

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf- ver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyr- ogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of stations and routes for railways, diligences, and steamships, including names like Aalesund, Aeklinga, Adelsö, and destinations like Stockholm, Göteborg, and various regional ports.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Table with columns for 'Kil.', 'Biljettpris', 'Dagligen', and 'Bil. tag. Godst. Bland. tag.' showing fares for routes like Stockholm to Göteborg and other destinations.

Table titled 'DILIGENSTURER.' listing routes and fares, such as 'Från GÖTEBERG Dagl. 7 e.m.' and 'Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m.'

Hotel Göteborg Stockholm. N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan. N:o 20 detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

THEODOR RIETZ Stockholm, Skeppsbron 8. Expeditions- & Inkasso-affär. Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny ägare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjuder det ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Järva, Rotebro), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table A: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien med blandadt tåg, Från Thorsdåhem), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantägen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N: 139 Tisdagarne den 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; N: 141 Thorisdågerne den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884; N: 145 Fredagarne den 4 Jan., 8 Febr., 7 Mars, 4 April och 9 Maj 1884.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table C: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types (Snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerb., Köping, Uterså, Ardbo, Linde, Ludvika, Smedjeb., Norr-Ströberg, Karlshög och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Sker. d) Bant. t. o. fr. Nils. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torshamn, Bunsvald. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorså, Bäckslid, Nyköp. och Örebro. h) Bant. t. o. fr. Westerb. i) Bant. t. o. fr. Mora, Wadstena, Skänninge och Hallb. j) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceå, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. k) Bant. t. o. fr. Westb., Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Westb., Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. m) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. n) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. o) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. p) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. q) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. r) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. s) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. t) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. u) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. v) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. w) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. x) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. y) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh. z) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skövde, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristnech., Karlstad, Arvika, Kongev. Christiania, Ekjö Wimmerby och Oskarsh.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types (Snälltåg, Person-tåg, Bland-tåg, Godståg).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table for Falköping-Nässjö, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table for Nässjö-Falköping, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table for Wadstena-Fogelsta, frän och med den 15 November 1883. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

*) Tåget Nr 140 samt 152 & 153 linjen Skåne-Hallsberg med följande personvagnar: Nr 140 Torsdagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884. Nr 152 Onsdagarna den 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N 21)

Table with columns for 'Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Gefle', 'Från Upsala', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Stochk.', 'Från Upsala', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Stochk.', 'Från Upsala'.

Table with columns for 'Från Örebro', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Örebro', 'Från Falun', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Stochk.', 'Från Upsala'.

Obs. Vid Örrskog och Örebro stationer är tågombuden att uppmärksamma. Tur- och returbiljetter, med cirka 25 proc. nedstigning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala...

Table with columns for 'Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Harg', 'Från Dannemora', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Stochk.', 'Från Upsala'.

Table with columns for 'Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Lenna', 'Från Upsala', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Stochk.', 'Från Upsala'.

Upsala till alla stationer, men från denna endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedstigning. Vid hållplatserna Arsta och Gunsta (samt Skösta och Locksta tillvidare, emottaga och afsejda tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas även enkla, som-tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Table with columns for 'Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Gefle', 'Från Falun', 'Snälltåg afg. fr. Stochk.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Stochk.', 'Från Upsala'.

Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personaltåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och personaltåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Falun kl. 7.45 f. m., samt åker från Gefle personaltåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och personaltåg till Stockholm) kl. 10.10 f. m. och godståg till Falun kl. 6.45 e. m.

Table with columns for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Kristinehamn', 'Från Finshyttan', 'Från Persberg', 'Från Finshyttan', 'Från Kristinehamn', 'Från Finshyttan', 'Från Persberg', 'Från Finshyttan'.

a) Bantåg ankr. från Laxå kl. 7.2 f. m. och 4.34 e. m. afgår till Karlstad kl. 12.40 och 4.40 e. m. b) afgår till Falun kl. 9.21 f. m. och till Amål kl. 12.32 e. m., ankr. från Amål kl. 2.30 e. m. och från Falun kl. 4.50 e. m. c) ankr. från Edebäck kl. 10.50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2.34 e. m.

Table with columns for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1883.', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Annerfors', 'Från Fredriksberg', 'Från Gravelund', 'Från Strömsdal', 'Från Strömsdal', 'Från Nittqvam', 'Från Bergslags Hörken', 'Från Annerfors'.

a) I förbindelse med Bergslagens jernvägar.

