SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris:
0 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris
10 öre.

№ 38. Adertonde Årgången. Lördagen den 20 September 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter et utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf- er hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

rgslagernas	sid.	5	tab.	X
rlänge—Krylbo (Södra Dal.)	»	5	»	Y
rås—Herrljunga	»	6	»	d
äcke—Håsjö	»	8	»	y
nghammar—Kloten	»	4	»	O
rringe—Anderslöf	»	7	»	m
arlottenberg—Laxå	»	3	»	G
mbrishamn—Tomelilla	»	7	»	m
lslands (Fredrikshald—Sunnanå)	»	8	»	u
nnemora—Harg	»	5	»	S
gerfors—Striberg	»	4	»	Q
lköping—Nässjö	»	3	»	H
lipstad—Daglösen	»	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	»	5	»	W
övi—Ludvika	»	4	»	O
fle—Dala	»	5	»	T
tlands	»	9	»	ä
rds Härads	»	7	»	l
teborg—Falun	»	5	»	X
Göteborg—Stockholm	sid.	3	tab.	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	I
Hallsberg—Örebro	»	4	»	K
Halmstad—Jönköping	»	8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	»	7	»	p
Hjo—Stenstorp	»	6	»	a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	»	9	»	å
Hör—Hörby	»	7	»	n
Kalmar—Emmaboda	»	7	»	i
Karlsborg—Sköfde	»	4	»	L
Karlshamn—Wislanda	»	7	»	k
Karlskrona—Wexiö	»	6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	»	7	»	l
Krylbo—Norberg	»	8	»	v
Kullsveden—Bispberg	»	5	»	Y
Köping—Hult	»	4	»	M
D:o —Uttersberg	»	8	»	x
Landskrona—Engelholm	»	8	»	s
D:o —Helsingborg	»	7	»	o
Laxå—Charlottenberg	»	3	»	G
Lidköping—Håkantorp	sid.	6	tab.	c
Lidköping—Skara—Stenst.	»	6	»	b
Lund—Trelleborg	»	7	»	r
Malmö—Stockholm	»	3	»	D
D:o —Ystad	»	7	»	m
Mariestad—Moholm	»	6	»	Ö
Nora—Ervalla	»	4	»	P
D:o —Karlskoga	»	4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	»	5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfreds	»	6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	»	7	»	i
Näs—Morshytte	»	4	»	R
Nässjö—Falköping	»	3	»	H
D:o —Oskarshamn	»	6	»	g
Oxelösund—Flen—Westmanlands	»	6	»	Å
Pålsboda—Finspongs	»	6	»	Z
Sala—Tillberga	»	4	»	M
Siljans	»	5	»	Y
Sköfde—Karlsborg	sid.	4	tab.	L
Smedjebackens	»	4	»	N
Stockholm—Göteborg	»	2	»	E
D:o —Malmö	»	2	»	C
D:o —Storlien	»	2	»	A
D:o —Sundbyberg	»	4	»	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	»	4	»	M
D:o Wärtan	här nedan			
D:o Örebro	sid.	4	tab.	M
Storlien—Stockholm	»	2	»	A
Sundsvall—Torpshammar	»	8	»	y
Säfsnäs	»	5	»	W
Söderfors—Orrskog	»	5	»	S
Söderhamn—Kilafors	»	9	»	z
Södra Dalarnes	»	5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	»	7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	»	4	»	M
D:o —Sala	»	4	»	M
Torpshammar—Ånge	»	8	»	y
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga	sid.	6	tab.	c
Ulricehamn	»	6	»	f
Upsala—Gefle	»	5	»	S
D:o —Lenna	»	5	»	S
Uttersberg—Riddarhyttan	»	8	»	x
Wadstena—Fogelsta	»	3	»	I
Warberg—Borås	»	6	»	e
Westervik—Hultsfred	»	6	»	Å
Wexiö—Alfvestad	»	6	»	h
Wikern—Möckelns	»	4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	»	6	»	g
Wislanda—Bolmen	»	7	»	k
Ystad—Eslöf	»	7	»	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	»	7	»	l
Örbyhus—Dannemora	»	5	»	S
Örebro—Hallsberg	»	4	»	K
D:o —Stockholm	»	4	»	M
Östra Wermlands	»	5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

lesund....
linga.... a
lsö.... 163
nesberg.... X
lby(Ulfsundasjön)155
stad.... r
viken.... 156
ano.... här nedan
y.... A
bäck.... b
vesta.... C, D, h
gsås.... E, F
männa gränden 191
vik.... Ä
appen.... 39
ona.... 233
sterdam.... 83
dersbenning.... v
derslöf.... m
by.... C, D
gelstad.... k
arsrum.... Ä
berg.... 181
fors.... W
ta.... M
twerpen.... 85, 245
oga.... M, 147
brå.... A
öf.... C, D
ika.... G, 330
rum.... k
y.... 336
ersund.... 122
eröd.... m
undtorp.... o
edammen.... u
holmarne....
vik.... 181
arp.... l
gustendal.... 183
sta.... Y, 323
all.... b

acka.... 324
getorp.... E, F
dersnäs....
ingslöf.... C, D
keberg.... C, D
keryd.... H
celona.... 91
llingbo.... ä
karby.... M
el.... 1
teberg.... 183
kaskog.... l
gtsfors....
gtstorp.... P
ga.... z
ga.... g
gen....
gsbrunna.... A
gshamra.... 179
gvik.... z
lin.... 1, 233
shammar.... x
sbo.... Ä
seda.... 181
tna.... Å
eberga.... o
esholm.... p, s
ingsfors....
pberg.... Y
llum.... b
rges.... ä
rsjölagård.... m
f.... p
rfors.... v
råker.... å
rketorp.... e
rkö.... 163
rneborg (Räfsö). 41
rneborg.... G
rnhyttan.... O
rnlunda.... C—F
rstorp.... i
rsund.... 137
rsäter.... Ä
ckeberg.... 161
isberg.... f
dö.... 180
torp.... a
khusudden 171, 183
gda.... A
.... 184
kholmsätra.... 111
a.... G
a.... 176
fors.... P
hult.... g
men.... k
näs.... A
navik....
rdeaux.... 86
ggård.... Z
gholm.... 60, 117
gstena.... d
gvik....
länge.... X, Y
n.... T
ås.... d, e
ston.... 244
allstrand.... 197
holm.... C, D
hestad.... 40, 41
naryd.... t
dgrind.... R
dsjö.... X
vik (Lidingö)... 174
vik(Oxelös.)116-121
vik (Rådmansö). 180

Breviken....
Bro.... M
Broddbo.... A
Broddetorp.... b
Brogård.... 161
Brokind.... 335
Bromölla.... l
Brunflo.... A
Brunsberg.... G
Bruzaholm.... g
Brygga.... 161
Brålanda.... X
Brånahult.... i
Bräcke.... A, y
Burgsvik.... 60
Buterud....
Butle.... ä
Byske.... 37, 39
Byvalla.... A
Bålnäs.... 336
Bålsta.... M
Bångbro.... O
Bånghammar.... O
Båtsta....
Bäckefors.... u
Bäddarö.... 161
Bällstabro.... 155
Bärby.... S
Bökebergsslätt.... r
Börringe.... m
Börseryd.... i

Cadiz....
Cassel.... 1
Cette....
Charlottenberg.... G
Charlottenlund.... m
Christiania G, 197, 204, 242, 312
Christiansand....
Christiansund....
Christineberg.... m
Christinestad.... 41
Cimbrishamn.... m
Cöln.... 1

Daglösen.... X
Dala.... a
Dalarö.... 186
Dalbergså....
Dalkarlsberg.... Q
Dalskog.... u
Dalslands kanal....
Dalum.... f
Danmark....
Dannemora.... S
Danviken....
Defvelstorp.... m
Degeberga.... l
Degerby.... 50
Degerfors.... 37
Degerfors.... G, Q
Degerstad.... b
Degerön.... I
Deglundsbäcken.... W
Deje.... X
Delsbo.... ä
Denia.... 91
Derome.... e
Dingtuna.... M
Djupvik.... 197
Djurgården... 191, 193
Djurgårdsbrunn.... 170
Djursholm.... 172
Djurö.... 176
Dockan.... 193
Dockmyr.... y
Domnarfvet.... X, Y
Dresden.... 1
Drottningholm.... 165
Dröbak....
Dufed.... A
Dufnäsholme.... 184
Dylta (Ervalla).... M
Dylta Bruk.... M

Ed.... u
Edane.... G
Edebäck.... W
Edsvalla.... X
Edsvalla Bruk....
Efveröd.... l
Ekeby.... s
Ekebyvik.... 164
Ekedalen.... a
Ekensberg.... 156
Ekenäs.... 51
Ekholmen.... 163
Ekholmen.... 176
Ekolsund.... M, 161
Eksjö.... g
Eksund.... C, D, Z
Eksåg.... 137
Eldgarn.... 161
Elfkarleö.... S
Elfsjö.... C—F
Elgarås.... E, F
Elgsimmen.... Q
Ellös.... 197
Elmhult.... C, D
Emarp.... g
Emmaboda.... i
Enafors.... A
Engebacken.... c
Engelholm.... s
Engelsberg M, 143, 144
Enggrufvorna.... W
Engsö.... 164
Enköping.... M, 135
Enånger.... 21
Erikslund.... y
Erikstad.... X
Ersnäs.... 37, 39

Ervalla.... M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf... C, D, m, o
Esperöd.... m
Espås.... b
Etelhem.... ä

Fagerhult.... g
Fagersanna.... L
Fagerås.... G
Falerum.... Å
Falkenberg....
Falköping... E, F, H
Falun.... T, X, Y
Fellingsbro.... M
Femsöen.... u
Fiholm.... 146
Filipstad... U, W, X
Finja.... p
Finnboda.... 190
Finnerödja.... E, F
Finnmossen.... W
Finshyttan.... U, W
Finspong.... Z
Fiskeboda.... 148
Fittja.... 165
Fiskeby.... C, D
Fiskebäckskil.... 197
Fjellbacka....
Fjelkinge.... l
Fjerdingslöf.... r
Fjäderholmarne.... 183
Flen.... C—F, Å
Flisby.... C, D
Floda.... E, F
Fogdhyttan.... Q, W
Fogelsta.... I
Fogelvik.... 71
Foglavik.... E, F
Fors.... A
Forserum.... H
Forshammar.... x
Forsheda.... t
Forshult.... g
Forssaström.... Ä
Frankfurt.... 1
Fredrikshavn.... 233
Fredriksberg.... W
Fredriksborg.... 176
Fredriksfors....
Fredrikshall.... u 197,
Fredriksstad....
Fridened.... a
Fridhem.... l
Friggesund.... å
Frinnaryd.... C, D
Fristad.... d
Fritsla.... e
Fryksta.... G,
Frändefors.... X
Fränsta.... y
Fröslida.... t
Frösåker.... 164
Frövi.... M, O
Fuhr.... h
Fulltofta.... n
Furusund.... 11—13
Fånö.... 161
Fårhult.... Ä
Fårösund.... 60
Färjstan.... 161

Gammalkroppa.... U
Gamla Karleby 40, 41
Gamla Upsala.... S
Gamleby... Å, 70, 71
Gagnef.... 323
Gantofta.... o
Gefle... S. T, 13—21, 39, 219
Gefsjön.... A
Geijersdal.... X
Geijersholm.... W
Gemla.... h
Genua.... 91
Gimo.... S
Gisslarbo.... x
Gistad.... C, D
Glottra.... Z
Gnarp.... 21
Gnesta.... C—F
Godegård.... I
Gonäs.... O
Grafversfors.... C, D
Grafudden.... 148
Granbergsdal.... P
Grangemouth.... 242
Grangärde.... 325
Granholmen.... 176
Granton.... 242
Gravendal.... W
Grebbesta....
Grenna.... 121, 122
Grillby.... M
Grimslöf.... k
Grimstorp.... C, D
Gripenberg.... C, D
Grums.... X
Grundsund.... 197
Grunnebo.... c
Gryt.... Z
Gryth.... 70, 71
Grythyttehed.... X
Grytsvexeln.... Z
Gråsta.... 323
Gräddö.... 12, 13
Grängesberg.... O
Grängesberg, B:s.. X
Gräsberg.... X
Grästorp.... c
Gualöf.... l

Gullholmen.... 197
Gullspång.... P
Gumboda.... 35
Gunnarstorp.... p
Gunnebo.... 70, 71
Gunsta.... S
Gusselby.... O
Gustafs.... Y
Gustafsbergs (badort).... 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik).... 184
Gustafsfors....
Gustafshög.... 183
Gustafsvik.... 184
Gyttorp.... P
Gångsätra.... 171
Gäddviken.... 189
Gällö.... A
Gärsnäs.... m
Göteborg.... E, F, X 78, 79, 120, 197—245

Habo.... H
Hacksta.... 161
Hafstenssund....
Hagaberg.... 161
Hagelsrum.... g
Hagfors.... W
Halleby.... Ä
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta.... 12, 13
Halmstad.... t, 230
Hamburg... 1, 68, 233
Hangö.... 51
Hankö....
Hannover.... 1
Haparanda.... 39
Harg.... S, 12
Harholmen.... 161
Harnäs.... S
Hasselfors.... G
Hasseludden176,181,183
Håvre.... 85
Heby.... A
Hedemora.... Y
Hedensberg.... M
Heidelberg.... 1
Helgö.... 115
Hellefors.... X
Helleforsnäs.... A
Hellekis.... 120
Hellestad.... Z
Hellevikstrand.... 197
Helsingborg m, p, 78, 79, 224, 230, 304, 307
Helsingfors.... 51
Helsingör.... 304
Hemmesta.... 181
Hemse.... ä
Hemsjö.... k
Hennan.... A
Hernestad.... l
Hernösand 28—32, 39, 219
Herrestad.... 153
Herrhult.... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby.... 174
Herräng.... 12, 13
Hesselbyholm.... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö.... 161
Hindby.... m
Hjeltevad.... g
Hjerpen.... A
Hjerpås.... c
Hjo.... a, 121, 122
Hjorthed.... Ä
Hjortqvarn.... Z
Hjulsta.... 164
Hofmansbygd.... k
Hofmanstorp.... h
Hofverud....
Hofvetorp.... 335
Holmeja.... r
Holmsjö.... h
Holmsveden.... A
Hook.... t
Horn.... 153
Horndal.... A
Horred.... e
Horten.... 204
Hospitalet.... r
Huddinge.... C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219
Hufvudsta.... M, 155
Hull.... 97, 98, 244
Hult.... g
Hultsfred.... Ä, g
Hummersberg.... 154
Hurfva.... m
Husby.... 161
Husbyfjöl.... 120, 121
Husby Kyrka.... 324
Husum.... 25, 34, 35
Hvena.... Ä
Hvitskär....
Hycklinge.... 335
Hyllstofta.... p
Håfverud....
Håkanbol.... P
Håkantorp.... c
Hällsta.... A
Hällsviken.... 112
Håsjö.... y
Härlingstorp.... b
Hästbo.... A
Hästholmen.... 189

Hästholmen... 121, 122
Hästveda.... C, D
Höfversby.... Ä
Högfors.... M
Höggarn.... 176
Högsjö.... E, F
Högtorp.... 111
Hökedalen.... u
Hör.... C, D, n
Hörby.... n
Hörk.... O
Hörken B:s.... W, X
Hörle.... t
Höviksnäs....

Igelstorp.... L
Iggesund....
Ignaberga.... l
Immetorp.... Q
Ingatorp.... g

Jakobsberg.... M
Jakobstad.... 40, 41
Jenny.... Å
Jerfsta.... S
Jerfsö.... A
Jerfva.... A
Jerle.... P
Jerna.... C—F
Jerrestad.... m
Johannelund.... 155
Johannisfrid.... 155
Johansfors.... t
Jonsered.... E, F
Jula.... O
Jularbo.... A
Jäders Bruk.... M
Järbo.... A
Jättendal.... 21, 23
Jönköping H, 121, 122,

Kaflås.... a
Kaggeholm.... 111
Kalfudden.... 161
Kalix.... 39
Kallerö.... 13
Kallmora.... v
Kallviken.... 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117, 219,
Kalmarsand.... 161
Karlberg här nedan M. 154
Karlsborg.... L
Karlsby.... I
Karlshamn k, 72—79, 219, 302
Karlskoga.... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 302, 303
Karlstad.... G, 120
Karmansbo.... x
Karpalund.... l
Karsjö.... A
Kasby....
Katrineholm.... C—F
Kemi.... 40
Kettilstorp.... H
Kiel.... 319
Kiholm.... 111
Kil.... G, X
Kilafors.... A, z
Kilafors nedre.... A, z
Killeberg.... C, D
Kilsmo.... E, F
Kilsviken.... 184
Kingelstad.... s
Kinna.... e
Kinnared.... t
Kinsta.... z
Klefshult.... t
Klenshyttan.... X
Klinte.... 60
Klippan.... p
Kloten.... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup.... r
Knaby.... S
Knifsta.... A
Kohlsva.... x
Kolbäck.... M, Å
Kongsbacka....
Kongsvinger.... G
Konsterud.... P
Kopparberg.... O
Kornsö.... u
Korsberga.... a
Korsnäs.... T
Korsör.... 319
Kortfors.... P
Kristianstad.... l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad.... 41
Krokfors....
Krokom.... A
Krylbo.... A, Y, v
Krägga.... 161
Kullsveden.... Y
Kumla.... K
Kummelnäs.... 183
Kungsbacka....
Kungsbryggan.... 161
Kungsgården.... T
Kungshamn.... 183
Kungshatt.... 157
Kungsängen.... M
Kungsör... Å, 147, 148
Kyrkesund.... 197
Kyrkviken.... 174
Kåge.... 36, 39
Kälarne.... y
Källvik....

Källviken.... T
Käppala.... 183
Kärda.... t
Kärfsta.... y
Kärrgrufvan.... M, v
Kärsgatan.... 161
Kärsö.... 161
Kölsjön.... O
Köpenhamn73, 74, 204, 224, 229, 230, 304
Köping.... M, x, 145
Köpmanholmen.... 31
Köpmannabro.... X

Lagmansholm.... E, F
Lagnö (Mälaren).. 164
Lagnö.... 181
Laholm....
Lakvik.... Ä
Lamerudd.... 161
Lamhult.... C, D
Landeryd.... t
Landskrona o, s, 78, 79, 219, 224, 230, 304, 307
Larslund.... Å
Laurvig....
Laxå.... E—G
Leipzig.... 1
Leksand.... 323
Lena.... f
Lenna.... S
Lennartsfors....
Lennartsnäs.... 161
Lennersta.... 184
Lennheden.... Y, 323
Lerbäck.... I
Lerdalen.... Q
Lerum.... E, F
Lessebo.... h
Liatorp.... C, D
Libau....
Lidköping... b, c, 120
Lidingöbro... 172, 173
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen.... 156
Lilleskog.... c
Lillsjödal.... g
Lillsved.... 176
Lina.... 111
Lindalsund... 176, 180
Linde.... O
Lindfors.... X
Lindholmen.... 156
Lindormsnäs.... 161
Lindås.... i
Lingbo.... A
Linghem.... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors.... h
Lissabon....
Liverpool....
Livorno....
Ljung.... d
Ljungby.... k
Ljungskile.... 197
Ljusdal.... A
Ljusfallshammar.... Z
Ljusne.... 19, 21
Ljusterö.... 180
Locksta.... S
Lofvene.... c
Loka.... X
London.... 93, 242
Ludvika.... N, O, X
Ludvigsborg.... n
Luleå.... 37, 39
Lund.... C, D, r
Lundby.... M
Lunnarp.... m
Lybeck.... 1, 64, 230
Lyngby.... l
Lyngsjö.... l
Lysekil.... 197
Låka.... 197
Långed....
Långbron....
Långholmsbron.... 166
Långsunda.... 181
Långängen... 172, 173
Läppö.... 148
Löberöd.... m
Lödöse.... X
Löfholmen.... 166
Löfsta.... 153
Löfvestad.... m
Lönneberga.... g
Löthen.... 161

Malaga.... 91
Malmbäck.... t
Malmslätt....
Malmö C, D, m, n, 1, 2, 73—79, 83, 86, 93, 219, 224, 230, 304, 307
Malmön.... 197
Manilla.... 171, 183
Mantorp.... C, D
Margretehill.... T
Marianelund.... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg.... r
Mariedam.... I
Mariedal.... 183
Mariefred.... 153
Mariehamn.... 51
Marieholm.... o
Marielund.... S
Mariestad.... Ö, 120
Marma.... S
Marma.... z

Marseille....
Marstrand.... 197
Marum.... 178
Marsvinsholm.... m
Matfors.... y
Mattmar.... A
Medevi.... 122
Mehede.... S
Mellansjö.... A
Mellerud.... X, u
Mellösa.... Å
Messina....
Mjölby.... C, D, I
Mofalla.... a
Moheda.... C, D
Moholm.... E, F, Ö
Mokärnshyttan.... W
Molkom.... X
Mollaryd.... d
Mollösund.... 197
Mon.... u
Mora.... 323
Morgongåfva.... A
Morshyttan.... A, R
Mosås.... K
Motala.... I, 120—122
Moviken.... å
Mullsjö.... H
Munkbo.... N
Munktorp.... M
Målaskog.... k
Måleräs.... i
Målilla.... g
Märsta.... A
Möja....
Mölltorp.... L
Mölna.... 174, 183
Mölnbacka.... X
Mölnbo.... C—F
Mönsterås....
Mörbylånga.... 72
Mörlunda.... g
Mörarp.... p
Mörsill.... A
Mörtnäs.... 181

Nackanäs....
Nedansjö.... y
Nelhammar.... Ä
Newcastle.... 307
Newyork.... 244
Nittqvarn.... W
Nockeby.... 161
Nol.... X
Nora.... P
Norberg.... M
Nordanö.... M
Nordkap....
Nordmaling 25, 34—36
Nordmark.... W
Norra Wi.... 336
Norra Wram.... s
Norrbo.... å
Norrby.... 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117,
Norrtelje.... 11—13
Norrtull.... här nedan
Norsesund.... E, F
Norsholm C, D, Ä, 120 121
Nosaby.... l
Notholmen.... 148
Nyborg....
Nybro.... i
Nygård.... X
Nyhem.... y
Nyhyttan.... U
Ny-Karleby.... 40, 41
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa.... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland.... 28—30
Nynäs....
Nysätra.... 12, 13
Nytorp.... 173
Nyvarp.... 180
Nås.... Y
Näfragöl.... h
Näfveqvarn.... 116
Nälden.... A
Nämdö.... 184
Näs.... R
Näsby.... 153
Näsbyholm.... m
Näske.... 32
Nässjö C, D, H, g, t
Nässundet.... U
Näsviken.... å
Nöbbelöf.... l
Nösund.... 197

Ockelbo.... A
Okna.... C, D
Olskroken.. E, F, X
Oporto.... 91
Ormaryd.... g
Ornäs.... X, Y
Orrefors.... i
Orresta.... M
Orrskog.... S
Orsa.... 323
Ortala.... 12, 13
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn... g, 72—79, 117,
Oskarström.... t

Ottebol.... G
Otterbäcken.... P
Ousby.... C, D
Ovesholm.... l
Oxelösund Å, 70, 71, 116—121
Oxie.... m

Paris.... 1
Partilled.... E, F
Persberg.... U
Perstorp.... p
Petersburg, S:t... 51
Pettersberg.... 165
Pilgrimsta.... A
Piteå.... 37, 39
Porla.... G
Prestköp.... Z
Prästebakke.... u
Påarp.... p
Pålsboda.... E, F, Z
Påskallavik.... 72

