

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Adertonde Ärgängen.

Lördagen den 20 December 1884.

Det nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdedel år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund—Skylberg—Ler- bäck..... sid. 3 tab. I	Gårds Härads..... sid. 7 tab. I	Laxå—Charlottenberg..... sid. 3 tab. G	Siljans..... sid. 5 tab. Y	Uddevala—Wenersborg— Herrljunga..... sid. 6 tab. e
Bergslagens..... » 5 » X	Göteborg—Falun..... » 5 » X	Lidköping—Hakantorp..... » 6 » c	Sköfde—Karlsborg..... » 4 » L	Ulrichehamn..... » 6 » d
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)..... » 6 » Y	Göteborg—Stockholm..... » 3 » F	Lidköping—Skara—Stenst..... » 6 » b	Smedjebackens..... » 4 » N	Upsala—Geffe..... » 5 » d
Borås—Herrljunga..... » 6 » d	Hallsberg—Motala—Mjölby..... » 4 » J	Lund—Trelleborg..... » 7 » r	Stockholm—Göteborg..... » 2 » E	Dals—Lenna—Norrtelje..... » 5 » d
Bräcke—Hälsjö—Ragunda..... » 8 » z	Hallsberg—Örebro..... » 3 » I	Malmö—Stockholm..... » 3 » D	D:o—Malmö..... » 2 » C	Wadstena—Fogelsta..... » 3 » d
Bånghammar—Kloten..... » 4 » O	Halmstad—Jönköping..... » 8 » t	D:o—Ystad..... » 7 » m	D:o—Storlien..... » 2 » A	Wadstena—Boras..... » 6 » d
Böringe—Anderslöf..... » 7 » m	Helsingborg—Hessleholm..... » 7 » p	Mariestad—Moholm..... » 6 » o	D:o—Sundbyberg..... » 4 » M	Westerwik—Hultsfred..... » 6 » d
Charlottenberg—Laxå..... » 3 » G	Hjör—Hörby..... » 7 » n	Nora—Ervalla..... » 4 » p	D:o—Westerås..... » 4 » M	Wexiö—Alfvestad..... » 6 » d
Cimbrishamn—Tomelilla..... » 7 » m	Kalmar—Sköfde..... » 7 » a	Nordmark—Klarsjöfvens..... » 4 » p	D:o Örebro..... sid. 4 tab. M	Wimberby—Hultsfred..... » 6 » d
Dalslands (Fredriksh—Sunanå)..... » 8 » u	Karlsborg—Sköfde..... » 4 » l	Nordmark—Klarsjöfvens..... » 4 » p	Sundsvall—Torshamn..... » 8 » z	Ystad—Eslöv..... » 7 » d
Dannemora—Harg..... » 4 » E	Karlskrona—Wexiö..... » 7 » k	Nybro—Säfsjöström..... » 7 » i	Söderfors—Örrskog..... » 5 » S	Åhus—Kristianstad (Gårds Härads)..... » 7 » l
Degerfors—Striberg..... » 4 » Q	Karlskrona—Wexiö..... » 7 » k	Näs—Morslytte..... » 4 » R	Södra Dalarnes..... » 5 » Y	Örebro—Dannemora..... » 5 » d
Falköping—Nässjö..... » 3 » H	Kristianstad—Hessleholm..... » 7 » h	Nässjö—Falköping..... » 3 » H	Sölvesborg—Kristianstad..... » 7 » l	Örebro—Stockholm..... » 4 » M
Filipstad—Daglösen..... » 5 » X	Krylbo—Norberg..... » 8 » y	D:o—Öskarshamn..... » 6 » g	Tillberga—Kärrgruvan..... » 4 » M	D:o—Stockholm..... » 4 » M
D:o—Norra Bergslags..... » 5 » W	Kullaveden—Bisberg..... » 8 » y	Oxelösund—Flen—Westman- lands..... » 6 » d	D:o—Sala..... » 4 » M	Östra Wermlands..... » 5 » U
Frövi—Ludvika..... » 4 » O	Köping—Hult..... » 4 » z	Pålsboda—Finspongs..... » 6 » d	Torpshamn—Ånge..... » 8 » z	
Geffe—Ockelbo..... » 5 » T	D:o—Uttersberg..... » 8 » z	Sala—Tillberga..... » 4 » M		
Gotlands..... » 8 » S	Landskrona—Engelholm..... » 7 » d			

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund.....	Brevikens.....	Ervalla.....	Gullholmen.....	Hälsjö.....	Källviken.....	Marseille.....	Onsby.....	Skogstorp.....	Svindersvik.....	Wasselhyttan.....
Acklinga.....	Bro.....	Eskestana.....	Gullspång.....	Höfversby.....	Käppala.....	Marstrand.....	Ovesholm.....	Skokloster.....	Swinmünde.....	Wattiholma.....
Adelsö.....	Broddbo.....	Eslöv.....	Gumboda.....	Högfors.....	Kärda.....	Marum.....	Oxelösund.....	Skokloster.....	Svängsta.....	Wattijon.....
Agnesberg.....	Broddertorp.....	Esperöd.....	Gunnarstorp.....	Höggårn.....	Kärsta.....	Marsvinsholm.....	Orie.....	Skrekarhyttan.....	Svårdsjö.....	Waxholm.....
Åhlby (Ulfundsåsjön).....	Bromölla.....	Espås.....	Gunnabo.....	Högsjö.....	Kärrgruvan.....	Matfors.....	Paris.....	Skruft.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålsta.....	Brötby.....	Etchem.....	Gusta.....	Högtorp.....	Kärsatan.....	Matmar.....	Partille.....	Skruft.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålsviken.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hökedalen.....	Kärö.....	Medevi.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålva.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörby.....	Köpsjö.....	Mehede.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	Weddige.....
Ålvsjö.....	Brötby.....	Fagerhult.....	Gustafs.....	Hörk.....	Köpenhamn.....	Mellansjö.....	Partille.....	Skullnå.....	Syabö.....	

Malmö-Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå), and train numbers (Snälltåg, Pers.t., Godståg).

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Charlottenberg), and train numbers (Snälltåg, Pers.t., Godståg).

Falköping-Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg).

Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg).

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Nässjö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg).

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg), and train numbers (Snälltåg, Persontåg, Godst., Persontåg, Godst.).

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Wadstena), and train numbers (Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg).

Askersund-Skyllberg-Lerbäck från och med den 5 December 1884. Table with columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Askersund), and train numbers (Snälltåg, Persontåg, Godst., Persontåg, Godst.).

* Tågen N 140 samt 152 & 153 linien Skövde-Hallsberg medförer ej personvagnar. N 140 Thorstads-garne den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 6 Mars, 9 April och 7 Maj 1885. N 142 Thorstads-garne den 1 Dec. 1884, 6 Jan., 3 Febr., 6 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N 140 Thorstads-garne den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 6 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Table for Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Priset till och från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, Snälltåg (Nos 9, 21, 95, 97, 149, 135), Persontåg (Nos 97, 149, 135), Godståg (Nos 149, 135).

Table for Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Priset till och från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, Snälltåg, Persontåg, Godståg.

Table for Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgift från Sköfde, Dagligen, Persontåg, Godståg.

Table for Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgift från Karlsborg, Dagligen, Persontåg, Godståg.

Table for Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Stockholm—Örebro. Columns: Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg.

Table for Tillberga—Karrgruvan och Karrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Karrgruvan, Blandade tåg.

Table for Örebro—Stockholm. Columns: Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884. Columns: Priset till och från Smedjebacken, Dagligen, Persontåg.

Table for Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Table for Stockholm—Sundbyberg. Columns: Persontåg (Nos 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33), Dagligen.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Genås för upptagande och afsejande af passagerare och gods.

Table for Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgift, Helgr. T. Th. o. L., Afgift, Helgr. T. Th. o. L.

Table for Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgift till och från Sala, Blandade tåg, Godståg.

Table for Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Priset till och från Nora, Dagligen, Priset till och från Karlskoga, Dagligen, Priset till och från Erwalla, Dagligen.

Table for Wiken—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Priset till och från Wiken, Söknedagar, Priset till och från Möckelns, Söknedagar.

Table for Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884. Columns: Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, Godståg.

Table for Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns: Priset till och från Näs, Dagligen, Priset till och från Morshytte, Dagligen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo Jernvägar. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Lists routes from Falun to Göteborg with station names and fares.

Table for Tidtabell för Dannemora-Härgs jernväg. Shows departure and arrival times for routes between Dannemora and Härg.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar. Details routes and fares between Upsala, Lenna, and Norrtejlje.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernvägar (continued). Provides further route details and pricing for the same lines.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Lists routes and fares for the line between Filipstad and Daglösen.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884. Details routes and fares for the Gefle-Dala line.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Lists routes and fares for the Södra Dalarna line.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Details routes and fares for the Östra Wermland line.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued). Provides further route details and pricing for the Södra Dalarna line.

Table for Säfnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Lists routes and fares for the Säfnäs line.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued). Further route details and pricing for the Södra Dalarna line.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. Details routes and fares for the Norra Bergslags line.

Table for Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön. Lists routes and fares for the Siljan and Leksand-Insjön lines.

Pålsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes from Pålsboda to Finspong with various train numbers and prices.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes from Oxelösund to Flen and Westmanlands with various train numbers and prices.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, d) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2, och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, and Hultsfred with various train numbers and prices.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Mariestad and Moholm with various train numbers and prices.

Vid hållplatserna Svanövdjan, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Hjo and Stenstorp with various train numbers and prices.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Aeklinga anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp with various train numbers and prices.

Directa biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantågen stanna vid Aledåbäck, Skuggatorp, Tubbetorp, Hårlingstorp, Bjällum, Espås och Segerstad för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Lidköping and Häkatörp with various train numbers and prices.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with various train numbers and prices.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,30 f. m., 3,5 och 8,5 e. m.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Borås and Herrljunga with various train numbers and prices.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Warberg and Borås with various train numbers and prices.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Ulricehamn and various destinations with various train numbers and prices.

