

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landet med Fredagens anropsförte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare. — Prenumeration till landet med likanförte postkontakter. — Lösa nummer å 10 kr. till Göteborg i Stockholm (stad); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (boden); 1 Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Ålsta Ternlands cigarrbutik Operahussgånglinjen Århusgatan; 1 Bokhandeln specerihandel nr 24 Repslagargatan (boden af Myntgatan); nr 10 Skappelhus och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhus); samt i Inguissens specerihandel nr 23 vid Järntorget. — Å Normali i Operahuset nr 15 Göta! Adults torg och mitt Ålsta Ternlands cigarrbutik Operahussgånglinjen Århusgatan; 1 Bokhandeln specerihandel nr 24 Repslagargatan (boden af Nygatan). — Pj. Kongsholmen 2 G. Åkerblads specerihandel vid Kongsholmentorget. — Å-Södermalm; i Rehnblads specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntes må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträffande uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för bantagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Östra	Härjedalen	Uppsala
Falköping	Göteborg	Wingåker
Finspård	Katarina	Wärmland
Forsmark	Katarina	Örebro
Göta	Lund	Örebro
Göteborg	Lund	Örebro
Helsingborg	Lund	Söderköping

Underrättelser och råd till resande å jernväg.
Biljettskaffa öppnas om tisdagar och söndagar till halvsexa till halvsexa.

Vår resa möjlig framörd mot jemna perioder till biljettkörs.

Anmärkning mot erhållit biljett vid resa skall ske innan biljetten lämnar lokalen. Nedemars väckte anspel hemska utan afermärke.

Kjöp av biljetten af och han ikke begagnas för annan handel, å det, hvilket händelse, ej kan åtgärdas.

Härje vissa vilar hemska passagerergeträder hemsäkras och avgiftsmedförd ligge till 70 % vigt och värde. Jifl. klasse 20 %

For barn under 3 år, då de begagnas anna plats som tillfallande både person, erhålls ingen avgift.

Barnbils bestyrke till konstnärlig utveckling af hälften dess vikt, vigt, som det hör till, skall betalas.

Om biljetten är borttagen skall biljetten förlängas.

Till resa å konstnärlig nummer åversammlanden med de nærmare, sådant händelstidningar samt mit dessa resare för riktig adress.

Annonsen gesamt om ej vilka bagage-permedier saknade startkommitté.

Resenärer hvar vil händelstidning åverigas.

Klippmedförd resenärer hemska annonsen hos stationens bestyrke å närmaste station eller å ankomstens resenär hos stationens bestyrke anmälning.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å avgift för transporter å Statens jernvägar, samt för be-

gagnande af derselv hörande platser, byggnader, m. s.; nådig

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

(Utgivs i Stockholm hvarej lördag och välles i helskrift vid Prenumerationspris.) Kjöp. Växjö 5. (Utgivet 20/12/01.)

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Allm. Posten. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Stockholm. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)

Åre. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. 2,00, 1/2 Kr. 1,00, 1/2 Kr. 0,50.)</p

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:

10 öre.

Pris:

10 öre.

Nr. 24. Adertonde Årgången

Lördagen den 14 Juni 1884.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar hifri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No. 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde del är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No. 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Bergslagernas	sid. 5 tab.	X	Göteborg—Stockholm	sid. 3 tab.	F	Lidköping—Håkantorps	sid. 6 tab.	c	Sköfde—Karlsborg	sid. 4 tab.	L	Uddevalla—Wenersborg—
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	D	Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I	Lidköping—Skara—Stenst.	6	b	Smedjebackens	4	N	Herrljunga
Borås—Herrljunga	6	D	Hallsberg—Örebro	4	K	Lund—Trelleborg	7	r	Stockholm—Göteborg	2	E	Ulricehamn
Bräcke—Hässjö	8	D	Halmstad—Jönköping	8	t	Malmö—Stockholm	3	D	Malmö	2	C	Uppsala—Gefle
Bånghammar—Kloten	4	D	Helsingborg—Hessleholm	7	p	O—Ystad	7	m	Storlien	2	A	Dö—Lenna
Böringe—Anderslöf	7	D	Hjo—Stenstorps	6	a	Mariestad—Moholm	6	Ö	Sundbyberg	4	M	Uttersberg—Riddarhyttan
Charlottenberg—Laxå	3	D	Hudiksv.—Delsbo—Bjurakar	9	a	Nora—Ervalla	4	P	Westerås	—		Warberg—Börs
Cimbrishamn—Tomelilla	7	D	Hör—Hörby	7	d	Dö—Karlskoga	4	P	Bergslagernas	4	M	Westervik—Hultsfred
Dalslands (Fredrikshald—Sun-	nana)	8	Kalmar—Emmaboda	7	d	Nordmark—Klaraviken	5	W	Wärta	—		Wexiö—Alvestad
Dannemora—Harg	5	D	Karlsborg—Sköfde	4	L	Norsholm—Westervik	6	D	Örebro	—		Wikern—Möckelns
Degerfors—Striberg	4	D	Karlshamn—Vislanda	7	k	Hultfreds	6	A	Storlien—Stockholm	2	D	Wimmerby—Hultsfred
Falköping—Nässjö	3	D	Karlskrona—Wexiö	6	N	Nybro—Säfsjöström	7	i	Sundsvall—Torshammar	3	D	Wislunda—Bolmen
Filipstad—Daglösen	5	D	Krylbo—Norberg	8	N	Näs—Morschätt	4	R	Säfsnäs	5	D	Ystad—Eslöf
Dö—Norra Bergslags	5	D	Kullsveden—Bispberg	5	Y	Nässjö—Falköping	3	H	Söderfors—Orrskog	5	S	Ahus—Kristianstad (Gärds
Frövi—Ludvika	4	D	Köping—Hult	4	D	O—Oskarshamn	6	g	Söderhamn—Kilafora	9	z	Härads)
Gede—Dala	5	T	Dö—Uttersberg	8	s	Oxelösund—Flen—Westman-	6	D	Söderås	5	D	Örbyhus—Danmemora
Gotlands	9	D	Landskrona—Engelholm	8	s	Pälshoda—Finspong	6	Z	Tillberga—Kärrgruvan	4	D	Örebro—Hallsberg
Gårds Härads	7	D	Dö—Helsingborg	7	s	Sala—Tillberga	4	M	Dö—Sala	4	D	Dö—Stockholm
Göteborg—Falun	5	D	Laxa—Charlottenberg	3	G	Siljans	5	D	Torshammar—Ånge	8	D	Östra Wermelands