Qvarsebo....
Qvidinge.... p
Qvicksund.... Å, 145

Ragnilsborg.... 111
Ramlösa.... o, p
Ramnäs.... M
Ramsjö.... A
Ramsösund... 176, 180
Ransta.... M
Raus.... o
Rathan.... 35, 39
Rekarne.... Å
Riddarhyttan.... x
Riddersvik.... 161
Riga.... 54
Riksätra.... 161
Rimforssa.... 335
Ringstorp.... Å
Ripa.... l
Robertsholm.... T
Rohne.... 60
Roma.... ä
Roneholm.... 12, 13
Ronneby... 72—79, 302
Ropsten.... 173
Rosenfors.... g
Rosersberg.... A
Rosshyttan.... A
Rossön.... 197
Rostock.... 320
Rotebro.... A
Runmarö.... 184
Ryd.... k
Rydboholm(Saltsjön)172
Rydboholm.... e
Rydsgård.... m
Ryningsnäs.... g
Ryr.... c
Ryssby.... k
Ryssviken.... 189
Rådmansö.... 180
Rågåker.... Y
Råneå.... 39
Rånnum.... c
Rällså.... O
Rämen.... X
Räppe.... h
Rättvik.... 323
Rödberg.... Q
Rödeby.... h
Rödesund.... 120
Röinge.... l
Rök....
Rörstrand.... 154
Rörtången....
Rörvik.... 12, 13
Rösimmen.... Q

Sahlstad.... c
Sala.... A, M
Saltarö.... 176
Saltkällan....
Sandhem.... H
Sandarne.... 19, 21
Sandhamn.... 188
Sandsjö.... C, D
Sandsta.... N
Sandvik.... 161
Sandviken.... T
Seckestad.... Ö
Seffle.... X, 330
Seglingsberg.... M
Segmon.... X
Sennan.... t
Siggesta.... 176
Sigtuna.... 130, 131
Sikeå.... 35, 36
Sikfors.... X
Sillebotten....
Sillerud....
Simonstorp.... C, D
Singö.... 12
Sjögränd.... W
Sjövik....
Skabersjö.... m
Skara.... b
Skattkärr.... G
Skellefteå.... 36—39
Skemningsfors....
Skene.... e
Skeninge.... I
Skepparslöf.... l
Skillingaryd.... t
Skogstorp.... Å
Skokloster.... 130, 131

Skopesund.... 197
Skrekarhyttan.... Q
Skruf.... h
Skräcka.... X
Skuggan.... 173
Skultuna.... M
Skultorp.... E, F
Skuru.... 184
Skurup.... m
Skutskär.... S, 13
Skyllberg.... I
Skyttorp.... S
Skå-Edeby.... 161
Skåre.... G
Skägga.... 180
Skäggatorp.... b
Skärkind.... Ä
Skärsta.... 12, 13
Skärsätra.... 171
Sköfde.... E, F, L
Skölsta.... S
Skönnarbo.... Z
Sladdarö.... 13
Slite.... 60
Slätaåsen.... Q
Smedby.... i
Smedby.... Ö
Smedjebacken N141-144
Smedsslätten.... 156
Smedstorp.... m
Smålandsstenar.... t
Snickarbo.... Y
Snöbergshyttan.... Q
Solberga.... C, D
Solfvarbo.... Y
Sollefteå.... 28—31
Sommen... C, D, 336
Sonstorp.... Z
Spannarp.... s
Sparreholm.... C—F
Sparsör.... d
Sperlingsholm.... t
Spillesboda.... 180
Spjutsbygd.... h
Spånga.... M
Stadsvall.... 181
Staffanstorp.... r
Stafre.... A
Stafsborg.... 161
Stafsnäs.... 188
Stallarholmen.... 138
Stallmästaregården 195
Stavanger....
Stehag.... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten.... 172
Stenungsund.... 197
Sterbsnäs.... 12
Stettin 58, 59, 229, 303
Stigtomta.... Å
Stillingsön.... 197
Stjernhof.... C—F
Stjernholm.... A
Stjernsfors.... W
Stocka.... 23
Stockaryd.... C, D
Stockholm A-M, 11—193
Stocksund.... 173
Stockvik.... 197
Stora Essingen.... 156
Stora Lee....
Stora Tuna.... Y
Storebro.... g
Storfors.... U
Storlien.... A
Storsjö.... Ä
Storvik.... A, T
Stor Wreta.... S
Storå.... O
Stralsund.... 2
Strand....
Strengnäs.... 137—139, 145, 150, 152
Striberg.... P, Q
Strålsnäs.... C, D
Strångsjö.... C, D
Strömsdal.... W
Strömsholm.... A
Strömstad.... 197
Stubbsund....
Styrshult.... a
Stånga.... ä
Stäfvesjö.... m
Stäket (Baggars)... 184,
Ställberg.... O
Ställdalen.... O
Ställdalen B:s.... X
Sundby-(Ekerö).... 157
Sunbyberg.... M, 155
Sundbyholm... 145, 150
Sundhoimen.... e
Sundsvall... y, 25, 28, 29, 39, 219
Sundsör.... 153
Sunna.... h
Sunnansjö.... 325
Sunnanå.... u
Sunne....
Surte.... X
Svanrödjan.... Ö
Svanå.... M
Svanö....
Svartvik (Ulfsundasjön).... 155
Svartå.... G
Svedala.... m, r
Svennevad.... Z
Svensbro.... a
Svenstorp.... m
Svindersvik.... 189
Swinemünde.... 303

Svängsta.... k
Svärdsjö.... Y
Sya.... C, D
Sånna.... 336
Säbyholm.... 161
Säfsjö.... C, D
Säfsjöström.... i
Säter.... Y
Söderfors.... S
Söderhamn z, 19, 21, 219
Söderköping... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63 70—73, 110—121
Sölvesborg... l, 73, 302
Sörby.... E, F
Sösdala.... C, D

Tappström.... 161
Taragona.... 91
Teckomatorp.... o
Tegelviken.... 193
Tegelön.... 181
Tenhult.... H
Tenö.... 176
Thorsby.... 181
Trondhjem.... A
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors.... h
Thoresta.... M
Tibro.... L
Tidaholm.... a
Tidan.... E, F
Tierp.... S
Tillberga.... M
Tjörnarp.... C, D
Tobo.... S
Tofta.... e
Tollarp.... l
Tomelilla.... m
Tomarp.... m
Torekow....
Torne.... k
Torneå.... 40
Torpshammar.... B, y
Torrskog....
Torsåker.... A
Tortuna.... M
Torup.... t
Totebo.... Ä
Tottnäs.... 112
Tranås.... C, D
Trekanten.... i
Trelleborg.... r, 79
Triest....
Trollenäs.... o
Trollhättan.... X, 120
Trosa.... 112
Trångsviken.... A
Trädet.... f
Trästa.... 12, 13
Tubbetorp.... b
Tullgarn.... 112
Tumba.... C—F
Tuna.... 175
Tuna.... Ä
Tutaryd.... k
Tynnelsö.... 138
Tynningö.... 181
Tyresö.... 184
Tyringe.... p
Tågarp.... o
Tången....
Täng.... A
Tärna.... M
Töreboda.... E, F, 120
Törefors.... 39
Törneby.... i
Tösse.... X

Uddeholm.... W
Uddevalla.... c, 197
Uleåborg.... 40, 41
Ulfstorp.... c
Ulfö.... k
Ullersäter.... M
Ullånger.... 32
Ulricehamn.... f
Ulriksdal.... 173
Ulriksdals Allé.... 195
Umeå.... 34—39
Undersåker.... A
Upperud....
Upphärad.... X
Upsala... A, S, 131, 132
Uttersberg.... x

Wadensjö.... s
Wadsbro.... Å
Wadstena... I, 120-122
Waggeryd.... t
Walbo.... T
Waldemarsudden171,183
Waldemarsvik... 70, 71, 72, 117
Walencia.... 91
Walla.... Ö
Walla.... C—F
Wallsta.... A
Wallåkra.... o
Walskog.... M, Å
Walåsen.... Q
Wara.... c
Warberg.... e, 230
Wargön....
Wartofta.... H, f
Wasa.... 40, 41
Washolmen.... 176

Wasselhyttan.... O
Wattholma.... S
Wattjom.... y
Waxholm... 175—180
Weddige.... e
Wedevåg.... O
Wedum.... c
Welamsund.... 181
Welanda.... X
Wendel.... S
Wenersborg.... c, 120
Werkebäck... Ä, 70, 71
Wermdö.... 181
Wermlandsbro.... X
Wermlands Säby... P
Wernamo.... t
West Hartlepool...
Westanhede.... R
Wester Silen....
Westervik... Ä, 64, 70—79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö.... h
Wiborg.... 51
Wiggebyholm.... 172
Wikdalen.... 189
Widtsköfle.... l
Wikersvik.... P, Q
Wikingshill... 176, 181
Wikmanshyttan.... Y
Wimmerby.... g, 70, 71
Windö.... 176
Wingåker.... E, F
Winninga.... b
Winslöf.... l
Wisby.... s, 60
Wisingsö.... 122
Wiskafors.... e
Wiskan.... y
Wislanda.... C, D, k
Wissefjärda.... h
Wist.... f
Wittinge.... A
Wollsjö.... m
Wrena.... Å
Wreten.... a
Wretstorp.... E, F
Wåmhus.... 323
Wårby.... 165
Wårgårda.... E, F
Wäderum.... Ä
Wänge.... A
Wäring.... E, F
Wärtan.... här nedan
Wäsby.... A
Wäse.... G

Ystad m, 74—79, 219
Ytterån.... A

Åbo.... 50, 51
Åby.... C, D
Åbyn.... 37, 39
Åbyqvarn.... 112
Ådö.... 161
Åhus.... l, 73
Åkarp.... C, D
Åland.... A
Åled.... t
Ålkärr.... Q
Ålshult.... k
Ålsten.... 161
Åmot.... G
Åmål.... X
Ånge.... A, y
Ånimskog.... X
Ånn.... A
Åre.... A
Årjeng....
Årsta.... S
Åryd.... h
Åsarp.... f
Åsbro.... I
Åsby.... x
Åshammar.... A
Åstorp.... p, s
Åtvidaberg.... A

Ängnö....
Ängskär.... 13
Appelviken.... 156

Öfvertorp.... a
Öfverum.... Ä
Öllsjö.... l
Ölme.... G
Ölmestad.... t
Önnestad.... l
Örbyhus.... S
Örebro.... K, M, 148
Öregrund.... 13
Örmon.... Z
Örnsköldsvik.... 31, 32
Örn.... 197
Örsjö.... i
Örsundet.... 184
Örsundsbro.... 130
Örtofta.... C, D
Östanå.... 179
Östavall.... A
Österby (Mälaren) 161
Österby.... S
Öster Silen....
Östersund.... A
Öster-Lagnö.... 180
Öster-Tibble.... Å
Östervik.... Q
Östhammar.... 12
Östra Wram.... l
Öxnered.... X, c

Om Tur- och Returbiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208
		Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8
0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9
0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,5	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.		blandadt tåg.				Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
	I.	II.	I.	II.	III.	Från Stockholms	№ 8 (I, II)	№ 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 94(P (II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	6,4	8,22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,25	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,53
												№ 124 (III)	
						Från **Upsala**	Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg tågen N:ris 52, 56, 94 och 126. » Tomteboda » » 54, 56, 94 och 126. » Tureberg » » 52, 54, 56, 94 och 126. » Odensala » » 52, 54, 56, 94 och 126.	11,33	—	7,26	—	5	3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,54	—	7,48	—	5,44	4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland		12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge		12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva		12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby		12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)		1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från **Sala**		1,22	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		1,40	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan		2	—	9,53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)		2,19	—	10,10	—	11,20	9,35
													№ 170 (II, III)
						Från Krylbo		2,28	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo		2,36	—	—	—	1,10	5,18
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors		2,47	—	—	—	1,43	5,48
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)		3,1	—	—	—	2,26	6,25
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal		3,12	—	—	—	3,24	7,19
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla		3,20	—	—	—	3,57	7,46
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo		3,40	—	—	—	4,40	8,25
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker		3,54	—	—	—	5,34	9,1
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)		×4,9	—	—	—	6	9,26
						Från Storvik		4,34	—	—	—	—	10,10
226	--	—	—	11,90	7,95	» Åshammar		4,47	—	—	—	—	10,39
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo		5,2	—	—	—	—	11,13
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo		5,43	—	—	—	—	12,28
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo		6,12	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden		6,29	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	Blandadt № 52 A	7	№ 112	—	—	—	3,27
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	II, III	7,28	(II, III)	—	—	—	4,15
						Från Bollnäs	7,43	—	6,30	—	—	—	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	8,12	—	7,8	—	—	—	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	8,23	—	7,23	—	—	—	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	8,52	—	8,4	—	—	—	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	9,14	—	8,33	—	—	—	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	×9,41	—	×9,4	—	—	—	
						Från Ljusdal	9,59	—	9,21				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	10,50	—	10,26				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	11,28	—	11,17				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	12,6		№ 116		
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	12,37	—	12,47		O. o. L.	Bl. tåg	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7		(II, III)	№ 506	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	1,12	(II, III)	×1,28				
						Från Ånge	1,30	2,4	—	—	6	(II, III)	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	2,36	3,11	—	—	7,13	Fredag	
						Från Bräcke	2,43	3,23	—	—	7,28	12,8	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,51	—	—	7,47	12,36	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,25	—	—	8,17	1,10	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4,5	5,1	—	№ 110	8,52	1,49	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	4,43	5,45	№ 118	O. o. L.	9,31	2,29	№ 132
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	5,15	6,15	(II, III)	(II, III)	10	3	(II, III)
						Från Östersund	—	—	6	4,30	—	—	10,5
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6,22	4,56	—	—	10,37
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6,43	5,20	—	—	11,7
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7,7	5,48	—	—	11,39
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7,19	6,3	—	—	11,59
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7,43	6,31	—	—	12,44
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8,9	6,59	—	—	1,21
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×8,47	7,29	—	—	2,5
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9,12	7,50	—	—	2,49
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9,43	a nk.	—	—	3,28
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10,13	—	—	—	4,5
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10,34	—	—	—	4,31
						» Gefsjön	—	—	11,8	—	—	—	5,21
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11,38	—	—	—	5,55
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12,5	—	—	—	6,30
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	×12,35	—	—	—	7,4
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	5,30	—	—	—	1,30

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med: Upsalamed snälltåg.		blandadt tåg.				Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
	I.	II.	I.	II.	III.	Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8,33					2,30
								№ 117 (II, III)					№ 131 (II, III)
						» Storlien	—	1,45	×—	—	—		6,24
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,14	—	—	—		7,1
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,41	—	—	—		7,32
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	8,2
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	—	№ 109	8,41
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,1	—	—	—	(II, III)	9,5
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,32	—	—	—	O. o. L.	9,46
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,4	—	—	—	6,16	10,36
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,36	—	—	—	6,42	11,8
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,2	—	—	—	7,9	11,43
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,32	—	—	—	7,41	12,34
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,53	—	—	—	8,4	1,2
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,8	—	—	—	8,22	1,23
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,30	—	—	№ 505	8,48	1,54
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 51A	7,50		№ 115.	II, III	9,12	2,25
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	(II, III)	8,10	№ 113 (II, III)	(II, III) O. o. L.	Lörd.	9,35	2,50
						Från Östersund	9,5	—	8,55	3,45	12,40		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,38	—	9,30	4,16	1,12		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	—	10,14	4,56	1,53		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	—	10,51	5,30	2,23		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	—	11,23	5,58	2,51		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	11,42	—	11,45	6,20	3,13		
						Från Bräcke	11,50	№ 111	11,56	6,30			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56	(II, III)	× 1	7,33			
						Från Ånge *f*)	1,14	1,36	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,5	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,55	2,33	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,16	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	3,2	4,3	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4,53	—				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,26	5,53	—				
						Från Ljusdal	4,31	6,8	—	—	—	—	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,58	6,47	—	—	—	—	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,21	7,19	—	—	—	—	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,50	8	—	—	—	—	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	6,1	8,19	—	—	—	—	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,27	8,54	—	—	—	—	№ 169
								№ 51(P) (II, III)					(II, III)
						Från Bollnäs	Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg tågen N:ris 51, 55, 93 och 125. » Tomteboda » » 53 och 121. » Tureberg » » 51, 53, 55, 93 och 125. » Odensala » » 51, 53, 55. 93 och 125.	6,45	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors		7,18	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden		7,45	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo		8,2	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo		8,36	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo		9,12	—	—	—	№ 123	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar		9,27	—	—	—	(III)	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)		×9,39	—	—	—		4,25
						Från Storvik		10,5	—	—	—	5	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker		10,28	—	—	—	5,39	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo		10,37	—	—	—	6,8	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla		10,59	—	—	—	6,55	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal		11,8	—	—	—	7,27	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)		11,20	—	—	—	8,1	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors		11,33	—	—	—	8,38	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo		11,44	—	—	—	9,4	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)		11,52	—	№ 93	—	9,16	8,50
										(II, III)			№ 121 (II, III)
						Från Krylbo		12,1	—	6	—	10,15	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan		12,23	—	6,18	—	10,54	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo		12,44	—	6,38	—	11,37	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)		1,2	—	6,54	—	12,6	6,15
						Från **Sala**		1,14	—	7,2	—	2,6	7,27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby		1,38	—	7,28	—	3,13	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva		1,49	—	7,39	—	3,38	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge		2	—	7,51	Afgår från Sala kl. 2,6	4,6	9,12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland		2,22	—	8,15		4.56	9,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge		2,35	—	8,29		5,24	10,21
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	Snällt.	2,55	—	8,50		6	10,53
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53(P) (I, II, III)		№ 55 (I, II, III)	№ 125 (I, II)	
						Från **Upsala**	3,5	3,15	7,5	9,5	7,25	4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9,17	7,39	4,44	11,59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10,3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,18	10,16	8,43	5,59	1,46
724	—	-	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10,35	8,59	6,25	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8,40	10,47	9,12	6,47	2,39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,38	9,7	11,9	9,43	7,20	3,23
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b*) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c*) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d*) Bant. t. o. fr. Näs. *e*) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f*) Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. *g*) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h*) Bant. t. o. fr. Westervik. Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k*) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb. Sköfde, Karlsb. Kristineh., Karlstad Arvika, Kongsv Christiania. Eksjö Wimmerby och Oskarsh. *l*) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. *m*) Bant. t. o. fr. Karlsh. *n*) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o*) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p*) Bant. t. o. fr. Trelleb. *q*) Bant. t. o. fr. Ystad. *r*) Bant. t. o. fr. Finspong. *s*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t*) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u*) Bant. t. o. fr. Mariestad. *v* Bant. t. o. fr. Karlsb. *x* Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.			med bland. tåg.						Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.				Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				№ 11 (I, II, III)	№ 1* (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		№ 127 (III)
							Fr. **Stockholms** Centralstation			7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	—	7,10
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station			7,30	—	—	1	—	4,5	—	8,20
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen			7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,35	—	9
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö			7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48	—	9,24
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge			8,3	—	7,53	1,38	3,18	5,5	—	9,42
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba			8,19	6,54	—	1,57	3,35	5,30	—	10,17
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.			8,50	7,25	8,37	—	4	6,20	—	11,5
							Fr. **Södertelje**, n.			8,25	7,5	8,18	—	—	5,30	—	10,35
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.			8,42	7,16	8,29	2,23	—	6,10	—	11,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna			9	—	8,45	2,49	—	6,40	—	11,57
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo			9,16	—	9,1	3,8	—	7,6	—	12,36
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×9,27	7,54	×9,10	×3,20	—	7,20	—	12,50
							Fr. Gnesta			9,45	8,1	9,27	3,35	—	Tågen N:ris 69 och 87 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta då resande der finnas att emottaga eller aflemna.	—	1,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda			10	—	9,40	3,53	—		—	1,49
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof			10,15	—	9,54	4,12	—		—	2,24
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm			10,34	—	10,11	4,36	—		—	3,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen			10,57	9	10,31	5,3	—		—	3,44
							Fr. Flen *g*)			11,2	9,1	10,33	5,8	—		—	4,5
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla			11,24	—	10,50	5,33	—		—	4,50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			11,39	×9,30	11,3	5,52	—		—	5,16
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51			● № 13 (I, II, III)		Afg. till Göteborg 11,10	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18	№ 85(P) (I, II, III)		Godståg. № 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18
							Fr. Katrineholm			11,55	9,45	o. t. Linköping	6,11	11,30		6,13	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö			12,12	—	11,30	6,33	—		6,46	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp			12,34	—		7	—		7,26	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors			12,53	—		7,24	—		8,2	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby			1,2	—	—	7,33	12,45	—	8,18	№ 165
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**			1,14	10,49	—	7,49	1,1	—	8,36	(II, III)
							Fr. **Norrköping**			1,24	10,56	—	8,4	1,11	—	9,1	6
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby			1,35	—	—	8,17	—	—	9,19	6,19
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund			1,41	—	—	8,24	—	—	9,36	6,32
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna			1,52	—	—	8,36	—	—	9,57	6,50
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)			×2,4	11,26	—	8,51	1,52	—	10,16	7,8
							Fr. Norsholm			2,30	11,27	—	9,1	2	—	10,41	7,33
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad			2,42	—	—	9,15	—	—	11,2	7,52
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem			2,56	—	—	9,30	2,27	—	11,24	8,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**			3,12	11,57	—	9,50	2,47	—	11,47	8,35
															№ 59(P) (I, II, III)		Ank. fr. Örebro 8,19
							Fr. **Linköping**			3,18	12,4	—	—	—	5,10	12,17	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg			3,42	—	—	—	—	5,41	12,59	№ 197
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp			3,59	—	—	—	—	6,2	2,2	(II, III)
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya			4,5	—	—	—	—	6,11	2,15	Lörd.
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)			4,14	12,45	Ank. fr. Örebro och Kristiania kl. 6,52	—	—	6,22	2,29	
							Fr. Mjölby			4,20	12,52		—	—	6,42	3,4	9,22
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs			4,38	—		—	—	7,7	3,36	9,47
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm			4,50	1,16		—	—	7,25	4,20	10,2
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen			5,4	—		—	—	7,48	5,34	10,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås			5,25	1,42		—	—	8,17	6,34	Ank. t. Tranås
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg			5,43	—		—	—	8,42	7,5	10,45
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd			5,54	—		—	Ank. fr.	8,57	7,34	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby			6,18	2,21		—	Göteborg	9,33	8,19	Ank. från Falköp:g
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby			6,29	—		—	kl. 5,47	9,49	8,43	12,31
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga			6,41	—	№ 5	—	№ 65	10,6	9,8	№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö *k*) †Ank. fr. Göteb. 2,51			7	2,55	(I, II, III)	—	(I, II, III)	10,31	9,38	(II, III)
							Fr. Nässjö			Afg. till Jönköping 7,10 » » Alfvesta 7,10	†3,8	7,2	—	7,10	11,10	—	2,30
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp				—	—	—	7,34	11,30	—	3,10
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö				—	7,27	—	7,50	11,43	—	3,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö				3,43	7,42	—	8,16	12,7	—	4,32
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd				—	7,55	—	8,45	12,27	—	5,8
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult				—	8,15	—	9,59	12,56	—	5,54
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Moheda				—	8,38	—	10,41	1,31	—	6,45
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)				4,49	×8,54	—	11,8	×1,52	—	7,25
							Fr. Alfvesta				4,55	9,9	—	—	2,18	—	7,55
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)				5,13	9,29	—	—	2,44	—	9,10
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp				—	9,51	—	—	3,13	—	10,3
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult			№ 73(Bl)	5,50	10,10	—	—	3,36	—	10,48
										(I, II, III)							№ 145
							Fr. Elmhult			5,5	5,56	10,15	—	—	3,41	—	6,10
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg			5,22	—	—	—	—	3,57	—	6,38
505	42,95	30,30	20,20	35,35	26,55	17,70	» Ousby			5,47	—	10,42	—	—	4,17	—	7,18
516	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,10	» Hästveda			6,9	—	10,57	—	—	4,36	—	7,57
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf			6,26	—	—	—	—	4,52	—	8,28
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)			6,40	6,54	11,21	—	—	5,5	—	8,52
							Fr. Hessleholm			7,22	7,1	11,29	—	Ank. fr.	5,21	—	9,12
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala			7,54	—	11,49	—	Alfvesta	5,48	—	10,9 (III *)
555	47,20	33,30	22,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp			8,5	—	11,57	—	Sökned.	5,59	—	10,35
564	47,95	33,85	22,60	39,50	29,65	19,75	» Hör			8,25	7,41	12,11	—	kl. 3,32	6,18	—	11,31
574	48,80	34,45	23,00	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91		8,46	—	12,25	—	№ 75(P)	6,39	—	12,39
584	49,65	35,05	23,40	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)	(I, II, III)		9,4	8,7	12,38	—	(I, II, III)	6,54	—	1,9
							Fr. Eslöf	6,20	—	9,16	8,13	12,44	—	3,49	7,14		1,23
592	50,35	35,55	23,70	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	6,38	№ 61P)	9,32	—	12,57	№ 89(P)	4,4	7,30	№ 103(P)	2,15
601	51,10	36,10	24,05	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p*)	6,58	(I, II, III)	9,52	8,37	1,12	(I, II, III)	4,21	7,50	(I, II, III)	2,45
							Fr. **Lund**	7,5	11,20	9,58	8,41	1,16	12,30	4,26	8	9,22	3,15
609	51,80	36,55	24,40	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	7,23	11,35	10,12	—	1,27	12,44	4,39	8,16	9,36	3,45 (I, II, III)
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	7,34	11,45	10,20	—	1,32	12,52	4,47	8,29	9,45	4,5
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** (*q*	7,45	11,55	10,30	9	1,40	1	4,55	8,40	9,55	4,20

* Medför en särskild s. k. **sofvagn,** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för 1:a klass biljett fastställda afgift kunna i mån af utrymme tillförsäkra sig liggplats. För att hel kupé i dylik vagn skall af ensam person få disponeras, erlägges lösen för **två** 1:a klassens biljetter samt derutöfver 20 kronor.

