SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 25. Adertonde Årgången. Lördagen den 21 Juni 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Bergslagernas	sid. 5	tab.	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Bräcke—Håsjö	» 8	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Anderslöf	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	m
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	» 8	»	u
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Frövi - Ludvika	» 4	»	O
Gefle - Dala	» 5	»	T
Gotlands	» 9	»	ä
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg - Falun	» 5	»	X
Göteborg—Stockholm	sid. 3	tab.	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	K
Halmstad—Jönköping	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	» 9	»	å
Hör—Hörby	» 7	»	n
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 4	»	L
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 8	»	v
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 8	»	x
Landskrona—Engelholm	» 8	»	s
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	sid. 6	tab.	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Lund—Trelleborg	» 7	»	r
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm — Westervik — Hultfreds	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	R
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	g
Oxelösund - Flen - Westmanlands	» 6	»	Å
Pålsboda—Finspongs	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Sköfde—Karlsborg	sid. 4	tab.	L
Smedjebackens	» 4	»	N
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	» 4	»	M
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	sid. 4	tab.	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Torpshammar	» 8	»	y
Säfsnäs	» 5	»	W
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Söderhamn—Kilafors	» 9	»	z
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Torpshammar—Ånge	» 8	»	y
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga	sid. 6	tab.	c
Ulricehamn	» 6	»	f
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna	» 5	»	S
Uttersberg—Riddarhyttan	» 8	»	x
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	e
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	g
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Ahus—Kristianstad (Gärds Härads)	» 7	»	l
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	K
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund 313
Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almvik Å
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning v
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg 181
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå A
Arlöf C, D
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 336
Askersund 122, 331
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen u
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta Y, 323
Axvall b

Backa 324
Baggetorp E, F
Baldersnäs 211
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo ä
Barkarby M
Basel 1
Beateberg 183
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp P
Berga z
Berga g
Bergen 313
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik z
Berlin 1, 233
Bernshammar x
Bersbo Å
Betseda 181
Bettna Å
Billeberga o
Billesholm p, s
Billingsfors 211
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges ä
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors v
Bjuråker å
Björketorp e
Björkö 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Å
Blackeberg 161
Blidsberg f
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 171, 183
Blägda A
Bo 184
Bockholmsätra 111
Boda G
Boda 176
Bofors P
Bohult g
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik
Bordeaux 86
Borggård Z
Borgholm 60, 117
Borgstena d
Borgvik
Borlänge X, Y
Born T
Borås d, e
Boston 244
Bovallstrand 197
Boxholm C, D
Brahestad 40
Bredaryd t
Bredgrind R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö) 174
Brevik (Oxelös.) 116-121
Brevik (Rådmansö) 180
Breviken
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 161
Brokind 335
Bromölla l
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm q
Brygga 161
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Burgsvik 60
Buterud
Butle ä
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 336
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båtsta
Bäckefors u
Bäddarö 161
Bällstabro 155
Bärby S
Bökebergsslätt r
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Cassel 1
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiania G, 197, 204, 242, 312
Christiansand 313
Christiansund
Christineberg m
Christinestad 41
Cimbrishamn m
Cöln 1

Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalbergså
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal 211
Dalum f
Danmark
Dannemora S
Danviken
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerby 50
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerstad b
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Denia
Derome e
Dingtuna M
Djupvik 198
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr y
Domnarfvet X, Y
Dresden 1
Drottningholm 165
Dröbak
Dufed A
Dufnäsholme 184
Dylta (Ervalla) M
Dylta Bruk M

Ed u, 211
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Edsvalla Bruk
Efveröd l
Ekeby s
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs 51
Ekholmen 163
Ekholmen 176
Ekolsund M, 161
Eksjö g
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Eldgarn 161
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös 198
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm s
Engelsberg M, 143, 144
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Enånger 21
Erikslund y
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espås b
Etelhem ä

Fagerhult g
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg
Falköping E, F, H
Falun T, X, Y
Fellingsbro M
Femsöen u
Fiholm 146
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Fiskeboda 148
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka 197
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan Q, W
Fogelsta l
Fogelvik 71
Foglavik E, F
Fors A
Forserum H
Forshammar x
Forsheda t
Forshult g
Forssaström Å
Frankfurt 1
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg 176
Fredriksfors
Fredrikshall u 197
Fridened a
Fridhem l
Friggesund ä
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla e
Fryksta G, 333
Frändefors X
Fränsta y
Fröslida t
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta n
Furusund 11—13
Fånö 161
Fårhult Å
Fårösund 60
Färjstan 161

Gammalkroppa U
Gamla Karleby 40
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70, 71
Gagnef 323
Gantofta o
Gefle S, T, 13—21, 39, 99, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genua
Gimo S
Gisslarbo x
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 21
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Grafudden 148
Granbergsdal P
Grangemouth 96, 242
Grangärde 325
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta 197
Grenna 121, 122, 331
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70, 71, 301
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gråsta 323
Gräddö 12, 13
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 197, 198
Gullspång P
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 70, 71
Gunsta S
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (badort) 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors 211
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gångsätra 171
Gäddviken 189
Gällö A
Gärsnäs m
Göteborg E, F, X 78, 79, 120, 197—245

Habo H
Hacksta 161
Hafstenssund 197
Hagaberg 161
Hagelsrum g
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta 12
Halmstad t, 230
Hamburg 1, 68, 233
Hangö 51
Hannover 1
Haparanda 39
Harg S, 12
Harholmen 161
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181, 183
Håvre 85
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heidelberg 1
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs A
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellevikstrand 198
Helsingborg m, p, 78, 79, 224, 230, 304, 307
Helsingfors 51
Helsingör 304
Hemmesta 181
Hemse ä
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28—32, 39, 219, 265
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 12
Hesselbyholm 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö 161
Hindby m
Hjeltevad g
Hjerpen A
Hjerpås e
Hjo a, 121, 122
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmanstorp h
Hofverud 211
Hofvetorp 335
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook t
Horn 153
Horndal A
Horred e
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219
Hufvudsta M, 155
Hull 97, 98, 244
Hult g
Hultsfred Å, g
Hummersberg 154
Hurfva m
Husby 161
Husbyfjöl 120, 121
Husby Kyrka 324
Husum 25, 34, 35
Hvena Å
Hvitskär
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta A
Hållsviken 112
Håsjö y
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 189
Hästholmen 121, 122, 331
Hästveda C, D
Höfversby Å
Högfors M
Höggarn 176
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen u
Hör C, D, n
Hörby n
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle t
Höviksnäs

Igelstorp L
Iggesund
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp g

Jakobsberg M
Jakobstad 40
Jenny Å
Jerfsta S
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle M
Jerna C—F
Jerrestad m
Johannelund 155
Johannisfrid 155
Johansfors t
Jonsered E, F
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 21, 23
Jönköping H, 121, 122, 331

Kaflås a
Kaggeholm 111
Kalfudden 161
Kalix 39
Kallerö 13
Kallmora v
Kallviken 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117, 219,
Kalmarsund 161
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg L,
Karlsby f
Karlshamn k, 73—79, 219, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 73—79, 302, 303
Karlstad G, 120
Karmansbo x
Karpalund l
Karsjö A
Kasby
Katrineholm C—F
Kemi 40
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A, z
Kilafors nedre A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kingelstad s
Kinna e
Kinnared t
Kinsta z
Klefshult t
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Kohlsva x
Kolbäck M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kristianstad l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 41
Krokfors
Krokom A
Krylbo A, Y, v
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbacka
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183
Kungshatt 157
Kungsängen M
Kungsör Å, 146—148
Kyrkesund 197, 198
Kyrkviken 174
Kåge 36, 39
Kälarne y
Källvik
Källviken T
Käppala 183
Kärda t
Kärfsta y
Kärrgrufvan M, v
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 74, 204, 224, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X, 211

Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö 181
Laholm
Lakvik Å
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landeryd t
Landskrona o, s, 78, 79, 219, 224, 230, 304, 307
Larslund Å
Laurvig
Laxå E—G
Leipzig 1
Leksand 323
Lena f
Lenna S
Lennartsfors 211
Lennartsnäs 161
Lennersta 184
Lennheden Y, 323
Lerbäck I
Lerdalen Q
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau
Lidköping b, c, 120
Lidingöbro 172, 173
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Lina 111
Lindalsund 176, 180
Linde O
Lindfors X
Lindholmen 156
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors h
Lissabon
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 197
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusne 19, 21
Ljusterö 180
Locksta S
Lofvene c
Loka X
London 93, 242, 243
Ludvika N, O, X
Ludvigsborg n
Luleå 39
Lund C, D, r
Lundby M
Lunnarp m
Lybeck 1, 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lyckil 197, 198
Läka 198
Länged 211
Långbron
Långholmsbron 166
Långsunda 181
Längången 172, 173
Läppö 148
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga g
Löthen 161

Malaga 91
Malmbäck t
Malmslätt sid. 9
Malmö C, D, m, n, 1, 2, 73—79, 83, 85, 86, 93, 219, 224, 230, 304, 307
Malmön 198
Manilla 171, 183
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn 51
Marieholm o
Marielund S
Mariestad Ö, 120
Marma S
Marma z
Marseille 91
Marstrand 197, 198
Marum 178
Marsvinsholm m
Matfors y
Mattmar A
Medevi 122, 331
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 197, 198
Mon u
Mora 323
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Mosås K
Motala I, 120—122, 331
Moviken ä
Mullsjö H
Munkbo N
Munktorp M
Målaskog k
Måleråsen i
Målilla g
Märsta A
Möja
Mölltorp L
Mölna 174, 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mönsterås
Mörlunda g
Mörarp p
Mörsill A
Mörtnäs 181

Nackanäs
Nedansjö y
Nelhammar Å
Newcastle 99, 307
Newyork 244
Nittqvarn W
Nockeby 161
Nol X
Nora M, P
Norberg M
Nordanö M
Nordkap 313
Nordmaling 25, 34—36
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram s
Norrbo ä
Norrby 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117, 301
Norrtelje 11—13
Norrtull här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Å, 120 121
Nosaby l
Notholmen 148
Nyborg
Nybro i
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Ny-Karleby 40
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland 28—30
Nynäs 186
Nysätra 12, 13
Nytorp 173
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näske 32
Nässjö C, D, H, g, t
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l
Nösund 198

Ockelbo A
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto
Ormaryd g
Ornäs X, Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa 323
Ortala 12, 13
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 72—79, 117,
Oskarström t
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å, 70, 71, 116—121
Oxie m

Paris 1
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 51
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå 39
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik

Qvarsebo
Qvidinge p
Qvicksund Å, 145

Ragnilsborg 111
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Rans o
Rathan 35, 39
Rekarne Å
Riddarhyttan x
Riddersvik 161
Riga 54
Riksätra 161
Rimforssa 335
Ringstorp Å
Ripa l
Robertsholm T
Rohne 60
Roma ä
Roneholm 12
Ronneby 73—79, 302
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock 320
Rotebro A
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm e
Rydsgård m
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 189
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råneå 39
Rånnum c
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik 323
Rödberg Q
Rödeby h
Rödesund 120
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörtången
Rörvik 12, 13
Rösimmen Q

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Saltkällan
Sandhem H
Sandarne 19, 21
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta N
Sandvik 161
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Seglingsberg M
Segmon X
Sennan t
Siggesta 176
Sigtuna 130
Sikeå 35, 36
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp C, D
Singö 12, 13
Sjögränd W
Sjövik
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå 36, 39
Skemningsfors
Skene e
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd t
Skogstorp Å
Skokloster 130
Skopesund 198
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skuggan 173
Skultuna M
Skultorp E, F
Skuru 184
Skurup m
Skutskär S, 13
Skyllberg I
Skyttorp S
Skå-Edeby 161
Skåre G
Skägga 176, 180
Skäggatorp b
Skärkind Å
Skärsta 12
Skärsätra 171
Sköfde E, F, L
Skölsta S
Skönnarbo Z
Sladdarö 13
Slite 60
Slätaåsen Q
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken N 141-144
Smedsslätten 156
Smedstorp m
Smålandsstenar t
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D, 336
Solfvarbo Y
Sollefteå 28—31, 265
Sommen C, D, 336
Sonstorp Z
Spannarp s
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm t
Spillesboda 180
Spjutsbygd h
Spånga M
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 138
Stallmästaregården 195
Stavanger
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund 197, 198
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 229, 303
Stigtomta Å
Stillingsön 197
Stjernhof C—F
Stjernholm A
Stjernsfors W
Stocka 23
Stockaryd C, D
Stockholm A-M, 11—193
Stocksund 173
Stockvik 198
Stora Essingen 156
Stora Lee
Stora Tuna Y
Storebro g
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 137—139, 145, 150, 152
Striberg P, Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömstad 197
Stubbsund
Styrshult a
Stånga ä
Stäfvesjö m
Stäket (Baggars) 184,
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sunbyberg M, 155
Sundbyholm 145, 150
Sundholmen e
Sundsvall y, 25, 28, 29, 39, 219
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö 325
Sunnanå u
Sunne 333
Surte X
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön) 155
Svartå G
Svedala m, r
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik 189
Swinemünde 303
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Sånna 336
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Söderhamn z, 19, 21, 219
Söderköping 118—121
Södertelje C—F, 60, 63 70—73, 110—121
Sölvesborg l, 73, 302
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tappström 161
Taragona 91
Teckomatorp o
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Thorsby 181
Trondhjem A, 313
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tjörnarp C, D
Tobo S
Wisby s, 60
Wisingsö 122, 331
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist f
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wåmhus 323
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G

Ystad m, 74—79, 219
Ytterån A

Åbo 50, 51
Åby C, D
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Ådö 161
Åhus l, 73
Åkarp C, D
Åland A
Åled t
Ålkärr Q
Älshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, y
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årjeng
Årsta S
Åryd h
Åsarp f
Åsbro I
Åsby x
Åshammar A
Åstorp p, s
Åtvidaberg A

Ängnö
ängskär 13
Appelviken 156

Öfvertorp a
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölmestad t
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M, 148
Örregrund 13
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 32
Örn 198
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 161
Österby S
Öster Silen
Östersund A
Öster-Lagnö 180
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar 12
Östra Wram l
Öxnered X, c

Uddeholm W
Uddevalla e, 197
Uleåborg 40
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger 32
Ulricehamn f
Ulriksdal 173
Ulriksdals Allé 195
Umeå 34—39
Undersåker A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, S, 131, 132
Uttersberg x

Wadensjö s
Wadsbro Å
Wadstena I, 120-122, 331
Waggeryd t
Walbo T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71, 72, 117, 301
Walencia
Walla Ö
Walla C—F
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 230
Wargön 209
Wartofta H, f
Wasa 40—42
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 175—180
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 209
Werkebäck Å, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo t
West Hartlepool
Westanhede R
Wester Silen
Westervik Å, 60, 64, 70—79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö h
Wiborg 51
Wiggebyholm 172
Wikdalen 189
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176, 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby g, 70, 71
Windö 176
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Tjällmo 161
Tofta e
Tollarp l
Tomelilla m
Tomarp m
Torekow
Torne k
Torneå 40
Torpshammar B, y
Torrskog
Torsåker A
Tortuna M
Torup t
Totebo Å
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Triest
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet f
Trästa 12, 13
Tubbetorp b
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Å
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp o
Tången 197
Täng A
Tärna M
Töreboda E, F, 120
Törefors 39
Törneby i
Tösse X

Uddeholm W
Uddevalla e, 197
Uleåborg 40
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger 32
Ulricehamn f
Ulriksdal 173
Ulriksdals Allé 195
Umeå 34—39
Undersåker A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, S, 131, 132
Uttersberg x

Wadensjö s
Wadsbro Å
Wadstena I, 120-122, 331
Waggeryd t
Walbo T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71, 72, 117, 301
Walencia
Walla Ö
Walla C—F
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 230
Wargön 209
Wartofta H, f
Wasa 40—42
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 175—180
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 209
Werkebäck Å, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo t
West Hartlepool
Westanhede R
Wester Silen
Westervik Å, 60, 64, 70—79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö h
Wiborg 51
Wiggebyholm 172
Wikdalen 189
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176, 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby g, 70, 71
Windö 176
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wisby s, 60
Wisingsö 122, 331
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist f
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wåmhus 323
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G

Ystad m, 74—79, 219
Ytterån A

Åbo 50, 51
Åby C, D
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Ådö 161
Åhus l, 73
Åkarp C, D
Åland A
Åled t
Älkärr Q
Älshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, y
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årjeng
Årsta S
Åryd h
Åsarp f
Åsbro I
Åsby x
Åshammar A
Åstorp p, s
Åtvidaberg A

Ängnö
ängskär 13
Appelviken 156

Öfvertorp a
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölmestad t
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M, 148
Örregrund 13
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 32
Örn 198
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 161
Österby S
Öster Silen
Östersund A
Öster-Lagnö 180
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar 12
Östra Wram l
Öxnered X, c

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan, se här nedan.

Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

Om Tur- och Retur-

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- o. helgd.
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9	10,14
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13	10,18
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18	10,23
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25	10,30

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. helgd.
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,8
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,13
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,17
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,5	2,25	6,30	9,25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

C. G. COLLINS

**Optiska, M

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	6,4	8,22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10.4	4,25	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,53
												№ 124	
						Från **Upsala**	Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg, Tomteboda, Tureberg, Odensala tågen N:ris 52, 56, 94 och 126. 52, 54, 56 och 126. 52, 54, 56, 94 och 126. 52, 54, 56, 94 och 126.	11,33	—	7,26	—	(III) 5	3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,54	—	7,48	—	5,44	4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland		12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge		12,28	—	8,23	—	7.5	5.39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva		12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby		12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*		1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från **Sala**		1,22	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		1,40	—	9.33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan		2	—	9.53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*		2,19	—	10,10	—	11,20	9.35
													№ 170
						Från Krylbo		2,28	—	—	—	12,50	(III, II) 5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo		2,36	—	—	—	1,10	5,18
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors		2,47	—	—	—	1,43	5,48
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*		3,1	—	—	—	2,26	6.25
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal		3,12	—	—	—	3,24	7,19
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla		3,20	—	—	—	3,57	7,46
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo		3,40	—	—	—	4,40	8,25
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker		3,54	—	—	—	5.34	9,1
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*		✕ 4,9	—	—	—	6	9,26
						Från Storvik		4,34	—	—	—	—	10,10
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar		4,47	—	—	—	—	10,39
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo		5,2	—	—	—	—	11,13
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo		5,43	—	—	—	—	12,28
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo		6,12	—	—	—	—	1,27
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden		6,29	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	Blandadt № 52 A II, III	7	№ 112 (II, III)	—	—	—	3,27
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs		7,28		—	—	—	4,15
						Från Bollnäs		7,43	—	6,30	—	—	—
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå		8,12	—	7,8	—	—	—
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta		8,23	—	7.23	—	—	—
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö		8,52	—	8,4	—	—	—
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö		9,14	—	8,33	—	—	—
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal		✕ 9,41	—	✕ 9,4	—	—	—
						Från Ljusdal		9,59	—	9,21			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan		10,50	—	10,26			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö		11,28	—	11,17			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö		—	—	12,6		№ 116	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall		12,37	—	12,47		O. o. L.	Bl. tåg
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby		—		1,7		(II,III)	№ 506
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*		1,12	№ 114 (II, III)	✕ 1,28			(II, III)
						Från Ånge		1,30	2,4	—	—	6	Fredag
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke		2,36	3,11	—	—	7,13	12,8
						Från Bräcke		2,43	3,23	—	—	7,23	12,36
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre		—	3,51	—	—	7,47	1,10
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö		—	4,25	—	—	8,17	1,49
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4,5	5,1	—	№ 110		8,52	2,29
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	4,43	5,45	№ 118 (II, III)	O. o. L. (II, III)		9,31	3
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	5,15	6,15				10	
						Från Östersund	—	—	6	4,30	—	—	10,5
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6,22	4,56	—	—	10,37
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6,43	5.20	—	—	11,7
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	—	—	7,7	5,48	—	—	11,39
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7,19	6,3	—	—	11,59
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7,43	6,31	—	—	12,44
644	—	—	—	33.85	22,55	» Mattmar	—	—	8,9	6.59	—	—	1,21
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	✕ 8,47	7,29	—	—	2,5
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9,12	7,50	—	—	2,49
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9,43	ank.	—	—	3,28
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10,13	—	—	—	4,5
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10,34	—	—	—	4,31
						» Gefsjön	—	—	11,8	—	—	—	5,21
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11,38	—	—	—	5,55
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12,5	—	—	—	6,30
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	✕ 12,35	—	—	—	7.4
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	5,30	—	—	—	1,30

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsalamed snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8,33					2,30
								№ 117					№ 131
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	(II, III) 1,45	✕ —	—	—		(II, III) 6,24
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	2,14	—	—	—		7,1
						» Ånn	—	2.41	—	—	—		7,32
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	8,2
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	—	№ 109	8,41
56	—	—	—	2,95	2,00	» Are	—	4,1	—	—	—	(II, III)	9,5
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,32	—	—	—	O. o. L.	9,46
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,4	—	—	—	6,16	10,36
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5.36	—	—	—	6,42	11,8
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,2	—	—	—	7,9	11,43
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6.32	—	—	—	7,41	12,34
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6.53	—	—	—	8,4	1,2
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,8	—	—	—	8,22	1,23
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,30	—	—	№ 505	8,48	1,54
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 51A (II,III)	7,50	№ 113 (II, III)	№ 115. (II, III) O. o. L.	II, III Lörd.	9,12	2,25
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**		8,10				9,35	2,50
						Från Östersund	9,5	—	8,55	3,45	12,40		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,38	—	9,30	4,16	1,12		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	—	10,14	4,56	1,53		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	—	10,51	5,30	2,23		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	—	11,23	5,58	2,51		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	11,42	—	11,45	6,20	3,13		
						Från Bräcke	11,50	№ 111 (II, III)	11,56	6,30			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56	✕ 1		7,33			
						Från Ånge *f)*	1,14	1,36	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,5	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,55	2,33	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,16	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	3,2	4,3	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4,53	—				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,26	5,53	—				
						Från Ljusdal	4,31	6,8	—	—	—	—	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,58	6,47	—	—	—	—	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,21	7,19	—	—	—	—	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,50	8	—	—	—	—	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	6,1	8,19	—	—	—	—	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6.27	8,54	—	—	—	—	
													№ 169
						Från Bollnäs	Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg, Tomteboda, Tureberg, Odensala tågen N:ris 51, 55, 93 och 121. 53 och 121. 51, 53, 55, 93 och 125. 51, 53, 55, 93 och 125.	№ 51(P) (III, II) 6,45					(II, III)
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors		7,18	—	—	—	—	10,30
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden		7,45	—	—	—	—	11,26
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo		8,2	—	—	—	—	12,20
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo		8,36	—	—	—	—	1,22
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo		9,12	—	—	—	—	2,26
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar		9,27	—	—	—	№ 123	3,36
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*		✕ 9,39	—	—	—	(III)	4,7
						Från Storvik		10,5	—	—	—	5	4,25
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker		10,23	—	—	—	5,39	5
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo		10,37	—	—	—	6,8	5.38
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla		10,59	—	—	—	6,55	6.5
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal		11,8	—	—	—	7,27	6,48
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d)*		11,20	—	—	—	8,1	7,15
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors		11,33	—	—	—	8,38	7,41
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo		11,44	—	—	—	9,4	8,13
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e)*		11,52	—			9,16	8,38
										№ 93 (II, III)			8,50
						Från Krylbo		12,1	—	6	—	10,15	№ 121
598	—	—	—	31,40	20.95	» Rosshyttan		12,23	—	6,18	—	10,54	(III, II) 4,30
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo		12,44	—	6,38	—	11,37	5,8
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*		1,2	—	6.54	—	12,6	5.47
						Från **Sala**		1,14	—	7,2	—	2,6	6,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby		1,38	—	7,28	—	3,13	7,27
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva		1,49	—	7,39	—	3.38	8,21
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge		2	—	7,51	—	4,6	8,46
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland		2,22	—	8,15	Afgår från Sala kl. 2,6	4.56	9,12
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge		2,35	—	8.29		5,24	9,56
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*	Snällt. № 7 (I, II)	2,55	—	8,50		6	10,21
	Från Upsala								№ 53(P)		№ 55	№ 125	10,53
						Från **Upsala**	3,5	3,15	(III, II) 7,5	9,5	(III, II) 7,25	(III, II) 4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9,17	7,39	4,44	11.59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10.3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,13	10,16	8,43	5,59	1,46
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10.35	8,59	6.25	2,14
729	—	—	3,30	38.30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8.40	10,47	9,12	6,47	2.39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5.38	9,7	11.9	9,43	7,20	3.23
						Till **Stockholms** Centralst.	4,20	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55

C. Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1* (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Extra t. Sön- och Helgdag. (I, II, III)	Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
4	0,50	0,30	0.20	0,50	0,30	0,20	Fr. **Stockholms** Centralstation	7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	9,55	7,10	—
4	0,50	0,30	0,20	0.50	0,30	0,20	» södra station	7,30	—	—	1	—	4,5	9,55	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,35	10,13	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48	10,22	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	8,3	—	7,53	1.38	3,18	5,5	10,33	9,42	1,10
							» Tumba	8,19	6,54	—	1,57	3,35	5,30	10,51	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,50	7,25	8,37	—	4	6,20	11,18	11,5	—
							Fr. **Södertelje**, n.	8,25	7,5	8,18	—	—	5,30	—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,42	7,16	8,29	2,23	—	6,10	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9	—	8,45	2,49	—	6,40	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,16	—	9,1	3,8	—	7,6	—	12,36	4,44
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕ 9,27	7,54	✕ 9,10	✕ 3,20	—	7,20	—	12,50	4,58
							Fr. Gnesta	9,45	8,1	9,27	3,35	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	10	—	9,40	3,53	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,15	—	9,54	4,12	—	—	—	2,24	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,34	—	10,11	4,36	—	—	—	3,10	7,12
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,57	9	10,31	5,3	—	—	—	3,44	7,46
							Fr. Flen *g)*	11,2	9,1	10,33	5,8		—	—	4,5	8,1
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,24	—	10,50	5,33	Godståg № 127 (I, II, III)	—	—	4,50	8,44
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,39	✕ 9,30	11.3	5,52		—	—	5,16	9,10
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51			●	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18				Godståg. № 129 (I, II, III)	№ 147
										Afg. till Göteborg 11,10		№ 85(P) (I, II, III)				Afg. till Hallsb:g kl. 6,18
						Fr. Katrineholm	№ 13 (I, II, III) 11,55	9,45			6,11	11,30			6,13	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	12,12	—	o. t. Linköping	6,33	—			6,46	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,34	—		7	—			7,26	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,53	—	11,30	7,24	—			8,2	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	1,2	—	— ●	7,33	12,45	—		8,18	№ 165 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	1,14	10,49	—	7,49	1,1	—		8,36	(II, III)
							Fr. **Norrköping**	1,24	10,56	—	8,4	1,11	—		9,1	6
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,35	—	—	8,17	—	—		9,19	6,19
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,41	—	—	8,24	—	—		9,36	6,32
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10.30	6,90	» Okna	1,52	—	—	8,36	—	—		9,57	6.50
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	✕ 2,4	11,26	—	8.51	1,52	—		10,16	7,8
							Fr. Norsholm	2,30	11,27	—	9,1	2	—		10.41	7.33
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,42	—	—	9,15	—	—		11,2	7,52
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7.65	» Linghem	2,56	—	—	9,30	2,27	—		11,24	8,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	3,12	11.57	—	9,50	2,47	—		11,47	8.35
													№ 59(P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro
						Fr. **Linköping**		3,18	12,4	—	—	—	5,10	12,17		8,19
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,42	—	—	—	—	5.41	12,59		
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,59	—	—	—	—	6,2	2,2	№ 197 (II, III)	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	4,5	—	—	—	—	6,11	2.15		
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	4,14	12,45	—	—	—	6,22	2,29	Lörd.	
							Fr. Mjölby	4,20	12,52	—	—	—	6,42	3,4		Afg. till Motala kl. 9,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,38	—	—	—	—	7,7	3,36		
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,50	1,16	—	—	—	7,25	4,20		
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	5,4	—	—	—	—	7,48	5.34		
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5.25	1,42	—	—	—	8,17	6,34		Ank. t. Tranås
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,43	—	—	—	—	8,42	7,5		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,54	—	—	—	Ank. fr. Göteborg kl. 5,47	8,57	7,34		10,45
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6,18	2,21	—	—	—	9,33	8,19		Ank. från Falköp:g
332	28,25	19,95	13,30	23.25	17,45	11,65	» Flisby	6,29	—	—	—	—	9,49	8,43		12.31
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,41	—	—	№ 5 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	10,6	9,8		№ 141* (II, III)
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö *k)* †Ank. fr. Göteb. 2,51	7	2,55	† 3,8	7,2	—	10,31	9,38		
							Fr. Nässjö	Afg. » » Alfvesta	—	—	—	—	10,10			2,30
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	—	—	7,34	11.30	—		3,10
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	—	7,27	7,50	11,43	—		3,36
378	32,15	22,70	15,15	26.50	19,85	13,25	» Säfsjö		3,43	—	7,42	8,16	12,7	—		4,32
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13.65	» Stockaryd		—	—	7,55	8,45	12,27	—		5,8
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		—	—	8,15	9,59	12,56	—		5,54
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22.30	14,85	» Moheda		—	—	8,38	10,41	1,31	—		6,45
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*		4,49	✕ 8,54	—	11.3	✕ 1,52	—		7,25
							Fr. Alfvesta		4,55	9,9	—	—	2,18	—		7,55
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*		5,13	9,29	—	—	2,44	—		9,10
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	9,51	—	—	3,13	—		10,3
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		5,50	10,10	—	—	3,36	—		10,48
																№ 145
						Fr. Elmhult			5,56	10,15	—	—	3,41	—		6,10
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	—	3,57	—		6,38
505	42,95	30,30	20,20	35.35	26,55	17,70	» Ousby		—	10,42	—	—	4,17	—		7,18
516	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,10	» Hästveda		—	10,57	—	—	4,36	—		7,57
526	—	—	—	36.85	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	—	4,52	—		8,28
535	45,50	32,10	21,40	37.45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*		6,40	6,54	11,21	—	5,5	—		8,52
							Fr. Hessleholm		7,22	7,1	11,29	—	5,21	—		9,12
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala		7,54	—	11,49	—	5.48	—		10,9
555	47,20	33,30	22,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp		8,5	—	11,57	—	5.59	—		10,35
564	47,95	33.85	22,60	39,50	29,65	19,75	» Hör		8,25	7,41	12,11	—	kl. 3,32	6,18		11,31
574	48,80	34,45	23,00	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91	8,46	—	12.25	—	№ 75(P)	6,39		12,39
581	49,65	35,05	23,40	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o)*	(I,II,III)	9,4	8,7	12.38	—	(I, II, III)	6,54		1,9
							Fr. Eslöf	6,20	—	9,16

D. Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Bl. tåg. № 101 (I, II, III)	Snälltåg. № 6 (I, II, III	№ 2* (I, II)	Person- och blandadt tåg. № 90(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 62 P I, II, III	№ 76(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 Sökned.	№ 146
							F. Malmö a)	7,20	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	5,45	11,15 (I, II, III)
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	7,32	—	—	9,33	8,3	10,48	1,33	5,52	8,57	6,4 (III II)	11,43
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7,40	2,45	—	9,42	8,12	10,57	1,41	6,2	9,5	6,18	12,3
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	T. Lund b)	7,54	2,58	5,19	9,56	8,23	11,11	1,53	6,16	9,19	6,38	12,27
							Fr. Lund		3,4	5,23	—	8,38	—	1,58	6,26	9,24	6,59	1,13
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		3,20	—	—	8,59	—	2,16	6,48	9,44	7,36	1,46
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		3,34	5,47	—	9,15	—	2,31	7,5	10	8,2	2,12
							Fr. Eslöf		3,44	5,53	—	9,31	—	Afg. till	7,25	—	10	2,45
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		3,58	—	—	9,48	—	Elmhult	7,42	—	10,31	3,16
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör		4,14	6,16	—	10,8	—	kl. 2,45	8,2	—	11,18	4,30
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		4,29	—	—	10,28	—	—	8,22	—	12,13	5,14
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		4,37	—	—	10,38	—	—	8,32	—	12,47	5,47 (III)
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		4,56	6,50	—	11,4	—	—	8,56	—	1,21	6,20 (*
							Fr. Hessleholm		5,6	6,56	—	11,22	—	—	9,6	—	2,6	7,7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,38	—	—	9,22	—	2,38	7,38
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		5,31	—	—	11,55	—	—	9,39	—	3,20	8,16
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		5,48	—	—	12,16	—	—	10,1	—	4,16	9,1
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,39	—	—	10,25	—	5,16	9,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6,16	7,59	—	12,53	—	—	10,40	—	5,43	10,24
																		№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		6,21	8,5	—	12,58	—	—	—	—	6,40	5,51
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6,40	—	—	1,28	—	—	—	—	7,28	6,50
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		7,5	8,46	№ 66(Bl) (I, II, III)	1,56	—	—	—	—	9,2	8
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		7,22	✕9,1	✕ 2,17	—	—	—	—	—	9,31	8,30
							Fr. Alfvesta		7,28	9,21	5,50	2,42	—	—	—	—	—	8,55
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		7,45	—	6,22	3,8	—	—	—	—	Afgår till Falköping kl. 4,9	9,41
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		8,13	—	7,15	3,45	—	—	—	—		10,44
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		8,35	—	8,2	4,14	—	—	—	—		11,36
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		8,53	10,36	8,43	4,39	—	—	—	—		12,26
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		9,14	—	9,18	5,3	—	—	—	—		1,12
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	9,40	5,17	—	—	—	—		1,38
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		✕9,39	11,15	10,7*	5,34	—	—	—	—		● 2,10
							● Afgår till Göteborg kl. 11,27			●	№ 14 (I, II, III)							№ 130* (I, II, III)
							Fr. Nässjö			11,28	10,45	6,17	—	—	—	—	—	7
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	—	11,4	6,41	—	—	—	—	—	7,34
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	—	11,15	6,55	—	—	—	—	—	7,54
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	11,58	11,27	7,11	—	—	—	—	№ 198 (II, III)	8,23
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	—	11,46	7,33	—	—	—	—		9
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	—	11,57	7,46	—	—	—	—	Lörd.	9,20
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	12,33	12,16	8,7	—	—	—	Ank. fr.	4,50	10,10
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	—	12,35	8,31	—	—	—	Motala	5,17	11,5
341	29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	12,58	12,50	8,50	—	—	—	kl. 6,17	5,39	11,57
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	—	1	9,1	—	—	—	№ 198	5,51	12,16
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		—	1,20	1,17	9,20	—	—	—	(II, III)	6,11	12,43
							Fr. Mjölby		—	1,27	1,25	9,29	—	—	—	6,30	Afgår till Örebro kl. 6,45	1,35
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	—	1,36	9,40	—	—	—	6,42		1,52
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	—	1,43	9,49	—	—	—	6,53		2,13
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—	—	2	10,7	—	№ 86(P) (I, II, III)	№ 72(P) (I, II, III)	7,15	№ 166 (II, III)	2,40
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Till Linköping			2,6	2,23	10,30	—			7,40		3,13
							Fr. Linköping			2,13	2,34	—	—	6,50	7,55	—	12	3,40
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Linghem			—	2,54	—	—	7,11	8,16	—	12,27	4,10
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Gistad			—	3,6	—	—	7,25	8,30	—	12,48	4,32
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)			2,44	✕3,17	—	—	7,38	8,43	—	1,3	4,47
							Fr. Norsholm			2,46	3,44	—	—	7,49	8,55	—	2,5	5,7
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Okna			—	3,57	—	—	8,8	9,13	—	2,27	5,32
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Eksund			—	4,10	—	—	8,30	9,40	—	2,48	5,52
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby			—	4,16	—	—	8,37	9,47	—	2,58	6,6
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping			3,15	4,25	—	—	8,50	9,57	—	3,10	6,20
							Fr. Norrköping			3,23	4,35	—	—	9,22	10,7	—		6,50
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Åby			3,36	4,50	—	—	9,42	10,25	—	—	7,32
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors			—	4,58	—	—	9,52	10,34	—	—	7,50
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp			—	5,17	—	—	10,17	10,58	—	—	8,28
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			—	5,39	—	—	10,41	11,25	—	—	9,6
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm			4,27	●5,55	—	—	11	11,45	—	—	9,31
											№ 12 (I, II, III)	● Afgår till Laxå o. Örebro kl. 5,12	×	×	●	● Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51	№ 128 (III)	№ 140* (III.)
							Fr. Katrineholm			6,16	4,37	6,8	—	—	11,55		12,15	4,52
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Walla			6,30	—	6,24	—	—	12,15		12,55	5,25
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	Till Flen			6,46	5,8	6,44	—	—	12,36		1,24	5,55
							Fr. Flen k)			6,48	5,9	6,49	—	—	12,43		1,56	6,11
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm			7,8	—	7,13	—	—	1,10		2,52	7,30
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof			7,25	—	7,31	—	—	1,32		3,24	8,15
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda			7,38	—	7,46	—	№ 70 I, II, III	1,50		3,52	8,47
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta			7,50	6,9	8	—	Tågen N:ris 70 och 88 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta, då resande finnas att emottaga eller afhemta.	2,7		4,14	9,9
							Fr. Gnesta			7,57	6,15	8,10	—	5,20	2,14		4,25	9,30
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo			8,6	—	8,24	—	5,44	2,29		4,48	10
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Jerna			8,22	—	8,45	—	6,14	2,50	Extra t. Sön- och Helgdag. (I, II, III)	5,20	10,35
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.			8,50	7,10	9,14	—	7,10	№ 88(P) (I, II, III)	—	6,20	—
							Fr. Södertelje, n.			8,25	6,45	8,53	—	6,45	11,28	—	9,20	5,30 —
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.			8,41	6,57	9,5	—	7,17	11,33	3,11	9,28	6,5 11,55
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Tumba			—	—	9,27	—	7,45	11,54	3,36	9,51	6,55 12,44
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Huddinge			—	—	9,45	—	8,7	12,10	3,55	10,9	7,28 1,37
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö			9,23	—	9,53	—	8,20	12,19	4,5	10,19	7,50 1,55
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen			9,33	7,48	10,3	—	8,40	12,28	4,23	10,28	8,20 2,22
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl			9,45	8	10,15	—	8,55	12,40	4,35	10,40	8,35 —
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.			—	—	10,15	—	8,55	—	4,35	10,40	8,35 2,30

Afg. till Göteborg kl. 6,6 — № 4 (I, II) — Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,10 — Afg. till Laxå o. Örebro kl. 5,12 — Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51 — Afg. till Falköping kl. 4,9 — Afg. till Kristiania 9,57 — Afg. till Göteborg kl. 11,27 — Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,45 — Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 8,19 — Afg. t. Laxå och Örebro 5,8 — Afg. t. Laxå och Örebro *5,55 — Afg. till Malmö 10,46 — Afg. till Nässjö kl. 6,24 — Afg. till Töreboda kl. 6,15 — Afg. till Malmö 10,46 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Ank. fr. Örebro kl. 6,4 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Ank. fr. Örebro kl. 6,4 — Afgår till Örebro kl. 6,19 — Afgår till Örebro kl. 9,32 — Afgår till Örebro kl. 10,36 — Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 10,7 — Ank. fr. Linköp. 10,31 och från Alfvesta kl. 10,7

Tågen N:ris 70 och 88 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta då resande der finnas att emottaga eller afhemna.

