

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Adertonde Årgången.

Lördagen den 6 December 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, anonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf- N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONERNA.

Table listing railway and steamship stations across Sweden, including Bergslagens, Götterg-Stockholm, Lidköping-Häkatörp, Skövde-Karlsborg, Uddevalla-Wenersborg, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main register table listing stations and routes, organized by region (Aalesund, Aeklingsa, Adelsö, etc.) and including specific station names and route identifiers.

Stockholm-Wärtan.

Table showing ticket prices for the Stockholm-Wärtan route, including columns for Biljettpris, Afgr. fr. Stockholm, and various fare classes.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Table showing ticket prices for the Stockholm-Liljeholmen local train route, including columns for Biljettpris, Afgr. fr. Wärtan, and various fare classes.

Bantagna Banta uppbehåll vid Stallsregården och Uggvelskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettprierna äro 30 öre i II och 20 öre III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Trafik-Styrelsen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and fares for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Från Stockholms Centralst., Södra station), train types (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg), and fares for different classes (I, II, III).

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and fares for different classes (I, II, III).

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Från Stockholms Centralst., Södra station), train types (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg), and fares for different classes (I, II, III).

OBS. Stationen Malmått kommer att från och med den 1 November vara upptäckt för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg utom nattskiftetagen.

De med * betecknade bantagen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej persongagnar. N: 139 Tisdagar den 2 Dec. 1884. 6 Jan., 3 Febr., 8 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N: 141 Thorisdagar den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 9 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; N: 145 Fredagar den 5 Dec. 1884, 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

Täget N: 139 samt N: 151 & Linien Hallberg—Skövde medför ej persongagnar. N: 139 Tisdagar den 2 Dec. 1884 samt 6 Jan., 3 Febr., 8 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N: 151 Onsdagar den 3 Dec. 1884 samt 7 Jan., 4 Febr., 8 Mars, 9 April och 6 Maj 1885.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Stockholm route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #90P, #62(P), etc.

De med * betecknade bantåg... Stationen Malmö kommer att från och med den 1 November vara uppliftn för tråk året om, och så stanna...

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Göteborg-Stockholm route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #12, #18, etc.

* Tågen N 140 samt 152 i linsten Skövde—Hallsberg medföra ej personvaror... Stationen Malmö kommer att från och med den 1 November vara uppliftn för tråk året om, och så stanna...

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Laxå-Charlottenberg route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #12, #23, etc.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Charlottenberg-Laxå route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #14, #25, etc.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Falköping-Nässjö route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #1, #11, etc.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nässjö-Falköping route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #1, #11, etc.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hallsberg-Mjölby route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #1, #11, etc.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wadstena-Fogelsta route. Includes sub-sections for 'Snälltåg' and 'Person- o. Bland. tåg.' with various train numbers like #1, #3, etc.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg, etc.), ticket types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Karlsborg, Sköfde, etc.), ticket types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with columns for station names (Stockholm, Köping, etc.), ticket types (Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Tillberga—Karrgruvan och Karrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Tillberga, Karrgruvan, etc.), ticket types (Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika, etc.), ticket types (Dagligen, Persontåg), and prices for different classes (I, II, III).

Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika, etc.), ticket types (Dagligen, Afgifter från Ludvika), and prices for different classes (I, II, III).

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm, etc.), ticket types (Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Bånghammar, Kloten, etc.), ticket types (Afgift, Helgf. T., Th. o. L.), and prices for different classes (I, II, III).

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, etc.), ticket types (Pris å biljett, Dagligen, etc.), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, etc.), ticket types (Persontåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Sundbyberg—Stockholm.

Table with columns for station names (Sundbyberg, Stockholm, etc.), ticket types (Persontåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga, etc.), ticket types (Afgift till och från Sala, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Tillberga, Sala, etc.), ticket types (Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, etc.), ticket types (Pris å biljett, Söknedagar), and prices for different classes (I, II, III).

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte, etc.), ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Dannemora—Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Dannemora, Harg, etc.), ticket types (Pris å biljett, Söknedagar), and prices for different classes (I, II, III).

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5 på morgonen.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibano Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo, Örbyhus-Dannemora, and Orrskog-Söderfors.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Örbyhus-Dannemora, Dannemora-Örbyhus, and Söderfors-Orrskog.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedskattning, utgifnas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer...