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 30 Sept. samt Nov. № 141 Thorsdagarne den 2 Okt. och 6 Nov.; № 145 Fredagarne den 3 Okt. och 7 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.			blandadt tåg.				Snälltåg.			Pers.- o. Bl. t.		Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från **Stockholms**	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69(B) (I, II, III		№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Centralst.	7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	Tågen N:ris 69 och 87 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta då resande der finnas att emottaga eller aflemna.	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,30	—	—	1	—	4,5		8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,35		9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48		9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	8,3	—	7,53	1,38	3,18	5,5		9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,19	6,54	—	1,57	3,35	5,30		10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,50	7,25	8,37	—	4	6,20		11,5	—
							Från **Södertelje**, n.	8,25	7,5	8,18	—	—	5,30		10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,42	7,16	8,29	2,23	—	6,10		11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9	—	8,45	2,49	—	6,40		11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,16	—	9,1	3,8	—	7,6		12,36	4,44
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,27	7,54	×9,10	×3,20	—	7,20		12,50	4,58
							Från Gnesta	9,45	8,1	9,27	3,35	—	—		1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	10	—	9,40	3,53	—	—		1,49	5,42
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,15	—	9,54	4,12	—	—		2,24	6,15
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,34	—	10,11	4,36	—	—		3,10	7,12
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,57	9	10,31	5,3	—	—		3,44	7,46
							Från Flen *g*)	11,2	9,1	10,33	5,8	Godståg	—		4,5	8,1
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,24	—	10,50	5,33	№ 127	—	Afg. till Hallsberg 6,18	4,50	8,44
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,39	×9,30	11,3	5,52	(I, II, III)	—		5,16	9,10
									● Afg. till Linköping 11,30	●	Afg. till			○	○	№ 147 (II, III)
							Från Katrineholm	11,51		11,10	Laxå	6,18	—			6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	12,4		—	o. Örebro	6,38	—	Ank. fr.	Ank. fr.	6,54
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	12,24		11,36	6,18	7,14	—	Örebro	Örebro	7,36
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	12,38		—	×	7,40	—	kl. 6,4	kl. 4,5	8,7
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	12,55	× Ank. från Örebro 8,56	—		8,8	—			8,46
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda *r*)	1,14		12,16	№ 97(P)	8,48	№ 151	№ 135	№ 149	9,30
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg *s*)	×1,33		12,32	(I, II, III)	9,15		(II, III)	(II, III)	10
							Från Hallsberg	1,55		12,39	9,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	11,15	6,41	4,25	Afg. till
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	2,20		12,59	10,1		12,5	7,21	5,15	Örebro
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *t*)	2,43	—	1,18	10,30		12,45	7,55	5,55	kl. 10,36
							Från Laxå	2,53	—	1,28	—	—	1,25	8,20	6,45	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	3,15	—	—	—	—	2,28	8,57	7,29	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	3,42	—	2,7	—	—	4,5 Söknedagar (III *).	9,40	8,20	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	4,3	—	2,24	—	—	4,40	10,11	8,55	(II, III)
							Från Töreboda	4,10	—	2,32	—	—	5,5	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm *u*)	† Afg. t. Nässjö 6,24 4,31	—	2,48	—	—	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	4,38	—	—	—	—	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	4,51	—	—	—	—	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** *v*)	5,14		3,20	—	—	7,29	12,20	—	7,31
							Från **Sköfde**	5,19	Ank. fr.	3,22	—	—	8	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	5,30	Nässjö	—	—	—	8,28	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp *x*)	5,45	kl. 11,3	3,43	—	—	8,58 (II, III).	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	5,50	№ 17	3,44	—	№ 63(P)	9,20	1,47	—	9,33
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	†6,12	(I, II, III)	●4,2	● Ank. fr. Malmö kl. 3,56	(I, II, III)	10	2,20	○ Se snälltåg № 17	○10,15
							Från **Falköping**	6,24	11,35	4,17		5		2,43		12,6
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	6,45	11,59	—		5,35	—	3,22		12,51
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	7,7	12,23	—		6,9	—	3,58		1,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	7,17	12,34	5,2	—	6,24	—	4,13		1,54
							Från Herrljunga	7,27	12,42	5,10	—	6,39	—	4,49		2,35
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	7,50	1,4	5,31	№ 77	7,16	—	5,26		3,15
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	8,2	1,18	—	(I, II, III)	7,35	—	5,47		3,41
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	8,23	1,39	6	Sökned.	8,10	—	6,20		4,21
							Från **Alingsås**	8,28	1,43	6,6	7,10	8,20	—	6,57	—	5,4
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	8,46	2,3	—	7,27	8,51	—	7,29	—	5,42
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	9,3	2,18	6,37	7,42	9,18	—	7,55	—	6,19
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	9,17	2,31	6,49	7,57	9,38	—	8,18	—	6,47
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	9,31	2,45	7	8,12	9,57	—	8,34	—	7,7
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	9,45	2,59	—	8,28	10,18	—	8,50	—	7,30
—	—	—	—	—	—	—	» Olskroken	—	—	7,19	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg**	9,59	3,13	7,22	8,46	10,43	—	9,9	—	7,54

* Täget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 30 sept. samt 4 Nov.; N:o 151 Onsdagarne den 10 Okt. och 5 Nov.

E. Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Bl. tåg № 104 (I, II, III)	Snälltåg № 6 I, II, III	№ 2* (I, II)	Person- och blandadt tåg № 90(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 62 P I, II, III	№ 76(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg № 144 Sökned. (II, III)	№ 146 (I, II, III)
						F. Malmö a)	7,20	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	5,45	11,15
—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf …	7,32	—	—	9,33	8,3	10,48	1,33	5,52	8,57	6,4	11,43
0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp …	7,40	2,45	—	9,42	8,12	10,57	1,41	6,2	9,5	6,18	12,3
1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	T. Lund b)	7.54	2,58	5,19	9,56	8,26	11,11	1,53	6,16	9,19	6,38	12,27
						Fr. Lund	* Medför en särskild s. k. sofvagn deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för 1:a klass biljett fastställda afgift kunna i mån af utrymme tillförsäkra sig liggplats. För att hel kupé i dylik vagn skall af ensam person få disponeras, erlägges lösen för två 1:a klass biljetter samt derutöfver 20 kr.	3,4	5,23	—	8,38	—	1,58	6,26	9,24	6,59	1,13
2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		3,20	—	—	8,59	—	2,16	6,48	9,44	7,36	1,46
2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		3,34	5,47	—	9,15	—	2,31	7,5	10	8,2	2,12
						Fr. Eslöf		3,44	5.53	—	9,31	—	Afg. till Elmhult kl. 2,45	7,25	—	10	2,45
3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		3,58	—	—	9,48	—		7,42	—	10,31	3,16
4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör		4,14	6,16	—	10,8	—		8,2	—	11,18	4,30
5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		4,29	—	—	10,28	—	—	8,22	—	12,13	5,14
5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		4,37	—	—	10,38	—	—	8,32	—	12,47	5,47
7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d).		4,56	6,50	—	11,4	—	—	8,56	—	1,21	6,20
						Fr. Hessleholm		5,6	6,56	—	11,22	—	—	9,6	—	2,6	7,7
—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,38	—	—	9,22	—	2,38	7,38
8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		5,31	—	—	11,55	—	—	9,39	—	3,20	8,16
9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		5,48	—	—	12,16	—	—	10,1	—	4.16	9,1
—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,39	—	—	10,25	—	5,16	9,54
11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6,16	7,59	—	12,53	—	—	10,40	—	5,43	10,24
																	№ 142* (II, III)
						Fr. Elmhult		6,21	8,5	—	12,58	—	—	—	—	6,40	5,51
12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6,40	—	—	1,23	—	—	—	—	7,28	6,50
14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		7,5	8,46	№ 66(Bl)	1,56	—	—	—	—	9,2	8
15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		7,22	×9,1	(I, II, III)	×2,17	—	—	—	—	9,31	8,30
						Fr. Alfvesta		7,28	9,21	5,50	2,42	—	—	—	—	—	8,55
16,50	11,65	7.80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		7,45	—	6,22	3,8	—	—	—	—	—	9,41
18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		8,13	—	7,15	3,45	—	—	—	—	● Afgår till Falköping kl. 4,9	10,44
19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		8,35	—	8,2	4,14	—	—	—	—		11,36
20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		8,53	10,36	8,43	4,39	—	—	—	—		12,26
—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		9,14	—	9,18	5,3	—	—	—	—		1,12
—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	9,40	5,17	—	—	—	—		1,38
22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		×9,39	11,15	10,7* *Afgår till Göteborg kl. 11	5,34	—	—	—	—		● 2,10
						● Afgår till Göteborg kl. 11,27		Afg. till Örebro och Kristiania 9,57	●	№ 14 (I, II, III)						●	№ 130* (I, II, III)
						Fr. Nässjö			11,28	10,45	6,17	—	—	—	—	—	7
23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Solberga			—	11,4	6,41	—	—	—	—	—	7,34
24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Flisby			—	11,15	6,55	—	—	—	—	—	7,54
24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Aneby			11,58	11,27	7,11	—	—	—	—	№ 198 (II, III)	8,23
25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	11,46	7,33	—	—	—	—		9
26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg			—	11,57	7,46	—	—	—	—	Lörd.	9,20
27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Tranås			12,33	12,16	8,7	—	—	—	Ank. fr. Motala kl. 6,17	4,50	10,10
28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	—	12,35	8,31	—	—	—		5,17	11,5
29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	12,58	12,50	8,50	—	—	—		5,39	11,57
29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	—	1	9,1	—	—	—	№ 198 (II, III)	5,51	12,16
30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		—	1,20	1,17	9,20	—	—	—		6,11	12,43
						Fr. Mjölby		—	1,27	1,25	9,29	—	—	—	6,30	Afgår till Örebro kl. 6,45	1,35
30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	—	1,36	9,40	—	—	—	6,42		1,52
31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	—	1,43	9,49	—	—	—	6,53		2,13
32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—	—	2	10,7	—	№ 86(P) (I, II, III)	№ 72(P) (I, II, III)	7,15	№ 166 (II, III)	2,40
33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		—	2,6	2,23	10,30	—			7,40		3,13
						Fr. Linköping		—	2,13	2,34	—	—	6,50	7,55	—	12	3,40
34,00	24,00	16.00	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	—	2,54	—	—	7,11	8,16	—	12,27	4,10
34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	—	3,6	—	—	7,25	8,30	—	12,48	4,32
35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i).		—	2,44	×3,17	—	—	7,38	8,43	—	1,3	4,47
						Fr. Norsholm		—	2,46	3,44	—	—	7,49	8,55	—	2,5	5,7
35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	—	3,57	—	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,10	8,8	9,13	—	2,27	5,32
36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	—	4,10	—		8,30	9,40	—	2,48	5,52
36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—	—	4,16	—		8,37	9,47	—	2,58	6,6
37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		—	3,15	4,25	—		8,50	9,57	—	3,10	6,20
						Fr. Norrköping		—	3,23	4,35	—		9,22	10,7	—	—	6,50
37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Åby		Ank. från Göteborg kl. 6,6	3,36	4,50	—		9,42	10,25	—	—	7,32
38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors			—	4,58	—		9,52	10,34	—	—	7,50
39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp			—	5,17	—		10,17	10,58	—	—	8,28
40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			—	5,39	—		10,41	11,25	—	—	9,6
41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm			4,27	◐5,55	—		11	11,45	—	—	9,31
								№ 4 (I, II)		№ 12 (I, II, III)		×	×	●	● Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51	№ 128 (III)	№ 140* (III.)
						Fr. Katrineholm		6,16	4,37	6,8	◐ Afgår till Laxå o. Örebro kl. 6,18	—	—	11,55		12,15	4,52
42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Walla		6,30	—	6,24		—	—	12,15		12,55	5,25
43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	Till Flen		6,46	5,8	6,44		—	—	12,36		1,24	5,55
						Fr. Flen k)		6,48	5,9	6,49		—	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.	12,43		1,56	6,11
44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		7,8	—	7,13	Tågen N:ris 70 och 88 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta, då resande der finnas att emottaga eller aflemna.	—		1,10		2,52	7,30
45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		7,25	—	7,31		—		1,32		3,24	8,15
46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		7,38	—	7,46		№ 70 I, II, III		1,50		3,52	8,47
46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		7,50	6,9	8				2,7	—	4,14	9,9
						Fr. Gnesta		7,57	6,15	8,10		5,20		2,14	—	4,25	9,30
47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		8,6	—	8,24		5,44		2,29	—	4,48	10
48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Jerna		8,22	—	8,45		6,14	№ 88(P) (I, II, III)	2,50	—	5,20	10,35
49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		8,50	7,10	9,14		7,10		—	—	6,20	—
						Fr. Södertelje, n.		8,25	6,45	8,53		6,45	11,28	—	—	5,30	—
49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		8,41	6,57	9,5		7,17	11,33	3,11	—	6,5	11,55
50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,27		7,45	11,54	3,36	—	6,55	12,44
51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,45		8,7	12,10	3,55	—	7,28	1,37
51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		9,23	—	9,53		8,20	12,19	4,5	—	7,50	1,55
52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		9,33	7,48	10,3		8,40	12,28	4,23	—	8,20	2,22
52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl		9,45	8	10,15		8,55	12,40	4,35	—	8,35	—
52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.		—	—	10,15		8,55	—	4,35	—	8,35	2,30

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 29 Sept. samt 3 Nov. № 142 Tisdagarne den 30 Sept. samt 4 Nov. № 140 Thorsdagarne den 2 Okt. och 6 Nov. N:o 130 Tisdagarne den 30Sept. samt 4 Nov., äfvensom Onsdagarne den 1 Okt. och 5 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned. (I, II, III)	№ 64(P) (I, II. III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
						Från Göteborg l)…	7,45	2,10	9,30	4,10	6	—	5,15	—	9,5
						» Olskroken	—	—	9,34	—	6,4	—	—	—	—
0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	8	2,27	9,44	4,31	6,19	—	5,40	—	9,33
1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	8,12	2,44	9,57	4,48	6,34	—	6	—	10,1
1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	8,23	2,58	10,9	5,3	6,49	—	6,19	—	10,22
2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,35	3,12	10,22	5,20	7,11	—	6,57	—	10,51
3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	8,50	3,27	—	5,36	7,29	—	7,27	—	11,19
3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	9,7	3,44	10,53	5,53	7,50	—	7,52	—	11,46
						Från Alingsås	9,13	3,50	10,59	—	7,58	—	8,11	—	12
5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	9,36	4,13	—	—	8,29	—	8,48	—	12,41
5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,49	4,28	11,30	—	8,46	—	9,14	—	1,16
6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	10,10	4,48	11,48	—	9,13	—	9,45	— *(Se snällt. № 18)	1,50
						Från Herrljunga	10,20	4,58	11,55	—	9,21	—	10,32	—	2,16
7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	10,32	5,18	—	—	9,35	—	10,53	—	2,41
8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	10,53	5,38	—	—	10,4	—	11,32	—	3,35
9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	×11,16	6	12,43	№ 106	×10,31	№ 152	12,5	—	*4,14
						Från Falköping	◐11,31 Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,45	Afgår till Nässjö kl. 6,24 » » Töreboda » 6,15	12,58	(II, III)	Afgår till Malmö 10,46	5,45	12,27	—	6,15
11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,53		1,17	Onsd. o. Lörd.		6,25	1	—	6,50
						Från Stenstorp	11,57		1,19	9,10		6,48	1,24	—	7,7
11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	12,13		—	9,32		7,27	1,50	—	7,41
12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	12,22		1,40	9,42		7,42	2,2	—	7,56
						Från Sköfde	12,27		1,42	—	—	8,10	2,22	—	8,12
13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	12,50		—	—	—	8,56	3	—	8,58
14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	1,2		—	—	—	9,25	3,19	—	9,24
14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	1,12		2,16	—	—	9,52	3,42	№ 150	9,51
15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	1,29		2,31	—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,20
						Från Töreboda	1,36		2,39	—	—	10,48	4,42	5,33	Ank. från Örebro kl. 6,4
16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,58		3	—	—	11,34	5,22	6,17	
18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	2,25		—	№ 98(P)	—	12,27	6,8	7,8	
19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	*×2,46	*×	3,40	(I, II, III)	—	1,5	6,40	7,44	
						Från Laxå	2,58	för resande till nordvestra banan.	3,50	5,3	Godståg.	1,33	7,12	8,14	—
20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	3,23		4,10	5,34	№ 148	2,30	8	9	№ 128
22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	×3,46		4,29	6,2	(II, III)	3,10	8,35	9,36	(I, II, III)
						Från Hallsberg	4,8		4,39	Afgår till Örebro kl. 6,19	5,30	—	Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	7,30
23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	4,33		4,59		6,20	—			8,20
24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	4,51		—		7	—			8,55
25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	5,8 *Afg. t. Laxå och Örebro 6,18		—		7,35	—			9,30
25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,23		5,40		8,10	—			10
26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	5,43		—	—	8,43	Persontåg	—	—	10,35
27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	*5,55	№ 2 (I, II)	6, 6	—	9	№ 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	10,52 (III)
						Från Katrineholm	6,8	4,37	6,16	—	—	11,55	—	4,52	12,15
28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,24	—	6,30	—	—	12,15	—	5,25	12,55
29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,44	5,8	6,46	—	—	12,36	—	5,55	1,24
						Från Flen k)	6,49	5.9	6,48	—	—	12,43	—	6,11	1,56
30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,13	—	7,8	—	—	1,10	—	7,30	2,52
31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,31	—	7,25	№ 70	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59	1,32	—	8,15	3,24
32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,46	—	7,38	(I, II, III)		1,50	—	8,47	3,52
33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	8	6,9	7,50			2,7	—	9,9	4,14
						Från Gnesta	8,10	6,15	7,57	5,20		2,14	—	9,30	4,25
33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,24	—	8,6	5,44		2,29	—	10	4,48
34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,45	—	8,22	6,14	№ 88(P)	2,50	—	10,35	5,20
35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	9,14	7,10	8,50	7,10	(I, II, III)	—	—	—	6,20
						Från Södertelje, n.	8,53	6,45	8,25	6,45	11,28	—	—	—	5,30
35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	9,5	6,57	8,41	7,17	11,33	3,11	—	11,55	6,5
37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	9,27	—	—	7,45	11,54	3,36	—	12,44	6,55
37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	9,45	—	—	8,7	12,10	3,55	—	1,37	7,28
38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,53	—	9,23	8,20	12,19	4,5	—	1,55	7,50
38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	10,3	7,48	9,33	8,40	12,28	4,23	—	2,22	8,20
38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	10,15	8	9,45	8,55	12,40	4,35	—	—	8,35
38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	10.15	—	—	8,55	—	4,35	—	2,30	8,35

№ 152 (II, III); (III *) Söknedagar.

Tågen N:ris 70 och 88 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta, då resande der finnas att emottaga eller aflemna.

*)Täget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 2 Okt. och 6 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 1 Okt. och 5 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. . o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest, r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania, s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30	7,25		
							» Göteborg	7,30	9,30		
							» Malmö	—	2,45		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I. II. III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,25	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,52	5,58	11,50	№ 162
							Från Kristinehamn	5,1	6,8	1	(II, III)
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7.10	5,30	3,55	Till Karlstad	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från Karlstad	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	×8,10	5.10	7,40
							Från Kil x)	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	7	8,46	7,18	Ank.
137	11,65	8,25	5.50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,10	11,18	—	9,11
							» Christiania (n. t.)	10,40	4,28		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Christiania (norsk tid)	4,6	9,50		№ 163
							» Kongsvinger d:o	8,9	1,49		(III)
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		Sökned.
							» Charlottenberg	8,12	×4	—	11,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	12,9
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	8,53	4,48	№ 159	12,44
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	9,8	5,4	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	6	№ 161
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	9,41	5,42	6,43	(II, III)
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsb.	9,52	5,56	7,10	Alla
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	10,8	6,15	7,42	dagar
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	10,25	6,34	8,15	utom Sönd.
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	2,30
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	10,34	6,44	8.26	2,54
							Från Kil x)	10,39	6,50	9,36	3,44
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,58	7,12	10,13	4,26
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	×11,9	7,26	10,30	4,43
							Från Karlstad	11,21	7,41	11,40	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,39	7,59	12,23	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,58	8,21	1	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	1,30	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12,26	8,50	1,49	
							Från Kristinehamn	12,38	9,2	2,49	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,59	9,25	3,29	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,21	9,47	4,20	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,30	9,55	4,50	*×
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,50	10,17	5,27	för resande till Göteborg.
191	16,25	11,50	7,65	13,46	10,05	6,70	» Hasselfors	2,7	10,35	6,1	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	*×2,23	×10,52	6,27	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms cent.	10,15	9,45		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9,59	7,22		
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	1,40		

H. Falköping—Nässjö, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person- o. Bland. tåg.			Godst.
							Fr. Stockholm	7,25	7,30				
							» Örebro	11,45	12,40				
							» Göteborg	—	2,10	—	6	7,45	
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I. II, III)	№ 67(P) (I, II, III)	№ 57(P) (I. II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	4,12	6,24	—	10,46	11,45	5
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,29	—	—	11,51	5,8
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	—	—	12,18	5,41
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	—	12,38	6,5
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,10	—	—	1,2	6,31
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	12	1,39	7,8
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	7,50	—	—	2,15	7,45
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,3	—	—	2,39	8,10
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5,43	8,18	—	1,5	3,3	8,36
							Fr. Jönköping	5,50	8,26	8,50	1,15	3,45	10,10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	6,17	8,55	9,28	1,53	4,32	11,5
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	9,56	—	5,7	11,46
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,52	9,35	10,27	2,51	5,47	12,31
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Stockholm	—	8	10,15	—	Afg. t. Link.	6,17
							» Malmö	1,40	—	8,40	9	o. t. Alfvesta	7.10

Nässjö—Falköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person- o. Bland. tåg.		Godståg.		
							Fr. Stockholm	6,10	—	7,30		Ank. fr. Linköp. 10,31 och från Alfvesta kl. 10,7		№ 138
							» Malmö	—	2,30	7,50	5			(III)
								№ 16 I, II, III	№ 6 (I, II)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 58 (P) I, II, III	№ 66 I, II, III	№ 158 (II, III)	Tisdagar
							» Nässjö	7,25	9,57	7,10	11,27	11	4,9	8,10
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7,50	—	7,36	—	11,41	5,1	8,56
27	2.30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	8,8	10,33	7,55	12,22	12,13	5,39	9,32
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8,35	10,59	8,25	12,54	12,49	6,19	10,9
							Fr. Jönköping	9	11,6	—	1,12	1,10	6,40	10,25
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9,18	—	—	—	1,47	7,20	10,56
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	9,33	—	—	—	2,19	7,56	11,25
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9,55	11,53	—	2,37	3,7	8,40	12,10
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	10,15	—	—	—	3,55	9,17	12,55
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10,28	—	—	—	4,18	9,40	1,19
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	10,43	—	—	—	4,55	10,8	1,50
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköp:gs st.	10,59	—	—	—	5,28	10,34	2,21
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	11,3	12,41	—	3,55	5,32	10,38	2,26
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	5,10	7,15	—	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	3,13	—	—	7,22	9,59		
							» Stockholm	10,15	9,45	—				

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godståg
				Stockholm	7,30	—	7,25
				Örebro	3,20	—	5
				Göteborg	7,45	—	9.30
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	—	6,57
	—	—	—	Lerbäck *	4,53	—	7,17
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	—	7,35
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	—	8,9
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58	—	8,52
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,11	—	9,12
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,6	5,10	10,16
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,32
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta z)	7,41	5,42	11,2
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,25
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,19	6,17	11,47
				Stockholm	8	4,35	10,15
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	10.30	7,40	2,23
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	9	8,40	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godståg
				Stockholm	6,10	—	7,30
				Linköping	5,10	7,20	3,18
				Malmö	5	7,50	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,45	9,30	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,50	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta z)	7,21	10,6	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,31	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,53	10,35	5,58
41	2.90	2,15	1,45	Karlsby	8,21	—	6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	—	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	—	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	—	7,49
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	—	8,20
	—	—	—	Lerbäck *	9,55	—	8,34
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	—	8,52
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,32	—	9,16
				Stockholm	10,15	—	9,45
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	—	10,40
				Göteborg	9,59	—	7,22

* Vid hållplatsen *Lerbäck* finnes Gästgifvaregård hvarifrån Skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å bilj. fr. Wadstena. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. Sönd. № 7	Pris å bilj. från Fogelsta. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från Wadstena.	5	10,15	4,20	7			Från Fogelsta.	7,25	11,10	5,15	7,45
0,80	0,50	Till Fogelsta	5.30	10,45	4,50	7,30	0,80	0,50	Till Wadstena	7,55	11,40	5,45	8.15

Obs.
1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**
2) Ångf. **Örn** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar efter första tåget från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Under **brunnstiden i Medevi** afgår Örn från Wadstena hvar Thorsdag kl. 8,30 f. m. till Askersund med anlöpande af Medevi.
3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
4) Extratåg erhålles mot en afgif af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst $1\frac{1}{2}$ timme före afgångstiden.

