

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris: SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris
10 öre.

N:o 10. Adertonde Årgången.

Lördagen den 8 Mars 1884.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjardedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund.....	Brevik (Rådmansö).	Eskilstuna.....	Gullholmen.....	Hästbo.....	Kälvarne.....	Marma.....	Ottebol.....	Skräcka.....	Sya.....	C, D	Washolmen.....
Acklinga.....	a Breviken.....	Eslöf C, D, m, n	Gullspång.....	Hästholmen.....	Källvik.....	Marseille.....	Oterbäcken.....	P Skuggan.....	Såbholm.....	Wassellhyttan.....	
Adelsö.....	Bro.....	M Esperöd	n Gamboda.....	Hästholmen.....	Källvik.....	Marstrand.....	Ousby.....	P Skultuna.....	Säfsjö	C, D	Wattholma.....
Agnesberg.....	X Broddbo.....	A Espås	b Gunnarstorp.....	Hästveda.....	C, D	Käppala	Marum.....	D Skultuna.....	Säfsjöstötrom	i	Wattjömn.
Ahlby(Ulfundasjön)	Brodetorp.....	b Etelhem	s Gunnebo.....	Höfversby	Å Kärda	Ö Marvinsholm	n Övelsönd	E, F	Säfsjöstötrom	Y	Waxholm
Ahlstad.....	r Brogård.....		Gusselby	S Högfors	M Kärrgruvan	y Matfors	A Skurn	F	Skärvete	S	Weddege.
Ahlviken.....	156 Brokund.....	I Fagerhult	g Gustafss.....	Y Höglund	M, v Mattmat	y Oxie	n Skurup	G	Söderfors	e	Wedwåg.
Albano.....	hår nedan Bromölla.....	J Fagersanna	L Gustafbergs (bad-ort)	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Skutskär	P	Söderhamn	o	Wederåg.
Alby.....	A Bröthty	A Fagerås	G Gustafbergs (pors-linsfabrik)	E, F	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Skylberg	I	Söderköping	c
Aleback.....	b Brunflo	A Falérum	A Gustafbergs (pors-linsfabrik)	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping	S	Wedwåg.	
Alfvesta.....	C, D, h Brunsberg	G Falkenberg	1 Gustafbergs (pors-linsfabrik)	E, F	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping	E, F	Wendel.	
Alingsås	E, F Bruzaholm	X Falköping	H Gustafbergs (pors-linsfabrik)	Hörsby	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping	G	Söderborg	
Allmänna gränden	191 Brålanda	X Falköping	H Gustafbergs (pors-linsfabrik)	C, D, o	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping	C, D	Wenersborg	
Almvik.....	A Brånahamn lt	F Falun	Y Gustafbergs (pors-linsfabrik)	Hörsby	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping	b	Werkebäck	
Alltappen	A Bräcke	A Fellingsbro	M Gustafsvik	Hörsby	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping	Ä	Wermalandsbro.	
Altona	239 Burgsvik	F Femsoen	G Gustafsvik	Hörsby	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Amsterdam	83 Buterud	F Fibolm	G Gustafsvik	Hörsby	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Andersberning	v Butle	s Filipstad	U, W, X Gäddviken	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Anderslöf	n Bykske	F Finja	p Gällö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Anchey	C, D Bälsta	A Finnbo	190 Gärnas	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Angelstad	k Bälsta	M Finnerödja	E, F, X Göteborg	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Ankarström	A Bängbro	O Finnmossen	W 197—245	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Anneberg	W Fäbäck	Z Finspong	Z Habo	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Ansfors	M Fäcke	u Fiskeboda	C, D Hacksta	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Ansta	M Fäcke	u Fiskeboda	C, D Hacksta	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Antwerpen	85 Bällastbro	F Fiskeboda	C, D Hacksta	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Arboga	A Bärby	S Fiskebackslik	C, D Hagaberg	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Arböl	C, D Bökebergssjätt	F Fjellbacke	197 Hagfors	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Arvika	G Böringe	F Fjeldslöf	Hakunge	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Asby	k Börseryd	F Fjäderholmarne	Halleby	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Askersund	Cadiz	C, F, A Flen	Hallsberg	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Askeröd	n Fette	C, D Flisby	Halla	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Asmundtorp	m Förlida	E, F Flod	Halmstad	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Aspedammen	u Foghyttan	Q, W 233	Jönköping	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Aspholmarne	Christiania G, 197, 242	Fogelsta	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Aspvik	Christiansand	Fogelvik	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Attarp	Christiansund	Fogelvik	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Angustendal	Christineberg	Foglavik	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Avesta	Ringbäck	Fors	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Axvall	b Cöln	Forseren	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bäckatorp	E, F Daglösen	Forshammar	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Baldersnäs	a Dala	Forseda	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Balinglöf	C, D Dalarö	Forsfjord	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bankeberg	C, D Dalsbergsjö	Forsfjord	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bankeryd	H Dalskog	Friggesund	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Barcelona	Barcelona	Dalslands kanal	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bardalingo	Bardalingo	Fredriksborg	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Barbarky	Bardalingo	Fredriksborg	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Barnängsbryggan	Barnängsbryggan	Fredrikshall	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Basel	Barnängsbryggan	Fredrikshall	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Beckaskog	Beckaskog	Fridened	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bengtsfors	Bengtsfors	Fredfors	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bengtstorps	Bengtstorps	Friggesund	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Berga	Berga	Friggesund	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Berga	g Frövi	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergen	Bergen	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunn	Bergsbrunn	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna	G Frövi	Högsjö	Högsjö	Kärgruvan	Y Oxie	Söderhamn	Söderköping		Wermalandsbro.	
Bergsbrunna	Bergsbrunna										

