

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris: SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

10 öre.

Pris
10 öre.

N:o 9. Adertonde Årgången.

Lördagen den 1 Mars 1884.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund.....	Brevik (Rådmansö).	Eskilstuna.....	Å Gulholmen.....	Hästbo.....	A Kälarna.....	y Marna.....	Ottobol.....	G Skräcks.....	X Sya.....	C, D Washolmen.....
Acklinga.....	a Breviken.....	M Esperd	C, D, m, n Gullspång	P Hästholmen	190 Källvik	T Marstrand	Ousby	P Skuggan	Säbyholm	Wasshyttan.....
Adelsö.....	Bro.....	A Broddbo	n Gumboda	Hästholmen	Källvik	D Käppala	Marum	C, D Skultuna	C, D Säfjö	Osy.....
Agnesberg.....	X Broddetorp	b Broddetorp	b Gunnarstorp	Hästveda	D Käppala	Marum	Ovesholm	E, F Skultorp	i Wattjom	Wattholma.....
Ahlby(Ulfssundasjön).....	Brogård.....	b Etelhem	s Gunnarstorp	Höversby	A Kärrsta	Ö Marssvinsholm	n Oxelösund	A Skurk	Y Warholm	e o c
Ahlstad.....	Brogård.....	F Brokind	G Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Höglund	M Kärrsta	y Matfors	A Xie	n Söderfors	S Weddige	Wedevig
Ahlviken.....	Bromölla	l Fagerhult	y Gustafbergs (bad- ort)	Högjö	Kärrgrufvan	M, v Mattmar	A Medevi	n Skutskär	Söderhamn	Söderköping
Albano.....	Brönflo	A Fagerås	G Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Högtorp	Kärrgatan	Medevi	S Paris	I Skyttorp	Söderköping	Wedevig
Alby.....	Brunflo	G Falern	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hökedalen	Kärrgrufvan	Medevi	S Partilled	E, F Persberg	Söderköping	Wedevig
Alfvesta.....	C, D, h Brönberg	G Falkenberg	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köping	M, d Mellerd	x, u Perstorps	U Skär-Edeby	Söderköping	Wedevig
Alingsås.....	E, F Brönholm	H Brönholm	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	p Skäre	G Söderköping	X S
Allmänna gränden 191.....	X Brålanda	X Fjälköping	E, F, H Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	p Skagga	C, D Söderköping	Ä
Almvik.....	A Brånahult	A Bräcke	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	b Skägatorp	A Werkebäck	Werkebäck
Altappan.....	A Burgsvik	A Fellingsbro	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Altona.....	233 Buterud	A Finnskogen	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Amsterdam.....	C, D Anderslöf	A Finnabro	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Andersbenning	v Byxke	A Finnabro	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Anesy.....	C, D Bäcksta	A Finnabro	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Angelstad.....	k Bälsta	A Fjällbacka	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Ankarasrum.....	J Bängbro	O Finnytten	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Anneberg.....	Bänghammar	U, W, X Finepong	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Annesfors.....	Bästa	Z Finekoda	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Ansta.....	M Bäckefors	u Finepong	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Antwerpen.....	245 Bäddarö	A Finepong	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Arboga	M Ballstabro	S Finekoda	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Archä	A Bärby	S Finekoda	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Arlöf.....	C, D Böringe	A Fjällbacka	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Arvika.....	G, k Börseryd	i Fjällinge	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Asby.....	G, k Cadiz	r Fjärderholmare	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Akersund.....	E, F Cassel	91 Fjärderholmare	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Askeröd.....	n Cettie	C, D, A Flens	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Asmundtorp.....	m Christiana G, 197, 242 Fogdhyttan	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspholmarne.....	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Asmundtorn.....	m Christiana G, 197, 242 Fogdhyttan	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspedammen.....	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspholmarne.....	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	Aspvik	E, F Flisby	A Gustafbergs (pors- linsfabrik)	Hör	C, D, ö Köpmannabro	Mellerd	A Petersburg, S:t	A Skärkind	A Wermådö	Wermådö
Aspvik	As									

