

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Högskolan hvar helgför Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre månader 1 Krona 25 öre, för en månad 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Main register table listing stations and routes across Sweden, including locations like Alesund, Åre, Ångström, and Årstad, with corresponding letters and numbers for identification.

Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. S.

Stockholm-Wärtan. Dagligen. Biljettpreis. Table with columns for station, price, and date.

DILIGENSTURER. (1) Från GÖTEBORGS Dagl. 7 50 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 5 e.m. Table listing routes and prices.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen. Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Måndagen den 7 Januari tillvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Hotel Göteborg Stockholm. No: 20 Nya Kungsholmsbrogatan No: 20. Detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan Nr 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabla inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjuder det ärade resande, hvilka värderna en lugn och ostörd bekvämlighet, såsom möblerade rum till de billigaste priser.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Jernva, Rotebro), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices for different classes.

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), ticket types, and prices for different classes.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table E: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices for different classes.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

De med * betecknade bantagen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N: 139 Tisdagarne den 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; N: 141 Thorstidagarne den 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884; N: 145 Fredagarne den 8 Febr., 7 Mars, 4 April och 9 Maj 1884.

Small text at the bottom of the page providing additional details and abbreviations for the railway routes and stations.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantågerna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra 6 personer vardera. N 146 Måndagar den 4 Febr., 3 och 5 Mars och 5 Maj 1884. N 142 Tisdagar den 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 5 Maj 1884. N 140 Thorstagar den 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 5 Maj 1884.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Halmstad, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

* Tåget Nr 140 samt 152 & linjen Skövde—Hallsberg medföra 6 personer vardera; Nr 140 Torsdagar den 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 5 Maj 1884, samt Nr 152 Onsdagar den 6 Febr., 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Skövde), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Skövde), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Skövde), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Skövde), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Skövde), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Skövde), ticket types (Dagligen, Lörd.), and prices for different classes (I, II, III).

Obs. 1) Rum för resande finns i Fogelsta. 2) Endast sönd- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hållplatserna Qvissberg, Egby, Brustorp, Aska, Östorp och Riksfj. 3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafifften öfverräknad, då resningen sker vid afgångstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types (snälltåg, persontåg, godståg).

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different train types.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalja jernvägar, från och med den 15 November 1883. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for routes, distances, and fares for various train services.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for routes, distances, and fares.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sundbyberg-Stockholm. Table with columns for routes, distances, and fares.

Nora-Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Table with columns for routes, distances, and fares.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäckens-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1883. Table with columns for routes, distances, and fares.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883. Table with columns for station names, distances, and fares.

Talen inom ramm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Falun, Gäfve, Upsala), distances, and fares for different ticket types (Persontåg, Snälltåg).

Table for Danneborja—Harg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro tågbyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Danneborja—Harg, från och med den 15 November 1883.

Table for Danneborja—Harg, listing stations like Harg, Danneborja, Örbyhus and their respective fares.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.

Table for Upsala—Lenna, listing stations like Lenna, Upsala, Gäfve and their respective fares.

Ann. Tur- och Returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.

Table for Gefle—Dala, listing stations like Dala, Gefle, Falun and their respective fares.

U. Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.45 f. m.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Östra Wermlands jernväg, listing stations like Kristinehamn, Persberg, Finshyttan and their respective fares.

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7.2 f. m. och 4.24 e. m. afgår till Laxå kl. 12.23 och 7.12 e. m.

Säfnäs jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Säfnäs jernväg, listing stations like Annerfors, Fredriksberg, Graveland and their respective fares.

a) I förbindelse med Bergslags jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstad's Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883

Table for Nordmarks—Klarelfvens och Filipstad's Norra Bergslags jernvägar, listing stations like Edebäck, Filipstad and their respective fares.

Godstågen medföra endast III-dje klassens Personvagnar. Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, listing stations from Falun to Göteborg and their respective fares.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad—Daglösen, listing stations like Filipstad, Daglösen and their respective fares.