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.				Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.					
I.	II.	I.	II.	Från Stockholms Centralst.	N 8 (I, II)	N 52(P) (II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	N 94(P) (II, III)	N 120 (II, III)
7	—	0,50	0,40	0,25	D Jerfva.....	9,30	8,40	3	7,20	5,20
19	—	1,35	1,00	0,70	D Rotebro	—	8,59	3,22	7,39	5,39
24	—	1,70	1,30	0,85	D Wäsby	—	9,22	3,51	8,8	5,59
32	—	2,25	1,70	1,15	D Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22
37	—	2,60	1,95	1,80	D Märsta	—	9,56	4,80	8,57	6,81
49	—	3,45	2,80	1,75	D Knifsta	—	10,16	4,51	9,22	6,51
59	—	4,15	3,10	2,10	D Bergsbrunna	—	10,36	5,12	9,47	7,10
66	5,65	4,00	4,65	3,50	Till Upsala a)	II,10	10,48	5,23	10	7,20
					Från Upsala	—	11,20	—	—	7,30
79	—	—	4,15	2,80	D Wänge	—	11,42	—	—	7,52
86	—	—	4,55	3,05	D Åland	—	11,55	—	—	8,4
100	—	—	5,25	3,50	D Wittinge	—	12,18	—	—	8,27
107	—	—	5,65	3,75	D Morgongåfva	—	12,29	—	—	8,39
113	—	—	5,95	4,00	D Heby	—	12,41	—	—	8,50
128	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,5	—	—	9,14
					Från Sala	—	1,15	—	—	7,9
138	—	—	7,25	4,85	D Broddbo	—	1,33	—	—	7,88
150	—	—	7,90	5,25	D Rossbyttan	—	1,53	—	—	9,58
161	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	—	10,15
					Från Krylbo	—	2,22	—	—	5
65	—	—	8,70	5,80	D Jularbo	—	2,31	—	—	5,18
71	—	—	9,00	6,00	D Fors	—	2,42	—	—	5,44
79	—	—	9,40	6,30	D Morshyttan d)	—	2,57	—	—	6,17
85	—	—	9,75	6,50	D Horndal	—	3,10	—	—	6,55
90	—	—	10,00	6,65	D Byvalla	—	3,19	—	—	7,25
02	—	—	10,65	7,10	D Hästbo	—	3,39	—	—	8,6
09	—	—	11,00	7,85	D Torsåker	—	3,54	—	—	8,43
19	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	X 4,10	—	—	9,8
					Från Storvik	—	4,40	—	—	10,5
26	—	—	11,90	7,95	D Åshammar	—	4,58	—	—	10,34
35	—	—	12,35	8,25	D Järbo	—	5,18	—	—	11,8
57	—	—	13,50	9,00	D Ockelbo	—	6,8	—	—	12,23
74	—	—	14,40	9,60	D Lingbo	—	6,44	—	—	1,87
84	—	—	14,95	9,95	D Holmsveden	—	7,6	—	—	2,15
00	—	—	15,75	10,50	D Kilaors	—	7,43	N 112	—	3,12
17	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	4
					Från Bollnäs	—	6,5	—	—	5,20
32	—	—	17,45	11,65	D Arbrå	—	6,43	—	—	6,16
37	—	—	17,70	11,80	D Wallsta	—	6,57	—	—	6,40
53	—	—	18,55	12,40	D Karsjö	—	7,38	—	—	7,41
55	—	—	19,20	12,80	D Jerfö	—	8,9	—	—	8,24
90	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	X 8,43	—	—	9,4
					Från Ljusdal	—	9,3	—	—	
08	—	—	21,45	14,80	D Hennan	—	10,11	—	—	
28	—	—	22,50	15,00	D Ramsjö	—	11,6	—	—	
46	—	—	23,45	15,65	D Mellansjö	—	11,56	N 116	—	
54	—	—	24,40	16,25	D Östavall	—	12,44	O. o. L.	—	
73	—	—	24,85	16,60	D Alby	—	1,7	O. o. L.	—	
84	—	—	25,45	16,95	Till Änge f)	—	X 1,30	(II, III)	—	
					Från Änge	—	2,8	—	—	
15	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	3,18	—	—	
					Från Bräcke	—	3,29	—	—	
26	—	—	27,65	18,45	D Stafre	—	3,58	—	—	
39	—	—	28,30	18,90	D Gällö	—	4,33	—	—	
63	—	—	29,05	19,40	D Pilgrimsta	—	5,16	—	—	
71	—	—	30,00	20,00	D Brunflo	—	6,1	N 118	9,28	O. o. L.
36	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)	10	N 110
					Från Östersund	—	6,30	—	—	
7	—	—	31,85	20,90	D Täng	—	7,1	—	—	
77	—	—	31,90	21,25	D Krokom	—	7,29	—	—	
8	—	—	32,45	21,65	D Nälden	—	7,59	—	—	
4	—	—	32,80	21,85	D Ytterän	—	8,16	—	—	
3	—	—	33,25	22,20	D Trångsviken	—	8,50	—	—	
4	—	—	33,85	22,55	D Mattmar	—	9,21	—	—	
5	—	—	34,40	22,95	D Mörsill	—	10,2	—	—	
5	—	—	34,95	23,30	D Hjerpen	—	10,32	—	—	
8	—	—	35,60	23,75	D Undersäker	—	11,13	—	—	
2	—	—	36,35	24,25	D Åre	—	11,48	—	—	
0	—	—	36,75	24,50	D Dufed	—	12,14	—	—	
4	—	—	38,05	25,35	D Gefsjön	—	1,2	—	—	
5	—	—	38,60	25,75	D Ann	—	1,36	—	—	
8	—	—	39,80	26,20	Till Storlien	—	X 2,45	—	—	
							7,25	—	—	

