

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris
10 öre.

Adertonde Årgången.

Lördagen den 4 Oktober 1884.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver perstil, med proportionell förhöjning, beräknad efter utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIerna.

slagernas.....	sid. 5 tab. X	Göteborg—Stockholm.....	sid. 3 tab. F	Lidköping—Håkantorp.....	sid. 6 tab. c	Sköfde—Karlsborg.....	sid. 4 tab. L	Uddevalla—Wenersborg—
Länge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I Lidköping—Skara—Stenst...	6	b Smedjebackens.....	4	Herrljunga.....
as—Herrljunga.....	6	d Hallsberg—Örebro	4	K Lund—Trelleborg.....	7	r Stockholm—Göteborg.....	2	Ulricehamn.....
ke—Hässjö.....	8	y Halmstad—Jönköping	8	t Malmö—Stockholm	3	D D:o—Malmö	2	f Söderhamn.....
ghammar—Kloten.....	4	O Helsingborg—Hessleholm	7	p D:o—Ystad.....	7	m D:o—Storlien	2	S Uppsala—Gefle
inge—Anderslöf.....	7	m Hjo—Stenstorp	6	a Mariestad—Moholm	6	ö D:o—Sundbyberg	4	A D:o—Lenna
slottenberg—Laxå.....	3	G Hudiksv.—Delsbo—Bjuraker	9	Nora—Ervalla	4	D:o—Westerås—	M Uttersberg—Riddarhyttan	x Wadsten—Fogeista
brisshamn—Tomelilla.....	7	m Hör—Hörby	7	n D:o—Karlskoga	4	Bergslagernas.....	4	Warberg—Boras
lands (Fredrikshald—Sun...nä)...	8	u Karlshamn—Wislanda	7	i Nordmark—Klarlevens	5	W D:o—Wärta...	W Westervik—Hultsfred	e
memora—Harg.....	5	S Karlshamn—Wexiö	6	k Hultsfred.....	6	Örebro.....	2	Wexiö—Alfvestad
efors—Striberg.....	4	Q Karlskrona—Wexiö	6	h Nybro—Säfsjöström	7	i Storlien—Stockholm	2	Wikern—Möckelns
stad—Däglösen.....	5	H Kristianstad—Hessleholm	7	l Näs—Morshytte	4	R Sundsvall—Torshammar	8	Wimmerby—Hultsfred
o—Norra Bergslags	5	X Krylbo—Norberg	8	v Näs—Falköping	3	H Söderfors—Orsskog	5	Ystad—Eslöf
ri—Ludvika.....	4	W Kullsveden—Bispberg	5	Y D:o—Oskarshamn	6	S Söderhamn—Kilaafors	9	Åhus—Kristianstad (Gärds
e—Dala.....	5	O Köping—Hult	4	M Oxelösund—Flen—Westman...	6	Z Söderhamn—Kilaafors	5	Härads)
ands.....	9	T D:o—Uttersberg	8	a lands	6	Å Söderhamn—Kilaafors	7	Örbyhus—Dannemora
is Härads.....	7	D:o—Helsingborg	8	s Fältsboda—Finspungs	6	Z Tillberga—Kärrgrufvan	4	Örebro—Hallsberg
borg—Falun.....	5	D:o—Helsingborg	7	t Sala—Tillberga	4	M D:o—Sala	4	D:o—Stockholm
		G Siljans.....	3	Y Torpshammar—Ånge	5	Y Torpshammar—Ånge	8	Östra Wermlands

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

esund.....	Breviken.....	M Ervalla.....	M Gullholmen.....	197 Hästholmen, 121, 122	Källviken.....	T Marseille.....	Ottobol.....	G Skopedsund.....	197 Svängsta.....	K Wassellhyttan.....
aga.....	a Bro	M Eskilstuna Å, 150, 151	P Höglunda.....	C, D Käppala	171 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	P Skrekaryttan.....	Q Svärdsjö.....	Y Wattholma.....	S
6.....	163 Broddbo	A Eslöf... C, D, m, o	m Gunboda	35 Höversby	Ä Kärdala	178 Osby.....	C, D Skraf.....	h Sya.....	C, D Wätjömon...	y
berg.....	B Broddetorp	b Esperöd	m Gunnarstorp	p Högfors	M Kärfsta	178 Marum.....	X Skräcka.....	X Såma...	336 Waxholm...	175-180
(Ulf sundasjön) 155	Brogård.....	161 Espås.....	b Gunnarstorp	70, 71	Marsvinsholm	m Ovesholm.....	X Skuggan.....	Säbyholm	161 Weddige...	e
ad.....	Brokind.....	Etelhem.....	a Gunsta	S Högsjö	E, F Kärsagan.....	161 Mattmar	M Skutluna	M Säfsjö	C, D Wedevåg	O
ken.....	156 Bromölla	l Gusselby	Y Hökdenalen	O Högtorp	111 Kärsö	161 Medevi	E, F Skultorp	E, F Säfsjöström	i Wedum	c
to.....	här nedan	l Gustafhult	Y Hökdenalen	u Kälsjön	u Kälsjön	122 Oxie	Skurup.....	Y Welamsund	181	
Brunflo.....	A Brunflo	G Fagersanna	G Gustafbergs (bad...ort)	Hör.....	C, D, n Käpenhamn	23, 74, 204	Ottobol.....	Y Welamsund	181	
Brunberg.....	B Brunflo	G Fagersanna	G Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörby	n 224, 229, 230, 304, 304	Mellerud.....	P Skrekaryttan.....	S Värdö	Wendel...	S
Brygga.....	C, D, h Brygga	A Falkenberg	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörk	O Köping.....	197 Melleraud.....	Partilled.....	Söderhamn z, 19, 21, 219	Wexiö	
Bålända.....	B Brunflo	A Falkenberg	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörk	M, x 145	Mellerud.....	E, F Persberg	13 Söderhamn z, 19, 21, 219	Wendel...	
Bråcke.....	A, y Falun	T, X Y Gustafshög	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	31	Mellösa.....	U Persberg	13 Söderhamn z, 19, 21, 219	Wexiö	
Brunsvik.....	39	Fellingbro	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	M Skäredy	V Skyttröp	13 Söderhamn z, 19, 21, 219	Wendel...	
Buterud.....	233	Fellingbro	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
erdam.....	B Buterud	Fellingbro	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
ersbenning.....	v Byxke	37, 39	Fellingbro	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
riöf.....	W Byxke	37, 39	Fellingbro	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Byxke.....	W Byxke	37, 39	Fellingbro	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	C, D Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle	183 Höviksnäs	Petersburg, St: 51	W Skäredy	161 70-73, 110-121	Wermödö	
Bålänna.....	Bålänna	336 Finnboda	A Gustafbergs (pors...linsfabrik)	Hörle						

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.												Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.																
Klom. Fr.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadtåg.			Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godstg.			Klom. Fr.	Pris å biljett från Stockholms Cm med snälltåg, blandadtåg.			Stockholms Centralstation med snälltåg.			Klom. Fr.	Pris å biljett från Stockholm Cm med snälltåg, blandadtåg.			Person- o. bland. tåg.			Godstg.	
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)		I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)		
A.																												
				</td																								

Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.													
Pris å biljett från Malmö med snälltig.			Bl. tåg.			Snälltig.			Person- och blandadt tåg.			Godstig.			Pris å biljett från Laxå med snälltig.			Person- tig.			Godstig.				
Kilom. fr.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
F. Malmö	7,20	2,80	5	9,20	7,50	10,30	1,20	5,40	8,45	5,45	11,15	11,43	11,15	11,15	11,15	7,80	7,80	7,80	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	
d Arlöf	7,82	—	—	9,88	8,3	10,40	1,33	5,52	8,57	6,4	12,18	12,27	12,18	12,18	12,18	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	
Akkarp	7,40	2,45	—	9,42	8,12	10,57	1,41	6,2	9,5	6,18	12,05	12,27	12,05	12,05	12,05	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	
T. Lundby	7,54	2,58	5,19	9,56	8,23	11,11	1,53	6,16	9,19	6,38	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	
F. Lund	—	—	—	8,38	—	—	1,58	6,26	6,59	1,18	—	—	—	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,35	0,65	0,45	0,45	0,45	
* Örtofta	3,20	—	—	8,59	—	—	2,16	6,48	9,44	7,36	1,46	12	1,05	0,75	0,50	0,35	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Erlöf	3,44	5,47	—	9,15	2,81	7,5	10	8,2	8,2	8,2	12,18	12,18	12,18	12,18	12,18	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	0,85	0,85	
Stehag	3,58	—	—	9,48	Elmhult	7,42	—	—	10,31	3,16	35	3,25	3,20	1,55	2,70	2,00	1,85	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Hörn	4,14	6,16	—	10,8	kl. 2,46	—	11,18	4,30	49	2,20	3,45	3,20	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	
Tjörnarp	4,29	—	—	10,28	—	—	8,22	12,18	61	5,20	3,70	4,30	3,20	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	
Sösdala	4,37	—	—	10,38	—	—	8,52	12,47	5,47	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15		
Herrsholm	4,56	6,50	—	11,4	—	—	8,56	1,21	6,20	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	
Balingslöf	5,6	6,66	—	11,22	—	—	9,6	2,6	7,7	78	6,65	4,70	3,15	5,80	4,10	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	
Hästveda	5,81	—	—	11,38	—	—	9,22	2,38	7,88	90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	
Ousby	5,48	—	—	11,55	—	—	9,39	3,20	8,16	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	
Killeberg	5,87	—	—	12,16	—	—	10,1	4,16	9,1	108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	
Till Elmhult	6,16	7,69	—	12,53	—	—	10,40	5,43	10,24	121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	
Herrsholm	5,6	—	—	11,15	—	—	10,7*	—	—	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Herrsholm	5,6	—	—	11,15	—	—	10,7*	—	—	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Elmhult	6,21	8,5	—	12,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Listorp	6,40	—	—	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wislands	5,90	—	—	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Alvesta	7,22	9,1	—	2,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Alfvesta	7,28	9,21	5,50	2,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Moheda	7,45	—	—	6,22	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lamhult	8,13	—	—	7,15	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stockaryd	8,33	—	—	8,2	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Säfsjö	8,58	10,36	—	8,43	4,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sandsjö	9,14	—	—	9,18	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grimstorp	9,17	—	—	9,40	5,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Nässjö	9,39	11,15	10,7*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Afgå till Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Nässjö	11,28	10,45																							

JERNVÄGSTURER.

Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Örebro.	Pris å biljet från Örebro med snälltåg.			Snälltåg.			Person- tåg.			Godstål.									
				Från			№ 9 (I, II, III)			№ 21 (I, II, III)			№ 25 (I, II, III)			№ 97 (I, II, III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35													
18	1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65													
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90													
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85													
234	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95													
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75													

Söder om Sala—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Söder om Sala.	Afgift till och från Söder om Sala.			Snälltåg.			Person- tåg.			Godstål.		
				Från			№ 9 (I, II, III)			№ 21 (I, II, III)		
	I.	II.	III.	Dagligen.								
8	0,60	0,45	0,30	—			7,25	7,80		2,10	7,45	
20	1,40	1,05	0,70	—			№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III)		
29	2,05	1,55	1,05	—			6,20	5,85	8,10	2,30	7,27	
37	2,60	1,95	1,30	—			6,38	5,56	8,26	2,50	7,31	
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg			7,5	7,65	8,50	3,18	7,41	

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Stockholm.	Afgift från Stockholm.			Dagligen.			Person- tåg.			Godstål.		
				Från			№ 9 (I, II, III)			№ 21 (I, II, III)		
	I.	II.	III.	Dagligen.								
8	0,60	0,45	0,30	—			7,25	7,80		2,10	7,45	
20	1,40	1,05	0,70	—			№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III)		
29	2,05	1,55	1,05	—			6,20	5,85	8,10	2,30	7,27	
37	2,60	1,95	1,30	—			6,38	5,56	8,26	2,50	7,31	
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg			7,5	7,65	8,50	3,18	7,41	

Stockholm—Örebro. från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Stockholm.	Afgift från Örebro.			Dagligen.			Person- tåg.			Godstål.		
				Från			№ 9 (I, II, III)			№ 21 (I, II, III)		
	I.	II.	III.	Dagligen.								
8	0,60	0,45	0,30	—			7,25	7,80		2,10	7,45	
20	1,40	1,05	0,70	—			№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III)		
29	2,05	1,55	1,05	—			6,20	5,85	8,10	2,30	7,27	
37	2,60	1,95	1,30	—			6,38	5,56	8,26	2,50	7,31	
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg			7,5	7,65	8,50	3,18	7,41	

Stockholm—Örebro. från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Örebro.	Afgift från Örebro.			Dagligen.			Person- tåg.			Godstål.		
				Från			№ 9 (I, II, III)			№ 21 (I, II, III)		
	I.	II.	III.	Dagligen.								
8	0,60	0,45	0,30	—			7,25	7,80		2,10	7,45	
20	1,40	1,05	0,70	—			№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (I, II, III)	№ 184 (I, II, III)		
29	2,05	1,55	1,05	—			6,20	5,85	8,10	2,30	7,27	
37	2,60	1,95	1,30	—			6,38	5,56	8,26	2,50	7,31	
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg			7,5	7,65	8,50	3,18	7,41	

Stockholm—Örebro. från och med den 20 Maj 1884.

Kilom

Kalmars—Ettmaboda, från och med den 10 Juli 1884.