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.	Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godstig.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stockholms									
Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25	4	0,50
Jerfva.....	—	8,59	3,22	7,30	5,39	10,49	5,56	4	0,50
Rotebro.....	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,38	8	0,50
Wäby.....	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1	14	0,50
Rosersberg.....	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,80	7,28	23	2,00
Märsta.....	—	9,56	4,30	8,57	6,31	1,4	7,50	33	3,25
Knifsta.....	—	10,16	4,61	9,22	6,61	1,46	8,26	2,80	2,00
Bergsbrunna.....	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59	48	4,10
Till Upsala a)	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15	59	5,05
Från Upsala									
Wänge.....	—	11,20	—	—	7,30	3,35	5	7,39	8,59
Åland.....	—	11,42	—	—	7,52	4,15	5,42	75	6,40
Wittinge.....	—	11,55	—	—	8,4	4,45	6,12	84	7,15
Morgongåfva.....	—	12,18	—	—	8,27	5,29	7	96	8,20
Heby.....	—	12,41	—	—	8,39	5,54	7,29	111	9,45
Till Sala b)	—	1,5	—	—	9,14	7,9	8,16	124	10,55
Från Sala	—	1,15	—	—	9,21	7,39	9,29	134	11,40
Brodbo.....	—	1,33	—	—	9,38	8,16	10,6	—	—
Rosshyttan.....	—	1,53	—	—	9,58	8,55	10,50	—	—
Till Krylbo c)	—	2,12	—	—	10,15	9,25	11,20	—	—
Från Krylbo									
Jularbo.....	—	2,22	—	—	—	—	—	145	12,35
Fors.....	—	2,31	—	—	—	—	—	159	13,55
Morshyttand).....	—	2,42	—	—	—	—	—	171	14,55
Horndal.....	—	3,10	—	—	—	—	—	174	14,80
B瑶vala.....	—	3,19	—	—	—	—	—	188	16,96
Hästbo.....	—	3,39	—	—	—	—	—	191	16,25
Torsäker.....	—	3,54	—	—	—	—	—	196	16,70
Till Storvik e).....	—	4,10	—	—	—	—	—	205	17,45
Från Storvik.....	—	4,40	—	—	—	—	—	211	17,95
Äshammar.....	—	4,58	—	—	—	—	—	218	18,56
Järbo.....	—	5,18	—	—	—	—	—	229	19,50
Ockelbo.....	—	6,8	—	—	—	—	—	241	20,50
Lingbo.....	—	6,44	—	—	—	—	—	251	21,56
Holmsveden.....	—	7,6	—	—	—	—	—	255	21,70
Kilafors.....	—	7,48	—	—	—	—	—	261	22,20
Till Bollnäs.....	8,15	—	—	—	—	—	—	272	23,15
Från Bollnäs									
Arbrå.....	—	6,5	—	—	6,43	—	6,16	277	16,35
Wallsta.....	—	6,57	—	—	7,38	—	7,41	286	17,20
Karsjö.....	—	7,38	—	—	8,0	—	8,24	298	17,90
Jerfsö.....	—	8,0	—	—	8,43	—	9,4	308	18,50
Till Ljusdal.....	—	9,3	—	—	9,4	—	9,20	314	19,70
Från Ljusdal.....	—	10,11	—	—	10,11	—	10,11	314	20,70
Hennan.....	—	11,6	—	—	11,6	—	11,6	326	21,75
Mässjö.....	—	11,66	—	—	11,66	—	11,66	328	22,85
O. o. L.	—	12,44	—	—	12,44	—	12,44	338	23,25
Till Östersund.....	—	1,7	—	—	1,7	—	1,7	350	24,75
Från Änge									
Till Bräcke.....	—	2,8	—	—	5,31	—	—	360	—
Bräcke.....	—	3,18	—	—	6,41	—	—	366	—
Från Bräcke.....	—	3,29	—	—	6,63	—	—	378	32,15
Sätraf.	—	3,58	—	—	7,29	—	—	389	—
Gällö.....	—	4,33	—	—	8	—	—	405	34,45
Pilgrimsta.....	—	5,16	—	—	8,40	—	—	424	36,05
Brunflo.....	—	6,1	—	—	8,10	—	—	436	37,10
Till Östersund.....	6,92	—	—	—	10,10	—	—	493	—
Från Östersund									
Täng.....	—	6,30	—	—	3,36	—	—	505	42,95
Krokom.....	—	7,29	—	—	4,4	—	—	516	43,90
Nälden.....	—	7,59	—	—	5	—	—	526	—
Ytterän.....	—	8,16	—	—	5,16	—	—	535	45,60
Mörsil.....	—	5,47	—	—	5,44	—	—	550	—
Mattmar.....	—	6,19	—	—	9,21	—	—	553	—
Mörssill.....	—	10,2	—	—	6,18	—	—	554	—
Hjärpen.....	—	10,32	—	—	7,19	—	—	555	—
Undersäker.....	—	11,13	—	—	11,13	—	—	556	—
Äre.....	—	11,48	—	—	11,48	—	—	557	—
Dufed.....	—	12,14	—	—	12,14	—	—	558	—
Gefsjön.....	—	1,2	—	—	1,2	—	—	559	—
Änn.....	—	1,36	—	—	1,36	—	—	560	—
Efnafors.....	—	2,11	—	—	2,11	—	—	561	—
Storlien.....	—	2,45	—	—	2,45	—	—	562	—
Till Trondhjem.....	norsk t.	—	—	—	7,84	—	—	563	—