Med för en särskild s. k. **sofvagn** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för 1:a klass biljett fastställda afgift kunna i mån af utrymme tillförsäkra sig ligeplats. För att hel kupé i dylik vagn skall af ensam person få disponeras, erläggas lösen för **två** 1:a klass biljetter samt dertöfver 20 kr. — för resande till nordvestra banan.

Godståg. № 162 (II, III) Alla dagar utom Sönd. — № 164 (III) Sökned. — № 163 (III) Sökned. — № 161 (II, III) Alla dagar utom Sönd. — № 128 (I, II, III) — № 166 (II, III) — № 150 (II, III) — № 198 (II, III) — № 138 (III) Tisdagar

* Medför en särskild s. k. **sofvagn** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för 1:a klass biljett fastställda afgift kunna i mån af utrymme tillförsäkra sig ligeplats. För att hel kupé i dylik vagn skall af ensam person få disponeras, erläggas lösen för **två** 1:a klass biljetter samt dertöfver 20 kr.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept. samt 3 Nov. № 142 Tisdagarne den 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov. № 140 Thorsdagarne den 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. Nro 130 Tisdagarne den 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov., äfvensom Onsdagarne den 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg № 78 Sökned.	№ 64(P) (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	7,45	2,10	9,30	4,10	6	—	5,15	—	9,5
							» Olskroken	—	—	9,34	—	6,4	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	8	2,27	9,44	4,31 (I, II, III)	6,19	—	5,40	—	9,33
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	8,12	2,44	9,57	4,48	6,34	—	6	—	10,1
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	8,23	2,58	10,9	5,3	6,49	—	6,19	—	10,22
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,35	3,12	10,22	5,20	7,11	—	6,57	—	10,51
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	8,50	3,27	—	5,36	7,29	—	7,27	—	11,19
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	9,7	3,44	10,53	5,53	7,50	—	7,52	—	11,46
							Från Alingsås	9,13	3,50	10,59	—	7,58	—	8,11	—	12
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	9,36	4,13	—	—	8,29	—	8,48	—	12,41
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,49	4,28	11,30	—	8,46	—	9,14	—	1,16
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	10,10	4,48	11,48	—	9,13	—	9,45	—	1,50
							Från Herrljunga	10,20	4,58	11,55	—	9,21	—	10,32	—	2,16
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	10,32	5,13	—	—	9,35	—	10,53	—	2,41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	10,53	5,38	—	—	10,4	—	11,32	—	3,35
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	✕11,16	6	12,43	№ 106 (II, III) Onsd. o. Lörd.	✕10,31	№ 152	12,5	—	* 4,14
							Från Falköping	◐11,31		12,58			5,45 (II, III)	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	Afg. t. Linköp. 11,53		1,17		10,46	6,25	1	—	6,50
							Från Stenstorp	11,57		1,19	9,10		6,48	1,24	—	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	12,13		—	9,32		7,27	1,50	—	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	12,22		1,40	9,42		7,42	2,2	—	7,56
							Från Sköfde	12,27		1,42	—	—	8,10	2,22	—	8,12
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	12,50		—	—	—	8,56	3	—	8,58
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	1,2		—	—	—	9,25	3,19	—	9,24
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	1,12		2,16	—	—	9,52	3,42	№ 150 (II, III)	9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	1,29		2,31	—	—	10,24	4,8	—	10,20
							Från Töreboda	1,36		2,39	—	—	10,48	4,42	—	5,33
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,58		3	—	—	11,34	5,22	—	6,17
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	2,25		—	№ 98(P) (I, II, III)	—	12,27	6,8	—	7,8
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	* ✕ 2,46		3,40		—	1,5	6,40	—	7,44
							Från Laxå	2,58		3,50	5,3	Godståg.	1,33	7,12	—	8,14
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	3,23		4,10	5,34	№ 148 (II, III)	2,30	8	—	9
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	✕ 3,46		4,29	6,2		3,10	8,35	—	9,36
							Från Hallsberg	4,8		4,39		5,30	—		—	7,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	4,33		4,59		6,20	—		—	8,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	4,51		—		7	—		—	8,55
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	5,8		—		7,35	—		—	9,30
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,23		5,46		8,10	—		—	10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	5,43		—	—	8,43	—		—	10,35
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	*5,55	№ 2 (I, II)	6,6	—	9	Persontåg № 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	10,52 (III)
							Från Katrineholm	6,8	4,37	6,16	—	—	11,55	—	4,52	12,15
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,24	—	6,30	—	—	12,15	—	5,25	12,55
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,44	5,8	6,46	—	—	12,36	—	5,55	1,24
							Från Flen k)	6,49	5,9	6,48	—	—	12,43	—	6,11	1,56
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,13	—	7,8	—	—	1,10	—	7,30	2,52
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,31	—	7,25	—	—	1,32	—	8,15	3,24
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,46	—	7,38	№ 70 (I, II, III)	—	1,50	—	8,47	3,52
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	8	6,9	7,50		—	2,7	—	9,9	4,14
							Från Gnesta	8,10	6,15	7,57	5,20	—	2,14	—	9,30	4,25
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,24	—	8,6	5,44	—	2,29	Extra t. Sön- och Helgdag. (I, II, III)	10	4,48
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,45	—	8,22	6,14	—	2,50		10,35	5,20
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	9,14	7,10	8,50	7,10	№ 88(P) (I, II, III)	—		—	6,20
							Från Södertelje, n.	8,53	6,45	8,25	6,45	11,28	—	9,20	—	5,30
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	9,5	6,57	8,41	7,17	11,33	3,11	9,28	11,55	6,5
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	9,27	—	—	7,45	11,54	3,36	9,51	12,44	6,55
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	9,45	—	—	8,7	12,10	3,55	10,9	1,37	7,28
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,53	—	9,23	8,20	12,19	4,5	10,19	1,55	7,50
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	10,3	7,48	9,33	8,40	12,28	4,23	10,28	2,22	8,20
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	10,15	8	9,45	8,55	12,40	4,35	10,40	—	8,35
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	10,15	—	—	8,55	—	4,35	10,40	2,30	8,35

Afg. till Nässjö kl. 6,24 — Afg. till Töreboda kl. 6,15 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Ank. fr. Örebro kl. 6,4 — Afgår till Örebro kl. 6,19 — Afgår till Örebro kl. 9,32 — Afgår till Örebro kl. 10,36 — Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,45 — Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 8,19 — Afg. t. Laxå och Örebro 5,8 — Afg. t. Laxå och Örebro *5,55 — Afg. till Malmö 10,46 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Ank. fr. Örebro kl. 6,4

*) Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricch., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulricch., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidab. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,45	12,40	3,20	8,	2	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,50
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,26	1,26	4,5	8,56	3,27	6,4
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,15	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,22	9,59	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,40	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,45	—	9,30	—	
							Stockholm	7,25	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,44	4,20	1,57	6,19	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,34	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,50	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,25	5,10	2,45	7,15	12	10,40

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	7,25	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,45	2,10	7,45
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	6,20	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Fredagar. Lördagar.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	10,57	7,1
35	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,15	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,22	9,59	3,13

Lördagar.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S., O. o. Lördag.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,33		
							Från *Enköping*	10,34	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,50		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	3,11	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,35	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,20	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,40	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1,2	5,56	6		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,22	6,25		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,52	6,55		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,15	7,7		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,50	7,36		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,15	8		Lörd.
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,25	8,10		№ 7a
							Från Frövi	2,28	8,45	8,30	—	6,50
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9,7	8,48	—	7,10
							Från Ervalla	2,46	9,26	9	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,41	9,11	—	7,30
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,10	9,35	—	7,54

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S., O. o. Lördagar.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	5,20
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	5,45
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	—	5,55
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,5
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,27	4,18	—	6,23
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,36	7,30		
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	№ 18 Lörd.
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,17
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,29
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,35
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	6,55
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	7,13
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,33	5,32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	8,5	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,31	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,6	6,52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16

I, II

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

Persontåg.	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S., O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,58	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S., O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,4
							Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,40
				» Tillberga	12	6,30
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,1
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,21
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,18
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1,27	8,35
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

Obs.! Från och med den 1 Juni afgår **Ångfartyget Styrbjörn dagligen** från **Smedjebacken** kl. 5,0 f. m. och anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång derifrån, samt återvänder från **Engelsberg** efter bantågens ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Vid **Stockholms Central** och **Westerås** stationer samt ombord å **Ångfartyget Styrbjörn** säljas till **nedsatt pris direkta personbiljetter** för såväl tur och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Ludvika	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,20	
				Från Linde	9,57	5,30	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,12	5,45	
				Till Storå	10,32	6,5	
34	2,55	1,90	1,30	Från Storå	10,45	6,17	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,58	6,30	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,15	6,48	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,36	7,10	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,43	7,19	№ 6
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,49	7,25	I, III
				Från Kopparberg	12,5		5,50
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,33		6,10
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,58		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,26		Ank.
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,55		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,40		
				» *Annefors*	5,55		
				» *Borlänge*	5,14		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,22

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		№ 5
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33		I, III
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,53	—	7,10
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,11	—	7,28
				Från Kopparberg	11,21	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,29	5,22	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,37	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,54	5,48	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,9	6,3	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,19	6,13	
				Från Storå	12,30	6,20	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,43	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,55	
				Från Linde	1,17	7,14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,35	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55	
				» *Örebro*	3,15	9,35	
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	
				» *Stockholm via Örebro*	10,15		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.
			Från Bånghammar	№ 13 I, III 12				Från Kloten	№ 14 I, III 2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35	11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5	22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagligen utom Söndagar.		Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Köping*	6	1,2			
			» *Linde*	7,14	1,17			
			» *Örebro*	7,58	3,16			
				№ 3	№ 5			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	4,27			
18	1,20	0,85	Till Nora	10	4,52			
				№ 1		№ 7		№ 3 a
			Från Nora	7,40	5,35	11,30	№ 9	1,30
31	2,05	1,40	» Striberg	—	—	—	5,40	—
23	1,50	1,05	» Gyttorp	7,56	5,56	11,53	6,20	1,46
29	1,90	1,35	» Bengtstorp	8,11	6,14	12,13	ank.	2,2
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	8,17	6,20	12,20	till	2,8
			Från Wikersvik	8,20	6,32	12,33	Nora	2,11
45	2,90	2,00	Till Kortfors	8,55	7,14	1,20	6,35	2,50
			Från Kortfors	9	7,25	1,40		
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	9,17	7,48	2,10		
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,40	8,15	2,40		
			Från Bofors	9,45	8,45	3		
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	*a)*10,25	*b)*9,30	*d)*3,50		№ 1
			Från Karlskoga	—	—	*d)*4,50	—	*a)*10,55
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,20	—	11,16
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,52	—	11,41
102	6,00	4,00	» Wermlids Säby	—	—	6,18	—	11,58
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	7	—	12,28
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7,15	—	12,41

Kilom. från Otterbäckn	Pris å enkel biljett från Otterbäckn. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Söndagar.
						№ 8	№ 2
6	0,40	0,25	Från Otterbäcken	—	—	7,40	2
18	1,20	0,85	» Gullspång	—	—	8,5	2,15
25	1,65	1,15	» Wermlids Säby	—	—	8,45	2,44
36	2,35	1,65	» Konsterud	—	—	9,7	3
45	2,90	2,00	» Håkanbol	—	—	9,46	3,26
			Till Karlskoga	№ 2	№ 6	*a)*10,10	*d)*3,45
			Från Karlskoga	*d)*4,30	*c)*5,25	*a)*11	
60	3,80	2,60	Till Bofors	5,8	6,10	11,50	
			Från Bofors	5,10	6,33	12,35	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,35	7,5	1,12	
75	4,65	3,15	Till Kortfors	5,50	7,23	1,30	№ 4 b
			Från Kortfors	5,55	7,33	3	5,15
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	6,30	8,15	3,47	5,54
			Från Wikersvik	6,35	8,30	4	5,56
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	6,40	8,37	4,7	6,2
97	5,75	3,85	» Gyttorp	6,57	9	6	6,20
105	6,15	4,05	Till Striberg	—	—	6,30	—
102	6,00	4,00	» Nora	7,10	9,15	—	6,35
				№ 4			
			Från Nora	7	1,50		
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,17		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2,37		
			» *Örebro*	9,35	3,15		
			» *Linde*	9,45	5,20		
			» *Köping*	9,51	7,30		
			» *Stockholm*	3,16	—		

a) I förbindelse med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå. *c)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *d)* med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a)*1,36
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,38
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,46
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,41
			Från Dalk

S. Upsala—Gefle Jernväg med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors
från och med den 20 Maj 1884. (№ 22)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl. 2,10
» ank. till *Gefle* » 5,52

Kilom. I.	Kilom. III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5
		Från **Gefle**	10,30	6,45
		» Gefle södra ..	passerar	passerar
15	1,15 0,70	» Harnäs	11,2	7,30
16	1,20 0,75	» Skutskär.....	11,8	7,38
26	1,95 1,20	» Elfkarleö.....	11,27	8,10
33	2,50 1,50	» Marma	11,43	8,34
45	3,40 2,05	Till Orrskog.....	12,5	9
		Från Orrskog..	12,10	9,10
53	4,00 2,40	Till Tierp.....	12,26	9,30
				№ 1
		Från Tierp.....	12,28	5,30
66	4,35 3,00	» Tobo	12,54	6,8
71	5,35 3,20	Till Örbyhus.....	1,4	6,20
		Från Örbyhus.... ..	1,14	6,30
76	5,70 3,45	» Wendel.....	1,25	6,45
88	6,60 4,00	» Skyttorp	1,49	7,14
94	7,05 4,25	» Wattholma ...	2,3	7,38
102	7,65 4,60	» Stor-Wreta ...	2,19	7,57
110	8,25 4,95	» Gamla Upsala	2,35	8,18
114	8,55 5,15	Till **Upsala**	2,45	8,30
Snälltåg afg. fr. *Upsala*.....			3,5	—
» ank. till *Stockh*.....			4,30	—
Persontåg afg. fr. *Upsala*.....			3,15	9,5
» ank. till *Stockh*.....			5,55	11,25

Persontåg afg. fr. *Stockh*..... 8,45 5,15
» » ank. till *Upsala* 10,56 7,15
Snälltåg afg. fr. *Stockh*..... 10
» ank. till *Upsala*..... 11,25

Kilom. I.	Kilom. III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2
		Från **Upsala**.....	11,37	7,30
4	0,40 0,25	» Gamla Upsala	11,47	7,45
12	0,90 0,55	» Stor-Wreta...	12,3	8,5
20	1,50 0,90	» Wattholma...	12,20	8,30
26	1,95 1,20	» Skyttorp	12,33	8,45
38	2,85 1,75	» Wendel.....	12,57	9,14
43	3,25 1,95	Till Örbyhus.....	1,7	9,25
		Från Örbyhus.....	1,17	9,40
48	3,60 2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60 2,75	Till Tierp.....	1,52	10,30
				№ 6
		Från Tierp....	1,53	5,20
69	5,20 3,15	Till Orrskog	2,9	5,40
		Från Orrskog.....	2,14	5,50
81	6,10 3,65	» Marma.....	2,36	6,21
88	6,60 4,00	» Elfkarleö.....	2,52	6,42
98	7,35 4,45	» Skutskär	3,11	7,6
99	7,45 4,50	» Harnäs.....	3,16	7,25
114		» Gefle södra ..	passerar	passerar
114	8,55 5,15	Till **Gefle**	3,45	8
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle* ..			—	8,20
» » Ank. till *Falun*			—	12,5

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus--Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus.....	9,45	1,25	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,10	1,45	10
			bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» ank. till Harg	—	4,17	—

Från Dannemora Kil.			**Dannemora--Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			bant. afg. fr. Harg...	—	9,55	—
			» ank. till Dannem.	—	11,49	—
9	0,70	0,45	Från Dannemora	5,45	12,30	8,45
			Till Örbyhus.....	6,10	12,50	9,10

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,30	1,35
9	0,70	0,45	Till Orrskog.....	—	11,55	2

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog.....	12,20	2,30
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,45	2,55

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.
Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toiletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby.....	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,49 »

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 1
			Från Dannemora.	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby.....	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby.....	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg.....	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Från	Sökned. utom Onsd. № 1	Sökned. utom Onsd. № 3	Onsdagar № 1	Onsdagar № 3	Sön- o. Helgdagar № 1	Sön- o. Helgdagar № 3
			Lenna.....	7	4	7	8	7	8
6	0,40	0,25	Marielund.	7,21	4,20	7,21	8,20	7,20	8,20
10	0,65	0,40	Bärby	7,34	4,32	7,34	8,32	7,32	8,32
21	1,40	0,80	Till Upsala.....	8,10	5,5	8,10	9,5	8,5	9,5

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Från	Sökned. utom Onsd. № 2	Sökned. utom Onsd. № 4	Onsdagar № 2	Onsdagar № 4	Sön- o. Helgdagar. № 2	Sön- o. Helgdagar. № 4
			Upsala	2	6,5	2	9,20	1	9,20
11	0,70	0,40	Bärby	2,36	6,38	2,36	9,53	1,33	9,53
15	0,95	0,55	Marielund.	2,49	6,50	2,49	10,5	1,45	10,5
			Till						
21	1,40	0,80	Lenna.....	3,10	7,10	3,10	10,25	2,5	10,25

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Ärsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*.....	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo.....	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill.....	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken.....	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården.....	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik.....	9,34	4,14
							Från Storvik.....	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken.....	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs.....	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*.....	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*.....	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs.....	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born.....	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken.....	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik.....	9,38	4,17
							Från Storvik.....	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården.....	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken.....	10,28	5,8
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill.....	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo.....	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*.....	11,12	5,52

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och godståg från Tierp kl. 8 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,30 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.
Å Statens Jernvägar ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,9 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6,0 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,34 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.
Å Bergslagernas Jernvägar ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4 e. m.
OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 2	Dagligen. Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*.....	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet.....	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors.....	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa.....	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*.....	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa.....	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46
	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,54	8
2	0,40	0,20	» *Filipstad*.....	11,7	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan.....	11,21	8,16
			Från Nyhyttan.....	11,28	8,17
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 6	Dagligen. Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
			Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
			» *Filipstad*.....	7,55	2,55
			Till Finshyttan	8	3,1
			Finshytta —Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*.....	9,25	3,25
			» *Filipstad*	9,34	3,36
			Till Nyhyttan.....	9,44	3,50
			Från Nyhyttan.....	9,49	3,58
			» Gammalkroppa	10,4	4,39
			Till Herrhult.....	10,12	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
			» Nykroppa.....	10,28	5,41
			» Storfors	10,55	6,30
			» Nässundet.....	11,22	7,19
			Till *Kristinehamn a)*.....	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» » ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Åmål kl. 12,56 e. m., ank. från Åmål kl 2,57 e. m. och från Falun kl. 4,56 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,40 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,24 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
1,10	0,75	» Fredriksberg.....	9,10
1,75	1,15	» Gravendal.....	10,5
		Till Strömsdal.....	10,35
		Från Strömsdal.....	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*..	12,35

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*..	2,20
0,95	0,65	» Nittqvarn.....	3,5
1,50	1,00	Till Strömsdal.....	3,50
		Från Strömsdal.....	4,20
2,15	1,45	» Gravendal.....	5
		» Fredriksberg.....	5,48
3,25	2,20	Till Annefors.....	5,55

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 20 Maj 1884.