Pris å biljett	Dagligen.			Pris å biljett	Dagligen.		
	I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
	N 1	N 3	N 5		N 2	N 4	N 6
Från Kalmars.....	5,32	12,30	2,47	Från Ettmaboda.....	8,38	6,52	
Törneby*.....	5,53	12,54	3,7	Lindas.....	8,44	6,59	
Smedby.....	5,53	12,54	3,7	Björstorp*.....	—	—	
Trekanten.....	6,23	1,28	3,83	Örsjö.....	9,25	7,42	
Börseryd*.....	—	—	—	Från Nybro.....	9,53	8,8	
Till Nybro.....	6,58	2,8	4,7	Börseryd*.....	7,18	9,59	8,18
Från Nybro.....	7,8	—	4,14	Trekanten.....	8,7	10,36	8,48
Örsjö.....	7,87	—	4,44	Smedby.....	8,36	10,58	9,10
Björstorp*.....	—	—	—	Törneby*.....	8,55	11,16	9,28
Lindas.....	8,19	—	5,25	Till Kalmars.....	8,55	11,16	9,28
Till Ettmaboda.....	8,24	—	5,30	Till Kalmars.....	8,55	11,16	9,28

* Vid hållplatserna Törneby och Börseryd stanna tåg Nrs 2, 3 och 6 samt till Björstorp Nrs 1, 4, 5 och 6 för resande emottagande efter ankomsten hos närmast bantagnat och för resande astigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgang från den närmaste hållplatsen belägen stationen.

Till Borgholm och Wisby, avgå från Kalmars endera af ångarne WISBY eller TJELEVAR Onsdagar och Lördagar kl 4 e. m., hvarjeveje till Borgholm finns ångbåtslägenhet, ehrun ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 10 Juli 1884.

Kilometer ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.	Dagligen.			Pris å biljett från Nybro.	Dagligen.		
		I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
	N 1	N 3	N 5		N 2	N 4	N 6	
Från Säfsjöström..	5	7,45	—		Från Nybro.....	—	—	—
Mälérås.....	5,41	8,29	15		Bränahult*.....	—	—	—
Orrefors.....	6,17	9,8	15	1,16	Orrefors.....	3,11	—	—
Bränahult*.....	—	—	—	2,20	1,10	—	—	3,53
Till Nybro.....	6,51	9,43	43	3,25	Till Säfsjöström.....	—	—	4,80

* Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlskrona—Vislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
		I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
	N 1	N 3	N 5		N 4	N 2	N 6	
Från Vislanda.....	5,40	3,10	—		Från Karlskrona.....	8,44	2,30	—
Grimslöf.....	6,5	3,35	5	0,50	Asarum.....	9	2,44	—
Torne.....	6,27	3,68	11	0,80	Svängsta.....	9,28	3,4	—
Ulfö.....	7,6	4,32	20	1,40	Hemsjö.....	9,94	3,32	—
Ålsjult.....	7,30	4,55	25	1,75	Hofmansbygd.....	10,18	3,50	—
Ryd.....	8	5,29	36	2,55	Ryd.....	11	4,31	—
Hofmansbygd.....	8,35	6,5	44	3,10	Ålsjult.....	11,27	4,54	—
Hemsjö.....	8,52	6,24	52	3,66	Ulfö.....	11,64	5,17	—
Svängsta.....	9,19	6,62	64	4,50	Torne.....	12,54	5,52	—
Asarum.....	9,38	7,11	70	4,90	Grimslöf.....	1	6,18	—
Till Karlskrona.....	9,50	7,26	78	5,50	Till Vislanda.....	1,22	6,35	—

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes härje sökande ångbåtsförbindelse mellan Karlskrona och Ronneby. Bantagen No 1 och 2 gäder till Ronnebybåtarnas västra anläggningsplats i Karlskrona. Resedat bringas från och till dessat åmbord kostnadsfritt. Resande som önska färds landvägen från Karlskrona till Ronneby, kunnas efter anmälan i Vislanda till bantagenskonduktör erhålla hästar och droskor för att skjutsa mot ett pris af 16 kronor.

Vislanda—Bolmen, från och med den 15 September 1884.

Kil.	Pris å biljett	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
		I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
	N 6	N 8	N 10		N 5	N 7	N 9	
Från Vislanda.....	5,40	3,10	—		Från Bolmen	9,45	2,5	—
Grimslöf.....	6,5	3,35	5	0,50	Angelstad	10	3,10	—
Torne.....	6,27	3,68	11	0,80	Ljungby	11	5	—
Ulfö.....	7,6	4,32	20	1,40	Tutaryd	11,27	5,28	—
Ålsjult.....	7,30	4,55	25	1,75	Rydby	11,55	5,49	—
Ryd.....	8	5,29	36	2,55	Till Bolmen	12,18	6,11	—
Hofmansbygd.....	8,35	6,5	44	3,10	Till Vislanda.....	1	6,18	—
Hemsjö.....	8,52	6,24	52	3,66	Till Vislanda.....	1,22	6,35	—
Svängsta.....	9,19	6,62	64	4,50	Till Vislanda.....	1,22	6,35	—
Asarum.....	9,38	7,11	70	4,90	Till Vislanda.....	1,22	6,35	—
Till Bolmen	9,50	7,26	78	5,50	Till Vislanda.....	1,22	6,35	—

* Tågen Nrs 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
		I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
	N 1	N 3	N 5		N 2	N 4	N 6	
Från Hessleholm.....	5,40	3,10	—		Från Kristianstad	9,45	2,5	—
Karpalund.....	5,44	9,83	3,28		Döröinge	11,35	5,25	—
Önnestad.....	5,45	9,84	3,43		Döröinge	11,41	5,31	—
Lyngby	5,52	9,84	3,43		Attarp	11,50	5,40	—
Efteröd	5,57	9,84	3,43		Ignaberga	11,59	5,49	—
Från	5,48	7,40	1,44		Från Ovesholm	11,60	5,50	—
Rypa	5,50	7,40	1,57		Från Nöje	11,65	5,55	—
Töra	5,52	7,42	1,59		Från Nöje	11,70	5,60	—

Landskrona—Engelholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett.	Engelholm—Landskrona.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.	Landskrona—Engelholm.			Dagligen.				Sökned.	Sönd.-o. helgd.
		I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7			I.	II.	III.	Nr 2	Nr 6	Nr 8	Nr 4		
6	0,40	0,25			Från Engelholm	5,40	11,20	4,15	7,80			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	11,50	5,35				
13	0,80	0,50			Spannarp	5,52	11,34	4,33	7,45			Från ank. (Svensk tid)	—	1,30	7,15				
					Till Åstorp	6,5	11,50	4,48	8			Från Eslöf	—		5,50	11,20	9,40		
19	1,20	0,75			Från Åstorp	6,5	12,5	5,8	8,16			Från ank. (Svensk tid)	—		7,65	12,20	10,9		
22	1,60	1,00			Norra Wram	6,30	12,20	5,23	8,29			Från Kingelstad	—	7,15	3,41	12,36	10,26		
					Till Billesholms Gruva	6,37	12,27	5,31	8,36			Från Ekeby	—	7,55	3,54	12,52	10,88		
27	2,00	1,25			Från d	6,42	12,32	5,39	8,40			Till Billesholms Gruva	—	8,5	4,4	8,86	10,48		
32	2,40	1,50			Ekeby	6,58	12,52	5,57	8,53			Från d	—	8,13	4,29	8,40	1,11	10,53	
39	2,80	1,75			Wadensjö	7,12	1,5	6,12	9,4			Till Norra Wram	—	8,22	4,38	8,48	1,21	11	
48	3,20	2,00			Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	7,50	1,40	6,50	9,35			Till Åstorp	—	8,35	4,50	9	1,34	11,12	
					Från d	7,50	1,55	7,50				Från d	—	8,55	5,3	9,10	1,48	11,16	
					Köpenhamn afg. ångbåt (Dansk tid)	8,30	3,10					Eslöf afgå tåg	—	9,12	5,18	9,27	2,3	11,33	
					d	9,50	4,30					d	—	9,25	5,30	9,40	2,15	11,45	