B. Stockholm—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Kilom. fr. Snälltåg. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.																										
Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltig. med bland. tåg.						Snälltig. Person. o. bland. tåg.						Godstig.						Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltig. blandadt tåg.						Från Stockholms Centralst.						Snäll. Person- tåg. Godstig.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2 (I, II.)	N° 62 (P) (I, II., III.)	N° 60 (P) (I, II., III.)	N° 74 (I, II., III.)	N° 76 (P) (I, II., III.)	N° 92 BL (I, II., III.)	N° 144 (I, II., III.)	N° 146 (I, II., III.)	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,80	10,80	7	5,40	1,2	7,26	7,11	10,50	(I, II., III.)	(I, II., III.)	(I, II., III.)	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå.....	× 2,50	5,20	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	d Arlöf.....	7,81	10,43	7,12	5,52	1,13	7,37	7,36	11,16	(I, II., III.)	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,26	0,85	d Hasselfors.....	3,9	5,88	9,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	2,44	10,52	7,20	6,1	1,21	7,46	7,53	11,34	(I, II., III.)	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d Svartå.....	3,28	5,60	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	d Örtofta.....	3,19	—	8,5	6,48	1,56	8,15	8,39	12,31	(I, II., III.)	38	3,25	2,80	1,55	2,70	2,00	1,85	d Degerfors v.)	3,57	6,25	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	2,56	11,6	7,84	6,27	1,38	8,8	8,39	12,31	(I, II., III.)	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	d Karlshöglund.....	4,16	6,44	11,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	d Stehag.....	3,42	—	8,36	7,23	Afg. till Elmhult.....	10,18	2,21	—	(I, II., III.)	61	5,20	3,70	2,45	4,20	3,20	2,15	d Björneborg.....	4,84	7,2	11,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	d Hörr.....	4,16	—	9,16	8,2	k. 2,21	11,32	4,38	—	(I, II., III.)	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Kristinehamn a)	4,40	7,15	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
63	—	—	—	4,45	3,85	2,25	d Tjörnarp.....	—	—	9,36	8,22	—	12,10	5,15	—	(I, II., III.)	61	5,20	3,70	2,45	4,20	3,20	2,15	d Skattkärr.....	5,28	8,8	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
68	—	—	—	4,80	3,80	2,40	d Sösdala.....	—	—	9,46	8,32	—	12,32	5,40	—	(I, II., III.)	105	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	d Karlstad.....	5,45	8,30	2,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholmd)	5,2	—	10,12	8,56	—	1,7	6,16	—	(I, II., III.)	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	d Kristinehamn.....	4,40	7,15	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	d Frän Elmhult.....	7,22	—	10,27	9,4	—	1,45	6,45	—	(I, II., III.)	78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	d Ölm.....	4,54	7,31	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	d Hästveda.....	5,39	—	11,2	9,37	—	3,5	7,55	—	(I, II., III.)	90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	d Wäse.....	5,9	7,47	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	d Önsby.....	5,57	—	11,24	9,58	—	3,55	8,45	—	(I, II., III.)	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad.....	5,45	8,30	2,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	d Killeberg.....	—	—	11,49	10,21	—	4,36	9,33	—	(I, II., III.)	105	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	d Karlstad.....	5,55	8,40	3,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult.....	6,28	—	12,4	10,36	—	4,56	10	—	(I, II., III.)	121	10,80	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kilz.....	6,36	9,49	6,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	d Frän Elmhult.....	6,33	—	12,10	—	—	—	5,8	—	(I, II., III.)	122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksa.....	6,45	10	7,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
165	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	d Vislanda.....	7,22	—	12,14	—	—	—	6	—	(I, II., III.)	126	10,75	7,80	5,05	8,85	6,65	4,45	d Fagerås.....	7,3	10,20	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
182	15,90	10,05	—	12,75	9,80	6,40	Till Alfvesta)	7,41	X	1,85	—	—	—	8,16	—	(I, II., III.)	137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	d Bodå.....	7,56	2,53	12,38	(III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
194	16,60	11,65	—	13,60	10,20	5,80	d Moheda.....	8,7	—	2,26	6,9	—	9,27	9,27	—	(I, II., III.)	147	12,80	8,85	5,00	10,70	7,55	5,15	d Edane.....	8,48	3,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	d Lamhult.....	8,86	—	3,3	7,4	—	10,45	10,45	—	(I, II., III.)	154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	d Brunsberg.....														

