

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola förblida införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Table with multiple columns listing stations and routes. Includes a vertical label 'Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan se här nedan.' on the left side.

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, etc., with prices.

Table showing Stockholm-Wärtan train schedule with columns for station, time, and class.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksskållan, för påfärdande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettprierna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgärdar för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris & biljett från med snälltåg.			Stockholms C:n med bland. tåg.			Fr. Stockholms Cen- tralstation * * Medfr. en sträcka s. k. <i>sofvrån</i> , den väsnade mot entréande af 10 kronor utöver den för plats i 1:a klassens vagn fastsatta afgiften kan i mån af utrymme tillförskaffa sig liggplatser.	Snälltåg.		Person- o. bland. tåg.					Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 1* (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 57(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)	Nr 139* (III)	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,50	6,40	7,80	1	5	2,45	—	7,40	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,4	6,59	7,80	1	5	—	—	8,20	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	» Elfsjö	8,11	—	7,64	1,18	5,25	3,1	9	12,30	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,14	8,3	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Fr. Södertelje, n.	9,10	8	8,60	—	7	4	11,5	—	
							Fr. Södertelje, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30	—	10,35	—	
37	3,15	2,35	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	11,15	3,15	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	8,7	9	2,49	7,21	—	11,67	4	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	12,36	4,4	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	Till Gnesta	× 9,36	8,32	× 9,27	3,20	8	—	12,60	4,6	
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,1
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,62	10	3,46	—	—	1,49	5,42	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,6	—	—	2,17	6,13	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	3,5	7,15	
111	9,45	6,70	4,35	7,85	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,48	10,67	4,66	—	—	3,59	7,49	
							Fr. Flen g)	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	5,54	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	× 10,15	11,89	× 5,45	—	—	5,8	9,20	
								Afg. till Göteborg kl.	Nr 13 (I, II, III)	6,18	—	—	—	Afg. till Hallsberg kl.	Nr 129 (I, II, III) kl.	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Strängsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	
171	14,55	10,30	6,80	12,00	9,00	6,00	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—	
174	14,30	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,36	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,42	—	1,2	7,33	—	—	8,18	Nr 165 (II, III)	
							Fr. Norrköping	12,49	—	1,14	7,49	—	—	9,1	Nr 195 (II, III)	
189	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,24	8,4	—	—	9,19		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,35	8,17	—	—	9,36	6,82	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,41	8,24	—	—	9,67	6,50	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	1,20	—	1,52	8,36	—	—	10,16	7,8	
							Fr. Norsholm	1,21	—	× 2,4	8,51	—	—	10,41	7,83	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,50	9,1	—	—	11,2	7,52	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,42	9,15	—	—	11,24	8,15	
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	1,52	—	2,56	9,30	—	—	11,47	8,85	
								—	—	3,12	9,50	—	—	—	—	
								—	—	—	—	Nr 59(P) (I, II, III)	—	Ank. fr. Örebro	Nr 197 (II, III)	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Fr. Linköping	1,59	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,41	—	12,59	8,40	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp	—	—	3,60	—	5,62	—	—	7,13	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	2,2	7,87	
							Till Mjölby e)	2,48	—	4,14	—	6,22	—	2,15	8,61	
							Fr. Mjölby	2,50	—	4,20	—	6,42	—	2,29	8,5	
272	23,15	16,85	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	6,42	—	3,4	8,22	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14	—	4,50	—	7,5	—	3,36	8,47	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5,4	—	7,23	—	4,20	9,2	
295	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43	—	5,25	—	7,44	—	5,24	9,23	
303	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5,43	—	7,6	—	5,44	9,45	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frimaryd	—	—	5,54	—	7,8	—	5,64	9,6	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27	—	5,68	—	8,36	—	6,44	—	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	—	6,18	Falköpg	8,61	—	7,10	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	—	6,29	kl. 5,26	9,37	—	7,55	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö h)	5,2	Nr 5 (I, II, III)	6,41	Nr 65 (I, II, III)	9,55	—	8,19	—	
							Fr. Nässjö	5,12	6,44	7	10,17	—	—	8,44	Nr 141 (II, III)	
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	7,10	—	11	—	9,14	—	
366	—	—	—	25,55	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	7,33	—	11,20	—	—	2,10	
379	32,15	22,70	15,15	26,60	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	—	7,48	—	11,33	—	—	2,50	
385	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—	7,8	—	11,57	—	—	3,16	
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	—	8,18	—	11,87	—	—	4,23	
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	—	8,45	—	12,17	—	—	4,58	
436	37,10	26,20	17,45	30,65	22,90	15,30	Till Alfvesta i)	6,54	× 8,53	9,52	12,46	—	—	5,44	—	
							Fr. Alfvesta	7,5	8,35	10,34	1,21	—	—	6,44	—	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	7,23	9,14	—	—	1,2	—	7,24	—	
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	—	—	—	2,84	—	—	7,54	
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,36	—	—	3,5	—	6,39	8,64	
								8	9,55	7,10	—	3,28	—	7,21	9,30	
								—	—	—	Nr 73 (I, II, III)	—	—	—	Nr 143 (II, III)	
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Fr. Elmhult	8,6	10,1	5	3,33	—	—	—	8,25	
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Killeberg	—	—	5,16	—	—	—	—	8,55	
516	43,90	31,00	20,20	36,15	27,10	18,10	» Ousby	—	10,28	—	—	—	—	—	9,50	
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Hästveda	—	10,43	6,1	4,30	—	—	—	10,56	
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	» Balingslöf	—	—	6,18	4,46	—	—	—	11,27	
							Till Hesselholm n)	9,3	11,7	6,32	4,59	—	—	—	8,17	
							Fr. Hesselholm	9,9	11,16	6,42	5,15	—	—	—	11,61	
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	7,14	5,42	—	—	—	12,11	
								—	—	—	—	—	—	—	9,30	
								—	—	—	—	—	—	—	1,17	
								—	—	—	—	—	—	—	10,20	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—</						