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund	313	Breviken	M	Gullholmen	197, 198	Hästholmen	121, 122, 331	Källviken	T	Marselle	G	Skopenesnd	198	Svängsta	Wassellhyttan	
Acklings	a	Bro	M	Eskilstuna Å	150, 151	Gullspång	P	Hästveda	C, D	Käppala	183	Marstrand	197,	Värdssjö	Wattholma	
Adelsö	163	Broddbo	A	Eslöf—C, D, m, o	Gumboda	Höversby	35	A	Kärra	Marum	178	Osby	C, D	Sjöviken	Wattjö	
Agnesberg	X	Brodetorp	b	Espéröd	m	Högfora	M	Kärfsta	M	Marsvinsholm	m	Ovesholm	l	Säfsnäs	Waxholm	
Ahly (Ulfundasjön) 155	Brogård	161	Espås	b	Gubnebo	70, 71	Högarn	176	Kärrgruvan	M, v	Mafors	y	Skräcka	X	Söderhamn	175—180
Ahlstad	335	Etelhem	a	Gustusta	S	Höggöj	E	Kärgåstan	A	Oxelösund Å	70, 71	Mattnar	161	Säbyholm	161	
Ahlvikens	156	Bromölla	l	Gusselby	o	Högtorp	111	Kärsö	116—121	Medevi	122, 331	Skulntuna	M	Säfsjö	Wedeväg	
Albano	här nedan	Brunflo	A	Gustafs	Y	Hökedalen	111	Kälsjö	161	Örebro	—	Sjöfjöström	i	Wedum	Ö	
Alby	A	Brunsborg	G	Fagerhult	g	Gustafbergs (bad-	H	Köpenhamn	73, 74, 204,	Örebro	—	Skutorp	E, F	Wälsmund	c	
Alebäck	b	Brunzöhl	q	Gagersanna	l	Gustafbergs (bad-)	ort)	Köpenhamn	224, 229, 230, 304	Mellanö	—	Skurup	m	Wälsmund	181	
Alwesta	C, D, h	Brygga	161	Gägerås	g	Gustafbergs (tors-)	197	Hörby	n	Mellnerud	—	Sjötorp	z	Wälsmund	181	
Altigås	E, F	Brålanda	A	Falerum	l	Hörk	10	Hörby	10	Mellerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Allmänna gränden	191	Falkenberg	i	Fästafors	l	Hörken B:s	W	Hörk	10	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Almvik	A	Bräcke	l	Falköping	E, F	Hästholmen	183	Höviksnäs	183	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Altappen	39	Burgvik	A	Hästholmen	183	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Altona	233	Buterud	M	Hästholmen	183	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Amsterdam	83	Butle	D	Hemsöen	u	Hästholmen	183	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Anderstennin	v	Bykske	39	Hiholm	116	Hästholmen	183	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Anderstöf	m	Bjälla	161	Höviksnäs	183	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Aney	C, D	Bjälla	161	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Backa	324	Bjälla	161	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Höviksnäs	184	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Baggetorp	E, F	Dagliösen	X	Habro	H	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Balderstöns	C, D	Dagliösen	X	Hacksta	161	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Balneberg	C, D	Dal	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Bankeryd	H	Dalberg	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Barcelona	Q	Dalberg	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Bardlingbo	ä	Dalslanda kanal	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Barckary	B	Dalslanda kanal	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Basel	1	Danmark	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Beateberg	183	Danemora	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Beckaskog	166	Danemora	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Bengtsfors	P	Danemora	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Bengtstorps	P	Danemora	166	Hedemora	233	Habro	165	Habro	165	Mellnerud	—	Partilled	E, F	Wälsmund	181	
Berga	z	Danemora	166	Hedemora												

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.																		Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.																				
Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.						Person- och Bland. tåg.						Godstål.						Pris å biljett från Stockholms Cn: med snälltäg. med blandadt tåg.						Person- och bland. tåg.						Godstål.								
I.	II.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och Bland. tåg.	Godstål.	Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstål.	Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstål.	Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstål.	Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstål.	Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstål.	Kilom. från Stockholm	Pris	Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstål.				
7	—	0,50	0,40	0,25		d	Jerfva...	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,85	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d	södra station	7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	9,55	7,40	—	9,55	—	9,55	—		
19	—	1,85	1,00	0,70		d	Rotebro...	—	9,30	3,20	5,84	7,89	5,28	11,7	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d	Liljeholmen...	7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,5	9,55	9	12,30	10,13	9	12,30			
24	—	1,70	1,30	0,85		d	Wäsby...	—	9,41	3,58	6,4	6,4	11,51	8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	d	Elfjö... Huddinge...	7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48	10,22	9,24	12,30	9,24	10,22	12,30				
32	—	2,25	1,70	1,15		d	Rosersberg...	—	9,55	4,14	6,17	8,41	6,50	12,16	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d	Tumba...	8,3	7,58	1,38	3,18	5,3	5,35	10,38	9,42	1,10	10,38	9,42	1,10			
37	—	2,60	1,95	1,20		d	Märsta...	—	10,4	4,25	6,26	8,87	7,10	1,14	38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	d	Söderort...	8,19	6,84	1,57	3,65	5,30	5,30	10,51	10,17	2,25	10,51	10,17	2,25			
49	—	3,45	2,60	1,75		d	Knifsta...	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	1,56	32	3,25	2,30	1,55	2,70	2,90	1,85	d	Söderort...	8,50	7,25	8,87	—	4	6,20	11,18	11,5	—	11,5	—				
59	—	4,15	3,10	2,10		d	Bergsbrunna...	—	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	2,34	36	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,53	37	3,15	2,25	1,80	1,80	d	Söderort...	8,42	7,16	8,29	2,23	—	6,10	—	11,15	3,15	—
55	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till	Upsala a)	—	11,25	Då resande önska at:	11,25	Då resande önska at:	11,25	Nd 124	5	3,45	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	d	Malmö...	9,16	9,16	9,16	9,16	—	6,40	—	11,57	4	—				
79	—	—	4,15	2,80		d	Från Upsala...	—	11,38	—	7,26	—	(III)	5,44	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,95	2,95	2,95	d	Gnesta...	9,45	9,45	9,45	9,45	—	7,6	7,20	Tågen Niris 69 och 87 stanna vid Röda stationen och igesta då resande der finnas att emottaga eller aflema...	11,57	4	—		
86	—	—	4,55	3,05		d	Åland...	—	12,6	—	8	—	8,23	—	5,39	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	d	Björnlunda...	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
100	—	—	5,25	3,50		d	Wittinge...	—	12,28	—	8,23	—	8,23	—	5,39	84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	2,95	d	Stjernhof...	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
107	—	—	5,65	3,75		d	Morgongåva...	—	12,39	—	8,25	—	8,25	—	6,4	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	d	Sparreholm...	10,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
113	—	—	5,95	4,00		d	Heby...	—	12,50	—	8,46	—	8,46	—	6,40	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	d	Till Flen...	10,57	9	10,11	5,3	—	2,24	6,18	3,10	3,44	7,46	—			
128	—	—	6,75	4,50		Till	Sala b)	—	1,18	—	9,10	—	9,2	—	7,13	—	—	—	—	—	—	d	Flen g)...	11,2	9,1	10,31	5,3	—	4,5	8,1	—	4,5	8,1	—				
138	—	—	7,25	4,85		d	Från Sala...	—	1,22	—	9,16	—	9,29	—	7,49	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	d	Walla...	11,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
150	—	—	7,90	5,25		d	Brodbo...	—	1,40	—	9,33	—	10,6	—	8,25	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	d	Till Katrineberg...	11,39	X,9,30	11,3	5,33	—	5,16	9,10	—	5,16	9,10	—			
161	—	—	8,45	5,65		Till	Krylbo e)	—	2,19	—	10,10	—	10,10	—	9,85	—	—	—	—	—	—	d	Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg	11,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
65	—	—	8,70	5,80		d	Från Krylbo...	—	2,28	—	—	—	—	—	—	—	12,50	5	1,10	5,18	—	—	d	Linköping...	11,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
71	—	—	9,00	6,00		d	Jularbo...	—	2,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d	Bankaberg...	11,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
79	—	—	9,40	6,30		d	Fors...	—	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d	Katrineholm...	11,55	9,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
86	—	—	9,75	6,50		d	Åland...	—	2,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d	Strängsjö...	12,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
100	—	—	10,00	6,60		d	Wittinge...	—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d	Simonstorp...	12,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
107	—	—	5,65	3,75		d	Morgongåva...	—	2,28	—	8,23	—	8,23	—	6,4																							

JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 14 Juni 1884

Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.														
G.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.														
Bl. tåg.												Person- och blandadt tåg.														
Kilom. fr.												Godstg.														
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 104	N° 6	N° 2*	N° 90(P)	N° 60(P)	N° 62P	N° 76(P)	N° 74	N° 92	N° 144	N° 146	Kilom. fr.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm's Centralst.	Godstg.	
Malmö.	med snälltåg.	med bland. tåg.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	Laxå.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Göteborg.....						
5	—	—	0,50	0,30	0,20	F. Malmöa)	7,20	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	5,45	11,15	7,30	7,25	8,30	7,30	7,25	8,30	Från Laxå.....		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	d Arolf...	7,32	—	—	9,33	8,3	10,48	1,33	5,52	8,57	6,4	11,48	3,10	4,10	8,24	3,27	4,28	9,4	Hässel förs...	
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	d Åkarp...	7,40	2,46	—	9,42	8,1	10,57	1,41	6,2	9,28	12,8	12,27	3,44	4,46	9,38	4,5	5,9	10,20	Svartå...	
26	2,25	1,80	1,05	1,85	1,40	0,95	* d Örtofta...	7,40	2,46	—	9,15	8,1	10,57	1,41	6,2	9,24	1,58	9,24	2,00	1,40	2,45	1,85	1,25	0,85	Degerfors u...	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Esköf...	7,54	2,58	5,19	9,56	8,26	11,11	1,51	6,16	9,19	2,16	7,36	3,25	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Karlsgöga v...	
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,95	1,55	d Stebag...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Ejdeberg...	
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	d Hör...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Björneborg...	
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	d Tjörnarp...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Karlskrona...	
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	d Sösdala...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Örebro...	
83	7,10	5,00	3,85	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Helsingborg...	
114	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Kristinehamn x)	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Kristinehamn x)	
144	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	d Liatorp...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	d Vislanda e)	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
182	15,50	10,95	7,80	12,75	9,60	6,40	Till Alvesta f)	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	d Moheda...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	d Lamhult...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	d Stockaryd...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	d Säfsjö...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	d Sandsjö...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
256	—	—	—	18,10	13,55	9,05	d Grinstorp...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
270	—	—	—	18,80	14,50	9,40	Afgr till Göteborg...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	d Solberga...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05	2,00	1,35	1,75	1,75	Från Laxå.....	
296	24,85	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	d Flisby...	7,54	2,58	—	9,48	9,31	10,57	1,41	6,2	9,24	1,26	9,24	4,20	2,05						

J E R N VÄ G S T U R E R.

Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Örebro.	Pris å biljetten från Örebro med snälltäg.						Person- täg.	Godstg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
9	0,50	0,55	0,40	0,65	0,50	0,50	8	2
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,40	5,26
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12,26	4,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	10,16	4,85
224	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,22	9,59
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,40	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde.						Person- täg.	Godstg.
	I.	II.	III.	Dagligen.	I.	II.	III.	
8	0,60	0,45	0,30	—	6,20	5,35	8,10	2,50
20	1,40	1,05	0,70	—	6,38	5,56	8,26	2,50
29	2,95	1,55	1,05	—	7,27	6,80	9,70	3,18
37	3,60	1,95	1,30	—	7,44	7,10	9,21	3,41
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 20 Maj 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Person- täg.	Godstg.
	Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholm Central	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	Från Sundbyberg	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	Från Spånga	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Från Jakobsberg	—
36	2,70	2,10	1,40	4,25	3,40	2,25	Från Kungsängen	—
47	3,65	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bro	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bälsta	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Till Grillby	—
74	5,55	4,80	3,55	8,90	6,90	4,60	Till Enköpings	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från Enköpings	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Från Lundby	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	Från Öresta	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tortuna	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Tillberga	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Westerås	—
130	9,75	7,65	4,95	—	—	—	Från Dingtuna	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Kolbäck	—
146	10,95	8,60	5,85	17,55	13,80	8,90	Från Munktorp	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	Från Köping	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	Från Walskog	—
167	12,40	9,85	6,30	—	—	—	Från Arboga	—
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	Jäders Bruk	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	Från Fellingsbro	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Ullersäter	—
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Frövi	—
205	15,60	11,65	7,60	—	—	—	Från Frövi	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Ervalla	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Person- täg.	Godstg.
	Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro	—
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Dylta Bruk	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Ullersäter	—
50	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Fellingsbro	—
55	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Jäders Bruk	—
71	4,95	3,80	1,95	6,50	5,20	3,80	Från Arboga	—
74	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköpings	—

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Person- täg.	Godstg.
	Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro	—
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Dylta Bruk	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Ullersäter	—
50	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Fellingsbro	—
55	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Jäders Bruk	—
71	4,95	3,80	1,95	6,50	5,20	3,80	Från Arboga	—
74	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköpings	—

Täg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från vilken sistnämnde station resan till Malmö kan förtas med nättäg.

Täg Nr 1 och 2 sätta upp till Eskelund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

a) p 3 och 4 gäller uppdelning till Barkarby hållplatser (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central, och Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå dersammaställdes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägslinje.

b) p 3 och 4 gäller uppdelning till Barkarby hållplatser (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsta (mellan Bälsta och Eskelund) hållplatser (mellan resande och gods från eller till Stockholm).

Stockholm—Sundbyberg.

J E R N VÄ G S T U R E R.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett I. + III.	Dagligen.				M. o. L.	Pris å biljett I. + III.	Dagligen.			
	N 1	N 3	N 5	N 7			N 2	N 4	N 6	N 8
Från Kalmars.....	6,25	12,40	3,23				Från Emmaboda.....	6,25	12,45	6,48
Törneby *....	6,46	1,1	3,44				Lindås.....	6,33	12,52	6,49
0,60 0,80	Smedby.....	7,16	1,29	4,14			Björstorp *	7,18	1,84	7,29
1,20 1,20	Trekanter.....	7,16	1,29	4,14	0,80 0,80		Örsjö.....	7,47	8	7,55
2,20 1,10	Börstorps *....				2,05 1,05		Till Nybro.....	8,1	2,9	4,56
Till Nybro.....	7,61	2,2	4,49				Från Nybro.....	8,30	2,59	5,27
Från Nybro.....	8,1	2,9	—				Börstorps *....	3,10	1,55	—
3,00 1,50	Örsjö.....	8,30	2,59	—			Trekanter.....	8,48	2,41	8,89
4,15 2,10	Björstorp *....						Smedby.....	9,16	3,5	9,2
4,20 2,10	Till Lindås.....	9,12	3,20	—			Törneby *....	3,75	1,90	—
Till Emmaboda.....	9,17	3,25	—				Till Kalmar.....	9,25	3,22	9,20

* Vid hållplatserna Törneby, Börstorps och Björstorp stanna tåg Nrs 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bantagnat och för resandes avgång efter anmälan hos konduktören före tågts avgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen beläggna stationen.

Till Borgholm och Visby ågar från Kalmars endera att ångaren WISBY till TJELEVÄR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. hvarjeveckan till Borgholm finner ångbåtslägenhet, churn ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1884.

Kil. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.	Dagligen.				Månd. o.Fred.	Pris å biljett från Nybro.	Söndag Tisdag, Thorsdag o. Lörd.				Fre- dagar.
		N 1	N 3	N 5	N 7			I.	III.	N 2	N 4	
	Från Säfsjöström.....	5,82	11,45					Från Nybro.....	2,25	5,15	8,85	
14 1,05	Målerås.....	6,17	12,30	15	1,15	0,80		Bränahult *....	—	—	—	
28 2,10	Orrefors.....	6,57	1,10	29	2,20	1,10		Refors.....	3,11	6,1	9,18	
	Bränahult *....							Målerås.....	3,53	6,43	9,55	
43 3,25	Till Nybro.....	7,85	1,48	43	3,25	1,65		Till Säfsjöström.....	4,80	7,20	10,32	

Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatserna Bränahult.

