

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), ticket prices for different classes (I, II, III), and train numbers.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket prices, and train numbers.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på afkonen till och med kl. 6 på morgonen.

De med * betecknade bantagen N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tisdagarna den 1 April och 6 Maj; N 141 Thorstidagarna den 3 April och 8 Maj; N 145 Fredagarna den 4 April och 9 Maj.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Pris å biljett från Örebro med' and 'Pris å biljett från Hallsberg med'.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgift från Sköfde' and 'Afgift från Karlsborg'.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgifter till och från Stockholm' and 'Afgifter till och från Tillberga'.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgift från Frövi' and 'Dagligen'.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgift från Bånghammar' and 'Dagligen'.

Nora—Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgift från Nora' and 'Dagligen'.

Örebro—Stockholm.

Large table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgifter till och från Örebro' and 'Dagligen'.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Persontåg' and 'Dagligen'.

Sundbyberg—Stockholm.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Persontåg' and 'Dagligen'.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgift till och från Sala' and 'Dagligen'.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Afgift till och från Tillberga' and 'Dagligen'.

Wikern—Möckels jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sub-headers for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs för upptagande och afse-

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för färd mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranger finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Wälåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag. Bantågen stanna på begäran vid Angarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdaalen.

Uppsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N:o 21)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Uppsala to Gefle and Uppsala to Stockholm.

Table for Dännemora—Harg, från och med den 15 November 1883. Lists stations and fares.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro tågbytena att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning...

Table for Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1883. Lists stations and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för femte dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer...

Table for Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883. Lists stations and fares.

Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Filipstad kl. 7.45 e. m.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Östra Wermlands jernväg. Lists stations like Kristinehamn, Persberg, and Finshyttan with fares.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1883. Lists stations and fares.

Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883

Table for Nordmarks—Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags jernvägar. Lists stations and fares.

N. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar. Lists routes from Falun to Göteborg with various station stops and fares.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad—Daglösen. Lists stations and fares.

Obs. 1. Tåg Nr 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägs nattåg Nr 4 hvarann genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes jernväg. Lists stations and fares.

Table for Kullsveden—Bispsberg. Lists stations and fares.

Pålsboda—Finspångs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table for Pålsboda—Finspångs Jernväg. Lists stations and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands jernväg), distances, and fares for various routes and classes.

Obs. Lördagar tages direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan stanningsnättäg söderifrån och tag norrut från Sala.

a. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various routes and classes.

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various routes and classes.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö stannas tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

f. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Norrholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares for various routes and classes.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartsöfva), distances, and fares for various routes and classes.

Tågen stannas vid Wartsöfva endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various routes and classes.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various routes and classes.

h. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for various routes and classes.

Vid hållplatserna Svandöjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte i helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontågen föres intet fraktgods.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), distances, and fares for various routes and classes.

i. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for various routes and classes.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Arvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantägen stanna vid Alebäck, Skäggtorp, Tubbetorp, Hårklingsstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

i. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), distances, and fares for various routes and classes.

Tåg No: 1 möter tag No: 6 i Holmsjö och tag No: 2 i Lessebo; Tåg No: 3 möter tag No: 2 i Rödeby och tag No: 4 i Lessebo; tag No: 5 möter tag No: 4 i Emmaboda.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

e. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatort), distances, and fares for various routes and classes.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for various routes and classes.

Vid hållplatserna Törnby, Böreryd och Björstorp stannas tag Nr: 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afsejande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

e. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various routes and classes.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tag å Bergslavernas jernväg, dock 10.15 f. m. tåget icke med Bergslavståg 10.25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares for various routes and classes.

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen.

Table 1: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 2: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 3: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 4: Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Ann. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm skänks biljetter å taget.

Table 5: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 6: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.

Table 7: Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table 8: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 9: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 10: Börringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 21 Februari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 11: Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 12: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 13: Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 14: Billeberga-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 15: Bjuf-Billeberga. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 16: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Table 17: Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for various routes.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Engelholm-Landskrona, Landskrona-Engelholm). Includes sub-tables for daily (Dagligen) and specific routes.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Landskrona-Engelholm). Includes sub-tables for daily (Dagligen) and specific routes.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

* Endast från Klippan.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilometer), price (Pris å biljett), and routes (Fredrikshald-Mellerud, Mellerud-Fredrikshald). Includes sub-tables for daily (Dagligen) and specific routes.