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1883.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris & biljetten från Stockholms Centralstation till snälltåg.									Snälltåg.			[Pers. o. Bl. tåg.]			Godstg.		
	I.			II.			III.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N ^o 3 (I, II)	N ^o 11 (I, II, III)	N ^o 1 (I, II)	N ^o 71(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 87(P) (I, II, III)	N ^o 127 (III)	N ^o 139* (III)	
	Från Stockholms Centralstat.									6,40	7,80	7,00	1	5	2,45	7,40	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,30	—	1	5	—	7,20	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,40	8,4	1,18	5,25	3,1	9,	12,30	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	0,60	0,40	0,30	» Elfsjö	7,54	8,11	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,14	8,3	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	8,35	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8	8,50	9,10	—	7	—	11,5	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	Från Södertelje, n.	7,40	8,25	8,40	—	6,30	—	10,35	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	3,40	2,55	1,70	» Södertelje, ö.	7,61	8,42	8,58	2,23	6,52	—	11,15	3,15
59	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	4,15	3,10	2,10	» Jerna	8,7	9	—	2,49	7,21	—	11,67	4
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	4,65	3,50	2,35	» Mölbo	8,23	9,16	—	3,8	7,46	—	12,36	4,43
										Till Gnesta	8,32	X 9,27	X 9,36	3,20	8	—	12,50	4,57
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	5,25	3,95	2,65	Från Gnesta	8,39	9,45	9,56	3,28	—	—	1,10	5,10
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	5,90	4,45	2,95	» Björnlanda	8,52	10	—	3,46	—	—	1,49	5,42
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	6,75	5,05	3,40	» Stjernhof	9,6	10,15	—	4,5	—	—	2,17	6,15
III	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	7,80	5,85	3,90	» Sparreholm	9,23	10,34	—	4,29	—	—	3,5	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	8,70	6,55	4,35	Till Flen g)	9,43	10,57	10,55	4,56	—	—	3,59	7,49
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Från Flen g)	9,45	11,2	10,56	5,1	—	—	4	8,10
										» Walla	10,2	11,24	—	5,26	—	—	4,42	8,54
										Till Katrineholm X	10,15	11,39	11,28	5,45	—	—	5,8	9,20
																		N ^o 147 (II, III)
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	9,95	7,50	5,00	Från Katrineholm.	10,32	11,51	—	—	—	—	6,30	
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	10,85	8,15	5,45	» Baggetorp	—	12,4	—	—	—	—	6,54	
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	11,50	8,65	5,75	» Wingåker	10,59	12,24	—	—	—	—	7,36	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	12,20	9,15	6,10	» Högsjö	—	12,38	—	—	—	—	8,7	
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	13,05	9,80	6,55	» Kilsno	—	12,55	—	—	—	—	8,46	
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	13,95	10,45	7,00	» Palsboda r)	11,42	1,14	—	—	—	—	9,30	
										Till Hallsberg e)	12	X 1,38	—	—	—	—	10	
214	18,50	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	15,00	11,25	7,50	Från Hallsberg	12,10	1,55	—	—	—	—	—	
229	19,95	13,75	9,20	16,05	12,25	8,05	16,05	12,25	8,05	» Wretstorp	12,31	2,20	—	—	—	—	—	
										Till Laxå t)	12,51	2,42	—	—	—	—	kl. 10,38	
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	17,05	12,80	8,55	Från Laxå	1,1	2,65	—	—	—	—	—	
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	18,20	13,65	9,10	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—	—	—	
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	19,20	14,40	9,60	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	—	—	
										Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	—	—	
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	20,10	15,10	10,05	Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	—	5,15	
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	20,40	15,30	10,20	» Moholm u)	2,24	4,38	—	—	—	—	6,1	
298	25,25	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	20,90	15,65	10,45	» Tidå	—	4,40	—	—	—	—	6,21	
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	21,95	16,45	11,00	» Wåring	—	4,63	—	—	—	—	6,49	
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	22,35	16,75	11,20	Till Sköfde v)	2,50	5,16	—	—	—	—	7,81	
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	23,05	17,30	11,55	Från Sköfde	3,1	5,21	—	—	—	—	7,66	
										» Skultorp	—	5,30	—	—	—	—	8,22	
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	24,10	18,10	12,05	Till Stenstorp e)	3,28	5,45	—	—	—	—	8,62	
										Från Stenstorp	3,28	5,50	N ^o 17 (I, II, III)	N ^o 63 (I, II, III)	9,10	1,47	9,18	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	25,00	18,75	12,50	Till Falköping	3,45	6,12	—	—	9,50	2,30	10	
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	26,00	19,50	13,00	Från Falköping	4	6,24	11,35	—	5,35	2,43	12,5	
379	32,15	22,70	15,15	26,60	19,85	13,25	26,60	19,85	13,25	» Sörby	—	6,45	11,59	—	—	3,22	12,51	
391	33,25	23,30	15,65	27,40	20,55	13,70	27,40	20,55	13,70	» Foglavik	—	7,7	12,23	—	6,10	3,58	1,26	
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	27,90	20,90	13,95	Till Herrijunga	4,45	7,17	12,34	—	6,26	4,13	1,54	
412	35,05	24,75	16,60	28,85	21,65	14,45	28,85	21,65	14,45	Från Herrijunga	4,58	7,27	12,42	—	6,41	4,49	2,35	
										» Wårgårda	5,14	7,50	1,4	—	7,18	5,26	3,15	
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	29,65	22,25	14,85	» Lagmansholm	—	8,2	1,18	(I, II, III)	7,39	5,47	3,41	
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	30,20	22,65	15,10	Till Alingsås	5,43	8,23	1,39	Sökned.	8,15	6,20	4,21	
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,05	15,35	30,70	23,05	15,35	Från Alingsås	5,49	8,28	1,43	7,15	8,25	6,50	4,40	
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	31,05	23,30	15,55	» Norsesund	—	8,46	2,3	7,32	8,56	7,22	5,15	
449	38,20	26,90	18,00	31,45	23,60	15,75	31,45	23,60	15,75	» Floda	6,20	9,3	2,18	7,47	9,23	7,49	5,46	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	32,10	24,05	16,05	» Lerum	6,32	9,17	2,31	8,2	9,43	8,9	6,12	
										» Jonsered	6,43	9,31	2,45	8,17	10,2	8,26	6,36	
										» Partille	—	9,45	2,59	8,33	10,23	8,43	7	
										» Olskroken	7,1	—	—	—	—	—	—	
										Till Göteborg	7,5	9,59	3,13	8,61	10,48	9,2	7,24	

* Tåg No 139 samt No 151 & Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej persolvagnar No 139 Tisdagarne den 2 Oktob och 6 Nov.
No 151 Onsdagarne den 3 Oktob och 1 Nov.

a) Strieberg, Karl-
 falun.) b) Bant. t. o. fr. Westervik.
 s. Göteborg. Sköfde.
 sjöst. och Kalmars m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Basö. o) fr. Kristaniet, Sölvesb. Engesh. och Helsing. p) Bant. t. o. fr. Helsing. Landskr. och Ystad. q) Bant. t. o. fr. Trelleb. r) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Flingspang. s) Bant. t. o. fr. Motala. Wadstena. Skennening. Möjlby. Örebro. Nora, Lінде, Ludvika. Smedjeb. Falun. Arboga. Köping. Utersb. Westerås. Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb. Kristineh. u) Bant. t. o. fr. Filipst. Karlstad. Fryksta. Arvika. Kongsv. och Christiania. v) Bant. t. o. fr. Ma-

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö						Fr. Malmö a)	Snälltåg.										Person- o. bland. tåg.										Godståg.			
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Fr. Malmö a)	№ 2*		№ 6		№ 76(P)		№ 60(P)		№ 74		№ 62(P)		№ 92(B)		№ 144		№ 146						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)			
5	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17														
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.....	8,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	9,7	—	2,40	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3														
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	9,21	5,14	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27														
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund.....	5,18	5,18	3	2,7	8,16	6,18	9,15	7,3	1,2															
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Örtöfta.....	5,41	3,16	2,25	2,25	8,37	6,40	9,36	7,31	1,35															
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	5,47	3,80	2,40	2,40	8,53	6,57	9,52	7,64	2,1															
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	Fr. Eslöf.....	5,47	3,40	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50															
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Stehag.....	6,10	3,60	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,55	3,21															
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Hör.....	6,10	4,10	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,38															
92	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarps.....	6,43	4,25	—	—	8,14	—	—	11,1	5,12															
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Söndals.....	6,43	4,25	—	—	10,22	8,24	—	11,86	5,43															
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d)	6,43	4,25	—	—	10,48	8,48	—	12,10	6,14															
125	—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm.....	6,49	5,2	—	—	11,8	8,58	—	12,40	7															
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Balingöf.....	6,49	5,27	—	—	11,24	9,14	—	1,12	7,31															
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Håstveda.....	6,49	5,44	—	—	11,41	9,31	—	1,62	8,9															
165	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Ousby.....	6,49	5,44	—	—	12,2	9,54	—	2,48	8,54															
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Killeberg.....	7,52	6,12	—	—	12,25	10,18	—	3,48	9,47															
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult.....	7,58	6,12	—	—	12,39	10,33	—	4,16	10,17															
213	18,15	12,80	8,55	14,55	11,20	7,50	Fr. Elmhult.....	7,58	6,18	—	—	—	—	—	4,30	5,20															
229	19,50	13,75	9,20	15,60	12,05	8,05	» Liatorp.....	8,39	6,37	—	—	1,10	—	—	5,18	6,40															
240	20,40	14,40	9,60	16,50	12,60	8,40	» Wislanda e)	8,39	7,4	—	—	1,45	—	—	6,31	7,50															
252	—	—	—	—	—	—	Till Alfvesta f)	8,39	7,21	—	—	1,45	—	—	7	8,10															
258	—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvesta.....	9,14	7,31	—	—	2,33	—	—	—	8,36															
268	22,80	16,10	10,75	18,10	14,10	9,40	» Moheda.....	9,14	7,48	—	—	2,59	—	—	—	9,24															
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Lamhult.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
296	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Stockaryd.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,60	» Säfsjö.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,80	» Sandsjö.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Grimstorp.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
332	28,15	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Till Näsby g)	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
341	29,00	20,60	13,65	23,90	17,90	11,95	Fr. Näsby.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Solberga.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Flisby.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Aneby.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
367	31,20	22,05	14,75	25,70	19,30	12,95	» Frinnaryd.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
379	32,05	22,55	15,10	26,20	19,80	13,20	» Gripenberg.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
387	32,35	22,85	15,30	26,45	20,05	13,45	» Tranås.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Sommen.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
407	34,40	24,40	16,30	28,40	21,40	14,30	» Boxholm.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	» Strålsås.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Mjölby h)	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
427	36,30	25,65	17,10	29,80	22,45	14,95	Fr. Mjölby.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
430	36,55	25,80	17,20	30,00	22,60	15,05	» Sya.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	» Mantorp.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Bankeberg.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,55	15,75	Till Linköping.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Linghem.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
473	40,25	28,40	19,25	33,15	24,90	16,60	» Gistad.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Norsholm.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
494	42,00	29,65	19,80	34,80	25,95	17,30	» Okna.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	» Eksund.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Fiskeby.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	Till Norrköping.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
543	46,30	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	Fr. Norrköping.....	9,14	7,81	—	—	2,83	—	—	—	10,32															
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,05																										

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro			Från Hallsberg			Från Stockholm		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (II, III)	Nr 135 (II, III)	Nr 10 (I, II, III)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,40	3,20	8	8,25	5,50	5,50	5,50	5,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	12,55	3,40	8,25	3,9	5,50	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	10,10	—	—	—	4,35	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,55	—	—	—	9,2	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Hallsberg			Från Örebro			Från Stockholm		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (II, III)	Nr 135 (II, III)	Nr 10 (I, II, III)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Pris å biljett från Sköfde med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Sköfde			Från Karlsborg			Från Stockholm		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (II, III)	Nr 135 (II, III)	Nr 10 (I, II, III)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsborg.	Pris å biljett från Karlsborg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Karlsborg			Från Sköfde			Från Stockholm		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (II, III)	Nr 135 (II, III)	Nr 10 (I, II, III)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,55	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	16,10	11,55	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.
Stockholm—Örebro.