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljs å svälj Jernvägen som Ångbåten.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Nässjö med			Stationer.	Nässjö—Halmstad.			Kilom. Halmst.	Pris å biljett från Halmstad med			Stationer.	Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.		andra tåg.		Snälltåg	Person.	Bl. tåg.		snälltåg.	andra tåg.	Dagli.		Snälltåg	Bl. tåg.	Godstål.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
					Från Stockholm	6,10	1						Nr 2 (I II III)	Nr 6 (III)	Nr 14 (III)
					d Göteborg	9,30							3	6,40	5
					d Örebro	11,45	3,20						11	5,54	5,14
					d Jönköping	5,50	8,50						12	7,10	5,80
					Nr 1 (I II III)	Nr 5 A (III)	Nr 5 (III)						13	7,23	5,43
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	d	Malmöback	7,30	10,50	5		Från Halmstad		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	d	Hook	8	12,30	6,42		14	1,55	1,25
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	d	Waggeryd		12,51	7,8		15	1,00	0,75
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till	Skillingaryd	8,27	1,18	7,31		16	0,50	0,25
					d	Från Skillingaryd		8,29	1,24	7,83			17	1,20	0,75
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	d	Klefs hult		8,57	7,53		18	1,25	0,95
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	d	Hörle	8,57	2,17	8,27		19	1,55	1,15
81	6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25	Till	Wernamo	9,8	2,87	8,45		20	2,40	1,25
					d	Från Wernamo	X	9,26	2,55	9,52			21	1,20	0,75
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	d	Kärda		3,21	10,17		22	1,85	1,40
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	d	Forseda	9,55	3,42	10,38		23	1,85	1,40
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	d	Bredaryd		10,35	2,85		24	2,40	1,80
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	d	Ömstedad	10,19	4,23	11,22	Nr 13	25	3,85	2,55
123	9,85	7,40	6,15	8,60	6,15	4,95	Till	Smålandsstenar	10,41	4,53	11,52		26	3,85	4,40
					d	Från Smålandsstenar		10,43	4,24	12,4			27	3,85	4,40
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	d	Landeryd	11,4	12,46	5,20		28	3,85	4,40
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	d	Kinnared	11,21	6,38	5,58		29	3,85	4,40
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,20	d	Torup	11,45	7,12	6,22		30	2,40	1,80
166	13,30	10,00	8,80	10,80	8,80	6,65	d	Frösöld		7,41	2,83		31	3,85	2,85
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	d	Johansfors		7,58	2,60		32	3,85	2,85
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	d	Oskarström	12,24	8,16	7,40		33	3,85	4,40
181	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	d	Sennan		10,24	7,25		34	3,85	4,40
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	d	Aled	12,41	8,38	4,1		35	3,85	4,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	d	Sperlingsholm		10,19	8,57		36	3,85	4,40
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till	Halmstad	1	9,10	4,30		37	3,85	4,40

Bollnäs—Kilafor nedre.					
Fr. Bollnäs.....	—	9,45	—	5,40	Fr. Kilafor nedre
Till Kilafor.....	—	10,25	—	6,20	Till Kilafor
Fr. Kilafor.....	7,20	10,30	11,20	6,25	Fr. Kilafor
Till Kilafor nedre	7,26	10,36	11,26	6,31	Till Bollnäs

• Söderhamn—Kilafor komunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafor nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.	Personåtg afgår från Söderhamn till Bergvik.....	Alla dagar.
15	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Personåtg afgår från Söderhamn till Bergvik.....	
16	» » 0,70 » » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafor nedre	* 4,45 f. m. ** 9,25 f. m. + 12,15 e.m. *** 4,40 e.m. 7,30 e.m.
		Täg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m. — 11,18 f.m. — 6,20 e.m.
		» » Ljusdal	— — — 6,55 e.m.
		» » Stockholm	— — — 3 e.m. —
		» » Krylbo	— — — —
16	» » 0,70 » » 0,35	Ångbåt afgår från Kilafor nedre till Bergvik	7,27 f. m. — 11,45 f.m. 3,15 e.m. 7,20 e.m.
15	» » 1,00 » » 0,50	Personåtg afgår från Bergvik till Söderhamn	8,80 f.m. 10,35 f.m. 1,15 e.m. 5,45 e.m. 8,35 e.m.

* Mötter tåg till Stockholm och tåg från Kilafor till Bollnäs.
** Mötter tåg till Krylbo och tåg från Kilafor till Bollnäs.
*** Mötter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafor.
† Mötter tåg från Krylbo.
• Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e.m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantagen vid Berga, Kinsta och Marma för att emmående och upptagande af passagerare.

• Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers komunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvenken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsvenken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 6 Oktober 1884.

Alla helgfria dagar:
Bantag från Hudiksvall till Näsvenken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
» » Näsvenken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20 och 5,20 e. m.
Ångbåt från Näsvenken till Delsbo kl. 8,80 f. m. och 2,20 e. m.
» » Delsbo till Näsvenken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsvenken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Löröd kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsvenken hvarje helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:
Bantag från Hudiksvall till Näsvenken kl. 8 f. m. och 1 e. m.
» » Näsvenken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Ångbåt från Näsvenken till Delsbo kl. 8,80 f. m. och 2,20 e. m.
Ångbåtarne ankomst och avgång till och från Näsvenken stå i sammanhang med bantagens. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jersfö eller Ljudsals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankommer med morgontåget till Jersfö, kunna saledes, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens avgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1884.									
Pris å biljett.	Dagligen		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Dagligen		Kilom.
	I.	III.		I.	III.		Fr. Wisby	Fr. Hemse	
13 0,80 0,65	7,30 4,15	8,11 4,56	9 0,55 0,40	8,11 4,56	9 0,55 0,40	7,30 4,15	7,30 4,15	7,30 4,15	6,45 3,80
21 1,20 0,85	8,11 4,56	8,43 5,28	15 0,90 0,60	8,43 5,28	15 0,90 0,60	8,11 4,56	7,10 3,55	7,10 3,55	7,10 3,55
27 1,65 1,10	9,5 5,60	9,5 5,60	23 1,40 0,95	9,5 5,60	23 1,40 0,95	9,5 5,60	7,82 4,17	7,82 4,17	7,82 4,17
32 1,95 1,30	10,22 6,7	10,22 6,7	28 1,70 1,15	10,22 6,7	28 1,70 1,15	10,22 6,7	8,16 5,1	8,16 5,1	8,16 5,1
40 2,40 1,60	9,48 6,28	9,48 6,28	34 2,05 1,40	9,48 6,28	34 2,05 1,40	9,48 6,28	8,45 5,20	8,45 5,20	8,45 5,20
46 2,80 1,85	10,10 6,55	10,10 6,55	42 2,55 1,70	10,10 6,55	42 2,55 1,70	10,10 6,55	9,10 5,55	9,10 5,55	9,10 5,55
55 3,30 2,20	Till Hemse	10,30 7,15	55 3,30 2,20	Till Hemse	10,30 7,15	Till Hemse	9,45 6,30	9,45 6,30	9,45 6,30

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel
	» » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen
Berlin	Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel
Bremen	Göteborg—Fredrikshamn
Breslau	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg
Danzig, lege Thor	Malmö—Stralsund*
Dresden	Malmö—Lübeck
Hamburg	Göteborg—Fredrikshamn
Kiel	Malmö—Köpenhamn—Korsör
Königsberg i Pr.	Malmö—Stralsund*
Leipzig	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau
Lübeck	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau
Magdeburg	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal
Paris**) Wien	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordningsleder 25 kilogram.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ångbåtssturer.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Väddö kanal

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström,

från Stockholm Thorsdagar kl. 2 f. m.