Table with columns for 'Nordmarks—Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Edebäck', 'Från Filipstad', 'Från Filipstad', 'Från Edebäck', 'Från Filipstad', 'Från Edebäck', 'Från Filipstad'.

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgår till Kristinehamn kl. 7.8 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10.10 f. m. och 9.14 e. m. b) ankr. från Falun kl. 9.40 f. m. och 9 e. m. från Falun kl. 6.46 f. m. och 3.32 e. m. c) Bergslagens Jernvägar afgår till Göteborg kl. 6.25 f. m., till Falun kl. 8.21 f. m., till Ludvika och Amål kl. 12.36 e. m. d) ankr. från Ludvika och Amål kl. 2 e. m. från Falun kl. 5.50 e. m. och från Göteborg kl. 8.15 e. m.

Godståg medföra endast III:de klassens Personovagnar. Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Table with columns for 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Falun', 'Från Göteborg', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Falun', 'Från Göteborg', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Falun', 'Från Göteborg'.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Filipstad', 'Från Daglösen', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Filipstad', 'Från Daglösen'.

Obs. Tåg Nr 3 står vid Olskrokan (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg Nr 4 hvaran genomgående resande banorna emellan der böra vaxla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Personaltåg afg. fr. Borlänge', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Borlänge', 'Från Krylbo', 'Personaltåg afg. fr. Krylbo', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Krylbo', 'Från Borlänge'.

1. Vid Rånåker, Svärdsjö, Solvarbo, Skövde, Nä, Sockarbo och Strömsdal är resande på och afsejda tagen i sistnämnda fall bör medföras i kupen. När de tagas till eller från dessa hållplatser. 2. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvägstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvägstationer och Falun. Från Rånåker, Svärdsjö och Solvarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas enlytliga biljetter till eller från hållplatserna. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halv-tur- och returbiljetter säljes ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett. 3. Under den kallare årstiden är personovagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda. 4. Vid Krylbo finnes god restauratör, och är dettillfälle för resande med Södra Dalarnes Jernvägs personaltåg Nr 1 samt middagståg för resande med Södra Dalarnes Jernvägs personaltåg Nr 2.

Z. Pålshöj—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Pålshöj', 'Från Finspong', 'Pris', 'Bl. tag.', 'Godst.', 'Dagligen', 'Från Pålshöj', 'Från Finspong'.

Obs. Bantågerna som på begäran vid Gåstorp, Grövsjö, Långfallshammar och Borggård. Tur- och returbiljetter säljes emellan alla stationer mot en och en halv afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, med undantag för resande med Södra Dalarnes Jernvägs personaltåg Nr 1 samt middagståg för resande med Södra Dalarnes Jernvägs personaltåg Nr 2.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services.

a) I förbindelse med stations tåg N 11 och 12, 13 och 14, c) med N 12 och 11, d) med N 12 och 11, e) med N 12 och 11, f) med N 12 och 11, g) med N 12 och 11.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Borås, Herrljunga), distances, and fares for different train types.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

C. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Warberg, Borås), distances, and fares for various train services.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Ulricehamn, Wartofta), distances, and fares for different train types.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for stations (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares.

I. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), distances, and fares.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Mariestad, Moholm), distances, and fares for different train types.

Vid hållplatserna Svandåsen, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for various train services.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Lidköping—Häkatörp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Lidköping, Häkatörp), distances, and fares.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various train services.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Wexjö, Alfvesta), distances, and fares for different train types.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Karlskrona, Wexjö), distances, and fares for various train services.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes bekväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar. Reseflekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationer och ångbåtarne i Karlskrona.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for different train types.

Vid hållplatserna Törnaby, Björstorp och Björstorp stanna tåg N 13, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banverk och för resandes afseende efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for stations (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares for various train services.

