

№ 48. Sjuttonde Årgången.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 85 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Main register table listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Aalesund, Acklings, Adelsö), route identifiers (A, B, C, D, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), and numbers (180, 150, 197, 198, etc.).

Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan se här nedan.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to foreign destinations. Columns include destination (e.g., till Altona, till Berlin, till Bremen), route (via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel), and prices for different classes (1a kl., 2a kl., 3e kl.).

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Table for Stockholm-Wärtan train service. Columns include departure times (Dagligen, Bl.tåg, Godst., Bland. tåg), ticket prices (Kil., Biljettpris), and departure times (Dagligen, Bl.tåg, Godst., Bland. tåg).

Åstundas arrendera. Hrr Egendomsägare! Redbara, vederhäftige och i alla afseenden fullt rekommendabla Arrendatorer, söka arrenden till större och mindre Landegendomar genom undertecknad, som tillhandagår ärade kommitterter på redbaraste sätt och mot billig provision. Goda egendomar emottagas fortfarande såväl till försäljning som byten med Stockholms fastigheter. Charles Granqvist. Egendoms- och Penningmäklare, Stockholm. OBS. Driftiga Agenter i landsorten, för egendomar upptagande till försäljning, arrenden eller byten, antages mot god provision.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Jernva., Rotebro.), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg), and train numbers (e.g., N 52, N 54).

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg), and train numbers (e.g., N 1, N 11).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Gafsjön), ticket prices (Pris & biljett från Storlien med snälltåg), and train numbers (e.g., N 117, N 119).

Table with columns for station names (e.g., Katrineholm, Baggetorp, Wingåker), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg), and train numbers (e.g., N 1, N 11).

De med * betecknade bantagen N 139 och N 141 samt N 145 för stricken Elmhult—Lund medför ej personvagnar. N 139 Tisdagarne den 4 Dec. 1883, 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; N 141 Thorisdagarne den 6 Dec. 1883, 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 9 Maj 1884; N 145 Freddagarne den 7 Dec. 1883, 4 Jan., 8 Febr., 7 Mars, 4 April och 9 Maj 1884.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Malmö, Från Åkerby), ticket prices (Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

De med * betecknade bantåg N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 3 och 21 Dec 1883, 4 Febr., 3 och 31 Mars och 6 Maj 1884. N 142 Tisdagarna den 4 Dec. 1883, 1 Jan., 6 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884. N 140 Torsdagarna den 6 Dec. 1883, 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Göteborg, Från Alingsås), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg), and train numbers (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg).

* Tåg N: 140 samt 152 i Önskad Skåne—Hallsberg medföra ej personvagnar; N: 140 Torsdagarna den 6 Dec. 1883, 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Laxå, Från Charlottenberg), ticket prices (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Charlottenberg, Från Kongsvinger), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Falköping, Från Nässjö), ticket prices (Pris å biljett från Falköping med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Nässjö, Från Falköping), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Hallsberg, Från Mjölby), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med blandadt tåg), and train numbers (Blandade tåg, Gods-tåg, Godståg).

* Vid hållplatsen Lerbacke finnes Gästgäfvaregård hvarifrån Skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Från Wadstena, Från Fogelsta), ticket prices (Pris å bilj. från Wadstena, Dagligen, Lörd.), and train numbers (Dagligen, Lörd.).

Obs. 1) Rum för resande finnes i Fogelsta. 2) Endast sönd- och helgdagar skiljas tron- och retrilbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hållplatserna Övingsberg, Egby, Brustorp, Anka, Gistorp och Råreby. 3) Extratåg ordnas mot en afgift af 10 kronor, biljettsägaren öfverknänd, då rekvirition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgift från Sköfde' and 'Dagligen'.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgifter till och från Stockholm' and 'Dagligen'.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgifter till och från Tillberga' and 'Dagligen'.

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afämnande eller upptagande af resande och gods.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgift från Frövi' and 'Dagligen'.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs för upptagande och afämnande af passagerare och gods.

Tåg Nr 2 står i förbindelse i Stålldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 står dersammastädes (i Stålldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10.

Hotell med restaurang finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgift' and 'Dagligen'.

Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgift från Nora' and 'Dagligen'.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

a) I förbindelse med snälltåg Nr 23 från Charlottenberg till Laxå.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Waläsen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Darlkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Båtstegen stanna på bogårn vid Angarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Pris å biljett' and 'Dagligen'.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Person-tåg'.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgift till och från Sala' and 'Dagligen'.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, fares, and station names. Includes sub-tables for 'Afgift till och från Tillberga' and 'Dagligen'.

