

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), train numbers (e.g., N 8, N 52(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), train numbers (e.g., N 1, N 11), and fares for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), train numbers (e.g., N 117, N 109), and fares for different classes (I, II, III).

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), train numbers (e.g., N 1, N 11), and fares for different classes (I, II, III).

Small text at the bottom of the page providing additional details and notes regarding the railway services and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg' and 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg'.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgift från Sköfde' and 'Afgift från Karlsborg'.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Tillberga—Karrgrufvan och Karrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgifter till och från Stockholm' and 'Afgifter till och från Tillberga'.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgift från Frövi' and 'Afgift från Ludvika'.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs för upptagande och afmånande af passagerare och gods.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgift' and 'Helgr. T. Th. o. L.'.

Nora—Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgift från Nora' and 'Afgift från Karlskoga'.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 88 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Persontåg' and 'Dagligen'.

Sundbyberg—Stockholm.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Persontåg' and 'Dagligen'.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgift till och från Sala' and 'Dagligen'.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Afgift till och från Tillberga' and 'Dagligen'.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and train numbers. Includes sub-headers for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Uppsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N^o 21)

Table with columns for 'Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.', 'Pris', 'Dagligen', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Personaltåg afg. fr. Stochk.', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Bl. tag.', 'Godst.'.

Table with columns for 'Från Örebro', 'Örebro-Dannemora', 'Dannemora', 'Från Dannemora', 'Från Örebro', 'Örebro-Söderfors', 'Söderfors', 'Från Söderfors'.

Obs. Vid Örrskog och Örebro stationer är sågnyttan att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Uppsala till alla stationer...

Table with columns for 'Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.', 'Pris & biljett', 'Alla sökn- och Helgd. men icke Söndagar', 'Bland- och Personaltåg', 'Pris & biljett', 'Alla sökn- och Helgd. men icke Söndagar', 'Bland- och Personaltåg'.

Personaltåg Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m. Personaltåg Uppsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Table with columns for 'Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.', 'Pris & biljett', 'Söknedagar', 'Sön- och Helgd. dagar', 'Pris & biljett', 'Söknedagar', 'Sön- och Helgd. dagar'.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för trene dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer...

Table with columns for 'Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.', 'Afgifter fr. och t. Gefle', 'Stationer', 'Personaltåg dagligen', 'Afgifter fr. och t. Falun', 'Stationer', 'Personaltåg dagligen'.

Table with columns for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.', 'Pris & biljett', 'Dagligen', 'Pris & biljett', 'Dagligen', 'Pris & biljett', 'Dagligen'.

Table with columns for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1883.', 'Pris & biljett', 'Alla helgria dagar', 'Pris & biljett', 'Alla helgria dagar'.

Table with columns for 'Nordmarks—Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883', 'Kilom.', 'Pris & biljett', 'Personaltåg', 'Godståg', 'Kilom.', 'Pris & biljett', 'Personaltåg', 'Godståg'.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for 'Pris & biljett fr. Falun', 'Dagligen', 'Bland. tag.', 'Godst.', 'Pris & biljett från Göteborg', 'Dagligen', 'Bland. tag.', 'Godst.'.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for 'Pris & biljett fr. Filipstad', 'Dagligen', 'Blandade tag.', 'Pris & biljett fr. Daglösen', 'Dagligen', 'Blandade tag.'

Obs. Tag Nr 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg Nr 4 hvaran genomgående resande emellan der böra vexla tåg.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Personaltåg afg. fr. Borlänge', 'Borlänge—Krylbo', 'Personaltåg från Krylbo', 'Krylbo—Borlänge', 'Personaltåg från Krylbo', 'Krylbo—Borlänge'.

Kullsvens jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Personaltåg från Kullsveden', 'Kullsveden—Bisping', 'Personaltåg från Bisping', 'Bisping—Kullsveden'.

Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris & biljett', 'Dagligen', 'Pris & biljett', 'Dagligen', 'Pris & biljett', 'Dagligen'.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various routes and days.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och N: 12 med N: 11 och N: 12, c) med N: 1, 2 och N: 13, d) med N: 12 och N: 11, e) med N: 14, f) med N: 2 och N: 10, g) med N: 7, 11, 12 och N: 13, h) med N: 12 och N: 13.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 1 April 1884.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various routes and days.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

C. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various routes and days.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö gör tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

D. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtväddberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtväddberg, Hultsfred, Westervik), distances, and fares for various routes and days.

E. Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Ulricehamn), distances, and fares for various routes and days.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbåtar från Wartofta: Snälltåg till Göteborg kl. 10.4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.13 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5.12 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.50 f. m.

F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Mars 1884.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various routes and days.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte i helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontåg föres in tet fraktgods.

G. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for various routes and days.

H. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for various routes and days.

I. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for various routes and days.

J. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatortorp), distances, and fares for various routes and days.

K. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various routes and days.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock 10.15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10.25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

K. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), distances, and fares for various routes and days.

L. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), distances, and fares for various routes and days.

M. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 April 1884.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for various routes and days.

N. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares for various routes and days.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 på morgonen.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Wislanda, Karlshamn), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Hör, Hörby, Fulltofta), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wislanda, Bolmen, Ångelstad), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.

Large table with columns for station names (e.g., Hessleholm, Helsingborg, Christiania), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Kristianstad, Hessleholm, Åhus), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Gårds Hårds jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Table with columns for station names (e.g., Åhus, Kristianstad, Degeberga), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.

Table with columns for station names (e.g., Sölvesborg, Kristianstad, Bromölla), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Landskrona, Helsingborg, Eslöf), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Ystad, Eslöf, Svendborg), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Malmö—Ystad, från och med den 15 Mars 1884.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Ystad, Hindby), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Cimbrishamn, Tomelilla, Järrestad), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Mars 1884.

Table with columns for station names (e.g., Böringe, Anderslöv, Ståfvesjö), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Lund, Trelleborg, Fjerdingslöv), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1884.

Table with columns for station names (e.g., Wisby, Bardingbo, Stånga), distances, and fares for different classes (I, II, III).

skall afemas eller emottagas.

Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes from Engelholm to Landskrona and vice versa, including stops like Åstorp, Helsingborg, and Wadensjö.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for 'Afgifter från Fredrikshald', 'Persontag', 'Godståg', and 'Blandadt tag'. It details routes from Fredrikshald to Sunnanå and Malmö via Herrljunga and Öxnered.

100. Resande visiteras och tillbehandlas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 101. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske. 102. Persontaget No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett' and routes from Stockholm to Krylbo and Norberg.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and routes from Köping to Uttersberg.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Bräcke-Häsjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett' and routes from Bräcke to Häsjö.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett' and routes from Uttersberg to Riddarhyttan.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett' and routes from Torpshammar to Ånge.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 April 1884.

Large table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and routes from Halmstad to Jönköping via various stations.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and routes from Sundsvall to Torpshammar.

Direkta personbiljetter till utlandet. säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Statens Jernvägstrafik. Tur- och returbiljetter

Table listing fares for various routes between Swedish cities like Alingsås, Eslöf, Göteborg, Helsingborg, and Malmö.

Table titled 'Biljettpreis' showing fares for routes to Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

HOTEL VICTORIA. 14 Norra Smedjegatan kl. 14. I ofrånkommande nya byggnad centralt belägen hotel, erbjödes resande resande elegant och enkla mat och logi till billiga priser.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.
Dagligen

Table with columns for destination (Stockholm, Malmö, Köpenhamn, Lybeck, Berlin, Dresden, Leipzig, Hannover, Köln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel, Hamburg, Cöln, Paris) and departure times.