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,45	2,20
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	2,34
			Från Sjögränd	6	5,10
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	5,23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	5,34
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	5,52
					№ 3
			Från Hagfors.....	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken...	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan ...	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,16
59	4,60	2,25	» Finnmossen.....	8,33	1,49
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,31
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,40
			Från Finshyttan	9,9	3,30
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,38

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	5,59
			Från Finshyttan	3,24	6,29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,11	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan ...	4,40	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken...	5,16	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,34	11,15
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,48	11,35
			Från Hagfors.....	5,54	12,5
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,7	12,30
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	12,45
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,20	12,54
			Från Sjögränd	6,26	1,34
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,36	1,50

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6,56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun. kl. 5,55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.
Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar. fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun *a)*.....	7,50	—	4
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,45
22	1,65	1,00	» Domnarfvet.....	8,40	—	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5,30
			Från Borlänge *c)*	9,11	—	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	—	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	—	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg.....	10,50	—	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*....	11,10	—	8,29
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg .	12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*.....	12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*.....	12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen.....	1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)* .	1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö.....	2,20	—	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	—	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors.....	3,11	—	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed.....	3,29	—	11,23
			Från Grythyttehed.....	4,11	—	11,38
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*.....	4,56	—	12,31
			Från Herrhult.....	5,6	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen.....	5,28	№ 3	1,21
			Från Daglösen.....	—	6,21	2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,49	2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,5	3,24
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,21	3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,42	4,23
230	17,25	10,35	» Deje	—	8	5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*.....	—	8,30	5,47
			Från Kil *k)*		8,45	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla		9,13	7,29
268	20,10	12,10	» Grums		9,37	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon		10	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro		10,27	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle		10,48	9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål		11,21	10,12
						№ 11
			Från Åmål		11,29	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse.....		11,50	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog		12,17	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro ...		12,45	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	№ 23	1,4	7,45
			Från Mellerud *m)*.....		4,22	1,16
364	27,30	16,40	» Erikstad.....		4,41	1,33
372	27,90	16,75	» Brålanda.....	Pers. tåg.	5	1,50
381	28,60	17,15	» Frändefors ...		5,19	2,7
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*...	№ 5	5,51	2,37
			Från Öxnered *o)*....	6,5	6,1	2,45
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan ..	6,28	6,29	3,25
—	—	—	» *Welanda t)* ..	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,9	3,58
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,37	4,23
—	—	—	» *Lödöse t)* ...	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)* ...	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,14	8,22	5,1
—	—	—	» *Jordfallet t)*..	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg....	8,46	8,57	5,29
—	—	—	» *Olskroken p)*..	9,1	9,15	5,45
478	35,30	17,65	Till Göteborg ...	9,5	9,20	5,49

Afg. från Kristiania kl. 7,30 f. m. Ank. till Mellerud kl. 4,17 e. m.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg...	6,9	7,20	10,8	1,25
			» *Olskroken a)*	—	7,25	—	1,31
9	0,70	0,45	» Agnesberg..	6,27	7,39	10,26	2,1
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7	8,11	10,55	2,38
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)* ...	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	7,38	8,48	11,29	3,23
56	4,20	2,55	» Upphärad...	8,7	9,18	11,59	4,10
			» *Welanda t)* .	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,56	12,34	4,57
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*.	9	10,14	12,51	5,19
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	5,52
97	7,30	4,40	» Frändefors		11	1,32	6,32
106	7,95	4,80	» Brålanda.....		11,17	1,50	6,57
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,34	2,6	7,22
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*.....		11,50	2,21	7,42
			Från Mellerud *e)*.....			2,46	8,2
131	9,85	5,90	» Köpmannabro.....			3,11	8,34
144	10,80	6,50	» Ånimskog.....			3,33	9,7
155	11,65	7,00	» Tösse.....			3,56	9,38
164	12,30	7,40	Till Åmål.....			4,13	10
							№ 10
			Från Åmål.....			4,23	6,10
181	13,60	8,15	» Seffle.....			4,55	7
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,13	7,27
200	15,00	9,00	» Segmon.....			5,34	8,3
210	15,75	9,45	» Grums			5,54	8,32
221	16,60	9,95	» Edsvalla.....			6,21	9,22
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*			6,41	9,50
			Från Kil *g)*.....			6,56	10,40
			» Deje			7,30	11,39
254	19,05	11,45	» Mölnbacka.....			7,44	12
264	19,80	11,90	» Molkom			8,6	12,37
271	20,35	12,20	» Lindfors			8,22	1,5
279	20,95	12,60	» Geijersdal			8,40	1,33
293	22,00	13,00	Till Daglösen.....		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
			Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*.....		10,20	—	3,17
			» *Loka t)*		—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed.....		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed.....		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors.....		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors.....		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö.....		12,36	—	6,13
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*.		1,18	—	7,1
			Från B:s Ställdalen *l)*..		1,23	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*....		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*.....		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg .		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan.....		2,36	—	9,3
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9,22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)* ...		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» G

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. № 1	Dagligen. Godståg № 3	Lörd., Sönd., o. Helgdagar.
			Från Pålsboda ...	a) 5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,4	
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	5,53	5,55	
			Från Hjortqvarn.	5,59	6,15	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	6,57	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo .	6,34	7,16	
40	3,20	2,00	» Prestköp ...	6,52	7,42	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,7	8,8	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,18	8,24	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	8,55	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,45	—	2 & 6,30
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,25	—	d) 3,45 e) 8,15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Eksund—Finspong-Pålsboda.	Dagligen. Persont. № 4	Dagligen. Godståg № 2	Lörd., Sönd., o. Helgdagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i) 9,45 k) 8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	5,55	—	11,30 10,15
			Från Finspong..	6,5	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp ..	6,30	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad .	6,42	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp .	6,57	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,15	10,12	
28	3,75	2,40	» Örmon.....	7,25	10,29	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,5	
38	4,55	2,90	Till Hjortqvarn	7,48	11,29	
			Från Hjortqvarn	7,53	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,26	12,38	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda..	g) 8,40	h) 1	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 4,57 f. m. b) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. c) N:o 12 ank. 4,30 e. m. d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 86 8,30 e. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,4 e. m. g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. h) N:o 11 afg. 1,14 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m. k) N:o 86 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4				
			Från *Nyköping*. . .	8,10	4,15	—	—		11,27
22	1,30	0,90	» Larslund ...	8,36	4,39	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,53	4,54	—	—		12
35	2,30	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	5,55	—	—		1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,35	c) 6,25	—	—		g) 1,30
			Från *Flen*	b) 11,5	d) 7	—	—		h) 1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—		7,10
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—		7,30
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,43	—	—		8,9
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—		8,21
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—		8,33

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	Helgfria Lördagar
			Från *Stockholm* ...	—	8,10				
			» *Enköping* ...	—	10,34				
			» *Sala*	—	10,12				
			» *Westerås* ...	—	11,58				
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30		
			» *Ervalla*	—	8	—	8		
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21		
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19		
			» *Köping*	—	9,56	6			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Från *Walskog*	—	—	6,40	10,5		
			» Kungsör.....	—	—	7,8	10,35		
9	0,75	0,40	» Öster-Tibble	—	—	7,32	11,2		
18	1,45	0,75	Till *Rekarne*.....	—	—	7,45	11,17		
24	1,95	1,00	Från *Kolbäck*	15,45	12,40				
42	3,40	1,70	» Strömsholm	6,5	1,1				
34	2,75	1,40	» Qvicksund ..	6,25	1,21				
27	2,20	1,10	Till *Rekarne*.....	6,32	1,28				
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23		
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42		
35	2,30	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12		
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10	—	—		
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29	—	—		
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,45	—	—		
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37	—	—		
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2	—	—		
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,40	c) 6,20	—	—		
			Från *Flen*	b) 11,10	d) 6,55	—	—		
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—		
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—		
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,13	—	—		
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—		
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—		
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20		—		
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,36				
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51				
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5				

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Esaias Tegner, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala Ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus** och **Tjust.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	8,53	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,7	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,24	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,36	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,54	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,14	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,58	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,32	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,44	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,10	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,42	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,29	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,8	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,46	—	8,45
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	9,15
114	8,55	5,25	» Jenny	3,48	—	9,52
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	10,5
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,30	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,45	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,13	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,35	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	3	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3,12	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,37	—	5,45
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,4
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,35
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,35	—	6,53
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,53	—	7,11
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,40
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,50	—	8,10

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,30	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,2	—	4,24
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,27	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna	11,49	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda.....	12,8	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,41	—	5,53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	1,3	—	6,15
			Från Ankarsrum.....	1,15	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,43	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	2,12	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,41	7,38	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,53	7,50	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,20	—	2,25
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,37	—	2,42
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,10	—	3,18
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,37	—	3,52
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,20	—	4,50
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,54	—	5,26
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,8	—	5 44
60	4,50	2,80	» Falerum	10,48	—	6,17
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,9	—	6,41
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,33	—	7,5
			Från Åtvidaberg	11,43	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,17	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,38	5,53	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	6,10	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,32	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,47	
108	8,10	5,00	» Halleby.....	1,45	6,58	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,13	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,12	7,25	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	3,20	8
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	8,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm..	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 1	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
		Från Stenstorp.....	1,30	7	6,30
0,50	0,25	» Dala.....	1,45	7,15	6,48
0,60	0,40	Till Svensbro.....	1,59	7,30	7,3
		Från Svensbro.....	2	7,34	7,18
0,80	0,55	Till Wreten	2,9	7,43	7,28
		Från Wreten.....	2,10	7,45	7,38
1,15	0,80	» Fridened.....	2,28	8,4	8,5
1,50	1,00	Till Korsberga....	2,44	8,19	8,22
		Från Korsberga	2,46	8,20	8,30
1,90	1,25	» Mofalla.....	3,4	8,39	8,52
2,35	1,60	Till Hjo.....	3,25	9	9,15

Svensbro—Tidaholm.	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 9	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 11	S., O. o. L. № 13
Från Svensbro.....	7,35	7,20	11,20	8
» Kaflås.....	7,52	7,36	11,36	8,18
» Ekedalen.....	8,20	8	12	8,50
Till Tidaholm.....	8,40	8,20	12,20	9,10

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Bland. t. № 4	M., T., Th. o. F. № 10	S., O. o. Lörd. Persontåg. № 10
		Från Hjo.....	9,15	2	9,40	6,20
0,50	0,35	» Mofalla.....	9,35	2,25	10	6,41
0,85	0,60	Till Korsberga....	9,52	2,45	10,19	6,59
		Från Korsberga....	9,53	2,55	10,20	7
1,20	0,80	» Fridened.....	10,10	3,25	10,38	7,19
1,60	1,05	Till Wreten	10,27	3,45	10,56	7,37
		Från Wreten	10,28	3,55	10,58	7,39
1,75	1,20	Till Svensbro.....	10,37	4,7	11,7	7,48
		Från Svensbro.....	10,38	4,22	11,10	7,52
2,05	1,40	» Dala.....	10,53	4,45	11,25	8,8
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	11,5	5	11,40	8,20

Tidaholm—Svensbro.	Blandade tåg. Dagligen. № 6	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 8	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 12
Från Tidaholm.....	6	2,30	10
» Ekedalen.....	6,28	3,30	10,28
» Kaflås.....	6,45	3,50	10,45
Till Svensbro.....	7	4,5	11

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med ångf. **ÖRN**, såsom billigaste och beqvämaste vägen emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping	9,10	4,15	1,40
9	0,60	0,40	» Winninga..	9,35	4,39	2,8
22	1,50	1,00	Till Skara.....	10,7	5,11	2,45
			Från Skara.....	10,10	5,14	3
30	2,10	1,35	» Axvall.....	10,38	5,37	3,34
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11,1	6,4	4,11
50	3,50	2,25	Till Stenstorp..	11,28	6,30	4,45

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 5
			Från Stenstorp..	1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,53	7,27	5,37
20	1,40	0,90	» Axvall	2,22	7,55	6,15
28	2,00	1,30	Till Skara.....	2,42	8,15	6,41
			Från Skara.....	2,45	8,18	6,55
41	2,90	1,85	» Winninga..	3,18	8,52	7,40
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	3,40	9,15	8,7

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,25	3,58
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....	5,51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	7
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,32
17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Helgfr. Söknedagar. № 5 e. m.	Sön- o. Helgedagar. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**.	4,53	1,28	4,39	9
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2	9,24
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5,33	2,9	5,20	9,42
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	5,49	2,25	5,36	9,58
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	5,58	2,34	5,45	10,7
			Från Öxnered ...	6,3	2,47	5,55	10,10
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6,4	10,19
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14		
32	2,25	1,30	» Rånnum....	6,46	3,30		
37	2,60	1,50	» Lilleskog...	7	3,43		
46	3,25	1,85	» Sahlstad....	7,26	4,7		
51	3,60	2,05	» Grästorp ...	7,48	4,31		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp....	8,9	4,53		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,12		
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	5,33		
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,1		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,42	6,26		

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 f. m.
			Från Herrljunga..	5,20	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,47	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,15	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,33	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp.....	6,47	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	9,7	10,19
			Från Öxnered ...	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo...	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Ryr.....	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Daglig. utom T. o. Th. № 2	Tisd. o. Thorsd. № 2 a	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från Herrljunga	7	5,25	10,40	7,33
0,80	0,45	» Ljung	7,35	5,53	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,12	6,27	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad ...	8,35	6,43	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,3	7,10	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5*)	Endast Sön- o. helgd. fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 10 Augusti. № 5 a*)
			Fr. **Warberg**	4,45	10,41	3,20	4,49
8	0,50	0,35	» Tofta.....	5	10,58	3,40	5,7
14	1,00	0,60	» Derome.....	5,13	11,11	3,59	5,21
19	1,15	0,80	» Veddige ...	5,24	11,23	4,16	5,34
31	1,90	1,25	» Horred	5,48	11,51	4,53	6,2
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,56	12,2	5,9	6,16
41	2,50	1,65	» Björketorp .	6,9	12,16	5,33	6,34
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,39	6,10	6,57
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,50	6,30	7,10
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,14	7,4	7,33
72	4,35	2,90	» Viskafors....	7,26	1,37	7,34	7,58
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	7,39	1,48	7,52	8,16
85	5,10	3,40	T. **Borås**	7,57	2,8	8,15	8,32

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	Prisåbiljett från Borås. III.		Dagligen. № 2**)	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Endast Tisd. o. Thorsdag. emellan den 5 Juni och 1 Augusti. № 2 a**)
			Fr. **Borås**	5,27	10,26	3,46	7,19
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5,50	10,48	4,16	7,39
13	0,80	0,55	» Viskafors .	6,1	10,59	4,29	7,49
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,5	8,12
30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,38	8,31
34	2,05	1,40	» Skene	7	11,54	6,1	8,42
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,24	12,19	6,32	9,5
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,38	12,35	6,50	9,18
54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7	9,27
66	4,00	2,65	» Veddige ...	8,15	1,14	7,39	9,51
71	4,30	2,85	» Derome	8,26	1,25	7,53	10,2
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,8	10,14
85	5,10	3,40	T. **Warberg** ...	8,58	1,56	8,26	10,27

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

*) Tåg N:r 5 inställes Sön- och helgdagar från och med den 15 Juni till och med den 10 Augusti, då tåg N:r 5 *a* går.