» Gefle Söndagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Ångskär anlöpes såvida naturbinder ej möter, på resor från Stockholm den 16 och 30 Okt. samt 18 Nov., från Gefle den 21 Sept., 5, 19 Okt. samt 16 Nov.

OBS. Fartyget tilllägger på begäran och när signal givs: vid Gräddö, Rörvik, Backa, Norrsund, Lunda, Ronholm och Gräsbryggor.

14. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagen den 8 Oktober kl. 12,30 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt.

från Stockholm den 4, 9 och 15 Okt. kl. 8 e.m.

från Gefle den 6 Oktober kl. 5 e. m., 12 Okt. kl. 4,30 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm hvar Thorsdag kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm hvar Thorsdag kl. 6 e. m.

» Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Hudiksvall

afgår ångf. Hudiksvall, Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HEDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 8 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HEDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 15 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. A. Sundberg den 8, 16 och 24 Okt. kl. 9 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

samt Husum och Nordmaling

afgår ångf. CARL XV, kapt. A. R. Ström, den 12, 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 6, 14, 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. HEDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 8 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

ÅNGBÄTSTURER.

39. Stockholm—Häparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Käge, Piteå,
Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. PITEÅ kapt. Axel Nordblom, den 7 Okt. kl. 3 f. m.,
återvänder från Häparanda den 15 Okt. kl. 2 e. m., medtagande
passagerare och fraktgods.

Stockholm—Häparanda
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan,
Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors
afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 10 Okt kl. 12,30 f. m.,
återvänder från Häparanda den 21 Okt. kl. 4 f. m., medtagande pas-
sagerare och fraktgods.

Altappen anlöpes på norrgående.

Stockholm—Häparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå,
Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 14 Okt.
kl. 3 f. m., återvänder från Häparanda den 21 Okt. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Häparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå,
Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, den 19 Okt. kl. 3 f. m.,
återvänder från Häparanda den 8 och 26 Okt. kl. 4 f. m., medtagande
passagerare och fraktgods.

Stockholm—Häparanda
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn,
Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 21 Okt. kl.
12,30 f. m., återvänder från Häparanda den 12 Okt. kl. 4 f. m., med-
tagande passagerare och fraktgods.

Kommisionären är: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron
10, i Gefle B. J. Grass för Njord, Via. Dryslius för Norra Sverige, i
Hudiksvall A. J. Uhlin, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg,
i Örnsköldsvik F. W. Nordeman, i Umeå C. M. Westerberg, i Rathen
C. Wigren, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå Axel Markström för
Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord,
i Luleå F. Backteman för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt N. G.
Öhman för Hermelin och Njord, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lind-
gren, i Kalix Werner Bäckström för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord
och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Häparanda Z. Sipola.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färö—Slite—Rone
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen
den 9 Okt. kl. 3 e. m. återvänder från Wisby Måndagen den 13
Oktober kl. 8 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljs mellan Stockholm—
Wisby eller Wisby—Kalmar å 15 kronor för första
klass. Dyliga biljetter gälla för återresa med något af
bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stock-
holm eller Kalmar inom 3 dygn.

Kommisionären i Stockholm:
för THJELVAR: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
för de öföriga fartygen: C. O. Strindberg & Co, Biddarholmen 12.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmar
Rederi-aktiebolaget Sveas välvända ångare
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell
och BORE, kapt. J. E. Beskow, underhåller regulier förbindelse mellan
ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

En af ångarna afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod
den 11 och 21 Okt., Gauthiod den 7, 18 och 28 Okt. och Bore den 14
och 25 Okt.)

från Lübeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Svithiod
den 5, 16 och 26 Okt., Gauthiod den 12 och 23 Okt. och Bore den 9, 19
och 30 Okt.)

Närmare meddelas:

i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.

i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmar.

För passagerare bevänt inredna ångaren L. TORSTENSON,

kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvan-

stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångaren afgångstider är:

Från Lybeck den 7 och 21 Oktober i dagningen.

» Stockholm den 10 och 24 Oktober på e. m.

» Norrköping den 13 och 27 Oktober på e. m.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är:

I kl. kr. 30. II:a kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelas:

i Lybeck & Hamburg Hrr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar.

För passagerare bevänt inredna ångaren L. TORSTENSON,

kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvan-

stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångaren afgångstider är:

Från Lybeck den 7 och 21 Oktober i dagningen.

» Stockholm den 10 och 24 Oktober på e. m.

» Norrköping den 13 och 27 Oktober på e. m.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl.

kr. 12; Däck kr. 8.

Närmare meddelas:

i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg
och vice versa

I likhet med föregående är komma under instundande seglation
regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst
de förstklassiga jernågarne.

TAGE SYLVAN och MIDDLETON.

kapt. L. F. Nordberg. kapt. P. Blom.

Hamburg—Stockholm.

Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg
till Stockholm omkring den 6 Oktober.

Närmare meddelas:

i Hamburg, H. M. Gehrkens samt

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Köttorget)—Oxelösund—Gryth—Walde-
marsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm Thors-
dagar tidigt på morgonen samt från Westervik Lördagar kl. 2 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Gods till Wimmerby emottas och omlastas i Werkebäck.

Passagerare börda vara ombord före kl. 12 natten till

Thorsdagen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—
Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck,
Gunnebo)—Gamleby

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm Sönd-
agar tidigt på morgonen samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m.

Gods till Wimmerby emottas och omlastas i Werkebäck.

Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

OBS. Passagerare börda vara ombord före kl. 12 natten till

Söndagen.

72. Stockholm—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—
Kalmar—Mörbylånga(eventuellt)—Karlskrona—
Ronneby—Karlshamn.

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson hvarje Söndagsmorgon

tidigt och återvänder från Karlshamn Onsdagar kl. 3 f. m.

OBS. Fartyget går inte vägen. Tilläggsplatser: Riddarholmen.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Passagerare börda vara ombord före kl. 12 natten till

Söndagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn,

Södertälje och Älvkarleby.

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Onsdagen den 8 Oktober

kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Gods till Torekov, Halmstad, Falkenberg, och Warberg emot-

tages på genomfrakt mot moderata taxa.