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Afgiffr. Kilom.	Dagligen.			Helgfrid Lördagar.			Afgiffr. Kilom.	Dagligen.			Helgfrid Lörd.		
	I.	III.	N 2	N 4	N 10	N 12		I.	III.	N 2	N 4	N 10	N 12
Från Oxelösund... 5,00,025	Fran Stjärnholm... 7,15	3,13	Helsingfors... 11,10	Lörd.	Från Stockholm... 10,28	8	Från Stockholms... 10,28	8	Från Borås... 7,30	2,45	Från Borås... 7,30	2,45	
13,05,025 Till Nyköping... 7,33	3,30	—	Lörd.	Från Sala... 10,12	—	Från Borås... 8,2	3,17	Från Borås... 8,2	3,17	Från Borås... 8,2	3,17		
22,1,80,020 Till Oxnered... 8,23	4,11	—	Lörd.	Från Örebro... 11,56	—	Från Borås... 8,25	5,55	Från Borås... 8,65	0,95	Från Borås... 8,65	0,95		
23,2,20,010 Till Skogstorp... 8,40	4,29	—	Lörd.	Från Örebro... 7,30	—	Från Borås... 8,1	—	Från Borås... 8,25	6,28	Från Borås... 8,25	6,28		
35,2,80,140 Till Wreta... 9,23	4,54	—	Lörd.	Från Örebro... 8,1	—	Från Borås... 8,20	—	Från Borås... 8,20	1,20	Från Borås... 8,20	1,20		
42,3,40,170 Till Deterna... 9,29	5,15	—	Lörd.	Från Arboga... 9,20	—	Från Borås... 9,20	—	Från Borås... 9,25	6,55	Från Borås... 9,25	6,55		
49,3,95,220 Till Wadslöv... 9,43	5,35	—	Lörd.	Från Köping... 9,55	—	Från Borås... 9,50	—	Till Herrljunga... 9,25	4,40	Till Herrljunga... 9,25	4,40		
62,0,50,260 Till Flen... 10,15	—	—	Lörd.	Från Köping... 10,40	—	Från Borås... 10,40	—	Från Borås... 10,40	—	Från Borås... 10,40	—		
69,5,55,280 Till Flen... 10,55	2,80	—	Lörd.	Från Melilla... 11,12	7,0	Från Melilla... 11,12	7,0	Från Borås... 10,60	10,31	Från Borås... 10,60	10,31		
77,6,20,310 Till Helleforfors... 11,33	3,75	—	Lörd.	Från Öster-Tibble... 11,35	8	Från Öster-Tibble... 11,35	8	Från Borås... 10,64	10,55	Från Borås... 10,64	10,55		
79,7,45,375 Till Hällsta... 12,16	5,28	—	Lörd.	Till Rekarne... 12,16	8,15	Till Rekarne... 12,16	8,15	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
103,8,85,395 Till Eskilstuna... 12,40	5,45	—	Lörd.	Från Rekarne... 11,13	7,1	Från Rekarne... 11,13	7,1	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
100,8,75,410 Till Eskilstuna... 12,50	4,40	—	Lörd.	Från Köping... 12,40	—	Från Köping... 12,40	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
114,9,15,410 Till Rekarne... 12,18	5,17	8,15	4,37	Från Rekarne... 12,18	—	Från Rekarne... 12,18	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
117,9,40,470 Till Örbyhus... 12,20	4,24	—	Lörd.	Från Köping... 12,20	—	Från Köping... 12,20	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
124,9,95,500 Till Strömsholm... 12,48	5,20	—	Lörd.	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
132,10,60,530 Till Karlöck... 12,65	5,20	—	Lörd.	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
129,10,35,520 Till Kungsör... 12,80	5,28	—	Lörd.	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
138,11,05,555 Till Walskog... 12,95	5,55	—	Lörd.	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Skogstorp... 12,20	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
100,8,75,410 Till Wästads... 12,50	5,15	11,2	11,2	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
