför ej personvagnar: N 139 Tisdagarna den 2 Dec. 1884, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N 141 Thorstidagarna den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; N 145 Fredagarna den 5 Dec. 1884, 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Alsterlund, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 90P, N 62(P), N 60(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Gäddede, Malmö), train numbers (e.g., N 12, N 23, N 35), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Gäddede, Malmö), train numbers (e.g., N 14, N 25, N 34), and fares for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Göteborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 1, N 11, N 19), and fares for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Falköping, Stockholm), train numbers (e.g., N 9, N 15, N 27), and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Göteborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 16, N 27, N 43), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Åsbro, Lerback), train numbers (e.g., N 11, N 20, N 30), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Åkersund), train numbers (e.g., N 1, N 2, N 3), and fares for different classes (I, II, III).

Åkersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 5 December 1884.

Table with columns for station names (e.g., Åkersund, Skylberg, Lerbäck), train numbers (e.g., N 1, N 2, N 3), and fares for different classes (I, II, III).

* Tågen N 140 samt 152 & 153 till och från Skövde—Hallsberg medföra ej personvagnar: N 140 Thorstadsdagarne den 4 Dec. 1884 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. N 152 Thorstadsdagarne den 2 Dec. 1884, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. No 140 Thorstadsdagarne den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 2 Mars, 6 April och 7 Maj 1885.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Malmö, Göteborg, and Stockholm.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Malmö, Göteborg, and Stockholm.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift från Sköfde', 'Dagligen', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Göteborg, Sköfde, and Karlsborg.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift från Karlsborg', 'Dagligen', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows list destinations like Sköfde, Karlsborg, and Göteborg.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Lördag'. Rows list various stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping.

Tillberga—Karrgruvan och Karrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', 'Afgifter till och från Karrgruvan', and 'Blandade tåg'. Rows list destinations like Norberg, Engelsberg, and Tillberga.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Person-tåg'. Rows list destinations like Munkbo, Sandsta, and Ludvika.

Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift från Frövi', 'Dagligen', 'Afgift från Ludvika', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Grängesberg, Hörk, and Ludvika.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs för upptagande och afsejande af passagerare och gods.

Banghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift', 'Helgr. T. Th. o. L.', and 'Afgift'. Rows list destinations like Kolsjön and Kloten.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Lördag', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Karlskoga, Ervalla, and Nora.

a) I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg, b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå, samt d) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Söknedagar', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like Degerfors, Waläsa, and Wikersvik.

a) I förbindelse med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg. Tur- och returbiljetter gällande för Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gällande för Återresa samma dag.

Näs—Morshyttan jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like Morshyttan, Westanbede, and Näs.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Bland- och Persontåg', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like Harg, Gimmo, and Dannemora.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afår kl. 12,25 e. m. Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for 'Persontåg. (II, III)', 'Dagligen', and 'Persont. t. v.'. Rows list destinations like Sundbyberg and Stockholm.

Sundbyberg—Stockholm.

Table with columns for '(Persontåg. II, III)', 'Dagligen', and 'Persont. t. v.'. Rows list destinations like Sundbyberg and Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Sala, Tillberga, and Hedsberg.

Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Sala, Tillberga, and Hedsberg.

Forts. å nästa spalt.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

U. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bilbanor Orbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Örbyhus-Dannemora' and 'Dannemora-Örbyhus' routes, showing station names and fares.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagombyten till uppmärksammas. Tur- och retur-biljetter med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Tidtabell för Dannemora-Härgs jernväg se sid. 4 tab. K.

Table for 'Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernväg från och med den 15 Nov. 1884.' showing routes and fares.

Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table for 'Gefle-Dala' routes, including station names and fares for various destinations.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Östra Wermlands jernväg' routes, showing station names and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Säfsnäs jernväg' routes, showing station names and fares.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table for 'Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar' routes, showing station names and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linné Falun-Göteborg.

Table for 'Bergslagens jernvägar' routes, showing station names, distances, and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for 'Bibanan Filipstad-Daglösen' routes, showing station names and fares.

Y. Södra Dalarnes jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg' routes, showing station names and fares.

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table for 'Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön' routes, showing station names and fares.

Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Pålsboda—Finspongs railway line.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glotra, Grytsveza, Ljusfallshammar och Borggård. Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Oxelösund—Flen—Westmanlands railway line.

a) I förbindelse med stations tag N: 11 och 72. b) med N: 11 och 140. c) med N: 1, 12 och 139. d) med N: 12 och 71. e) med N: 140. f) med N: 2, och 140. g) med N: 71, 127 och 128. h) med N: 72 och 128.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo and Hultsfred—Westerviks railway lines.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Mariestad—Moholm railway line.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Hjo—Stenstorp railway line.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lidköping—Skara—Stenstorp railway line.

Obs. Bantågen stanna vid Aledöck, Skuggatorp, Tubdetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afemmande och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lidköping—Häkatorp railway line.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga railway line.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.30 f. m., 3.5 och 8.5 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Borås—Herrljunga railway line.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afemmande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Warberg—Borås railway line.

Vid hållplatserna Odal, Hult, Bergheim och Jonsjö äro tågen uppehåll för upptagande och afemmande af resande.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ulrichehamns railway line.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Nässjö—Oskarshamn and Wimmerby—Hultsfred railway lines.

Wimmerby—Hultsfred, Bland. tåg. Dagligen. Hultsfred—Wimmerby. Bland. tåg. Dagligen.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wimmerby—Hultsfred and Hultsfred—Wimmerby railway lines.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Wexiö—Alfvesta railway line.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Karlskrona—Wexiö railway line.

Tåg No 1 möter tag No 6 i Spjutabygd och tag No 2 i Lessebo; tag No 3 möter tag No 2 i Rådeby och tag No 4 i Lessebo; tag No 5 möter tag No 4 i Emmaboda.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. afgå tag dagligen från Kalmar till Emmaboda kl. 6.15 f. m., 12.40 och 2.30 e. m. Den 18 December går tag N 5 till Emmaboda.

Table for Nybro-Säfsjöström, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 26 November 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Billeholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bjuf-Billeholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ömbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Söknedagar. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Böringe-Anderslöfs jernväg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Söknedagar. Includes columns for station names, distances, and fares.

Vid hållplatserna Söfnäs och Develstorp gör tagen uppehåll endast då passagerare eller gods skall afhämtas eller mottagas.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Pris å biljett'.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table for Halmstad-Jönköping line, including sub-tables for 'Pris å biljett från Näsåsjö med snälltåg', 'Stationer', and 'Pris å biljett från Halmstad med snälltåg'.

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försälfas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg Nr 6 och hvar Lördag med tåg Nr 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Fredrikshald-Sunnanå line, including sub-tables for 'Pris å biljett från Fredrikshald' and 'Pris å biljett från Mellerud'.

100. Resande som vill besöka och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 101. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 102. Personligt No 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 103. Resande med nattåget kl. 6,25 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunnas, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m. 104. Obs! Angifartyget Diana afgår, såvida icke isshinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Krylbo-Norberg line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke-Häsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Bräcke-Häsjö line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

Häsjö-Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for Häsjö-Ragunda line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontag Nr 1 eller Nr 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1884.

Table for Gotlands Jernväg line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Torpshammar-Ånge line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Table for Sundsvall-Torpshammar line, including sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Pris å biljett'.

* Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) förvarmas icke.

Direkta persontjänster till utlandet.
Säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälligt till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Ort	Ångfartyg	Ångfartygs-Aktiebolaget	Pris
Altona	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Berlin	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Bremen	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Dresden	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Hamburg	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Kiel	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Leipzig	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Lybeck	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Magdeburg	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Paris	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10
Wien	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	111 10	111 10

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med delst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:
från Frederikshavn: Tisdagar kl. 1 e. m.
från Göteborg: Onsdagar kl. 9,15 f. m.
Lördagar
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES
förstklassiga ångare
1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, beskap och gods
Ångarne afgår från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka. Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas: För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Loffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg; Philips & Graves, S:t Dunstons House, Cross Lane, London; Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton; J. T. Salvesen & Co, Grangemouth; James Gardner & Co, 69 St Georges Place, Glasgow; Winge & Co, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg; W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London; Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: BOMBO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr. E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr H. J. A. Teighuys, i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

296. Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,15 och 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 8,30 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 2,30 e. m. via Helsingör.
Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m. och 3,25 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr. Kapten Carl Tegner i Helsingör Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 74.

307. Malmö—Newcastle.
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurrans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herr Fritz Hanson, i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pymon, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogds fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁰⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁰ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
(Forts.)