Forts. å nästa spalt.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 på morgonen.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N: 21)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäddede, and Gefle.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Danneberg, and Östergötland.

Obs. Vid Östergötland och Örebro stationer är åtgångsbyten att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med cirka 25 proc. nedräkning från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Danneberg, Örebro, and Östergötland.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Lenna, and Gäddede.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala...

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gefle, Dalarna, and Östergötland.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personligt från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.45 e. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6.15 e. m.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östra Wermlands jernväg, Kristinehamn, and Persberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östra Wermlands jernväg, Kristinehamn, and Persberg.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Säfnaäs jernväg, Bergslags Hörken, and Nittvarn.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nordmarks—Klarefvens och Filipstad Norra Bergslags jernvägar, Filipstad, and Norra Bergslags Hörken.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nordmarks—Klarefvens och Filipstad Norra Bergslags jernvägar, Filipstad, and Norra Bergslags Hörken.

M. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäddede, and Göteborg.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Filipstad, Daglösen, and Örebro.

Obs. Tåg Nr 3 stannar vid Östergötland i förbindelse med statens jernvägars nattåg Nr 4 hvarnå genomgående resande banorna emellan der böra vaxla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borlänge, Krylbo, and Falun.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Södra Dalarnes jernväg, Borlänge, and Krylbo.

Z. Pålshöda—Finspångs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshöda, Finspång, and Örebro.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Källvik mellan stations nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Källvik mellan stations nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Table for Norrholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Näsijö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock 10.15 f. m. tåget icke med Bergslags tåg 10.25 f. m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bjurf-Billesholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefsult då resande finnas att upptaga eller afemna.

DILIGENSTURER.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes like Göteborg, Kungsbacka, Warkberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, and Engelholm.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje. Angf. NORRETELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare...

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar...

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Geffe via Waddö Kanal. Angf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström...

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Angf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth...

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin. Angaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 4 Dec.

59. Stockholm—Stettin. Angaren MAGDEBURG, kapt. H. Bethmann, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 7 December.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby. Angf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Tisdagen den 4 December kl. 12 midd.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Angf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Söndagen den 2 Dec. kl. 10 f. m.

83. Amsterdam—Stockholm. Angaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 1 December.

85. Stockholm—Antwerpen—Hävre. Angf. DUX, kapt. Z. Rönblom, den 8 December, medtagande passagerare och fraktgods.

91. Tarragona—Marseille—Denia—Malaga—Cadix—Stockholm. Förstklassiga, snabbgående stälångaren ADOLPH MEYER, kapt. Simon Edström...

97. Stockholm—Hull. Angf. GOZO afgår från Stockholm till Hull omkring den 8 Dec. Sista lägenheten för i år.

99. Newcastle—Stockholm. Angaren BALDER, kapt. O. F. Sködebrand, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 4 December.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Munkbrohamnen—Södertelje. Angf. SÖDERTELJE, afgår hvar söknedag: från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs. Angf. HÄLLSVIKEN II, afgår från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping. Angf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm kl. 2 e. m. och från Nyköping kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping. Angf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, Tisdagen den 4 Dec. kl. 7 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping. Angf. NORDEN Thorsdagar kl. 5 f. m. Angf. NORRKÖPING Söndagar kl. 5 f. m.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping. Angf. LINKÖPING afgår från Stockholm Söndagen den 2 December tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA KANAL.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Angf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande: från Stockholm Söndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 9 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala. Från och med Söndagen den 2 December, afgår ett af ångf:n FYRIS eller NYA UPSALA tillsvidare: från Stockholm hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Angf. ENKÖPING, kapt. A. F. Petersson afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping. Angf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund. Angf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9,30 f. m.