114,9,15,410 Till Thorshälla... 12,50	5,15	4,22	8,15	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
124,9,95,500 Till Rekarne... 12,50	5,15	12,20	8,15	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
129,10,35,520 Till Rekarne... 12,65	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,65	—	Från Wästads... 12,65	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
138,11,05,555 Till Walskog... 12,95	5,55	—	Lörd.	Från Wästads... 12,95	—	Från Wästads... 12,95	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
100,8,75,410 Till Wästads... 12,50	5,15	11,2	11,2	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
114,9,15,410 Till Wästads... 12,50	5,15	12,20	8,15	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
124,9,95,500 Till Rekarne... 12,65	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,65	—	Från Wästads... 12,65	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
129,10,35,520 Till Rekarne... 12,80	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,80	—	Från Wästads... 12,80	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
138,11,05,555 Till Walskog... 12,95	5,55	—	Lörd.	Från Wästads... 12,95	—	Från Wästads... 12,95	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
100,8,75,410 Till Wästads... 12,50	5,15	11,2	11,2	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
114,9,15,410 Till Wästads... 12,50	5,15	12,20	8,15	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
124,9,95,500 Till Rekarne... 12,65	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,65	—	Från Wästads... 12,65	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
129,10,35,520 Till Rekarne... 12,80	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,80	—	Från Wästads... 12,80	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
138,11,05,555 Till Walskog... 12,95	5,55	—	Lörd.	Från Wästads... 12,95	—	Från Wästads... 12,95	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
100,8,75,410 Till Wästads... 12,50	5,15	11,2	11,2	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
114,9,15,410 Till Wästads... 12,50	5,15	12,20	8,15	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
124,9,95,500 Till Rekarne... 12,65	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,65	—	Från Wästads... 12,65	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
129,10,35,520 Till Rekarne... 12,80	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,80	—	Från Wästads... 12,80	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
138,11,05,555 Till Walskog... 12,95	5,55	—	Lörd.	Från Wästads... 12,95	—	Från Wästads... 12,95	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
100,8,75,410 Till Wästads... 12,50	5,15	11,2	11,2	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
114,9,15,410 Till Wästads... 12,50	5,15	12,20	8,15	Från Wästads... 12,50	—	Från Wästads... 12,50	—	Från Borås... 10,65	10,55	Från Borås... 10,65	10,55		
124,9,95,500 Till Rekarne... 12,65	5,28	—	Lörd.	Från Wästads... 12,65	—	Från Wästads... 12							