Kilom.	Avgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.	Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Dagligen.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 12
6	0,50	0,55	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	8,10	8,52	5			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,37	9,30	5,36			
23	2,10	1,60	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58			
36	2,70	2,15	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bräcke	9,23	10,48	6,61			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	9,44	11,22	7,24			
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund			7,46			
							» Grillby	10,15	12,5	8,10			
							Till Enköping	10,31	12,30	8,30			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från Enköping	10,34	1,4				
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Lundby		1,26				Nr 9
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Orresta	11	1,46				Sönd.
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Tortuna		2,5				Onsd.
							Till Tillberga	11,22	2,18				o. Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Tillberga	11,37	2,59	—			8,30
							Till Westerås	11,54	3,23	—			8,54
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Westerås	11,58	3,55	—			Lörd.
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,20	—			Nr 17
							Till Kolbäck	12,29	4,42	—			8
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Kolbäck	12,31	4,54	—			8,20
146	10,95	8,50	5,55	17,35	13,60	8,80	» Munktorp	12,43	5,14	—			8,38
							Till Köping	12,57	5,34	Nr 5			8,44
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	Från Köping	1,2	5,50	6,30			8,57
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Walskog	1,17	6,16	6,50			9,18
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Arboga	1,32	6,48	7,14			
173	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Jäders Bruk		7,18	7,25			
178	13,50	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,45	7,50			
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter		8,10	8,9			
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,20	8,19			
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Från Frövi	2,28	8,38	8,32			
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9	8,61			Daglig.
209	15,85	11,95	7,85	—	—	—	Från Nora		—	—			Nr 19
							» Jerle		—	—			7
							Till Ervalla		—	—			7,29
							Från Ervalla		—	—			7,50
							» Dyta Bruk	2,46	9,20	9			2,39
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	Från Örebro		9,35	9,11			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Örebro	3,15	10,4	9,35			

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883. (N:o 20)

Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.				2,20	Personaltåg afg. fr. Stockh.				8,45	5,20
» ank. till Gefle »				6,4	» ank. till Upsala				10,65	7,20
Kilom.	Pris		Dagligen.	Bl. tag. Godst.	Kilom.	Pris		Dagligen.	Bl. tag. Godst.	
	I.	III.	Från Gefle	Nr 3 Nr 5		I.	III.	Från Upsala	Nr 4 Nr 2	
15	1,15	0,70	» Gefle södra	10 6,45	4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40 7,35	
16	1,20	0,75	» Harnäs	10,36 6,48	6	0,40	0,25	» Stor-Wreta	11,51 7,50	
26	1,95	1,20	» Skutskär	10,42 7,38	12	0,90	0,55	» Wendolma	12,7 8,10	
33	2,50	1,50	» Elfkärleö	11,5 8,10	20	1,50	0,90	» Tobo	12,24 8,35	
33	2,50	1,50	» Marna	11,25 8,34	38	2,85	1,75	» Orbyhus	1 9,20	
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50 9	43	3,25	1,95	Till Orbyhus	1,10 9,32	
			Från Orrskog	12,1 9,10				Från Orbyhus	1,22 9,44	
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,17 9,30				Till Tobo	1,35 10	
				Nr 1				Till Tierp	2 10,30	
			Från Tierp	12,20 5,15					Nr 6	
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48 5,53	59	5,20	3,15	Från Tierp	2,3 5	
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1 6,5				Till Orrskog	2,20 5,20	
76	5,70	3,45	Från Örbyhus	1,12 6,20				Från Orrskog	2,29 5,30	
94	7,05	4,25	» Wendel	1,28 6,34	81	6,10	3,65	» Marna	2,51 6,3	
102	7,65	4,60	» Wattholma	2 7,28	88	6,60	4,00	» Elfkärleö	3,10 6,28	
110	8,25	4,95	» Stor-Wreta	2,16 7,48	95	7,35	4,45	» Skutskär	3,80 6,52	
114	8,65	5,15	» Gamla Upsala	2,32 8,3	99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40 7,10	
			Till Upsala	2,42 8,20	114			» Gefle södra	passerar	
			Snälltåg afg. fr. Upsala	3,5	114	8,55	5,15	Till Gefle	4,10 7,45	
			» ank. till Stockh.	4,30				Gefle-Dala bant. Afg. fr. Gefle ..	— 8	
			Personaltåg afg. fr. Upsala	3,20 9,5				» ank. till Falun	— 11,50	
			» ank. till Stockh.	6 11,25						

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.		N ^o 1	N ^o 3		II.	III.		N ^o 2	N ^o 6	
0,95	0,55	Från Borås	8,10	2,35		0,80	0,45	Från Herrljunga..	7,75	7,95	
1,35	0,80	» Fristad	8,42	3,7		1,65	0,95	» Ljung	7,37	8,7	
2,20	1,25	» Borgstena	9,5	3,80		2,05	1,30	» Borgstena	8,14	8,44	
2,95	1,70	» Ljung	9,36	4,3		2,95	1,70	» Fristad	8,38	9,2	
		Till Herrljunga ..	10,2	4,30				Till Borås	9,6	9,80	

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Borås.			Dagligen.				
	II.	III.		Persontåg	Bland. tåg.			II.	III.		Persontåg	Bland. tåg.			
													N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
8	0,50	0,35		Från Warberg	4,55	10,41	3,80		Från Borås	5,27	10,26	3,42			
14	0,85	0,60		» Tofta	5,9	10,58	3,48	9	0,55	0,40		» Rydboholm ...	5,50	10,48	4,10
19	1,15	0,80		» Derome	5,20	11,1	4,2	13	0,80	0,55		» Viskafors	6,1	10,59	4,24
31	1,90	1,25		» Veddigge	5,20	11,23	4,22	22	1,35	0,90		» Fritsla	6,26	11,25	5,3
35	2,10	1,40		» Hörred	5,61	11,51	4,68	30	1,80	1,20		» Kinna	6,47	11,43	5,88
41	2,50	1,60		» Sandholmen ..	5,68	12,2	5,12	34	2,05	1,40		» Skene	6,68	11,54	5,58
51	3,10	1,65		» Björketorp	6,12	12,16	5,35	44	2,65	1,80		» Björketorp	7,22	12,19	6,80
55	3,10	2,05		» Skene	6,34	12,89		50	3,00	2,00		» Sandholmen ..	7,36	12,85	6,49
55	3,30	2,20		» Kinna	6,54	12,50		54	3,25	2,25		» Hörred	7,48	12,46	7,7
63	3,80	2,55		» Fritsla	7,6	1,13		66	4,00	2,65		» Veddigge	8,15	1,14	7,40
72	4,35	2,90		» Viskafors	7,28	1,36		74	4,30	2,85		» Derome	8,26	1,25	7,54
76	4,60	3,05		» Rydboholm	7,39	1,47		77	4,65	3,10		» Tofta	8,40	1,40	8,9
85	5,10	3,40		Till Borås	7,57	2,7		85	5,10	3,40		Till Warberg	8,58	1,56	8,27

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.						
Pris å biljett från	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Lördagar.	Pris å biljett från		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Lördagar.

I.	III.	№ 1	№ 3	№ 1	I.	III.	№ 2	№ 4	№ 2
0.60	0.35	Fr. Ulricehamn.	7.45	2.15	5	Fr. Wartsöfva....	10.54	7	7.40
		» Lena.....	8.10	2.40	5.26	» Åsarps.....	11.19	7.26	8.6

1,00	0,60	» Dalum.....	8,28	2,58	5,44	1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,00	0,80	» Blidsberg.....	8,44	3,14	8	1,55	0,95	» Blådestad.....	12	8,10	8,50
1,50	1,15	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum.....	12,16	8,26	9,6
2,25	1,45	» Asarp.....	9,28	3,56	6,44	2,25	1,40	» Lena.....	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Warföfja.....	9,55	4,22	7,10	2,80	1,75	Till Ulricehamn. I.	9,10	9,50	9,50

Tägen stå i förbindelse med följande stationsnät från Warföfja: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,45 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,15 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Oktober 1883.