Stockholm—Kontinenten

f. o. m. 19 Maj Stockholm—Berlin på 28 1/2 timmar.
Stockholm—Paris » 63 1/2 »

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarfartygen

STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:

från Malmö: 1—19 Maj kl. 1 på morgonen, 20 Maj—30 Sept. kl. 9 1/2 f. m.
från Stralsund: 1 Maj—30 Sept. dagligen i dagningen.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

- 11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje
12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Vaddö kanal
14. Stockholm—Gefle (direkt)
15. Stockholm—Gefle (direkt)
17. Stockholm—Gefle (direkt)
19. Stockholm—Söderhamn
20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
23. Stockholm—Hudiksvall
25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
31. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik
34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

- 35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
39. Stockholm—Haparanda
41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa.
42. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.
43. Stockholm—Wasa via Sundsvall.
50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.
51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
52. Stockholm—Åbo—Helsingfors
54. Stockholm—Riga
58. Stockholm—Stettin
59. Stettin—Stockholm.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rone—Slite—Fårö
64. Stockholm—Lybeck

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa.
42. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.
43. Stockholm—Wasa via Sundsvall.
50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.
51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
52. Stockholm—Åbo—Helsingfors
54. Stockholm—Riga
58. Stockholm—Stettin
59. Stettin—Stockholm.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rone—Slite—Fårö
64. Stockholm—Lybeck

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin
59. Stettin—Stockholm.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rone—Slite—Fårö
64. Stockholm—Lybeck

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är:
I kl. kr. 30. IIa kl. kr. 20. Däck kr. 12.
Närmare meddela:
Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,
i Norrköping Hr H. Undér,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

- 68. Stockholm—Hamburg
70. Stockholm (Köttorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby
71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Paskallavik—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
74. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
75. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
76. Stockholm—Bordeaux.
77. Stockholm—Newyork
78. Stockholm—Boston—Newyork
79. Stockholm—Newyork—Stockholm
80. Stockholm—Boston—Stockholm
81. Stockholm—London
82. Grangemouth—Stockholm
83. Hull—Stockholm

98. Hull—Stockholm. I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar med delst de förstklassiga jernvägarne...

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje (på mindre tid än 2 timmar). Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söknedagar: Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. O. Fabricius, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggöholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Trosa till Stockholm Måndag och Fredag kl. 6 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår Från Nyköping. Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 10 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping. Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm—Norrköping. Ångfartygen NORDBEN, GÖTA och NORRKÖPING komma att i likhet med föregående år underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. P. B. Sjödin, afgår Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. Linköping Lördagar kl. 12 middagen.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m. Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Person- och godstrafik underhålls af följande passagerare-ångfartyg sålunda: Från Stockholm afgår: Ångf. PER BRAHE Måndagar kl. 8 e. m.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern". Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: Från Motala till Jönköping: kl. 6 f. m. från Motala. kl. 7 f. m. från Motala.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. UPLAND Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Ångf. NYA UPSALA, kapt. Axel Ehrlin, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Upsala Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

133. Stockholm (Riddarholmen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Ångf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m.

137. Munkbrohamnen—Strengnäs—Björnsund—Sundbyholm. Ångf. STRENGNÄS afgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs. Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

139. Nattresor. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.

141. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken. Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpande alla kanalanstasjoner.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken. Ångf. HALLSTAHAMMAR, afgår från Mälartorget till Strömsholm och Smedjebacken hvar Lördag kl. 6 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.

146. Nattresor. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping. Ångf. KÖPING, kapt. J. P. Blomqvist, afgår tills vidare från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Börström, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro. Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m. ESKILSTUNA Tisdagar och Fredag kl. 10 f. m.