Karlskrona—Vislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I. + III.	Dagligen.				Kil.	Pris å biljett I. + III.	Dagligen.			
		N 1	N 3	N 5	N 7			I.	III.	N 2	N 4
	Från Vislanda.....	5,40	11,45					Från Karlshamn.....	8,44	2,30	—
8 0,60	Grimslöf.....	6,5	3,35	5	0,50	0,25		Asarum.....	9	2,44	—
14 1,06	Torne.....	6,27	3,55	11	0,80	0,50		Svängsta.....	9,23	3,4	—
26 1,85	Ulfö.....	7,6	4,32	20	1,40	0,90		Hemsjö.....	9,54	3,82	—
34 2,40	Ålsjult.....	7,30	4,55	25	1,75	1,18		Hofmansbygd.....	10,13	3,50	—
42 2,95	Ryd.....	8	5,29	36	1,65	1,65		Ryd.....	11	4,31	—
53 3,75	Hofmansbygd.....	8,85	6,5	44	3,10	2,00		Ålsjult.....	11,27	4,54	—
58 4,10	Björnö.....	8,52	5,2	52	3,65	2,35		Tutaryd.....	11,55	5,17	—
67 4,70	Hemsjö.....	8,52	6,24	64	4,50	2,90		Ryssby.....	11,55	5,17	—
73 5,20	Svängsta.....	9,19	6,59	70	4,90	3,15		Torne.....	12,34	5,52	—
78 5,80	Asarum.....	9,38	7,11	70	4,90	3,15		Grimslöf.....	1	6,18	—
	Till Karlshamn.....	9,50	7,20	78	5,50	3,55		Till Vislanda.....	1,22	6,35	—

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söndagen ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Bantagen N:o 2 gärs ned till Ronnebybåtarnas vestra anläggningsplats i Karlshamn. Resgodet bringas från och till dessatig om bord kostnadsfritt. Resande, som önska färds landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunnar efter anmälan i Vislanda till bantagens konduktör erhålla hästar och droska för att skjutsa mot ett pris av 15 kronor.

Vislanda—Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I. + III.	Dagligen.				Kil.	Pris å biljett I. + III.	Dagligen.			
		N 1	N 3	N 5	N 7			I.	III.	N 2	N 4
	Från Vislanda.....	5,40	11,45					Från Bolmen	9,45	—	—
8 0,60	Grimslöf.....	6,5	3,35	5	0,50	0,25		Angelstad.....	10	—	—
14 1,06	Torne.....	6,27	3,55	11	0,80	0,50		Ljungby.....	11	—	—
26 1,85	Ulfö.....	7,6	4,32	20	1,40	0,90		Tutaryd.....	11,27	4,54	—
34 2,40	Ålsjult.....	7,30	4,55	25	1,75	1,18		Ryssby.....	11,55	5,17	—
42 2,95	Ryd.....	8	5,29	36	1,65	1,65		Torne.....	12,34	5,52	—
53 3,75	Hofmansbygd.....	8,85	6,5	44	3,10	2,00		Grimslöf.....	1	6,18	—
58 4,10	Björnö.....	8,52	5,2	52	3,65	2,35		Till Vislanda.....	1,22	6,35	—
67 4,70	Hemsjö.....	8,52	6,24	64	4,50	2,90					
73 5,20	Svängsta.....	9,19	6,59	70	4,90	3,15					
78 5,80	Asarum.....	9,38	7,11	70	4,90	3,15					
	Till Karlshamn.....	9,50	7,20	78	5,50	3,55					

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Helsingborg säljs biljetter å taget.

Söderköping—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

| Kil. | Pris å biljett från Kristi- anstad. | Dagligen. | | | |
<th rowspan
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs.....	—	9,45	—	5,40	Fr. Kilafors nedre.....	7,84	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors.....	—	10,25	—	6,20	Till Kilafors.....	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors.....	7,20	10,30	11,20	6,25	Fr. Kilafors.....	7,45	—	11,40	
Till Kilafors nedre.....	7,26	10,36	11,26	6,31	Till Bollnäs.....	8,25	—	12,20	

Z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.					
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Personåtg afgår från Söderhamn till Bergvik	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	+ 12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e.m.	
16	♦ ♦ 0,70	♦ ♦ 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre.....	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m.	+ 1,16 e.m.	*** 5,30 e.m.		
			Täg ank. fr. Bollnäs...	7,12 f. m.	—	11,15 f.m.	—	6,20 e.m.	
			♦ ♦ Ljusdal...	—	—	—	—	6,55 e.m.	
			♦ ♦ Stockholm...	—	—	—	—	3 e.m.	
16	♦ ♦ 0,70	♦ ♦ 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m.	7,20 e.m.	
15	♦ ♦ 1,00	♦ ♦ 0,50	Personåtg afgår från Bergvik till Söderhamn.....	8,30 f. m.	10,35 f.m.	1,15 e.m.	5,45 e.m.	8,35 e.m.	

* Mötet tåg till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.
** Mötet tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.
*** Mötet tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.
† Mötet tåg från Krylbo.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantagen vid Berga, Kinsta och Marma för afgående och upptagande af passagerare.

ö Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvenken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsvenken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfrida dagar:

Bantag från Hudiksvall till Näsvenken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.

» Näsvenken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.

» Delsbo till Näsvenken kl. 6,45 och 11,45 f. m.

» D Näsvenken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvarje helgfrid Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.

» Moviken till Näsvenken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantag från Hudiksvall till Näsvenken kl. 1 e. m. och 5 e. m.

» Näsvenken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.

Ångbåt från Näsvenken till Delsbo kl. 6 e. m.

» Delsbo till Näsvenken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarne ankomst och afgang till och från Näsvenken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järfälla eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järfälla, kunna sändes, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

aa Gotlands Jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.	Dagligen	Kil.	Pris å biljett.	Dagligen						
						I.	III.	I.	III.	N 2	N 4
Fr. Wisby	7,20 0,55	Bardlingbo	8,11 4,56	9 0,55	0,40	Stånga	7,10 3,35				
21 1,80	0,85	Roma	8,48 5,28	15 0,90	0,60	Etelhem	7,32 4,17				
27 1,65	1,10	Bjerges	9,5 5,50	23 1,40	0,95	Butle	7,59 4,44				
32 1,95	1,30	Butle	9,22 6,7	29 1,70	1,15	Bjerges	8,16 5,1				
40 2,40	1,60	Etelhem	9,48 6,28	34 2,05	1,40	Roma	8,45 5,20				
46 2,80	1,85	Stånga	10,10 6,55	42 2,55	1,70	Bardlingbo	9,10 5,55				
55 3,30	2,20	Till Hemse	10,20 7,15	55 3,30	2,20	Till Wisby	9,45 6,30				