☞ **Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:**

Från **Linköping** … kl. **5**,10 f. m., från **Wadstena** … kl. **8**,15 f. m.,
» **Mjölby** … » **6**,45 » » **Hjo** via Stenstorp till Göteborg m. fl. » **2** e. m,

JERNVÄGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	Snälltåg. № 21 (I, II, III)	Snälltåg. № 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	Godståg. № 135 (II, III)
							Örebro	11,45	12,40	3,20	8,	2	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,50
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,26	1,26	4,5	8,56	3,27	6,4
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,15	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,22	9,59	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,40	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.	Från	Snälltåg.	Snälltåg.	Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	Godståg.
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,45	—	9,30	—	
							Stockholm	7,25	—	7,30	—	—	1
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,44	4,20	1,57	6,19	10,36	9.32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,34	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,50	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,25	5,10	2,45	7,15	12	10,40

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.	Persontåg.	Persontåg.	Godståg.
				Från *Stockholm*	7,25	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,45	2,10	7,45
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar	№ 184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	6,20	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	Persontåg. № 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,15	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,22	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,

från och med den 20 Maj 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och returbiljett. I.	Tur- och returbiljett. II.	Tur- och returbiljett. III.		Snälltåg. Daglig.	Blandade tåg. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen.	Blandade tåg. S., O. o. Lördag.	Blandade tåg. Lörd.
								№ 1	№ 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,33		
							Från *Enköping*	10,34	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,50		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	3,11	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,35	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,20	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,40	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1,2	5,56	6		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,22	6,25		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,52	6,55		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,15	7,7		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,50	7,36		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,15	8		№ 7a
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,25	8,10		
							Från Frövi	2,28	8,45	8,30	—	6,50
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9,7	8,48	—	7,10
							Från Ervalla	2,46	9,26	9	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,41	9,11	—	7,30
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,10	9,35	—	7,54

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och returbiljett. I.	Tur- och returbiljett. II.	Tur- och returbiljett. III.		Snälltåg. Daglig.	Blandade tåg. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen.	Blandade tåg. S., O. o. Lördagar.	Blandade tåg. Lördag.
								№ 2	№ 4	№ 6		№ 8a
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	5,20
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	5,45
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	—	5,55
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,5
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,27	4,18	—	6,23
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,36	7,30		№ 18
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	Lörd.
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,17
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,29
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,35
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	6,55
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	7,13
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,33	5,32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	8,5	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,31	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,6	6,52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » **7** och **8** göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33 I, II
Fr. Stockholms C:l	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6.46	8,46	11,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

Persontåg.	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och returbiljett. I.	Tur- och returbiljett. II.	Tur- och returbiljett. III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	Dagligen. № 13	S., O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och returbiljett. I.	Tur- och returbiljett. II.	Tur- och returbiljett. III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	Dagligen. № 14	S., O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8.14
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12,35	9,4
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6.6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	Dagligen. № 15
				Från *Westerås*	—	5,40
				» Tillberga	12	6,30
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,1
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,21
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,18
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	1,27	8,35
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	Dagligen. № 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

Obs.! Från och med den 1 Juni afgår **Ångfartyget Styrbjörn dagligen** från **Smedjebacken** kl. 5,0 f. m. och anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång derifrån, samt återvänder från **Engelsberg** efter bantågens ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Vid **Stockholms Central** och **Westerås** stationer samt ombord å **Ångfartyget Styrbjörn** säljas till **nedsatt pris direkta personbiljetter** för såväl tur och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Ludvika	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 I, II, III	Dagligen. № 4 II, III	
				Från Frövi	9	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,20	
				Från Linde	9,57	5,30	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,12	5,45	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,32	6,5	
				Från Storå	10,45	6,17	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,58	6,30	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,15	6,48	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,36	7,10	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,43	7,19	№ 6 I, III
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,49	7,25	
				Från Kopparberg	12,5		5,50
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,33		6,10
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,58		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,26		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,55		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,40		
				» *Annefors*	5,55		
				» *Borlänge*	5,14		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,22

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 I, II, III	Dagligen. № 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33		№ 5 I, III
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,53	—	7,10
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,11	—	7,28
				Från Kopparberg	11,21	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,29	5,22	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,37	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,54	5,48	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,9	6,3	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,19	6,13	
				Från Storå	12,30	6,20	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,43	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,55	
				Från Linde	1,17	7,14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,35	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55	
				» *Örebro*	3,15	9,35	
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	
				» *Stockholm via Örebro*	10,15		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № **2** står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № **1** och **2** och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № **5** och **6** stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № **10**.

Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. I, III № 13
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. I, III № 14
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Dagligen.	Dagligen utom Söndagar.	Dagligen utom Söndagar.	Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Köping*	6	1,2			
			» *Linde*	7,14	1,17			
			» *Örebro*	7,58	3,16			
				№ 3	№ 5			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0.55	0,35	» Jerle	9,33	4,27			
18	1,20	0,85	Till Nora	10	4,52			
				№ 1		№ 7		№ 3 a
			Från Nora	7,40	5,35	11,30	№ 9	1,30
31	2,05	1,40	» Striberg	—	—	—	5.40	—
23	1,50	1,05	» Gyttorp	7,56	5,56	11,53	6,20	1,46
29	1,90	1,35	» Bengtstorp	8,11	6,14	12,13	ank.	2,2
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	8,17	6,20	12,20	till	2,8
			Från Wikersvik	8,20	6,32	12,33	Nora	2,11
45	2,90	2.00	Till Kortfors	8,55	7,14	1,20	6,35	2,50
			Från Kortfors	9	7,25	1,40		
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	9,17	7,48	2,10		
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,40	8,15	2,40		
			Från Bofors	9,45	8,45	3		
75	4,65	3.15	Till Karlskoga	a)10,25	b)9,30	d)3,50		№ 1
			Från Karlskoga	—	—	d)4,50	—	a)10,55
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,20	—	11,16
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,52	—	11,41
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	—	—	6,18	—	11,58
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	7	—	12,28
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7,15	—	12,41

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.	Dagligen.	Dagl. utom Söndag.	Söndagar.
						№ 8	№ 2
			Från Otterbäcken	—	—	7,40	2
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,5	2,15
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	8,45	2,44
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,7	3
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9,46	3,26
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	№ 2	№ 6	a)10,10	d)3,45
			Från Karlskoga	d)4,30	c)5,25	a)11	
60	3,80	2,60	Till Bofors	5,8	6,10	11,50	
			Från Bofors	5,10	6,33	12,35	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,35	7,5	1,12	
75	4,65	3,15	Till Kortfors	5,50	7,23	1,30	№ 4 b
			Från Kortfors	5,55	7,33	3	5,15
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	6,30	8,15	3,47	5,54
			Från Wikersvik	6,35	8,30	4	5,56
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	6,40	8,37	4,7	6,2
97	5,75	3,85	» Gyttorp	6,57	9	6	6,20
105	6,15	4,05	Till Striberg	—	—	6,30	—
102	6,00	4,00	» Nora	7,10	9,15	—	6,35
				№ 4			
			Från Nora	7	1,50		
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,17		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2.37		
			» *Örebro*	9,35	3,15		
			» *Linde*	9,45	5,20		
			» *Köping*	9,51	7,30		
			» *Stockholm*	3,16	—		

a) I förbindelse med godståg N:o **160** från Laxå till Arvika. *b)* med persontåg N:o **83** från Charlottenberg till Laxå. *c)* med persontåg N:o **84** från Laxå till Charlottenberg. *d)* med snälltåg N.o **24** från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o **159** från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	Söknedagar. № 3
			Från Degerfors	—	a)1,36
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,38
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,46
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,41
			Från Dalkarlsberg	5,40	5,51
43	3,05	1,95	Till Wikersvik (b .	6	6,11
			Från Wikersvik	6,1	
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	6,36	
54	3,80	2,45	Till Striberg	6,54	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	Söknedagar. № 4
			Från Striberg	7,11	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,30	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	8,6	
			Från Wikersvik *b)*	8,25	6,40
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	8,45	7
			Från Dalkarlsberg	9,18	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	10,30	
41	2,90	1,85	» Walåsen	11,40	
54	3,80	2,45	Till Degersfors	a)12,40	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.

b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne söknedagar säljas vid Walåsen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Darlkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantågen stanna på begäran vid Ängarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2,5
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,50	2,50

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,25	3,25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12,5	4
12	0,75	0,50	Till Näs	12,10	4,5

S. Upsala—Gefle Jernväg med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 20 Maj 1884. (№ 22)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,10	
» ank. till *Gefle* »	5,52	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Gefle**	10,30	6,45
			» Gefle södra	passerar	passerar
15	1,15	0,70	» Harnäs	11,2	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	11,8	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,27	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,43	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	12,5	9
			Från Orrskog	12,10	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,26	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,28	5,30
66	4,95	3,00	» Tobo	12,54	6,8
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1,4	6,20
			Från Örbyhus	1,14	6,30
76	5,70	3,45	» Wendel	1,25	6,45
88	6,60	4,00	» Skyttorp	1,49	7,14
94	7,05	4,25	» Wattholma	2,3	7,38
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,19	7,57
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,35	8,18
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,45	8,30
Snälltåg			afg. fr. *Upsala*	3,5	—
»			ank. till *Stockh.*	4,30	—
Persontåg			afg. fr. *Upsala*	3,15	9,5
»			ank. till *Stockh.*	5,55	11,25

Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,15
» ank. till *Upsala*	10,56	7,15
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
» ank. till *Upsala*	11,25	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2
			Från **Upsala**	11,37	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,47	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,3	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,20	8,30
26	1,95	1,20	» Skyttorp	12,33	8,45
38	2,85	1,75	» Wendel	12,57	9.14
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,7	9,25
			Från Örbyhus	1,17	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,53	5,20
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,9	5,40
			Från Orrskog	2,14	5,50
81	6,10	3,65	» Marma	2,36	6,21
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	2,52	6.42
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,11	7,6
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,16	7,25
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	3,45	8
Gefle—Dala bant.			Afg. fr. *Gefle*	—	8,20
»			» Ank. till *Falun*	—	12,5

Från Örbyhus Kilom.	I.	III.	**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,45	1,25	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,10	1,45	10
			bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» ank. till Harg	—	4,17	—

Från Dannemora Kil.	I.	III.	**Dannemora--Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			bant. afg. fr. Harg	—	9,55	—
			» ank. till Dannem.	—	11,49	—
			Från Dannemora	5,45	12,30	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	6,10	12,50	9,10

Från Söderfors Kilom.	I.	III.	**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,30	1,35
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,55	2

Från Orrskog Kil.	I.	III.	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,20	2,30
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,45	2,55

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ Till September månads utgång säljas till nedsatta pris **tur- och returbiljetter**, gällande **åtta dagar**, från och med afstämplingsdagen, för resor dels från **Gefle station** till **Stockholms Centralstation** och dels **i motsatt riktning** från **Stockholms Centralstation** till **Gefle station.**

Pris för 1:a klass å såväl Statsbanan som Upsala—Gefle-banan 22 kr. | Pris för 3:e klass å såväl Statsbanan som Upsala—Gefle-banan 11 kr. 25 öre.
„ „ 2:dra „ å Statsb. och 1:a kl. å Upsala—Gefle-banan 19 kr. | 1:a och 2:a-klass-bilj:a gälla äfven för snällt. å band. Upsala—Stockholm.

☞ Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

☞ Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,49 »

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 1
			Från Dannemora.	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12,30** e. m. | Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1,45** e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 September 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Från	Söknedagar. № 1	Söknedagar. № 3	Sön- o. Helgdagar № 1
			Lenna	7	3,15	7,30
6	0,40	0,25	Marielund.	7,25	3,40	7,52
10	0,65	0,40	Bärby	7,42	3,57	8,7
21	1,40	0,80	Till Upsala	8,15	4,30	8,35

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Från	Söknedagar. № 2	Söknedagar. № 4	Sön- o. Helgdagar. № 2
			Upsala	1	6	1
11	0,70	0,40	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	0,95	0,55	Marielund.	1,55	6,55	1,50
21	1,40	0.80	Till Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Gefle.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,14
							Från Storvik	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,38	4,17
							Från Storvik	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,28	5,8
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,12	5,52

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och godståg från Tierp kl. 8 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. **10,30** f. m. och godståg till Tierp kl. **6,45** e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. **4,9** e. m., från Bollnäs kl. **9,39** f. m. och godståg från Upsala kl. **6,0** e. m., från Krylbo kl. **9,26** f. m. och från Ljusdal kl. **4,25** e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. **10,5** f. m., till Bollnäs kl. **4,34** e. m.. och godståg till Upsala kl. **5,0** f. m., till Krylbo kl. **5,0** e. m. och till Ljusdal kl. **10,10** f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. **6,27** e. m. och godståg från Ludvika kl. **10,22** f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. **7,50** f. m., och godståg till Ludvika kl. **4** e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 2	Dagligen. Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46

	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,54	8
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
			Från Nyhyttan	11,28	8,17
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 6	Dagligen. Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1

	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshytta —Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	9,34	3,36
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,44	3,50
			Från Nyhyttan	9,49	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,4	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,12	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,19
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Åmål kl. 12,56 e. m., ank. från Åmål kl 2,57 e. m. och från Falun kl. 4,56 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,40 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,24 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
		» Fredriksberg	9,10
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1 55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	2,20
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,5
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,50
		Från Strömsdal	4,20
2,15	1,45	» Gravendal	5
		» Fredriksberg	5,48
3,25	2,20	Till Annefors	5,55

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 20 Maj 1884.

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5.45	2,20
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	2,34
			Från Sjögränd	6	5,10
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	5,23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	5,34
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	5,52
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,16
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	1,49
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,31
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,40
			Från Finshyttan	9,9	3,30
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,38

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	5,59
			Från Finshyttan	3,24	6,29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,11	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,40	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,16	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,34	11,15
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,48	11,35
			Från Hagfors	5,54	12,5
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,7	12,30
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	12,45
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,20	12,54
			Från Sjögränd	6,26	1,34
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,36	1,50

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6.56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun. kl. 5.55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Pers. tåg. № 5	Persontåg. № 1	Persontåg.	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*		7,50	—	4
17	1,30	0,80	» Ornäs		8,22	—	4,45
22	1,65	1,00	» Domnarfvet		8,40	—	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*		8,45	—	5,30
			Från Borlänge *c)*		9,11	—	5,55
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka		9,59	—	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen		10,25	—	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg		10,50	—	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*		11,10	—	8,29
							№ 9
			Från B:s Ludvika		11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan		12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg		12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*		12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*		12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen		1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*		1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö		2,20	—	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors		2,43	—	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors		3,11	—	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed		3,29	—	11,23
			Från Grythyttehed		4,11	—	11.38
			» *Loka t)*		—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*		4,56	—	12,31
			Från Herrhult		5,6	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen		5,28	№ 3	1,21
			Från Daglösen		—	6,21	2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal		—	6,49	2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors		—	7,5	3,24
214	16,05	9,65	» Molkom		—	7,21	3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka		—	7,42	4,23
230	17,25	10,35	» Deje		—	8	5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*		—	8,30	5,47
			Från Kil *k)*		Afg. från Kristiania kl. 7,30 f. m. Ank. till Mellerud kl. 4,17 e. m.	8,45	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla			9,13	7,29
268	20,10	12,10	» Grums			9,37	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon			10	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro			10,27	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle			10,48	9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål			11,21	10,12
							№ 11
			Från Åmål			11,29	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse			11,50	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog			12,17	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro			12,45	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*		№ 23	1,4	7,45
			Från Mellerud *m)*		4,22	1,16	8,5
364	27,30	16,40	» Erikstad		4,41	1,33	8,32
372	27,90	16,75	» Brålanda		5	1,50	8,59
381	28,60	17,15	» Frändefors		5,19	2,7	9,25
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*		5,51	2,37	10,3
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,1	2,45	10,28
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,29	3,25	11
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,9	3,58	11,57
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,37	4,28	12,32
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,14	8,22	5,1	1,22
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,46	8,57	5,29	2,8
—	—	—	» *Olskroken p)*	9,1	9,15	5,45	2,33
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,5	9,20	5,49	2,38

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	6,9	7,20	10,8	1,25
—	—	—	» *Olskroken a)*	—	7,25	—	1,31
9	0,70	0,45	» Agnesberg	6,27	7,39	10,26	2,1
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7	8,11	10,55	2,38
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	7,38	8,48	11,29	3,23
56	4,20	2,55	» Upphärad	8,7	9,18	11,59	4,10
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,56	12,34	4,57
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	9	10,14	12,51	5,19
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	5,52
97	7,30	4,40	» Frändefors		11	1,32	6,32
106	7,95	4,80	» Brålanda		11,17	1,50	6,57
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,34	2,6	7,22
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,50	2,21	7,42
			Från Mellerud *e)*		fortsätter direkt till Kristiania kl. 12 midd. och ank. dit kl. 8,43 e. m.	2,46	8,2
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			3,11	8,34
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,33	9,7
155	11,65	7,00	» Tösse			3,56	9,38
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,13	10
							№ 10
			Från Åmål			4,23	6,10
181	13,60	8,15	» Seffle			4,55	7
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,13	7,27
200	15,00	9,00	» Segmon			5,34	8,3
210	15,75	9,45	» Grums			5,54	8,32
221	16,60	9,95	» Edsvalla			6,21	9,22
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*			6,41	9,50
			Från Kil *g)*			6,56	10,40
248	18,60	11,20	» Deje			7,30	11,39
254	19,05	11,45	» Mölnbacka			7,44	12
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,6	12,37
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,22	1,5
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,40	1,33
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	3,17
			» *Loka t)*		—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	6,13
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	7,1
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,28	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	9,3
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9,22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,22
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,47
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,32
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	9
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs		5.56	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6	9,25	1,20	4,40	8,30
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,16	9,45	1,40	5	8,50

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	6,36	10	2,20	5,35	9,10
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	6,56	10,20	2,40	5,55	9.30

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m., 3,47 och 6,50 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,30 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,20 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,20 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,25 e. m.
h) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,36 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.
k) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.
l) Till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
m) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m., från Christiania kl. 4,17 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,32 f.m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m., till Wenersborg 10,35 f. m., 3 och 6,10 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. samt helgfria söknedagar kl. 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,19 f. m., 2,29 och 5,39 e. m.
p) Till Malmö kl. 6,4 e. m., till Stockholm och Malmö kl. 9,34 e. m.
q) Från Edebäck kl. 9,15 f. m. och 3,40 e. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen (**med undantag för N:ris 3 och 4**) efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Från Stockholm och Malmö kl. 7,18 f. m.
b) Till Uddevalla kl. 10,32 f.m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 2,47 e. m., till Wenersb. kl. 10,35 f. m. och 9,12 e. m. samt helgfria söknedagar kl. 5,55 e. m.
c) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. och helgfria söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m., från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 5,39 e. m.
d) Till Christiania kl. 12 midd., till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
e) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m.
f) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 6,51 e. m.
g) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m., 6,44 e. m.
h) Till Kristinehamn kl. 10,15 f. m. och 5,5 e. m.
i) Från Kristinehamn kl. 8,56 f. m., från Finshyttan 10,12 f. m.
k) Till Kopparberg kl. 7,10 e. m.
l) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,25 e. m., från Kopparberg kl. 6.10 e. m.
m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,20 e.m.
n) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,40 e. m.
p) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
q) Från Krylbo kl. 8,30 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,20 e. m.
r) Till Storvik och Gefle kl. 7,20 f. m. och 2,20 e. m.
s) Till Edebäck kl. 3,15 e. m.