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 den 28 september.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

från med dt tåg.	Från <i>Throndhjem</i> (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland, tåg.
III.		—	8
70 0,50	D Storlien	—	<i>N</i> 117
30 0,85	D Enafors	—	III 1,32
55 1,70	D Ånn	—	2,6
95 2,00	D Gefsjön	—	2,35
70 2,45	D Dufed	—	3,4
40 2,95	D Åre	—	3,40
90 3,30	D Undersåker...	—	4,2
50 3,65	D Hjerpen	—	4,88
55 4,05	D Mörsill	—	5,15
85 4,35	D Mattmar	—	5,47
40 4,95	D Trångsviken..	—	<i>N</i> 109
95 5,30	D Ytteran	—	O. o. L.
55 5,70	D Nälden	—	II, III
30 6,20	D Krokom	—	6,15
85 6,55	D Täng	—	6,43
	Till Östersund....	—	
		9	
			<i>N</i> 115
	Från Östersund....	—	O. o. L.
	D Brunflo	—	8,45
	D Bilj...	—	9,22
		—	4,24
		—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883

Godst&g.	Kilom. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.		Person- o. bland. tåg				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 1 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 870 (I, II, III)		
22	N 126 (II, III)	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,55	7,15	12,20	4,50	2,55	
20	5,25	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7,15	12,20	4,50	—	
19	5,56	8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,9	7,30	12,38	5,20	3,10	
33	6,38	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,60	» Huddinge	—	7,16	7,39	12,47	5,31	
58	7,1	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,89	8,6	1,17	6,12	3,44	
30	7,28	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,90	1,35	Till Söderfjelje, n.	8,10	8,40	—	6,55	4,10	
4	7,50								Från Söderfjelje, n.	7,50	8,15	—	6,30	—	
16	8,26								» Söderfjelje, ö.	8,2	8,29	1,44	6,56	—	
25	8,59	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	» Jerna	8,24	8,48	2,8	7,30	—	
14	9,15	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Mölnbo	—	9,5	2,80	8,8	—	
	N 124 (III)	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Gnesta	8,51	X 9,16	X 2,42	8,22	—	
5	5,42	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Från Gnesta	8,59	9,31	2,57	—	—	
5	6,40	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,47	3,17	—	—	
5	6,12	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,8	3,37	—	—	
19	7	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,50	10,28	4,2	—	—	
54	7,29	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,18	10,45	4,30	—	—	
30	8,16								Från Flen	10,15	10,49	4,34	—	—	
9	8,58	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,36	11,9	5	—	—	
9	9,29	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,52	11,25	5,20	—	—	
5	10,6								AB Göteborg, t. Göteborg, t.	X	N 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6	4,48	—	
5	10,50									5,53	—	—	4,55	—	
5	11,20									6,16	—	—	5,19	—	
0	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strängsjö	—	6,46	—	5,52	5,52	—	
12,25	159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,85	5,60	» Simonstorp	—	12,18	—	6,19	—	—	
6	12,41	171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,87	7,11	—	6,30	—
1,7	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,16	12,45	7,20	—	6,46	—	
7	182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,30	12,59	7,36	—	—	—	
2,10								Från Norrköping	12,86	1,4	7,46	—	6,58	—	
5	2,85	188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	1,15	7,58	—	7,11	—
3,18	191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	1,20	8,3	—	7,18	—	
4,19	196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,31	8,18	—	7,33	—	
4,45	205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h.	1,12	X 1,43	8,32	—	7,47	—	
4	211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från Norsholm	1,14	2,5	8,40	—	7,57	—	
5	218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Gistad	—	2,18	8,56	—	8,16	—	
3	229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Linköping	1,51	2,32	9,10	N 59(P) (I, II, III)	8,30	8,50	—
7								Från Linköping	1,59	2,48	9,30				—
5	241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	3,16	5,28	—	5,28	—	—
2	251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,33	5,48	—	5,48	—	—
2	255	21,70	15,80	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,40	5,56	—	5,56	—	—
0	261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	2,50	3,50	6,7	—	—	—	—
6	272	23,15	16,85	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Mjölby	2,56	3,56	6,25	—	—	—	—
1	277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Strålsnäs	—	4,15	6,47	—	6,47	—	—
4	286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Boxholm	3,24	4,28	7,3	—	7,3	—	—
298	25,85	17,90	11,95	20,90	15,85	10,45	» Sommen	—	4,42	7,22	—	7,22	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Tranås	3,55	5,4	7,49	Ank. frän Göteborg kl. 5,7.	8,12	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Gripenberg	—	5,23	8,26	—	8,26	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Frinnaryd	—	5,35	8,58	—	8,58	—	—	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Aneby	4,44	6	5,28	—	5,28	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Flisby	—	6,12	5,48	—	5,48	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö h.)	5,25	X 6,45	5,56	N 59(X) (I, II, III)	9,50	—	—	
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	Från Nässjö	5,40	7	10,22	Afg. till Göteborg kl. 10,20.	10,44	—	—	
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Grimstorp	—	7,33	10,44	—	10,58	—	—	
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Sandsjö	—	7,56	8,32	—	8,32	—	—	
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Säfsjö	6,24	9,2	11,23	—	11,23	—	—	
405	34,45	24,30	—	28,35	21,80	14,20	» Stockaryd	—	9,43	11,44	—	11,44	—	—	
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Lamhult	7,8	7,81	12,14	—	12,14	—	—	
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Moheda	—	10,31	12,49	—	12,49	—	—	
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Alfvesta	8,6	10,55	1,11	—	1,11	—	—	
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	10,55	1,11	—	1,11	—	—	
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10	7	3,8	N 73 (I, II, III)	3,8	—	—	
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Från Elmhult	9,16	—	5	3,14	—	—	—	
505	42,95	30,80	—	35,85	26,55	17,70	» Killeberg	—	—	5,18	3,32	—	—	—	
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Ousby	9,44	—	5,43	3,57	—	—	—	
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Hästveda	10	—	6,6	4,21	—	—	—	
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	» Balingslöf	—	—	6,25	4,40	—	—	—	
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Här	10,25	—	6,41	4,56	—	—	—	
555	—	—	—	38,80	29,15	19,45	» Stehag	10,35	—	6,51	5,11	—	—	—	
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Tjörnarp	—	—	7,21	5,42	—	—	—	
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Eslöf o)	11,23	—	7,32	5,54	—	—	—	
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	11,53	—	7,51	6,14	—	—	—	
dst&g.	592	50,85	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från Örtofta	12,14	—	6,91	6,95	—	—	—
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till Lund p.)	12,30	N 61(P) (I, II, III)	9	7,31	3,48	—	—	
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	Från Lund	12,35	—	9,28	8,1	4,11	—	—	
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Åkarp	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	—	—	
618	52,55	37,10	—	43,80	32,45	21,65	» Arlöf	—	11,45	9,54	8,27	4,32	—	—	
618	—	—	—	43,80	32,45	21,65	Till Malmö q)	1	11,55	10,5	8,88	4,40	—	—	

De med * betecknade bantägen **M 139** och **141** samt **M 145** för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; **M 139** Tisdagarne den April och 6 Maj; **M 141** Thorsdagarne den 3 April och 8 Maj; **M 145** Fredagarne den 4 April och 9 Maj.