Kilom.	Pris å bil-jett från Nässjö.			Personstg.	Blandade tåg.			Kilom.	Pris å bil-jett från Oskarsh.			Personstg.	Blandade tåg.		
	I.	III.			Dagligen.	Dagligen.			I.	III.			Dagligen.	Sök-ned.	Dagligen.
12	0,80	0,45						9	0,60	0,35					
22	1,45	0,85						13							
								21	1,40	0,80					
								29	1,90	1,10					
								33	2,15	1,25					
								39	2,55	1,50					
								46	3,00	1,75					
								51							
32	2,10	1,20						54	3,55	2,05					
41	2,70	1,55						57							
46	3,00	1,75						66	4,30	2,50					
50	3,25	1,90						76	4,95	2,85					
61	4,00	2,30						84	5,30	3,15					
65	4,25	2,40						88	5,75	3,80					
73	4,75	2,75						99	6,45	3,75					
83	5,40	3,15						108	7,05	4,05					
								117	7,65	4,40					
								127	8,30	4,80					

Nässjö—Oskars-hamn.			
Fr. Nässjö.....	6,50	NF 1	NF 5
» Ormaryd.....	7,14		NF 7
Till Eksjö.....	7,33		
</			

110	7,15	4,15	»	Ryningssnas..	11,15	7,25	3,55	Dag- ligen
116	7,55	4,35	»	Lillsjödäl	11,33	7,51	7,1	

[illegible]

anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedannämnde tåg, ega rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt

anlag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och retarbiljetter till någon af städerna med nedannämnda tag, äga rättighet att afsejtsfritt på såväl fram- som återfärd med förda gods (torvgrar, köpmangods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (4 säkkel för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda förtd resgods endast hälften af den afsejts, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tag Nr 9, åter med tag Nr 2 och 10.
 » Eksjö med tagen Nr 1, 5 och 12, åter med tagen Nr 13 och 6.
 » Wimmerby med tag Nr 14, åter med tag Nr 15.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1883.

Ki-lom.			Pris å biljett			Ki-lom.			Pris å biljett			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
5	0,50	0,25	Från Wexjö.....	7,18	12,45	6,25	8	0,60	0,35	Från Alfvesta.....	5,50	2,20
10	0,70	0,40	» Råppe.....	7,31	12,59	6,38	13	0,95	0,55	» Gemla.....	9,10	2,40
18	1,30	0,75	» Gemla.....	7,48	1,17	6,58	18	1,30	0,75	» Råppe.....	9,28	2,59
			Till Alfvesta.....	8,5	1,34	7,15				Till Wexjö.....	9,37	3,8

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1883.

Ki-lom.			Pris å biljett			Ki-lom.			Pris å biljett			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
4	0,50	0,25	Från Karlskrona.....	6,42	1,20	3	1,00	0,50	Från Wexjö.....	9,50	3,40	
7	0,50	0,25	» Sunna.....	5,53	1,31	3,11	13	1,90	0,95	» Ård.....	10,21	4,18
13	1,00	0,60	» Thorskörs.....	7,1	1,38	3,21	25	3,00	1,50	» Hofmantorp.....	10,52	4,66
19	1,45	0,75	» Rådeby.....	7,17	1,55	3,41	34	2,55	1,30	» Lessebo.....	11,15	5,24
			» Spjutabygd.....	7,83	2,10	4	45	3,40	1,70	» Skruf.....	11,59	5,63

26	—	—	»	Nadagöl....	7,50	2,26	4,19	57	4,80	2,15	Till Emmaboda.	12,2	6,20	5,8
32	2 40	1,20	»	Holmsjö.....	8,11	2,42	4,42				Från Emmaboda.	12,12	6,35	5,4

26	—	»	Näråglöf.....	7,30	2,26	4,19	57	4,30	2,15	Till Emmaboda.....	12,3	6,30	5,83
32	2 40	1,20	» Holmsjö.....	5,11	2,42	4,42	—	—	—	Från Emmaboda.....	12,12	6,30	5,83
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	4,58	65	—	—	» Linnefors.....	—	—	5,5
46	3,45	1,75	» Wissefjerda.....	5,45	3,13	5,24	68	5,10	2,55	» Wissefjerda.....	12,86	7,3	6,56
49	—	—	» Linnefors.....	—	—	5,32	78	—	—	» Fuhr.....	—	—	6,3
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.....	9,10	3,34	5,60	82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	1,7	7,41	6,56
69	5,25	2,60	Från Emmaboda.....	9,25	3,44	6,21	89	—	—	» Näråglöf.....	1,21	7,56	7,1
80	6,00	3,00	» Skruf.....	9,56	4,10	6,50	95	7,15	3,60	» Spjutabygd.....	1,38	8,15	7,9
89	6,70	3,35	» Lessebo.....	10,29	4,34	7,12	101	7,60	3,80	» Rådeby.....	1,54	8,81	8,5
101	7,60	3,80	» Hofmantorp.....	11	4,58	—	107	—	—	» Thorskors.....	2,8	8,45	8,1
114	8,55	4,30	» Åryd.....	11,36	5,27	—	110	—	—	» Sunna.....	2,15	8,58	8,2
—	—	—	Till Wexjö.....	12,8	5,56	—	114	8,55	4,30	Till Karlskrona.....	2,25	9,3	8,8

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägenhet med flera alternerade ångbåtar. Resefrekter transporterats kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillåts, genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna och ångbåtarne i Karlskrona.

Från Karlskrona afgår ångslup till Nätraby dagligen kl. 7 och 9 m. samt 12,30, 2, 4, 6 och 8,15 e. m. Från Nätraby kan sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kan sjuts erhållas till Nätraby.

ankomsten till Emmaboda station.

ankomsten till Emmaboda station.
Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1880.

Pris & biljett		Dagligen	S. M., T.O.Th.	T. Th.	Pris & biljett		M. F. O.	Dagligen.	Onsd.
I.	III.	O. G. L. F. G. Ia.	G. Fa.	G. Fa.	I.	III.	Led.		

[illegible][illegible]

43	3,25	1,65	Till Nybro	7,20	1,22	29	2,20	1,10	Måleras	3,38	6,38
						43	3,25	1,65	Till Säfsjöström ..	4,10	7,16

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 29 September 1883.

Pr. **Hessleholm—Helsingborg**, från och med den 15 Maj 1883.

Klomm.	Pris & billjett från Hessleholm						Hessleholm—Helsingborg.					
	med snälltåg.			blandadt tåg			Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						

[illegible]

					Billesholm—Bjuf.			
					Dagligen.		Godstäg.	
						(M)	N 9	N 1
5	—	—	—	—	0,25	Från Billesholm.....	6,45	1,1
23	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf.....	7,10	1,1
64	—	—	—	—	0,85	» Helsingborg.....	9,55	2,1
					2,95	» Hesselholm.....	10,15	2,4

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Pris å biljett från Helsingborg		Helsingborg—Hessleholm.	
	med snälltåg	blandadt tåg		

P.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	tåg.	Person- o. blandade	ta
							Bant, afg. fr. <i>Korsb.</i> (Dansk tid)	8		
							» » » <i>Köpenhamn</i>	11	—	8
							Ångb. » » <i>Helsingb.</i> »	1,15	—	10
							» ank. t. <i>Helsingborg</i>	1,30	—	10,15
								Nr 2	Nr 4	Nr 6
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)
							Från Helsingborg	4,5	6,30	1
							Till Ramlösa.....	—	6,26	1,8
							Från Ramlösa.....	—	6,40	1,10
							» Ramlösa brunn.....	4,15	6,48	1,18
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Pärp.....	4,22	7	1,30
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mörrarp.....	4,31	7,14	1,44
14	1,16	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Bjuf.....	4,38	7,22	1,52
18	1,46	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf.....	4,40	7,32	2,2
							Från Bjuf.....	4,46	7,42	2,12
21	1,75	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp.....	4,52	7,49	2,18
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp.....	4,55	7,57	2,26
							Från Åstorp.....	5,6	8,18	2,42
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge.....	5,17	8,31	3
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan.....	5,33	8,55	3,24
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllestofta.....	5,46	9,13	3,42
52	4,20	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	» Perstorp.....	6,7	9,45	4,12
65	5,20	3,90	2,60	4,65	3,45	2,30	» Tyringe.....	6,19	10,4	4,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja.....	6,28	10,15	4,40
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm			

107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	»	Christianstad	—	12,28	6,48
126	—	—	—	—	—	—	»	Eluf	—	12,24	6,48
143	—	—	—	—	—	—	»	Lund	—	1,1	7,44
160	—	—	—	—	—	—	»	Malmö	—	1,30	8,33
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	»	Vislanda	8,37	1,39	7
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	»	Alfveå	8,54	2,6	7,21
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	»	Näsby	11,7	5,25	9,41
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	»	Jönköping	—	8,25	11,6
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	»	Lindköping	1,57	10,17	—
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	»	Göteborg	—	—	7,5
612	51,70	36,75	—	42,55	32,15	21,45	»	Stockholm	8	—	—
935	66,30	47,90	—	—	—	—	»	Christiana	—	—	4,28
								(Norsk tid)			

Bjuf—Billesholm.		Godstäg.
Dagligen.		(II).
Från Hesselholm	11.	11.
» Helsingborg	1	1
Från Bjuf	2,1	2,1
Till Billesholm	2,8	2,8