1:sta och 2:dra klassens tur- & returbiljetter från Stock-

holm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, g  -
l  ande för alla bolagets b  tar, f rs lsjas med 25 procents rabatt.

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare be-
q v mt inreda Angare komma att i likhet med föregående ar, under-
hålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en angare
från huvuderna platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.

Ångaren TIGER, kapt. F. H. Rowan, afgår från Stockholm till

Hull omkring den 10 Oktober.

Närmare meddelas i Hull Herr Thos Wilson, Sons & C:o,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm
och vice versa

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare be-
q v mt inreda Angare komma att i likhet med föregående ar, under-
hålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en angare

från huvuderna platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.

Ångaren TIGER, kapt. F. H. Rowan, afgår från Stockholm till

Hull omkring den 10 Oktober.

Närmare meddelas i Hull Herr Thos Wilson, Sons & C:o,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående ar kommer under instundande seglation
regulier forbindelse att underhållas mellan ofvanst nde hamnar me-
delst de förstklassiga jern garne

ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING.

Hull—Stockholm.

Ångaren SEVERN, kapt. Coulson, afgår från Hull till Stockholm

omkring den 4 Oktober.

Närmare meddelas i Hull Herr Thos Wilson, Sons & C:o,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerman, afgår från Newcastle

till Stockholm och Gefle omkring den 10 Okt.

Närmare meddelas:

i Newcastle Hrr Borries-Craig & C:o.

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

100. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår

Söknedagar:

Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.

Till Karlshamn kl. 5 e. m.

från

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hälsven.
 Ängt. **HÄLSSVIKEN II**, afgår
 Till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
 Från Tottnäs Tisdagar och Thorsdag kl. 5,30 f. m.
 Till Hälsven Fredagar kl. 12 midd.
 Från Hälsven Lördagar kl. 4,30 f. m.
 Obs. Fartyget går öster om Mörkön.
 C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.
 Ängt. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
 från Stockholm. Från **Nyköping**.
 Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
 Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
 Helgo anlöper. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
 afgår ängt. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelin, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
 Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 6 f. m.
 Norköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
 Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 6 f. m.
 Förändrad afgångstid.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
 Från Stockholm:
 Ängt. **NORRKÖPING** Onsdagar kl. 1 på morgonen.
 D NORDEN, Fredagar, kl. 1 på morgonen.
 D GÖTA Söndagar kl. 1 på morgonen.
 Från Norrköping:
 Ängt. GÖTA Onsdagar kl. 1 på morgonen.
 D NORRKÖPING Fredagar kl. 1 på morgonen.
 D NORDEN Söndagar kl. 1 på morgonen.
 Oxelösunds hamn (Brevik) anlöper på resorna såväl till som från Stockholm.
 Obs. Passagerare får bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr båd. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
 Ängt. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. P. B. Sjödin, afgår från Stockholm Thorsdag tidigt på morgonen.
 D Linköping Lördagar kl. 12 middagen.
 Ängt. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, afgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.
 D Linköping Onsdagar kl. 11,45 f. m.
 Passagerare bör vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdayarna. Biljettprisen betydligt nedsatta. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
 Ängt. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m., Linköping Onsdagar kl. 11,45 f. m. Tur- och returbiljetter säljs med 25 procents rabatt.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier komunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhättan kanaler med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM, **WADSTENA**, **BALTZAR** von **PLATEN** och **VENUS**, som afgår från Stockholm hvarje Onsd. o. Lörd. kl. 11 e. m. hvarje Onsd. o. Lörd. kl. 11 e. m. passera:**

Torsdag o.	Södertelje 2 f. m.	Oxelösund 8 p.	Torsdag o. Venerborg 11	Trollhättan 8 f. m.
Söndag	Söderköping 1 e. m.	Söndag Sjötorp 7	Söndag Töreboda 3	Söndag Berg 6
	Norsholm 6 p.	e. m.	f. m.	e. m.
Berg	9 p.		Forsvik 7,30	
husbyfjöl	1 f. m.		Rödesund 8	
Motala	5 p.		Vadstena 9,30	
Vadstena	7 p.		Motala 11	
Rödesund	9 p.		Husbyfjöl 1,30 e. m.	
Forsvik	10 p.		Berg 6	
Töreboda	3 e. m.		Norsholm 9	
Sjötorp	8 p.		Lördag o. Söderköping 2 f. m.	
Venerborg	7 f. m.		Oxelösund 6	
Trollhättan	9 p.		Södertelje 1 e. m.	
Tisdag	till Göteborg eftermidd.		till Stockholm eft.midd.	
nenligen:	Okt.	nemlig:	Okt.	
B. v. Platen	8,22	Motalaström.	8,22	
Venus	11,25	Vadstena	11,25	
Motalaström	1,15,29	B. v. Platen	1,15,29	
Vadstena	4,18	Venus	4,18	

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhavaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Ängt. passagerareafgifterna rabatteras 25 procent:
 1:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
 2:0 för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, vilka enligt sommar-

taxan betalas med kr. och deröver. Obs. Tur- och returbiljetter säljs med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina ligg-

platser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommisionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C. Sjöberg & Co., i Venerborg E. A. Wernbom, i öfriga stationer de vanliga.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
 Person- och godstrafik underhålls af Passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren. **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist som anlöper alla stationer vid Östgötalinien af **Göta Kanal**, samt **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo*** och **Grenna**.

* Hjo anlöper både på resona från och till Stockholm endast af **VISINGSÖ**, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm Under Oktober tidigt på morgonen.

WISINGÖ Söndag 12, Onsdag 22.

PRIMUS Söndag 5 Onsdag 15, Söndag 26.

WISINGÖ Onsdag 8, Söndag 19, Onsdag 29.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 & 6 timmar senare än under sommar-turerna.

Passagerareafgifterna nedslättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motala-ströms-båtarne eger rum.

Kommisionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Jönköping E. L. Seensson.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".
 Ängt. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 7 Oktober 1884 tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: Fredagar:
 Från Motala kl. 6 f. m. Från Motala kl. 6 f. m.
 D Wadstena D 7,15 D Vadstena D 7,15 D
 D Hjo D 10,30 D D Hjelmsjö D 10 D
 D Hästholmen D 12 midd. D Grenna D 12,30 e. m.
 D Grenna D 2,30 e. m. D Visingsö D 1 e. m.
 D Wisingö D 3 e. m.

Från Jönköping till Motala:
 Söndagar:
 Från Jönköping kl. 6 f. m. Från Jönköping kl. 6 f. m.
 D Wisingö D 8 D Visingsö D 8 D
 D Grenna D 8,30 D Grenna D 8,30 D
 D Hästholmen D 10,30 D Hästholmen D 10,30 D
 D Hjo D 12 midd. D Vadstena D 1 e. m.

Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar. Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.

Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emot-tagas på Söndagarne. God restauranta finns ombord.