Obs.! Tåg N:r 3, 23 och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med tåg å statens jernvägar hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Borlänge—Krylbo.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3,20
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5.45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10,20
—	—	—	—	—	» Sala	1,2	6,54
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,55	8.50
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,30	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	5,55	11,25

Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Krylbo—Borlänge.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,45	Föreg. dag. 5,15
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	10	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,33	7,26
—	—	—	—	—	» Sala	1,22	9.16
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,45	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3	4,36
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,42	5,36
30	2.10	1.20	3,15	1,30	» *Wikmanshyttan*	3,59	6,2
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4.15	6,25
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,16	7
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,25	7,14
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,49	7,47
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,6	8,11
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,20	8,30
—	—	—	—	—	» Falun	6,27	10,22
—	—	—	—	—	» Ludvika	8.29	11,10

Kilometer från Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Kullsveden—Bispberg.**	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,30	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,37	7,26

Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Bispberg—Kullsveden.**	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,47	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,55	7,49

Anm. 1. Tågen N:o 3 och 4 stå i Borlänge i direkt förbindelse med tågen å Siljans jernväg; se vidare denna jernvägs tidtabell här nedan.
2. Genom tågen å Siljans jernväg upprätthålles under seglationstiden daglig, direkt förbindelse mellan Södra Dalarnes jernväg samt ångbåtarne å **Dalelfven** och sjön **Siljan.**
3. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen. får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
4. **Tur- och returbiljetter** säljas *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer* inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun.* Från *Rågåker, Svärdsjö* och *Solfvarbo* säljas tur- och returbiljetter till *Falun;* i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
6. Vid *Krylbo* finnes *god restauration,* och är derstädes *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Siljans jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter från Borlänge. 1:a kl.	3:e kl.	**Borlänge—Lennheden.**	Tåg N:o 10 alla dagar.
—	—	—	Afg. från Borlänge	9,20 f. m.
8	0,65	0,40	Ank. till Lennheden	9.45 »

Kilometer från Lennheden.	Personafgifter från Lennheden. 1:a kl.	3:e kl.	**Lennheden—Borlänge.**	Tåg N:o 9 alla dagar.
—	—	—	Afg. från Lennheden	4,35 e. m.
8	0,65	0,40	Ank. till Borlänge	5 »

Anmärkningar:

1:o) Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Ludvika samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa och Wåmhus.
2:o) Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Wåmhus, Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
3:o) Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Falun å ena sidan samt Lennheden å andra sidan.
4:o) Vid **Tjerna** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
5:o) Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
6:o) Gods spedieras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, hvilken tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes. Lennhedens postadress är tillsvidare Borlänge.
7:o) **Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget "Österdalarnes" ångbåtar å Dalelfven och sjön Siljan, se sid. 13, N:o 323.**

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. № 1	Dagligen. Godståg № 3	Lörd. och Söndagar.
			Från Pålsboda ...	a)5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,4	
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	5,53	5.55	
			Från Hjortqvarn.	5,59	6,15	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	6,57	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo .	6,34	7,16	
40	3,20	2,00	» Prestköp ...	6,52	7,42	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,7	8,8	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,18	8,24	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	8,55	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,45	—	2
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,25	—	d)3,45

Kilom	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Eksund—Finspong-Pålsboda.	Dagligen. Persont. № 4	Dagligen. Godståg № 2	Lörd. och Söndagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i)9,45
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	5,55	—	11,30
			Från Finspong ..	6,5	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp ..	6,30	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad .	6,42	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp .	6,57	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,15	10,12	
28	3,75	2,40	» Örmon	7,25	10,29	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,5	
38	4,55	2,90	Till Hjortqvarn	7,48	11,29	
			Från Hjortqvarn	7,53	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,26	12,38	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda ..	g)8,40	h) 1	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 4,57 f. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,4 e. m. h) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
b) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m.
c) N:o 12 ank. 4,30 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen.	Dagligen.	Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4				
			Från *Nyköping* ...	8,10	4,15	—	—	Helgfria Lördagar.	11,27
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,36	4,39	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,53	4,54	—	—		12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	5,55	—	—		1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,25	—	—		g)1,30
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa......	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4	Se tåg N:o 4a.	Se tåg N:o 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*......	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från *Rekarne*......	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*......	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5.55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*..........	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.......	5,40	12,57	9,51	7,30		
			» *Arboga*	6,40	1,30	—	6,40		
			» *Frövi*.........	8,25	2,24	—	8,25		
			» *Ervalla*	9,7	2,44	—	9,7		
			» *Örebro*	10.10	3,15	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			
			» *Enköping* ...	—	10,34			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,58			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*......	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,40	10,5	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	7,8	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,32	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*......	—	—	7,45	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	5,45	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,21			
			Till *Rekarne*......	6,32	1,28			
			Från *Rekarne*......	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10	—	—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29	—	—	5,9
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,45	—	—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37	—	—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa......	10,23	6,2	—	—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20	—	—	e) 6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Esaias Tegnér, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala Ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus** och **Tjust.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.........	8,53	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,7	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,24	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.........	9,36	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,54	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,14	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo............	10,58	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.......	11,32	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,44	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,10	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,42	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,14	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,29	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,8	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,46	—	8,45
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	9,15
114	8,55	5,25	» Jenny	3,48	—	9,52
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	10,5
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik........	1,30	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny...............	1,45	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,13	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,35	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.......	3	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.......	3,12	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed..........	3,37	—	5,45
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,4
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,35
47	3,55	2,20	» Tuna..............	4,35	—	6,53
52	3,90	2,40	» Wäderum.........	4,53	—	7,11
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,40
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.........	5,50	—	8.10

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.........	10,30	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,2	—	4,24
18	1,35	0,85	» Wäderum.........	11,27	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna..............	11,49	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda...	12,8	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed..........	12,41	—	5.53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.......	1,3	—	6,15
			Från Ankarsrum.......	1,15	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult............	1,43	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.......	2,12	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny..............	2,41	7,38	
70	5,25	3,25	Till Westervik.........	2,53	7,50	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik........	7,20	—	2,25
4	0,50	0,25	» Jenny..............	7,37	—	2,42
16	1,20	0,75	» Almvik............	8,10	—	3,18
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,37	—	3,52
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,20	—	4,50
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,54	—	5,26
51	3,85	2,35	» Nelhammar......	10,8	—	5,44
60	4,50	2,80	» Falerum	10,48	—	6,17
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,9	—	6,41
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,33	—	7,5
			Från Åtvidaberg	11,43	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,17	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik............	12,38	5,53	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	6,10	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,32	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.........	1,34	6,47	
108	8,10	5,00	» Halleby...........	1,45	6,58	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,13	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.........	2,12	7,25	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	3,20	7
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	8,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm..	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula........	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Augusti 1884.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
		Från Stenstorp.....	7	6,30
0,50	0,25	» Dala...........	7,15	6,48
0,60	0,40	Till Svensbro......	7,30	7,3
		Från Svensbro......	7,34	7,18
0,80	0,55	Till Wreten	7,43	7,28
		Från Wreten........	7,45	7,38
1,15	0,80	» Fridened......	8,4	8,5
1,50	1,00	Till Korsberga....	8,19	8,22
		Från Korsberga	8,20	8,30
1,90	1,25	» Mofalla........	8,39	8,52
2,35	1,60	Till Hjo............	9	9,15

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Blandadt tåg. № 4	M., T., Th. o. F. Persontåg. № 10	S., O. o. Lörd. Persontåg. № 10
		Från Hjo............	2	9,40	6,20
0,50	0,35	» Mofalla........	2,25	10	6,41
0,85	0,60	Till Korsberga....	2,45	10,19	6,59
		Från Korsberga....	2,55	10,20	7
1,20	0,80	» Fridened......	3,25	10,38	7,19
1,60	1,05	Till Wreten........	3,45	10,56	7,37
		Från Wreten	3,55	10,58	7,39
1,75	1,20	Till Svensbro......	4,7	11,7	7,48
		Från Svensbro......	4,22	11,10	7,52
2,05	1,40	» Dala...........	4,45	11,25	8,8
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	5	11,40	8,20

II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Blandade tåg. Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 9	Blandade tåg. Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 11	Blandade tåg. S., O. o. L. № 13
		Från Svensbro......	7,35	7,20	11,20	8
0,50	0,25	» Kaflås.........	7,52	7,36	11,36	8,18
0,55	0,40	» Ekedalen......	8,20	8	12	8,50
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	8.40	8,20	12,20	9,10

II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Blandade tåg. Dagligen. № 6	Blandade tåg. Dagligen. № 8	Blandade tåg. Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 12
		Från Tidaholm.....	6	2,30	10
0,50	0,30	» Ekedalen......	6,28	3,30	10,28
0,70	0,45	» Kaflås....	6,45	3,50	10,45
1,00	0,65	Till Svensbro......	7	4,5	11

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med ångf. **ÖRN,** såsom billigaste och beqvämaste vägen emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping	9,10	4,15	1,40
9	0,60	0,40	» Winninga..	9,35	4,39	2,8
22	1,50	1,00	Till Skara.......	10,7	5,11	2,45
			Från Skara	10,10	5,14	3
30	2,10	1,35	» Axvall	10,33	5,37	3,34
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11,1	6,4	4,11
50	3,50	2,25	Till Stenstorp..	11,28	6.30	4,45

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 5
			Från Stenstorp..	1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,53	7,27	5,37
20	1,40	0,90	» Axvall	2,22	7,55	6,15
28	2,00	1,30	Till Skara	2,42	8,15	6,41
			Från Skara.......	2,45	8,18	6,55
41	2,90	1,85	» Winninga..	3.18	8,52	7,40
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	3,40	9,15	8,7

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**......	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.........	5,25	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås.........	5,51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	7
10	0,70	0,40	» Hjerpås.........	9,10	7,32
17	1,20	0,65	» Lofvene.........	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**......	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 14 September 1884.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Dagligen. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**.	4,53	1,28	4,39
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2
14	1,00	0,60	» Ryr	5,33	2,9	5,20
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	5,49	2,25	5,36
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	5,58	2,34	5,45
			Från Öxnered ...	6,3	2,47	5,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6,4
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum....	6,46	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog...	7	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad....	7,26	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp ...	7,48	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp....	8,9	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara........	8,48	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,42	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 f. m.
			Från Herrljunga..	5,20	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,47	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,15	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,33	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,47	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum......	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	9,7	10,19
			Från Öxnered ...	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Ryr............	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,22 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Daglig. utom T. o. Th. № 2	Tisd. o. Thorsd. № 2 a	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från Herrljunga	7	5,25	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,35	5,53	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,12	6,27	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad ...	8,35	6,43	12,7	9.2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,3	7,10	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5*)	Endast Sön- o. helgd. fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 10 Augusti. № 5 a*)
			Fr. **Warberg**	4,45	10,41	3,20	4,49
8	0,50	0,35	» Tofta.........	5	10,58	3,40	5,7
14	0,85	0,60	» Derome......	5,13	11,11	3,59	5,21
19	1,15	0,80	» Veddige ...	5,24	11,23	4,16	5,34
31	1,90	1,25	» Horred	5,48	11,51	4,53	6,2
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5.56	12,2	5,9	6,16
41	2,50	1,65	» Björketorp .	6,9	12,16	5,33	6,34
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,39	6,10	6,57
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,50	6.30	7,10
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,14	7,4	7,33
72	4,35	2,90	» Viskafors....	7,26	1,37	7,34	7,58
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	7,39	1,48	7,52	8,10
85	5,10	3,40	T. **Borås**	7,57	2,8	8,15	8,32

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	Prisåbiljett från Borås. III.		Dagligen. № 2**)	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Endast Tisd. o. Thorsdag. emellan den 5 Juni och 1 Augusti. № 2 a**)
			Fr. **Borås**	5,27	10,26	3,46	7,19
9	0,55	0,40	» Rydboholm.	5.50	10,48	4,16	7,39
13	0,80	0,55	» Viskafors .	6,1	10,59	4,29	7,49
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,5	8,12
30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,38	8,31
34	2,05	1,40	» Skene	7	11,54	6,1	8,42
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,24	12,19	6,32	9,5
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,38	12,35	6,50	9.18
54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7	9,27
66	4,00	2,65	» Veddige ...	8,15	1,14	7,39	9,51
71	4,30	2,85	» Derome	8,26	1,25	7,53	10,2
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,8	10,14
85	5,10	3,40	T. **Warberg** ...	8,58	1,56	8.26	10,27

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

*) Tåg N:r 5 inställes Sön- och helgdagar från och med den 15 Juni till och med den 10 Augusti, då tåg N:r 5 *a* går.

**) Alla Tisdagar och Thorsdagar mellan den 5 Juni och 1 Augusti, då tåg N:r 2 *a* går, är tåg N:r 2 inställdt.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	8	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,26	2,36	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,44	2,54	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg...	9	3,10	6
1,85	1,15	» Trädet.......	9,26	3,36	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,44	3,54	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	10,10	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,55	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,20	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.......	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg ...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom	Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. III.	Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Sön- o. Helgd.	Bland. tåg. Dagligen. № 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7
			Fr. Nässjö	7,10	—	11	7,11
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7,34	—	11,28	7,38
22	1,45	0,85	Till Eksjö	7,53	—	11.50	8
						Sökned.	
					№ 3 a	№ 3 b	№ 11
			Fr. Eksjö	8,5	3	2,15	5,5
32	2,10	1,20	» Hult............	8,26	3,21	2,46	5,34
41	2,70	1,55	» Bruzaholm...	8,45	3,40	3,11	5,59
46	3,00	1,75	» Hjeltevad....	8,55	3,50	3,27	8.12
50	3,25	1,90	» Ingatorp......	9,8	4,5	3,45	6.22
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,32	4,31	4,18	ank.
65	4,25	2,45	» Emarp	9,41	4,40	4,31	
73	4,75	2,75	» Lönneberga .	9,57	4,56	4,51	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred.....	10,18	5,17	5,15	№ 9
			Fr. Hultsfred.....	10,33	5,58	5,58	5
92	—	—	» Hagelsrum ...	10,51	6,17	6,22	5,27
95	6,20	3,60	» Målilla	11	6,28	6,38	5,45
98	—	—	» Rosenfors	11,8	6,37	6,50	5,58
103	6,70	3,90	» Mörlunda.....	11,24	6,54	7,9	6,19
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs ..	11,37	7,8	7,29	6,39
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11,51	7,23	7,51	7,1
120	7,80	4,50	» Berga..........	12,1	7,44	8,10	7,20
128	8,35	4,80	» Bohult	12,17	8	8,28	7,49
136	—	—	» Fagerhult....	12,34	8,17	9,8	8,14
140	9,10	5,25	» Forshult......	12,44	8,28	9,17	8,28
149	9,70	5,60	Till **Oskarshamn.**	1	8,44	9,40	8,50

Kilom.	Pris å biljett från Oskarsh. I.	Pris å biljett från Oskarsh. III.	Oskarshamn—Nässjö.	Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Sön- o. Helgd. № 4 a	Bland. tåg. Söknedagar. № 4 b	Bland. tåg. Dagligen. № 10
			Fr. **Oskarshamn**	3,30	6,15	5,20	6,15
9	0,60	0,35	» Forshult......	3,47	6,34	5.49	6,39
13	—	—	» Fagerhult....	3,56	6,44	6,2	6,54
21	1,40	0,80	» Bohult........	4,13	7,2	6,29	7,22
29	1,90	1,10	» Berga	4,29	7,30	7,13	8,3
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,38	7,43	7.28	8,17
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs..	4,52	8,7	7,54	8,41
46	3,00	1,75	» Mörlunda	5,10	8,28	8,15	9,1
51	—	—	» Rosenfors....	5,21	8,42	8,30	9,14
54	3,55	2,05	» Målilla........	5,29	8,57	8,48	9,28
57	—	—	» Hagelsrum...	5,37	9,9	9	9,40
66	4,30	2,50	Till Hultsfred.....	5,54	9,31	9,25	10
			Fr. Hultsfred	6,9	10,19	10,19	
76	4,95	2,85	» Lönneberga.	6,31	10,41	10,45	
84	5,50	3,15	» Emarp	6,47	10,57	11,5	
88	5,75	3,30	» Marianelund	6,58	11,8	11,20	№ 12
99	6,45	3,75	» Ingatorp.....	7,28	11,36	11,52	6,35
103	6,70	3,90	» Hjeltevad....	7,37	11,46	12,5	6,49
108	7,05	4,05	» Bruzaholm...	7,48	11,56	12,22	7,6
117	7,65	4,40	» Hult...........	8,8	12,15	12,53	7,39
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,28	12,35	1,18	8,4
						Dagl. № 6	№ 8
			Fr. Eksjö..........	8,40	—	4,20	9
137	8,95	5,15	» Ormaryd.....	9,2	—	4,48	9,28
149	9,70	5,60	Till Nässjö..........	9,25	—	5,20	10

Kil. fr. Wim:by	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. № 13	Bland. tåg. Dagligen. № 15
			Från Wimmerby.........	8,20	4,10
10	0,65	0,40	» Storebro..............	8,49	4,39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,15	5,5

Kil. fr. Hultsfr.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg. Dagligen. № 14	Bland. tåg. Dagligen. № 16
			Från Hultsfred	10,40	6,30
11	0.75	0,45	» Storebro	11,10	7
21	1,40	0,80	Till Wimmerby.........	11,35	7,25

1:o. **Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och Helgdagar enkel biljett** äfven för återresa samma dag.

2:o. Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** med nedannämnde tåg, ega rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg N:r 9, åter med tåg N:r 2 och 10.
» Eksjö med tågen N:ris 1, 5 och 12, åter med tågen N:ris 3 b och 6.
» Wimmerby med tåg N:r 14, åter med tåg N:r 15.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1884.

Kil.	Biljettpris I.	Biljettpris III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Wexiö**............	7,40	12,50	6,25	8,30
5	0,50	0,25	» Räppe.............	7,52	1,4	6,39	8,40
10	0,70	0,40	» Gemla	8,8	1,23	6,58	8,55
18	1,30	0,75	Till Alfvesta..........	8,25	1,40	7,15	9.12

Kil.	Biljettpris I.	Biljettpris III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Alfvesta...........	5,5	9,10	2,35	9,25
8	0,60	0,35	» Gemla..............	5,24	9,30	2,55	9,44
13	0,95	0,55	» Räppe..............	5,41	9,48	3,14	9,59
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**..............	5,50	9,57	3,23	10,10

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station;** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter. **Vid vagnombyte å Wexiö station** lemnas kostnadsfritt biträde med **öfverflyttning** af de effekter den resande i kupéen medför.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Juli 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	7	3,20	1,20
4	0,50	0,25	» *Sunna*.......	7,11	3,30	1,31
7	0,50	0,25	» Thorskors...	7,19	3,38	1,41
13	1,00	0,50	» Rödeby......	7,35	3,54	2
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,50	4,10	2,18
26	—	—	» *Näfragöl*....	8,7	4,26	2,39
32	2 40	1,20	» Holmsjö.....	8,24	4,42	3
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	3,11
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9	5,13	3,40
49	—	—	» *Linnefors* ...	—	—	3,48
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,24	5,34	4,6
			Från Emmaboda.	9,45	5,44	
69	5,20	2,60	» Skruf.........	10,15	6,12	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,45	6,37	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,10	6,59	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,41	7,27	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12,10	7,55	

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	6,5	3,55	
13	1,00	0,50	» Åryd.........	6,35	4,28	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	7,4	5,5	
34	2,55	1,30	» Lessebo	7,26	5,30	
45	3,40	1,70	» Skruf.........	7,51	6,8	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	8,14	6,32	
			Från Emmaboda.	8,30	6,47	5,20
65	—	—	» Linnefors...	—	—	5,39
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	8,55	7,13	5,50
78	—	—	» *Fuhr*........	—	—	6,14
82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	9,26	7,47	6,2
88	—	—	» *Näfragöl*....	9,40	8,1	6,48
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	9,57	8,20	7,16
101	7,60	3,80	» Rödeby	10,13	8,37	7,31
107	—	—	» Thorskors...	10,27	8.52	7,56
110	—	—	» *Sunna*........	10,34	9	8,23
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	10,44	9,10	8,12

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Rödeby och tåg N:o 2 i Wissefjerda; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Skruf.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar- och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Juli 1884.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
		Från **Kalmar**	5,32	12,30	2,47
		» *Törneby* *	—	—	—
0,60	0,30	» Smedby	5,53	12,54	3,7
1,20	0,60	» Trekanten	6,23	1,28	3,33
		» *Börseryd* *	—	—	—
2,20	1,10	Till Nybro	6,58	2,8	4,7
		Från Nybro	7,8	—	4,14
3,00	1,50	» Örsjö	7,37	—	4,44
		» *Björstorp* *	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,19	—	5,25
4,30	2,15	Till Emmaboda	8,24	—	5,30

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
		Från Emmaboda	—	8,38	6,52
0,60	0,30	» Lindås	—	8,44	6,59
		» *Björstorp* *	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	—	9,25	7,42
2,05	1,05	Till Nybro	—	9,53	8,8
		Från Nybro	7,18	9,59	8,13
		» *Börseryd* *	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	8,7	10,36	8,48
3,75	1,90	» Smedby	8,36	10,58	9,10
		» *Törneby* *	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	8,55	11,16	9,28

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 2, 3 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till **Borgholm** och **Wisby** afgår från Kalmar endera af ångarne WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarjemte till Borgholm finnes ångbåtslägenhet, churu ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 10 Juli 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. №1	Månd. №1
			Från Säfsjöström	5	7,45
14	1,05	0,55	» Målerås	5,41	8,29
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,17	9,8
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	6,51	9,43

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagl. №2
			Från Nybro	2,25
			» *Brånahult* *)	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11
29	2,20	1,10	» Målerås	3,53
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda	5,40	3,10
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,5	3,35
14	1,00	0,65	» Torne	6,27	3,58
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,6	4,32
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,30	4,55
42	2,95	1,90	» Ryd	8	5,29
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,35	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8,52	6,24
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,19	6,52
73	5,20	3,35	» Asarum	9,38	7,11
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	9,50	7,25

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №4	№2
			Från **Karlshamn**	8,44	2,30
5	0,50	0,25	» Asarum	9	2,44
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,23	3,4
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,54	3,32
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,13	3,50
36	2,55	1,65	» Ryd	11	4,31
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,27	4,54
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,54	5,17
64	4,50	2,90	» Torne	12,34	5,52
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1	6,13
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,22	6,35

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söknedag ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Bantågen N:o 1 och 2 gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar och droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 September 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. №6	Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. *№8
			Från Wislanda	3,10	7,45
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,49	8,31
21	1,50	0,95	» Ryssby	4,10	8,53
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,34	9,16
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,10	12
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,38	12,33
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,48	12,45

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. №5	Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. *№7
			Från Bolmen	9,45	2,55
4	0,50	0,25	» Angelstad	10	3,10
15	1,05	0,70	» Ljungby	11	5
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,27	5,23
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,55	5,49
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,18	6,11
51	3,60	2,30	Till Wislanda	1	6,50

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
			Fr. **Kristianstad**	5,35	9,20	3,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,44	9,33	3,28
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,55	9,48	3,43
14	1,00	0,50	» Fridhem	6,3	9,58	3,53
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,12	10,10	4,5
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,21	10,19	4,14
25	1,80	0,90	» Attarp	6,28	10,27	4,22
27	1,90	0,95	» Röinge	6,36	10,36	4,31
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,43	10,44	4,39

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
			Fr. Hessleholm	7,7	11,35	5,25
3	0,40	0,20	» Röinge	7,13	11,41	5,31
5	0,40	0,20	» Attarp	7,21	11,50	5,40
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,29	11,59	5,49
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,37	12,10	6,1
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,46	12,21	6,12
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,57	12,35	6,27
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,8	12,51	6,44
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,15	1	6,53

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Åhus—Kristianstad	Dagligen №1	№3	№5	№7
	Från N:o 1 **Åhus**	4,55	—	12,55	7,10
5	» » 2 Ripa	5,10	—	1,9	7,26
7	» » 3 Hernestad	5,16	—	1,15	7,32
13	» » 5 Lyngby	5,32	—	1,31	7,50
15	Till » 6 Efveröd	5,37	—	1,36	7,55
	Från » » D:o	5.43	7,40	1,44	
18	» » 7 Lyngsjö	5,54	7,50	1,57	
19	» » 8 Östra Wram	6,2	7,58	2,5	
22	» » 9 Tollarp	6,14	8,10	2,18	
27	» » 10 Nöbbelöf	6,30	8,26	2,36	
30	Till » 11 Ovesholm	6,40	8,35	2,47	
	Från » » D:o	6,42	8,38	2,51	
34	» » 12 Skepparslöf	6,55	8,51	3,4	
36	» » 13 Öllsjö	7,1	8,57	3,10	
38	Till » 14 Karpalund	7,6	9,1	3,15	
	Från » » D:o	7,16	9,10	3,29	
43	Till » 15 **Kristanstad**	7,25	9,19	3,38	
	Degeberga—Efveröd			№ 9	№ 11
	Från N:o 17 **Degeberga**	—	—	7,10	2,52
2	» » 16 Widtsköfle	—	—	7,18	3
5	Till » 6 **Efveröd**	—	—	7,35	3,15