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table 1: Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 2: Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 3: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 4: Hesselholm-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 5: Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 6: Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 7: Gärdås Härads jernväg, från och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 8: Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 9: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 10: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 11: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 12: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 13: Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 14: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 15: Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 16: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 17: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 18: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 19: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 20: Halmstad-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 21: Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 22: Halmstad-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

General notes and observations regarding the railway services, including remarks on ticket validity and station operations.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Engelholm—Landskrona', and 'Dagligen' (Nos 1, 3, 7, 5). Rows list stations like Engelholm, Spannarps, Åstorp, Helsingborg, Hesselholm, Norra Wram, Billesholms Grufva, Ekeby, Kingelstad, Wadensjö, Landskrona, Eslöf, Köpenhamn, and Ångbåt.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Landskrona—Engelholm', and 'Dagligen' (Nos 2, 4, 8, 6). Rows list stations like Köpenhamn, Eslöf, Landskrona, Wadensjö, Kingelstad, Ekeby, Billesholms Grufva, Norra Wram, Åstorp, Helsingborg, Hesselholm, Åstorp, Spannarps, and Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

* Endast från Klippan. * Endast från Klippan.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgifter från Fredrikshald', 'Persontag', 'Godståg', 'Blandadt tag', and 'Fredrikshald—Mellerud'. Rows list stations like Kristiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Tistedalen, Aspedammen, Præstebakke, Kornso, Till Mon, Hökedalen, Till Ed, Bäckefors, Dalskog, Till Mellerud, Sunnanå, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Stockholm, and Malmö.

Table with columns for 'Afgifter från Mellerud', 'Persontag', 'Godståg', 'Blandadt tag', and 'Mellerud—Fredrikshald'. Rows list stations like Malmö, Herrljunga, Öxnered, Stockholm, Uddevalla, Göteborg, Öxnered, Åmål, Sunnanå, Mellerud, Dalskog, Bäckefors, Till Ed, Hökedalen, Till Mon, Kornso, Præstebakke, Aspedammen, Tistedalen, Till Fredrikshald, Sarpsborg, Fredrikstad, Moss, and Kristiania.

10. Resopåst väntas och tillbehandling i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är för den norske. 30. Persontag No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 40. Resande med nattåg kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Wenersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m. 50. Obs! Ångtåget Diana afgår, såvida icke isbänder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje måndag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn. 60. Direkte person- och godsbeordran öger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. 70. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 90. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). 100. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afemna. 110. Vid Mon finnes god restauration, och öger stredes middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2. 120. Under den kallare årstiden öro personvagnarne uppvärmda.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett fr. Köping', 'Dagligen', and 'Från Uttersberg'. Rows list stations like Köping, Åby, Köhlsva, Gisslarbo, Bernshammar, Åby, Karmansbo, Uttersberg, and Uttersberg.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Från Stockholm', and 'Från Kärrgrufvan'. Rows list stations like Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, Kallmora, Kärrgrufvan, and Stockholm.

Vid Kärrgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, Upsala—Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Tisdag, Fredag och Lördag', and 'Från Riddarhyttan'. Rows list stations like Uttersberg, Forshammar, and Riddarhyttan.

Bräcke—Häsjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tag', and 'Från Häsjö'. Rows list stations like Bräcke, Nyhem, Dockmyr, Kålarne, Nyhem, and Till Bräcke.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tag', and 'Från Ånge'. Rows list stations like Torpshammar, Frånsta, Erikslund, Frånsta, and Torpshammar.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Häsjö'. Rows list stations like Sundsvall, Wättjom, Torpshammar, Häsjö, Bolnäs, Östersund, Torpshammar, Wiskan, Kärfsta, Nedansjö, Till Wättjom, Till Matfors, Från Wättjom, Till Matfors, Från Wättjom, Till Sundsvall, Östersund, Bolnäs, and Häsjö.

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wättjom. Kupeerna i tågen emellan Wättjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Fr. Wisby', and 'Fr. Hemse'. Rows list stations like Bardlingbo, Stånga, Ebelhem, Butle, Bjerges, Roma, Ebelhem, Stånga, Till Wisby, and Hemse.

Direkte personbiljetter till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for 'Biljettpris', 'fr. Stockholms centralstation', and 'fr. Göteborg'. Rows list destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, and Magdeburg.

Resande öga fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. Obs. den lätta kommunikation med spåravn till och från Hôtelet. Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA STOCKHOLM. 14 Norra Smedjegatan 14. I ofvannämnda nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser. Telefon Nr 1192. Augusta Philipson.

Christiania. HOTEL ROYAL. Jernbanetorget. Dette nye elegante 1te classes Hotel, anbefales specielt de ørede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser. W. Velge.

C. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkärrare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