Obs. I Tåg Nr 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med stats jernvägars nattåg Nr 4 hvarnda genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes jernväg, listing stations like Borlänge, Krylbo and their respective fares.

Ann. 1. Vid Rågåker, Svanåge, Solfarbo, Skönsbo, Näs, Suckarbo och Strömsfors är resande på och afståiga bantåg. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Meras resande, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hjälpläsar.

2. Tur- och Returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun. Tur- och Returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hjälpläsa.

3. Halfva tur- och Returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resas tillsammans på en hel sådan biljett.

4. Vid den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes jernvägs banor utrustade med värmeapparater.

5. Vid Krylbo finnes god restaurations- och återstådes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

Pålsboda—Finspong's Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table for Pålsboda—Finspong's Jernväg, listing stations like Pålsboda, Finspong and their respective fares.

Obs. Bantåg stannar på begäran vid Götters, Grytsezerin, Långfallhammar och Zorngård.

Tur- och Returbiljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdagar oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

JERNVÄGSTUREK.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. Includes columns for station names (e.g., Oxelösund, Flen, Westmanlands), train numbers (e.g., N 1, N 2), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11 och 14, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table d: Borås—Herrljunga. Includes columns for station names (e.g., Borås, Herrljunga), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,95, 1,85).

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table e: Warberg—Borås. Includes columns for station names (e.g., Warberg, Borås), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5, N 7), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

f. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table f: Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar. Includes columns for station names (e.g., Norrholm, Bersbo, Westervik), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

g. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table g: Ulricehamns Jernväg. Includes columns for station names (e.g., Ulricehamn, Wårtofta), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,60, 1,00).

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande. Tågen stå i förbindelse med följande statsbåtstättningar Wårtofta: Snälltåg till Göteborg kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Näsås kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5,12 e. m. samt till Jönköping och Näsås kl. 11,50 f. m.

h. Näsås—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table h: Näsås—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred. Includes columns for station names (e.g., Näsås, Oskarshamn, Wimmerby), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table i: Mariestad—Moholm. Includes columns for station names (e.g., Mariestad, Moholm), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Vid hållplatserna Snarvån, Eklunda, Sekestad, Smedby och Walla göra tågen uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpta å helgdag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontågen föres intet fraktgods.

i. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table i: Hjo—Stenstorp. Includes columns for station names (e.g., Hjo, Stenstorp), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter förläggas hvarom underriktelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedan nämnda tåg, äga rättighet att afgifvsfritt på såväl fram- som återfärd medföra gods (logvagnar, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda förord resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2. * Eksjö med tågen Nr 1, 3 och 8, åter med tågen Nr 6 och 7. * Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 15.

j. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table j: Wexiö—Alfvesta. Includes columns for station names (e.g., Wexiö, Alfvesta), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

k. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table k: Lidköping—Skara—Stenstorp. Includes columns for station names (e.g., Lidköping, Skara, Stenstorp), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga. Bantägen stanna vid Alobäck, Skägatorp, Tubbetorp, Häringsstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

k. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table k: Karlskrona—Wexiö. Includes columns for station names (e.g., Karlskrona, Wexiö), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Holmsjö och tåg No 2 i Lessebo; tåg No 3 möter tåg No 2 i Rödeby och tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 4 i Emmaboda. Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmars och Nybrobanans stationer.

l. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1883.

Table l: Lidköping—Häkatort. Includes columns for station names (e.g., Lidköping, Häkatort), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

l. Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table l: Kalmars—Emmaboda. Includes columns for station names (e.g., Kalmars, Emmaboda), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

m. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table m: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Includes columns for station names (e.g., Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock 10,15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10,25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table n: Nybro—Säfsjöström. Includes columns for station names (e.g., Nybro, Säfsjöström), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares (e.g., 0,50, 1,00).

