

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main register table listing stations and routes across Sweden, including locations like Ålesund, Gäddede, and Stockholm.

Lokaltåg mellan Stockholm-Wärtan och Stockholm-Liljeholmen se här nedan.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Stockholm-Wärtan.

Table with ticket prices for Stockholm-Wärtan routes, including columns for Biljettpris and Afgr. fr. Wärtan.

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes and prices, such as Göteborg, Kungälv, and Uddevalla.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Måndagen den 7 Januari tillsvide mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Hotel Göteborg Stockholm advertisement, located at N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan, featuring amenities and contact information.

Hôtel de Frankfurt advertisement, located at Stockholm, N:o 16 Skeppsbron, offering comfortable rooms and dining.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices for different classes.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ång), ticket types, and prices for different classes.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices for different classes.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

De med * betecknade bantagen N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tidagarne den 4 Mars, 1 April och 6 Maj; N 141 Thorstagarne den 6 Mars, 3 April och 8 Maj; N 145 Fredagarne den 7 Mars, 4 April och 9 Maj.

Tåg N 139 samt N 151 & Linien Helsingberg—Sköfde medför ej personvagnar; N 139 Tidagarne den 4 Mars, 2 April och 6 Maj; N 151 Onsdagarne den 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Malmö, Till Stockholm), train numbers (e.g., #62, #74, #92), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade biljetterna # 140 och 142 samt 146 för strickan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; # 146 Måndagarna den 3 och 31 Mars och # 142 Tisdagarna den 4 Mars, 1 April och 6 Maj; # 140 Thorisdagarna den 6 Mars, 3 April och 8 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Stockholm), train numbers (e.g., #4, #12, #18), and fares for different classes (I, II, III).

* Tåget Nr 140 samt 152 i linien Skövde—Hallsberg medföra ej personvagnar; Nr 140 Torsdagarna den 6 Mars, 3 April och 8 Maj, samt Nr 152 Onsdagarna den 5 Mars, 2 April och 7 Maj.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Laxå, Till Charlottenberg), train numbers (e.g., #12, #23, #35), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Laxå), train numbers (e.g., #14, #25, #34), and fares for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Falköping, Till Nässjö), train numbers (e.g., #1, #11, #19), and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Till Falköping), train numbers (e.g., #16, #27, #43), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Mjölby), train numbers (e.g., #11, #20, #30), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Fogelsta), train numbers (e.g., #1, #2, #3), and fares for different classes (I, II, III).

Obs! Rum för resande finnes i Fogelsta. 2) Endast sönd- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och Hallsberg samt mellan Hallsberg, Egeby, Brustorp, Aska, Östorp och Rifejå.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 November 1883. Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Nora-Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Sundbyberg-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Wikern-Möckels jernväg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Wikern-Möckels jernväg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

U. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N: 21)

Table with columns for station names (e.g., Falun, Gäfve, Upsala), distances, and fares for different types of tickets (personaltåg, snälltåg).

Table for Dännemora—Harg, showing routes and fares between stations like Örebro, Dännemora, and Harg.

Table for Upsala—Lenna, detailing routes and fares between Upsala and Lenna.

Table for Gefle—Dala, listing stations and fares for the line between Gefle and Dala.

Table for Östra Wermlands jernväg, showing routes and fares for the line in Östra Wermland.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares for the line in Södra Dalarna.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), showing additional routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), listing stations and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), listing stations and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), showing routes and fares.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, listing routes from Falun to Göteborg with various station stops and fares.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad—Daglösen, showing routes and fares between Filipstad and Daglösen.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes jernväg, listing routes and fares for the line in Södra Dalarna.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), listing stations and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg (continued), listing stations and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. Includes columns for 'Pris å biljett från Oxelösund', 'Dagligen', 'Helgfria Lördagar', and 'Pris å biljett till Westmanland'. Lists stations like Oxelösund, Stjärnsund, Nyköping, etc.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table d: Borås—Herrljunga. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Herrljunga', and 'Dagligen'. Lists stations like Borås, Fristad, Borgstena, etc.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table e: Warberg—Borås. Includes columns for 'Pris å biljett från Warberg', 'Dagligen', 'Endast Lördagar', 'Första Onsdagen i månaden', 'Pris å biljett från Borås', and 'Dagligen'. Lists stations like Warberg, Tofta, Derome, etc.

Pris å biljett från Warberg till Göteborg kl. 5.15 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5.15 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.50 f. m.

f. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table f: Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar. Includes columns for 'Pris å biljett från Norsholm', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Westervik', and 'Dagligen'. Lists stations like Norsholm, Skärkind, Halleby, etc.

g. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table g: Ulricehamns Jernväg. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', 'Lördagar', 'Pris å biljett från Wartsöfva', and 'Dagligen'. Lists stations like Ulricehamn, Lena, Dalum, etc.