151. Stockholm (Köttorget)—Thorshälla—Eskilstuna. Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredag kl. 8 f. m.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla. Ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3,30 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg. Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Gymnasiigränden—Ulfsundasjön (Sundbyberg) afgår ångslup från Gymnasiigränd hvar udda halftimme från kl. half 7 f. m. till kl. half 7 e. m., från Sundbyberg hvar jevn halftimme från kl. half 8 f. m. till kl. half 8 e. m.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Alviken. afgår en ångslup sålunda: Från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö) med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. NAJADEN söknedagar från Stockholm och Mälartorget kl. 2,30 e. m. samt från Sundby kl. 7 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm med anlöpande af Brygge, Tappström, Hagaberg, Elnäs, Kersgatan, Menhamra, Stockby, Kersö, Bromma, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafaberg, Kungsberg, Harholmen, Löten, Lindorm afgår ångf. SVART-SJÖLANDET hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt återvänder från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård afgår ångf. BRAGE från Munkbrohamnen alla söknedagar kl. 3 e. m. anlöpande Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärr, Tryska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Lamerudd, Skå-Edeby, Kungsbygränd, Österby, Färgsta'n, Ricksåtra, Ventholmen, Lennartsnäs, samt återvänder kl. 4,30 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekolsund afgår ångf. EKOLSUND från Ekolsund till Stockholm hvar helgfri dag kl. 3 f. m. anlöpande Bäckarö, Krägga, Fånö, Hacketta, Kalmarsand, Ådö, Eldgarn, Sandvik, Riddersvik och Kallfuden, samt åter från Stockholm till Ekolsund samma dagar kl. 3 e. m. anlöpande ofvan nämnda bryggor.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen afgår ångf. EKHOLMEN söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engså. Ångf. ENGSÖ afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja. angörande mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar: Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen afgår ångslup mellan ofvanstående ställen sålunda: Från Staden hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

173. Logårdstrappan—Djursholm—Viggbyholm. anlöpande ställen på Lidingsö, afgår ångbåten IDUN, Söknedagar: Från Staden kl. 3 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby, med anlöpande af Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ från Gustaf III:s staty Sön- och helgdagar från Staden kl. 10 f. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt återvänder från Tuna på följande söknedag kl. 6,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ångf. WAXHOLM och TENÖ Sön- och helgdagar: Från Stockholm kl. 9 f. m., 12,30 och 4 e. m.

177. Stockholm—Djurö afgår ångf. TENÖ, angörande Waxholm, brygger vid Ramsö, Oskar Fredriksborg, Lindalssund, Nyvarp, Boda och Vindö: från Stockholm söknedagar kl. 2,30 e. m.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder på följande dag kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg till Brevik å Rådmansö, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö. Ångf. VERMDÖ, kapt. Ol. Holmberg, afgår tills vidare: Från Stockholm: Sön- och helgdagar kl. 9,15 f. m.

183. Råntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. Ångslupen DELPHIN afgår sålunda: Söknedagar: Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartygen GUSTAFSBERG fr. o. m. 5 Maj

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs. Ångf. DALARÖ STRÖM afgår från Stockholm till Dalarö Söndagar, Måndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn. Ångaren STAFSNÄS afgår från Råntmästartrappan till Sandhamn: Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 2,30 e. m.

190. Stockholm (Råntmästartrappan)—Finnboda. En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Råntmästartrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg—Kristiania

197. anlöpande Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Fredriks-hall afgår. Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg hvar Thorsdag kl. 7,45 f. m. Kristiania hvar Lördag kl. 11 e. m. Strömstad hvar Söndag kl. 8 f. m. Fredrikshall anlöpes endast af Ängf. A. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg hvar Söndag kl. 7,45 f. m. Kristiania hvar Tisdag kl. 11 e. m. Strömstad hvar Onsdag kl. 9 f. m. Fredrikshall anlöpes endast af OSCAR DICKSON på nordgående. Vidare meddelar i Göteborg F. B. WAHLQUIST. Alla slags speditioner utföras fort och billigt.

GÖTEBORG ÖSTERUT. Göteborg—Norrländ.

219. Till Hernösand anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karls-hamn, Kalmår, Stockholm (eventuellt), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår Ängf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, medtagande passagerare och fraktdogs. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

229. Från och med den 1 Mars tillvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af Ängf. AARHUS, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m. Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd. Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods. Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas. Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar emottagas och vidare befördas på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillvidare en af Halländska postångarne

Table with shipping schedules for Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, including destinations like Söderut, Landskrona, Helsingborg, and Malmö.