Tidtabell för Dannemora-Hargs jernväg se sid. 4 tab. E.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje.

Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Gefle-Dala and Örbyhus-Dannemora.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Kristinehamn-Finsnyttan, Persberg-Finsnyttan, and Finsnyttan-Kristinehamn.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Säfsnäs and Örbyhus-Dannemora.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Falun-Göteborg, Falun-Åmål, and Falun-Ludvika.

Bibano Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Filipstad-Daglösen and Daglösen-Filipstad.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Södra Dalarnes and Falun-Göteborg.

Siljans Jernväg samt ångbåtlinjen Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Siljans Jernväg and Leksand-Insjön.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags.

Z. Palsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Lidköping-Häkartorp, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

e. Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

o. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

g. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Restaurering finnes i särskild byggnad vid Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredd till för resande ut, med särskilda afgifter, få begagna toaletter med tvättningsrätt, afvenom att till förvaring inlemna reskåder och andra reseffekter.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 26 November 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gärdås Hårad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Cimbrishamn-Tomeilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Under Maj-September är hållplatsen öppen för persontrafik. Öppen för persontrafik under hela året.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (Engelholm-Landskrona, Landskrona-Engelholm), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table with multiple columns for stations (Stockholm, Göteborg, Jönköping, Halmstad, Nässjö), distances, and fares for various train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg).

Anm. Tågen Nr:is 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N: 6 och hvar Lördag med tåg N: 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Kristiania, Moss, Fredrikshald, Sarpsborg, Sunnanå, Mellerud, Fredrikshald), distances, and fares for different train types (Enkel biljett, Tur- och retur, Persontåg, Godståg).

100. Resande visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 110. Skiljedagen mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 120. Persontåget No: 1 som afår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 130. Resande med nattåget kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 8.40 e. m. 140. Obs! Ångfartyget Diana afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomfönda tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn. 150. Tur- och returbiljetter till lista och andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). 160. Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna. 170. Vid Mon finnes restauration, och efter drattides middagspisning rum för resande med tågen Nr:is 1 och 2. 180. Under den kallare årstiden äro persongagnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Krylbo, Norberg, Källmora, Andersbenning, Källmora, Källmora), distances, and fares.

Vid Källmora station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Källmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke-Häsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Bräcke, Häsjö, Källmora, Andersbenning, Källmora, Källmora), distances, and fares.

Häsjö-Ragunda fr. o. m. den 1 December 1884.

Table with columns for stations (Häsjö, Ragunda), distances, and fares.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Torpshammar, Ånge, Fränsta, Erikslund), distances, and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Sundsvall, Torpshammar, Häsjö, Bolnäs, Östersund), distances, and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for stations (Wisby, Bardingbo, Roma, Bjerges, Butle, Stånga, Etelhem, Stånga, Bardingbo, Wisby), distances, and fares.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas teke.

Table with columns for destinations (Altona, Berlin, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Paris, Wien) and departure times. Includes a section for 'Direkta persontjänster till utlandet'.

Directa persontjänster till utlandet. Göteborgs Central- och Göteborgs stationer för resor med snällighet till nedan nämnda orter och pris enligt följande.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår till vidare af Halländska postångarne. Söderut: från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.

231. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med det snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekholm, som afgår från Göteborg:

242. Angfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström, CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm, BJORN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

243. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg.

244. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

246. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

247. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

248. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

249. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars till vidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af: Ångf. AARHUS, Ångf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjøbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjøbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjøbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjøbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

ANNONSER. Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser. Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Omnibus möter. Betjeningen här rödt i sitt livré. ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbekanta Hôtel erbjuder resande välbekanta rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt resande och kunder.

Stockholms Enskilda Bank. hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » 4 » » 40 » » 3 1/2 » » 3 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning diskonterar vecklar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vecklar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boendes såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Skjortor. tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tredubbla bellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykt å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris. Skjortor af svensk Madapolam, Franskt Cretonne och Engelsk Imperial af endast prima kvalitéer till moderata priser. Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor. Lager af modernaste kragnar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten. Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet. Fullständig anvisning till måtttagning jemte prover å tyger sändas på begäran. August Berg Stockholm, Drottninggatan 60. Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

Holger Fischer, Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras. GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditiorer utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARNOKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditiorer, som utföres skyndsamt och billigt. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Staden i Stockholm. 1:25,000. 1884.