Kil.	Kristianstad—Åhus	Dagligen №2	№4	№6	№8
	Från N:o 15 **Kristianstad**	7,55	12,35	—	6,28
5	Till » 14 Karpalund	8,4	12,44	—	6,37
	Från » » D:o	8,12	12,55	—	6,50
7	» » 13 Öllsjö	8,18	1,1	—	6,56
9	» » 12 Skepparslöf	8,24	1,7	—	7,3
13	Till » 11 Ovesholm	8,37	1,20	—	7,17
	Från » » D:o	8,41	1,21	—	7,20
16	» » 10 Nöbbelöf	8,52	1,29	—	7,30
21	» » 9 Tollarp	9,14	1,44	—	7,52
24	» » 8 Östra Wram	9,25	1,52	—	8
25	» » 7 Lyngsjö	9,30	1,56	—	8,9
28	Till » 6 Efveröd	9,40	2,4	—	8,19
	Från » » D:o	9,50	—	3,35	8,27
30	» » 5 Lyngby	9,57	—	3,41	8,34
36	» » 3 Hernestad	10,14	—	3,57	8,53
38	» » 2 Ripa	10,20	—	4,3	9
43	Till » 1 **Åhus**	10,35	—	4,15	9,15
	Efveröd—Degeberga			№ 10	№ 12
	Från N:o 6 **Efveröd**	—	—	2,10	8,28
5	» » 16 Widtsköfle	—	—	2,25	8,43
2	Till » 17 **Degeberga**	—	—	2,32	8,50

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen №1	№3	Onsd. och Lördagar. №5	№7	Sön- o. helgd. №9
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,5	8	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,32	8,20	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,41	8,29	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	9,51	8,40	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,3	8,51	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,13	9,3	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,25	9,15	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen №2	№4	Onsd. och Lördagar. №6	№8	Sön- o. helgd. №10
			Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,36	4,6	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni, Juli och Augusti månader** afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **RONNEBY** eller **BLEKINGE alla dagar** (utom Söndagar) **kl. 10,10 f. m.**, samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar** (utom Söndagar) **kl. 5,30 e. m.** Tåg N:o **2** går till ångbåtarnes anläggningsplats, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	№7
			Från **Ystad**	5,40	11,35	3,20	5,45
11	0,80	0,40	Svenstorp	6,1	12	3,45	6,10
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,27	12,30	4,13	6,43
27	1,90	0,95	Esperöd	6,44	12,49	4,32	7,2
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,57	1,6	4,48	7,18
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,17	1,29	5,11	7,41
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,34	1,48	5,35	7,54
54	3,80	1,90	Askeröd	7,52	2,7	5.54	
60	4,20	2,10	Löberöd	8,9	2,25	6,12	
65	4,60	2,30	Hurfva	8,25	2,41	6,27	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,39	2,57	6,42	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,48	3,6	6,50	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6	№8
			Från Eslöf	9,40	3,55	7,28	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,51	4,7	7,37	
11	0,80	0,40	Hurfva	10,12	4,29	7,51	
16	1,20	0,60	Löberöd	10,31	4,49	8,4	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,46	5,6	8,16	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	11,5	5,30	8,31	6,25
35	2,50	1,25	Wollsjö	11,24	5,49	8,49	6,42
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,45	6,10	9,6	7,2
49	3,50	1,75	Esperöd	12,1	6,28	9,19	7,19
57	4,00	2,00	Tomelilla	12,25	6,52	9,35	7,41
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,46	7,13	9,52	8,2
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	1,6	7,33	10,12	8,22

Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från **Malmö**	6,15	11,25	2,50	6,30
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	11,42	3,2	6,43
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	12	3,12	6,56
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	12,17	3,24	7,9
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	12,43	3,40	7,28
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	1,3	3,56	7,48
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	1,21	4,8	8,2
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	1,39	4,20	8,15
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	2,3	4,33	8,32
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	2,19	4,45	8,46
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	2,30	4,54	8,55
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	2,48	5,12	9,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Ystad**	6	11	1,15	6,15
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,20	11,21	1,36	6,36
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,32	11,31	1,50	6,47
19	1,40	0,70	Rydsgård	6 50	11,47	2,14	7,4
24	1,70	0,85	Skurup	7,8	12,2	2,34	7,20
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	12,11	2,49	7,31
35	2,50	1,25	Börringe	7,42	12,25	3,9	7,51
42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,42	3,36	8,13
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,21	12,55	3,52	8,25
52	3,70	1,85	Oxie	8,41	1,6	4,13	8,37
57	4,00	2,00	Hindby	8,56	1,15	4,26	8,48
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,27	4,38	9

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.		Dagligen. №1	№3	№5
	Från Cimbrishamn	5,5	10,27	5
5	» Jerrestad	5,18	10,44	5,15
8	» Tomarp	5,27	10,56	5,26
12	» Gärsnäs	5,37	11,10	5,38
16	» Smedstorp	5.48	11,26	5,52
21	» Lunnarp	6,1	11,42	6,8
27	Till Tomelilla	6,16	12,	6,26

Kil.		Dagligen. №2	№4	№6
	Från Tomelilla	6,47	12,40	7
6	» Lunnarp	7,3	12,59	7,19
11	» Smedstorp	7,17	1,17	7,36
15	» Gärsnäs	7,29	1,33	7,51
19	» Tomarp	7,39	1,46	8,3
22	» Jerrestad	7,48	1,58	8,14
27	Till Cimbrishamn	8	2,12	8,28

Börringe—Anderslöfs jernväg. från och med den 15 September 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. №1	№3	№5	№7
			Från Anderslöf	7,10	11,55	2,35	7,10
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,16	12,1	2,41	7,17
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	7,24	12,9	2,49	7,26
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	12,17	2,57	7,35

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. №2	№4	№6	№8
			Från Börringe	8	1,5	3,58	8,5
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,8	1,13	4,6	8,14
6	0,50	0,25	» Stäfvesjö	8,17	1,22	4,15	8,24
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,22	1,27	4,20	8,30

Vid hållplatsen *Stäfvesjö* göra alla tåg ett kort uppehåll, vid *Defvelstorp* endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, №1 f. m.	№5 e. m.	Söknedagar. №3 e. m.	Sön- och Helgdag. №3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. №7 f. m.
			Från Hörby	7,25	5,16	1	11,15	9,15
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,35	5,26	1,10	11,25	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,48	5,39	1,23	11,38	—
13	1,05	0,60	Till Hör	8,6	5,57	1,41	11,56	9,54

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2 f. m	№4 e. m.	№6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. №8 f. m.
			Från Hör	10,15	4,20	8,6	8,30
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,34	4,39	8,25	8,49
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,47	4,52	8,38	9,2
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,56	5,1	8,47	9,11

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
5	0,50	0,25	» Trollenäs	8,32	9,50	4,12	7,42
10	0,70	0,35	» Marieholm	8,43	10,7	4,29	7,54
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	8,53	10,21	4,44	8,5
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,4	10,39	5,1	8,19
			Fr. Billeberga	9,15	10,50	5,22	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	9,24	11,2	5,34	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	9,40	11,20	5,50	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
			» **Landskrona**	8,35	10,10	4,45	7,50
			» Billeberga	9,10	10,49	5,20	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp	9,23	11,6	5,36	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra	9,35	11,20	5,54	8,52
39	2,75	1,40	» Gantofta	9,47	11,31	6,6	9,2
43	3,05	1,55	» Raus	9,56	11,41	6,18	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	10,4	11,49	6,29	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	10,10	11,55	6,35	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,40	1,15	3,55	7,5
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,47	1,24	4,6	7,13
6	0,50	0,25	» Raus	6,56	1,35	4,18	7,23
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,3	1,42	4,27	7,31
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,15	1,53	4,42	7,45
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,30	2,6	4,59	8,2
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,43	2,18	5,11	8,14
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	8,12	2,50	5,50	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	7,10	1,55	4,45	7,50
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,33	2,11	5,9	8,7
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,40	2,17	5,16	8,15
			Fr. Billeberga	7,49	2,27	5,30	8,27
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8,6	2,40	5,51	8,45
22	1,55	0,80	» Marieholm	8,19	2,50	6,8	8,58
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,35	3	6,29	9,10
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 20 Maj 1884.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
							» *Stockholm*	6,10	—		
							» *Göteborg*	6	9,30		
							» *Linköping*	12,4	—	5,10	
							» *Jönköping*	1,15	5,50	8,50	
							» *Nässjö*	3,8	7,2	11,10	
							» *Alfvesta*	4,55	9,9	2,18	
							» *Vislanda*	5,13	9,29	2,44	
							» *Malmö*	—	7,50	2,30	
							» *Lund*	—	8,38	3,4	
							» *Eslöf*		9,31	3,44	
							» *Christianstad*	5,35	9,20	3,15	
								№1 (I,II,III)	№3 (I,II,III)	№5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	7,6	11,34	5,30	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	7,15	11,48	5,47	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	7,27	12,6	6,15	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	7,50	12,34	6,51	№7 (I,II,III)
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	8,2	12,51	7,11	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	8,22	1,18	7,42	5,20
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	8,31	1,32	7,59	5,40
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	8,41	1,44	8,13	5,58
							Fr. Åstorp	8,45	1,50	8,21	6,8
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	8,50	2	8,34	6,22
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	8,56	2,6	8,40	6,31
							Fr. Bjuf	8,58	2,12	8,48	6,50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	9,5	2,24	9,2	7,9
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	9,14	2,37	9,17	7,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	9,21	2,47	9,30	7,46
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	—	2,50	9,34	7,52
							Fr. Ramlösa	—	2,54	9,39	8,1
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	9,30	3	9,45	8,10
							Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	11,25	3,25		
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	12	4		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. *Köpenhamn* »	2	6		
							» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	blandadt tåg III.	Söknedagar.	Godståg. №9 (II, III)
		Från Billesholm	5,45
5	0,25	Till Bjuf	6,10
23	0,85	» *Helsingborg*	8,10
64	2,25	» *Hessleholm*	10,45

Helsingborg—Hessleholm från och med den 20 Maj 1884.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8	—	—	8,40
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	3,35
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	6
							» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	6,15
								№2 (I,II,III)	№4 (I,II,III)	№6 (I,II,III)	№8 (I,II,III)
							Från **Helsingborg**	4,10	6,30	12,45	6,55
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	12,51	7,4
							Från Ramlösa	—	6,39	12,56	7,11
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	4,19	6,46	1,4	7,22
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	4,27	6,58	1,16	7,42
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	4,36	7,11	1,30	8,2
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	4,43	7,19	1,38	8,14
							Från Bjuf	4,45	7,31	1,48	8,24
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	4,50	7,40	1,58	8,38
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	4,56	7,47	2,5	8,47
							Från Åstorp	5	7,56	2,15	9,2
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	5,10	8,11	2,31	9,25
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	5,22	8,33	2,51	9,40
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	5,39	9,4	3,15	Ank.
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	5,52	9,31	3,37	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	6,14	10,9	4,7	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	6,26	10,33	4,25	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	6.35	10,45	4,35	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Christianstad*	—	1	6,53	
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	—	12,38	6,54	
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	—	1,12	7,50	
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	—	1,40	8,40	
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	8,44	1,52	7,3	
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	9,1	2,17	7,22	
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	11,15	5,34	9,39	
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	12,54	8,25	10,59	
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	2,6	10,30		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	7,22	—		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45	» *Stockholm*	8	—		
835	66,30	47,90	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	blandadt tåg III.	Söknedagar.	Godståg №10 (II,III)
		Från *Hessleholm*	11,34
		» *Helsingborg*	12,45
		Från Bjuf	2,15
5	0,25	Till Billesholm	2,40

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 September 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№7	№5
			Fr. **Trelleborg**	7	11,40	2,40	6,15
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	12	2,59	6,35
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,34	12,15	3,9	6,49
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,45	12,26	3,15	7
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,55	12,37	3,25	7,10
			Fr. Svedala	8,10	12,48	3,42	8,8
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,30	1,8	3,58	8,27
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,45	1,24	4,11	8,42
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9	1,40	4,23	8,58
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,16	1,57	4,38	9,14

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№8	№4	№6
			Fr. **Lund**	6,5	9,40	2,25	6,21
2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,25	9,57	2,45	6,40
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,41	10,8	3	6,55
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,56	10,19	3,14	7,9
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala.	7,12	10,34	3,30	7,23
			Fr. Svedala	8	10,38	3,45	7,33
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,16	10,49	4	7,48
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,26	10,57	4,11	7,58
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,38	11,6	4,23	8,10
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,53	11,20	4,38	8,25

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.

** Öppen för persontrafik under hela året.

s. **Landskrona—Engelholm**, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5,40	11,20	4,15	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	5,52	11,34	4,33	7,45
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,5	11,50	4,48	8
			Från Åstorp	6,15	12,5	5,8	8,16
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,30	12,20	5,23	8,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,37	12,27	5,31	8,36
			Från » »	6,42	12,32	5,39	8,40
27	2,00	1,25	» Ekeby	6,58	12,52	5,57	8,53
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,12	1,5	6,12	9,4
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,30	1,21	6,30	9,19
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	7,50	1,40	6,50	9,35
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	7,50	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,10		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,30		

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen.			Sökned.	Sön- o. helgd.
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	11,50	5,35	—	—
			» » ank. » (Svensk tid)	—	1,30	7,15	—	—
			» Eslöf » tåg	—	—	5,50	11,20	9,40
				№ 2	№ 6	№ 8	№ 4	№ 4a
			Från **Landskrona**	6,25	3	7,35	11,55	9,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,54	3,25	7,58	12,20	10,9
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,15	3,41	8,14	12,36	10,25
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,55	3,54	8,26	12,53	10,38
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,5	4,4	8,35	1,4	10,48
			Från » »	8,13	4,29	8,40	1,11	10,53
29	2,06	1,25	» Norra Wram	8,22	4,38	8,48	1,21	11
35	2,40	1,50	Till Åstorp	8,35	4,50	9	1,34	11,12
			Från Åstorp	8,55	5,3	9,10	1,48	11,16
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,12	5,18	9,27	2,3	11,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,25	5,30	9,40	2,15	11,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

t. **Halmstad—Jönköping**, från och med den 20 Maj 1884.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg Dagligen.	Persont. Sön- och helgd.	Bl. tåg. Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.
							Från *Stockholm*	6,10	1		
							» *Göteborg*	9,30	—		
							» *Örebro*	11,45	3,20		
							» *Jönköping*	5,50	8,50		
								№ 1 (I II III)	№ 5 A (I II III)	№ 5 (III)	
							Från **Nässjö**	7	10,50	5	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	11,42	5,54	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	8	12,30	6,42	
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Waggeryd	—	12,51	7,3	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	8,27	1,18	7,31	
							Från Skillingaryd	8,29	1,24	7,33	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	1,43	7,53	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	8,57	2,17	8,27	
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,8	2,37	8,45	
							Från Wernamo ✕	9,26	2,55	9,52	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	3,21	10,17	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	9,55	3,42	10,38	
103	8,25	6,20	5.15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	3,58	10,52	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10,19	4,23	11,22	№ 13
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,41	4,53	11,52	(III)
							Från Smålandsstenar	10,43	5,22	12,4	4,40
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,4	6	12,46	5,20
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,21	6,38	1,29	5,58
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,45	7,13	2,5	6,22
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	—	7,41	2,33	6,52
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	7,58	2,50	7,14
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	8,16	3,40	7,40
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8,27	3,51	7,52
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,41	8,38	4,1	8,3
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	—	8,57	4,16	8,20
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	9,10	4,30	8,35

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg Dagligen.	Bl. tåg. Dagligen.	Godståg. Söknedagar.
								№ 2 (I II III)	№ 6 (III)	№ 14 (III)
							Från **Halmstad**	3	6,40	5
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6,54	5,14
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,10	5,30
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7.23	5,43
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	7,40	6,3
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	—	7,53	6,23
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,12	6,45
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,17	8,46	7,16
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	4,36	9,16	7,46
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	4,58	9,58	8,30
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,18	10,30	9,6
							Från Smålandsstenar	5,20	10,42	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	5,43	11,25	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11,53	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,11	12,16	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	—	12,32	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	6,39	1	
							Från Wernamo	6,46	1,15	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	6,59	2,12	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	—	2,45	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	7,28	3,5	
							Från Skillingaryd	7,30	3,10	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Waggeryd	—	3,46	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,9	4,25	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	8,36	5,10	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,15	6,5	
							Till *Stockholm*	8		
							» *Göteborg*	7,22		
							» *Örebro*	7,15		
							» *Alfvesta*	—	11,3	
							» *Jönköping*	10,59	8,25	
							» *Eksjö*	—	8	

Anm. Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid **Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

u. **Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands)** jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Afgifter från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen		Godståg Dagligen		Godståg Alla hvardagar	
							Från *Kristiania*	7,30		4,34		10,2	
							» *Moss*	9,35		6,50		12,59	
							» *Fredriksstad*	10,46		8,10		2,40	
							» *Sarpsborg*	11,18		8,51		4	
								№ 1 (I ell II, III)		№ 3 (I ell. II, III)		№ 5 (I ell. II, III)	
							Från **Fredrikshald**	12,20	Norsk tid.	7,45	Norsk tid.	5,15	Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33		8,6		5,35	
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen	12,52		8,30		6	
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	1,10		8,57		6,31	
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,31		9,28		7,1	
								1,46		9,48		7,21	
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon { ✕	2,4	Svensk tid.	10,6	Svensk tid.	7,39	Sv. tid.
							Från Mon	2,24		10,26		7,54	
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,40		10,47		8,15	
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	2,48		10,57		8,25	
							Från Ed	2,56		11,15			
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3,28		12			
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,48		12,33			
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17		1,10			
	15,00		8,85				» *Kil*	—		6,41			
	9,90		5,75				» *Åmål*	10		4,13			
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51		2,37			
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,21		3,3			
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20		5,49			
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,10		—			
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6,19		—			
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—		6,26			
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1,40		9			
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45'		—			
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—		9,45 Påfölj. dag.			
							» *Berlin*, via Olskr.—Malmö—Stralsund	—		10,29			

Kilometer fr. Mellerud	Afgifter från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen		Godståg Dagligen		Godståg Alla hvardagar.	
							Från *Berlin*, via Stralsund—Malmö—Olskr.	7,8		—			
							» *Stockholm* via Kil	—		7,25			
							» » } via Olskroken eller {	7,25		—			
							» *Malmö*, } » Herrlj.—Öxner. {	5		—			
							» *Herrljunga*	5,20		—			
							» *Wenersborg*	9.50		—			
							» *Uddevalla*	4,53		—			
							» *Göteborg*	7,20		10,8			
							» *Trollhättan*	9,56		12,34			
							» *Öxnered*	10,29		1,3			
							» *Åmål*	5,40		11,29			
							» *Kil*	—		8,45			
								№ 2 (I ell. II, III)		№ 4 (I ell. II, III)		№ 6 (I ell. II, III)	
							Från **Mellerud**	12	Svensk tid.	2,51	Svensk tid.		
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,33		3,48			
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,53		4,19			
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,25		5,4			
							Från Ed	1,35		5,15		6	Sv. tid.
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,44		5,26		6,11	
56	3,95		2,25				Till Mon	2		5,46		6,31	
								2,25		5,50		6,35	
							Från Mon { ✕	2,7	Norsk tid.	5,32	Norsk tid.	6,17	Norsk tid.
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,23		5,57		6,42	
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,46		6,30		7,12	
84	5,90		3,40				» Aspedammen	3,4		6,52		7,34	
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25		7,22		8,4	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40		7,38		8,20	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45		7,57		11,10	
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23		8,32		11,50	
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35		9,52		1,21	
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43		12,4		4	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I	III	Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
				№ 7 (III
			Från **Mellerud**	10,15
3		0,25	Till **Sunnanå**	10,23

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I	III	Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
				№ 8 (III)
			Från **Sunnanå**	10,43
3	—	0,25	Till **Mellerud**	10,51

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

2:o. Ångfartyget ARTUR kommer att tillsvidare afgå hvarje tisdag och fredag efter tåg N:r 1 ankomst till Ed från Lee till Töcksfors, anlöpande alla mellanstationer.

3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 6,0 f. m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid).

Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.

5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna påföljande morgon kl. 9 anlända till *Malmö* (via Olskroken) och samma dags afton till *Berlin* via Stralsund. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm*. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm*. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar,* säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar.* säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.

6:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.

7:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

8:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.

9:o. Vid *Mon* finnes utmärkt restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

10:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

v. **Krylbo—Norberg**, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10
				» Krylbo	7	2,35
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,10	3,25

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

x. **Köping—Uttersberg** och **Uttersberg—Riddarhyttan**, från och med den 20 Maj 1884.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	Bland. tåg. № 6
			Från Köping	1,10	10,16	3,25
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,46
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,40	11,5	4,22
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,50	11,25	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,3	12,3	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,11	12,22	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,27	12,42	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	Bland. tåg. № 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,17	4,34
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,48	11,37	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,3	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,17	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. **Bräcke—Håsjö**, från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,34
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,24
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4,58
55	2,90	1,95	» Kälarne	5,44
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,8

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	9,5
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,34
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,22
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,52
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,36

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 120	№ 111
			Från Torpshammar	11,43	11,25
10	0,55	0,35	» Fränsta	12,4	11,55
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,32	12,32
38	2,00	1,35	Till Ånge	1	1,2

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 119	№ 112
			Från Ånge	1,32	2
14	0,75	0,50	» Erikslund	2	2,37
28	1,50	1,00	» Fränsta	2,28	3,14
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	2,48	3,38

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Juni 1884.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sundsvall**	8,15	2,30	8,30
18	1,35	0,90	Till Wattjom	9,5	3.21	9,20
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,33	3,48	—
			Från Matfors*)	8,40	—	—
			Från Wattjom	9,15	3,30	9 29
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,40	3,55	9,54
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,26	4,41	10,39
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,56	5,11	11,9
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,10	5,25	11,23
			» *Östersund*	6,15	—	5,15
			» *Bollnäs*	8,54	—	6,27
			» *Håsjö*	6,8		

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.		
			Från *Håsjö*	—	—	9,5
			» *Bollnäs*	7,43	—	6,30
			» *Östersund*	9,5	—	8,55
				№ 6	№ 2	№ 4
			» Torpshammar	3,10	7	4
6	0,45	0,30	» Wiskan	3,26	7,17	4,14
17	1,30	0,85	» Kärfsta	3,59	7,50	4,45
32	2,40	1,55	» Nedansjö	4,40	8,35	5,25
40	3,00	1,90	Till Wattjom	5,2	8,59	5,46
			Till Matfors*)	—	9,33	—
			Från Matfors*)	—	8,40	5,30
			Från Wattjom	5,10	9,8	5.54
58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	6	10	6,40

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5,40	Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6,31	Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

z. **Söderhamn—Kilafors kommunikationsled,** bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris à biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,20 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	6,55 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,20 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.●	5,45 e. m.	8,35 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**
† Möter tåg från **Krylbo.**
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å **Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,** bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^{1}/_{2}$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^{1}/_{2}$ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^{3}/_{4}$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. **Gotlands Jernväg** från och med den 1 Juli 1884.