Årg. 1908, nr. 145 Thorstensgården den 3 April och 8 Maj; nr. 146 Fredagarné den 4 April och 9 Maj.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.		Person- och bl. tåg			
	blandadt tåg.					№ 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
				Från Stockholms		Centralst.					
							6,55	7,15	—	12,20	4,50
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	—	7,15	—	12,20	4,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	7,30	—	12,38	5,20
4	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	—	7,39	—	12,47	5,31
4	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Huddinge	—	7,48	—	12,57

3 2,00 1,40 0,95 1,65 1,25 0,85 Tumba 7,39 8,6 — 1,17 6,12 3,
8 3,25 2,80 1,56 2,70 2,00 1,35 Till Söderfelle n. 8,10 8,40 — — 6,55 4,

<u>S, 20</u>	<u>S, 30</u>	<u>S, 30</u>	<u>S, 10</u>	<u>S, 00</u>	<u>1,50</u>	<u>Till</u>	<u>Söderfjelje, n.</u>	<u>7,50</u>	<u>8,15</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>6,50</u>	<u>4,</u>	
7 3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	Frän	Söderfjelje, n.	7,50	8,15	—	—	6,80		
8 4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	d	Söderfjelje, ö.	8,2	8,29	—	1,44	6,56		
9 5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	d	Jerna	8,24	8,48	—	2,8	7,30		
6 5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till	Mölnbo	—	9,5	—	2,30	8,8		
							Gnesta	8,51	X 9,16	—	X 2,42	8,22		
							Frän	Gnesta	8,59	9,31	—	2,57		
5 6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	d	Björnlunda	—	9,47	—	3,17			
4 7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	d	Stjernhof	—	10,3	—	3,37			
8 2,90	5,80	3,95	6,75	5,65	2,40		Söderholm	9,40	10,28	—	4,2			

	3,20	3,00	3,00	3,10	3,00	3,40		Spaltennotr.	..	1,20	—	4,2	—
I	3,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen.....		10,13	10,45	—	4,30	—

— — — — — — Till Pålsheda 12,32 12,59 Kl. 9,13 8,34 Gods
6 15,85 11,20 7,45 13,05 9,80 6,55 Från Pålsheda 12,34 1 9,13 8,50 M
10,10 11,10 10,10 10,10 10,10 10,10

9	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	12,54	X 1,19	—	9,20
							Från Hallsberg	1,5	1,40	9,33	10,30
4	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	1,80	2,5	10,1	11,18
9	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxåt)	1,58	2,28	10,26	11,50
							Från Laxå	2,6	2,39	—	12,20
3	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	3,1	—	—	2,10
0	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	2,52	3,28	—	3,51
4	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Törебoda	3,12	3,49	12,1	4,27
							Från Täreboda	3,18	3,56	12,9	—

7 24,40 17,25 11,50 20,10 15,10 10,05 d Moholm u).... 3,38 4,17 12,31 — — 4,45
 1 24,75 17,50 11,67 20,00 15,00 10,00 d Tidö..... — 3,38 — — — 5,33

1	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	»	Tidan	—	4,24	—	—	—	5,5
8	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	»	Wärning	—	4,36	—	—	—	6,25
3	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till	Sköfde v)	4,17	4,59	1,9	—	—	7,10
							Från	Sköfde	4,19	5,4	1,10	—	—	7,45
9	27,15	19,15	12,80	22,85	16,75	11,20	»	Skultorp	—	5,16	—	—	—	8,13
9	28,00	19,75	13,20	23,05	17,80	11,55	Till	Stenstorp x)	4,48	5,31	1,33	* Afg. t.	—	8,43
							Från	Stenstorp	4,44	5,36	1,34	Malmö	—	9
4	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till	Falköping	5,6	5,59	* 1,56	2.6	N 63	9,40
										N 17	(I, II, III)			

Från Falköping..... 5.22 6.13 11.2 — 5.38
 7.30 8.5 21.45 14.20 25.00 18.75 12.50 p Sörby 6.13 11.2 — 6.13

30,85	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	»	Söryb	—	6,36	II	11,27	—	6,10
31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	»	Foglavik	—	6,59	II	11,50	—	6,48
32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till	Herrljunga	6,13	7,9	II	12	—	6,56
							Från Herrljunga	6,22	7,16		12,8	—	7,12
33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	»	Wårgårda	6,45	7,99	II	12,30	N 77	7,46
33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	»	Lagmansholm	—	7,52	II	12,44	(II, III)	8,4
35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till	Älingsås	7,18	8,15	II	1,7	Sökned.	8,35
							Från Älingsås	7,24	8,20	II	1,11	5,42	8,50
36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	»	Norsresund	7,44	8,20	II	1,21	6,10	9,10

36,65 25,90 17,25 30,20 22,65 15,10 D Floda 7,59 8,55 1,48 6,41 9,44
37,25 26,30 17,55 30,70 23,00 15,85 D Lerum 8,12 9,8 2 7,8 10,6

* Täget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Halsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne d. 151 Onsdagarne den 2 April och 7 Maj.