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemlig

Altona	från Stockholms Centralstation.										från Göteborg.			
	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å	2:a kl. deröfter 1:a kl. å	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods övervikt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å	2:a kl. deröfter 1:a kl. å	2:a kl. hela vägen.	Resgods övervikt pr 10 kg.			
	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	—	54 40	2 76		
	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	—	59 40	4 10		
	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	—	55 20	3 30		
	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—				
	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	—	69 40	4 30		
	86 85	—	—	66 80	62 80	—	2 59	76 40	—	—	59 30	5 30	2 28	
	132 30	—	103 65	97	—	2 59	116 80	—	—	92 30	85 65	2 28		
	103 90	—	—	69 75	—	2 96	—	—	—	—				
	103 90	—	—	70 40	51 90	3 97	—	—	—	—				
	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—				
	114 60	—	87 70	83 70	—	4 15	104 10	—	—	80 20	76 20	3 84		
	124 70	—	95 20	91 20	—	4 77	114 15	—	—	87 80	83 80	4 46		
	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—				
	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94			
	91 90	—	—	67 20	—	4 68	81 30	—	—	59 80	4 28			
	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—				
	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48			
	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—				
	72 50	—	—	54 80	—	2 82	61 90	—	—	47 40	2 02			
	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56			
</td														

Stockholm—Continenten**via Malmö—Lybeck.**

Stockholm med snälltag.....	6.10 e.m.	7.26 e.m.
Malmö med Halländsk postångare.....	9 f.m.	6.38 f.m.
Köpenhamn med Halländsk postångare.....	11 f.m.	9.29 e.m.
ankomst till Berlin (Hamburg-Bangård).....	3 e.m.	12.30 e.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	7.9 f.m.	11 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	10.50 f.m.	4 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	3 e.m.	8.26 e.m.
Hannover—Minden.....	—	9.42 e.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	—	9.5 f.m.
Cassel.....	—	9.45 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	—	9.48 e.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	—	9.51 e.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	11.30 e.m.	10.18 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	11.50 e.m.	11.20 e.m.
Düsseldorf—Münster.....	11.40 f.m.	11.35 e.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	11.45 f.m.	11.50 e.m.
Cassel.....	11.48 e.m.	11.55 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	11.51 e.m.	11.58 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	11.54 e.m.	11.65 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	11.57 e.m.	11.70 e.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	11.60 e.m.	11.75 e.m.
Düsseldorf—Münster.....	11.64 f.m.	11.80 e.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	11.67 f.m.	11.90 e.m.
Cassel.....	11.70 e.m.	11.95 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	11.73 e.m.	12.00 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	11.76 e.m.	12.05 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	11.79 e.m.	12.10 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	11.82 e.m.	12.15 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	11.85 f.m.	12.20 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	11.88 f.m.	12.25 f.m.
Cassel.....	11.91 e.m.	12.30 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	11.94 e.m.	12.35 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	11.97 e.m.	12.40 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	12.00 e.m.	12.45 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	12.03 e.m.	12.50 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	12.06 f.m.	12.55 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	12.09 f.m.	12.60 f.m.
Cassel.....	12.12 e.m.	12.65 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	12.15 e.m.	12.70 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	12.18 e.m.	12.75 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	12.21 e.m.	12.80 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	12.24 e.m.	12.85 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	12.27 f.m.	12.90 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	12.30 f.m.	12.95 f.m.
Cassel.....	12.33 e.m.	13.00 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	12.36 e.m.	13.05 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	12.39 e.m.	13.10 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	12.42 e.m.	13.15 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	12.45 e.m.	13.20 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	12.48 f.m.	13.25 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	12.51 f.m.	13.30 f.m.
Cassel.....	12.54 e.m.	13.35 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	12.57 e.m.	13.40 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	12.60 e.m.	13.45 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	12.63 e.m.	13.50 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	12.66 e.m.	13.55 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	12.69 f.m.	13.60 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	12.72 f.m.	13.65 f.m.
Cassel.....	12.75 e.m.	13.70 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	12.78 e.m.	13.75 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	12.81 e.m.	13.80 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	12.84 e.m.	13.85 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	12.87 e.m.	13.90 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	12.90 f.m.	13.95 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	12.93 f.m.	14.00 f.m.
Cassel.....	12.96 e.m.	14.05 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	12.99 e.m.	14.10 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	13.02 e.m.	14.15 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	13.05 e.m.	14.20 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	13.08 e.m.	14.25 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	13.11 f.m.	14.30 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	13.14 f.m.	14.35 f.m.
Cassel.....	13.17 e.m.	14.40 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	13.20 e.m.	14.45 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	13.23 e.m.	14.50 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	13.26 e.m.	14.55 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	13.29 e.m.	14.60 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	13.32 f.m.	14.65 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	13.35 f.m.	14.70 f.m.
Cassel.....	13.38 e.m.	14.75 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	13.41 e.m.	14.80 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	13.44 e.m.	14.85 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	13.47 e.m.	14.90 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	13.50 e.m.	14.95 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	13.53 f.m.	15.00 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	13.56 f.m.	15.05 f.m.
Cassel.....	13.59 e.m.	15.10 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	13.62 e.m.	15.15 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	13.65 e.m.	15.20 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	13.68 e.m.	15.25 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	13.71 e.m.	15.30 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	13.74 f.m.	15.35 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	13.77 f.m.	15.40 f.m.
Cassel.....	13.80 e.m.	15.45 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	13.83 e.m.	15.50 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	13.86 e.m.	15.55 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	13.89 e.m.	15.60 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	13.92 e.m.	15.65 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	13.95 f.m.	15.70 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	13.98 f.m.	15.75 f.m.
Cassel.....	14.01 e.m.	15.80 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	14.04 e.m.	15.85 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	14.07 e.m.	15.90 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	14.10 e.m.	15.95 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	14.13 e.m.	16.00 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	14.16 f.m.	16.05 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	14.19 f.m.	16.10 f.m.
Cassel.....	14.22 e.m.	16.15 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	14.25 e.m.	16.20 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	14.28 e.m.	16.25 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	14.31 e.m.	16.30 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	14.34 e.m.	16.35 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	14.37 f.m.	16.40 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	14.40 f.m.	16.45 f.m.
Cassel.....	14.43 e.m.	16.50 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	14.46 e.m.	16.55 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	14.49 e.m.	16.60 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	14.52 e.m.	16.65 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	14.55 e.m.	16.70 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	14.58 f.m.	16.75 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	14.61 f.m.	16.80 f.m.
Cassel.....	14.64 e.m.	16.85 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	14.67 e.m.	16.90 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	14.70 e.m.	16.95 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	14.73 e.m.	17.00 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	14.76 e.m.	17.05 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	14.79 f.m.	17.10 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	14.82 f.m.	17.15 f.m.
Cassel.....	14.85 e.m.	17.20 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	14.88 e.m.	17.25 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	14.91 e.m.	17.30 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	14.94 e.m.	17.35 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	14.97 e.m.	17.40 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	15.00 f.m.	17.45 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	15.03 f.m.	17.50 f.m.
Cassel.....	15.06 e.m.	17.55 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	15.09 e.m.	17.60 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	15.12 e.m.	17.65 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	15.15 e.m.	17.70 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	15.18 e.m.	17.75 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	15.21 f.m.	17.80 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	15.24 f.m.	17.85 f.m.
Cassel.....	15.27 e.m.	17.90 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	15.30 e.m.	17.95 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	15.33 e.m.	18.00 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	15.36 e.m.	18.05 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	15.39 e.m.	18.10 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	15.42 f.m.	18.15 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	15.45 f.m.	18.20 f.m.
Cassel.....	15.48 e.m.	18.25 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	15.51 e.m.	18.30 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	15.54 e.m.	18.35 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	15.57 e.m.	18.40 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	15.60 e.m.	18.45 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	15.63 f.m.	18.50 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	15.66 f.m.	18.55 f.m.
Cassel.....	15.69 e.m.	18.60 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	15.72 e.m.	18.65 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	15.75 e.m.	18.70 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	15.78 e.m.	18.75 f.m.
Leipzig via Lyneburg—Uelzen.....	15.81 e.m.	18.80 f.m.
Düsseldorf—Münster.....	15.84 f.m.	18.85 f.m.
Paris via Hannover—Oën—Verviers.....	15.87 f.m.	18.90 f.m.
Cassel.....	15.90 e.m.	18.95 f.m.
Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	15.93 e.m.	19.00 f.m.
Düsseldorf via Berlin (Anh B.).....	15.96 e.m.	19.05 f.m.
Dresden via Wittenberg—Magdeburg.....	15.99 e.m.</td	

0. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.

