

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices (I, II, III), and train numbers (e.g., #2, #12, #14).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #12, #13, #14).

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #14, #25, #34).

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #1, #19, #26).

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #9, #15, #20).

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #16, #27, #43).

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #11, #20, #30).

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #421, #435, #444).

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #1, #2, #3).

*) Tåget Nr 140 samt 153 & 141 linjen Skåne-Hallsberg medföra ej personvagnar; Nr 140 Torsdagarna den 3 April och 8 Maj, samt Nr 152 Onsdagarna den 2 April och 7 Maj.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for train routes, including Örebro-Hallsberg and Hallsberg-Örebro, listing prices and train numbers.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for train routes, including Sköfde-Karlsborg and Karlsborg-Sköfde, listing prices and train numbers.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883. Stockholm—Örebro.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for train routes, including Stockholm-Westerås and Tillberga-Kärrgruvan, listing prices and train numbers.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Table with multiple columns for Smedjebackens jernväg, listing prices and train numbers.

Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for Frövi-Ludvika, listing prices and train numbers.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for Bånghammar-Kloten, listing prices and train numbers.

Nora—Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884.

Table with multiple columns for Nora-Karlskoga, listing prices and train numbers.

a) I förbindelse med godståg N:o 160 från Laxå till Arkiva. b) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arkiva till Laxå.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for Wikern-Möckelns jernväg, listing prices and train numbers.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Wallåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Darlkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with multiple columns for Näs-Morshytte jernväg, listing prices and train numbers.

Fortf. å nästa spalt.

Uppsala-Gefle, från och med den 15 November 1883. (N: 21)
Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäfve, and Uppsala.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun-Göteborg.
Large table listing routes from Falun to Göteborg with detailed fare information for various stations and distances.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1883.
Table listing routes between Dannemora and Harg with fare details.

Obs. Vid Ornskog och Örbyhus stationer äro tågombuden till uppmärksamma.
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Uppsala till alla stationerna...

Uppsala-Lenna, från och med den 15 November 1883.
Table listing routes between Uppsala and Lenna with fare details.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1883.
Table listing routes between Gefle and Dala with fare details.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.
Table listing routes in Östra Wermland with fare details.

Säfnäs jernväg, från och med den 15 November 1883.
Table listing routes in Säfnäs with fare details.

Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883
Table listing routes in Nordmarks and Filipstad with fare details.

Pålsboda-Finspongs jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.
Table listing routes between Pålsboda and Finspong with fare details.

Bibanan Filipstad-Daglösen.
Table listing routes between Filipstad and Daglösen with fare details.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.
Table listing routes in Södra Dalarna with fare details.

Ann. 1. Vid Adäcker, Svärdsjö, Solberga, Skönså, Näs, Sticksjö och Strömsjö...
Ann. 2. Tur- och Returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer...
Ann. 3. Vid Kyrbo finnes god restorations- och årderstades frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes jernvägs persontåg Nr 2.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Oxelösund', 'Dagligen', 'Helgfria Lördagar', and 'Pris å biljett från Walskog'. It lists various stations like Från Oxelösund, Flen, and Walskog with their respective fares.

a) I förbindelse med stans tåg N 11 och N 12, b) med N 11 och N 12, c) med N 11 och N 12, d) med N 11 och N 12, e) med N 11 och N 12.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'. It lists stations like Från Borås, Herrljunga, and various intermediate stops.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Warberg', 'Dagligen', 'Endast Lördagar', and 'Pris å biljett från Borås'. It lists stations like Från Warberg, Borås, and various intermediate stops.

*) Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

f. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Norrholm', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Westervik', and 'Dagligen Lörd'. It lists stations like Från Norrholm, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', 'Lördagar', and 'Pris å biljett från Wartsöfva'. It lists stations like Från Ulricehamn, Wartsöfva, and various intermediate stops.

