

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

N:o 12. Adertonde Årgången.

Lördagen den 22 Mars 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad och 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 5 öre, för tre fjerdels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdelsdel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway, diligence, and steamship stations across Sweden, listing station names and corresponding codes.

Stockholm-Wärtan.

Table with columns for 'Dagligen' (Daily) and 'Biljettpris' (Ticket price) for routes between Stockholm and Wärtan.

C. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen. Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Måndagen den 7 Januari tillvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Stockholms Enskilda Bank. hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), train numbers (e.g., N 8, N 52(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., södra station, Liljeholmen, Huddinge), train numbers (e.g., N 1, N 11), and fares for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), train numbers (e.g., N 117, N 109), and fares for different classes (I, II, III).

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., södra station, Liljeholmen, Huddinge), train numbers (e.g., N 1, N 11), and fares for different classes (I, II, III).

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 6 på morgonen.

De med * betecknade bantagen N 139 och N 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tisdagarne den 1 April och 6 Maj; N 141 Thorstidagarna den 3 April och 8 Maj; N 145 Fredagarna den 4 April och 9 Maj.

*) Bant. t. o. fr. Gede och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Gede och Falun. d) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. e) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. f) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. g) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. h) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. i) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. j) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. k) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. l) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. m) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. n) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. o) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. q) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. r) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. s) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. t) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. u) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. v) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. w) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. x) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. y) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad. z) Bant. t. o. fr. Westers. Klipping, Utterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjö, Nors, Striberg, Karlshamn, Landskr. och Ystad.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Falköping-Nässjö, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Nässjö-Falköping, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Nässjö-Falköping, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

Table for Wadstena-Fogelsta, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, train numbers, and fares.

*) Tåg nr 140 samt 152 & linien Skövde-Hallsberg medföra ej personvagnar; Nr 140 Torsdagarna den 3 April och 8 Maj.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows include destinations like Mosås, Kumla, Till, Hallsberg, Stockholm Ctl., Göteborg, and Malmö.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. Rows include destinations like Göteborg, Stockholm, Hallsberg, Kumla, Mosås, Till, and Örebro.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift från Sköfde', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Rows include destinations like Göteborg, Sköfde, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Möltorp, and Karlsborg.

Table with columns for 'Afgift från Karlsborg', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Rows include destinations like Möltorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Sköfde, Stockholm Central, and Göteborg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Filberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Large table with columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Dagligen', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Rows list numerous stations from Stockholm Central to Örebro.

Table with columns for 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Afgifter till och från Kärrgruvan'. Rows list stations like Tillberga, Norberg, Högfors, Engdalsberg, and others.

Örebro-Stockholm.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Table with columns for 'Afgifter till och från Örebro', 'Dagligen', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Rows list stations from Örebro to Stockholm.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Afgift från Ludvika'. Rows include destinations like Munkbo, Sandsta, and Ludvika.

Stockholm-Sundbyberg.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Person-tåg', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. Rows include destinations like Sundbyberg, Stockholm Ctl., and Sundbyberg.

Table with columns for 'Afgift från Frövi', 'Dagligen', 'Afgift från Ludvika', and 'Dagligen'. Rows list stations from Frövi to Ludvika.

Sundbyberg-Stockholm.

Nora-Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884.

Table with columns for 'Person-tåg', 'Dagligen', and 'Snälltåg'. Rows include destinations like Sundbyberg, Stockholm Ctl., and Sundbyberg.

Table with columns for 'Afgift från Nora', 'Dagligen', 'Afgift från Karlskoga', and 'Dagligen'. Rows list stations from Nora to Karlskoga.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'O. o. L.'. Rows list destinations like Sala, Tillberga, Hedensberg, and Sala.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Afgift från Karlskoga', and 'Dagligen'. Rows list stations from Karlskoga to Möckeln.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1883.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift till och från Tillberga', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'O. o. L.'. Rows list destinations like Sala, Tillberga, Hedensberg, and Sala.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Afgift från Karlskoga', and 'Dagligen'. Rows list stations from Karlskoga to Morshytte.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

U. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N 21)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Personaltåg afg. fr. Falun' and 'Personaltåg afg. fr. Stockholm'.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer åtgåmbyten till uppmärksamhet. Tur- och returbiljetter, samt cirka 25 proc. nedstigning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for 'Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.' with columns for station names and fares.

Table for 'Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.' with columns for station names and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for 'Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.' with columns for station names and fares.

Å Upsala och godståg från Tjerp kl. 7.45 f. m., samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10.0 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6.45 e. m.

V. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Kristinehamn—Finschytan' and 'Pärsberg—Finschytan'.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Alla helgfria dagar' and 'Från Bergslags Hörken'.