Digitized by Google

Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltig.						Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.						Snälltig Person- o. bland. tåg.	Godstig.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	Från Malmö a)	
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	Ölafö... —	
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	—	—	—	—	—	Åkarp... —	
26	2,25	1,80	—	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—	Örtofta... —	
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—	Eslöf c)	
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	Från Eslöf... —	
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—	Stehag... —	
63	—	—	—	4,45	3,80	2,25	—	—	—	—	—	—	Hör... —	
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—	Tjörnarp... —	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hesselholm d)	—	—	—	—	—	Söderdal... —	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—	Balingslöf... —	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—	Hästveda... —	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	Ousby... —	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	—	—	—	—	—	—	Killeberg... —	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	—	—	—	—	—	Elmhult... —	
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	Från Elmhult... —	
168	14,20	10,10	—	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—	—	—	Ank. fr. Jönköping E.	
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	—	—	—	—	—	Alvesta... —	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—	Moheda... —	
213	18,15	12,80	—	14,92	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—	Lamhult... —	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	Stockaryd... —	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	—	—	—	—	Säfsjö... —	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—	—	—	—	Sandsjö... —	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	—	—	—	—	—	—	Grimstorp X	
268	22,80	16,10	—	14,10	9,40	5,40	Till Nässjö g)	—	—	—	—	—	Nässjö... —	
290	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	—	—	—	—	—	—	Från Nässjö... —	
296	24,85	17,20	0,75	20,05	15,95	10,05	—	—	—	—	—	—	Olsoberg... —	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,95	10,25	—	—	—	—	—	—	Aneby... —	
304	25,55	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	—	—	—	—	—	—	Fripräryd... —	
310	26,55	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	—	—	—	—	—	—	Gripenberg... —	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,28	—	—	—	—	—	—	Tranås... —	
332	28,20	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	Sömmen... —	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	—	—	—	—	—	—	Boxholm... —	
346	29,40	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—	Strålsjöns... —	
357	30,20	21,55	3,60	25,00	18,75	12,60	Till Mjölby h)	—	—	—	—	—	Mjölby... —	
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—	Från Mjölby... —	
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	—	—	—	—	—	Sya... —		
377	32,00	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	—	—	—	—	—	Mantorp... —		
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	—	—	—	—	—	Banké... —	
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	—	—	—	—	—	—	Från Linköping... —	
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	—	—	—	—	—	Gistad... —		
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	—	—	—	—	—	Norsholm... —	
422	35,90	25,55	6,20	29,55	22,20	14,80	—	—	—	—	—	—	Från Norsholm... —	
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	—	—	—	—	—	Eksund... —		
430	36,65	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	—	—	—	—	—	Fiskeby... —		
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,20	Till Norrköping	—	—	—	—	—	Norrköping... —	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	—	—	—	—	—	Från Norrköping... —		
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	—	—	—	—	—	Grafsverfs... —		
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	—	—	—	—	—	Simonstorps... —		
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	—	—	—	—	—	Strängsö... —		
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm.	—	—	—	—	—	Katrineholm... —	
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	—	—	—	—	—	Från Katrineholm.		
507	43,10	30,45	9,60	35,60	26,65	17,75	—	—	—	—	—	Walla... —		
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	—	—	—	—	—	Till Flen... —		
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	—	—	—	—	—	Sparreholms... —		
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	—	—	—	—	—	Björnlunda... —		
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta.	—	—	—	—	—	Från Gnesta... —	
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	—	—	—	—	—	Från Gnesta... —		
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	—	—	—	—	—	Jerna... —		
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Söderfjelje, n							