—Lybeck. Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel, i Falkenberg Herr And: G. Hellman, i Halmstad Herr F. Hammar, i Helsingborg Herr Bernhard Bergh, i Landskrona Herr C. M. Dillberg, i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman, i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergräns Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT. Till och från Utlandet

233. via Göteborg—Frederikshavn. Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda Ängf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår: från Frederikshavn: Tisdagar från Göteborg: Onsdagar kl. 1 e. m. Thorsdagar kl. 9,15 f. m. Fredagar Lördagar. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddelar: Göteborg i September 1883. L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods. Ångarne afgå från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton » hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.) Grangemouth till Göteborg hvar tredje vecka. Ångarne BELES och FRITHIOFS 1:a Class salonger och hytter äro belägna midskepps. Närmare meddelar: i London Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house E. C. i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Grangemouth Hrr J. F. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co., i Göteborg Hrr August Leffler & Son och undertecknad OLOF MELIN, Westra Hamngatan N:o 7.

OBS. Alla slags speditioner utföras.

243. Göteborg—London. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, såvinsom boskap. Vidare befördas af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: London af W. E. Holt & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROME, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hrr E. D'Odier, 18 Rue Bergère. Vidare befördas af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson. (Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortkaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MAENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. O. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbundne förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddelar i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co. Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Örnsköldsvik, med anlöpande af mellanliggande stationer. Ängf. GESTRIKLAND, kapt. A. W. Lundqvist och Ängf. TELEGRAF, kapt. B. Lindberg, komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas. N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

302. Stettin—Swinemünde—Carlskrona. Två gånger i veckan afgå ångare från Swinemünde till Carlskrona medtagande fraktdogs. Närmare meddelar: Gustaf Metzler, Stettin. Franz Schlör, Swinemünde och F. H. WOLFF, Carlskrona. (G. 3949 X t. v.)

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 6 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m. » Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3,30 e. m. Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,15 f. m. 3,15 och 7 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m. Obs. Turistör, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romage, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

Malmö—Stralsund. Se annonsen N:o 2 sidan 9. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befördas till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymiga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884. Kommissionärer: G. & L. Beijer, i Landskrona: herr Fritz Hanson, i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pymman, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden och Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London. De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5⁰⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6⁰⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12⁰⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12⁰⁰ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn. De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7⁰⁰ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm., i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5⁴⁵ Eft. og Kl. 6⁰⁰ Eft. til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befördres Passagerer, Reiseogs och Fraktdogs, m. m. Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbansstationer i Danmark, Sverige, Norge och Tydskland. Närmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

320. Till Tyskland via Nykjöbing Falster—Rostock Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeysig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

335. Passagerare-Ångaren BROKIND trafikeraende Kinda Kanal.

Table with shipping schedules for Brokind, including destinations like Linköping, Horn, and various dates.

336. Å sjön Sommen. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen. Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 150 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » 4 » » 60 » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » » diskonterar vecklar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vecklar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna Kassakreditiv.

Hafsbad vid Särö,

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landväg från Göteborg. Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö, med daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till början af September månad. Till följd af Särös skyddande läge och rika tillgång på skogsluft erbjudes en särdeles passande kurort för bröst- och nervsjuka personer. Varma-, gytje-, medikamentösa bad, bassinbad, naturliga och artificiella helsovatten, elektrisk behandling. Läkarevärdens bestrides af Badintendenten Med. Doktor M. Blix. Telegrafstation och apotek. God restauration från 2,50 till 3 kr. pr dag och person. För erhållande af rum brevvecklas med undertecknad, under adress Göteborg. (G. 4598 X 13) Alfr. Almén.

Nordström & Thulin

Edsvarne Skeppsklarerare, Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer, Speditörer Stockholm, Skeppsbron 32. E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.