Kilom.	Pris à biljett. I.	III.		Söknedagar № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3	Kilom.	Pris à biljett. I.	III.		Söknedagar № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,20				Fr. Hemse	6,45	3,30	7,10	4,45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9,35	5,55	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55	7,35	5,7
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	10	6,24	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17	7,57	5,26
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	10,20	6,44	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44	8,24	5,49
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	10,34	6,58	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1	8,41	6,3
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	10,57	7,21	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30	9,10	6,28
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	11,16	7,40	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55	9,37	6,48
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	11,35	8	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,20

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund*)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund*) *(tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lübeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund*)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund*)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lübeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund*)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris)**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med snälltåg 6.10 e. m.
ank. till **Malmö** 9 f. m.
från **Malmö** med Halländsk Postångare 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare 3 e. m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**

från **Lybeck (via Bycken)**	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,25 e. m.
ankomst till **Berlin** (Hamburger Bangård)	3 e. m.	—	—	5,58 f. m.
» » » (Friedrichsstrasse B.)	—	4,38 e. m.	9,29 e. m.	—
» » **Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	8,25 e. m.	—	12,20 e. m.
» » **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	—	—	4 f. m.	11 f. m.
» » » via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,52 e. m.	4 f. m.	—
» » **Hannover**	11,50 f. m.	4,2 e. m.	9,42 e. m.	1,29 f. m.
» » **Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	9,5 f. m.	7,52 f. m.
» » **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
» » **Cassel**	3,58 e. m.	9,49 e. m.	—	5,12 f. m.
» » **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	5 f. m.	—	9,40 f. m.
» » » via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.
» » **Heidelberg**	11,30 e. m.	8,38 f. m. 10,18 f. m.	—	1,20 e. m.
» » **Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,45 f. m.	4,35 e. m.	—	7 e. m.
» » » » Mainz—Strassburg	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	7,27 e. m.

från **Lybeck (via Hamburg)**	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.	5,54 e. m.	8,45 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.	7,10 e. m.	10,25 e. m.
från **Hamburg** (Statsbangården)	10,8 f. m.	—	—	—	—	11 e. m.
ank. till **Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	7,30 f. m.
» » **Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	7,18 e. m.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** *året om:*			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Gefle (via Upsalabanan)	22 —	19 —	11 25
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo	— —	21 —	13 50
Sandviken (via Storvik)	22 30	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** *året om:*			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 55	55 15	36 75
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping	50 20	35 40	23 65
Kalmar	70 50	54 15	30 60
Karlskrona	70 45	54 10	30 55
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 25	56 55	37 60
Landskrona (via Eslöf)	77 90	56 —	36 85
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Sundsvall	— —	48 50	31 65
Söderhamn	— —	27 60	17 40
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 65	52 95	35 35
Östersund	— —	46 90	30 80

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ångbåtsturer.

2.

Stockholm—Kontinenten

Stockholm—Berlin på $28^{1}/_{3}$ timmar.
Stockholm—Paris » $63^{1}/_{2}$ »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**

som alternerande dagligen afgå:
från Malmö: 20 Maj—**30** Sept. kl. **9,15 f. m.**
från Stralsund: 1 Maj—**30** Sept. dagligen i dagningen.

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

Beqvämaste vägen från **Stockholm** till **Paris** är via Stralsund och Berlin, å hvilken väg passagerarne beredas **2:ne** ombyten mindre än på vägen via Malmö—Köpenhamn, Korsör, Kiel och Hamburg samt komma dessutom i åtnjutande af en hvilonatt i Berlin (omkring **13** timmar), utan att resan från Stockholm till Paris tager förlängd tid i anspråk.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. F. Hägglund.
Från Stockholm hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, **Söndagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från **Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.**

☞ **Gräddö** och **Nysätra** bryggor anlöpes på begäran.
☞ **Förändrade turer.**

Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Ångf. **VINGÅKER,** kapt. F. G. W. Jansson, afgår tills vidare sålunda:

Till **Furusund och Norrtelje** Måndagar kl. 12 midd. och återvänder från **Norrtelje** Tisdagar kl. 8 f. m.

Till **Furusund** och **Östhammar** (på 11 timmar) anlöpande **Sterbsnäs, Backa, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta** och **Herräng** Fredagar kl. 6 f. m. samt åter från **Östhammar** Söndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

Obs. I anseende till **marknad i Östhammar** afgår ångf. **VINGÅKER Thorsdagen den 25 Sept. kl. 6 f. m. i stället för Fredagen den 26 Sept.**

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle** via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, **Trästa,** Herräng, Hallsta, Skärsta, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm** Thorsdagar kl. 2 f. m.
» **Gefle** Söndagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

OBS. Ängskär anlöpes såvida naturhinder ej möter, på resor från Stockholm den 2 16 och 30 Okt. samt 13 Nov., från Gefle den 21 Sept., 5, 19 Okt. samt 16 Nov.

OBS. Fartyget tillägger på begäran och när signal gifves: vid Gräddö, Rörvik, Backa, Norrsund, Lunda, Tomta, Roneholm och Gräsö bryggor.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren.
från Stockholm hvar **Måndag kl. 8 e. m.,** återvänder
» Gefle hvar **Fredag** kl. 8 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den **20, 25 och 30 Sept. kl. 6,30 e. m.**
från **Gefle** den **23 och 27 Sept. kl. 6,15 e. m.** efter bantågets ankomst från Falun.

Fartyget inträffar i Gefle påföljande morgon före Falu-tågets afgång.

☞ Resgodset forslas **kostnadsfritt** mellan ångbåten och jernvägsstationen i Gefle.

☞ Första och andra klassens resande till Stockholm, hvilka med omgående tur återvända med ångbåten, få under vistelsen i Stockholm **kostnadsfritt** bebo ångbåtshytt.

☞ För fraktgods, som anländer med ångbåten och som skall vidare befordras pr jernväg, debiteras **ingen speditionsafgift,** om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Thorsdag kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ **Resorna söderut hafva upphört för året.**

19. **Stockholm—Söderhamn** via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**
» **Söderhamn** hvar **Måndag kl. 12 midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall** via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm hvarje **Måndag** kl. 8 e. m.; återvänder
» Hudiksvall hvarje **Thorsdag** kl. 11,45 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Gods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

23. **Stockholm—Hudiksvall** anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 24 Sept. kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 1 Oktober kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. A. Sundberg **den 22 och 30 September kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt) samt **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, **den 26 Sept. kl. 10,15 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 28 Sept. kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland den 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

☞ Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 24 Sept. kl. 10,15 f. m.**

Återvänder
från Nyland den 27 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 24 Sept. kl. 8 f. m.**

Återvänder:
från Nyland den 27 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 26 Sept. kl. 8 f. m.**

Återvänder
från **Örnsköldsvik** den 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 22 och 30 Sept. kl. 8 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 25 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Sept.
** **Ullånger** anlöpes på norrgående den 22 Sept.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 25 Sept. kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 23 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 5 och 19 Okt. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten G. H. Holmström, **Tisdagen den 23 September kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

OBS. Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods erhålles.

39. Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 22 Sept. och 10 Okt. kl. 12,30 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 30 Sept. och 21 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 26 Sept. och 14 Okt. kl. 3 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 3 och 21 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 30 Sept. och 19 Okt. kl. 3 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 8 och 26 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda.

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 4 och 21 Okt. kl. 12,30 f. m.**, återvänder **från Haparanda** den **24 Sept. och 12 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom, **den 7 Okt. kl. 3 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 27 Sept. och 15 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *B. J. Grass* för Njord, *Vic. Dryselius* för Norra Sverige, i Hudiksvall *A. J. Uhlin*, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *C. Wigren*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Werner Bäckström* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.

afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Oscar Tornberg, **omkring den 7 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

41. Stockholm—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 21 Sept. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Gods till Nykarleby, Jacobstad, G:a Karleby, Brahestad** och **Uleåborg emottages på genomfrakt och omlastas kostnadsfritt i Wasa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

☞ **Den 1 Oktober anlöper fartyget Uleåborg, Brahestad och Gamla Karleby.**

50. Stockholm—Åbo.

Billigaste passagerare- och frakttaxa.

Stockholm—Åbo.

Reguliera turer en gång i veckan med snabbgående hjulångaren **ELLIDA**, kapt. Hj. v. Sydow,
Från **Stockholm** Måndagar kl. 6 e. m.
» **Åbo** Onsdagar kl. 8 e. m.

☞ **Fartyget anländer till Åbo** såvida naturhinder ej möter före bantågets afgång derifrån samt afgår från Åbo efter bantågets ankomst och anländer till **Stockholm** hvar Thorsd. vid middagstiden.

☞ Förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 3 e. m. resp. afgångsdagar.**

☞ Fartygets tilläggningsplats: **midtför Museum.**

☞ **God och billig restauration.**

Närmare meddela
i Åbo Hr *Th. Nyström*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 20 Sept. kl. 6 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Chr. Feilcke, **Tisdagen den 23 Sept. kl. 6 e. m.**

(Forts.)

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagen den 25 Sept. kl. 6 e. m.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagen den 27 Sept. kl. 6 e. m.**

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 30 Sept. kl. 6 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. I. Hellgren, **Thorsdagen den 2 Oktober kl. 6 e. m.**

Obs. **De direkt till Åbo gående båtarne framkomma dit, så vida naturhinder ej möta, före bantågets afgång derifrån.**
Ankomstdagar till Stockholm: Söndagar, Tisdagar och Fredagar middagstiden.

Förpassningar och 4 konnoissementer, skola vara inlemnade senast **kl. 12 midd. resp. afgångsdagar.**

OBS. Billigaste fraktlinien på Åbo.

Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

54. Stockholm—Riga

Snabbgående svenska jernångaren
LINNÉ, kapt. *L. Törnqvist*,
underhåller i år regulier förbindelse för **passagerare** och fraktgods mellan dessa hamnar med afgång
från **Stockholm** den **5** och **20** i hvar månad kl. **9 f. m.**
» **Riga** den **10** och **25** i hvar månad kl. 9 f. m.

☞ **Förändrade afgångstider.**

Närmare meddela *J. C. Jessen* i Riga samt
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 4 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 23 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 20 Sept.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Resetur för ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm Måndagar och Fredagar **kl. 3 e. m.**
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Söndagar **kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar **Onsdag kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Fårö—Slite—Rone

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 25 Sept. kl. 3 e. m.** återvänder **från Rone till Slite, Fårö, Wisby** och **Stockholm** Måndagen den 29 September kl. 8 e. m.

Obs. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Stockholm—Wisby** eller **Wisby—Kalmar** à **15 kronor** för första klass. Dylika biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm eller Kalmar inom 3 dygn.

Kommissionärer i Stockholm:
för THJELVAR: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen: *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen 12.

64. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Rederi-aktiebolaget **Sveas** välkända ångare
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell och **BORE**, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

En af ångarne afgår:
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 20 och 30, Gauthiod den 27 och Bore den 23 Sept.)
från **Lübeck** hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Svithiod den 25, Gauthiod den 21 och Bore den 28 Sept.)

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** den 23 September **7** och 21 Oktober i dagningen.
» **Stockholm** den 26 September 10 och 24 Oktober midd.
» **Norrköping** den 29 September, 13 och 27 Oktober på middagen efter Stockholmssnälltågets ankomst.

Passagerarepriset Stockholm—Lybeck äro:
I: kl. kr. 30. II:a kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

☞ 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** samt **Westervik**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson,
från Stockholm den 2, 16 och 30 Oktober kl. 6 e. m.
» Lybeck den 29 Sept. 13 och 27 Oktober kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerarepriset Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; Däck kr. 8.

Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarne

TAGE SYLVAN och **MIDDLETON.**
kapt. L. F. Nordberg. kapt. P. Blom.

Stockholm—Hamburg.

Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 22 Sept.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **MIDDLETON**, kapt. P. Blom, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 24 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Köttorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm **Thorsdagar tidigt på morgonen** samt från **Westervik** Lördagar kl. 2 e. m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**

Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Thorsdagen.**

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm **Söndagar tidigt på morgonen** samt från **Westervik** Onsdagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 12 midd.** samt återvänder från **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga(eventuelt)—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **hvarje Söndagsmorgon tidigt** och återvänder **från Karlshamn** Onsdagar kl. 3 e. m.

OBS. Fartyget går **inre** vägen. Tilläggsplatsen: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.**

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh,

Stockholm ……	Tisdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn …	Onsdag	kl. 3 e. m.
Westervik ……	Onsdag	» 1 »	Åhus ……….	Torsdag	» 7 f. m.
Oskarshamn …	Torsdag	» 12,15 f.m.	Sölvesborg……	»	» 11 f. m.
Kalmar ………	»	» 7 »	Karlshamn……	Fredag	» 1 f. m.
Karlskrona …	»	» 3 e. m.	Karlskrona …	»	» 7 »
Karlshamn……	Fredag	» 1 f. m.	Kalmar ………	»	» 3 e. m.
Sölvesborg……	»	» 5 »	Oskarshamn …	Lördag	» 1 f. m.
Åhus ……….	»	» 8 »	Westervik ……	»	» 7 f. m.
Malmö …… ..	Lördag	» 6 »	till Stockholm	»	» 10 e. m.
till Köpenhamn	»	» 8 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

☞ Gods till Torekow, Halmstad, Falkenberg, och Warberg emottages på genomfrakt mot moderat taxa.

☞ **1:sta och 2:dra klassens tur- & returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets båtar, försäljas med 25 procents rabatt.**

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn* i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *C. Dalqvist*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

74. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 5,** kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT N:o 6,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	3 e. m.	Köpenhamn	Lördagar	kl.	12 mid.
Westervik	Lördagar	»	8 f. m.	Malmö	»	»	3 e. m.
Oskarshamn	»	»	2 e. m.	Ystad	»	»	10 »
Kalmar	»	»	8 »	Karlshamn	Söndagar	»	10 f. m.
Karlskrona	Söndagar	»	7 f. m.	Karlskrona	»	»	7 e. m.
Karlshamn	»	»	2 e. m.	Kalmar	Måndagar	»	7 f. m.
Ystad	»	»	11 »	Oskarshamn	»	»	12 midd.
Malmö	Måndagar	»	7 f. m.	Westervik	»	»	5 e. m.
Till Köpenh.	»	»	8,30 »	Till Stockh.	Tisdagar	»	7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Gods till Torekow, Halmstad, Falkenberg och Warberg emottages på genomfrakt mot moderat taxa.

☞ **1:sta och 2:dra klassens tur- & returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets båtar, försäljas med 25 procents rabatt.**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Rolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

78. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

afgår ångf. **DANA,** kapt. Victor Lönegren, från Stockholm till Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Göteborg Tisdagen den 30 September kl. 2 e. m.

Göteborg	T	—	23 Sept.	4	e. m.
Helsingborg	O	—	24 »	6	f. m.
Landskrona	»	—	» »	8	»
Malmö	»	—	» »	1 45	e. m.
Ystad	»	—	» »	10	»
Karlshamn	Th	—	25 »	8	f. m.
Karlskrona	»	—	» »	7	»
Kalmar	F	—	26 »	6	f. m.
Oskarshamn	»	—	» »	12	midd.
till Stockh.	L	—	27 »		f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson **Lördagen den 20 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gustaf Brandt, **Onsdagen den 24 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Lördagen den 27 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. A. Öhlin, **Onsdagen den 1 Okt. kl. 2 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

83. Amsterdam—Stockholm

eventuelt anlöpande **Malmö.**

Ångf. **SVEA**, kapt. O. Stahre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af Sept.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Håvre—Antwerpen

afgår ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 23 Sept.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen**

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 25 Sept.**

Antwerpen—Stockholm

Ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår från **Antwerpen** til **Stockholm omkring den 1 Oktober.**

Närmare meddela:
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **den 10 Okt.**

Bordeaux—Stockholm

via **Malmö**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm den 25 September.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

91. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona—Genua

afgår ångf. **MALAGA**, kapten Emil Beckman, **omkring den 25 Sept.**

Malaga—Stockholm

afgår ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, **i början af Okt.**

Tarragona—Malaga—Stockholm

afgår ångf. **BORDEAUX**, kapt. S. Forsell, resp. **slutet af September** och **medio af Oktober.**

Oporto—Stockholm

afgår ångf. **SVERIGE**, kapt. Rinman, **omkring den 9 Oktober.**

Denia—Stockholm

afgår en af **Svenska Lloyds** ångare **i medio af Okt.**

Närmare meddela:
i Valencia Hr *H. A. Dahlander,*
i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats,*
i Oporto Hrr *Ch:s Coverley & C:o,*
i Denia Hrr *Mayans Hermanos & C:i*
i Barcelona Hrr *Talavera Font & C:i,*
i Malaga Hrr *Clemens & Petersen,*
i Genua *H. Trumpy,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London

afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **Stockholm** till **London** omkring **den 25 Sept.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från **London** till **Stockholm omkring den 25 Sept.**

Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm

och **vice versa.**

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan **Hull** och **Stockholm,** och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.

Ångf. **LEO** afgår från **Stockholm till Hull omkring den 22 Sept.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarne

ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING.**

Hull—Stockholm

Ångaren **ARTEMIS**, kapt. W. Colbridge, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 Sept.**

Närmare meddela: **Good, Flodman & Duncan, Hull,**
samt *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hrr **Good, Flodman & Duncan.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; och kl. 8,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Närmare meddelar *Stockholms Expressbyrå.*

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. O. Fabricius, afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl.** 3,30 **e. m.**, från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,** afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 5,30 f. m.

☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** bryggor anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.

Ångf. **HÅLLSVIKEN II,** afgår
Till **Tottnäs** Måndagar och Onsdagar kl, 12 midd.
Från **Tottnäs** Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Till **Hållsviken** Fredagar kl. 12 midd.
Från **Hållsviken** Lördagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Helgö anlöpes.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från **Stockholm** som **Norrköping** hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl, 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods,

Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpes på resorna såväl till som från Stockholm.

Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdagsmorgon kl. 6 och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *P. Jansson & C:o,* Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **Linköping** Lördagar kl, 12 middagen.
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Söndagar tidigt på morgonen.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.

☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagarne.**

☞ **Biljettprisen betydligt nedsatta.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.,**
» **Linköping Onsdagar kl. 11,45 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålles regulier kommunikation genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler

med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS,** som afgå:

från **Stockholm**
hvarje **Onsd.** o. **Lörd. kl. 11 e. m.**
passera:

Torsdag o. Söndag	Södertelje	2	f. m.
	Oxelösund	8	»
	Söderköping	1	e. m.
	Norsholm	6	»
	Berg	9	»
Fredag. o. Måndag.	Husbyfjöl	1	f. m.
	Motala	5	»
	Vadstena	7	»
	Rödesund	9	»
	Forsvik	10	»
	Töreboda	3	e. m.
	Sjötorp	8	»
Lördag o. Tisdag.	Venersborg	7	f. m.
	Trollhättan	9	»
	till Göteborg		eftermidd.

från **Göteborg**
hvarje **Onsd.** o. **Lörd. kl. 11 e. m.**
passera:

Torsdag o. Söndag	Trollhättan	8	f. m.
	Venersborg	11	»
	Sjötorp	7	e. m
Fredag o. Måndag	Töreboda	3	f. m.
	Forsvik	7,30	»
	Rödesund	8	»
	Vadstena	9,30	»
	Motala	11	»
	Husbyfjöl	1,30	e. m.
	Berg	6	»
	Norsholm	9	»
Lördag o. Tisdag	Söderköping	2	f. m.
	Oxelösund	6	»
	Södertelje	1	e. m.
	till Stockholm		eft. midd.

nemligen:	Sept.	Okt.	nemligen:	Sept.	Okt.
B. v. Platen............	24	8, 22	Motalaström............	24	8, 22
Venus....................	27	11, 25	Vadstena................	27	11, 25
Motalaström............	—	1, 15, 29	B. v. Platen............	—	1, 15, 29
Vadstena................	20	4, 18	Venus....................	20	4, 18

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Ofvannämnde kanalfartyg stå i förbindelse med **Venerns** flesta hamnar genom **Ångfartyget JUNO**, som afgår

Från Göteborg	Fredagar	kl.	12 midd.	Från Karlstad	Måndagar	kl.	11 e. m.
» Trollhättan	»	»	7 e. m.	» Mariestad	Tisdag.	»	8 f. m.
» Venersborg	»	»	10 »	» Hellekis	»	»	11 »
» Lidköping	Lördagar	»	5 f. m.	» Lidköping	»	»	12 midd.
» Hellekis	»	»	6 »	» Venersborg	»	»	6 e. m.
» Mariestad	»	»	9 »	» Trollhättan	»	»	8 »
» Kristinehamn	»	»	2 e. m.	Till Göteborg	»		på natten.
Till Karlstad	»	»	6 »				

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *C. Sjöberg & C:o,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i öfriga stationer de vanliga.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Person- och godstrafik underhålles af Passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren. **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal,** samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ,** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm under September kl. 1 f. m.
PER BRAHE Lördag 27.
PRIMUS Söndag 21, Tisdag 30.
WISINGSÖ Onsdag 24.

Under Oktober tidigt på morgonen.
WISINGSÖ Fredag 3, Tisdag 14, Fredag 24.
PER BRAHE Tisdag 7, Fredag 17, Tisdag 28.
PRIMUS Fredag 10, Tisdag 21, Fredag 31.

Från Jönköping under September kl. 2 f. m.
WISINGSÖ Söndag 28.
PER BRAHE Tisdag 23.
PRIMUS Thorsdag 25.

Under Oktober kl. 4 f. m.
PER BRAHE Thorsdag 2, Söndag 12, Onsdag 22.
PRIMUS Söndag 5 Onsdag 15, Söndag 26.
WISINGSÖ Onsdag 8, Söndag 19, Onsdag 29.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.

Passagerareafgifterna nedsättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motala-ströms-båtarne eger rum.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Jönköping *E. L. Svensson.*

122. Ångbåtsfart på sjön ”Wettern”.

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar	och	Fredagar	kl.	7	f. m.
» Wadstena (efter tågets ank.)	»	»	»	»	8,15	»
» Hjo	»	»	»	»	10,45	»
» Hästholmen	»	»	»	»	12,15	e. m.
» Grenna	»	»	»	»	2,15	»
» Wisingsö	»	»	»	»	2,45	»

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst);

Från Jönköping	Onsdagar	och	Lördagar	kl.	1	e. m.
» Wisingsö	»	»	»	»	2,30	»
» Grenna	»	»	»	»	3	»
» Hästholmen	»	»	»	»	5	»
» Hjo	»	»	»	»	6,30	»
» Wadstena	»	»	»	»	9,30	»

Från **Motala** till **Askersund:** Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** till **Motala.**

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar, och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 10 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5: 30 och 3:dje klass 3: 60.

God restauration finnes ombord.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **ÖRSUNDSBRO** sålunda:
Söknedagar: från Stockolm kl. 11 f. m.
» Örsundsbro kl. 6 f. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m,
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala,

anlöpande **Sigtuna** och **Skokloster.**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

OBS. Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar säljas à **3 kronor.**

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. Axel Ehrlin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

☞ Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

OBS. Sigtuna anlöpes ej.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING** och **NYA ENKÖPING** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. från Enköping kl. 7 f. m

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Ekság** Lördag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9,15 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl.** 5,45 **e. m.** och åter från Smedjebacken **hvar Måndags afton,** anlöpande **alla** kanalstationer.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget till **Strömsholm** och **Smedjebacken hvar Lördag kl.** 5,45 **e. m.** åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl.** 5,30 **e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild afgift.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

☞ Gods som i **Arboga** skall omlastas å jernvägen torde åtföljas af utskrifna fraktsedlar enligt jernvägens formulär.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppö** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** hvarje Onsdagsafton kl. 11.
» **Örebro** hvarje Söndagsmorgon kl. 5.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 7 e. m.
» **Örebro** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.

☞ **ÖREBRO** anlöper **Läppö** hvarje resa.
☞ **DALPILEN** anlöper **Fiskeboda** och **Läppö** hvarje resa.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Till **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Till **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN,** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2 3½ à 4½ kr.

Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. Stockholm (Köttorget)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.

Afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Thorshälla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Westerås » » » » kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen **hvar söknedag kl. 3 e. m.,** samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.

☞ Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddelar *J. G Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Obs. I anseende till Mariefreds marknad afgår fartyget **Måndagen den 22 Sept. kl. 12 midd.** i stället för kl. 3 e. m. samt **Tisdagen den 23 från Mariefred kl. 8,30 f. m.** i stället för 6,30.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön

(Sundbyberg)

afgår ångslup kl 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4.30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. half 8 f. m. till kl. half 9 e. m.

☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och kl. half 8-turen från Sundbyberg.

156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken

afgår en ångslup sålunda:

Till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Till **Alviken** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN**
Söndagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5 e. m.

161. Bolaget Svartsjölandets ångare

afgå från **Munkbrohamnen:**

Till **Hillersjö** och **Brogård** ångf. **BRAGE** alla helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter kl. 5 f. m.

» **Ekolsund** ångf. **EKOLSUND** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

» **Ådö** & **Säbyholm** ångf. **SVARTSJÖLANDET** alla helgfria dagar kl. 3,30 e. m. samt åter kl. 4 f. m.