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.											
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.			Dagligen.
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	II.	III.	
8 0,60 0,40	Från Wislanda.....	8,45	8,45	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8	2,40		
14 1,00 0,65	» Grimslöf.....	9,9	2,51				» Asarum.....	8,16	2,56		
26 1,85 1,20	» Torne.....	9,29	3,10	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,39	3,18		
34 2,40 1,55	» Ulfö.....	10,7	3,48	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9	3,46		
42 2,95 1,90	» Ålsahult.....	10,85	4,12	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,28	4,4		
53 3,75 2,40	» Ryd.....	11,3	4,42	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,12	4,46		
58 4,10 2,65	» Hofmansbygd.....	11,86	5,20	44	3,10	2,00	» Ålsahult.....	10,40	5,8		
67 4,70 3,05	» Hemsjö.....	11,53	5,38	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,7	5,32		
73 5,20 3,35	» Svängsta.....	12,17	6,9	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,48	6,5		
78 5,50 3,55	Till Karlshamn.....	12,48	6,48	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,25	6,48		

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen
	I.	II.	III.	Nr 6	I.	II.	III.	Nr 5	I.	II.	III.
15 1,05 0,70	Från Wislanda.....	2,30		4	0,50	0,25	Från Bolmen	9			
21 1,50 0,95	» Mälaskog	3,17		15	1,05	0,70	» Angelstad	9,16			
29 2,05 1,35	» Ryssby	3,41		22	1,55	1,00	» Ljungby	10,81			
36 2,55 1,65	» Tutaryd	4,8		30	2,10	1,35	» Tutaryd	10,57			
47 3,30 2,15	» Ljungby	4,55		36	2,55	1,65	» Ryssby	11,25			
51 3,60 2,80	Till Bolmen	5,41		51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	12,30			

L. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Ond. o. Lör.			Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.			Ond. o. Dagligen.	
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	II.	III.		
5 0,40 0,20	Fr. Kristianstad.....	5,25	8,35	3,10	3	0,40	Fr. Hessleholm.....	6,55	10,40	5,20		
10 0,70 0,35	» Karpaland	5,34	8,48	3,28	3	0,40	» Röinge	7	10,46	5,26		
14 1,00 0,50	» Önnestad	5,45	9,3	3,38	5	0,40	» Attarp	7,8	10,55	5,35		
19 1,40 0,70	» Fridhem	5,53	9,13	3,48	8	0,60	» Ignaberga	7,16	11,4	5,44		
22 1,60 0,80	» Winslöf	6,2	9,25	4	11	0,80	» Winslöf	7,25	11,15	5,56		
25 1,80 0,90	» Ignaberga	6,11	9,34	4,9	16	1,20	» Fridhem	7,35	11,26	6,7		
27 1,90 0,95	» Attarp	6,18	9,42	4,17	20	1,40	» Önnestad	7,46	11,40	6,22		
30 2,10 1,05	» Röinge	6,26	9,51	4,26	25	1,50	» Karpaland	7,58	11,50	6,39		
	T. Kristianstad	6,33	9,59	4,34	30	2,10	1,05	T. Kristianstad	8,8	12,5	6,48	

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kil.	Åhus—Kristianstad			Dagligen			Kil.	Åhus—Kristianstad			Dagligen			
	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	I.	II.	III.	
5 0,50 0,25	Fr. Kristianstad.....	5,55	—	1,10	0,65		Fr. Kristianstad.....	6,55	10,40	5,20	Fr. Hessleholm.....	6,55	10,40	
7 0,70 0,35	» Karpaland	6,50	1,15	9,42	4	0,40	» Röinge	7	10,46	5,26	» Röinge	7	10,46	
13 1,00 0,60	» Önnestad	7,3	1,28	9,51	10	0,70	» Attarp	7,8	10,55	5,35	» Attarp	7,8	10,55	
14 1,40 0,85	» Fridhem	7,17	1,42	10,1	13	1,00	» Ignaberga	7,16	11,4	5,44	» Ignaberga	7,16	11,4	
21 1,60 1,00	» Beckaskog	7,17	1,42	10,1	13	1,00	» Winslöf	7,25	11,15	5,56	» Winslöf	7,25	11,15	
27 2,00 1,25	» Fjelkinge	7,29	2,4	10,13	15	1,40	» Karpaland	7,58	11,50	6,39	» Karpaland	7,58	11,50	
31 2,30 1,50	» Nosaby	7,54	2,19	10,23	22	1,70	1,05	T. Kristianstad	8,8	12,5	6,48	T. Kristianstad	8,8	12,5
	T. Kristianstad	8,5	2,30	10,30	31	2,30	1,45	Till Söderb...	10,10	—		Till Söderb...	10,10	—

Degeberga—Efveröd—Degeberga

Kil.	Degeberga—Efveröd			Degeberga—Efveröd			Kil.	Efveröd—Degeberga			Dagligen
	Nr 9	Nr 11	Nr 12	Nr 10	Nr 12	Nr 13		Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12
2 0,60 0,40	Fr. No 17 Degeberga	—	—	6,20</							

93.

Stockholm—London

och vice versa.