Ängf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» Wisby Ondagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Wisby till Westervik hvar Tisdags morgon.
Passagerareafgifterna från Stockholm åro:

Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.
» Westervik.....	12.	8.	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ängf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Ondagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Biddarholmen.

Obs. Passagerare som afgå med ängf. WISBY Lördagseftermiddag till Wisby kunna återvända från Wisby med ängf. THJELVAR Söndagens eller med ängf. KLINTEHAMN Måndagsaftonen och kosta biljetterna för dessa resor lista klass 15 kronor.

Passagerareafgifterna från Stockholm åro:

Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	5.
» Borgholm.....	15.	12.	10.
» Kalmar.....	15.	12.	8.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ängf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Ondag kl. 6 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndag kl. 8 e. m.

Biljetter saljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klente—Burgsvik—Rone—Slite—Färö

afgår ängf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdag den 19 Juni kl. 3 e. m. återvänder från Wisby Måndagen den 16 och 23 Juni kl. 8 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Biddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm åro:

Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	5.
» Klente.....	10.	8.	5.
» Rone.....	10.	8.	5.
» Färöland.....	10.	8.	5.
» Slite.....	10.	8.	5.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar

Rederibolagat Sveas välvända ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och

underhålls regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, beforderande passagerare och fraktgods.

från Stockholm afgår:

SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.

GAUTHIOD hvar Ondag kl. 8 f. m.

från Lybeck afgår:

SVITHIOD hvar Ondag kl. 4 e. m.

GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 procent rabatt.

Närmare meddelar:

i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.

i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar,

För passagerare bevänt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhålls regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, beforderande passagerare och fraktgods.

Ångares afgangstider är:

Från Lybeck den 16 och 30 Juni kl. 4 e. m.

» Stockholm den 19 Juni kl. 6 e. m.

» Norrköping den 23 Juni p å eftermiddagen efter Stockholms-snälltäget ankomst.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Stockholm—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Stockholm—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Stockholm—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Stockholm—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Stockholm—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ Ia klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Stockholm—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik eventuelt afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck åro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

Å N G B Å T S T U R E R.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier komunikation genom Söderfjelje, Göta- och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN och VENUS, som avgår från Stockholm till Göteborg Sönd. Tisd. o. Fred. kl. 12 midd. passera:

Söndag.	Söderfjelje	2 e. m.	Trollhättan	8 f. m.
Tisdag o.	Oxelösund	7,30 p	Venernas	11 d
Fredag.	Söderköping	11,55 p	Sjötorp	7 e. m.
Måndag.	Norsholm	5 f. m.	Töreboda	11,30 p
Onsdag.	Berg	7,30 p	Forsvik	4,30 f. m.
Lördag	Husbyfjöl	11,30 p	Rödesund	5 p
	Motala	2 e. m.	Vadstena	7 p
	Vadstena	3,30 p	Motala	8 p
	Rödesund	5 p	Husbyfjöl	10,30 p
	Forsvik	6 p	Berg	3 e. m.
	Töreboda	10,30 p	Norsholm	6 p
	Sjötorp	3,30 f. m.	Söderfjelje	9 p
Tisdag.	Venerborg	12 midd.	Tisdag	till Stockholm 12 midd.
Torsdag o.	Trollhättan	2 e. m.	Fredag.	Oxelösund 3 f. m.
Söndag	till Göteborg	8 p	Söndag o.	Söderfjelje 9 p
nemligen.	Juni	Juli	nemligen:	Juni
B. v. Platen.	17 27	28 15 25	3 12 22 31	17 26
Venus.....	20 29	28 18 27	5 15 24	5 14 23
Motalaström.....	23 21 1.	29 8 17 26	21 11 20	18 26
Vadstena.....	15 24	4 13 22 16 15 23	13 22 31	5 15 25

Passegareerna kan åka utan avgift, efter anmälan till Befälshavaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Ångfartygsavgiften rabatteras 25 procent:

1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-

taxan betalas med 5 kr. och deröver.

Ovan nämnde kanalfartyg står i förbindelse med Venerns flotta hamnar genom Ångfartyget JUNO, som avgår

Från Göteborg Fredag kl. 12 midd. Från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m.

» Trollhättan » 7 e. m. » Mariestad Tisdag. » 8 f. m.

» Venerborg » 10 » » Hellekis » 11 »

» Linköping Lördagar » 5 f. m. » Linköping » 12 midd.

» Hellekis » 6 » » Venerborg » 6 e. m.

» Mariestad » 9 » » Trollhättan » 8 »

» Kristinehamn » 2 e. m. Till Göteborg » på natten.

Till Karlstad » 6 » »

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och äga de

passagerare, som köpt sådana i hytt att avgiftsfri disponera sina ligg-

platser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommisionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C.

Sjöberg & Co., i Venerns E. A. Wernbom, i öfriga stationer de vanliga.

Passegareerna från Stockholm kro:

1:a Hytt. 2:a Hytt. Damsal. Herrsal. Fördäck.

» Oxelösund... 3. 2,50. 4. 1,50. 1.

» Söderköping... 6. 5. 4. 3. 2.

» Stockholm... 7,50. 6,25. 5. 3,75. 2,50.

» Bergs... 12. 10. 8. 6. 4.

» Husbyfjöl... 13,50. 11,25. 9. 6,75. 4,50.

» Motala... 15. 12,50. 10. 7,50. 5.

» Vadstena... » 12,50. 10. 7,50. 5.

» Rödesund... » 8. 6. 4. 3. 2.

» Forsvik... 18. 15. 12. 9. 6.

» Norsholm... » 13. 15. 12. 9. 6.

» Venerborg... 24. 20. 16. 12. 8.

» Trollhättan... 25,50. 21,25. 17. 12,75. 8,50.

» Göteborg... 30. 25. 20. 15. 10.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping Person, och godstrafik underhålls av Passagerare-ångfartygen VISINGÖS, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Öqvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinien av Göta Kanal, samt Motala, Vadstena, Hästholmen, Hjo* och Grenna.

* Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af VISINGÖS, som derom icke går till Hästholmen och Grenna.

Afgår under Juni, Juli och Augusti månader från Stockholm:

Ångfartyget JUNO:

PER BRAHE PRIMUS VISINGÖS

Måndagar Onsdagar Fredagar

kl. 8 e. m. 8 e. m. 8 e. m.

10,15 p 10,15 p 10,15 p

Tisdagar Thorsdagar Lördagar

» 8,30 p » 8,30 p » 8,30 p

» 1 e. m. » 1 e. m. » 1 e. m.

» Bergslussar... 3 » 3 » 3 »

» Husbyfjöl... 7,30 p 7,30 p 7,30 p

» Motala... 10 » 10 » 10 »

» Vadstena... 11 » 11 » 11 »

» Ondagar » » » »

Fran Stockholm kro:

1:a Hytt. 2:a Hytt. Damsal. Herrsal. Fördäck.

» Oxelösund... 3,20 f. m. 1,30 f. m. 1,30 f. m.