» **Lullehof** & **Lunda** ångf. **LOFÖ** alla helgfria dagar kl. 4 e. m. samt åter kl. 6,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

OBS. Söndagar afgå till **Hillersjö** ångf. **Brage** kl. 10 f. m. samt åter kl. 6 e. m. och till **Ådö** & **Säbyholm** genom **Långtarmsviken,** ångf. **Svartsjölandet** kl 9 f. m. samt åter kl. 2 e. m.

OBS. Ångf. **LOFÖ** uthyres hvar Söndag om anmälan göres hos befälhafvaren.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Slagsta, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Vellinge, Björkö och Adelsö angöras.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.

angörande mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

Ångfartyget **TESSIN** afgår
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar fr. o. m. den 22 Sept.:
Från Stockholm kl. 9 o. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen

afgår ångslup mellan ofvannämde ställen sålunda:

Från Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Från **Löfholmen** hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före hvarje qvarts och treqvartstimme.

Från **Liljeholmen** hvarje qvarts och treqvarts timme samt 10 min. före hvarje hel- och half timme.

Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup, anlöpande Djurgårdsbron, Ladugårdsgärdet m. fl. ställen. hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhustullen** och bryggan vid Lidingöbro Värdshus afgår ångslupen **FRIGG**

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

Från Skärsätra:

Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Viggbyholm.

med anlöpande af ställen på Lidingön.

Ångbåten **IDUN** afgår från **Logårdstrappan** sålunda:

Söknedagar:

Till **Djursholm** och **Viggbyholm:**	Från **Viggbyholm:**
Kl. 3 e. m.	Kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
	Från **Djursholm:**
	Kl. 8 f. m. o. 5,30 e. m.

Söndagar:

Till **Djursholm** och **Viggbyholm:**	Från **Viggbyholm:**
Kl. 9 f. m. och 2 e. m.	Kl. 11,15 f. m och 7 e. m.
	Från **Djursholm:**
	Kl. 11,45 f. m. och 7,30 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Längängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söndagar:

från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., och 2 e. m.

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,15 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår en af ångbåtarne
KYRKVIKEN eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m. 3 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m. 12,30 och 7 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m. kl. 12 midd. och 7 e. m.

175. Stockholm—Waxholm—Tuna

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL** sålunda:

Från **Stockholm**	Från **Tuna**
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,15 f m.

Tilläggningsplats: **Nybron**, midt för Musikaliska Akademien.

176 Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår ett af ångf. **WAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ** sålunda:

☞ Från och med Söndagen den 21 Sept. till och med Lördagen den 27 Sept. blifva turerna sålunda:

Söndag:

Från Stockholm kl. 9 och 10* f. m., 12,30, 2,30 5,15 och 8,30** e. m.
» Waxholm kl. 8 och 11** f. m., 12,30, 4* och 7 e. m.

Söknedagar

Från Stockholm kl. 10 f. m, 2,30, 3,15*, 5,15 och 7,30** e. m.
» Waxholm kl. 7,30 och 8,30* f. m. 12,30 och 6 e. m.

* angöres endast Tenö. ** Direkt.

OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna i turlistor, som tillhandahålles ombord å fartygen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:

☞ Från och med Måndagen den 22 Sept. till och med Lördagen den 27 blifva turerna söknedagar sålunda:

Från Stockholm kl. 2,30 och 5,15 e. m.
» Oscar Fredriksborg kl. 6,45 f. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö

afgår ångf. **TENÖ**, angörande Waxholm, bryggor vid Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Vindö:

Till **Djurö:**	Från **Djurö:**
Söknedagar kl. 2,30 e. m.	Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m., samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

☞ Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m., samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl 4,45 f. m.

☞ Till följd af lågt vattenstånd har fartyget upphört att gå genom Rindösund.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Marum**, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ång **ÖSTANÅ**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; återvänder följande dagar kl. 5 f.m

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Karl XII:s torg

till Brevik å Rådmansö Tisdag, Thorsdag kl. 12 midd.,
» Öster-Lagnö Lördag kl. 2 e. m.
Från Brevik Onsdag, Fredag kl. 4,30 f. m.,
» Öster-Lagnö Måndag kl. 4 f. m., anlöpande Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Öhrsö, Hummelmora, Ahlsvik, Nohlvik och Hästedet samt öfriga ställen, enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö.

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår.

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede:**	Till **Stockholm** från **Betsede:**
Helgd. kl. 9,15 f. m.	Helgdagar kl. 5 e. m.
Söknedagar kl. 4 e. m.	Sökned. kl. 6 f. m., dessutom Lörd. kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. G. Reberg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik:**	Till **Stockholm:** från **Aspvik:**
Helgd. kl. 10 f. m.	Helgd. kl. 6 e. m.
Sökned. kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6,15 f. m. dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m.

183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.

Till **Fjäderholmen, Mölna** och **Käppala,** anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik afgår ångsl. **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4, 6 o. 8 e. m.

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 o. 6 e. m.

Från Mölna kl. 7,45, 9 o. 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 o. 8,30 e. m.

Från Käppala kl. 7,30 och 11 f., m., 3 och 7 e. m.

☞ Söndagar afgår Ran dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.

☞ Söndagar inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Till **Fjäderholmen Mariedal** och **Kummelnäs** anlöpande Gustafshög, Augustendal Jakobsdal, Ellensvik, Lilla o. Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg afgår ångsl. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:

Till Mariedal kl. 9 f. m. 2,30, 5,15 och 8 e. m.

Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m.

Dessutom Söndagar, Onsdagar o. Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m. samt från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6.30 e. m.

Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f.m. 4. 6,45 och 8,45 e. m.

☞ Söndagar inställes **ÄGIRS** tur kl. 7,30 f. m. fr. Kummelnäs.

184 Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, III** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**

från **Stockholm:**

Till **Stäket** Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 5,45 och 11 f. m. samt 2,30 och 6 e. m.; Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 6 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.; Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Nämdö** Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
» **Örsundet** Lördagar kl. 2,45 e. m.
» **Runmarö** Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm:**

Från **Stäket** Hvardagar kl. 4,15 e. m.
» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7 och 8 f. m. samt 1 och 6 e. m.; Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 4 och 6 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 6 f. m.; Söndagar kl. 5 e. m.
» **Nämdö** Fredagar kl. 4 f. m.
» **Örsundet** Lördagar kl. 4 f. m.
» **Runmarö** Fredagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

186. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö.

Från och med Måndagen den 22 Sept. och tills vidare afgår endast ett af ångf:n **DALARÖ STRÖM** eller **DALARÖ** söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m. samt dessutom Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.;

från Dalarö kl. 7 f. m. samt dessutom Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn.

Ångaren **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn och mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt åter från Sandhamn alla söknedagar kl. 3,30 på morgonen.

189. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6 och 8 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

(anlöpande mellanliggande ställen).

Från och med Onsdagen den 28 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.** och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, utan något uppehåll på middagen:

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197 Göteborg—Marstrand—Mollösund.

Ång. **S:T ERIK**

från Göteborg Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Mollösund Tisd. och Fred. kl. half 7 f. m.
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångf. **WESTKUSTEN**

från Götoborg Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Åby Månd. och Thorsd. kl. half 7 f. m
anlöpande Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Malmön och Vrångebäck.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.

Ångaren **ALBREKTSUND**

från Göteborg Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» Fiskebäckskil Söndag kl. 1 e. m.; Onsdag kl. half 9 f. m.
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, och Grundsund.

Till Örn utsträckes Fredagsturen.
Från Örn Söndag kl. half 12 f. m.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Uddevalla.

Tills vidare afgå: från och med den 7 Sept. ång. **ROBERT THORBURN, MARSTRAND** och **WIKEN,** från och med den 9 Sept. **VALBORG**, anlöpande Stillingsön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Månd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Höviksnäs Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg.

Sönd.	kl. 9	f. m.	ång.	»Valborg»	fr. Göteborg	t. Uddevalla
»	» 10	»	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
Månd.	» 7	»	»	»Marstrand	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 10	»	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	» 6	»	»	»Marstrand»	» Göteborg	» Uddevalla.
»	» 7	»	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
Onsd.	» 9	»	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Thorsd.	» 11	»	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Göteborg.
Fred.	» 7	»	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg
»	» 10	»	»	»Marstrand»	» Göteborg	» Uddevalla.
Lörd.	» 9	»	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil

Tills vidare från och med den 7 Sept. afgå ångarne **MARSTRAND** och **WIKEN**, samt från och med den 9 Sept. **VALBORG**, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdagar, då dessa stationer ej anlöpas af »Marstrand» på resorna från samt Fiskebäckskil ej af »Wiken» till Lysekil.

Månd.	kl. 10	f. m.	ång.	»Valborg»	från Uddevalla	till Lysekil.
»	» 12	midd.	»	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
Tisd.	» 1	e. m.	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Onsd.	» 6	f. m.	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 1	e. m	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Thorsd.	» 7	f. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 8	»	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 12	midd.	»	»Wiken»	» Lysekil.	» Uddevalla
Fred.	» 7	f. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
Lörd.	» 6	»	»	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 2	e. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.

☞ Till **Strömstad—Fredrikshald—Kristiania** och mellanliggande stationer är lägenhet från och med 11 Sept. från Uddevalla Thorsd. kl. 7 f. m. med »Wiken» till Lysekil, derifrån »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt **retur** norrifrån Månd. och Thorsd. med endera af ångarne »Oscar Dickson» eller »Uddevalla» till Lysekil, derifrån »Wiken» fortsätter resan till Uddevalla.

Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla: *W. R. Swanberg.*

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 12 Sept. t. o. m. den 8 Okt. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn	till	Göteborg	Fredagar	kl.	9 f. m.
» **Göteborg**	»	**Christiania**	»	»	8 e. m.
» Christiania	»	Göteborg	Tisdagar	»	2 e. m.
» **Göteborg**	»	**Köpenhamn**	Onsdagar	»	6 f. m.

☞ Horten anlöpes.

☞ **Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.**

Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland.

Till **Umeå** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall** och **Hernösand** afgår Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 2 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af

Ångf. **AARHUUS,**	Ångf. **UFFO,**
kapt. V. C. Larsen,	kapt. A. P. Thomsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

☞ **Förändrad afgångstid.**

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	**Göteborg** hvar dag	kl. 6 f. m.
»	**Warberg** » »	» 11 f. m.
»	**Falkenberg** efter annonsering	
»	**Halmstad** hvar dag	» 5 f. m.
»	**Torekow** » Lördag	
»	**Helsingborg** hvar dag	» 10 f. m.
»	**Landskrona** » Sönd., Tisd., Thorsd.	» 11 f. m.
»	**Malmö hvar dag**	» *10,30 f. m.
»	**Köpenhamn hvar dag** (inväntar ångaren, som afgår från Malmö 1,55 e. m.)	» 3 e. m.

ank. till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från	**Lybeck hvar dag**	kl. 4 e. m.
»	**Köpenhamn** till Malmö hvar dag utom Söndagar	f. m.
»	**Malmö** hvar dag utom Söndagar	
»	**Köpenhamn** hvar dag	» 8 f. m.
»	**Landskrona** » » (utom Söndagar)	» 10 f. m.
»	**Helsingborg** » »	» 12,30 e. m.
»	**Torekow** hvar Tisdag	»
»	**Halmstad** hvar dag	» 5 f. m.
»	**Falkenberg** efter annonsering	»
»	**Warberg** hvar dag	» 9,30 f. m.

ank. till **Göteborg** hvar dag middagen.

☞ **Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☜

* Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,40 e. m, kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck.

* Resande till Continenten, som anlända med snälltågen till Malmö kl. 9 f. m. kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 10,30 f. m. och inträffa i Lybeck före morgonposttågets afgång.

☞ Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 22 Sept. detta år underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda

ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Fredrikshavn:**	från **Göteborg:**
Måndagar Onsdagar Fredagar } kl. 1 e. m.	Tisdagar Thorsdagar Lördagar } kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills,

Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons, kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	» »	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	» »	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	» »	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	» »	A. Cullberg,
BJÖRN,	1100	» »	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	» »	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten. Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
James Gardiner & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts. å nästa sida.)

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302.

Karlskrona—Sölvesborg.

Ångaren **BLEKINGE** kapt. A. Ohlsson, afgår under September månad alla Måndagar, Onsdagar och Fredagar
från **Karlskrona** kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** » 11 »
» **Karlshamn** » 3 e. m.
samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
från **Sölvesborg** kl. 7,30 f. m.
» **Karlshamn** » 11 »
» **Ronneby** » 3 e. m.
Ronneby i Aug. 1884. P. SIEGBAHN.

303.

Stettin—Swinemünde—Carlskrona.

Två gånger i veckan afgå ångare från **Swinemünde** till **Carlskrona** medtagande fraktgods.

Närmare meddela: *Gustaf Metzler.* Stettin. *Franz Schlör*, Swinemünde och **F. H. WOLFF**, Carlskrona. (G. 3949 × t. v.)

304.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen **fr. o. m. 15 September.**

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 7,55, 9,25, och 10.45 f. m. 1,55 och 5,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 och 11,15 f. m. 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,35 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
via Helsingör och danska kusten

Från Helsingborg kl. 6,15 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,15 och 11,25 f. m. 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner.* Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43,

Malmö—Stralsund.

Se annonsen № 2 sidan 10.

307.

Malmö—Newcastle,

via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

312.

Christiania—Continenten

via Malmö—Lybeck

från **Christiania**	kl.	9,50 f. m.
» **Charlottenberg**	»	4 e. m,
» **Laxå**	»	1,28 f. m.
» **Falköping**	»	4,12 f. m.
» **Nässjö**	»	7,2 f. m.
» **Malmö** med Öresundsångare	»	1,55 e. m,
» **Köpenhamn** med Hallandsångare...	»	3 e. m.

ank. till **Lybeck** före posttågets afgång,
från **Lybeck**, se annonsen N:o 1 pag. 9.

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

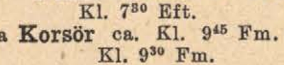
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlstfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.



Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

323.

Trafikleden Lennheden—Mora—Wåmhus.

Ångfartygen »Barbro» och »Gustaf Wasa» samt Diligenslinien Gagnef—Gråsta.

UPP.

Stationer.	Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar.	Måndagar och Onsdagar.
Ångf. »Barbro» afgår från Lennheden	kl. 10,15 f. m.	kl. 10,15 f. m.
Deligens » » Gagnef	» 12,0 midd.	» 12,0 midd.
Ångf. »Gustaf Wasa» » » Gråsta	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.
» » » » Tunsta	» 2,15 »	» 2,15 »
» » » » Leksand	» 4,30 »	» 4,30 »
» » » » Rättvik	——	» 6,0 »
» » ankommer till Mora	» 7,0 »	» 8,30 »

NED.

Stationer.	Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.	Tisdagar och Lördagar.
Ångf. »Gustaf Wasa» afgår från Mora	kl. 7,0 f. m.	kl. 5,30 f. m.
» » » » Rättvik	——	» 8,15 »
» » » » Leksand	» 10,0 »	» 10,0 »
» » » » Tunsta	» 10,45 »	» 10,45 »
Diligens » » Gråsta	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.
Ångf. »Barbro» » » Gagnef	» 2,30 »	» 2,30 »
» » ankommer till Lennheden	» 4,0 »	» 4,0 »

Anmärkningar.

1:o) God Restauration finnes å ångf. »Gustaf Wasa». På nedgång serveras frukost kl. 8,0 f. m. samt lunch kl. 11,30 f. m. På uppgång serveras middag kl. 2,0 e. m.

2:o) **Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes Jernväg.**

3:o) Goda Hotell finnas i Mora, Rättvik, Leksand, Domnarfvet och Borlänge.

Persontaxa:

	Enk. tur.		1 dygns tur och retur.		3 dygns tur och retur.	
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.
Från Lennheden till Gagnef	1,50	1,00	1,50	1,00	2,25	1,50
» » » Leksand	4,00	—	4,50	—	6,00	—
» » » Rättvik	5,50	—	—	—	8,25	—
» » » Mora	7,00	—	7,50	—	10,50	—

324

Dalelfven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, 3½ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta**, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e: m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330.

Arvika—Seffle.

Passagerareångfartyget **ARVIKA,**
kapten C. W. Hansson, afgår tilllsvidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Vidare meddelar *Theodor Traung*, Arvika.

Speditioner utföres promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

☞ I anledning af Nysäters och Arvika marknader inställes ångaren Arvikas ordinarie turer den 24, 25, 26 och 27 Sept. samt 3 och 4 Oktober.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:	
	Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors...	» 7,30 »	12,30 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Hackefors...	» 8,10 »	1,10 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Hjulsbro....	» 8,30 »	1,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors...	» 8,55 »	1,55 »	» Ulfvesund..	» 9,20 »
» Sturefors....	» 9,30 »	2,30 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	3,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp...	» 11 »	4 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	5 »	» Hofvetorp..	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa..	» 1,20 »	6,20 »	» Sturefors...	» 1,45 »
» Ulfvesund...	» 2 »	7 »	» Slattefors...	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	7,50 »	» Hjulsbro....	» 2,45 »
» Björkfors...	» 3,50 »	8,50 »	» Hackefors..	» 3,15 »
» Hycklinge..	» 5 »	10 »	» Tannefors..	» 3,45 »

336.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**
ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

Central-Hotellet

i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen, Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möblerade rum, jemte god spisning; allt till billigt pris.

Hotellets betjening möter vid hvarje bantågs ankomst.

(G. 3485×10).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 360 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 180 » » » 4 »
» 90 » » 3½ »
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till *»Stockholms Enskilda Bank».*

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Stockholms Enskilda Bank

Upp- och Afskrifningsränta	3 procent,
Depositionsränta	4½ »
Vexeldiskonto	4 »
Kreditivränta	5½ »

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks **prima** Bomullslärft med fina tredubbla hellinneveck **utmärkt väl sydda och skurna**, tvättade och strykta à 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima qvalitéer till moderataste priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Reqvisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till måttagning jemte profver å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 48 71.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- & Speditions-Affär.
Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare
i regulier fart emellan
Christiania—Throndhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö
samt alla mellanliggande städer och platser.
Post- och Passagerare-Ångaren **UDDEVALLA** till **Göteborg.**
Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till
Nordcap.
☞ Ombesörjas skyndsamt och billigt **Speditioner,** alla slag

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

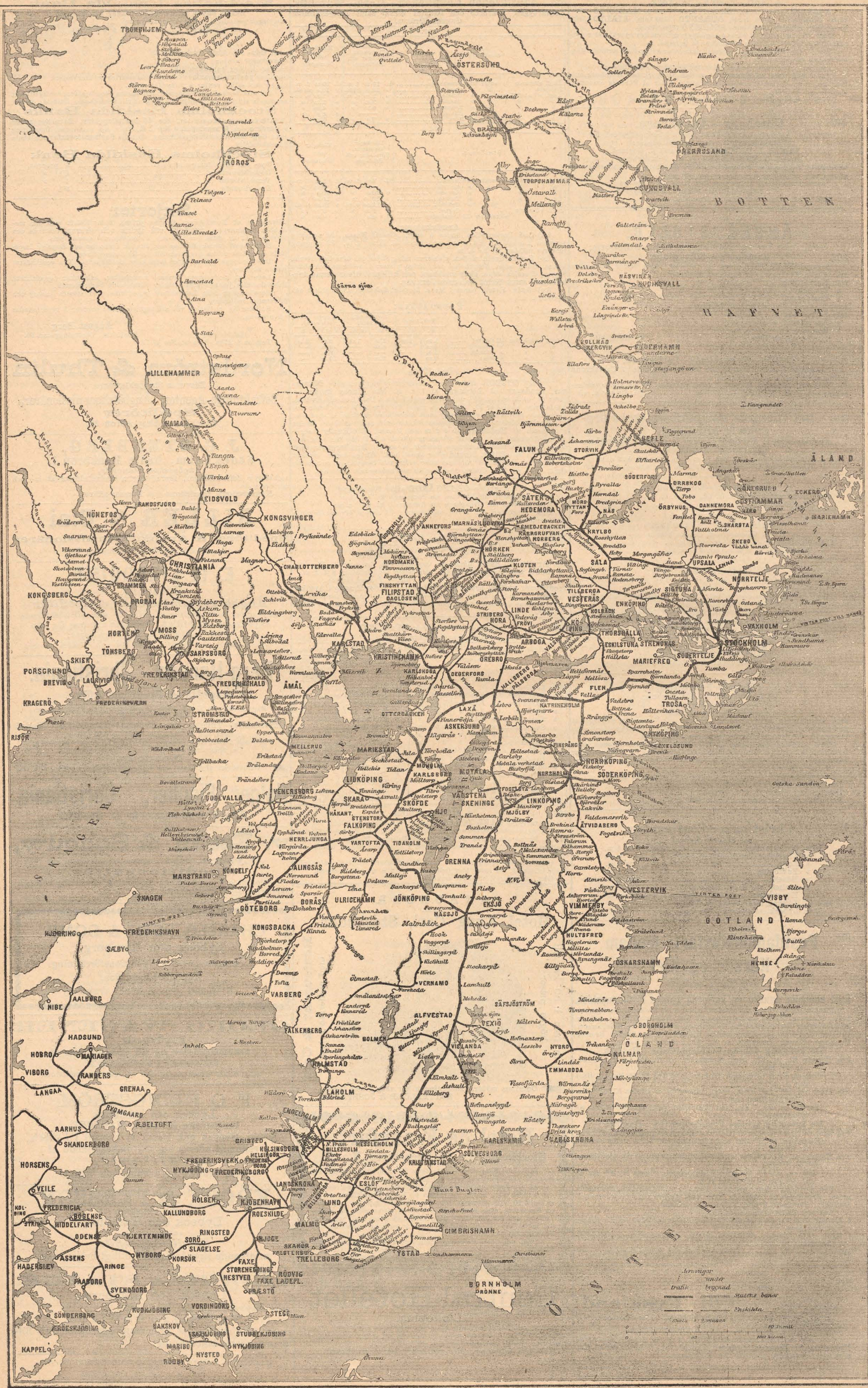
(JOH:S PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

Jernvågs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
HERNÖSAND
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
BOTTEN
HAFVET
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
TÖNSBERG
MOSS
SARPSBORG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
SKIEN
PORSGRUND
BREVIG
LAURVIG
KRAGERÖ
FREDERIKSVÆRN
RISÖR
FALUN
GEFLE
HEDEMORA
SÄTER
SALA
UPSALA
NORRTELJE
ENKÖPING
VESTERÅS
SIGTUNA
STOCKHOLM
VAXHOLM
SÖDERTELJE
TROSA
NYKÖPING
MARIEFRED
STRENGNÄS
ESKILSTUNA
TORSHÄLLA
KÖPING
ARBOGA
LINDE
NORA
ÖREBRO
ASKERSUND
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
FILIPSTAD
CHARLOTTENBERG
ÅMÅL
MARIESTAD
LIDKÖPING
SKARA
VENERSBORG
UDDEVALLA
STRÖMSTAD
MARSTRAND
KONGELF
ALINGSÅS
GÖTEBORG
BORÅS
ULRICEHAMN
FALKÖPING
SKÖFDE
HJO
VADSTENA
MOTALA
LINKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
JÖNKÖPING
GRENNA
EKSJÖ
VIMMERBY
VESTERVIK
OSKARSHAMN
VEXIÖ
KALMAR
KARLSKRONA
KARLSHAMN
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
FALKENBERG
VARBERG
KONGSBACKA
VISBY
GOTLAND
HEMSE
ÖLAND
BORGHOLM
ÅLAND
MARIEHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJÖRRING
AALBORG
RANDERS
AARHUS
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
HELSINGÖR
KORSÖR
SLAGELSE
RINGSTED
NÆSTVED
FAXE
VORDINGBORG
NYKJÖBING
MARIBO
RÖDBY
SKAGERACK
ÖSTERSJÖN
Jernvägar
i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1: 2,500,000
0 5 10 Sv. mil
0 50 100 Kilom.