Nordmark—Klarelvsvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Från Filipstad Norra' and 'Från Finschytan'.

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgår till Kristinehamn kl. 7.0 f. m. och 4.0 e. m. till Persberg kl. 10.10 f. m. och 9.14 e. m. b) Tåg från Karlstad kl. 12.13 f. m. och 7.2 e. m. afgår till Filipstad kl. 12.40 och 4.40 e. m.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljett fr. Falun' and 'Bland. tåg.'.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljettfr. Filipstad' and 'Blandade tåg.'.

Obs. Tåg Nr 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg Nr 4 hvarann genomgående resande banorna emellan der böra vaxla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Personaltåg afg. fr. Borlänge' and 'Krylbo—Borlänge'.

Z. Pålshoda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glötra, Örtresö, Ljusfallsmora, Ljusfall och Berggård. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar...

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, d) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 3 och 140, g) med N: 71, 127 och 138, h) med N: 72 och 128.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table B: Borås—Herrljunga. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

C. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table C: Warberg—Borås. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagning och aflemnande af resande.

D. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table D: Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table E: Ulricehamns Jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Tågen stå i förbindelse med följande statantåg till Warftofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 6.12 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.50 f. m.

F. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table F: Mariestad—Moholm. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Vid hållplatserna Swanöbjörn, Eklunda, Sechestad, Smedby och Walla göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte på helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontågen föres intet fraktgods.

G. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Mars 1884.

Table G: Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom undererrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nednämnda tåg, ega rättighet att afgifvsfritt på såväl fram- som återfärd medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (4 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erligger för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg N: 9, åter med tåg N: 2. Eksjö med tågen N: 1, 3 och 4, åter med tågen N: 6 och 7. Wimmerby med tåg N: 14, åter med tåg N: 15.

H. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table H: Hjo—Stenstorp. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Bixtorps, Öfvertorp och Acklings anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

I. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table I: Wexiö—Alfvesta. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

J. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table J: Karlskrona—Wexiö. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Tåg N: 1 möter tåg N: 6 i Holmsjö och tåg N: 2 i Lessebo; tåg N: 3 möter tåg N: 2 i Rödeby och tåg N: 4 i Lessebo; tåg N: 5 möter tåg N: 4 i Emmaboda.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmars och Nybrobanans stationer.

K. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table K: Lidköping—Skara—Stenstorp. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantagen stanna vid Alebäck, Skäggtorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för aflemnande och upptagning af passagerare och gods.

L. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table L: Kalmar—Emmaboda. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

M. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table M: Nybro—Säfsjöström. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

N. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table N: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock 10.15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10.25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Solvesborg-Kristianstad, frän och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 Mars 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg frän och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Böringe-Anderslöfs jernväg, frän och med den 15 Mars 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg frän och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes (Engelholm-Landskrona, Landskrona-Engelholm), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Pris å biljett'.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån ansluta till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Fredrikshald-Sunnan (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table detailing routes between Fredrikshald, Sunnan, and Mellerud, including fares for different classes and types of tickets.

100. Resande stanna vid Åspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna. 110. Vid Åspedammen god restoraktion, och öfver derstädes middagspisning rum för resande med tågen Nr: 1 och 2. 120. Under den kallare årstiden öfver personvagnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Krylbo-Norberg routes, showing distances and fares for various stations.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Köping-Uttersberg routes, detailing fares and ticket types.

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Table for Bräcke-Hälsjö routes, showing distances and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan routes, detailing fares and ticket types.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table for Torpshammar-Ånge routes, showing distances and fares.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883.

Large table for Halmstad-Jönköping routes, including detailed fare information and station names.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table for Sundsvall-Torpshammar routes, showing distances and fares.

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Direkta personbiljetter till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table listing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

Text describing winter communication services between Sweden and Russia, including routes and schedules.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Text describing southern routes from Stockholm, including services to Stettin, Lybeck, and Riga.

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes between various Swedish cities like Göteborg, Kungälv, Warberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, and Engelholm.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer innevarande seglitionsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång från Stockholm hvar 14de dag.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hamburg
och vice versa
I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarna
TAGE SYLVAN och **MIDDLETON**.
Ångf. TAGE SYLVAN, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 22 Mars.
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gerhakens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 82.

Stockholm—Oskarshamn (eventuellt Påskallavik och Mönsterås)—**Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona**.
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, omkring den 25 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus.
afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. Arnold Friberg, Thorsdagen den 3 April samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 27 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus.
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 27 Mars samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 3 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.
Fartyget ligger vid Skeppsbron.

Stockholm—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona.
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtson, Tisdagen den 25 Mars kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fartygets tillägningsplats: *Norra Blasieholmshamnen*.