5 — — — — — 0,25

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörap, Påarp och Ramlösa brunn en för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, till och med näst närföljande söndag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Lund—Trelleborg, från och med den 15 September 1883.													
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	
	I.	III.						I.	III.				
7,5	0,60	0,30	Fr. Trelleborg.....	7	11,25	6,20	2	» Hospitalet**.....	6,10	2,10			
7,46	1,00	0,45	» Fjerdingslöf.....	7,20	11,45	6,41	2	» Staffanstorp.....	6,28	2,20			
8,30	1,00	0,45	» Ahlstad.....	7,35	12	6,57	8	» Klägerup.....	6,48	2,46			
8,30	1,00	0,50	» Marieberg.....	7,45	12,8	7,7	13	» Holmeja.....	6,57	3			
8,41	1,40	0,70	Till Svedala.....	7,55	12,7	7,18	18	» Bökebergsslätt*.....					
9			Fr. Svedala.....	8,5	12,28	8	21	Till Svedala.....	7,12	3,15			
22			» Bökebergsslätt*.....	8,28	12,7	8,17	25	Fr. Svedala.....	8,2	3,25			
25	2,00	1,00	» Holmeja.....	8,39	1,1	8,31	30	» Marieberg.....	8,16	3,38			
30	2,40	1,20	» Klägerup.....	8,53	1,15	8,45	32	» Ahlstad.....	8,26	3,48			
35	2,80	1,40	» Staffanstorp.....				36	» Fjerdingslöf.....	8,38	4			
41			» Hospitalet**.....				36	Till Trelleborg.....	8,53	4,15			
43	3,40	1,70	Till Lund.....	9,8	1,30	9	43						

[illegible]

61	5,60	4,60	2,80	ö Klefsnult.....	8,46	39	3,70	3,05	1,85	Till Torup.....	9,41
73	6,80	5,50	3,40	ö Hörle.....	9,22					Fr. Torup.....	9,63
91	7,60	6,20	3,80	Till Wernamo.....	9,42	48	4,50	3,70	2,25	ö Kinnared.....	10,23
Fr. Wernamo.....	9,57					59	5,50	4,50	2,75	ö Landeryd.....	11,77
91	8,60	6,30	4,25	ö Kärda.....	10,23	73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar.....	11,43
97	9,10	7,30	4,55	ö Forshedå.....	10,44					Fr. Smålandsstenar.....	11,66
103	9,70	7,85	4,85	ö Bedaryd.....	11	84	7,90	6,35	3,95	ö Ölmestad.....	12,80
112	10,50	8,50	5,25	ö Ölmestad.....	11,25	93	8,70	7,05	4,35	ö Bedaryd.....	12,69
123	11,60	9,40	5,80	Till Smålandsstenar.....	11,56	99	9,80	7,50	4,65	ö Forshedå.....	1,20
Fr. Smålandsstenar.....	12,3					105	9,80	7,90	4,90	ö Kärda.....	1,86
137	12,30	10,30	6,40	ö Landeryd.....	12,41	115	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo.....	2,4
143	13,80	11,10	6,90	ö Kinnared.....	1,19					Fr. Wernamo.....	2,22
157	14,70	11,85	7,35	Till Torup.....	1,39	123	11,60	9,40	5,80	Till Hörle.....	2,49
Fr. Torup.....	1,51									Fr. Hörle.....	3,20
166	15,50	12,60	7,75	ö Frösilda.....	2,19	135	12,60	10,20	6,80	ö Klefsnult.....	3,44
177	16,60	13,40	9,30	ö Oskarström.....	2,64	143	13,40	10,80	6,70	ö Skillingaryd.....	4,16
185	17,30	13,90	8,65	ö Enslöf.....	3,16	152	14,20	11,40	7,10	ö Waggeryd.....	4,61
191	17,90	14,35	8,95	ö Spelingsholm.....	3,25	162	15,10	12,10	7,55	ö Hook.....	5,40
196	18,80	14,70	9,15	Till Halmstad.....	3,60	177	16,60	13,40	8,30	ö Malmäck.....	6,32
						196	18,80	14,70	9,15	Till Nässjö.....	

8.32 OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefskult då resande finnas att
8.41 taga eller aflemna.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,5	10,20	1,45	7,80	Från Landskrona	6,11
13	0,80	0,50	» Spannarp	6,18	10,33	1,59	7,44	» Wadensjö	6,28
			» Helsingborg afg. tåg	6,31	10,47	2,18	8	» Kingelstad	6,38
			» Helsingborg	6,37	10,57	2,36	8,19	» Ekeby	6,43
19	1,20	0,75	Från Astorp	6,33	11	2,36	8,21	Till Billesholms Grufva	6,43
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,46	11,13	2,50	8,34	Från	6,43
27	2,00	1,25	Till Billesholms Grufva	6,52	11,20	2,58	8,41	» Norra Wram	6,43
32	2,40	1,50	» Ekeby	6,57	11,29	3,5	8,47	Till Astorp	6,43
39	2,80	1,75	» Kingelstad	7,16	11,47	3,21	9,1	Från	6,43
48	3,20	2,00	» Wadensjö	7,29	12,1	3,87	9,18	Till Astorp	6,43
			Landskrona	7,47	12,20	3,53	9,28	Från	6,43
			» Esölöf afg. tåg	8,5	12,40	4,10	9,46	» Helsingborg ank. tåg	6,43
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,20	3,15			» Helsingborg	6,43
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Dansk tid)	9,50	4,35			» Astorp	6,43

* Endast till Klippan.

Direkt befördran af resande, res-, il- och fraktköda m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärrör, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsförändringar mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxorna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåg från Stockholm anländer till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp: öfver Esölöf i begge fallen kl. 5,45 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalsland) järnväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Persontåg	Godståg.		
	Enkel	Tur- och biljett	I.	III.		Dagligen	Söknedagar.	
Fredrikshald—Mellerud.				Dagligen		Söknedagar.		
				Nº 1	Nº 3	Nº 5		
					7,50	4,84 Föreg. dag	9,55	
							12,55	
					12,42	7,40	5,10	
					12,55	8,2	5,30	
4	0,40	0,20	0,60	0,30	Från Fredrikshald 5).....	Norsk tid	Norsk tid	Norsk tid
12	0,78	0,46	1,17	0,69	» Tistedalen	1,14	8,26	5,55
24	1,22	0,72	1,83	1,03	» Aspedammen 12).....	1,32	8,54	6,23
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Prästebakke	1,57	9,26	6,52
					» Kornasö	2,12	9,46	7,12
41	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon.....	2,30	10,4	7,30
					Från Mon.....	2,50	10,22	7,45
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,7	10,43	8,6
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed 4).....	3,15	10,53	8,16
					Från Ed	3,25	11,2	
					» Bäckebo	3,59	11,48	
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Dalskog	4,20	12,30	
81	5,70	2,85	8,55	4,30	Till Mellerud	4,50	1,2	
97	6,80	3,40	10,20	5,10	» Sunnanå 3).....	4,55	2,9	
100					Från Mellerud (mot Göteborg).....	6,15	3,39	
					Till Örnared	9,20	7,5	
					» Göteborg	9,45	7,5	
					» Stockholm, via Olskroken	1,30	1,30	
					» Malmö	1,30	1,30	
					Från Mellerud (mot Kil).....	7,17	2,33	
					Till Stockholm, via Kil.....	9,45	9,45	

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud				Persontåg	Godståg.		
	Enkel	Tur- och biljett	I.	III.		Dagligen	Söknedagar.	
Mellerud—Fredrikshald.				Dagligen		Söknedagar.		
				Nº 2	Nº 4	Nº 6		
					2,25	2,25		
					» Föregående dag	6,45	6,45	
					» Stockholm	7,15	9,35	
					» Göteborg	10,15	12,47	
					» Örnared	11,30	2,8	
					» Mellerud	11,40	2,30	
					» Sunnanå 3).....	12,14	3,24	
					» Mellerud	12,34	4	
3					» Dalskog	1,6	4,45	
19	1,15	0,60			» Bäckebo	1,14	4,55	
29	1,85	0,95			Till Ed 4).....	1,23	5,9	
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Från Ed	1,38	5,31	
					» Hökedalen	1,68	5,41	
51	3,45	1,75			Till Mon.....	1,40	5,23	
59	3,95	2,00			Från Mon.....	1,58	5,49	
					» Kornasö	2,23	6,29	
67	4,55	2,30			» Prästebakke	2,41	6,44	
78	5,25	2,65			» Aspedammen 12).....	3,3	7,16	
86	5,90	2,95			» Tistedalen	3,18	7,32	
96	6,55	3,25			Till Fredrikshald 5).....	8,40	12,4	
100	6,80	3,40	10,20	5,10	» Kristiania			

50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom bekvämt inrättade ångbåtar. Ångbåtstyget Vöringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Christiansand.

Mellan Göteborg och Kristiania underhålles regulär ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med ågen till och från

120. Resgods videras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
 121. Skilanden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 122. Vid Sunnanå järnvägsstation och hamn vid sjön Venern, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venerns hamn, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädes.
 123. Vid Ed station står järnvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Töcksfors och Lee anslutande alla mellanstationer. Ångfartyget Lazen går genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station i Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång från Ed och afgår från Lee samma dagar efter tåg N:o 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Köp.	Pris å biljett fr. Köp.		Dagligen.		Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 2	Nr 4		I.	III.	Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	Från Uttersberg	7,15	3,30	
14	1,00	0,50	» Åby	10,30	1,30	» Karmansbo	7,43	3,58	
18	1,30	0,65	» Kohlsva	10,54	1,54	» Bernshammar	7,57	4,12	
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	» Gisslarbo	8,23	4,38	
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	» Kohlsva	8,39	4,64	
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	» Åby	8,58	5,18	
			Till Uttersberg	12,10	3,10	Till Köping	9,15	5,30	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1883.