**) Alla Tisdagar och Thorsdagar mellan den 5 Juni och 1 Augusti, då tåg N:r 2 *a* går, är tåg N:r 2 inställdt.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	8	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,26	2,

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	M., O. o. L. № 5
		Från **Kalmar**	6,25	12,40	3,23	
		» *Törneby**	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,46	1,1	3,44	
1,20	0,60	» Trekanten	7,16	1,29	4,14	
		» *Börseryd**	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,51	2,2	4,49	
		Från Nybro	8,1	2,9	—	4,56
3,00	1,50	» Örsjö	8,30	2,39	—	5,27
		» *Björstorp**.	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,12	3,20	—	6,9
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,17	3,25	—	6,14

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		S., T. o. Th. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6,25	—	12,45	6,43
0,60	0,30	» Lindås	6,33	—	12,52	6,49
		» *Björstorp**	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,18	—	1,34	7,29
2,05	1,05	Till Nybro	7,47	—	1,59	7,55
		Från Nybro	—	8,2	2,5	8
		» *Börseryd**	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,48	2,41	8,39
3,75	1,90	» Smedby	—	9,16	3,5	9,2
		» *Törneby**	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,35	3,22	9,20

* Vid hållplatserna *Törneby*, *Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till **Borgholm** och **Wisby** afgår från Kalmar endera af ångarne WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarjemte till Borgholm finnes ångbåtslägenhet, ehuru ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. o. Fred. № 3
			Från Säfsjöström	5,32	11,45
14	1,05	0,55	» Målerås	6,17	12,30
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,57	1,10
			» *Brånahult**).	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,35	1,48

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndag Tisdag, Thorsdag o. Lörd. № 2	Måndag, Onsdag, och Fredag № 2	Fredagar. № 4
			Från Nybro	2,25	5,15	8,35
			» *Brånahult**).	—	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11	6,1	9,18
29	2,20	1,10	» Målerås	3,53	6,43	9,55
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30	7,20	10,32

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	5,40	3,10
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,5	3,35
14	1,00	0,65	» Torne	6,27	3,58
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,6	4,32
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,30	4,55
42	2,95	1,90	» Ryd	8	5,29
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,35	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8,52	6,24
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,19	6,52
73	5,20	3,35	» Asarum	9,38	7,11
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	9,50	7,25

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,44	2,30
5	0,50	0,25	» Asarum	9	2,44
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,23	3,4
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,54	3,32
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,13	3,50
36	2,55	1,65	» Ryd	11	4,31
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,27	4,54
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,54	5,17
64	4,50	2,90	» Torne	12,34	5,52
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1	6,13
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,22	6,35

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söknedag ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Bantågen N:oll och 2 gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar och droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 6
			Från Wislanda	3,10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,49
21	1,50	0,95	» Ryssby	4,10
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,34
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,10
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,38
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,48

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 5
			Från Bolmen	9,45
4	0,50	0,25	» Angelstad	10
15	1,05	0,70	» Ljungby	11
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,27
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,55
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,18
51	3,60	2,30	Till Wislanda	1

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Under Juni Juli Augusti dagligen № 7
			Fr. **Kristianstad**	5,35	9,20	3,15	7,40
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,44	9,33	3,28	7,49
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,55	9,48	3,43	8
14	1,00	0,50	» Fridhem	6,3	9,58	3,53	8,8
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,12	10,10	4,5	8,17
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,21	10,19	4,14	8,26
25	1,80	0,90	» Attarp	6,28	10,27	4,22	8,33
27	1,90	0,95	» Röinge	6,36	10,36	4,31	8,41
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,43	10,44	4,39	8,48

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Under Juni Juli Augusti dagligen № 8
			Fr. Hessleholm	7,7	11,35	5,25	9
3	0,40	0,20	» Röinge	7,13	11,41	5,31	9,6
5	0,40	0,20	» Attarp	7,21	11,50	5,40	9,14
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,29	11,59	5,49	9,22
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,37	12,10	6,1	9,30
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,46	12,21	6,12	9,39
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,57	12,35	6,27	9,48
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,8	12,51	6,44	9,59
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,15	1	6,53	10,8

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Åhus—Kristianstad

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Från N:o 1 **Åhus**	4,55	—	12,55	7,10
5	» » 2 Ripa	5,10	—	1,9	7,26
7	» » 3 Hernestad	5,16	—	1,15	7,32
13	» » 5 Lyngby	5,32	—	1,31	7,50
15	Till » 6 Efveröd	5,37	—	1,36	7,55
	Från » » D:o	5,43	7,40	1,44	
18	» » 7 Lyngsjö	5,54	7,50	1,57	
19	» » 8 Östra Wram	6,2	7,58	2,5	
22	» » 9 Tollarp	6,14	8,10	2,18	
27	» » 10 Nöbbelöf	6,30	8,26	2,36	
30	Till » 11 Ovesholm	6,40	8,35	2,47	
	Från » » D:o	6,42	8,38	2,51	
34	» » 12 Skepparslöf	6,55	8,51	3,4	
36	» » 13 Öllsjö	7,1	8,57	3,10	
38	Till » 14 Karpalund	7,6	9,1	3,15	
	Från » » D:o	7,16	9,10	3,29	
43	Till » 15 **Kristianstad**	7,25	9,19	3,38	

Kristianstad—Åhus

Kil.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från N:o 15 **Kristianstad**	7,55	12,35	—	6,28
5	Till » 14 Karpalund	8,4	12,44	—	6,37
	Från » » D:o	8,12	12,55	—	6,50
7	» » 13 Öllsjö	8,18	1,1	—	6,56
9	» » 12 Skepparslöf	8,24	1,7	—	7,3
13	Till » 11 Ovesholm	8,37	1,20	—	7,17
	Från » » D:o	8,41	1,21	—	7,20
16	» » 10 Nöbbelöf	8,52	1,29	—	7,30
21	» » 9 Tollarp	9,14	1,44	—	7,52
24	» » 8 Östra Wram	9,25	1,52	—	8
25	» » 7 Lyngsjö	9,30	1,56	—	8,9
28	Till » 6 Efveröd	9,40	2,4	—	8,19
	Från » » D:o	9,50	—	3,35	8,27
30	» » 5 Lyngby	9,57	—	3,41	8,34
36	» » 3 Hernestad	10,14	—	3,57	8,53
38	» » 2 Ripa	10,20	—	4,3	9
43	Till » 1 **Åhus**	10,35	—	4,15	9,15

Degeberga—Efveröd

Kil.		№ 9	№ 11
	Från N:o 17 **Degeberga**	—	—	7,10	2,52
2	» » 16 Widtsköfle	—	—	7,18	3
5	Till » 6 **Efveröd**	—	—	7,35	3,15

Efveröd—Degeberga

Kil.		№ 10	№ 12
	Från N:o 6 **Efveröd**	—	—	2,10	8,28
5	» » 16 Widtsköfle	—	—	2,25	8,43
2	Till » 17 **Degeberga**	—	—	2,32	8,50

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen № 1	Onsd. och Lördagar. № 3	№ 5	Sön- o. helgd. № 7	№ 9
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,5	8	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,32	8,20	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,41	8,29	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	9,51	8,40	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,3	8,51	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,13	9,3	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,25	9,15	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen № 2	Onsd. och Lördagar. № 4	№ 6	Sön- o. helgd. № 8	№ 10
			Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,36	4,6	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af ångarne RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar (utom Söndagar) kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar (utom Söndagar) kl. 5,30 e. m. Tåg N:o 2 går till ångbåtarnes anläggningsplats, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,40	11,35	3,20	5,45
11	0,80	0,40	Svenstorp	6,1	12	3,45	6,10
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,27	12,30	4,13	6,43
27	1,90	0,95	Esperöd	6,44	12,49	4,32	7,2
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,57	1,6	4,48	7,18
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,17	1,29	5,11	7,41
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,34	1,48	5,35	7,54
54	3,80	1,90	Askeröd	7,52	2,7	5,54	
60	4,20	2,10	Löberöd	8,9	2,25	6,12	
65	4,60	2,30	Hurfva	8,25	2,41	6,27	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,39	2,57	6,42	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,48	3,6	6,50	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,40	3,55	7,28	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,51	4,7	7,37	
11	0,80	0,40	Hurfva	10,12	4,29	7,51	
16	1,20	0,60	Löberöd	10,31	4,49	8,4	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,46	5,6	8,16	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	11,5	5,30	8,31	6,25
35	2,50	1,25	Wollsjö	11,24	5,49	8,49	6,42
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,45	6,10	9,6	7,2
49	3,50	1,75	Esperöd	12,1	6,28	9,19	7,19
57	4,00	2,00	Tomelilla	12,25	6,52	9,35	7,41
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,46	7,13	9,52	8,2
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	1,6	7,33	10,12	8,22

Malmö—Ystad, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,15	11,25	2,50	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	11,42	3,2	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	12	3,12	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	12,17	3,24	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	12,43	3,40	7,50
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	1,3	3,56	8,7
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	1,21	4,8	8,22
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	1,39	4,20	8,35
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	2,3	4,33	8,49
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	2,19	4,45	9,2
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	2,30	4,54	9,11
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	2,48	5,12	9,30

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	11	1,15	6
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,20	11,21	1,36	6,20
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,32	11,31	1,50	6,30
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,50	11,47	2,14	6,47
24	1,70	0,85	Skurup	7,8	12,2	2,34	7,2
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	12,11	2,49	7,14
35	2,50	1,25	Börringe	7,42	12,25	3,9	7,31
42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,42	3,36	7,55
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,21	12,55	3,52	8,9
52	3,70	1,85	Oxie	8,41	1,6	4,13	8,22
57	4,00	2,00	Hindby	8,56	1,15	4,26	8,35
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,27	4,38	8,47

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	5,5	10,27	5
5	» Jerrestad	5,18	10,44	5,15
8	» Tomarp	5,27	10,56	5,26
12	» Gärsnäs	5,37	11,10	5,38
16	» Smedstorp	5,48	11,26	5,52
21	» Lunnarp	6,1	11,42	6,8
27	Till Tomelilla	6,16	12,	6,26

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	6,47	12,40	7
6	» Lunnarp	7,3	12,59	7,19
11	» Smedstorp	7,17	1,17	7,36
15	» Gärsnäs	7,29	1,33	7,51
19	» Tomarp	7,39	1,46	8,3
22	» Jerrestad	7,48	1,58	8,14
27	Till Cimbrishamn	8	2,12	8,28

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7	11,45	2,25	6,50
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,8	11,53	2,33	6,58
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	7,20	12,5	2,45	7,10
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	12,17	2,57	7,22

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8	1,5	3,58	8,10
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,12	1,17	4,10	8,22
6	0,50	0,25	» Stäfvesjö	8,24	1,29	4,22	8,34
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,32	1,37	4,30	8,42

Vid hållplatserna *Stäfvesjö* och *Defvelstorp* göra tågen uppehåll, endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	7,25	5,16	1	11,15	9,15
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,35	5,26	1,10	11,25	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,48	5,39	1,23	11,38	—
13	1,05	0,60	Till Hör	8,6	5,57	1,41	11,56	9,54

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	10,15	4,20	8,6	8,30
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,34	4,39	8,25	8,49
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,47	4,52	8,38	9,2
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,56	5,1	8,47	9,11

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
5	0,50	0,25	» Trollenäs	8,32	9,50	4,12	7,42
10	0,70	0,35	» Marieholm	8,43	10,7	4,29	7,54
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	8,53	10,21	4,44	8,5
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,4	10,39	5,1	8,19
			Fr. Billeberga	9,15	10,50	5,22	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	9,24	11,2	5,34	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	9,40	11,20	5,50	8,50

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	7,10	1,55	4,45	7,50
27	1,90	0,95	» Asmundtorp	7,33	2,11	5,9	8,7
34	2,40	1,20	Till Billeberga	7,40	2,17	5,16	8,15
39	2,75	1,40	Fr. Billeberga	7,49	2,27	5,30	8,27
43	3,05	1,55	» Teckomatorp	8,6	2,40	5,51	8,45
46	3,25	1,65	» Marieholm	8,19	2,50	6,8	8,58
49	3,45	1,75	» Trollenäs	8,35	3	6,29	9,10
			Till **Eslöf**	8,46	3,10	6,45	9,20

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
			» **Landskrona**	8,35	10,10	4,45	7,50
			» Billeberga	9,10	10,49	5,20	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp	9,23	11,6	5,36	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra	9,35	11,20	5,54	8,52
39	2,75	1,40	» Gantofta	9,47	11,31	6,6	9,2
43	3,05	1,55	» Raus	9,56	11,41	6,18	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	10,4	11,49	6,29	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	10,10	11,55	6,35	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,40	1,15	3,55	7,5
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,47	1,24	4,6	7,13
6	0,50	0,25	» Raus	6,56	1,35	4,18	7,23
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,3	1,42	4,27	7,31
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,15	1,53	4,42	7,45
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,30	2,6	4,59	8,2
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,43	2,18	5,11	8,14
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	8,12	2,50	5,50	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	7,10	1,55	4,45	7,50
			» Asmundtorp	7,33	2,11	5,9	8,7
			Till Billeberga	7,40	2,17	5,16	8,15
			Fr. Billeberga	7,49	2,27	5,30	8,27
8	0,60	0,30	» Teckomatorp	8,6	2,40	5,51	8,45
11	0,80	0,40	» Marieholm	8,19	2,50	6,8	8,58
17	1,20	0,60	» Trollenäs	8,35	3	6,29	9,10
22	1,55	0,80	Till Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.	Godståg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50	
» *Stockholm*	6,10	—	
» *Göteborg*	6	9,30	
» *Linköping*	12,4	—	5,10
» *Jönköping*	1,15	5,50	8,50
» *Nässjö*	3,8	7,2	11,10
» *Alfvesta*	4,55	9,9	2,18
» *Vislanda*	5,13	9,29	2,44
» *Malmö*	—	7,50	2,30
» *Lund*	—	8,38	3,4
» *Eslöf*		9,31	3,44
» *Christianstad*	5,35	9,20	3,15
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)
Fr. **Hessleholm**	7,6	11,34	5,30
» Finja	7,15	11,48	5,47
» Tyringe	7,27	12,6	6,15
» Perstorp	7,50	12,34	6,51
» Hyllstofta	8,2	12,51	7,11
» Klippan	8,22	1,18	7,42
» Qvidinge	8,31	1,32	7,59
Till Åstorp	8,41	1,44	8,13
Fr. Åstorp	8,45	1,50	8,21
» Gunnarstorp	8,50	2	8,34
Till Bjuf	8,56	2,6	8,40
Fr. Bjuf	8,58	2,12	8,48
» Mörarp	9,5	2,24	9,2
» Påarp	9,14	2,37	9,17
» Ramlösa brunn	9,21	2,47	9,30
Till Ramlösa	—	2,50	9,34
Fr. Ramlösa	—	2,54	9,39
Till **Helsingborg**	9,30	3	9,45
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	11,25	3,25	
Bant

s. Landskrona—Engelholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5,40	11,20	4,15	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	5,52	11,34	4,33	7,45
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,5	11,50	4,48	8
			Från Åstorp	6,15	12,5	5,8	8,16
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,30	12,20	5,23	8,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,37	12,27	5,31	8,36
			Från » »	6,42	12,32	5,39	8,40
27	2,00	1,25	» Ekeby	6,58	12,52	5,57	8,53
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,12	1,5	6,12	9,4
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,30	1,21	6,30	9,19
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	7,50	1,40	6,50	9,35
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	7,50	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,10		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,30		

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen.			Sökned.	Sön- o. helgd.
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	11,50	5,35	—	—
			» » ank. » (Svensk tid)	—	1,30	7,15	—	—
			» Eslöf » tåg	—	—	5,50	11,20	9,40
				№ 2	№ 6	№ 8	№ 4	№ 4 a
			Från **Landskrona**	6,25	3	7,35	11,55	9,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,54	3,25	7,58	12,20	10,9
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,15	3,41	8,14	12,36	10,25
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,55	3,54	8,26	12,53	10,38
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,5	4,4	8,35	1,4	10,48
			Från » »	8,13	4,29	8,40	1,11	10,53
29	2,06	1,25	» Norra Wram	8,22	4,38	8,48	1,21	11
35	2,40	1,50	Till Åstorp	8,35	4,50	9	1,34	11,12
			Från Åstorp	8,55	5,3	9,10	1,48	11,16
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,12	5,18	9,27	2,3	11,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,25	5,30	9,40	2,15	11,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Nässjö—Halmstad. Snälltåg Dagligen.	Persont. Sön- och helgd.	Bl. tåg. Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
							Från *Stockholm*					
							» *Göteborg*					
							» *Örebro*					
							» *Jönköping*	№ 1 (I II III)	№ 5 A (I II III)	№ 5 (III)		
							Från **Nässjö**	7	10,50	5		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	11,42	5,54		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	8	12,30	6,42		
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Waggeryd	—	12,51	7,3	Lit. D.	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	8,27	1,18	7,31	(III)	
							Från Skillingaryd	8,29	1,24	7,33	3,18	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	1,43	7,53	3,40	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	8,57	2,17	8,27	4,30	№ 11
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,8	2,37	8,45	4,50	(III)
							Från Wernamo ✕	9,26	2,55	9,52	—	5
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	3,21	10,17	—	5,32
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	9,55	3,42	10,38	—	6,6
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	3,58	10,52	—	6,27
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10,19	4,23	11,22	№ 13	7,5
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,41	4,53	11,52	(III)	7,45
							Från Smålandsstenar	10,43	5,22	12,4	4,40	
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,4	6	12,46	5,20	
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,31	6,38	1,29	5,58	
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,45	7,13	2,5	6,22	
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	—	7,41	2,33	6,52	
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	7,58	2,50	7,14	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	8,16	3,40	7,40	
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8,27	3,51	7,52	
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,41	8,38	4,1	8,3	
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	—	8,57	4,16	8,20	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	9,10	4,30	8,35	

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Halmstad—Nässjö. Snälltåg Dagligen.	Bl. tåg.	Godståg. Söknedagar.	
								№ 2 (I II III)	№ 6 (III)	№ 14 (III)	
							Från **Halmstad**	3	6,40	5	
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6,54	5,14	
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,10	5,30	
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7.23	5,43	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	7,40	6,3	
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	—	7,53	6,23	
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,12	6,45	
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,17	8,46	7,16	
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	4,36	9,16	7,46	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	4,58	9,58	8,30	№ 12
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,18	10,30	9,6	(III)
							Från Smålandsstenar	5,20	10,42	—	5
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	5,43	11,25	—	5,44
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11,53	—	6,16
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,11	12,16	—	6,42
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	—	12,32	Lit. C.	7
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	6,39	1	(III)	7,30
							Från Wernamo	6,46	1,15	7,45	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	6,59	2,12	9	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	—	2,45	9,36	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	7,28	3,5	9,56	
							Från Skillingaryd	7,30	3,10		
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Waggeryd	—	3,46		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,9	4,25		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	8,36	5,10		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,15	6,5		
							Till *Stockholm*				
							» *Göteborg*				
							» *Örebro*				
							» *Alfvesta*				
							» *Jönköping*				
							» *Eksjö*				

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Afgifter från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen	Godståg. Dagligen	Alla hvardagar.	
							Från *Kristiania*	7,30	4,34	10,2	
							» *Moss*	9,35	6,50	12,59	
							» *Fredriksstad*	10,46	8,10	2,40	
							» *Sarpsborg*	11,18	8,51	4	
								№ 1 (I ell II, III)	№ 3 (I ell. II, III)	№ 5 (I ell. II, III)	
							Från **Fredrikshald**	12,20	7,45	5,15	Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33	8,6	5,35	
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen	12,52	8,30	6	
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	1,10	8,57	6,31	
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,31	9,28	7,1	
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon	✕ 1,46	9,48	7,21	
								2,4	10,6	7,39	Sv. tid.
							Från Mon	2,24	10,26	7,54	
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,40	10,47	8,15	
58	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	2,48	10,57	8,25	
							Från Ed	2,56	11,15		Svensk tid.
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3,28	12		
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,48	12,33		
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17	1,10		
	15,00		8,85				» *Kil*	—	6,41		
	9,90		5,75				» *Åmål*	10	4,13		
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51	2,37		
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,21	3,3		
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20	5,49		
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,10	—		
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6,19	—		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—	6,26		
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1,40	9		
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	—		
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,45		
									Påfölj. dag.		
							» *Berlin*, via Olskr.—Malmö—Stralsund	—	10,29		