Amsterdam—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ångf. **SVEA**, kapt. O. Stahre, ligger under lastning i Amsterdam och beräknas afgå omkring den 1 April.
Närmare meddela: i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*, i Malmö *Hr Svensson & Areschoug*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Antwerpen—Stockholm
via Malmö
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Broin, afgår från Antwerpen till Stockholm i slutet af Mars.
Närmare meddela:
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Hr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår från Bordeaux till Stockholm den 10 April.
Närmare meddela:
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Bordeaux *Hr Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Stockholm—London
och vice versa.
På förekommen anledning får meddelas, att **Stockholms Ångfartygs-Rederibolags** ångare komma liksom föregående år, fortfarande att underhålla förbindelse mellan London och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö.
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 1 April.
Närmare meddela
i London *Hr Philipps & Graves*,
i Malmö *Hr Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.
Närmare meddela i Hull *Herr Thors Wilson, Sons & Co.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarna
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och **WEST RIDING**.
Närmare meddela: *Good, Flodman & Duncan*, Hull, samt *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas *Hr Good, Flodman & Duncan*.

Newcastle—Stockholm.
Ångf. **THECLA**, kapt. L. A. Söderström, lastar i Newcastle, med beräknad afgång den 31 Mars, hvarför *Hr Varurequirent* behagade insända afstängningsorder.
Närmare meddela: i Newcastle *Hr Borries-Craig & Co.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÅLAREN.
156. **Gymnasigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Alviken.**
afgår en ångslup såvida is ej hindrar sålunda:
Från *Gymnasigränden* kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 och 4,30 e. m.
Från *Lilla Essingen* kl. 8,30, 10,30 f. m., samt kl. 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Från *Alviken* kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

166. **Gymnasigränden—Långholmen**
Såvida is ej hindrar afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.
Stockholm—Waxholm
afgår ångf. **W.M. LINDBERG** sålunda:
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 2,30 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**
Från och med den 22 Mars afgår ångslupen **DELPHIN** till ofvanstående platser.

184. **Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg** genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG** såvida is ej hindrar
Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
Från *Gustafsberg* till Stockholm:
Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.**
En ångslup afgår mellan Dockan och Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)** afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöps både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.
Göteborg—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania » Söndag kl. 5 f. m.
» Fjellbacka » Måndagsmorgon,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas och alla slags speditioner utföras prompt och billigt af
Forsblad & Strömberg, Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.
Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, Ångf. **UFFO**,
kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midn.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottagas och vidare befördas på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhållas förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska Postångarna vid tider, som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg *Hr Otto Zell*, i Warberg *Hr A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg *Hr Anders G. Hellman*; i Halmstad *Hr F. Hammar*; i Helsingborg *Hr Bernhard Bergh*; i Landskrona *Hr C. M. Dillberg*; i Malmö *Hr Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn *Hr Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck *Hr Liders & Stange* och *Charles Petit & Co.*

231. **Mellan Göteborg—Hamburg och vice versa**
underhållas äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångaren
MÅLAREN och **NORDEN**
kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström,
som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångaren från hvardera hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.
Närmare meddela i Hamburg, *Hr Aug. Bolten*, i Göteborg, *Hr Aug. Löffler & Son*.

GÖTEBORG VESTERUT.
Till och från Utlandet
via Göteborg—Fredrikshavn.
Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbon, som afgår:
från Fredrikshavn: från Göteborg:
Måndagar } Tisdagar }
Onsdagar } kl. 1 e. m. } Thorsdagar }
Fredagar } Lördagar } kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
Göteborg i September 1883. *L. & R. Philip*,
Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Göteborg—London.**
Ångaren **BJÖRN**, kapt. F. W. Larsson, afgår härifrån till London Thorsdagen den 20 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar **OLOF MELIN.**
Alla slags speditioner verkställas. (G. 3933 X 2.)

243. **Göteborg—London.**
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PELINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris *Hr E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbundet förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen *Hr H. J. A. Telghuys*, i Göteborg *Hr Jonsson, Sternhagen & Co.*
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Westervik—Wisby.
296. Då naturhinder ej möta, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

302. **Stettin.**
Swinemünde—Karlskrona.
Två gånger i veckan afgår ångare från Swinemünde till Karlskrona, medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
Gustaf Metzler, Stettin.
Franz Schlör, Swinemünde och *F. H. WOLFF*, Karlskrona.
(G. 3949 X t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
Obs. Tarlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *Hr Konsul Hans Friis*, i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner* i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga Ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer:
i Landskrona: *hrr Frits Hanson*,
i Helsingborg: *hrr G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: *hrr Pyman, Bell & Co.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseseds fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Köbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden och Wien saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget til Köbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5⁴⁵ Eft. og Kl. 6³⁵ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befördres Passagerer, Reiseseds og Fragtgods, m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i Kiel: *d'Hrr. Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schultfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.
Berg-Hansen. Christiania.
Ångbåts- & Speditions-Affär.
Expediterar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan
Christiania—Thronhjelm—Tromsö—Hammerfest—Vadsö
samt alla mellanliggande städer och platser.
Post- och Passagerare-Ångaren **UDDEVALLA** till Göteborg.
Om Sommaren expeditaras alla Turist-Ångare till
Nordcap.
Ombesörjas skyndsamt och billigt **Speditioner**, alla slag.