På förekomnen anledning får meddelas, att **Stockholms Ångfartygs-Rederibolags** längre kommer liksom föregående år, fortfarande att underhålla förbindelse mellan London och Stockholm, eventuellt anläpande Malmö, och lastar en af ångarne i London, med beräkning att inträffa i Stockholm vid seglationens öppnande.

Närmare meddelas

i London Hr. *Philips & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg**

afgår en ångslup såvida ej hindrar sälunda:

Från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 och 4,30 e. m.

Från Ekensberg kl. 8,20 och 10,20 f. m. 12,20, 3,20 och 5,20 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., samt kl. 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen**

Sävida är ej hindrar ångslup från hvardera ändstationen hvor hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALT SJÖN.**Stockholm—Waxholm**

176.

afgår ångf. *W.M. LINDBERG* sälunda:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 2,30 e. m.

I anseende till ishinder hafva fartygets turer på Östanå upphört.

184. **Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**

genom Skurusund och Baggensstaket med anläpande af mellanlig-

gande stationer afga ångfartygen **GUSTAFSBERG** såvida ej hindrar

Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Dagligen kl. 7,30 f. m. och 12,30 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Finnboda.**

Obs. Från och med Thorsdagen den 14 Februari förändras turerna mellan Staden och Finnbona sälunda:

En ångslup afgår mellan Dockan och Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afga hvar hel och half timme från sälunda Staden (Räntmästartrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvor qvarts timma från

kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården**

(Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)

hvar qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan à Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från

Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.197. **Göteborg—Strömstad—Kristiania**

anläpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår

Ångf. *UDDEVALLA*, kapt. G. A. Miltopæus

från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

» Kristiania » Söndagsmorgon,

medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelas och alla slags speditioner utföras prompt och billigt af

Forsblad & Strömberg, Göteborg.231. **Göteborg—Hamburg**

och vice versa

underhålls även under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne

GÖTEBORG SÖDERUT.230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

eventuellt anläpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge icke hindrar, af Halländska Postångarne vid tider, som i lokaltidningar närmare angivnas.

Kommissärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar*A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg Herr *Ands: G. Hellman*;i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Berg*;i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och*Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspgrén* Efterf.i Lybeck Herrar *Lüders* & *Charles Petit & C:o*.

Mellan

Göteborg—Hamburg

och vice versa

Underhålls även under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne

MÄLAREN och NORDEN

kapt. *G. M. Sjöberg*, kapt. *H. W. Wetterström*,

som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångarne från hvardera hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr *Aug. Bolten*,i Göteborg, Herrar *Aug. Leffler & Son*.233. **Göteborg VESTERUT.**

Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda

Ångf. *DIANA*, kapt. Ekbo, som afgår:

från Frederikshavn:

Måndagar { kl. 1 e. m. Tisdagar { kl. 9,15 f. m.

Ondsdagar } kl. 1 e. m. Thorsdagar } kl. 9,15 f. m.

Fredagar } kl. 1 e. m. Lördagar } kl. 9,15 f. m.

Turerna står i samband med de genomgående tagen mellan

Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af

passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddelas:

Göteborg i September 1883. L. & R. Philip,

Ombud för de Danske Statsbaner

i Jylland och Fyen.

243. **Göteborg—London.**

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,

CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgen och från London hvar Fredags morgen, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.

Vidare beförden af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemmas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson*.244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dössor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördrags morgon,

omedelbart efter London-sälltids ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter

inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris *Hr. E. D'Odairi*, 18 Rue Bergère.

Vidare beförden af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad,

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

OBS. Smör föres under den varma årstiden,

afsedda med isafkylda rum, och forskaffas mot genomsände frakter, i iskylda, väl luftade järnvägvagnar, till alla

platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons),

OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons),

PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls järnväg i år regel-

mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag

anläpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor afvar på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfrige delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göths förstklassiga och för

passagerare bequämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelas i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*,i Göteborg Herr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

Alla slags speditioner verkställas.

296. **Å N G B Å T S T U R E R,**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Westervik—Wishby.

Då naturhinder ej möta, afgår postångfartyget *SOFIA* från Wester-

vik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wishby

Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. **Det Forenede Dampsksibbelskabs Öresunds**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via

Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. 3,15 och 7 e. m.