Kilometer fr. Mellerud.	Afgifter från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen	Godståg. Dagligen	Alla hvardagar.	
							Från *Berlin*, via Stralsund—Malmö—Olskr.	7,8	—		
							» *Stockholm* via Kil	—	7,25		
							» » via Olskroken eller	7,25	—		
							» *Malmö*, » Herrlj.—Öxner.	5	—		
							» *Herrljunga*	5,20	—		
							» *Wenersborg*	9,50	—		
							» *Uddevalla*	4,53	—		
							» *Göteborg*	7,20	10,8		
							» *Trollhättan*	9,56	12,34		
							» *Öxnered*	10,29	1,3		
							» *Åmål*	5,40	11,29		
							» *Kil*	—	8,45		
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III)		
							Från **Mellerud**	12	2,51		
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,33	3,48		Svensk tid.
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,53	4,19		
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,25	5,4		№ 6 (I ell. II, III)
							Från Ed	1,35	5,15		
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,44	5,26		6
56	3,95		2,25				Till Mon	2	5,46		6,11
							Från Mon	✕ 2,25	5,50		6,31
								2,7	5,32		6,35
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,23	5,57		6,17
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,46	6,30		6,42
84	5,90		3,40				» Aspedammen	3,4	6,52		7,12
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25	7,22		7,34
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40	7,38		8,4
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45	7,57		8,20
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23	8,32		11,10
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35	9,52		11,50
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43	12,4		1,21
											4

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I	III		Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
					№ 7 (III
				Från **Mellerud**	10,15
3		0,25		Till **Sunnanå**	10,23

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I	III		Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
					№ 8 (III)
				Från **Sunnanå**	10,43
3	—	0,25		Till **Mellerud**	10,51

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
2:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskona sjön Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje *Måndag, Onsdag* och *Lördag* före tåg N:r 2 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:r 1 ankomst till Ed. Ångfartyget LEE kommer att tillsvidare afgå hvarje tisdag och torsdag efter tåg N:r 1 ankomst till Ed från Lee till Töcksfors, anlöpande alla mellanstationer. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 6,0 f. m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid).
Ångfartyget VORINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.
4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna påföljande morgon kl. 9 anlända till *Malmö* (via Olskroken) och samma dags afton till *Berlin* via Stralsund. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm*. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm*. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.
6:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
7:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
8:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
9:o. Vid *Mon* finnes utmärkt restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
10:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.			
				Från *Stockholm*	—	10
					№ 1	№ 3
				» Krylbo	7	2,35
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,10	3,25

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

x. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 20 Maj 1884.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,16	3,25
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,46
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,40	11,5	4,22
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,50	11,25	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,3	12,3	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,11	12,22	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,27	12,42	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,17	4,34
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,48	11,37	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,3	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,17	12,13	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,34
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,24
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4,58
55	2,90	1,95	» Kälarne	5,44
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,8

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	9,5
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,34
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,22
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,52
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,36

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 120	№ 111
			Från Torpshammar	11,43	11,25
10	0,55	0,35	» Fränsta	12,4	11,55
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,32	12,32
38	2,00	1,35	Till Ånge	1	1,2

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 119	№ 112
			Från Ånge	1,32	2
14	0,75	0,50	» Erikslund	2	2,37
28	1,50	1,00	» Fränsta	2,28	3,14
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	2,48	3,38

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Juni 1884.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sundsvall**	8,15	2,30	8,30
18	1,35	0,90	Till Wattjom	9,5	3,21	9,20
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,33	3,48	—
			Från Matfors*)	8,40	—	—
			Från Wattjom	9,15	3,30	9 29
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,40	3,55	9,54
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,26	4,41	10,39
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,56	5,11	11,9
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,10	5,25	11,23
			» *Östersund*	6,15	—	5,15
			» *Bollnäs*	8,54	—	6,27
			» *Håsjö*	6,8		

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.		
			Från *Håsjö*	—	—	9,5
			» *Bollnäs*	7,43	—	6,30
			» *Östersund*	9,5	—	8,55
				№ 6	№ 2	№ 4
			» Torpshammar	3,10	7	4
6	0,45	0,30	» Wiskan	3,26	7,17	4,14
17	1,30	0,85	» Kärfsta	3,59	7,50	4,45
32	2,40	1,55	» Nedansjö	4,40	8,35	5,25
40	3,00	1,90	Till Wattjom	5,2	8,59	5,46
44	3,30	2,10	Till Matfors*)	—	9,33	—
			Från Matfors*)	—	8,40	5,30
			Från Wattjom	5,10	9,8	5,54
58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	6	10	6,40

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5.40	Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6,31	Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,20 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	6,55 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m.	7,20 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e.m.●	5,45 e.m.	8,35 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfria dagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Gotlands Jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund*)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund*) *(tur och retur,* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lübeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund*)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund*)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lübeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund*)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris**)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad						
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	25	50	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Sundsvall	—	—	48	50	31	65
Söderhamn	—	—	27	60	17	40
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	39	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Östersund	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättande af resor till och från **Stockholm** eller **Göteborg** för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. 3:dje klass biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

mellan Stockholms central- eller södra station och Tumba	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	39: —
» d:o och Järfva	8: —
» d:o » Rotebro	20: 50
» Göteborg och Partilled	10: 50
» d:o » Jonsered	15: 50
» d:o » Lerum	20: 50
» d:o » Floda	28: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. *Tvänne* biljetter berättiga till plats i *2:a* klass vagn.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats under tiden *15 Maj—30 September* af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Stationen ***Malmslätt*** hålles t. o. m. d. 2:a nästk. juli öppen för såväl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg *utom nattsnälltågen.*
Stockholm i Maj 1884.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af fastställda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	öre.	II Kl. Kr.	öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur. XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

| | | |

Resetur för ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Westervik.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm Måndagar och Fredagar **kl. 6 e. m.**
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Wisby till Westervik hvar Tisdags morgon.
» Westervik till Wisby hvar Onsdags morgon.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar **kl. 6 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar **Onsdag kl. 6 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Fårö—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 26 Juni kl. 3 e. m.** återvänder **från Wisby** Måndagen den 23 och 30 Juni kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby..... / » Klinte.... / » Burgsvik. / » Rone..... / » Fårösund / » Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

Obs. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Stockholm—Wisby** eller **Wisby—Kalmar** à **15 kronor** för första klass. Dylika biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 3 dygn och från Stockholm eller Kalmar inom 2 dygn.

Kommissionärer i Stockholm:
för THJELVAR: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen: *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen 12.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Rederibolagat **Sveas** välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 4 e. m**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 4 e. m.**
Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Obs. **Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, öfvertager ångaren GAUTHIODS turer från Lybeck Lördagen den 21 och från Stockholm Onsdagen den 25 Juni.**

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar,**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** den 30 Juni, 14 och 28 Juli kl. 4 e. m.
» **Stockholm** den 3, 17 och 31 Juli kl. 6 e. m.
» **Norrköping** den 23 Juni, 7 och 21 Juli på eftermiddagen efter Stockholms-snälltågets ankomst.
Passagerarepriset Stockholm—Lybeck äro:
I: kl. kr. 30. II:a kl. kr. 20. Däck kr. 12.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.
☞ 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** samt **Westervik**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson,
från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.
» Lybeck den 23 Juni, 7 och 21 Juli kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerarepriset Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; Däck kr. 8.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa
I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarne
TAGE SYLVAN och **MIDDLETON.**
kapt. L. F. Nordberg. kapt. P. Blom.
Ångf. **MIDDLETON,** kapt. P. Blom, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 22 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Köttorget)—**Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm **Onsdagar kl. 8 e. m.** samt från **Westervik** Lördagar kl. 2 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
Ångf. **TJUST,** kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm **Lördagar kl. 8 e. m.** samt från **Westervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth..... / » Fogelvik..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby.....	10.	8.	7.	6.	4.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50
» Waldemarsvik / » Westervik....	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. A. Friberg, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Fredag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Fredag	kl. 3 e. m.
Westervik	Lördag	» 1 »	Åhus	Lördag	» 7 f. m.
Oskarshamn ...	Söndag	» 12,15 f. m.	Sölvesborg.....	»	» 11 f. m.
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn.....	Söndag	» 1 f. m.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Karlshamn.	Måndag	» 1 f. m.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 »	Oskarshamn ...	Måndag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Malmö	Tisdag	» 6 »	till Stockholm	»	» 10 e. m.
till Köpenhamn	»	» 8 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Passagerareafgifter se under N:o 79.

(Forts.)

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*- i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *C. Dalqvist*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 5,** kapt. C. F. Söderberg, från

Stockholm	T 1 och 15 Juli 3 e. m.	Köpenhamn	T 24 Juni, 8 Juli 12 mid.
Westervik	O 2 » 16 » 8 f. m.	Malmö	» » » » » 3 e. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Kalmar	» » » » » 9 »	Karlshamn	O 25 » 9 » 9 f. m.
Karlskrona	Th. 3 » 17 » 7 f. m.	Ronneby	» » » » » 12 midd.
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlskrona	» » » » » 7 e. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Kalmar	Th 26 » 10 » 7 f. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Oskarshamn	» » » » » 1 e. m.
Malmö	F 4 » 18 » 7 f. m.	Westervik	» » » » » 6 »
Till Köpenh.	» » » » » 8,30 »	Till Stockh.	F 27 » 11 » 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter se under N:o 79.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Rolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
afgår ångf. **DANA,** kapt. Victor Lönegren, från

Stockholm	T 24 Juni, 8 Juli 2 e. m.	Göteborg	T 1 och 15 Juli 4 e. m.
Westervik	O 25 » 9 » 8 f. m.	Helsingborg	O 2 » 16 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1 45 e. m.
Karlskrona	Th 26 » 10 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Karlshamn	Th 3 » 17 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	F 27 » 11 » 1,45 »	Kalmar	F 4 » 18 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
t. Göteborg	L. 28 » 12 » f. m.	till Stockh.	L 5 » 19 » f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter se under N:o 79.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
Ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 21 Juni, 5 Juli 2 e. m.	Göteborg	L. 28 Juni, 12 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 22 » 6 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 29 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	M. 23 » 7 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 9 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Karlshamn	M. 30 » 14 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Trelleborg	T. 24 » 8 » 5 f. m	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	» » » » » 1,45 e. m.	Kalmar	T. 1 och 15 Juli 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 25 » 9 » morg.	till Stockh.	O. 2 » 16 » morg.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	O. 25 Juni, 9 Juli 2 e. m.	Göteborg	O. 2 och 16 Juli 4 e. m.
Westervik	Th. 26 » 10 » 8 f. m.	Helsingb.	Th. 3 » 17 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 f. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	F. 27 » 11 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Karlshamn	F. 4 » 18 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	L. 28 » 12 » 1,45 »	Kalmar	L. 5 » 19 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	S. 29 » 13 » morg.	till Stockh.	S. 6 » 20 » morg.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 28 Juni, 12 Juli 2 e. m.	Göteborg	L. 21 Juni, 5 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 29 » 13 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 22 » 6 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	M. 30 » 14 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 9 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Karlshamn	M. 23 » 7 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Trelleborg	T. 1 och 15 Juli 5 f. m.	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	» » » » » 1,45 em.	Kalmar	T. 24 » 8 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 2 » 16 » morg.	till Stockh.	O. 25 » 9 » morg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 2 och 16 Juli 2 e. m.	Göteborg	O. 25 Juni, 9 Juli 4 e. m.
Westervik	Th. 3 » 17 » 8 f. m.	Helsingb.	Th. 26 » 10 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	F. 4 » 18 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Karlshamn	F. 27 » 11 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	L. 5 » 19 » 1,45 »	Kalmar	L. 28 » 12 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	S. 6 » 20 » morg.	till Stockh.	S. 29 » 13 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångf. **SVEA,** kapt. O. Stahre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 28 Juni.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. Carl Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 1 Juli.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **MOTALA,** kapt. W. R. Willborg, **omkring den 25 Juni.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **STOCKHOLM,** kapt. J. Werner, **omkring den 23 Juni.**

Antwerpen—Stockholm
Ångf. **STOCKHOLM,** kapt. J. Werner, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkring den 29 Juni.**
Närmare meddela:
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux.**
afgår ångf. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 1 Juli,**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
Ångaren **DUX,** kapt. Z. Rönblom, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm den 12 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers.*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

91. **Tarragona—Barcelona—Marseille—Livorno—Malaga Cadix—Stockholm**
afgår ångaren **BORDEAUX,** kapt. S. Forsell, **omkring resp. den 24, 25, 27 och 30 Juni, 5 och 7 Juli.**
Möjligen kommer äfven **Catania** att anlöpas, och afgår ångaren i så fall 3 à 4 dagar senare från Malaga och Cadix än ofvan angifvits.
Närmare meddela:
i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*,
i Barcelona Hrr *Talavera Font & C:i*,
i Marseille Hrr *J. & Em. Frisch.*
i Livorno Hr *H. Trumpy*,
i Malaga Hrr *Clemens & Petersen*,
i Cadiz Hr *Cesar Lovental.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

93. **Stockholm—London**
afgår ångf. **ALLEGRO,** kapt. Th. Sahlsberg, **omkring den 25 Juni.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, från **London** till **Stockholm omkring den 25 Juni.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm**
afgår ångf. **EDDA,** kapt. Morrison, **omkring den 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Grangemouth *J. F. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
och **vice versa.**
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan **Hull** och **Stockholm,** och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.
Ångaren **PANTHER,** kapt. Marshall, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 28 Juni.**

Hull—Stockholm
Ångf. **FLAMINGO,** kapt. W. G. North, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 25 Juni.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING.**
Ångaren **SEVERN,** kapt. Coulson, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 21 Juni.**
Närmare meddela: **Good, Flodman & Duncan, Hull,**
samt *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **BALDER,** kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 26 Juni.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman.* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE,** afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; och kl. 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 8 e. m.
Närmare meddelar *Stockholms Expressbyrå.*

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. O. Fabricius, afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3.30 e. m.,** från **Södertelje kl. 7 f. m.,** eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina,** samt hvar sön- och helgdag från Stockholm kl. 9 f. m. och 11 e. m., från Södertelge kl. 6 f. m. och 8,15 e. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje.....	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.
☞ **Hvar Fredag** utsträckes resorna till **Viad, Hörningsholm, Fituna, Fållnäs, Ryviken och Tottnäs.**

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 4 f. m.
☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** bryggor anlöpas hvar resa. **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
☞ **Tisdagen den 24 Juni afgår fartyget från Stockholm kl. 10 e. m. i st. för 2.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II,** afgår
Till **Tottnäs** Måndagar och Onsdagar kl, 2 e. m.
Från **Tottnäs** Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Till **Hållsviken** Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Hållsviken** Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Fartyget afgår från Tottnäs Måndagen den 23 Juni kl. 11,59 e. m. i st. för Tisdagen den 24.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa.....	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

☞ **Helgö anlöpes.**
☞ **Måndagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår fartyget kl. 10 e. m. i st. för kl. 12 på natten.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS,** kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från **Stockholm** som **Norrköping** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraksgods.
Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpes på resorna såväl till som från Stockholm.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund..	6.	6.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdagsmorgon kl. 6 och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl, 12 middagen.
Ångf. **LINKÖPING,** kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar för båda fartygen säljas med 25 proc. rabatt, *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.,**
» **Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:

| från **Stockholm** **Sönd., Tisd.** o. **Fred. kl. 12 midd.** passera: | | |

172. Logårdstrappan—Djursholm—Viggbyholm.

med anlöpande af ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** afgår från **Logårdstrappan** sålunda:

Söknedagar:

Till **Djursholm** och **Viggbyholm**: Kl. 3 och 7 e. m.
Från **Viggbyholm**: Kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Från **Djursholm**: Kl. 7,45 f. m. o. 5,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. samt åter från Djursholm kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

Till **Djursholm** och **Viggbyholm**: Kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från **Viggbyholm**: Kl. 11,15 f. m och 8,15 e. m.
Från **Djursholm**: Kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Sön- och helgdagar:

från Nytorp kl. 6,30, 11.30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår ångbåten **LIDINGÖ** från Gustaf III:s staty
Sön- och helgdagar från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.
återvänder från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Söknedagar från Staden kl. 3 och 6,30 e. m.
från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Staden kl. 10 f. m.
» Hersby kl. 12 midd. och half 9 e. m.

175. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Tuna.

Ångf. **ÅKERS KANALS** turer intagas tills vidare af Ångf. **W:M LINDBERG** sålunda, att afgångstiden blifver från Stockholm hvarje söknedag **kl. 6,30 e. m.** till **Tuna** och från **Tuna** påföljande söknedag **kl. 6 f. m.**

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår ett af ångf. **WAXHOLM**, **W:M LINDBERG** eller **TENÖ** sålunda:

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 9 och 10* f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15 och 9,30 e. m.
» Waxholm kl. 8 och 11** f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.

Söknedagar

Från Stockholm kl. 10 f. m, 2,30, 3,15*, 5,15. 6,30 och 9,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30, och 8,30* f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
* angöres endast Tenö. ** Direkt.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från **Stockholm**:

Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.
Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 5,15 och 6,30 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15. 6,30 och 9,30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f, m. 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 5,15 och 6,30 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30. 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Höganäs: Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 5,15 6.30 och 9,30 e. m.
Tenö: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.

Från **Waxholm**:

Ekudden (Vaxholm): Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Tenö: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Höganäs: Söndagar kl 8 f, m. 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 8 f. m. 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30. 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30. 4,30 och 8 e. m,
Högarn: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30, f. m., 12,30, och 8 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Hasseludden: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 2,30, 8 och 9 e, m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö

afgår ångf. **TENÖ**, angörande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, bryggorna vid Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Vindö:

Till **Djurö**: Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Från **Djurö**: Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m., samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m., samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl 4,45 f. m.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Marum**, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.

Sön- och Helgdagar afgår fartyget **från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs** med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf **ÖSTANÅ**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; återvänder följande dagar kl. 5 f.m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Karl XII:s torg

Från Stockholm till Öster-Lagnö hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.

Från Öster-Lagnö Söknedagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 4 e. m.

Anlöper Källviken med flere ställen i Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Örsösund, Hummelmora och Ahlsvik. Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag, till och från Stockholm anlöpas dessutom Hästedet, Nohlvik, Edöön och Svartsö.

Måndag till samt Tisdag och Torsdag till och från och Lördag från Stockholm anlöpas äfven Anneberg och Edö.

Onsdag och Fredag till och från Stockholm anlöpas Brottö, Träskö, Lonna och Skälvik.

Thorsdag utsträckes resan till Blidö, Spillersboda och Brevik å Rådmansö. Återvänder Fredag kl. 2 f. m.

OBS. Midsommardagen afgår fartyget från Stockholm till Öster-Lagnö kl. 9 f. m., återvänder kl. 4 e. m.

OBS. Midsommardagen anlöpas icke Brottö, Träskö, Lonna och Skälvik.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö.

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår.

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:
Helgd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m.
Söknedagar kl. 4 e. m.

Till **Stockholm** från **Betsede**:
Helgdagar kl. 7 e. m.
Sökned. kl. 6 f. m., dessutom Lörd. kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. G. Reberg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik**:
Helgd. kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Sökned. kl. 2,35 e. m.