Erdmuth Binder
Stettin
grosser Oderstrasse 18, I
Speditions- och Kommissions-affär.
Ombesörjer speditioner till alla delar af verlden under garanti, ferm expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

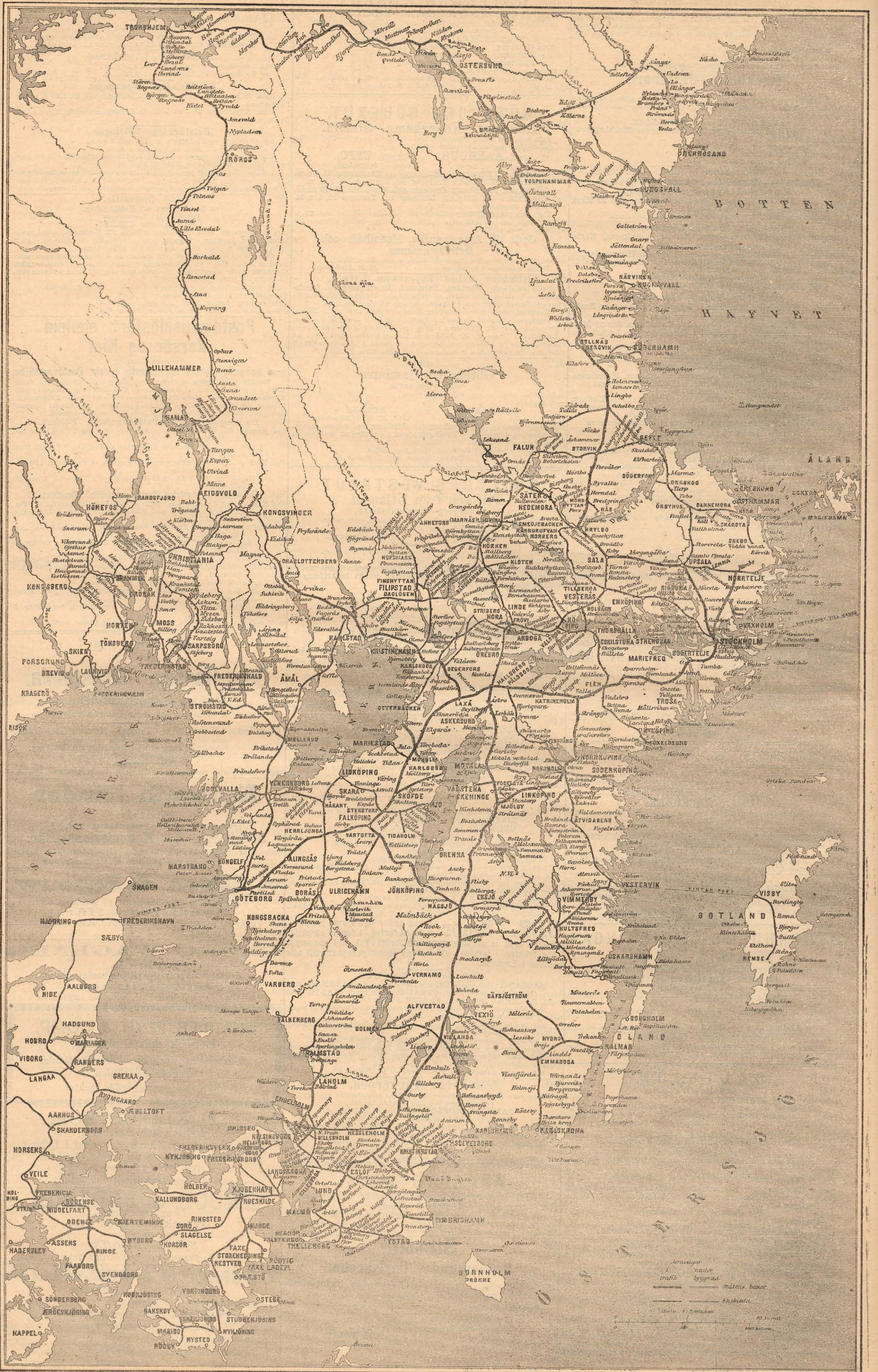
CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,
(JOES PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin **Speditions-affär** utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.