Berg-Hansen. Christiania. Ångbåts- & Speditions-Affär. Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan Christiania—Thronhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö samt alla mellanliggande städer och platser. Post- och Passagerare-Ångaren UDDEVALLA till Göteborg. Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till Nordcap. Ombesörjas skyndsamt och billigt Speditioner, alla slag.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

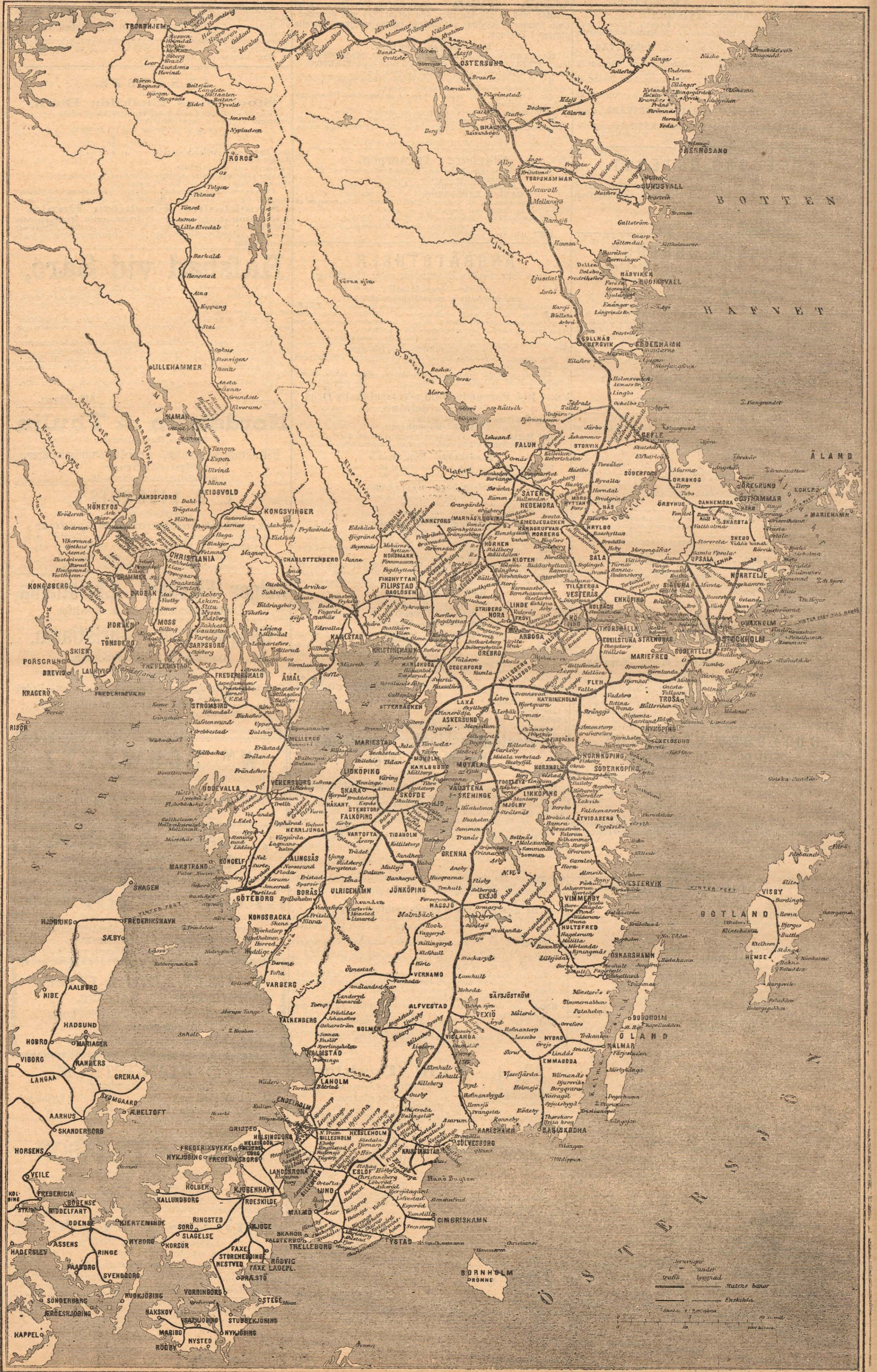
GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON. (JOH: PERSSON) Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



Stationen Malmstad ligger 1,5 m. d. 2 m. nakt. Juli öppnar för axel påsen. som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinära tåg utom natttåg.