Till **Stockholm**: från **Aspvik**:
Helgd. kl. 8 e. m.
Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred. kl. 6,15 f. m.
Lörd. kl. 6,15 f. m. och 7,15 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår hvar Tisdag och Thorsdag från **Aspvik** kl. 6,15 e. m. till Annebergs inre brygga för att **derstädes** möta ångf. **NYA VELAMSUND från Stockholm** hvarefter ångf. **THORSBYFJÄRD** återvänder **till Aspvik** och ångf. **NYA VELAMSUND till Stockholm**, anlöpande båda båtarne alla Bolagsintressenters bryggor, som **tydligt** signaleras.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. H. Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Lagnö** (Sundsvik):
Helgd. kl. 1,30 och 9 e. m.
Sökned. kl. 12 midd., 6,30 e. m. samt dessutom Tisd. o. Thorsd. kl. 10,30 e. m.
till **Stadsvall**:
Sökned. kl. 12 midd. samt dessutom Lördagar 6,30 e. m.
till **Mörtsnäs**:
Lördagar kl. 6,30 e. m.

Till **Stockholm**: från **Mörtsnäs**:
Helgdagar kl. 7 f. m.
från **Stadsvall**:
Helgd. kl. 7,30 f. m.
Sökned. kl. 3 e. m.
från **Lagnö** (Sundsvik):
Helgdagar kl. 6,30 e. m.
Sökned. kl. 7,30 f. m., 3,15 e. m. samt dessutom Tisd. o. Thorsd.
från **Långsunda** kl. 8,30 e. m.

183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.

Till **Fjäderholmen, Mölna** och **Käppala**, anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik afgår ångsl. **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 o. 10. e. m.

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 o. 8 e. m.

Från Mölna kl. 7,45, 9 o. 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 o. 10,30 e. m.

Från Käppala kl. 7,30 och 11 f., m., 3 och 9 e. m.

Söndagar afgår Ran dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.

Söndagar inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Till **Fjäderholmen Mariedal** och **Kummelnäs** anlöpande Gustafshög, Augustendal Jakobsdal, Ellensvik, Lilla o. Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg afgår ångsl. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:

Till Mariedal kl. 9 f. m. 2,30, 5,15 och 8 e. m.

Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m.

Dessutom Söndagar, Onsdagar o. Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m. samt från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6.30 och 9,30 e. m.

Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m. 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söknedagar afgår extra ångslup från Mariedal kl. 7 f. m. till staden.

Söndagar inställes **ÄGIRS** tur kl. 7,30 f, m. fr. Kummelnäs.

184 Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, III** och **IV.**

från Stockholm:

Till **Kil** Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söndagar kl. 10 f. m.
» **Gustafsberg**, Hvardagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30 5,15. 6,45 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Nämdö** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
» **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:

Från **Kil** Hvardagar kl. 4,45 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Hvardagar kl. 6,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7, 8 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 8 och 9 e. m.
» **Runmarö** Hvardagar kl. 3,15 f. m.
» **Nämdö** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
» **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 6 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.

Obs.

att på morgonturen kl. 6,45 från **Gustafsberg**, via **Kil**, anlöpes: Ullvik, Gustafsvik, Norra Stäket, Johannesberg, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Stora Björknäs och Lilla Björknäs.

att på morgonturen från **Tyresö** anlöpes: Skogsö, Södra Stäket, Fisksätra-holme, Kristinedal och Fredriksberg,

att på morgonturen kl. 7 från **Gustafsberg** anlöpes: Udden, Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Gamla Udden, Lennersta, Östervik Dufnäs. Eknäs, och Klinten.

att på turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpes: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.

att på turen från **Stockholm** kl. 2,45 e. m. anlöpes: Fredriksberg, Kristinedal, Korsudden, Östervik, Fisksätra-holme, Gamla Udden, Södra Stäket och Skogsö.

att på turen från **Stockholm** kl. 3,15 e. m. anlöpes: Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Östervik, Lennersta, Johannesberg, Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.

Midsommardagen gälla Söndagsturerna.

Turerna till och från **Tyresö, Nämdö, Örsundet** och **Rummarö** upprätthålles af ångfartyget **Gustafsberg III.**

186. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** afgår:

från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar } kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

från Dalarö:
Söndagar kl. 7 e m.
Söknedagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.

Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 10 f. m. utsträckas turerna till Nynäs, hvarifrån återvändes Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 f, m.

Söndagar kl. 9 f. m. och Tisdagar kl. 10 f. m. utsträckas turerna till Berga och Årsta, åter från Årsta Sönd. kl. 4 e, m. och Onsd. kl. 5 f. m.

Thorsdagar kl. 10 f. m. utsträckas turerna till Ornö, åter derifrån Fredagar kl. 5 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn,

afgår ångaren **STAFSNÄS** från Räntmästaretrappan (inre vägen) till Sandhamn, anlöpande mellanliggande stationer, alla söknedagar kl. half 3 e. m., samt från Sandhamn kl. 3,30 f. m.

Sön- och Helgdagar.

Från Stockholm kl. 9 f. m., samt från Sandhamn kl. 4 e. m.

189. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

(anlöpande mellanliggande ställen).

Från och med Onsdagen den 28 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande, utan något uppehåll på middagen:

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand**, Kyrkesund, Mollösund. Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad** afgår

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,
från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 7,45 f. m.
från Kristiania Måndagar och Fredagar kl. 11 e. m.

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Tisdagar kl. 7,45 f. m.
från Kristiania Onsdagar kl. 11 e. m.

OBS, *Bovallstrand* anlöpes af »Oscar Dickson» Thorsdagar på nordgående.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Marstrand**, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,

från Göteborg
Måndagar kl. 11 f. m.
Fredagar kl. 7,45 »

från Strömstad
Söndagar kl. 9,30 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.

Strömstad—Fredrikshall

afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth

från Strömstad Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Fredrikshall samma dagar kl. 4,30 e. m.

Göteborg—Uddevalla

anlöpande **Marstrand**, Stenungsön, Stillingsön och Ljungskile afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Fredag kl. 2 e. m.
från Uddevalla hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Gods till alla platser i Sverige och Norge emottagas och befordras.

Tur- och returbiljetter gällande för viss man under 30 dagar säljas med 25 proc. rabatt.

(Forts.)

Till Marstrand och Lysekil afgår

Söndagar kl. 7,45 f. m. ångf. Oscar Dickson
Måndagar » 11 » » Albert Ehrensvärd.
Tisdagar » 7,45 » » Uddevalla.
Thorsdagar » 7,45 » » Oscar Dickson.
Fredagar » 7,45 » » Alb. Ehrensvärd,

samt dessutom till **Marstrand**
Söndagar kl. 7 f. m. ångf. Uddevalla.
Fredagar » 2 e. m. » »

Vidare meddela: för »Oscar Dickson» och »Alb. Ehrensvärd» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

Från och med den 10 Juni 1884 afgå tills vidare ångarne **ROBERT THORBURN** och **VALBORG**, samt från och med den 20 Juni äfven ångf. **UDDEVALLA**, anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungskile m. fl stationer. Staden Marstrand anlöpes derjemte Fred., Lörd. och Sönd· af ångf. »Uddevalla».

Sönd.	kl. 7	f. m.	ång.	»Uddevalla»	fr. Göteborg	t. Gustafsberg.
»	» 3	e. m.	»	»Uddevalla»	» Gustafsberg	» Göteborg.
Månd.	» 4	f. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	» 7	f. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 5	e. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Ljungskile.
Onsd.	» 7	f. m.	»	»Valborg»	» Göteborg	» Ljungskile.
»	» 1	e. m.	»	»Valborg»	» Ljungskile	» Göteborg.
Thorsd.	» 6	f. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Fred.	» 7	f. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2	e. m.	»	»Uddevalla»	» Göteborg	» Uddevalla.
Lörd.	» 10	f. m.	»	»Uddevalla»	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil

Från och med den 10 Juni 1884 afgå tills vidare ångarne **MARSTRAND** och **WIKEN**, anlöpande, bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af 1:a resan Måndagar till Lysekil samt Tisdagar till och från Uddevalla.

Sönd.	kl. 10	f. m.	ång.	»Marstrand»	från Uddevalla	till Lysekil.
»	» 5,30	e. m.	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
Månd.	» 5	f. m.	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 8	»	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 12	midd.	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Tisd.	» 6	f. m.	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 10	»	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Onsd.	» 8	»	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 3	e. m.	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Thorsd.	» 10	f. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 4	e. m.	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
Fred.	» 8	f. m.	»	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 12	midd.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
Lörd.	» 6	f. m.	»	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 10	»	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 3	e. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 5,30	»	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.

Till Strömstad—Fredrikshald—Kristiania och mellanliggande stationer är lägenhet **från Uddevalla**: Tisd. kl. 10 f. m. med ångaren »Marstrand» till Lysekil, derifrån ång. »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt **retur norrifrån**: Thorsd. med »Uddevalla» till Lysekil, derifrån »Marstrand» fortsätter resan till Uddevalla.

Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla: *W. R. Swanberg.*

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.

afgår ångf. **S:T ERIK**

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till	Stenungsund,
»	» 5,30	e. m.	»	Stenungsund	till	Göteborg.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	»	»
Måndag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Tisdag	» 6,30	»	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Thorsdag	» 11,30	»	»	Göteborg	»	Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund anlöpas på resorna till och från Mollösund. Låka på söndagsturen.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Marstrand	till	Göteborg.
Tisdag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Åby.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Åby	»	Göteborg.
»	» 10	»	»	Lysekil	»	»
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Thorsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Fredag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Örn.
Lördag	» 8	»	»	Örn	»	Göteborg.
»	» 10	»	»	Lysekil	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.

Marstrand, Fiskebäckskil, Lysekil och Malmön anlöpas på resorna till och från Åby och Örn, samt Vrångebäck till och från Åby.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångf. **ALBREKTSUND**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Fiskebäckskil	till	Göteborg
»	» 8	»	»	Lysekil	»	d:o.
»	» 12,30	e.m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Tisdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Onsdag	» 11,30	»	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.
Thorsdag	» 7,30	f. m.	»	Fiskebäckskil	»	Göteborg.
»	» 8	»	»	Lysekil	»	d:o
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	d:o
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Fredag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Lördag	» 11,30	»	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.

Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Lysekil anlöpes på resorna till och från Fiskebäckskil.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 23 Maj tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren

CHRISTIANIA,
kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn	till Göteborg	Måndagar och Fredagar	kl. 9 f. m.
» **Göteborg**	» **Christiania**	» » »	» 8 e. m.
» Christiania	» Göteborg	Tisdagar » Lördagar	» 4 e. m.
» **Göteborg**	» **Köpenhamn**	Onsdagar » Söndagar	» 6 f. m.

Horten anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

209 Göteborg—Wenersborg

med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön**, afgår

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

samt från **Wenersborg** till **Göteborg**:

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller **under sommarmånaderna 1884** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal**,
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**

Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 3,15 e.m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Söndag, Tisdag och Fredag ..... kl. 10 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag ..... kl. 4 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 12,30 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,15 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag ..... kl. 12 midnatt
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag ..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* » » » » ..... kl. 12,30 e. m. före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.

Obs Vid Eds och Köpmannabro stationer träffas både upp- och nedgående tåg.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Omedelbart efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.

Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. Rese-anvisning!

För att från *Köpmannabro* göra resan med Laxen *upp* genom kanalen:
Afres från Göteborg kl. 10,8 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 3,3 e. m.
» » Norra Sverige med tåget N:o 3, som afgår från Kil kl. 8,45 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 12,40 e. m.
» » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 3,3 e. m.

För att från *Ed* göra resan med Laxen *ned* genom kanalen.
Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,20 f. m.; ank. till Ed kl. 1,25 e. m.
» » Christiania kl. 7,30 f. m.: ank. till Ed kl. 2,48 e. m.

För att äfven bese *Trollhättan*
Afres från Göteborg kl. 7,20 f. m. ank. till Trollhättan kl. 9,51 f. m.
» » Trollhättan kl. 12,34 e. m. ank. till Köpmannabro kl. 3,3 e. m.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	12 »	
3:de »	(akterdäck)	8 »	
4:dje »	(fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 4 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland.**

Till **Hernösand** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
afgår Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson,
omkring den 8 Juli
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 7,30 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af

Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg**	hvar dag	kl. 8 f. m.
» **Warberg**	» » (Tåget N:o 4 från Borås inväntas)	» 2 e. m.
» **Falkenberg**	efter annonsering	
» **Halmstad**	hvar dag	» 10 e. m.
» **Torekow**	» Lördag	
» **Helsingborg**	hvar dag	» 3 f. m.
» **Landskrona**	» Sönd., Tisd., Thorsd.	» 4 f. m.
» **Malmö hvar dag**		» *11 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag**	(inväntar ångaren, som afgår från Malmö 1,55 e. m.)	» 3 e. m.

ank. till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**		kl. 4 e. m.
» **Köpenhamn**	till Malmö hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lördag	f. m.
» **Malmö**	hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lördag	
» **Köpenhamn**	hvar dag	» 9,30 f. m.
» **Landskrona**	» » (utom Söndagar)	» 11,30 f. m.
» **Helsingborg**	» »	» 2 e. m.
» **Torekow**	hvar Tisdag	»
» **Halmstad**	hvar dag kl. 5 f. m. utom Måndagar då afgången sker kl. 2 f. m.	
» **Falkenberg**	efter annonsering	»
» **Warberg**	hvar dag { kl. 9 f. m. utom Måndagar då afgången sker kl. 6,30 f. m. Tåget N:o 2 från Borås inväntas hvar Söndag, Onsdag, Fredag och Lördag.	

ank. till **Göteborg** hvar dag middagen. Måndagsbåten inträffar på f. m.

Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

* Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,40 e. m, kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck.

* Resande till Continenten, som anlända med snälltågen till Malmö kl. 9 och 10,30 f. m. kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11 f. m. och inträffa i Lybeck före morgonposttågets afgång.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen utom Söndagar.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 2 Juni 1884 och tills vidare underhålles förbindelse **dagligen** (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:
från Göteborg kl. 8 f. m.
» Fredrikshavn » 3 e. m.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1884. *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons. kapt. C. M. Ericsson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** » hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** » » » »
(eventuelt via Kristiania.)
Grangemouth till **Göteborg** hvar tredje vecka.

(Forts.)

Ångarne **BELES** och **FRITHIOFS** 1:a Class salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare meddelar:
i London Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house E. C.
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Grangemouth Hrr *J. F. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,*
Göteborg Hrr *August Leffler & Son* och undertecknad
OLOF MELIN
Westra Hamngatan N:o 7.

OBS. Alla slags speditioner utföras.

243. **Göteborg—London.**

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Ångermanelfven,**

Eleganta Passagerare-ångarne
STRÖMKARLEN och **SOLLEFTEÅ**
kapt. Ax. Norén kapt. G. Neander
afgår under sommarmånaderna
dagligen från **Hernösand** till **Sollefteå fram och åter.**

Ångf. Strömkarlen	afgår från Hernösand	till Sollefteå	kl. 8 f. m.
» »	» » Sollefteå	» Hernösand	» 3 e. m.
» Sollefteå	» » Sollefteå	» Hernösand	» 8 f, m.
» »	» » Hernösand	» Sollefteå	» 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpes.
God restauration finnes ombord.

301. **Norrköping—Gryt—Waldemarsvik.**

Passagerareångfartyget **SKÄRGÅRDEN**
kapt. Carl Heggblad
afgår under Juni, Juli och Augusti månader.

Tisdagar och **Fredagar**		**Onsdagar** och **Lördagar**	
från Waldemarsvik	kl. 4 f. m.	från Norrköping	kl. 1,30 e. m.
» Fogelvik	» 4,45 »	» Moritsberg	» 3,30 »
» Gryt	» 6 »	» Broxvik	» 4,30 »
» Strandviken	(endast Tisdagar) kl. 7 f. m.	» Jonsberg	» 5,15 »
		» Gränsö	5,30 »
» Hulvik	Tisdagar » 8,30 f. m.	» Gottenvik	» 6,30 »
	Fredagar » 7,30 »	» Stäk	» 7 »
» Fruglöt	(endast Fredagar) kl. 8,30 f. m.	» Lagnö	» 7,45 «
		» Sand	» 8 »
» Tjärholm	» 9 »	» Hulvik	» 8,15 »
» Sand	» 9,15 »	» Fruglöt	(endast Lördagar) kl. 9,15 e. m.
» Lagnö	» 9,30 »		
» Stäk	» 10,15 »	» Tjärholm	Onsdagar kl. 8,30 e.m.
» Gottenvik	» 11 »		och Lördagar » 9,45 »
» Gränsö	» 11,45 »	» Strandviken	(endast Onsdagar) kl. 10 e. m.
» Jonsberg	» 12 midd.		
» Broxvik	» 12,45 e. m.	» Gryt	» 11 »
» Moritsberg	» 1,45 »	» Fogelvik	» 12,15 f. m.
till Norrköping	» 4 »	till Waldemarsvik	» 1 »

Ångf. afgår ej före här ofvan utsatta tider. Efter 1 September blifver afgången från Norrköping Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. då deremot Tisdags- och Fredagsturerna blifva oförändrade.

Med anledning af Midsommarhelgen afgår ångf. SKÄRGÅRDEN från Norrköping den 21 Juni kl. 1,30 e. m. ankommer till Norrköping Söndagen den 22 Juni direkt från Waldemarsvik afgår från Norrköping den 23 Juni (midsommarafton) kl. 1,30 e. m. samt från Waldemarsvik Thorsdagen den 26 Juni kl. 4 f. m. hvarefter de vanliga turerna åter intagas

Norrköping i Maj 1884.

Styrelsen.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

Nybyggda, snabbgående och för passagerare väl inredda
ångfartyget RONNEBY,
kapt. P. Svensson,
afgår under **Juni, Juli** och **Augusti** månader **1884:**

Månd., Onsd., o. Fred.	Tisd., Thorsd. o. Lörd.
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.	från Sölvesborg** kl. 10,10 f. m.
» Ronneby* kl. 11 f. m.	» Karlshamn kl. 2 e. m.
» Karlshamn kl. 3 e. m.	» Ronneby* kl. 5,30 e. m.
ank. t. Sölvesborg kl. 5,30 e. m.	ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m.

* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helsobrunnen, då derom tillsäges.

** Fartyget afgår från Sölvesborg straxt efter bantågets ankomst från Kristianstad och står i direkt förbindelse med snälltågen N:o 1, 2 och 6 å statens bana genom tåg å Karlshamn—Vislanda jernväg. Passagerare som ankomma till eller skola afgå med bantåg från Karlskrona, kunna mot särskild billig afgift öfvernatta ombord. God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.

Ångaren BLEKINGE,

kapten A. Ohlsson afgår under Juni, Juli och Augusti
Hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag:
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.
» Ronneby » 11 »
» Karlshamn » 3 e. m.
ank. till Sölvesborg » 5,30 »
Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:
från Sölvesborg kl. 10,10 f. m.
» Karlshamn » 2 e. m.
» Ronneby » 5,30 »
ank. till Karlskrona » 8 »

Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.

Fartyget afgår från Sölvesborg straxt efter bantågets ankomst från Kristianstad och står i förbindelse med snälltågen N:o 1 och 2 å stambanan genom tåg å Karlshamn—Wislanda jernväg. Passagerare som ankomma till eller skola afgå med bantåg från Karlskrona, kunna mot särskild billig afgift öfvernatta ombord.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddelar i Ronneby **P. Siegbahn**

303. **Stettin—Swinemünde—Carlskrona.**

Två gånger i veckan afgå ångare från **Swinemünde** till **Carlskrona** medtagande fraktgods.

