

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser priset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main table listing railway stations, diligences, and steamships across Sweden. Columns include station names, codes, and connecting lines.

Stockholm—Wärtan. Dagligen. Biljettpris. Table with columns for station names and prices for different classes.

DILIGENSTURER. (1) Table listing diligence routes between cities like Göteborg, Engelholm, and others with prices.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen. Lokaltåg medförande endast 3dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Måndagen den 7 Januari tillvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Hotel Göteborg Stockholm. No 20 Nya Kungsholmsbrogatan No 20. Detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan Nr 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergett till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjuder derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 6.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Main table containing train schedules for Stockholm-Storlien and Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, train numbers, and fares.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table for the Storlien-Stockholm route, detailing train numbers and fares for various stations.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table for the Stockholm-Göteborg route, detailing train numbers and fares for various stations.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

De med * betecknade banägen N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tisdagarna den 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; N 141 Thorisdagen den 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884; N 145 Fredagarna den 8 Febr., 7 Mars, 4 April och 9 Maj 1884.

*) Tåg N 139 samt N 151 & Linien Hallberg—Skövde medför ej personvagnar, N 139 Tisdagarna den 5 Febr., 4 Mars 1 April och 6 Maj 1884; N 151 Onsdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg., Godståg.), and fares (Pris å biljett från Malmö med snällt., med bland. tåg.).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train types, and fares (Pris å biljett från Laxå med snälltåg., blandadt tåg.).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train types, and fares (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg., blandadt tåg.).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Falköping med snälltåg., blandadt tåg.).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg., blandadt tåg.).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Nässjö med snälltåg., blandadt tåg.).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg., blandadt tåg.).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train types, and fares (Pris å bilj. fr. Wadstena., Dagligen., Lörd., från Fogelsta.).

*) Tåget Nr 140 samt 152 & 154 mellan Skövde—Hallsberg medföra 6 personer; Nr 140 Torsdagarne den 7 Febr., 6 Mars, 5 April och 8 Maj 1884, samt Nr 152 Onsdagarne den 6 Febr., 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types (snälltåg, persontåg, godståg), and prices.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Westeras-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Tillberga-Karrgrufvan och Karrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Nora-Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Wikern-Möckels jernväg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gönäs för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg Nr 2 står i förbindelse i Stålldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Sämsnäs jernvägståg Nr 5 och 6 stå där sammastädes (i Stålldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10.

Hotell med restauraation finnes vid Kopparbergs station.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Under Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Restaurationer finnes i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

a) I förbindelse med snälltåg Nr 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg Nr 4 från Nora-Karlskoga jernväg. Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Wälåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag. Bantagen stanna på begäran vid Angarne, Älkärr, Östervik, Immetorp, Elgimmen, Rösimmen, Slåtåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Fort. å nästa spalt.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1883. (N 21)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäfve, and Upsala.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun-Göteborg. Includes stations like Falun, Gäfve, and Göteborg.

Obs. Vid Örrskog och Gefle stationer äro tagombyten till uppmarksamma. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1883. Includes stations like Dannemora and Harg.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1883. Includes stations like Upsala and Lenna.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 November 1883. Includes stations like Gefle and Dala.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes stations like Kristinehamn and Finshyttan.

Table for Säfna's jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes stations like Säfna and Bergslags Hörken.

Table for Nordmarks-Klarelvans och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883. Includes stations like Nordmark and Filipstad.

Table for Palsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883. Includes stations like Palsboda and Finspong.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäfve, and Göteborg.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes stations like Filipstad and Daglösen.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes jernväg. Includes stations like Borlänge and Krylbo.

Z. Palsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table for Palsboda-Finspongs Jernväg. Includes stations like Palsboda and Finspong.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services (Dagligen, Holgfria, etc.).

a) I) Oxelösund med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 140, g) med N: 71, 127 och 138, h) med N: 72 och 138.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

C. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various train services (Dagligen, Endast Lördagar, etc.).

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

D. Urichehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Urichehamn, Wartofta), distances, and fares for various train services (Dagligen, Lördagar, etc.).

Tågen stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

E. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag.

F. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Vid hållplatserna Sevanröjan, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

G. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag.

H. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Tåg N: 1 möter tåg N: 6 i Holmsjö och tåg N: 2 i Lessebo; tåg N: 3 möter tåg N: 2 i Rödeby och tåg N: 4 i Lessebo; tåg N: 5 möter tåg N: 4 i Emmaboda.

I. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Tåg N: 1 möter tåg N: 6 i Holmsjö och tåg N: 2 i Lessebo; tåg N: 3 möter tåg N: 2 i Rödeby och tåg N: 4 i Lessebo; tåg N: 5 möter tåg N: 4 i Emmaboda.

J. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

Vid hållplatserna Törneby, Börseryd och Björstorp stanna tåg N: 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afsejande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

K. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares for various train services (Dagligen, Lörd, etc.).

B. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

C. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatort), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various train services (Dagligen, Blandade tåg, etc.).

E. Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10, 15 f. m., 2, 30, 4, 20 och 7, 40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10, 50 f. m., 3, 5, 5 och 8, 5 e. m.

Dessa tåg stå i förbindelse med tåg af Bergslagens jernväg, dock 10, 15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10, 25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Billesholm-Bjuf, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åhus-Kristianstad, frän och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Solvesborg-Kristianstad, frän och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnas att upptaga eller afemna.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns showing train routes, distances, and fares for Landskrona-Engelholm and Engelholm-Landskrona. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Landskrona-Engelholm'.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas i såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table showing train routes and fares for Fredrikshald-Sunnanå. Includes sub-sections for 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald'.

100. Resgods västaras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 110. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 120. Personbiljetter N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskrokan (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

60. Direkte person- och godsfordran eller rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. 70. Biljetterna gälla i sex dagar. 80. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table showing train routes and fares for Köping-Uttersberg.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table showing train routes and fares for Krylbo-Norberg.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table showing train routes and fares for Uttersberg-Riddarhyttan.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke-Håsjö, från och med den 15 November 1883.

Table showing train routes and fares for Bräcke-Håsjö.

Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Table showing train routes and fares for Gotlands Jernväg.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table showing train routes and fares for Torpshammar-Ånge.

Direkte personbiljetter till utlandet. säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table showing train routes and fares for Sundsvall-Torpshammar.

Table titled 'Biljettpreis' showing fares to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande.

Advertisement for Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Text describes the hotel's location and services.

Advertisement for HOTEL VICTORIA, STOCKHOLM, 14 Norra Smedjegatan 14. Text describes the hotel's location and services.

Advertisement for Christiania HOTEL ROYAL, featuring an illustration of the hotel and text describing its location and services.

50. Vinterkommunikation

mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö...

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred I anseende till ishinder inställas ångf. GRIPSHOLMS turer tillsvidare.

176. Stockholm—Waxholm—Östana ångf. W.M. LINDBERG sålunda: Från Stockholm till Waxholm: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

181. Stockholm—Wermdö. Ångf. VERMDÖS turer hafva i anseende till ishinder upphört.

183. Rântmästaretrappan—Mariedal—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. Ångsluppen DELPHIN afgår sålunda: Söknedagar: Till Mölna kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpare af mellanligande stationer afgår ångfartygen GUSTAFSBERG såvida is ej hindrar Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 3 e. m.

190. Stockholm (Rântmästaretrappan)—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken. ångf. ångslup: från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Rântmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartstamma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Rântmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quartstamma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuelt anlöpare Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska Postångarne vid tiden som i lokaltidningarna närmare angifvas.

231. Mellan Göteborg—Hamburg och vice versa underhålles äfven under vintermånaderna regler ångbåtsförbindelse med ångarne MÅLAREN och NORDEN kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström,

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 16 Sept. d. å. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår: från Frederikshavn: Måndagar kl. 1 e. m. Onsdagar kl. 1 e. m. Fredagar kl. 1 e. m.

243. Göteborg—London. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Torsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin, Dresden og Wien saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

ANNONSER. Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Köbenhavn 1 — Norrebroes Døssering 48) samt i alle Boglader;

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » 4 » » 60 » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » » diskonterar vaxlar; lemнар lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogelviks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selszervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet. Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaderna.

THEODOR RIETZ Stockholm, Skeppsbron 8 Expeditions- & Inkasso-affär. E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommisionär & Speditör ombesörjer omkostningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommisionär & Speditör. v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Expeditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom urdgift och billig Speditör.