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm., i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁴⁵ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogds og Fragtogds m. m. Expedition af Fraktogds finder Sted mellem alle større Jernbansstationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydsland.
Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.
Hotel Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Café med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen här rödt i sitt livré. ZETTERLUND & JOSEPHSON.



Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötetet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » 4 » » 40 » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » » diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.
Stockholms Enskilda Bank
Upp- och Afskrifningsränta 3 procent,
Depositionsränta 4 1/2 » »
Vexeldiskonto 4 1/2 » »
Kreditivränta 5 1/2 » »

Skjortor
tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tredubbla bellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykt & 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patent skjortor samma pris.
Skjortor af svensk Madapolam, Franskt Cretonne och Engelsk Imperial af endast prima kvaliteter till moderata priser.
Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.
Lager af modernaste kratkar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.
Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.
Fullständig anvisning till mättagning jemte prover & tyger sändas på begäran.
August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående med postförskott.
Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.
CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**
utlofvande promptaste och billigaste expedition.
KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin **Speditions-affär**
utlofvande billigt och skyndsamt betjende.
Ho 4400 C.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCHE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,**
som utföres skyndsamt och billigt.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

Diligentsturer.
Från GÖTEBORG Dagl. 5 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m.
» KUNGSBACKA » 8,50 e.m. » LAHOLM » 3,25 f.m.
» WARBERG » 3,55 f.m. » HALMSTAD » 7,20 f.m.
» FALKENBERG » 8,20 f.m. » FALKENBERG » 1,10 e.m.
» HALMSTAD » 5 e.m. » WARBERG » 5,35 e.m.
» LAHOLM » 8,40 e.m. » KUNGSBACKA » 12,30 f.m.
till ENGELHOLM » 1,50 f.m. till GÖTEBORG » 4,15 f.m.

50. Vinterkommunikation
mellan Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget **EXPRESS,**
kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.
Fraktgodts åtföljd af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsaftn. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr. Kapten Carl Korsman, i Stockholm Hr. Theod. Möller, Skeppsbron 40.

176. Stockholm—Vaxholm
afgår ångf. W.M. LINDBERG sålunda:
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Vaxholm kl. 7,30 f. m. Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m., fr. Vaxholm kl. 12,30 e. 4 e. m.

184. Stockholm—Gustafsberg.
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.
Tilläggningsplats midt för Norra vägen.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Finnboda.
En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästartrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197. Göteborg—Uddevalla.
Tills vidare afgår ångf. ROBERT THORBURN, WIKEN och VALBERG, anlöpande Stillingsön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Hövknäs Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg
Sönd. kl. 9 f. m. ångf. »Valborg» fr. Göteborg t. Uddevalla.
» 10 » » »Rob. Thorburn» » Uddevalla » Göteborg.
Månd. » 10 » » »Rob. Thorburn» » Göteborg » Uddevalla.
Tisd. » 7 » » » »Rob. Thorburn» » Uddevalla » Göteborg.
Onsd. » 9 » » » »Rob. Thorburn» » Göteborg » Uddevalla.
Fred. » 7 » » » » »Rob. Thorburn» » Uddevalla » Göteborg.
Lörd. » 9 » » » » »Rob. Thorburn» » Göteborg » Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil
Tills vidare afgår ångarne WIKEN och VALBERG, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdagar, då Fiskebäckskil ej anlöpas på resorna till Lysekil.
Månd. kl. 10 f. m. ångf. »Valborg» från Uddevalla till Lysekil.
» 12 midd. » »Wikens» » Lysekil » Uddevalla.
Thorsd. » 7 f. m. » »Wikens» » Uddevalla » Lysekil.
» 12 midd. » »Wikens» » Lysekil » Uddevalla.
Fred. » 7 f. m. » »Wikens» » Uddevalla » Lysekil.
Lörd. » 6 » » »Wikens» » Lysekil » Uddevalla.
» 2 e. m. » »Wikens» » Uddevalla » Lysekil.
Obs. Med anledning af inständande Julhelg inställas:
Ångf. ROB. THORBURNS resor den 26, 27, 28 och 29 December 1884.
Ångf. VIKENS resor den 25, 26 och 27 December 1884 samt 1 Januari 1885.
Vidare meddela:
i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swanberg.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO,
kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen.
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångarne vid timer som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hr. Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Düllberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgråns Effer; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