» Söderfjelje... 3,30 p 3,30 p 3,30 p

» Stockholm... 7,30 p 7,30 p 7,30 p

» Hästholmen... 9,30 p 9,30 p 9,30 p

» Grenna... 9,30 p 9,30 p 9,30 p

» Hjo... 9,30 p 9,30 p 9,30 p

Från Jönköping:

VISINGÖS PER BRAHE PRIMUS

Tisdagar Thorsdagar Lördagar

11,30 e. m. 11,30 e. m. 11,30 e. m.

Onsdagar Fredagar Söndagar

» 11,30 e. m. » 11,30 e. m. » 11,30 e. m.

och passeras Hjo... » 3 f. m. 1 f. m. 1 f. m.

D. D. Grenna... » — — — —

D. D. Hästholmen... » — — — —

D. D. Vadstena... » 5,30 f. m. 5,30 p 5,30 p

D. D. Motala... » 7 » 7 » 7 »

D. D. Husbyfjöl... » 9 » 9 » 9 »

D. D. Bergslussar... » 12,80 e. m. 12,80 e. m. 12,80 e. m.

D. D. Norsholm... » 3,30 p 3,30 p 3,30 p

D. D. Söderköping... » 9 » 9 » 9 »

Thorsdagar » — — — —

D. D. Oxelösund(Brevik) 2 f. m. 2 f. m. 2 f. m.

D. D. Söderfjelje... 7,30 p 7,30 p 7,30 p

Ångfartygets ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantäg, som på förmiddagsarna avgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 14 dagar, rabatteras 25 proc.

Kommisionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Jönköping E. L. Svensson.

Passegareerna från Stockholm kro:

1:a Hytt. Salong. Akterdäck. Fördäck.

Till Söderfjelje... 2,50. 1,50. 1. 0,75.

» Oxelösund(Brevik) 5. 4. 3. 2.

» Stockholm... 6,50. 5. 4. 2,50.

» Norsholm... 7. 5. 3. 2.

» Berg... 10. 8. 6. 4.

» Husbyfjöl... 12. 9. 7. 4,50.

» Motala... 13. 10. 7. 5.

» Vadstena... 14. 9,30. 7,50. 5.

» Hästholmen... 15,50. 10,60. 8. 5,75.

» Grenna... 16. 11. 9. 6.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» Vadstena (efter tägts ank.) D D D 8,15 p

» Hjo D D D 10,45 p

» Hästholmen D D D 12,15 e. m.

» Grenna D D D 2,15 p

» Wisingsö D D D 2,45 p

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tägts ankomst):

Motala Ondagar och Lördagar kl. 1 e. m.

» Wisingsö D D D 2,30 p

» Grenna D D D 3 p

» Hästholmen D D D 5 p

» Hjo D D D 6,30 p

» Vadstena D D D 9,30 p

Från Motala till Vadstena och Askersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Vadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Vadstena.

Fartygets turer på Vadstena Thorsdagar börja först den 12 Juni. Medevi anlöper under Brunnsiden derstädes.

Fartyget avgår ej från Vadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det taget från Mjölby ankommit.

Resande uppmärksammans å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigast och bekvämaste vägen till Västergötland, Göteborg och Västkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att järnvägsbiljetter

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE

Sön- och helgdagar:

från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. 2 och 10,30 e. m.

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Ondsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Restauratior finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af Mölna och Brevik

afgår ångbåten LIDINGÖ från Gustaf III:s staty

Sön- och helgdagar från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.

återvänder från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.

Söknedagar från Staden kl. 3 och 6,30 e. m.

från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.

Dessutom Ondsdagar och Lördagar:

Från Staden kl. 10 f. m.

» Hersby kl. 12 midd. och half 9 e. m.

175. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm—Tuna.

Ångf. ÅKERS KANALS turar intagas tills vidare af ångf. W.M.

LINDBERG sálunda, att afgångstiden blifver från Stockholm hvarje

söknedag kl. 6,30 e. m. till Tuna och från Tuna påföljande söknedag kl. 6 f. m.

Förändrad afgangstid från Tuna.

176. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm

afgår ett af ångf. WAXHOLM, W.M LINDBERG eller TENÖ sálunda:

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 9 och 10* f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15 och 9,30 e. m.
» Waxholm kl. 8 och 11** f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 3,15*, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30, och 8,30* f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

* angörs endast Teng.

** Direkt.

Nedanstående ställen angörs på följande resor:

Från Stockholm:

Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Vikinghill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Edlanda: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Vasholmen: Söndagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Tenö: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Högans: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Ekholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Vikinghill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Hasseludden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Hasseludden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsö sund:

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.

Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.

Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.

Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

Stockholm—Djurö

afgår ångf. TENÖ, angörande Waxholm, bryggory vid Ramsö sund, Oskar

Fredriksborg, Lindalssund, Nyarp, Boda och Vindö:

» Djurö Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

Ondsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.

» Ondsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Saltarö samt

derifrån samma dagar kl. 4,30 f. m.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm (Carl XII:s torg)

till Marum, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder

påföljande dag kl. 4,30 f. m.

Sön- och Helgdagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m.

till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer, samt

återvänder från Näs kl. 5,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf.

ÖSTANÅ, hvar helgdagar följer deraf.

Sön- och Helgdagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m.

till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer, samt

återvänder från Näs kl. 5,30 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Karl XII:s torg

Från Stockholm till Öster-Lagnö hvar Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.

Från Öster-Lagnö Måndagar kl. 4 f. m., öfrige Söknedagar kl. 4,30 f. m., Söndagar kl. 4 e. m.

Anläper Kakiken med flere ställen i Ramsö sund, Skägga, Lindals-

sund, Nyarp, Össö sund, Hummelmora och Ahlsvik. Måndag till sam-

Tisdag och Thorsdag till och från, och Lördag från Stockholm anlöpas

dessutom Hastedet, Nohvl, Anneberg Edö, Edöön och Svartsö.

Ondsdag och Fredag till och från Stockholm anlöpas Brottö, Träskö,

Lonna och Skälvik.

Måndag från samt Lördag till Stockholm anlöpas Svartsö och Edöön.

Tisdag och Thorsdag utsträckas resan till Blidö, Spillersboda och

Brevik å Rådmansö. Återvänder Ondsdag och Fredag kl. 2 f. m.

OBS. Söndagen den 15 Juni anlöpes icke Träskö och Brottö.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermöd.

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår.

Från Stockholm och Carl XII:s torg till Stockholm från Betsede:

Till Betsede: Helgdagar kl. 7 e. m.

Helgd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m.

Sökned. kl. 4 e. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. G. Reberg:

Till Stockholms bomslops-trappan vid Skeppshorn:

till Aspvik:

Helgd. kl. 8 e. m.

Månd. Tisd. Onsd. Thorsd. o. Fred.

Helgd. kl. 6,15 f. m.

Lörd. kl. 6,15 f. m. och 7,15 e. m.

Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. H. Berg:

Från Stockholm och Bomslops-trappan vid Skeppshorn:

till Lagnö (Sundsvik):

Helgdagar kl. 7 f. m.

från Stadsvall:

Helgdagar kl. 7,30 f. m., 8,15 e. m.

samt dessutom Tisd. o. Thorsd. kl. 10,30 e. m.

Lördagar kl. 6,30 e. m.

333. Obs. Förändrade Ångbåtsturer.

Ängaren SUNDSVIK,

kapt. J. G. Olson,

afgår från och med den 1 Juni hvarje dag (utom Söndagar) från Sunne kl. 7 f. m.

Vid framkomsten till Fryksa åfär lokaltåg till Kil, medtagande passagerare till tågen till Laxå och Ludvika.