Tågen stå i förbindelse med följande stantågen från Wartsöfva: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Mars 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Oskarshamn', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Nässjö, Oskarshamn, and various intermediate stops.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigar äfven till återresa nästföljande sökdag. Med persontågen föres intet fraktgods.

h. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Moholm', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Mariestad, Moholm, and various intermediate stops.

Vid hållplatserna Swanrödjan, Eklunda, Sechestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

i. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Stenstorp', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Hjo, Stenstorp, and various intermediate stops.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wexiö', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Alfvesta', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Wexiö, Alfvesta, and various intermediate stops.

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter förlämnas hvarom underutredelse inhemtas af på hvarje station uppsett tryckt anslag. Resande, hvilka på Östergårds och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nednämnda tåg, äga rättighet att afsejande på såväl frukt som återfärd med andra gods (torvgraver, köpmansgods m. m.) såsom resande till en vikt af 50 kilogram (1 skilling för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda förtd resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2. Nemligen till Wexiö med tåg Nr 1, 3 och 8, åter med tåg Nr 6 och 7. Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 15.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Skara', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Lidköping, Skara, and various intermediate stops.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantågen stanna vid Alebäck, Skägatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

h. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Wexiö', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Karlskrona, Wexiö, and various intermediate stops.

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Holmsjö och tåg No 2 i Lessebo; tåg No 3 möter tåg No 2 i Rödeby och tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 2 i Emmaboda.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

c. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Häkatortorp', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Lidköping, Häkatortorp, and various intermediate stops.

u. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Wenersborg', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Uddevalla, Wenersborg, and various intermediate stops.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock 10,15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10,25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Emmaboda', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Kalmar, Emmaboda, and various intermediate stops.

*) Vid hållplatserna Törnedy, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstignande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

h. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Säfsjöström', and 'Dagligen'. It lists stations like Från Nybro, Säfsjöström, and various intermediate stops.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ähus-Kristianstad, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Solvesborg-Kristianstad, frän och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 Mars 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gotlands Jernväg frän och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, frän och med den 15 Mars 1884. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gotlands Jernväg frän och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

JERNVÄGSTURER.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Landskrona-Engelholm' and 'Landskrona-Engelholm' routes, including distances, fares, and train numbers.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas & såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table for Fredrikshald-Sunnanå routes, detailing fares for various destinations like Kristiania, Moss, and Malmö.

10. Resgods visiteras och tillbehandlas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 12. Personligt No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskrokan (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 13. Resande med nattåget kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m. 14. Obs! Ångfartyget Diana, afgår, såvida icke isinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje torsdag, onsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje fredag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågerna mellan Hamburg och Fredrikshavn. 15. Biljetterna gälla i sex dagar. 16. Direkta persontåg till Köping, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 17. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 18. Tur- och returbiljetter till lista och andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm. 19. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afsema. 20. Vid Mön finnes god restaurations, och efter derstädes middagsspisning när resande med tågen Nr:is 1 och 2. 21. Under den kallare årstiden äro persongagnarne uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Krylbo-Norberg routes, showing fares and train numbers.

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medföra snälltåget i linien Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Köping-Uttersberg routes, detailing fares and train numbers.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetter för fram- och återresa.

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Table for Bräcke-Hälsjö routes, showing fares and train numbers.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table for Torpshammar-Ånge routes, showing fares and train numbers.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table for Sundsvall-Torpshammar routes, detailing fares and train numbers.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupuerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883.

Table for Halmstad-Jönköping routes, showing fares and train numbers.

Obs. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnes att upp- taga eller afsema.