Närmare meddela: *Gustaf Metzler.* Stettin. *Franz Schlör*, Swinemünde och **F. H. WOLFF**, Carlskrona. (G. 3949 × t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 6,30, 9,15, och 10.45 f. m. 1,55, 3*) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,30, 8,20 och 11,15 f. m. 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
*) **Sön och Helgdagar kl. 4,30 i st. för 3 e. m.**
Dessutom Sön- och Helgdagar:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,35 e. m.
Dessutom Sön- och Helgdagar:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn
via Helsingör och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,15 f. m., 2 och 7 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. 3,30 och 4,30 e. m.
Dessutom Sön- och Helgdagar:
Från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 6,15 och 11,25 f. m. 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15, 6 och 11 e. m.
Dessutom Sön- och Helgdagar:
från Helsingborg kl. 2 f. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner.* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43,

Malmö—Stralsund.
Se annonsen № 2 sidan 10.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

312. **Christiania—Continenten**
via Malmö—Lybeck

från **Christiania**	kl.	9,50 f. m.
» **Charlottenberg**	»	4 e. m,
» **Laxå**	»	1,28 f. m.
» **Falköping**	»	4,12 f. m.
» **Nässjö**	»	7,2 f. m.
» **Malmö** med Öresundsångare	»	1,55 e. m,
» **Köpenhamn** med Hallandsångare	»	3 e. m.

ank. till **Lybeck** före posttågets afgång,
från **Lybeck,** se annonsen N:o 1 pag. 10.

313. **Nordkap.—Midnattssol!**

Det Bergenske och det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs stora, snabbgående, elegant utstyrda och beqvämt inredda passagerarebåtar afgå under sommarsäsongen 1884

5 gånger i veckan från Trondhjem till Nordkap,

underhållande 2 turistturer och 3 posttturer i veckan. Till Nordkap utföres resan från Trondhjem och tillbaka på 8 dygn med »turistskibene» och på 10 à 11 dygn med »Christianiaskibene». Till Nordkap och Vadsö med »Hamburgerskibene» på omkring 15 dygn; dessa passera Nordkap, men angöra icke för landstigning. Afgångstiderna från Trondhjem nordvart äro:

Hvar Söndags afton kl. 12: »Turistskib» ($^{22}/_{6}$, $^{29}/_{6}$, $^{6}/_{7}$, $^{13}/_{7}$, $^{20}/_{7}$).
» Tisdags » » 12: »Hamburgerskib» till Vadsö (Tur N:o 1).
» Onsdags » » 12: »Turistskib» ($^{25}/_{6}$, $^{2}/_{7}$, $^{9}/_{7}$, $^{16}/_{7}$, $^{23}/_{7}$).
» Thorsdags middag » 12: »Christianiaskib» (»Krohnlinien från $^{29}/_{5}$. Tur N:o 3).
» Lördags » » 12: » (Postlinien» från $^{31}/_{5}$. Tur N:o 2).

Jernvägstågen afgå från Christiania dagligen kl. **8,54** f. m., ankomma till Trondhjem nästa dag kl. **3,30** e. m. Från den $^{16}/_{6}$ till den $^{17}/_{8}$ afgå från Christiania snabbtåg hvar Tisdag och Lördag kl. **4,53** e. m., ankomma till Trondhjem dagen derpå kl. **10,40** f. m. Dessa tåg korrespondera med turistturerna.

Hyttplatser, som garanteras i och genom köp af ångbåtsbiljett, reseturer och alla öfriga upplysningar, som önskas, erhållas, förutom ombord på fartygen, jemväl genom att vända sig till:

i **Bergen** »Bergenske Dampskibsselskabs» Contor och Herr Expeditör Brueneeh,

i **Trondhjem** »Nordenfjeldske Dampskibsselskabs» Contor och Herr Expeditör Joh. Eriksen,

i **Christiania** samma Selskabers Expeditör: **Berg-Hansen.** Revieret N:o 1.

Bolagen underhåller med sina 25 Dampskibe följande **reguliera Post-, Passagerare- och Fraktturer:**

1. Tur: Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsö. (Afgång från Hamburg hvar Fredagsafton).
2. Tur: Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap. (Afgång från Christiania hvar Lördags middag kl. 12).
3. Tur: Christiania—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap. (Afgång från Christiania hvar Thorsdags middag kl. 12).
4. Lokaltur i Lofoten, Vesteraalen och Ofoten i förbindelse med Tur N:o 1 och 2.
5. Lokaltur i Allenfjord i Finmarken i förbindelse med Tur N:o 1.
6. Speciel Turisttur 2 gånger i veckan i turisttiden mellan Trondhjem och Nordkap.
7. Extratur Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodo—Lofoten—Vesteraalen och Senjen.

Fullständiga turer finnas alltid införda i »Norges Communicationer».

Vid den inbördes förbindelsen mellan Skibene är Selskabernas turer de hurtigaste och fullständigaste på kusten.

Reseturer fås å Allmänna Tidningskontoret Gustaf Adolfs Torg, Stockholm.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlüteldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

320.

Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

323. **Trafikleden Lennheden—Mora—Wåmhus.**

Ångfartygen »Barbro» och »Gustaf Wasa» samt Diligenslinien Gagnef—Gråsta.

UPP.

Stationer.	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar.	Måndagar och Onsdagar.
Ångf. »Barbro» afgår från Lennheden	kl. 10,15 f. m.	kl. 10,15 f. m.
Deligens » » Gagnef	» 12,0 midd.	» 12,0 midd.
Ångf. »Gustaf Wasa» » » Gråsta	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.
» » » » Tunsta	» 2,15 »	» 2,15 »
» » » » Leksand	» 4,30 »	» 4,30 »
» » » » Rättvik	———	» 6,0 »
» » ankommer till Mora	» 7,0 »	» 8,30 »

NED.

Stationer.	Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.	Tisdagar och Lördagar.
Ångf. »Gustaf Wasa» afgår från Mora	kl. 7,0 f. m.	kl. 5,30 f. m.
» » » » Rättvik	———	» 8,15 »
» » » » Leksand	» 10,0 »	» 10,0 »
» » » » Tunsta	» 10,45 »	» 10,45 »
Diligens » » Gråsta	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.
Ångf. »Barbro» » » Gagnef	» 2,30 »	» 2,30 »
» » ankommer till Lennheden	» 4,0 »	» 4,0 »

Anmärkningar.

1:o) God Restauration finnes å ångf. »Gustaf Wasa». På nedgång serveras frukost kl. 8,0 f. m. samt lunch kl. 11,30 f. m. På uppgång serveras middag kl. 2,0 e. m.

2:o) De dagar, å hvilka större trupptransporter ega rum, sker ändring i turerna, och kungöres desamma i god tid förut i Sveriges kommunikationer och i Falu Läns tidning.

3:o) **Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes Jernväg.**

4:o) Goda Hotell finnas i Mora, Rättvik, Leksand, Domnarfvet och Borlänge.

Persontaxa:

	Enk. tur.		1 dygns tur och retur.		3 dygns tur och retur.	
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.
Från Lennheden till Gagnef	1,50	1,00	1,50	1,00	2,25	1,50
» » » Leksand	4,00	—	4,50	—	6,00	—
» » » Rättvik	5,50	—	—	—	8,25	—
» » » Mora	7,00	—	7,50	—	10,50	—

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta**, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e: m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångfartyget **ARVIKA**,
kapten C. W. Hansson,
afgår tilllsvidare:

från **Seffle** till **Arvika** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 2 e. m.
» **Nysäter** till **Arvika** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
» **Arvika** till **Nysäter** Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 4,30 e. m.

Alla mellanstationer anlöpas.
Vidare meddelar *Theodor Traung*, Arvika.
Speditioner utföres promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

331. **Medevi Brunns- och Badinrättning**

Persontrafik med
Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**,
kapten G. F. Gustafsson.
Ordinarie turer från den 10 Maj.

Fredagar: från Medevi kl. 2 e. m.
» Wadstena kl. 5 e. m.
» Motala kl. 6,10 » till Medevi och Askersund.
Lördagar: från Askersund kl. 5,40 f. m.
» Medevi kl. 7,40 f. m.
» Motala kl. 12,30 e. m.
» Medevi kl. 2,40 e. m. till Ämmeberg o. Askersund.
Måndagar: från Medevi kl. 7,40 f. m.
» Motala kl. 12 midd.
» Vadstena kl. 1,30 e. m. till Hästholmen.
Tisdagar: från Hästholmen kl. 8,30 f. m.
» Visingsö kl. 10,30 f. m.
» Grenna kl. 11,30 f. m. till Jönköping.
Onsdagar: från Jönköping kl. 9 f. m.
» Grenna kl. 11,30 f. m.
» Visingsö kl. 12 midd.
» Hästholmen kl. 2,30 e. m.
» Vadstena kl. 4,30 e. m.
» Motala kl. 6,10 e. m. till Medevi.

☞ Passagerare öfver Norrköping—Linköping kunna Onsdagar o. Fredagar komma direkt med Urban Hjärne till Medevi från Motala.

☞ Onsd. d. 25 Juni inställes Jönköpingsturen, men afgår båten i rätt tid från Motala till Medevi. (G. 7150×4)

333. **Obs. Förändrade Ångbåtsturer.**

Ångaren **SUNDSVIK**,
kapt. J. G. Olson,
afgår från och med den 1 Juni hvarje dag (utom Söndagar) från Sunne kl. 7 f. m.

Vid framkomsten till Fryksta afgår lokaltåg till Kil, medtagande passagerare till tågen åt Laxå och Ludvika.

Afgår från Fryksta på aftonen sedan lokaltåget från Kil nedfört passagerare, kommande med tågen från Laxå, Charlottenberg, Göteborg och Ludvika.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter gällande för dagen säljas.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	12,30 e. m.	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	1,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	1,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	1,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	2,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	3,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	4 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	5 »	» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	6,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	7 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	7,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	8,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	10 »	» Tannefors	» 3,45 »

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs. Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen **hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

Lustresa
Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 9 f. m., samt åter från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljettet à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

☞ Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos Befälhafvaren.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa
Till Gripsholm och Mariefred
Midsommardagen

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen kl. 9 f, m. samt återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à **1: 50** fram och åter säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

Lustresa
till Upsala och Skokloster
Midsommarafton kl. 12 på natten

afgår ångf. **UPSALA** från Riddarholmen till Upsala, qvarligger der till Midsommardagen kl. 1 e. m., då fartyget går till **Skokloster** och derifrån kl. 6 e. m. till Stockholm.

Tur- och returbiljetter à 2 kr. säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg C:o., Riddareholmen.

ANNONSER.

42 Drottninggatan 42.

Utbyres: 1 enkelrum och en dublett, väl möblerade med borstning och städning, Billigt pris, på längre eller kortare tid.
42 Drottninggatan 3 tr. upp.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fält.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från **1,25** till högre priser.

☞ Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämdt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

Stadshotellet i Säter.

Rekommenderas hos ärade resande, synnerligast för Turister, som besöker det minnesrika Dalarne, beses på samma gång Sätersdalen samt Bispbergsklack med Belvédèr, hvarifrån den härligaste utsigt omfattas, en omkrets af 8 sv. mil.

Hotellet har 15 möblerade rum, Restaurant och Café, naturskön trädgård, kägelbana och badhus.

Ferm och uppmärksam betjening.

Högaktningsfullt
Isidor Bergström.

Berns Salon
Berzelii-Park
Stockholm.
Dagligen kl. 2—6 e. m.

Table d'hôte

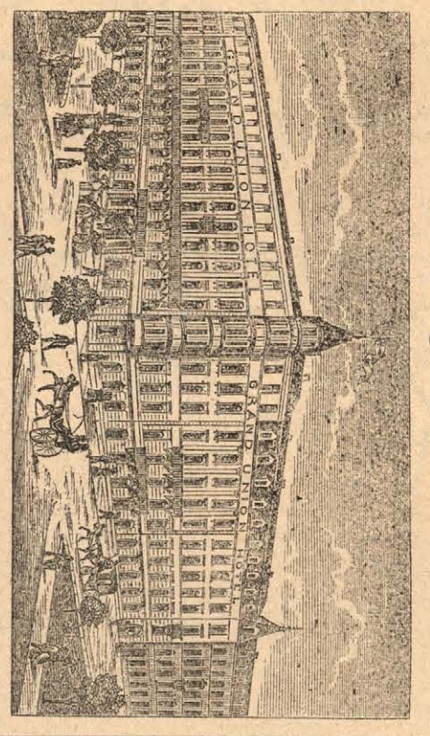
Smörgåsbord, 4 rätter à **1 kr. 75 öre** pr kuvert
vid Taffelmusik utförd af **tvenne** Orchestrar

Österrikiska Goss-Orchestern

alternerande med Direktör **Ringvalls kapell**

kl. 7—11 e. m.

Stor Instrumental-Konsert
af Etablissementets hela Orchester
under anförande af
Aug. Meissner.



Dresden.
Grand Union Hotel.
I Ranges Hotel.

Helt nära den Böhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska tidningar finnas.

Hydraulisk Elevator. **Telefon.**
Richard Seyde.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Kliim.

Hafsbad vid Särö,

$1^1/_2$ timmes sjöväg och $2^1/_2$ mil landväg från Göteborg.

Badanstalten, belägen å den naturskona ön Särö, med daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till början af September månad.

Till följd af Särös skyddande läge och rika tillgång på skogsluft erbjudes en särdeles passande ***kurort*** för ***bröst-*** och ***nervsjuka*** personer.

Varma-, gytje-, medikamentösa bad, bassinbad, naturliga och ***artificiella helsovatten, elektrisk behandling.***

Läkarevården bestrides af Badintendenten Med. Doktor **M. Blix.**

Telegrafstation och apotek. God restauration från 2,50 till 3 kr. pr dag och person.

För erhållande af rum brefvexlas med undertecknad, under adress Göteborg.

G. 4598×13) **Alfr. Almén.**

Varbergs Hafskuranstalt

Personer, hvilka afresa med nattsnälltågen från Stockholm Måndagar och Onsdagar kunna uppnå Warberg Tisdagar Torsdagar kl. **10,30** *f. m. (fr. 5 Juni—31 Juli.)*

Vid kurorten serveras alla brukliga badformer. Gymnastik, Elektricitet och Massage. Billiga bostäder. **Utmärkt** restauration. Se. Sv. Brunn. och Bad s. 336—347. Vidare meddelar Kamrer G. Lundberg, Varberg.

Styrelsen. (G. 6912×10).

Marstrands Hafskuranstalt,

2 timmars ångbåtsväg **inomskärs** från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.

Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskildt nämnas **Kreutznacherbad** och s. k. **Aachenerkur** samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunnsdrickning å Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m, m.

Läkare: **Badintendenten D:r Otto Sandberg** med biträdande läkare; för **massage D:r Uno Helleday**; för **sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.**

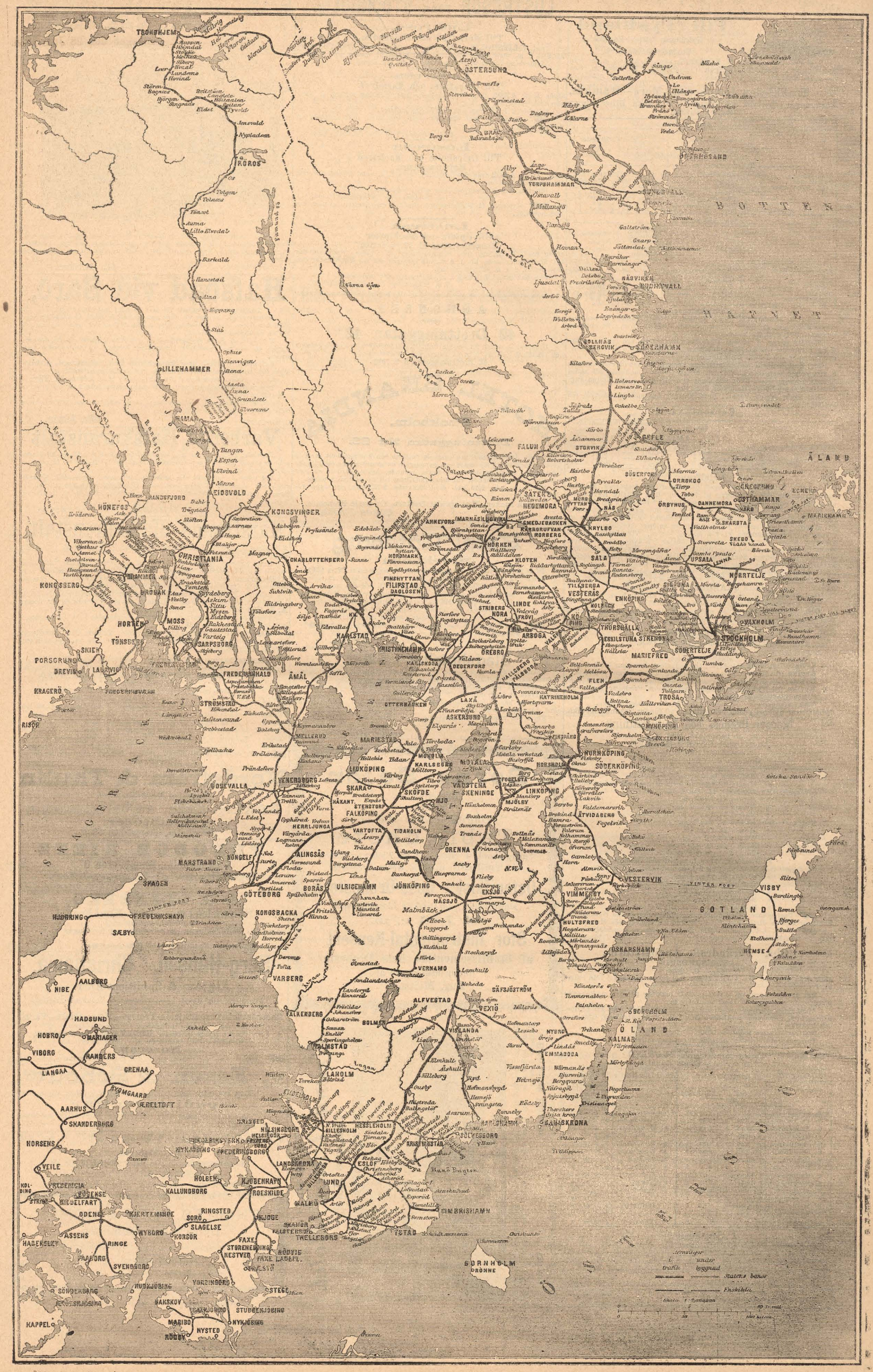
Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restaurationer; liflig ångbåtstrafik.

Medicinska förfrågningar besvaras af **Doktor Otto Sandberg,** adress Marstrand; **beställningar af rum** m. m. ombesörjes af **Kamrerare E. Silfversvan.**

Kommunikation med Göteborg underhålles från och med den 3 Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags Ångare **S:T ERIK, WESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND** på följande tider:

| från Göteborg | | |

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket