





Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table A (continued): Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Storlien, Enåfors, Ann.), ticket types, and prices.

Table B: Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices.

De med \* betecknade bantågerna 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar. 139 Tidagarne den 2 Dec. 1884. 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; 141 Thoradagarne den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 6 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; 145 Fredagarne den 5 Dec. 1884, 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Table C: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices.

Tåg No 139 samt No 151 & Länslin Hallberg—Skåne medför ej personvagnar. No 139 Tidagarne den 2 Dec. 1884 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; No 151 Länslin Hallberg den 2 Dec. 1884, samt 7 Jan., 4 Febr., 3 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

Obs. Stations Malmö tillkommer att från och med den 1 November vara utrustad för trafik från och till Stockholm. Stationen Malmö tillkommer att från och med den 1 November vara utrustad för trafik från och till Stockholm. Stationen Malmö tillkommer att från och med den 1 November vara utrustad för trafik från och till Stockholm.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Alingsås, Göteborg), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Med \* betecknade tågerna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Eimhult med följande personvagnar: N 146 Måndagarna den 1 Dec. 1884, 5 Jan. 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. N 142 Tisdagarna den 2 Dec. 1884, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N 140 Thorstagsdagarna den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Askersund—Skylberg—Lerback från och med den 5 December 1884.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg, Lerback), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Stockholm), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person-o. Bl. tåg, Godståg).

\* Tågen N 140 samt 152 i linjen Skövde—Hallsberg med följande personvagnar: N 140 Thorstagsdagarna den 4 Dec. 1884 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885. N 152 Onsdagarna den 3 Dec. 1884 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

stafst. Sölvärn, Engelh., Helmsing., Landskr., Landkr. och Ystad. d) Bant. . o. fr. Kri- stianst. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongälv, Christiania, Ekås och Örebro. h) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Hallsberg. i) Bant. t. o. fr. Wadstena. k) Bant. t. o. fr. Lerback. l) Bant. t. o. fr. Lerback. m) Bant. t. o. fr. Lerback. n) Bant. t. o. fr. Lerback. o) Bant. t. o. fr. Lerback. p) Bant. t. o. fr. Lerback. q) Bant. t. o. fr. Lerback. r) Bant. t. o. fr. Lerback. s) Bant. t. o. fr. Lerback. t) Bant. t. o. fr. Lerback. u) Bant. t. o. fr. Lerback. v) Bant. t. o. fr. Lerback. w) Bant. t. o. fr. Lerback. x) Bant. t. o. fr. Lerback. y) Bant. t. o. fr. Lerback. z) Bant. t. o. fr. Lerback.

Table for Örebro-Hallsberg railway line, showing fares for different classes (snälltåg, blandadt tåg, Godståg) and distances.

Table for Hallberg-Örebro railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Sköfde-Karlsborg railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Karlsborg-Sköfde railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, showing fares for different classes and distances.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Smedjebackens jernväg railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Frövi-Ludvika railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Örebro-Stockholm railway line, showing fares for different classes and distances.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Table for Bånghammar-Kloten railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Stockholm-Sundbyberg railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Vikern-Möckelns jernväg railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Sala-Tillberga railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Näs-Morshytte jernväg railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Tillberga-Sala railway line, showing fares for different classes and distances.

Table for Dannemora-Harg railway line, showing fares for different classes and distances.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornsköldsvik-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljetten' and 'Persontåg'.

Table for 'Dannemora-Örbyhus' line with columns for stations and fares.

Table for 'Söderfors-Ornsköldsvik' line with columns for stations and fares.

Obs. Vid Örnsköldsvik och Örbyhus stationer åtgår tillgång till uppmärksamhet.

Tidtabell för Dannemora-Hargs jernväg se sid. 4 tab. E.

Table for 'Upsala-Lenna och Lenna-Norrteleja' line with columns for stations and fares.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande tre dagar, mellanvarande helgdagar) säljas med 25 proc. nedsättning.

T. Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table for 'Gefle-Dala' line with columns for stations and fares.

A Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar ankoma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 8.45 e. m.

B Bergslagens Jernvägar ankoma till Filipstad (Göteborg) kl. 8.27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10.14 f. m.

OBS. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toaletter i rum samt rum för förvaring af ytterlag, reseföretak m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Östra Wermlands jernväg' with columns for stations and fares.

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7.2 f. m. och 4.34 e. m. afgår till Laxå kl. 12.35 och 7.12 e. m.

b) ank. från Karlstad kl. 12.13 och 7.2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12.40 och 4.40 e. m.

c) ank. från Falun kl. 9.21 f. m. och 4.11 e. m., ank. från Ämål kl. 2.20 e. m. och från Falun kl. 4.50 e. m.

d) ank. från Edebäck kl. 10.50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2.34 e. m.

V. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table for 'Bergslagens jernvägar' with columns for stations and fares.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar.

Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar' with columns for stations and fares.

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgår till Kristinehamn kl. 7.5 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10.10 f. m. och 9.14 e. m.

b) ank. från Falun kl. 9.21 f. m. och 4.11 e. m. ank. från Persberg kl. 6.46 f. m. och 3.32 e. m.

c) Bergslagens Jernvägar afgår till Filipstad (Göteborg) kl. 8.27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10.14 f. m.

d) ank. från Ludvika och Ämål kl. 2 e. m. ank. från Falun kl. 4.50 e. m. ank. från Edebäck kl. 10.50 f. m. ank. från Filipstad (Göteborg) kl. 8.27 e. m.

Godståg medföra endast III-dje klassens Persontåg.

Under Sönd- och helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Large table for 'Bergslagens jernvägar' with columns for stations, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljetten' and 'Persontåg'.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for 'Bibanan Filipstad-Daglösen' with columns for stations and fares.

Obs. I Tag Nr 3, står vid Olskroen (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg No 4 hvarnå genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg' with columns for stations and fares.

Ann. 1. Genom bantågen å Södra Dalarnes- och Siljans jernvägar upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de flesta Södra orterna å den ena sidan samt Östra Dalarnes å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.

2. Vid Äddåker, Söderby, Sollerby, Sjöbo, Näs, Suckarbo och Strömsdal å Södra Dalarnes jernväg resande på och från bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillstås konduktören derom innan tågets afgång från utmärkt föregående station. Mera resande, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndag.

4. Under den kallare årstiden öra persontågerna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppmärda.

5. Vid Krybo finnes god restaurations- och årderstades frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

Siljans Jernväg samt ångbåtlinien Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table for 'Siljans Jernväg samt ångbåtlinien Leksand-Insjön' with columns for stations and fares.

10. Genom bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar samt genom ångbåtlinien Leksand-Insjön uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de flesta södra orterna å ena sidan samt Östra Dalarnes å den andra sidan.

11. Vid Äddåker, Söderby, Sollerby, Sjöbo, Näs, Suckarbo och Strömsdal å Södra Dalarnes jernväg resande på och från bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillstås konduktören derom innan tågets afgång från utmärkt föregående station. Mera resande, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

12. Under den kallare årstiden öra persontågerna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppmärda.

13. Vid Siljans Jernvägs Faktori i Leksand uppehålls daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de flesta södra orterna å ena sidan samt Östra Dalarnes å den andra sidan.

14. För gods, som befordras genom faktoriets samt med ångtåg från Insjön till Leksand eller tvärt om, beräknas hvarken omkostnings- eller speditionsfärd till Insjön.

Om ångbåtlinien Leksand-Insjön användes, kunna varnare i Leksand, Mora, Rättvik och Orsa m. fl. platser således göra sina godstjänningar vida billigare och bekvämare än på något annat sätt.

Z. Pålssoda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like 'Från Pålssoda', 'Svennevad', 'Hjortqvärn', etc.

Statensbans tag No 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping. 11 afgår 1 s. m. till Örebro och Göteborg. 12 ankommer 12.50 e. m. från Stockholm. 12 afgår 4.16 e. m. till Stockholm.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Afgift fr. Oxelösund', 'Dagligen', 'Hölgfrida Lördagar', and 'Afgift fr. Walskog'. Rows list destinations like 'Från Oxelösund', 'Från Flen', 'Från Walskog', etc.

1 i förbindelse med stations tag No 11 och 72. b) med No 11 och 140. c) med No 2, och 140. g) med No 11, 127 och 128. h) med No 72 och 128.

J. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like 'Från Norsholm', 'Från Hultsfred', 'Från Westervik', etc.

Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Moholm', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Från Mariestad', 'Från Moholm', etc.

α. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Pris å biljett', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Från Stenstorp', 'Från Hjo', etc.

β. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Pris å biljett', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Från Lidköping', 'Från Skara', 'Från Stenstorp', etc.

ε. Lidköping-Häkantorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like 'Från Lidköping', 'Från Häkantorp', etc.

υ. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Herrljunga', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Från Uddevalla', 'Från Wenersborg', etc.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.30 f. m., 3.5 och 8.5 e. m.

δ. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Herrljunga', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Från Borås', 'Från Herrljunga', etc.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

ε. Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Warberg', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Borås', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Fr. Warberg', 'Fr. Borås', etc.

ζ. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen med undantag af tag', 'Pris å biljett från Wartsö', and 'Dagligen med undantag af tag'. Rows list destinations like 'Fr. Ulricehamn', 'Fr. Wartsö', etc.

η. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Oskarshamn', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Fr. Nässjö', 'Fr. Oskarshamn', etc.

θ. Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wimmerby', 'Bland. tag', 'Pris å biljett från Hultsfred', and 'Dagligen'. Rows list destinations like 'Från Wimmerby', 'Från Hultsfred', etc.

ι. Wexiö-Alfveta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Biljettpris'. Rows list destinations like 'Från Wexiö', 'Från Alfveta', etc.

κ. Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Rows list destinations like 'Från Karlskrona', 'Från Wexiö', etc.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda, etc.), ticket types (I, III), and prices.

Obs. afgå tåg dagligen från Kalmar till Emmaboda kl. 6.15 f. m., 12.40 och 2.30 e. m. Den 18 December går tåg N: 5 till Emmaboda.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Säfsjöström, Nybro, etc.), ticket types, and prices.

\*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda, etc.), ticket types, and prices.

Wislanda-Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, etc.), ticket types, and prices.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Åhus, Gårds Härad, etc.), ticket types, and prices.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Kristianstad, etc.), ticket types, and prices.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Ystad, Eslöf, etc.), ticket types, and prices.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Malmö, Ystad, etc.), ticket types, and prices.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Cimbrishamn, Tomelilla, etc.), ticket types, and prices.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Böringe, Anderslöf, etc.), ticket types, and prices.

Vid hållplatserna Ståfvesjö och Defvelstorp gör tågen uppehåll endast då passagerare eller gods skall afemnas eller mottagas.

Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Hörby, Hör, etc.), ticket types, and prices.

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer & främmande banor.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Helsingborg, etc.), ticket types, and prices.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Landskrona, etc.), ticket types, and prices.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Hessleholm, Helsingborg, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Hessleholm, etc.), ticket types, and prices.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Från Lund, Trelleborg, etc.), ticket types, and prices.

\*) Under Maj-September är hållplatsen öppen för persontrafik.

\*\*) Öppen för persontrafik under hela året.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes sub-sections for Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker Öfver Åstorp Öfver Estö kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table for Halmstad-Jönköping line, including stations like Stockholm, Göteborg, Örebro, Jönköping, and Halmstad. Columns show distances and fares for different train types.

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N: 6 och hvar Lördag med tåg N: 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Fredrikshald-Sunnanå line, detailing routes to Kristiania, Moss, and Sarpsborg, and local services to Møllerud and Sunnanå.

10. Besöks visteras och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Skilnader mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 12. Persontåget N: 1 som afår från Fredrikshald kl. 11,15 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 13. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m. 14. Obs! Angfartyget Diana afgår, skilda icke behönder inrifrar, från Göteborg till Fredrikshald hvarje tisdag, torsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald. 15. Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods förfinas att mottaga eller aflenna. 16. Under den kallare årstiden äro persongagnarna uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Krylbo-Norberg line, showing routes to Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, and Kallmora.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Bräcke-Hälsjö line, showing routes to Bräcke, Nyhem, Dockmyr, and Hälsjö.

Hälsjö-Ragunda fr. o. m. den 1 December 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for the Hälsjö-Ragunda line.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan lines, showing routes to Köping, Åby, Kohlsva, Gisslarbo, Bernshammar, Karmansbo, Uttersberg, Riddarhyttan, and Halmstad.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N: 1 eller N: 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1884.

Table for Gotlands Jernväg line, showing routes to Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjerges, Butle, Stånga, and Hemse.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Torpshammar-Ånge line, showing routes to Torpshammar, Frånsta, Erikslund, and Ånge.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Sundsvall-Torpshammar line, showing routes to Sundsvall, Hälsjö, Bolnäs, Österund, Torpshammar, Wiskan, Kärsta, Nedansjö, and Wattjom.

\* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Malmö, Paris, Wien) and prices for various routes.

Direkta persontjänster till utlandet. Sjöfart vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälligt till nånånda öfver och pris nemligen.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne. Söderut: från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.

Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med delst snabbgärd, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår: från Frederikshavn: Måndagar kl. 1 e. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare 1800 tons, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, 1400 tons, kapt. E. O. Ewerlöf.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, kapt. Job. Mebius.

246. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, kapt. Job. Mebius.

249. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af: Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen.

250. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af: Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen.

251. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af: Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisegeods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Café med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Stockholms Enskilda Bank. hålles öppen alla helgria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.

Skjortor tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tredubbla bellinveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykt å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

