

Pris: 10 öre. Adertonde Årgången. Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för half år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include station names, line numbers, and directions. Examples: Bergslagens sid. 5 tab. X, Göteborg-Stockholm sid. 3 tab. F, Lidköping-Häkatörp sid. 6 tab. b.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large alphabetical register of stations for railways, diligences, and steamships. Columns list station names and corresponding line or company identifiers. Includes entries like Aalesund, Ackinga, Adelsö, Agnesberg, etc.

Table with ticket prices for Stockholm-Wärnan. Columns: Biljettpreis, Afgr. fr. Stockholm C., Afgr. fr. Wärnan.

Table with ticket prices for Stockholm-Wärnan. Columns: Biljettpreis, Afgr. fr. Wärnan.

C. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Fredsgatan N:o 20). Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervfa, Rotebro), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table A (continued): Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), ticket types, and prices.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Table E: Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices.

OB.S. Stationen... den samliga ordinarie tåg utom nattskiftetagen.

*) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westera. c) Köping, Utersås, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Karlshög och Örebro. d) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. e) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. f) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. g) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. h) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. i) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. j) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. k) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. l) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. m) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. n) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. o) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. p) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. q) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. r) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. s) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. t) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. u) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. v) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. w) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. x) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. y) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. z) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade biljetterna N 140 och 142 samt 146 för Stråkan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 3 Nov. och 1 Dec. 1884, 5 Jan., 2 Febr., 3 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. N 142 Tisdagarna den 4 Nov. och 3 Dec. 1884, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N 140 Onsdagarna den 6 Nov. och 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 6 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Falköping, Stockholm), ticket types, and prices for different classes.

* Tågen N 140 samt 152 & 153 Skåne—Hallsberg medföra ej personvagnar; N 140 Onsdagarna den 6 Nov. och 4 Dec. 1884 samt 8 Jan., 5 Febr., 9 April och 7 Maj 1885 samt N 152, Onsdagarna den 5 Nov. och 3 Dec. 1884 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), ticket types, and prices for different classes.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), ticket types, and prices for different classes.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), ticket types, and prices for different classes.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), ticket types, and prices for different classes.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), ticket types, and prices for different classes.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), ticket types, and prices for different classes.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Priset till Örebro, Snälltåg, Persontåg, and Godståg.

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Persontåg, and Godståg.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Afgift från Ludvika.

Table for Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Afgift från Ludvika.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, and Persontåg.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift till och från Sala, Blandade tåg, and Dagligen.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, and Dagligen.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Pris å biljett från Hallsberg med, Snälltåg, Persontåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Persontåg, and Godståg.

Table for Tillberga-Karrgruvan och Karrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Afgift från Ludvika.

Table for Frövi-Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Afgift från Ludvika.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Afgift, Helgr. T., Th. o. L., and Afgift.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Afgift.

Table for Wiken-Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Afgift.

Table for Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Afgift.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg. Tågen Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.

Tåg Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflämnande. Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central. Med tågen Nr 3 och 4 å linjen Örebro-Köping följa vagnar för personbefordran endast af I:da och III:de klassen.

Tåg Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) och Nyckelby (mellan Bästa och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg. Tågen Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.

Tåg Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflämnande. Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central. Med tågen Nr 3 och 4 å linjen Örebro-Köping följa vagnar för personbefordran endast af I:da och III:de klassen.

Tåg Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) och Nyckelby (mellan Bästa och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg. Tågen Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.

Tåg Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflämnande. Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central. Med tågen Nr 3 och 4 å linjen Örebro-Köping följa vagnar för personbefordran endast af I:da och III:de klassen.

Tåg Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) och Nyckelby (mellan Bästa och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg, b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 150 från Arvika till Laxå, samt d) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orördade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranter finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884.

Table with multiple columns: Tag afgår från, Pris, Pers.-tåg, Godståg, Bl. tåg, Snälltåg, Dagligen, Från Upsala, Från Gefle, Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Örrskog, Från Söderfors.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun-Göteborg.