139. Stockholm—Strengnäs—Westerås. Angf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

145. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping. Angf. MARIA Is sista resa för året blifver från Köping Söndagen den 2 Dec.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga. Angf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Torsdagar kl. 5 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna. Angf. ESKILSTUNA afgår från Stockholm Söndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

152. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla. Angf. TORSHÄLLA afgår från Munkbrohamnen Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör. Angf. GRIPSEHOLM från Stockholm till Mariefred och Sundsör hvarj: Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg. Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg. Angf. NYA KUNGSBROHOLMEN, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30 och 4,30 e. m.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen. Ångslup afgår dagligen från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

157. Köttorget—Sundby (Ekerö). Angf. NAJADEN afgår anlöpande mellanliggande ställen. Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård. Angf. HILLERSJÖ, kapt. N. N. N. N., afgår från Munkbrohamnen Söndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

160. Munkbrohamnen—Ekolsund. Angf. EKOLSUND från Nedre Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm. Angf. SVARTSJÖLANDET hvar Tisdag, Torsdag kl. 1 e. m., Lördag kl. 2 e. m. och från Säbyholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen. Angf. EKHOLMEN från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

164. Munkbrohamnen—Frösåker—Engsö. Angf. ENGSÖ från Stockholm Söndag och Onsdag kl. 9 f. m.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm—Fittja. Angf. SJÖFRÖKEN Söknedagar: från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen. Mellan ofvan nämde ställen afgår ångslupar hvar 30:de minut fr. kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby. Angf. ÅKERS KANAL, från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm. Angf. W.M LINDBERG från Stockholm: Söndagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra. Angf. ÖSTANÅ, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

180. Angf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg till Brevik å Rådmansö, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

181. Stockholm—Wermdö. Angf. VERMDÖ, kapt. C. Holmberg, från Carl XII:s torg: Söndagar kl. 9,15 f. m., Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 10 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Mariedal—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. Ångslupen DELPHIN afgår från och med Måndagen den 3 Dec. sålunda: Till Mölna kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartyget GUSTAFSBERG alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3 e. m.

186. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö. Angf. DALARÖ från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 9 f. m. samt Månd., Onsd. och Fred. från Nynäs kl. 7 och från Dalarö kl. 11 f. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Sandhamn. Ångaren STAFSNÄS afgår till Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken. Angf. GÄDDVIKEN, kapt. N. N. N., afgår från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden). Angf. DJURGÅRDEN, kapt. N. N. N., afgår från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Angf. TEGELVIKEN, kapt. N. N. N., afgår från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania. Angf. FREDRIKSHALL, kapt. N. N. N., afgår från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onatinius, afgår fr. o. m. d. 9 Sept.: från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.

Angf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, afgår fr. o. m. d. 13 Sept.: från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan

afgå tillsvarende ångarne
ROB. THORBURN, MARSTRAND och VIKEN.
Göteborg—Uddevalle
anlöp. (Höviksnäs och Röd Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.) Stenungsund, Svanesund, Stillingen, Ljungskile, Slussen.

Uddevalle—Lysekil

anlöpnade Sundsandsvik, Henån och Fiskebäckskil, äfvensom Morlanda och Källviken Månd., Fred. och Lörd.
från Uddevalla:
Månd. kl. 10 f. m. Marstrand
Tisd. kl. 9 » Viken
Torsd. kl. 6 » d.o.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpnade (Stenungsund och Svanesund, Thorsd.) Sundsandsvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil och Sämstad, äfvensom Cederslund Tisd.
från Göteborg:
Thorsd. kl. 6 f. m. Marstrand.

Göteborg—Marstrand—Mollösund.

Ang. ST. ERIK
fr. Göteborg. fr. Mollösund.
Söndag kl. 8 f. m. Tisdag kl. 6,30 f. m.
Torsdag kl. 8 f. m. Fredag kl. 6,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne VESTKUSTEN och ALBREKTSUND
från Göteborg till Åby Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund,
» » Fiskebäckskil Onsdagar kl. 8 f. m. Vestkusten,

Göteborg—Marstrand—Rörtången.

Ångarne ALBREKTSUND
fr. Göteborg Fred. kl. 8 f. m., Lörd. 2 e. m.
fr. Rörtången Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 2 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Mellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af ångf. UFFO,
kapt. A. P. Thomsen, med afgång
från Stettin till Köpenhamn Måndag kl. 2 e. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Under invarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpnade af nedanstående mellanstationer afgår tillsvarende en af Halländska postångarne
Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrens Efterl.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 16 Sept. d. å. underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda
ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår:
från Frederikshavn:
Måndagar Onsdagar Fredagar kl. 1 e. m.