JERNVÄGSTURE R.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Aftigfr. Kilom.	Dagligen.			Helgfrid Lördagar.			Aftigfr. Kilom.	Dagligen.			Helgfrid Lörd.		
	I.	III.	M 2	M 4	M 10	M 12		I.	III.	M 2	M 4	M 10	M 12
5,050,25	Fran Oxelösund...	7,15	3	10,28	10,28	10,28	Frän Stockholms...	—	8	—	—	—	—
10,05,055	Till Stjärnholm...	7,33	3,20	11,10	11,10	11,10	Enköping...	—	10,28	—	—	—	—
22,150,090	Fran Nyköping...	8	3,45	—	—	—	Westerås...	—	10,13	—	—	—	—
23,250,1,10	Till Lärsland...	8,23	4,11	—	—	—	Örebro...	—	11,56	—	—	—	—
35,250,1,40	Fran Stigtomta...	8,40	4,29	—	—	—	Ervalla...	—	7,30	—	—	—	—
42,340,1,70	Till Wärna...	9,3	4,54	—	—	—	Frövi...	—	8,1	—	—	—	—
43,395,2,00	Fran Bottna...	9,22	5,15	—	—	—	Arboga...	—	8,20	—	—	—	—
52,000,250	Till Wadsbro...	9,43	5,38	—	—	—	Köping...	—	9,20	—	—	—	—
62,500,250	Till Flen...	10,10	6,10	—	—	—	—	—	9,57	10,40	—	—	—
69,555,250	Fran Flen...	10,45	6,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77,620,3,10	Till Mellösa...	11,15	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93,745,3,75	Fran Hälsta...	11,33	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98,735,3,75	Till Skogstorp...	12,28	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103,255,4,15	Till Eskilstuna...	12,45	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) I förbindelse med statens tåg M 11 och 12, b) med M 11 och 12, c) med M 11 och 12 och 139, d) med M 12 och 139, e) med M 140, f) med M 2 och 140, g) med M 11, 12 och 138, h) med M 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens natägg söderifrån och tåg norrut från Sala.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtväderberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Pris å biljett Kilom.	Dagligen.			Pris å biljett Kilom.	Dagligen.			Pris å biljett Kilom.	Dagligen.			Pris å biljett Kilom.	
	I.	III.	M 1	M 3	M 5	I.	III.	M 8	M 10	M 12	I.	III.	
5,050,25	Fran Norsholm...	8,42	3,15	—	—	—	Frän Hultsfred...	9,50	—	4,60	—	—	
10,075,0,50	Till Skärkind...	8,57	3,32	—	—	—	Hvena...	10,28	—	5,27	—	—	
13,00,0,60	Till Halleby...	9,15	3,51	—	—	—	Waderum...	10,54	—	5,58	—	—	
17,130,0,80	Fran Hövversby...	9,46	4,24	—	—	—	Tuna...	11,17	—	6,18	—	—	
23,175,1,10	Till Björssäter...	10,8	4,49	—	—	—	Blägda...	11,41	—	6,38	—	—	
27,205,1,25	Fran Lakvik...	10,25	5,12	—	—	—	Totebo...	11,57	—	6,48	—	—	
33,250,1,55	Till Bersbo...	10,52	5,38	—	—	—	Hjorthed...	12,18	—	7,8	—	—	
42,315,1,95	Till Åtväderberg...	11,25	6,10	—	—	—	Till Ankarsrum...	12,45	—	7,33	—	—	
51,355,2,25	Fran Åtväderberg...	11,20	—	6	—	—	Frän Ankarsrum...	12,57	7,45	—	—	—	
55,385,2,70	Till Forsaström...	11,39	—	6,31	—	—	Färhult...	12,56	—	7,48	—	—	
67,365,3,10	Fran Falun...	12,37	—	7,2	—	—	Wadbro...	11,31	7,16	—	—	—	
71,585,3,30	Till Storsjö...	12,55	—	7,56	—	—	Bettina...	11,50	7,39	—	—	—	
82,615,3,80	Fran Öververum...	2,10	—	8,46	—	—	Wärna...	11,28	7,15	—	—	—	
94,705,4,85	Fran Gamleby...	2,68	—	9,26	4,05	0,25	Frän Westervik...	6,40	—	—	—	—	
102,765,4,70	Till Almvik...	3,27	—	9,58	16	1,20	Jenny...	2,28	9,15	—	—	—	
114,855,5,25	Till Jenny...	4,7	—	10,38	24	1,80	Gamleby...	8,5	—	4	—	—	
118,885,5,45	Till Westervik...	4,20	—	10,45	36	2,70	Öfverum...	8,50	—	4,54	—	—	
Frän Westervik...	7,7	—	10,45	53	4,00	2,45	Frän Westervik...	6,40	—	2,80	—	—	
5,050,25	Till Forsaström...	11,39	—	6,31	—	—	Derkar...	10,28	—	5,27	—	—	
11,085,2,70	Fran Falun...	12,37	—	7,2	—	—	Wadbro...	11,31	7,16	—	—	—	
17,035,3,10	Till Nelhammar...	1,10	—	7,86	66	4,95	3,05	Wärna...	11,28	7,15	—	—	—
23,175,1,10	Fran Storsjö...	1,25	—	7,56	70	5,25	3,25	Till Westervik...	2,40	9,80	9,80	—	—
27,205,1,25	Fran Öververum...	2,10	—	8,46	—	—	Dagligen.	—	—	—	—	—	
33,250,1,55	Till Ankarsrum...	3,1	—	9,46	—	—	Lördagar.	—	—	—	—	—	
42,315,1,95	Fran Åtväderberg...	11,20	—	6	53	4,00	2,45	Frän Ankarsrum...	12,57	7,45	—	—	—
51,355,2,25	Till Forsaström...	11,39	—	6,31	59	4,45	2,75	Färhult...	12,56	—	7,48	—	—
55,385,2,70	Fran Falun...	12,37	—	7,2	66	4,95	3,05	Wadbro...	11,31	7,16	—	—	—
67,365,3,10	Till Nelhammar...	1,10	—	7,86	70	5,25	3,25	Frän Hultsfred...	12,57	7,45	—	—	—
71,585,3,30	Fran Storsjö...	1,25	—	7,56	—	—	Frän Westervik...	6,40	—	2,80	—	—	
82,615,3,80	Fran Öververum...	2,10	—	8,46	—	—	Frän Westervik...	6,40	—	2,80	—	—	
94,705,4,85	Fran Gamleby...	2,68	—	9,26	4,05	0,25	Jenny...	2,28	9,15	—	—	—	
102,765,4,70	Till Almvik...	3,27	—	9,58	16	1,20	Gamleby...	8,5	—	4	—	—	
114,855,5,25	Till Jenny...	4,7	—	10,38	24	1,80	Öfverum...	8,50	—	4,54	—	—	
118,885,5,45	Till Westervik...	4,20	—	10,45	36	2,70	Frän Westervik...	6,40	—	2,80	—	—	

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Sekestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med per-

sontagen föres intet fraktgods.

På givna signal stanna bantagen vid Styrsjö, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemande af passagerare och gods.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Sekestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemande af passagerare och gods.

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

JERNVÄGSTURER.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Kilom. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.			Dagligen.		
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,45	2,25			Från Karlskrona.....	8	2,40			
14	1,00	0,65	Grimslöf.....	9,9	2,61	5	0,50	0,25	Asarum.....	8,16	2,66		
26	1,85	1,20	Torne.....	9,29	3,10	11	0,80	0,50	Svängsta.....	8,39	3,18		
34	2,40	1,55	Ulfö.....	10,7	3,48	20	1,40	0,90	Hemsjö.....	9,9	3,46		
42	2,95	1,90	Ålhult.....	10,35	4,12	25	1,75	1,15	Hofmansbygd.....	9,28	4,4		
53	3,75	2,40	Ryd.....	11,3	4,42	36	2,55	1,65	Ryd.....	10,12	4,46		
58	4,10	2,65	Hofmansbygd.....	11,36	5,20	44	3,10	2,00	Ålhult.....	10,40	5,8		
67	4,70	3,05	Hemsjö.....	11,55	5,89	52	3,68	2,85	Ulfö.....	11,	5,32		
73	5,20	3,35	Svängsta.....	12,17	6,9	64	4,50	2,90	Torne.....	11,48	6,9		
78	5,50	3,65	Till Karlshamn.....	12,48	6,43	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,35	6,48		