Direkta persontåg till utlandet. säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table listing direct passenger train fares to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

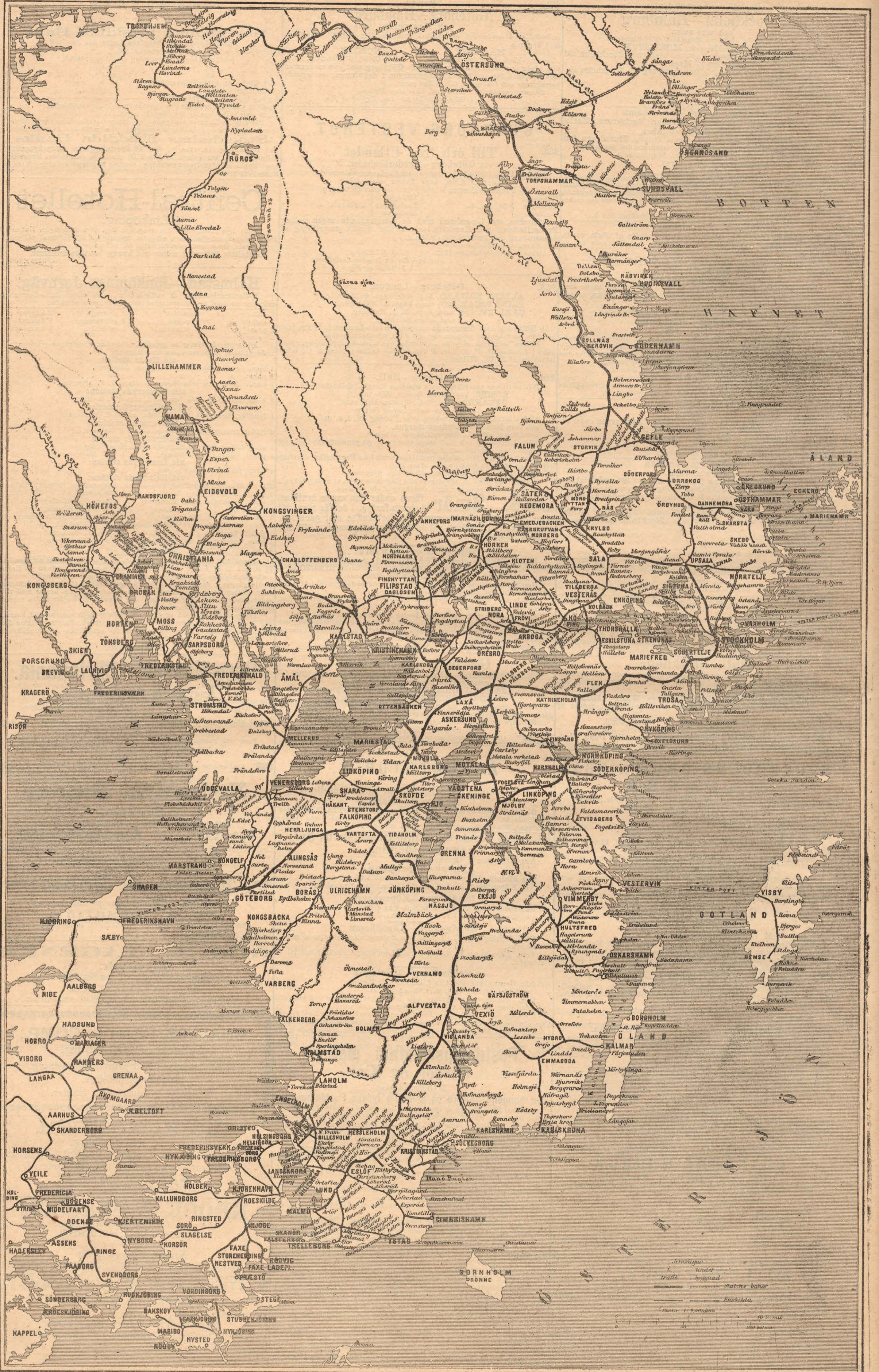
Text describing winter steamship routes between Sweden, Finland, and Russia, including company names like DELBRÜCK, AUGUST, WILHELM, GEORG, and LINNE.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Text describing southern steamship routes from Stockholm to Stettin, Lybeck, and other ports, including company names like SCHWEDEN, Stettin-Stockholm, and Stockholm-Lybeck.

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes and schedules between various Swedish cities like Göteborg, Kungsbacka, Warberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, and Engelholm.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.