MÄLAREN.
130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro
 afgår ett af ängt. **UPPLAND** eller **ÖRSUNDSBRO** sálunda:
 Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m.
 D Örsundsbro kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala,
 anlöpande Sigtuna och Skokloster.
 Ängt. **FYRIS**, **UPSALA** och **GARIBALDI** afgår omväxlande från Stockholm kl. 9 f. m.
 D Upsala kl. 8,30 f. m.
 Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
 OBS. Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar säljs å 3 kronor.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
 Ängt. **NYA UPSALA**, kapt. Axel Ehrlin, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
 D Upsala kl. 9 f. m.
 Lastringsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdag e. m. och Fredag. Nämre meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
 OBS. Sigtuna anlöpes ej.

133. Stockholm (Riddarholmen)—Enköpings.
 Ängt. **ENKÖPING** och **NYA ENKÖPING** afgår alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. från Enköpings kl. 7 f. m.

134. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
 afgår ängt. **STRENGNÄS** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
 D Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
 Till Eksag Lördag.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
 Ängt. **TYNNELSÖ**, afgår från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
 Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdag och Lördagar.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Westerås.
 Ängt. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
 D Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9,15 f. m.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlästs kostnadsfritt i Westerås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Westerås.
 Ängt. **TESSIN**, afgår från Stockholm kl. 9 f. m. och 6 e. m. till Fittja kl. 8 f. m. och 4 e. m.

138. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs.
 Ängt. **DELFIN**, afgår från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m. och 6 e. m. till Fittja till Stockholm kl. 12,45 e. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Enköpings.
 Ängt. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

140. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.
 Ängt. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5,45 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Måndags afton, anlöpande alla kanalstationer. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.
 Ängt. **PIUS**, kapt. E. Telén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Nämre meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.
 Ängt. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget till Ströms-holm och Smedjebacken hvarje Lördag kl. 5,45 e. m. åter från Smedje-backen hvarje Tisdag kl. 5 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Nämre meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
 Ängt. **PIUS**, kapt. E. Telén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Nämre meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping.
 anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Quicksund. Från Stockholm afgår ängt. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen står i förbindelse med snälltägen å Köping—Hults och Köping—Ütersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Quicksund. Resoga transporterar kostnadsfritt från och till jern-vägen i Köping och fraktgods omlästs likaledes utan särskild afgift. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping
 anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Quicksund. Från Stockholm afgår ängt. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen står i förbindelse med snälltägen å Köping—Hults och Köping—Ütersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Quicksund. Resoga transporterar kostnadsfritt från och till jern-vägen i Köping och fraktgods omlästs likaledes utan särskild afgift. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
 Ängt. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.
 Ängt. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Anderson, afgår från Stockholm hvarje Onsdagsafton kl. 11.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.
 anlöpande Kungsör, Hjelmare kanalstationer och Läppö afgår från Stockholm hvarje Söndagsmorgon kl. 5.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
 Ängt. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
 Ängt. **EKLIPSEN**, afgår från Eskilstuna till Stockholm hvarje Söndag kl. 7 e. m.

151. Stockholm (Köttorget)—Thorshälla—Eskilstuna.
 Ängt. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.
 Afgår ängt. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm

Å N G B Å T S T U R E R.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs.

Från och med Måndagen den 22 Sept. och tills vidare afgår endast ett av ångf. DALARÖ STRÖM eller DALARÖ söndagar: från Stockholm kl. 3 e. m. samt dessutom Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.; från Dalarö kl. 7 f. m. samt dessutom Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Till Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn.

Ångaren STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn och mellanliggande stationer.

Från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 1 e. m.

Från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7–8 f. m., 3–4 och 5–6 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hel och hälft timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

Obs. Fredagen den 26 Sept. upphör ångsluppen YNGVES turer på linjen Räntmästaretrappan—Ryssviken m. fl. ställen; men ångslupen CONDOR, hvars turer mellan Dockan—Finnbona slip står i förbindelse med ångslupsturerna mellan Räntmästaretrappan—Dockan, kommer att från och med Lördagen den 27 Sept. utsträcka en del af sina turer, nemlig från Dockan efter den ångslups ankomst, som afgår från Räntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 5 e. m.

Från Ryssviken cirka kl. 8,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quart timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Marstrand—Mollösund.

Ång. S.T. ERIK

från Göteborg Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

Från Mollösund Tisd. och Fred. kl. half 7 f. m.

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopensund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångf. WESTKUSTEN

från Göteborg Sönd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från Åby Månd. och Thorsd. kl. half 7 f. m.

anlöpande Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Malmö och Vrångöback.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.

Ångf. ALBEKTSUND

från Göteborg Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.

Från Fiskebäckskil Söndag kl. 1 e. m.; Onsdag kl. half 9 f. m.

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, och Grundsund.

Till Örn utsträcktes Fredagsturen.

Från Örn Söndag kl. half 11 f. m.

Vidare meddelar i Göteborg Forsblad & Strömberg.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Uddevalla.

Tills vidare afgå: från och med den 7 Sept. ång. ROBERT THORBURN, MARSTRAND och WIKEN, från och med den 9 Sept. VALBORG, anlöpande Stillingön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Månd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Höviksnäs Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg.

Sönd. kl. 9 f. m. ång. »Valborg» fr. Göteborg t. Uddevalla

Från Sönd. kl. 10 d. »Rob. Thorburn» fr. Uddevalla »Göteborg.

Månd. d. 7 d. »Marstrand» fr. Uddevalla »Göteborg.

d. 10 d. »Rob. Thorburn» fr. Uddevalla »Göteborg.

Tisd. d. 6 d. »Marstrand» fr. Uddevalla »Göteborg.

d. 7 d. »Rob. Thorburn» fr. Uddevalla »Göteborg.

Onsd. d. 9 d. »Rob. Thorburn» fr. Uddevalla »Göteborg.

Thorsd. d. 11 d. »Marstrand» fr. Uddevalla »Göteborg.

Fred. d. 7 d. »Rob. Thorburn» fr. Uddevalla »Göteborg.

d. 10 d. »Marstrand» fr. Uddevalla »Göteborg.

Lörd. d. 9 d. »Rob. Thorburn» fr. Uddevalla »Göteborg.

Uddevalla—Lysekil

Tills vidare från och med den 7 Sept. ångar MARSTRAND och WIKEN, samt från och med den 9 Sept. VALBORG, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdag, då dessa stationer ej anlöpas af »Marstrand» på resorna från samt Fiskebäckskil ej af »Wiken» till Lysekil.

Månd. kl. 10 f. m. ång. »Valborg» från Uddevalla till Lysekil.

d. 12 midd. »Wiken» fr. Lysekil fr. Uddevalla.

Tisd. d. 1 e. m. »Marstrand» fr. Uddevalla fr. Lysekil.

Onsd. d. 6 f. m. »Marstrand» fr. Uddevalla fr. Lysekil.

d. 1 e. m. »Marstrand» fr. Uddevalla fr. Lysekil.

Thorsd. d. 7 f. m. »Wiken» fr. Lysekil fr. Uddevalla.

d. 8 d. »Marstrand» fr. Lysekil fr. Uddevalla.

Fred. d. 12 midd. »Wiken» fr. Lysekil fr. Uddevalla.

Lörd. d. 6 d. »Wiken» fr. Lysekil fr. Uddevalla.

d. 2 e. m. »Wiken» fr. Lysekil fr. Uddevalla.