Tågen stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

Bantågen stanna vid följande stationer från Warftofta: Snällått till Göteborg, Skövde och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby with various train numbers and prices.

Vid tillämpning af förestående tidtabell gälla tur- och returbiljetter 2 dagar mellanvarande sönd- eller helgdag orsknade.

Från och med den 16 oktober och med den 24 December gå tågen Nr 12, 8, 9 och 10 dagligen. Under tiden från och med den 20 December 1884 till och med den 20 Januari 1885 gälla å Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Wexjö and Alfvesta with various train numbers and prices.

Restaurations finnes i särskild byggnad å Wexjö station, och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. It lists routes between Karlskrona and Wexjö with various train numbers and prices.

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Spjutsbygd och tåg No 2 i Lessebo; tåg No 3 möter tåg No 2 i Rydeby och tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 4 i Emmaboda.

Hotell med restaurations, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagombyte sker för resande till Kalmars och Nybrobanans stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Kalmår-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Obs. Från och med den 19 till och med den 23 December 1884 afgår dagligen från Kalmår till Emmaboda kl. 6.15 f. m., 12.40 och 2.30 e. m.

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Landskrona och Helsingborg jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 26 November 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Gärdås Hårsdals jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names, distances, and fares for various ticket types (I, III, etc.).

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for Landskrona-Engelholm and Engelholm-Landskrona routes. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Pris å biljett'.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, skiljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table for Halmstad-Jönköping route, including Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad. Columns include station names, train numbers, and fares.

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefsult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inbemas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 6 och hvar Lördag med tåg N 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route, including Mellerud-Fredrikshald. Columns include station names, train numbers, and fares.

10. Resgoda visitörer och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 12. Persontåget No 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroen (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 13. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunnas, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m. 14. Obs! Afgång till Diana afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn. 15. Tågen stanna vid Aspödammen endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afsemas. 16. Vid Mon finnes Restaurang, och eger dessäredes middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 17. Under den kallare årstiden äro persovagnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Krylbo-Norberg route, including stations like Krylbo, Bjurfors, and Kallmora.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan routes, including stations like Köping, Åsby, and Riddarhyttan.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N 1 eller N 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1884.

Table for Gotlands Jernväg route, including stations like Wisby, Bardlingbo, and Stånga.

Bräcke-Häsjo, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Bräcke-Häsjo route, including stations like Bräcke, Nyhem, and Häsjo.

Häsjo-Ragunda fr. o. m. den 1 December 1884.

Table for Häsjo-Ragunda route, including stations like Häsjo and Ragunda.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Torpshammar-Ånge route, including stations like Torpshammar, Fränsta, and Ånge.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Sundsvall-Torpshammar route, including stations like Sundsvall, Wattjom, and Torpshammar.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg W attjom. Kupéerna i tågen emellan W attjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Malmö, Paris, Wien) and prices for various routes.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarna

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta är underhållens förbindelse med delst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1400 tons, kapt. A. Wablström, CARL XV, 1200 tons, kapt. G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 tons, kapt. F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebins, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

246. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Torsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,15 och 2,30 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Torsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretagning.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

1. Diligensturer. Från GÖTEBORG Dagl. 5 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m. KUNGSBACKA, 8,50 e.m. LAHOLM, 3,25 f.m. WARBERG, 3,55 f.m. HALMSTAD, 7,20 f.m. FALKENBERG, 8,20 f.m. FALKENBERG, 1,10 e.m. HALMSTAD, 5 e.m. WARBERG, 5,35 e.m. LAHOLM, 8,40 e.m. KUNGSBACKA, 12,30 f.m. till ENGELHOLM, 1,50 f.m. till GÖTEBORG, 4,15 f.m.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.

176. Stockholm—Vaxholm afgår ångf. W.M LINDBERG sålunda: Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m., från Vaxholm kl. 2,30 e. m. Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Vaxholm kl. 7,30 f. m. Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m., fr. Vaxholm kl. 12,30 o. 4 e. m.

184. Stockholm—Gustafsberg. afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. samt dessutom Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 9 f. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. samt dessutom Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m. Tilläggningsplats midt för Norra vägen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda. En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslup som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och ångöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöps både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197. Göteborg—Uddevalla. Tills vidare afgår ång. ROBERT THORBURN, WIKEN och VALBORG, anlöpande Stillingsön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungsö Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Höviksöns Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg

Uddevalla—Lysekil Tills vidare afgår ångarna WIKEN och VALBORG, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Torsdagar, då Fiskebäckskil ej anlöps på resorna till Lysekil. Månd. kl. 10 f. m. ång. Valborg från Uddevalla till Lysekil. Thorsd. kl. 7 f. m. » » » » Lysekil » Uddevalla. Fred. kl. 7 f. m. » » » » Lysekil » Uddevalla. Lörd. kl. 6 » » » » Lysekil » Uddevalla. » 2 e. m. » » » » Lysekil » Uddevalla.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 4 e. m.