Åfär från Fryksa på aftonen sedan lokaltåget från Kil nedfört passagerare, kommande med tågen från Laxå, Charlottenberg, Göteborg och Ludvika.

God restauration finnes ombord.
Tur- och returbiljetter gällande för dagen säljas.

335. Passagerare-Ängaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal,

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar och Lördagar	Torsdagar	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar	Från Horn.....	kl. 6 f. m.	Från Horn.....
Från Linköping... kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Tannefors... » 7,30 » 12,30 e. m.	» Hycklinge... » 6,40 »	» Björkfors... » 7,50 »	» Hofby... » 9 »	» Ulvsund... » 9,20 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hackefors... » 8,10 » 1,10 »	» Hofby... » 9 »	» Broind... » 10,30 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hjulb... » 8,30 » 1,30 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Hofvetorp... » 12,15 e. m.	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Skattefors... » 8,55 » 1,55 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Sturefors... » 9,30 » 2,30 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hamra... » 10,15 » 3,15 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hofvetorp... » 11 » 4 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Villa... » 12 midd. 5 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Broind... » 12,30 e. m. 5,30 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Rimforsa... » 1,20 » 6,20 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Ulvsund... » 2 » 7 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hofby... » 2,50 » 7,50 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Björkfors... » 3,50 » 8,50 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hycklinge... » 5 » 10 »	» Hofby... » 9 »	» Hamra... » 1,15 »	» Villa... » 11 »	» Rimforsa... » 10 »	» Rimforsa... » 10 »

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bänäs, Säma och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Säma, Bänäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restaurasjon finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Söderelje.

Till Söderelje.

Ångf. NYA SÖDERELJE afgår:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Söderelje » 8 e. m.

Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa

Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS från Riddarholmen hvor Söndag kl. 9 f. m., samt åter från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter å 1: 50 fram och åter säljs ombord.

Hyttor få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos Befälshafvaren.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa

Till Skokloster.

afgår ångf. GARIBALDI Söndagen den 15 Juni kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerarna att bese slottet och de storartade samlingarna.

Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.

Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljs om bord.

C. O. Strindberg & C:o.

ANNONSER.

På Jos. Schigmann & Comp:s förlag har utkommit:
Svenska Brunnar och Bad. En vägviseare, med biträde af landets förnämsta badläkare, utarbetad af Dr. Alfr. Levertin. Med en kortfattad badlära och dietetik. Pris inb. 4: 50.

Norska och Danska Brunnar och Bad. En vägviseare, utarbetad af Dr. Alfr. Levertin. Supplement till förs. bok »Scenska Brunnar och Bad», äfven innehållande rättselser och tillägg till samma bok. Pris inb. 1 kr.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr. 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny ägare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd begärighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelnur från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbronsgatan N:o 20 detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvärande törde de ärade resande som bestämd sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forslig till Hotellet.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningsfullt

M. C. Johanson.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekomnen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum är upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom gör sig underräddade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafta all möda osparat att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lättta kommunikation med spårvagn till och från Hotellet.

Telefonnummer 61.

C. Gustaf Jansson.

Stadshotellet i Säter.

Rekommenderas hos ärade resande, synnerligast för Turister, som besöker det minnesrika Dalarne, beses på samma gång Sätersdalen samt Bisbergs klack med Belvédér, hvarifrån den härligaste utsigt omfattas, en omkrets af 8 sv. mil.

Hotellellet har 15 möblerade rum, Restaurant och Café, naturskön trädgård, kägelbana och badhus.

Ferm och uppmarksam betjening.

Högaktningsfullt

Isidor Bergström.

Central-Hotellet

i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen, Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möblerade rum, jemte god spisning; alt till billigt pris.

Hotellets betjening möter vid hvarje bantags ankomst.

(G. 3485×10).

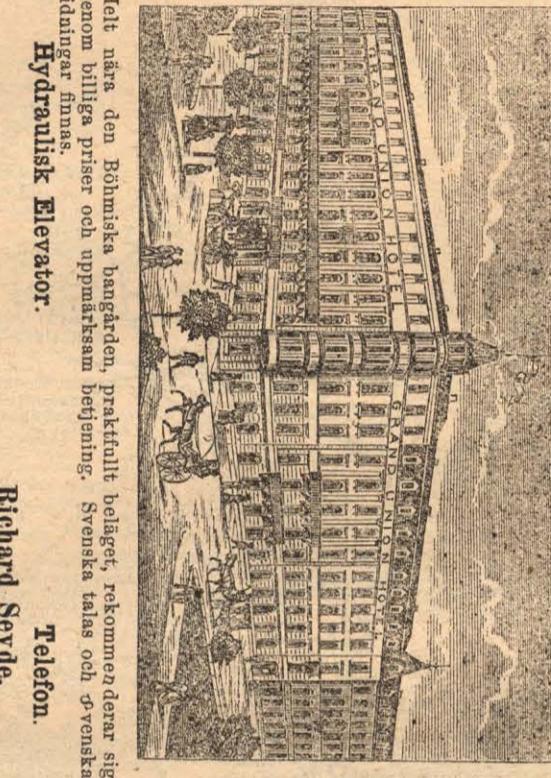
Hôtel Kongen af Danmark

København.



Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreraadt sevärdigt Wiener-Café. Moderate priser.

R. Klimm.

Grand Union Hotel.
Dresden.
Richard Seyde.

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärfat med fina tre-dubbla bellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjorto samma pris.

Skjortor af svenska Madapolam, Franska Cretonne och Engelsk Imperial af endast prima qualiteten till moderata priser.

Beställningar utföras efter mätt eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsduks (specialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörende herrtoiletten.

Requisitioner från Landsort expedieras med största omsorg och fullmig redbarhet.

Fullständig anvisning till mättagning jemte profver å tyger sändas på begäran.

August Berg

Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landväg från Göteborg.

Badstället, belägen å den natursköna ön Särö, med daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålls öppen till början af September månad.

Till följd af Särörs skyddande läge och rika tillgång på skogsluft erbjudes en särdeles passande kurort för bröst- och nervsjuka personer.

Varma-, gyttje-, medikamentösa bad, bassinbad, naturiga och artificiella helsevatten, elektrolyt- behandling.

Läkarvården bestredes af Badintendenten Med. Doktor M. Blix.

Telegraflstation och apotek. God restaurasjon från 2,50 till 3 kr. pr dag och person.

För erhållande af rum brevfexlas med undertecknad, under adress Göteborg.

G. 4595×18)

Alfr. Almén.

Varbergs Hafskuranstalt

Personer, hitta afresa med natsnölltägen från Stockholm Måndagar och Onsdagar kan uppna Warbergs Tisdagar Torsdagar kl. 10,30 f. m. (fr. 5 Juni - 31 Juli.)

Vid kurorten serveras alla brukliga badformer. Gymnastik, Elektricitet och Massage. Billiga bostäder. Utmärkt restaurasjon. Se. Sv. Brunn. och Bad s. 336—347. Vidare meddelar Kamrer G. Lundberg, Varberg.

Styrelsen.

(G. 6912×10).

2 timmars ångbåtsväg inomskärs från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.

Kallt hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskilt nämns Kreutznacherbad och s. k. Aachenkur samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunn-drickning af Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m. m.

Läkare: Badintendenten Dr Otto Sandberg; för sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.

Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restauranter; liflig ångbåtsstraff.

Medicinska förfrångningar besvaras af Doktor Otto Sandberg, adress Marstrand; beställningar af rum m. m. ombesörjes af Kamrer E. Silfversvan.

Jernvägs-karta öfver Sverige.

den 14 Juni 1884