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afseende. Tågen stå i förbindelse med följande statsbåt till Wartsöfva: Sällätt till Göteborg och Stockholm kl. 10.4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5.15 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.50 f. m.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table h: Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Oskarshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hultsfred', 'Dagligen'. Lists stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, etc.

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table i: Mariestad—Moholm. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Moholm', and 'Dagligen'. Lists stations like Mariestad, Julia, Moholm, etc.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table a: Hjo—Stenstorp. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Stenstorp', and 'Dagligen'. Lists stations like Hjo, Dala, Svendsbro, etc.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table b: Lidköping—Skara—Stenstorp. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Skara', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp', 'Dagligen'. Lists stations like Lidköping, Skara, Broddetorp, etc.

c. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1883.

Table c: Lidköping—Håkantorps. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Håkantorps', and 'Dagligen'. Lists stations like Lidköping, Håkantorps, etc.

d. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table d: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Wenersborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga', 'Dagligen'. Lists stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.

e. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table e: Kalmar—Emmaboda. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Emmaboda', and 'Dagligen'. Lists stations like Kalmar, Emmaboda, etc.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table b: Lidköping—Skara—Stenstorp. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Skara', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp', 'Dagligen'. Lists stations like Lidköping, Skara, Broddetorp, etc.

c. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1883.

Table c: Lidköping—Håkantorps. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Håkantorps', and 'Dagligen'. Lists stations like Lidköping, Håkantorps, etc.

d. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table d: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Wenersborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga', 'Dagligen'. Lists stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.

e. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table e: Kalmar—Emmaboda. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Emmaboda', and 'Dagligen'. Lists stations like Kalmar, Emmaboda, etc.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 på morgonen.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.30 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock 10.15 f. m. tåget icke med Bergslagsståget 10.25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

Table 1: Karshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 2: Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 3: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 4: Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 5: Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 6: Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 7: Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 8: Åhus-Kristianstad. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 9: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 10: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 11: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 12: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 13: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 14: Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 15: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 16: Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 17: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 18: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 19: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 20: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 21: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 22: Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 23: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnas att upp- taga eller aflemna.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Landskrona-Engelholm'. It lists various routes and their corresponding fares.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

* Endast från Klippan.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for 'Afgifter från Fredrikshald', 'Persontåg', 'Godståg', and 'Blandadt tåg'. It details fares for various destinations like Kristiania, Malmö, and Göteborg.

100. Resande vid utlandet och tillbehålls på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 101. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

100. Direkte person- och godståg mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. 101. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett fr. Köping', 'Dagligen', and 'Från Uttersberg'. It lists routes to Åsby, Kålsås, Gisslarbo, and Bernshammar.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Från Stockholm', and 'Från Kärngruvan'. It lists routes to Krylbo, Bjurfors, and Kallmora.

Vid Kärngruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från avstampningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala-Stockholm.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Tisdag, Fredag och Lördag', and 'Från Riddarhyttan'. It lists routes to Forshammar and Uttersberg.

Bräcke-Häsjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tåg', and 'Från Häsjö'. It lists routes to Nyhem, Kålarne, and Dockmyr.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tåg', and 'Från Ånge'. It lists routes to Frånsta, Erikslund, and Frånsta.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Häsjö'. It lists routes to Häsjö, Bollnäs, Östersund, and Torpshammar.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupperna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Från Wisby', and 'Från Hemse'. It lists routes to Bardlingbo, Roma, Bjerges, and Butle.

Direkte personbiljetter till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table titled 'Biljettpris' showing fares to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsmidd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.

53. Hamburg-Stockholm-Åbo-Helsingfors-Wiborg. Under detta års seglotion kommer regulier ångfartygsförbindelse att underhållas mellan ofvannämnda platser medelst förstklassiga Tyska ångare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stettin-Stockholm och vice versa. Neue Dampf-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det beqvämaste inredda ångare komma i likhet med föregående år att underhålla fart mellan Stettin och Stockholm och afgår ångaren REVAL från Stettin till Stockholm omkring den 26 Februari.

64. Lybeck-Stockholm eventuellt via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm i början af Mars, medtagande passagerare och fraktdags.

68. Reguliera Ångbåtslinien Hamburg-Stockholm och vice versa förmedelst de förstklassiga jernångarna TAGE SYLVAN och MIDDLETON.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

156. Gymnasiigränden-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Ekensberg-Smedslätten afgår en ångslup såvida is ej hindrar sålunda: Från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 och 4,30 e. m.

166. Gymnasiigränden-Långholmen Såvida is ej hindrar afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

176. Stockholm-Waxholm-Östanå afgår ångf. W.M. LINDBERG sålunda: Från Stockholm till Waxholm: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. Tisdagar och Torsdagar kl. 2,30 e. m. Lördagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m.