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Kilom. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen		
	I.	III.	Nr 6	I.	III.	Nr 5		I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Från Wislanda.....	2,30				Från Bolmen ..	9				
15	1,05	0,70	Mälaskog.....	3,17		4	0,50	0,25	Angelstad.....	9,16			
21	1,50	0,95	Ryssby	3,41		5	1,05	0,70	Ljungby	10,31			
29	2,05	1,35	Tutaryd	4,8		22	1,55	1,00	Tutaryd	10,57			
36	2,55	1,65	Ljungby	4,55		30	2,10	1,55	Ryssby	11,25			
47	3,30	2,15	Angelstad	5,29		36	2,55	1,65	Mälaskog.....	11,48			
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,41		51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	12,30			

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristi- anstad.			Ondsd. Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hessle- holm.			Ondsd. Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	
			Fr. Kristianstad.....	5,25	3,55	3,10		Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20			
5	0,40	0,20	Karpalund.....	5,34	3,48	3	0,40	0,20	Röinge	7	10,46	5,26		
10	0,70	0,35	Önnestad.....	5,45	3,9	3,38	5	0,40	0,20	Attarp.....	7,8	10,55	5,35	
14	1,00	0,50	Fridhem	5,53	9,13	3,48	8	0,60	0,30	Ignaberga	7,16	11,4	5,44	
19	1,40	0,70	Winslöf.....	6,2	9,25	4	11	0,80	0,40	Winslöf.....	7,25	11,15	5,56	
22	1,60	0,80	Ignaberga	6,11	9,34	4,9	16	1,20	0,60	Fridhem	7,35	11,26	5,67	
25	1,80	0,90	Attarp.....	6,18	9,42	4,17	20	1,40	0,70	Önnestad.....	7,46	11,40	6,22	
27	1,90	0,95	Röinge	6,26	9,51	4,26	25	1,80	0,90	Karpalund.....	7,58	11,50	6,39	
30	2,10	1,05	T. Kristianstad	6,33	9,59	4,38	30	2,10	1,05	T. Kristianstad	8,8	12,5	6,48	

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kil.	Åhus—Kristianstad			Dagligen			Kil.	Åhus—Kristianstad			Dagligen		
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
			Fr. Åhus	5,55	1	1,10		Fr. Kristianstad	9	11,40	6,20		
5	p 2	Ripa	6,21	1,25	7,11		5	Till 14 Karpalund	9,9	11,49	6,32		
7	p 3	Hernestad	6,18	1,32	7,18		7	Till 18 Ölssjö	9,13	12	6,45		
13	p 5	Ljungby	6,37	1,48	7,37		9	Till 18 Skäppslöf	9,24	12,18	6,58		
15	Till 6	Everöd	6,43	1,53	7,43		13	Till 18 Överland	9,38	12,27	6,71		
18	p 7	D	6,55	2,04	7,22		16	Till 18 Nöbbelöf	9,48	12,31	6,84		
19	p 8	Ostra Wram	7,44	2,06	7,20		21	Till 9 Töllarp	10,3	1,4	7,47		
22	p 9	Östra Wram	7,25	2,09	7,27		24	Till 8 Östra Wram	10,11	1,13	7,55		
27	p 10	Nöbbelöf	7,51	2,14	7,41		25	Till 7 Lyngsjö	10,15	1,20	8,4		
30	Till 11	Oveshult	7,51	2,19	7,48		28	Till 6 Everöd	10,23	1,30	8,14		
34	p 12	Skäppslöf	8,6	2,08	8,31		30	Till 9 Ljungby	10,29	—	8,22		
36	p 13	Öllsjö	8,13	10,5	3,6		36	Till 8 Häradsbrunn	10,35	—	8,29		
38	Till 14	Karpalund	8,18	10,10	3,10		38	Till 9 Häradsbrunn	10,38	—	8,36		
43	Till 15	Kristianstad	8,34	10,27	3,33		43	Till 1 Å					

J E R N VÄ G S T U R E R.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Pris å biljett.	Engelholm—Landskrona.			Dagligen.			Kilometer	Pris å biljett.	Landskrona—Engelholm.			Dagligen.			
		I.	III.		N° 1	N° 3	N° 7	N° 5	I.	III.		N° 2	N° 4	N° 8	N° 6	
6	0,40	0,25		Från Engelholm	6,6	11,40	2,30	6,55	9	0,40	0,25	Från Köpenhamn avgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	2,30
13	0,80	0,50		» Spannarp	6,19	11,54	2,44	7,9	16	0,80	0,50	» ank. (Svensk tid).....	—	9	—	4,15
				Till Åstorp	6,85	12,10	3	7,24	21	1,20	0,75	» Eslöf	—	10,40	—	5,55
				» Helsingborg afgå tåg.....	7,20	12,23	—	7,50	26	1,60	1,00	Från Landskrona	5,20	10,50	—	6,15
				» Helsingholm »	7,50	12,23	—	8,24*				» Wadensjö	5,69	11,18	—	6,41
19	1,20	0,75		Från Åstorp	6,41	12,25	—	7,40				» Kingelstad	6,16	11,29	—	6,58
22	1,60	1,00		Till Billesholms Grufva	6,55	12,38	—	7,54				» Ekeby	6,56	11,41	—	7,11
				Från Billesholms Grufva	7,2	12,44	—	8,1				Till Billesholms Grufva	7,6	11,50	—	7,21
27	2,00	1,25		» Ekeby	7,7	12,48	—	8,10				» Norra Wram	7,12	11,65	—	7,44
32	2,40	1,50		» Kingelstad	7,89	11,12	—	8,26				Till Åstorp	7,22	12,2	—	7,58
39	2,80	1,75		» Wadensjö	7,87	11,27	—	8,38				» Spannarp	7,85	12,14	—	8,5
48	3,20	2,00		Till Landskrona	8,20	1,45	—	9,15				Till Engelholm	7,41	—	3,6	8,14
				» Eslöf afgå tåg.....	9,25	1,55	—					» Astorp	7,11*	12,19	—	7,88
				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	3,30	—					» Spannarp	7,55	12,29	3,15	8,17
				» ank. (Dansk tid).....	10,6	4,50	—					Till Engelholm	8,13	12,47	3,82	8,83
													8,25	1	3,45	8,45

* Endast till Klippan.