Till Strömstad—Fredrikshald—Kristiania och mellanlig-

gande stationer är lägenhet från och med 11 Sept. från Uddevalla till Thorsd. kl. 7 f. m. med »Wiken» till Lysekil, derifrån »Uddevallans förtärs resan norrit, samt return norrifrån Månd. och Thorsd. med endera af ångarna Oscar Dicksons eller »Uddevalla» till Lysekil, derifrån »Wi-ken» förtärs resan till Uddevalla.

Vidare meddelar:

i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swanberg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 12 Sept. t. o. m. den 8 Okt. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg » Christiania d. 8 e. m.

» Christiania » Göteborg Tisdagar d. 2 e. m.

» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar d. 6 f. m.

Horten anlöper.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron Nr. 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Norrland.

Till Umeå anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand afgår Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 24 Oktober,

medtagande passagerare och fraktogs.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bequäma och snabbgående passagerareängare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltägets ankomst, same från Helsingborg hvar Tisdag och Lördag kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan övannämnda hamnar af

Ångf. AARHUS, Ångf. UFFO,

kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen.

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 4 e. m.

» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.

» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Förrändrad ångstädning.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålls med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhavs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befördes på billigta genomgångsfärjer.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår från början af Oktober tillsvidare en af Halländska postångarna

Söderut:

från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.

» Warberg d. » d. » d. » 11 f. m.

» Falkenberg efter annonsering i lokaltidningarna

» Halmstad hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. kl. 5 f. m.

» Torekov hvar Fredag

» Helsingborg hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. kl. 10 f. m.

» Landskrona från 5 Okt. hvar Sönd., Onsd., Fred. kl. 11 f. m.

» Malmö hvar dag » 10,80 f. m.

» Köpenhamn hvar dag (inväntar Köpenhamn

ångaren, som afgår från Malmö 1,55 e. m.) » 3 e. m.

ank. till Lybeck hvar dag före morgonposttäget åfång.

Norrut:

från Lybeck hvar dag kl. 2 å 4 e. m.

» Köpenhamn till Malmö hvar Tisd., Lörd. fr. 11 Okt.

» Malmö till Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Fred. fr. 7 Okt. » 8 f. m.

» Köpenhamn till kusten hvar Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. fr. 12 Okt., dessförinnan hvar dag undantag 5, 7, 11 Okt. » 8 f. m.

» Landskrona do. do. » 10 f. m.

» Helsingborg do. do. » 12,30 e. m.

» Torekov hvar Tisdag » 5 f. m.

» Halmstad hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. fr. 13 Okt., dessförinnan hvar dag undantag 6, 8, 12. » 9,30 f. m.

till Göteborg samma dag midtan.

Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

* Resande, som anländer med snälltäget till Malmö kl. 1,40 e. m. kunna afgå med Öresundsångaren kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Halländsångaren kl. 3 e. m. till Lybeck.

* Resande till Continenten, som anländer med snälltäget till Malmö kl. 9 f. m. kunna afgå med Halländspostfångaren från Malmö kl. 10,

ANMÄLAN.**Sveriges Kommunikationer**

utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenser;
tidtabeller för tågen å enskilda järnvägar,
annonser om angårtys-turerna,
samt Järnvägskarta över Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor 3.50 öre;
för trefjärdedels år	" 3;
för halft år	" 2,25 "
för fjärdedels år	" 1,25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenúmeranter kostnadsfritt hemstänas.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettiträder om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.**Norges Communicationer**

samt

Post- och Telegrafväsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødige: i Regelen tillige med et tillegsnummer den meilenliggende Thorsdag.

Abonnementspisen er:

For hele Aaret Kroner 3.

" kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissemeter fra Jernbaner og Dampske er 5 øre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissemeter optages, naar pladsen, tillader det efter 10 øre pr Petitlinie.

**Reiseliste
for Kongeriget Danmark.**

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampske-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Arets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøbenhavn 1 Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: H. Boghander C. W. Stink, Helsingørslads.

Post- og Reise-Håndbog**Kongeriget Danmark.**

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet med 3 kort paa et Blad.

Udgivet af L. Faber, Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. v. Steder.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Runn från 1:50 kr. till högre priser.

**Restaurant & Café**
med moderata priser.Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ZETTERLUND & JOSEPHSON.**Hôtel de Frankfurt,**

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedra respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fått sig vid personer som säga att alla rum är upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtele.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel övergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, vilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

2-3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.

Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvärande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forslig till Hotellet.

Högaktningfullt

M. C. Johanson.

Central-Hotellet

i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen, Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möblerade rum, jemte god spisning; allt till billigt pris.

Hotellets betjening möter vid hvarje bantags ankomst.

(G. 3485×10).

Christiania.**HOTEL ROYAL.****Jernbanetorvet.**

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekommne Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskebryggen. Moderate Priser.

W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderate priser.

R. Kliim.

**Grand Union Hotel**
Dresden.
Richard Seyde.**Stockholms Enskilda Bank**
hålls öppen alla helgröna dagar kl. 10-1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 360 dagars uppsägning mot 4½ procent,
> 180 , , , 4 ;
> 90 , , , 3½ ;
samt Upp- och Afskrifningsräkning , , , 3 ;
diskontar varlar; lemnar län och kassakreditiv; försälja postremissvar; besörjer inkasseringar i landssorten; köper och säljer varlar å utländskt mynt.

Ut i alla bankaffärer behagade i landssorten boende säsor vanligt direkthändva sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvar och lemnna Kassakreditiv.**Stockholms Enskilda Bank**
Upp- och Afskrifningsräkning 3 procent,
Depositionräkning 4½ ;
Vexeldiskonto 4 ;
Kreditivräkning 5½ ;**Skjortor**
tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärfat med fina tre-dubbla hellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svenska Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperialis af endast prima qualitet till moderata priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnårar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Requisitioner från Landssorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till mättagning jemte profver å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

Nordström & Thulin
Edsvärne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.**J. G. STENBERG,**
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär, ombesörjer befraktnings- och förtulningar, om lastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

BILLER & C:ni**Speditörer & Ångbåtskommissionärer**

Stockholm, Riddarholmen 7.

N. C. Carlsson & C:o

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,

ombesörja om lastningar och förtulningar skyndsamt och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (även för export) till längsta noteringar:

Glasyrar slipade och olipade, beställningar efter ritning eller prof utlösas även och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglia-viks Glasbruk i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skål kunnas fördras, beställningar efter prof utlösas även och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglia-viks Glasbruk i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finns både i Svenska och utländska marknaden.

Inträng på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen befridas.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dyliga Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.

Mödrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjemedel oöverträffade och mycket prisbilliga, hvilket gör framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qualiter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommis.

Porslin, äkta och oäkta, hytt, mäladt och forgylldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätvatten) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörer af vanlig qualitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker till de finaste sorten af Rörstrands verldsbekanta, oöverträffade tillverkning, hvilicke vi innehåva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Värmland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurkant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattnsfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profiler och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.**E. P. LIEDQUIST,**

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörja om lastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- & Speditions-Affär.

Expediterar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan Christiania—Thronhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö samt alla mellanliggande städer och platser.

Post- och Passagerare-Ång