242. Förstklassiga Ångarne
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house,
i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co.,
i Kristiania Hrr Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belägna midskotts.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London.
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snellågets ankomst.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons),
OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons),
PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons),
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiefelaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbundet förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Å N G B Å T S T U R E R,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
303. Regulier Ångbåtsförbindelse
Svinemünde—Carlskrona.
Från Svinemünde expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Carlskrona Fraktgods medtages och befordras billigt från Carlskrona till andra platser i Sverige.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30 och 10,15 f. m., 1,15 och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 2,40 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 3,15 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turistör, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och CERES
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hotel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tagen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tagen å enskilda jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

ANNONSER.
I biljetluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:
Tidtabellen N:o 38,
officiell underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Ficktidtabell
för Bantagen å
Sveriges Jernvägar
vintern 1883—84
jemte 3 kartor.
Pris 25 öre.

Norges Communicationer
Post- og Telegrafvæsen
Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa et Blad.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möble rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsetta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt inviad Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt god uppässning till billigaste priser.
Telefon N: 1192. *Augusta Philipson.*

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N: 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen!

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
dessa nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas försling till Hotellet.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

Hôtel Christiania

Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta välrenommerade första Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facad åt 3:ne sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vägar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Rum från 1,50 till högre priser. Högaktningsfullt
Emil Eggers.

Haglund's Hotell

Göteborg

Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare

Göteborg

Rum till olika priser.

HOTEL D'ANGLETERRE.

Trondhjems

äldste, renommerade & förste Klases Hotel.

Detta store Hotel, beliggande i den smukkeste Del af Byen i Nærheden af

Jernbanestationen och Dampskibskaierne, indehar mere end 60 lyse og møblerede Værelser af forskjellige Størrelser, fra 1 Kr. 50 Øre till högre Priser.

Table d'Hôte Kl. 2.

Middag serveres desuden till andre Tider efter Forlangende. Varme og kolde Bad, Equipage for Kjøretoure, samt enhver anden Bekvemmelighed i Overensstemmelse med Nutidens Fordringer, ere tilgængelige med dette store Hotel.

Hotels Omnibus og Vagn holde ved Jernbanestationerne og Dampskibskaierne.

Engelsk, Tydsk og Fransk tales.

E. G. Thane.

Clæs Sandelin,

Göteborg,

Qvarnbergsgatan 2,

upptager ordres å samt försäljer från eget lager till de billigaste noter: ringar: Kaffe-extrakt (flytande), Papper för fotografier, Papper och Päsar, Tapeter, Kronans Nyfärger, Kautschuks-Stämpel, Kautschuks-Blankvärta, Skrif- och Kopierblad, Antiseptisk, Tandstickor, Glas och Forslin, Soya, Smörj-oljor, Vagnsmörja, Ljus, Regnkläder och Pressenningar, utländska Cigarer, Decimalvägar, danskt Flåsk, Stärkelse, Ost- och Smörfärg, Ostlöpe och Lactin (ett osvikligt konserveringsmedel för alla sorters födoämnen) samt in- och utländsk Ost; ombesörjer tryckning af räkningar o. d.; uppger köp och försäljning af Landmannaprodukter och de flesta öfriga handelsvaror. Priskuranter och cirkulär sändes på begäran.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade första klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

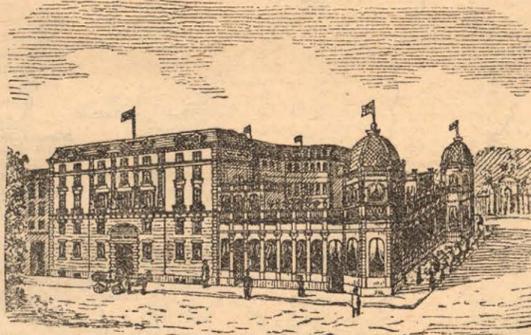
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta första klassens hotel anbefalles speciellt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen». *H. Idrich,* f. d. »Hotel l'Europe.»

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Dette nye elegante første classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**
W. Welge.

I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,



emottages beställningar och reparationer af **Portlås (Portdrag), Ringleddingar, Nycklar af alla slag.** Vagns- o. Byggnadsmide m. m. allt till billiga priser.

S. GUMÆLIUS'

Annonsbyrå,

STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskriffter inom och utom landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt.

Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran franko och gratis.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid Ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tilläggas, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta *söderifrån* ankommande fartyg tillkänna genom hissande af *röd* flagga, eller nattetid *rödt* sken och *norrifrån* ankommande genom *grön* flagga eller grönt sken. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utväxlas, transporterats kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utväxlas, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- uppässningsstation (gamla Oxelösunds-passage), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdsdelns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Gods stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.
Trafik-Chefen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

WILLIAM LUNDGREN

Göteborg.