Table with multiple columns: Pris å biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg, Pris å biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg, Från Falun, Från Göteborg.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Table with multiple columns: Pris å biljett, Dagligen, Pers.-tåg, Bl. tåg, Snälltåg, Dagligen, Från Upsala, Från Lenna, Från Norrteje.

T. Tidtabell för Dannemora-Härgs jernväg se sid. 4 tab. R.

Table with multiple columns: Pris å biljett, Dagligen, Pers.-tåg, Bl. tåg, Snälltåg, Dagligen, Från Dannemora, Från Härgs.

T. Gefle-Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Table with multiple columns: Afgifter fr. och t. Gefle, Stationer, Persontåg, Godståg, Afgifter fr. och t. Falun, Stationer, Persontåg, Godståg.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with multiple columns: Pris å biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg, Bl. tåg, Dagligen, Från Kristinehamn, Från Persberg, Från Finshyttan.

V. Säfvens jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with multiple columns: Pris å biljett, Alla helgfria dagar, Från Säfven, Från Bergslags Hörken, Från Nittvarn.

Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Table with multiple columns: Kilom., Pris å biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg, Bl. tåg, Dagligen, Från Filipstad, Från Norra Bergslags.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with multiple columns: Pris å biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg, Pris å biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg, Från Filipstad, Från Daglösen.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with multiple columns: Personafgifter fr. Borlänge, Borlänge-Krylbo, Krylbo-Borlänge, Personafgifter från Krylbo, Krylbo-Borlänge, Personafgifter från Bispsberg, Bispsberg-Kullsveden.

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand-Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Table with multiple columns: Personafgifter, Dagligen, Persontåg, Godståg, Personafgifter, Dagligen, Persontåg, Godståg, Från Leksand, Från Insjön.

Z. Palsboda—Finspångs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Svennevad, Hjärtqvärn, Skönnarbo, Prestkopp, Hellestad, Sonstorp, and Finspång.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, Westmanlands, and various intermediate stops.

I. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred, and Westerviks.

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, and various intermediate stops.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo, Stenstorp, and various intermediate stops.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and various intermediate stops.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Håkantorp, and various intermediate stops.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga, and various intermediate stops.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and various intermediate stops.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and various intermediate stops.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, and various intermediate stops.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, and various intermediate stops.

h. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexiö, Alvesta, and various intermediate stops.

Karlshamn—Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Wexiö, and various intermediate stops.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

* Vid hållplatserna Törnaby och Borseryd stanna tåg Nr 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande eller anmälan hos närmaste banvakthuset och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tagets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Vid hållplatserna Säfsjö och Defvelstorp gör tågen uppehåll endast då passagerare eller gods skall afhämmas eller mottagas.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

* Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Eslöv-Billeberga-Landskrona and Eslöv-Billeberga-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga Ångbåtslagenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

* Under Maj-September är hållplatsen öppen för persontrafik. ** Öppen för persontrafik under hela året.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes sub-tables for Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Large table for Halmstad-Jönköping line, including sub-tables for Halmstad-Nässjö and Halmstad-Halmstad. Columns include station names, distances, and fares.

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 6 och hvar Lördag med tåg N 5.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Fredrikshald-Sunnanå line, including sub-tables for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald. Columns include station names, distances, and fares.

10. Resoga'da visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Skilraden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvar den svenska tiden är före den norska. 12. Personbiljetten N:o 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 e. m. står vid Olskroen (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 13. Resande med nattåget kl. 6,45 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m. 14. Obs! Angfartstyg Diana afgår, såvida icke isinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn. 15. Tur- och returbiljetter till lista och ädra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). 16. Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afhämta. 17. Vid Mon finnes restaurations, och eget derställes middagspänning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 18. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Krylbo-Norberg line, including sub-tables for Krylbo-Norberg and Norberg-Krylbo. Columns include station names, distances, and fares.