* Endast från Klippan.

Obs. Tur- och returnbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, skiljs å särskilt Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Besände med snälltäget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker över Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e.m.

Kilometer

Afgifter

från Fredrikshald

Enkel biljett

Tur- och retur

Fredrikshald—Mellerud.

Personstål

Godstål.

Blandadt tåg

Kilometer

Afgifter

från Mellerud

Enkel biljett

Tur- och retur

Mellerud—Fredrikshald.

Personstål

Godstål.

Blandadt tåg

I. II. III.

Från Kristiania

» Moss

» Fredrikstad

» Sarpsborg

Från Fredrikshald

» Tistedalen

» Aspedammen *)

» Præstebakke

» Kornsö

» Sunnanå

» Kil

» Åmål

» Stockholm via Kil

» via Herrlj. —Öxnered

» Sunnanå

» Mellerud

» Dalskog

4

0,40 0,20 0,60

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

0,30

13

0,72 0,44 1,08

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

0,66

22

1,22 0,72 1,88

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

1,08

32

1,76 1,04 2,64

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

1,56

41

2,00 1,65 4,85

2,50

Till Mon

N° 12,39

N° 6,17

N° 6,41

N° 6,50

N° 7,12

N° 7,40

N° 8,10

N° 8,45

N° 8,75

Å N G B Ä T S T U R E R

85. Antwerpen—Stockholm via Malmö

Ängaren **TELLUS**, kapt. G. Brodin, lastar i **Antwerpen** under beräkning att här inträffa vid seglationens början.

Bordeaux—Stockholm via Malmö

Ängaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm** den 10 April.

Närmare meddelas:

i **Antwerpen** Hr **Sasse & Gittens**.

i **Bordeaux** Herr **Henri Ferrier**,

Stockholm Hr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London och vice versa.

På förekommen anledning får meddelas, att **Stockholms Ångfartygs-Rederibolags** ängare komma liksom föregående år, fortfarande att underhålla förbindelse mellan **London** och **Stockholm**, eventuellt anlöpande Malmö.

Ängaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, börjar lasta i London den 15 Mars, med beräkning att inträffa i **Stockholm** vid seglationens öppnande.

Närmare meddelas

London Hr **Philips & Graves**,

i Malmö **Svensson & Arechou**,

i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ängare kommer att i likhet med föregående års underhåll reguler fart emellan **Hull** och **Stockholm**, och afgår en ängare från hvardera platsen en gång i veckan.

Ängaren **TIGER** ligger under lastning i **Hull** och afgår i medio af Mars.

Närmare meddelas i **Hull** Herrar **Thos. Wilson, Sons & C:o**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Mellan dessa hamnar kommer under inständande seglation de förstklassiga och snabbgående **Jernångarna ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS** och **WEST RIDING** att i likhet med föregående åren underhåll reguler forbindelse, och lastar en af ängarne i **Hull** med beräkning att inträffa i **Stockholm** vid sjöfartens öppnande.

Närmare meddelas:

i Hull Hr **Good, Flodman & Duncan**,

Stockholm Hr **Nordström & Thulin**, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Älviken—Alviken.

afgår en ängslup sávida is ej hindrar sálunda:

Från **Gymnasiigränden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 och 4,30 e. m.

Från **Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., samt kl. 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

Från **Älviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen

Sávida is ej hindrar afgår ängslup från hvardera andstationen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

S A L T S J Ö N.

Stockholm—Waxholm

afgår ängf. **W.M LINDBERG** sálunda:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom **Lördagar** från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 2,30 e. m.

I anseende till ishinder hafva fartygets turer på Östanå upphört.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanligande stationer afgångsfartygen **GUSTAFSBERG** sávida is ej hindrar

Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm**:

Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Finnboda.

Obs. Från och med Thorsdagen den 14 Februari förändras turerna mellan Staden och Finnbona sálunda:

En ängslup afgår mellan Dockan och Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ängslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästartrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ängslup från hvardera andstationen hvar qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ängslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöper både på resa frå Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshald—Kristiania anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstensund och Strömstad, afgår

Ängf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus

från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

» Kristiania » Söndag kl. 5 f. m.

» Fjellbacka » Måndagsmorgon,

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas och alla slags speditioner utföras prompt och billigt af

Forsblad & Strömberg, Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge är icke hindrar, af Halländska Postångarna vid tider, som i lokaltidningarna närmare angivnas.

Kommisionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And: G. Hellman, i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh, i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gahr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergård Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

231. Mellan

Göteborg—Hamburg och vice versa

underhålls äfven under vinternmånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ängarne

MÄLAREN och NORDEN

kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström, som afgår samtidigt från **Hamburg** och **Göteborg** med endera ängaren från hvardera hamnen hvar **Fredagsmorgon** i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda

ängf. **DIANA**, kapt. Ekblom, som afgår:

från Frederikshavn: Tisdagar från Göteborg:

Måndagar kl. 1 e. m. Thorsdagar kl. 9,15 f. m.

Ondagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna står i samband med de genomgående tägen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods sásom hittills.

Närmare meddelas:

Göteborg i September 1883. L. & R. Philip,

Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

243. Göteborg—London.

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahiström,

CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, åtvänsom boskap.

Vidare befördan af gods ombesörjes och närmare upplysningar leveras i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dösser, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

aftga alternativt från Göteborg hvar **Fredag** kl. 1 e. m.

och från Hull hvar **Lördags morgon**,

omedelbart efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orten

nom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odairi, 18 Rue Bergère.

Vidare befördas af effekter af alla slag om besörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden,

i dessa fartyg, i derfor särskildt

afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomsät-

ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla

platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämval i år regel-

mässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag

anläpning Southampton.

Afgiften för varor med dess fartyg är särdeles billiga.

Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för

passagerare bekvämt inredda ängare:

JAMES DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhåll regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelas i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,

i Göteborg Hr Jonson, Sternhagen & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Ä T S T U R E R ,

<p