Ingenjör- och Agenturs-Byrå.

Emottager förefallande uppdrag i denna brance, samt anskaffar allt erforderligt för Fabriker och Industriella behof.
Fabriks-Konstruktioner

utföres efter nutidens förbättringar. Upplysning och råd lemnas till moderat pris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikell Glaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvanteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krutor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spisar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi inneha agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnads- och Byggherrare, Maskinere, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profuger och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,

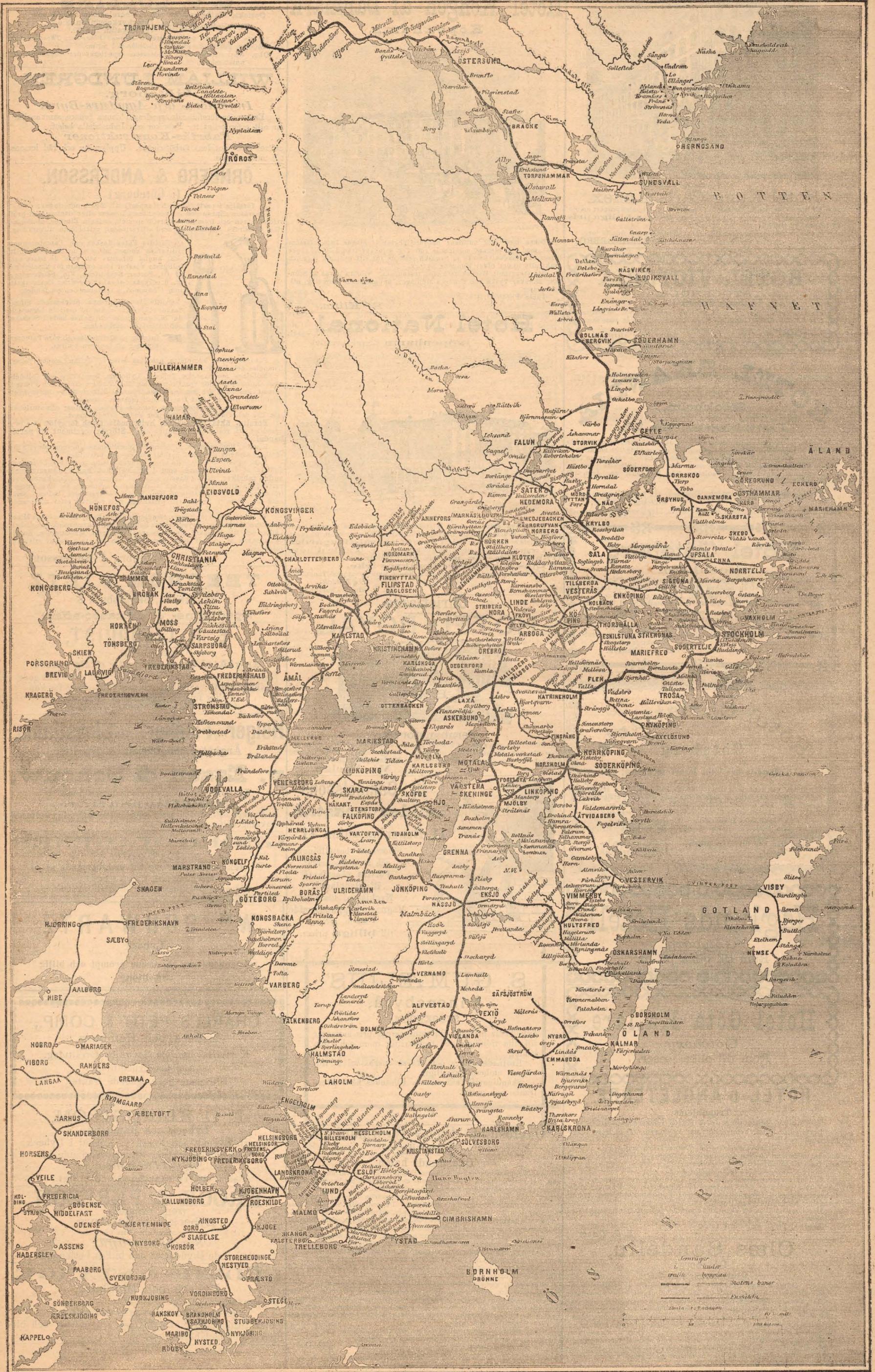
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm Wästan se här nedan.