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table 16: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 17: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 18: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 19: Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 20: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 21: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 22: Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 23: Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 24: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 25: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 26: Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 27: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 28: Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 29: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 30: Bjuf-Billeholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 31: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 32: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnas att upptaga eller afemna.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes from Engelholm to Landskrona and vice versa, including stops like Åstorp, Norra Wram, and Ekeby.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgräns-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for 'Afgifter från Fredrikshald', 'Persontag', 'Godståg', and 'Blandadt tag'. It details routes from Fredrikshald to Sunnanå and Malmö via Herrljunga-Öxnered.

10. Resgods värtas och tillbehårens å Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Skilanden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 12. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till KIL, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett fr. Köping', 'Dagligen', and 'Uttersberg'. Lists routes from Köping to Uttersberg via Åsby, Köhlsva, Gisslarbo, and Karmansbo.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Tisdag, Fredag och Lördag', and 'Söndag, Onsdag och Lördag'. Lists routes from Uttersberg to Riddarhyttan via Forshammar.

Bräcke-Hasjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tag', and 'Hasjö'. Lists routes from Bräcke to Hasjö via Nyhem, Dockmyr, and Kälarne.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tag', and 'Ånge'. Lists routes from Torpshammar to Ånge via Fränsta and Erikslund.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Torpshammar'. Lists routes from Sundsvall to Torpshammar via Håsjö, Bollnäs, Östersund, and Torpshammar.

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupaerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Från Stockholm', and 'Krylbo'. Lists routes from Stockholm to Krylbo via Bjurfors, Andersbenning, and Kallmora.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Fr. Wisby', and 'Gotland'. Lists routes from Wisby to Gotland via Bardlingbo, Roma, Dockmyr, Bjerges, and Butle.

Direkta personbiljetter till utlandet. säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table titled 'Biljettpris' showing prices for routes to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

Advertisement for Hôtel Kung Carls Annex, featuring an illustration of the building and text describing its location and services.

Advertisement for Hôtel de Frankfurt and Hotel Victoria, including details about room availability and contact information.

Advertisement for Christiania Hotel Royal and C. G. Collins, featuring an illustration of the hotel and information about optical and meteorological services.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS,

afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsmidd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

166. Gymnasiigränden—Långholmen (Slipen). Från och med Onsdagen den 16 Januari afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar h-l och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

S A L T S J Ö N.

176. Stockholm—Waxholm—Östana afgår ångf. W.M LINDBERG sålunda: Från Stockholm till Waxholm: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartygen GUSTAFSBERG såvida is ej hindrar

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken. afgår ångslup: från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska Postångaren vid tiden, som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Mellan Göteborg—Hamburg och vice versa underhålls äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 16 Sept. d. å. underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda

243. Göteborg—London. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

Å N G B Å T S T U R E R

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

Å N G B Å T S T U R E R, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Torsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8, 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 3,15 e. m.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin, Dresden og Wien

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁵⁰ Eft.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af F. Faber, Postexpedient.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter kvarliggande den 31 December 1883. 1 ask, 1 bok, 1 bricka, 1 cigarrfodral, 2 galoscher, 1 halsduk, 6 hattar, 1 hötjuga, 3 knyten, 6 kappar, 1 lampdel, 1 muff, 2 mössor, 1 nåsduk, 7 paketer, 14 parapiyer, 1 parasoll, 1 rulle, 1 säck, 1 tåglinn.

Förteckning å gods, som kvarlegat vid nedanstående stationer utöfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.

Klippan: 1 colly ilgods från Elmhult adress Falk 1 » fraktgods » Göteborg » B. Nilsson.

Helsingborg: 2 » resegoods No: 68 och 258. 1 » ilgods från Linköping » K. J. Olsson.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nädiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Januari 1884. TRAFIKCHEFEN.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönda tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste

Qvillfeldts nyupfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lamplags och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Snymskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, maladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för partihandel.

Krutor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profoglar och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.

Erdmuth Binder Stettin

grosser Oderstrasse 18, I Speditions- och Kommissions-affär.

Ombesörjer speditioner till alla delar af verlden under garanti, fern expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON (JOHS PERSSON) Lybeck och Hamburg

anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.