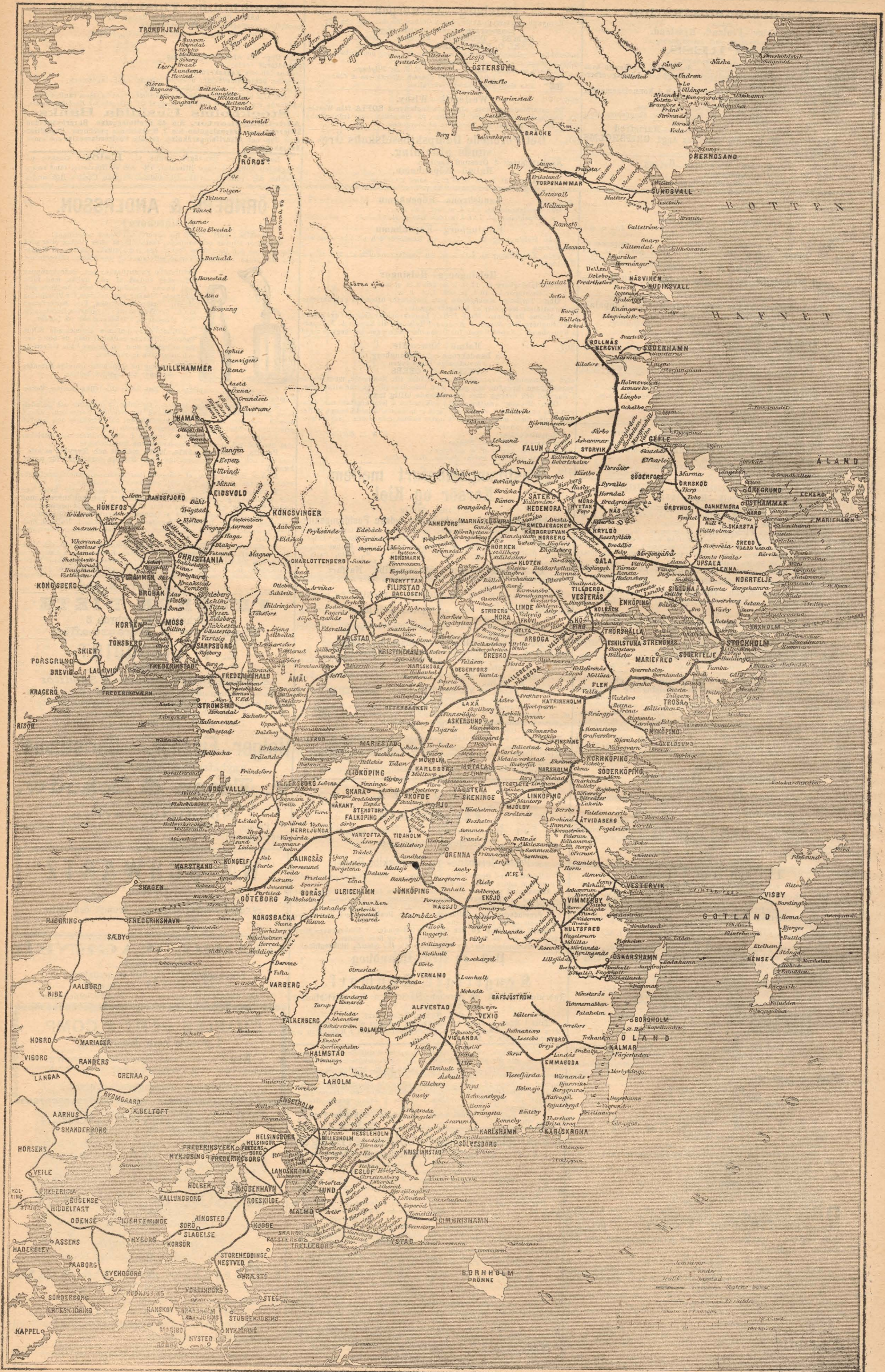
GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditiöner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditiöners Rättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditiöner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, (JOHS PERSSON) Lybeck och Hamburg anbefalla sin Expeditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Expeditionsaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884



Lokaltåg mellan Stockholm - Wästan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.