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke-Häsjo, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Bräcke-Häsjo line, including sub-tables for Bräcke-Häsjo and Häsjo-Bräcke. Columns include station names, distances, and fares.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Torpshammar-Ånge line, including sub-tables for Torpshammar-Ånge and Ånge-Torpshammar. Columns include station names, distances, and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Sundsvall-Torpshammar line, including sub-tables for Sundsvall-Torpshammar and Torpshammar-Sundsvall. Columns include station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Table for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan lines, including sub-tables for Köping-Uttersberg and Uttersberg-Riddarhyttan. Columns include station names, distances, and fares.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N 1 eller N 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvissas för konduktören.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Table with 4 columns: From/To, Price, etc. for Bollnäs—Kilafors nedre route.

Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Okt. 1884.

Table with 4 columns: Station, Price, etc. for Söderhamn—Kilafors route.

* Möter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.
** Möter tåg från Krylbo och tåg från Bollnäs till Kilafors.
† Möter tåg från Krylbo.
‡ Sön- och helgdagar inställes detta tåg.
Vid både upp- och nedgående stanna bantåg vid Berga, Kinsta och Marma för aflemnande och upptagande af passagerare.

Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen i Forssa socken 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsvisen öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 10 November 1884.

Table with 4 columns: Station, Price, etc. for Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers route.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1884.

Table with 4 columns: Station, Price, etc. for Gotlands Jernväg route.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

Large table showing ticket prices for various international routes from Stockholm and Göteborg.

Ångbåtsturer.

Table listing steamship routes and schedules, including Stockholm—Lybeck, Stockholm—Köpenhamn, etc.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

- 29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
50. Stockholm ÖSTERUT. Vinterkommunikation
51. Stockholm—Åbo (direkt)
54. Stockholm—Riga
58. Stockholm SÖDERUT. Stettin—Stockholm

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

- 61. Stockholm—Lybeck
68. Stockholm—Hamburg
70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik
71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik
72. Stockholm—Oskarshamn—Paskallavik—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlshamn
73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
74. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

STOCKHOLM NORRUT.

- 11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje
12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje—Rörvik—Ortala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Vaddö kanal
19. Stockholm—Söderhamn
25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 59. Stockholm—Stettin
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

STOCKHOLM SÖDERUT. Stettin—Stockholm

- 71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
72. Stockholm—Oskarshamn—Paskallavik—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn
73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
74. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

Göteborg—Uddevalla.

Tills vidare afgå ång. ROBERT THORBURN, MARSTRAND, WIKEN och VALBORG, anlöpande Stillingen, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Månd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Hövingsås Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg.

Uddevalla—Lysekil

Tills vidare afgå ångarna MARSTRAND, WIKEN och VALBORG, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdagar, då dessa stationer ej anlöpas af »Marstrand» på resorna från samt Fiskebäckskil ej af »Wiken» till Lysekil.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Från och med den 1 Mars tills vidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tills vidare en af Halländska postångarne

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 22 Sept. detta är underhålls förbindelse med de snabbgående, välinredda

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,

Göteborg—Hull.

244. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. MARTELO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och förpassagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

303. Två gånger i veckan afgå Ångare från Swinemünde till Carlskrona medtagande frakttogs.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsturen i Öresund dagligen.

305. Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona,

306. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES

307. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel. 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

308. Å sjön Sommen. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm. Restaurant & Cafe med moderata priser.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

Central-Hotellet i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möblerade rum, jemte god spising; allt till billigt pris.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10 - 1/2; emottager penningar & Depositionsräkning på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

Stockholms Enskilda Bank

Upp- och Afskriftningsränta 3 procent, Depositionsränta 4 1/2, Vexeldiskonto 4 1/2, Kreditvänta 5 1/2

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks första Bomullslärf med fina tredubbla bellinneveck utmärkt väl dydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarare, Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer, Speditörer

J. G. STENBERG, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt,

OSCAR CEDERGREN Göteborg

Kommissions & Speditionsaffär. Ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt.

Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- & Speditions-Affär. Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör. Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.

v. Essen & Schouw, Lybeck.

rekommenderar sig till ombesörjande af Spedititioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

W. M. SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

KROOK & PERSSON, (JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Spedititioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