Table with columns for distance (Kilometer), price (Pris å biljett), and routes (Mellerud-Fredrikshald, Fredrikshald-Mellerud). Includes sub-tables for daily (Dagligen) and specific routes.

100. Resgoda visteras och tillbehånds på Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

60. Direkte pers.- och godsfordran eller rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kil.), price (Pris å biljett), and routes (Krylbo-Norberg, Norberg-Krylbo).

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Köping-Uttersberg, Uttersberg-Köping).

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Bräcke-Hälsjö, Hälsjö-Bräcke).

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kil.), price (Pris å biljett), and routes (Uttersberg-Riddarhyttan, Riddarhyttan-Uttersberg).

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Torpshammar-Ånge, Ånge-Torpshammar).

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Halmstad-Jönköping, Jönköping-Halmstad).

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and routes (Sundsvall-Torpshammar, Torpshammar-Sundsvall).

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas lcke.

Obs. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärdä och Klefshult då resande finnas att upp-taga eller afemna.

Direkta personbiljetter till utlandet.

Table listing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, Wien.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stettin-Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, ligger nu i Stettin under lastning på Stockholm med beräknad afgång omkring den 10 Mars.

64. Stockholm-Lybeck. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 13 Mars, medtagande passagerare och frakttogs.

68. Reguliera Ångbåtslinien Hamburg-Stockholm och vice versa förmedelst de omtyckta förstklassiga jernångarne TAGE SYLVAN och MIDDLETON.

69. Hamburg-Stockholm. Ångaren AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 12 Mars.

83. Amsterdam-Stockholm och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas Ångare komma att, liksom föregående år, underhålla förbindelse mellan Amsterdam och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö, och lastar en af ångarne i Amsterdam under be-räkning att inträffa i Stockholm vid seglotionens öppnande.

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes and schedules between Göteborg, Engelholm, Kungälv, Warberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, and Kungälv.

85. Antwerpen—Stockholm via Malmö. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brodin, lastar i Antwerpen under beräkning att här inträffa vid seglationens början.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö. Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår från Bordeaux till Stockholm den 10 April.

97. Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

98. Hull—Stockholm. Mellan dessa hamnar komma under inständande seglation de förstklassiga och snabbgående jernångarna ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING att i likhet med föregående åren underhålla regulier förbindelse, och lastar en af ångarna i Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens öppnande.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

156. Gymnasiigrändan—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelvik—Alviken. Afgår en ångslup såvida is ej hindrar sålunda: Från Gymnasiigrändan kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 och 4,30 e. m.

166. Gymnasiigrändan—Långholmen. Såvida is ej hindrar afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

176. Stockholm—Waxholm. Afgår ångf. W.M. LINDBERG sålunda: Söndagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skursund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartyget GUSTAFSBERG såvida is ej hindrar Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Finnboda. Obs. Från och med Thorsdagen den 14 Februari förändras turerna mellan Staden och Finnboda sålunda: En ångslup afgår mellan Dockan och Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästartrappan) som Tegelviken och ångöra Dockan.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartst timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quartst timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshald—Kristiania anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hatstevand och Strömstad, afgår Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopeus från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska Postångarne vid tiden, som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Göteborg—Hamburg och vice versa

underhålls äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne MÅLAREN och NORDEN kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström, som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångarna från hvardera hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår från Frederikshavn: från Göteborg: Måndagar kl. 1 e. m. Onsdagar kl. 1 e. m. Fredagar kl. 1 e. m.

243. Göteborg—London. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

OBS. Smör förs under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

ÄNGBÅTSTURER,

296. Då naturhinder ej möta, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forened Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

Obs. Från och med den 12 Mars blifva turerna: från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör. Från Helsingborg kl. 11,15 f. m. kl. 3,15 och 7 e. m.

319. Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogds fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien.

ANNONSER. Halmstad—Jönköpings Jernväg. Förteckning å effekter, som under Juli—December månader sislidit är tillvaratagit inom jernvägs området:

1 pall 1 nåsduk 1 löskrage 2 käppar 3 flaskor 1 mössa 3 pelsremmar 1 bricka 7 paraplyer 1 bleckkärl 1 pelsnöre 1 halmhatt. 5 paket

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.

Billiga Rum för Resande. På härvarande Gästgivarvarehotell finnas varma och väl möblerade Rum till ytterst billiga priser; Rum pr månad utnyttas äfven.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönda tillverkning.



Photogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor. Mörnings amerikanska Vulkan, Cylinder, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmjömedel öfverträffade och mycket prisbilliga.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Berg-Hansen. Christiania. Ångbåts- & Speditions-Affär. Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan

Erdmuth Binder Stettin grosser Oderstrasse 18, I Speditions- och Kommissions-affär. Ombesörjer speditioner till alla delar af världen under garanti, fern expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billigt kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

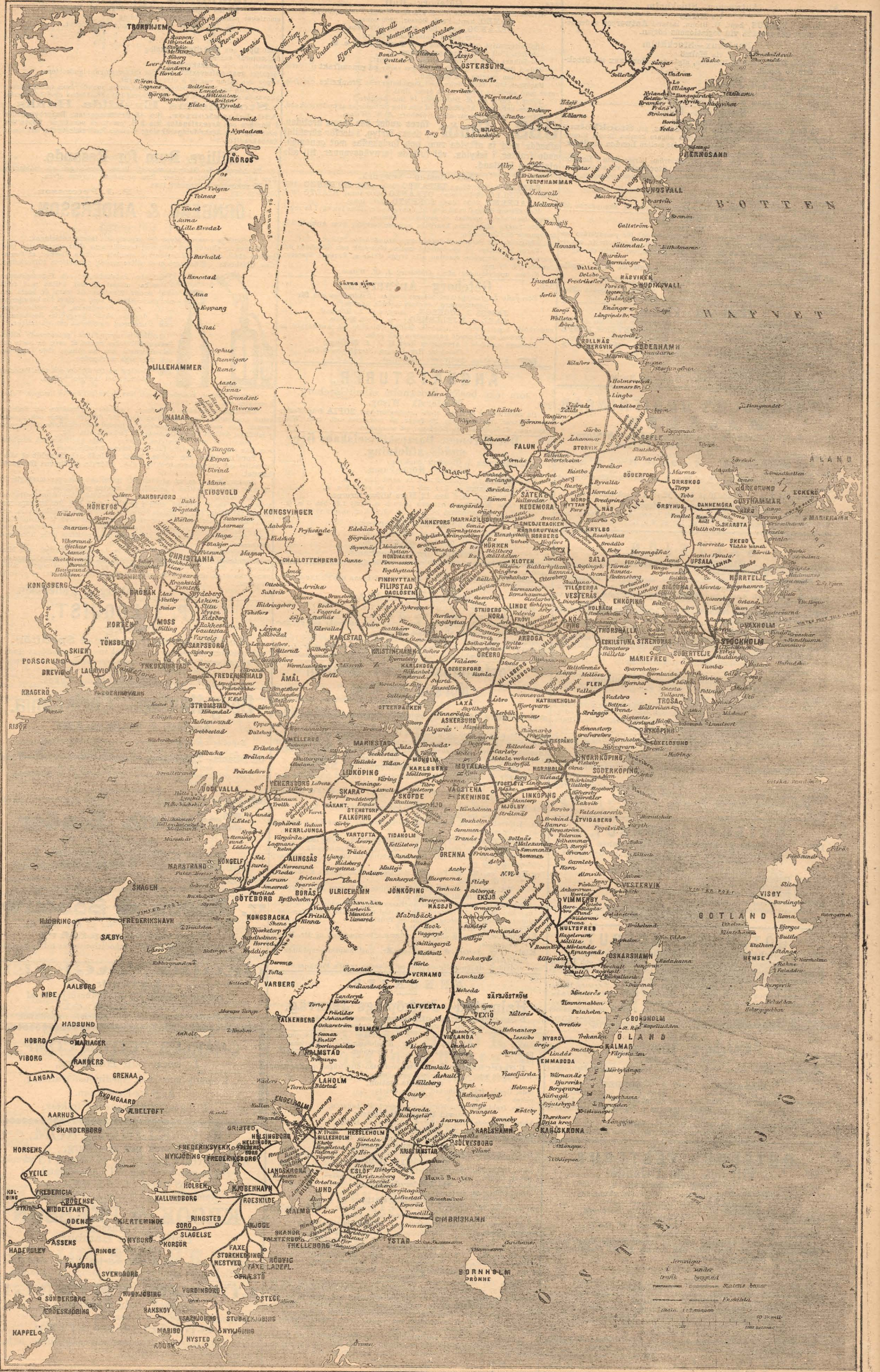
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON (JOHS PERSSON) Lybeck och Hamburg, anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.