Kil.	Pris å biljett		Tisdag, Fredag och Lördag.		Kil.	Pris å biljett		Söndag, Onsdag och Lördag.	
	I.	III.	Nr 8	Nr 7		I.	III.	Nr 7	Nr 8
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	4	0,60	0,35	Från Riddarhyttan	6,25
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	4	0,90	0,45	» Forshammar	6,47
			Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
6	0,75	0,50	Från Stockholm	7,15	2,35	4	0,75	0,50	Från Krylbo	10,55	4,45
10	0,75	0,50	» Krylbo	—	—	9	0,75	0,50	» Kallmora	—	—
15	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—	13	1,00	0,80	» Andersbenning	—	—
19	1,50	1,00	» Andersbenning	—	—	19	1,50	1,00	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	» Kallmora	8,25	3,25	19	1,50	1,00	Till Krylbo	11,45	5,45
19	1,50	1,00	Till Kallmora	—	—	—	—	—	Till Stockholm	4,30	—

Vid Kallmora station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torshammar—Ånge från och med den 1 September 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
10	0,55	0,35	Från Torshammar	11,15	14	0,75	0,50	Från Ånge	1,48		
24	1,30	0,85	» Frånsta	11,45	28	1,50	1,00	» Erikslund	2,26		
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,23	38	2,00	1,35	Till Torshammar	3,26		
			Till Ånge	12,53							

Sundsvall—Torshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
18	1,35	0,90	Från Sundsvall	8	3,50	Från Bollnäs	7,55	6,10	Från Bollnäs	7,55	6,10
22	1,55	1,05	Till Wätjöm.	8,50	4,41	» Östersund	8,45	8,45	» Östersund	8,45	8,45
			Till Matfors*)	9,20	5,8	» Torshammar	7	3,50	» Torshammar	7	3,50
			Från Matfors*)	8,25	—	» Wiskan	7,14	4,4	» Wiskan	7,14	4,4
26	1,95	1,25	Från Wätjöm.	9	4,50	» Nedansjö	7,44	4,34	» Nedansjö	7,44	4,34
41	3,10	1,95	» Nedansjö	9,25	5,17	» Nedansjö	8,24	5,16	» Nedansjö	8,24	5,16
52	3,90	2,50	» Kärfsta	10,11	6,2	Till Wätjöm.	8,45	5,37	Till Wätjöm.	8,45	5,37
58	4,35	2,80	» Wiskan	10,41	6,31	Från Wätjöm.	8,25	5,20	Från Wätjöm.	8,25	5,20
			Till Torshammar	10,55	6,43	» Frånsta	8,25	5,20	» Frånsta	8,25	5,20
			» Östersund	6	5,42	» Frånsta	8,25	5,20	» Frånsta	8,25	5,20
			» Bollnäs	9,2	6,8	» Frånsta	8,25	5,20	» Frånsta	8,25	5,20

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wätjöm.

Siljans järnväg, från och med den 1 September 1883.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter från Borlänge.		Kilometer från Lennheden.	Personafgifter från Lennheden.		Kilometer från Lennheden.	Personafgifter från Lennheden.		Kilometer från Borlänge.	Personafgifter från Borlänge.	
	1:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	3:e kl.
—	—	—	Från Borlänge	9,30 f. m.	—	—	—	—	Från Lennheden	4,20 e. m.	—
8	0,65	0,40	Ank. till Lennheden	9,55	8	0,65	0,40	Ank. till Borlänge	4,45	—	—

Anmärkningar:

- 1:o) Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Ludvika samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa.
- 2:o) Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
- 3:o) Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Falun å ena sidan samt Lennheden å andra sidan.
- 4:o) Vid Tjernas färdande på och afståga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
- 5:o) Trafiken å Siljans Jernväg inställes under den tid af vintern 1883—1884, som ångbåtstrafiken å Dalelven och Siljan icke kan upprätthållas.
- 6:o) Under den kallare årstiden åro såväl 1:sta som 3:de klassens personvagnar uppvärmda.
- 7:o) Siljans Jernväg erbjuder billiga fraktafgifter för såväl resande som gods mellan Stockholm, Gefle, Göteborg och öfriga järnvägsstationer å ena sidan samt alla platser i Öster-Dalarne, äfvensom en del platser i Vester-Dalarne å andra sidan.

Gods expedieras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, hvilken tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes.

Lennhedens postadress är tillsvärdare Borlänge.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
Fr. Bollnäs	—	—	Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20
Till Kilafors	7,5	10,80	Till Kilafors	6,51	7,26	Till Kilafors	6,51	7,26	Till Kilafors	6,51	7,26
Fr. Kilafors	7,11	10,35	Fr. Kilafors	7,30	8,10	Fr. Kilafors	7,30	8,10	Fr. Kilafors	7,30	8,10
Till Bollnäs	7,11	10,35	Till Bollnäs	8,10	12,20	Till Bollnäs	8,10	12,20	Till Bollnäs	8,10	12,20

Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af järnväg från Söderhamn till Bergvik och ångbå

10.
(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars (inre vägen)

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Fredag kl. 12 midt, samt återvänder från Kalmars Onsdag kl. 6 f. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Förrück.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50.
» Waldemarsvik...	12.	8.	8.	5.
» Westervik...	12.	10.	10.	5.
» Borgholm...	15.	12.	12.	5.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Mörbylånga—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, hvar Söndag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Tilläggningsplats: Riddarholmen.

Fartyget går Skärgårdsvägen.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Torsdag kl. 1 f. m.	Köpenhamn	Thorsdag kl. 3 e. m.
Westervik	» i dag.	Åhus	» Fredag » 7 f. m.
Oskarshamn	» 11 f. m.	Sölvesborg	» » 11 f. m.
Kalmars	» Lördag » 4 »	Karlshamn	» Lördag » 1 f. m.
Karlshamn	» » 1 e. m.	Karlshamn	» » 7 »
Karlshamn	» Söndag » 3 f. m.	Kalmars	» » 3 e. m.
Sölvesborg	» » 7 »	Oskarshamn	» Söndag » 1 f. m.
Åhus	» » 9 »	Westervik	» » 7 f. m.
Malmö	» Måndag » 7 »	till Stockholm	» » 11 e. m.
till Köpenhamn	» » 9 »		

Obs. Fartygen gå genom Södertälje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.

Passagerareafgifter se under No 79.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpan af Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg

afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 29 Sept., kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Måndagen den 1 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ångf. SÖDERA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, omkring den 2 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Kalmars, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg

afgår ångf. SVEA, kapt. G. A. Ohlin, omkring den 4 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona, och Helsingborg

afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, omkring den 6 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtson, omkring den 9 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Billigaste vägen

för varor till Lund, landsbygden mellan Trelleborg och Lund samt bygden norr om Lund är öfver Trelleborg pr ångarne DROTTNING SOFIA eller SÖDERA SVERIGE. Man hänvänder sig i Trelleborg till G. SMITH.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr V. C. Carlsson & Co., Westervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr Deurell & Gylsdorff, Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin, Karlshamn Hrr W. L. Thörn (för DANA Hrr G. A. Rehn), Ronneby Hrr P. Stenham, Karlshamn Hrr C. J. Skoog (för DANA Hrr C. Söderlund), Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berge (för SVEA och DANA Hrr Hans Friis), Landskrona Hrr C. T. Rosenkrantz, Helsingborg Hrr C. G. Steenhus (för DANA Hrr Berger & Romare), Göteborg Hrr F. B. Wahlquist (för DANA Hrr E. P. Liedqvist).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.
» Oskarshamn	13.	10.	5.
» Kalmars	16.	11.	5.
» Karlshamn	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.
» Åhus	25.	16.	8.
» Ystad	25.	16.	8.
» Trelleborg	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Landskrona	25.	16.	8.
» Helsingborg	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8.

83. Stockholm—Amsterdam

Ångaren SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Stockholm till Amsterdam, i början af Okt.

Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpan Malmö. Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 6 Oktober.

Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Sevensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 30 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 6 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 15 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Hävre Hrr A. Touchard-Lallemant, i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom omkring den 4 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm

afgår ångf. REX, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 16 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Bordeaux Hrr Henri Ferriers, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Tarragona—Barcelona—Cette—Denia—Malaga—Cadix—Stockholm.

Förstklassiga, snabbgående stångångaren BORDEAUX, kapt. K. Rinman, skall lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm, med beräknad afgång

från Tarragona omkr. 21 Sept., agent hrr Juan Boarda y Tarrats, » Barcelona omkr. 24 Sept., agent hrr Talavera, Forst & Co., » Cette omkr. 27—28 Sept., agent hrr Ahlenius & Busch, » Denia omkr. 1—2 Okt., agent hrr Mayans, Hermanos & Co., » Malaga omkr. 6 Okt., agent hrr Clemens & Petersén, » Cadix omkr. 9 Okt., agent hrr Cesar Loventhal, medtagande gods till billig frakt.

Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London

afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, från Stockholm till London i början af Oktober.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från London till Stockholm i början af Oktober.

Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö » Sevensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull

och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hull, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull

Ångf. SAPHO, afgår från Stockholm till Hull omkring den 12 Oktober.

Hull—Stockholm.

Ångaren SAPHO afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 September.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.

Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga järn-ångarna

ARTEMIS och SEVERN som afgår från Hull alternerande hvar annan Lördag.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32.

100. Newcastle—Stockholm.

afgår ångaren VERDANDI, kapt. Victor Carlsson, omkring den 10 Oktober, medtagande gods till billig frakt.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr Pyman, Bell & Co., i Stockholm: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje

(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söknedagar:

Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Södertälje kl. 7.45 f. m.

Söndagar: Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8.30 e. m.

» Södertälje » 7 f. m. och 6 e. m.

111. Munkbrohamnen—Södertälje.

Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvar söknedag: från Munkbrohamnen kl. 3.30 e. m. och från Södertälje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpan Kaggelholm, Bochkolmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Förrück.
Till Södertälje	1.	0.50.
» Öfriga här öfvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibilletter 20 st. a 10 Kr. 10 st. a 5 Kr.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Trosa—Tottås

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår Från Stockholm till Tottås

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midt.

Från Tottås till Stockholm

Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m. Thorsdag kl. 4.30 f. m.

Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdag kl. 6.30 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Förrück.
Till Södertälje	1.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Tottås	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Trosa—Hällsviken

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår Från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdag kl. 12 midt.

Hällsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 6.30 f. m.

Stockholm till Trosa Lördagar kl. 12 midt.

Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går väster om Mörkö.

Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Förrück.
Till Södertälje	1.75.	1.25.	1.
» Trosa	5.	4.	3.
» Hällsviken	5.	4.	3.
» Tullgarn	5.	4.	3.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, Från Nyköping.

Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.

Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Helgö anlöpes.

Kommissionärer i Nyköping O. Thomé, i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Förrück.
Till Nyköping	5.	4.	3.
» Näfvevarn	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfvevarn—Norrköping

ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

Nyköping till Näfvevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

Norrköping till Näfvevarn och Nyköping Thorsdag kl. 7 f. m.

Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund (Brevik) och Qvarsebo anlöpas.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Förrück.
Till Nyköping	5.	4.	3.
» Näfvevarn	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. NORDEN Från Stockholm afgår:

» GÖTA Tisd. kl. 12 på natten.

» NORRKÖPING Lörd. kl. 12 på natten.

Ångf. NORRKÖPING Från Norrköping:

» NORDEN Tisd. kl. 12 på natten.

» GÖTA Lörd. kl. 12 på natten.

Oxelösund (Brevik) anlöpes hvar resa.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Förrück.
Till Oxelösund	6.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.
» Näfvevarn	13.50.	11.50.	9.50.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Till Norrköping anländer fartyget hvar Lördags afton.

Närmare meddela P. Jansson & Co., Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:

Ångf. ESAIAS TEGNER Thorsdag tidigt på morgonen.

» LINKÖPING Söndag tidigt på morgonen.

Från Linköping:

Ångf. LINKÖPING Onsdag kl. 12 midt dagen.

» ESAIAS TEGNER Lördag kl. 12 midt dagen.

Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Akterdäck.	Förrück.
Till Södertälje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	3.	2.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	3.	3.
» Norrköping	7.	6.	4.	4.
» Linköping	8.	7.	5.	5.

Tur- och Retur Stockholm—Hytt. Damsal. Herra. Däck.

Linköping gällande 8 dagar 15. 13. 10. 7.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta- och Trollhättekanaler

med passagerare-ångfartygen METALSTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN och VENUS, som afgår från Stockholm

hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m. hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

passera: passera:

Torsd. och Sönd. Södertälje 2 f. m. Oxelösund 8 » Söderköping 1 e. m. Norsholm 6 » Berg 9 » Husbyfjöl 1 f. m. Motala 5 » Vadstena 7 » Rödusund 9 » (Karlsh.) 9 » Forsvik 10 » Töreboda** 3 e. m. Sjötorp 8 » Venersborg 7 f. m. Trollhättan 9 » till Göteborg e. m.

Fred. o. Månd. Södertälje 2 f. m. Oxelösund 8 » Söderköping 1 e. m. Norsholm 6 » Berg 9 » Husbyfjöl 1 f. m. Motala 5 » Vadstena 7 » Rödusund 9 » (Karlsh.) 9 » Forsvik 10 » Töreboda** 3 e. m. Sjötorp 8 » Venersborg 7 f. m. Trollhättan 9 » till Göteborg e. m.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Till Eksås Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Däck.	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksås	2.50.
» Strengnäs	1.50.	1.		
» Björnsund	2.50.	1.50.		

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELO, afgår från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6.30 f. m., återvänder från Stockholm kl. 3 e. m. Till Tynnelö Tisdag, Onsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Däck.	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksås	2.50.
» Strengnäs	1.50.	1.		
» Tynnelö	2.	1.		

139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. » Westerås Söndag och Onsdag kl. 9.10 f. m. » Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås. C. O. Strindberg & Co.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälartorget hvar Lördag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m. anlöpar alla kanalstationer. Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer. Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron Nr. 1.

144. Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 4 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpar alla kanalstationer. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5.30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen i Köping—Hults och Köping—Uttersberg jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Förrück.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur	8.	4.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

Afgår ångf. KÖPING, kapt. J. P. Blomqvist från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. från Köping Söndag och Onsdag kl. 6.30 f. m. » Fiholm anlöpes Onsdag och Fredag. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. » Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14. Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Hytt.	Förrück.
Till Kungsör	4.	3.
» Arboga	5.	4.
Tur & Retur	7.50.	2.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

med anlöpar af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Läppö Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Onsdag kl. 11 e. m. » Örebro Söndag kl. 5 f. m. » Läppö anlöpes hvar resa. Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Hytt.	Damsal.	Förrück.	Akterück.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	1.50.
» Grafviken	4.75.	4.	3.50.	2.50.
» Notholmen	5.	4.50.	3.50.	2.50.
» Läppö & Vinö	5.	4.50.	3.50.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.

149. Stockholm—Läppö—Örebro.

med anlöpar af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Fiskeboda Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten afgår från Stockholm Lördag kl. 7 e. m. » Örebro Thorsdag kl. 6 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen. Obs. Gods emottages till senast kl. 5 Lördagseftermiddag.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm: Ångf. SVEN RINMAN Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. » ESKILSTUNA Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Från Eskilstuna: Ångf. ESKILSTUNA Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. » SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpes vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar. Närmare meddelar Boller & Co. Nr. 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Akterück.	Förrück.
Till Strengnäs	2.	2.	1.50.
» Thorshälla	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna	3.	2.	

151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 4 f. m. » Eskilstuna Söndag och Onsdag kl. 7 f. m. Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

152. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.

Ångf. TORSHELLA afgår från Munkbrohamnen Söndag och Onsdag kl. 9 f. m., återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 f. m. och från Vesterås kl. 9 f. m. Närmare meddelar John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm till Mariefred och Sundsör hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. » Mariefred Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7.30 f. m. OBS. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Däck.	Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.
» Mariefred	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg

anlöpar Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en Ångslup kl. 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, och 7.30 e. m., samt från Ballstabro (Sundbyberg) samma tider från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. Söndag installes första turen kl. 6.30 f. m. från Staden och 7.30 f. m. från Ballstabro.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

Ångslupen FILADELFIA afgår dagligen från och med Måndagen den 24 September: Från Staden kl. 7.30, 8.45, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 2.30, 3.45, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 7.30, 8.30, 9 och 10.30 f. m., kl. 12.30, 2.30, 3.45, 5.30, 7.30 och 9.30 e. m. Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Alvik anlöpas alla dagar Ångslup kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., kl. 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m.; återvänder från Alvik och Äppelviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10, 7.10 och 9.10 e. m. Förändrade turer.

157. Kötorget—Sundby (Ekerö)

Ångf. NAJADEN afgår anlöpar mellanliggande ställen. Söknedagar: Från Stockholm kl. 2.30 e. m. » Sundby kl. 7 f. m.

Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård

med anlöpar af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbryggan, Österby, Färgsta'n, Rick-såtra Lennartsnäs afgår BRAGE från Munkbron söknedagar kl. 3 e. m. samt återvänder påföljande dag kl. 5 f. m.

159. Munkbrohamnen—Husby

med anlöpar af Hagsta, Lamarudd, Skå-Edeby, Fogelängen, Lunda, Marielund, Lulehof och mellanliggande ställen i Långtarmen afgår Ångf. FREYA hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Husby kl. 5.30 f. m.

160. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpar af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kal-marsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäckdö afgår hvarje helgfri dag nya ångaren EKOLSUND från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

afgår ångf. SVARTSÖLANDET från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 8.30 e. m. återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m. anlöpar Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Ålby, Säby, Husby, Långsär, Stafsberg, Kungsberg, Harholmen, Löthen, Lindorm.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpar mellanliggande ställen afgår Ångf. EKHOLMEN hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallanda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmsåttan och Björkö	1.	0.75.
» Munsö och Adelsö	1.25.	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår Ångf. ENGSÖ från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. » Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Till Ekebyvik Tisdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö	3.	1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Wärby—Fittja.

afgår Ångf. SJÖFRÖKEN Lördagen den 29 September: Från Stockholm till Fittja kl. 11 f. m. 3 och 7 e. m. » Fittja till Stockholm kl. 7.30 f. m. 12.30 och 5 e. m. Från och med Måndagen den 1 Oktober blifva turer na Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3 e. m. » Fittja kl. 7.30 f. m. » Samt dessutom Onsdag och Lördag: » Stockholm kl. 11 f. m. » Från Fittja kl. 12.45 e. m. Söndagen den 30 September: Från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1.30 och 7.30 e. m. » Fittja kl. 8 och 11.45 f. m. samt 6 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångfartyget TESSIN Söknedagar: Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2.30, och 7 e. m. » Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1. och 6 e. m. Söndag: Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2.4 och 7 e. m. » Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 1.3 och 6 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

Från och med Måndagen den 9 Juli afgår Ångsluparne mellan ofvan-skrifne stationer sålunda: Från Gymnasiigränden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10.30 e. m. Från Liljeholmen enkvarts och trekvarts timme samt cirka 10 mi-nuter före hvar hel och half timme från kl. 6.30 f. m. till kl. 10.20 e. m. och från Löfholmen hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enkvarts och trekvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10.30 e. m. Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Lång-holmsbron.

SALT SJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Från och med Söndagen den 23 September afgår en Ångslup mellan ofvannämnda platser sålunda: från Staden till Djurgårdsbrunn hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. half 8 f. m. till kl. half 8 e. m. Förändrade turer.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm

med anlöpar af Lidingsö samt ställen på Lidingsön. Ångbåten IDUN afgår från och till Logårdstrappan sålunda: Söknedagar: Från Staden kl. 3 e. m. » Wigbyholm kl. 7.30 f. m. och 5 e. m. » Djursholm kl. 8 f. m. och 5.30 e. m. Söndag: Från Staden kl. 9.30 f. m. och 2 e. m. » Wigbyholm kl. 11.15 f. m. och 5 e. m. » Djursholm kl. 11.45 f. m. och 5.30 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wigbyholm—Rydbyholm

Ångf. VÄRTAN afgår, anlöpar Lidingsö, Lidingsön och mel-lanliggande bryggor: Söknedagar: Från Stockholm kl. 3.30 e. m. Från Stensvreten kl. 6 f. m. Ångf. VÄRTANS söndagsturer hafva för året upphört.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpar af Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår Ångf. BRAGE Lördagen den 29 September: Från Nytorp kl. 7.30 f. m. » Ulriksdal kl. 8 f. m. » Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagen den 30 September:

Från Nytorp kl. 7 f. m. och 4.30 e. m. » Ulriksdal kl. 7.30 f. m. och 5 e. m. » Stockholm kl. 10 f. m. hvarrefter fartygets turer upphöra för året.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpar Mölna och Brevik afgår Ångbåten LIDINGÖ Söknedagar: Från Staden kl. 3 e. m., från Hersby kl. 7.30 f. m. dessutom Onsdag och Lördag från Staden kl. 10.30 f. m. och från Hersby kl. 12 midd., åfven Lördag från Hersby kl. 5 e. m.

Söndag:

Från Staden kl. 10 f. m. från Hersby kl. 6 e. m. Måndag Tisdag, Thorsdag och Fredag afgår en Ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4.30 e. m. till de ställen, som af Ångf. LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 7 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby

anlöpar mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotby påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

Afgår ett af Ångfartygen WAXHOLM, W.M. LINDBERG eller TENÖ Från Stockholm: Söndag kl. 9 f. m., 12 midd., 4.30 e. m. samt direkt till Waxholm kl. 7.30 e. m. Söknedagar kl. 2.30 och 4.15 e. m. dessutom Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Ångf. WAXHOLM angör alla bryggor med undantag af Höganäs.

Ångf. TENÖ, som afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m. och från Waxholm kl. 8.30 f. m. angör Höganäs.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

afgår Ångf. TENÖ anlöpar Waxholm, bryggor vid Ramsö, Fredriks-borg, Skägga, Vårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda Från Djurö: Söknedagar kl. 2.30 e. m.

Måndag Tisdag, Thorsdag och Fre-dag kl. 5.30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Från Saltarö Onsdag och Lördag kl. 5.30 f. m. Från Oscar Fredriksborg cirka kl. 7.45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. ÖSTER-ÅKER afgår från Marum anlöpar Waxholm och mellan-liggande stationer Tisdag och Fredag kl. 12 midd., Onsdag och Lördag kl. 1.30 e. m. samt återvänder från Marum Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 4.30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpar af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANÅ, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg

Till Spillesboda Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. Tisdag och Thorsdag till Brevik Å Rådmansö. Från Brevik Onsdag och Fredag kl. 5 f. m. » Spillesboda Måndag Onsdag och Fredag kl. 5.30 f. m. Anlöper Waxholm, Ramsö, Skägga, Lindsund, Nyvarp, Ljusterö och Blidö.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö

afgår Ångf. BLIDÖ Till Rådmansö prestgård och Sterbnsås Onsdag kl. 10 f. m. » Blidö Söndag kl. 9 f. m. och Fredag kl. 10 f. m. » Till Stockholm från Rådmansö prestgård Tisdag kl. 4.30 f. m. Från Sterbnsås Thorsdag kl. 4.30 f. m. Lördag kl. 3 f. m. » Waxholm, Rindö, Lindsund och Nyvarp anlöpas alla resor. Vindö, Möja, Råfensås, Gredö och Harg anlöpas Thorsdag och Fredag. Graftnäs och Spillesboda anlöpas Tisdag och Onsdag.

181. Stockholm—Wermdö.

Afgår Ångf. Vermdö, kapt. C. Holmberg, Från Stockholm och Carl XII:s torg till Betseda: Till Stockholm från Betseda: Söndag kl. 5 e. m. Söknedag kl. 6 f. m. dessutom Söknedag kl. 4 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,

anlöpar Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår Ångslupen SAGA fr. o. m. den 10 Sept. Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8.30 och 10 f. m., 2.15, 4.6 och 8 e. m. » Käppala kl. 10 f. m., 2.15 och 6 e. m. Från Mölna kl. 7.45, 9 och 11.15 f. m., 3.15, 5, 7.15 och 8.30 e. m. » Käppala kl. 7.30 och 11 f. m., 3 och 7 e. m. OBS. Söndag afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12.30 e. m. OBS. Söndag installes SAGA tur kl. 7.30 f. m. från Käppala.

Råntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,

anlöpar Vikdalen, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellens-vik, Lilla och Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamn-dalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår Ångslupen RAN från Råntmästaretrappan. Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 5 och 7.30 e. m. » Kummelnäs kl. 2.30, 5 och 7.30 e. m. Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 3.45, 6.15 och 8.30 e. m. » Mariedal kl. 7.45, 9.45 och 11.45 f. m., 4, 6.30 och 8.45 e. m. OBS. Söndag kl. 11 f. m. uträckes Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12.15 e. m. OBS. Söndag installes Rans tur kl. 7.30 f. m. från Kummelnäs. » Löfberga anlöpes icke på resa från Kummelnäs till Staden.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpar af mellanlig-gande stationer afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30 och 5.30 e. m. Söndag kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 5 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndag kl. 8 f. m. samt 3 och 5 e. m.

186. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö,

Från och med Måndagen den 1 Oktober afgår till Dalarö, Nynäs, Årsta och Utö ett af Ångf. DALARÖ eller DALARÖSTRÖM tills vidare: Från Stockholm till Nynäs Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m.; åter från Nynäs påföljande dagar kl. 7 f. m. Till Årsta Måndag kl. 9 f. m. och till Utö Onsdag kl. 9 f. m. samt åter påföljande dagar kl. 9 f. m. Från Dalarö till Stockholm kl. 11 f. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.

Ångaren STAFSNÄS afgår till Sandhamn (anlöpar mellanlig-gande ställen) alla söknedagar kl. 2.30 e. m. samt från Sandhamn alla morgnar, å tid som bestämes af befälhavaren. Tisdag och Thorsdag, både morgon och afton, anlöpes Styrsvik.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken.

Från och med Söndagen den 23 September afgår Ångslup sålunda: Från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. Pris 20 Öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. Pris 20 Öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Alb. Cammermeyer, (Christiania).



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hotelet.

Telefonnummer 61.

C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare matbelagda rum samt god uppassning till billiga priser.

Telefon Nr 1192.

Augusta Philipson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Falth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20 detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningsfullt

M. C. Johanson.

Hôtel Christiania

Göteborg

närmaste hus intill Jernvågsstationen.

Detta väl renomeerte 1:sta Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facad åt 3:ne sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vågar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Rum från 1,50 till högre priser.

Högaktningsfullt

Emil Eggers.



HOTEL ROYAL.

Christiania.

Jernbaneforvet.

Detta nye elegante 1:ste Classens Hotel, anbefalles specielt de ärede Resande paa Grund af sit bekvæmme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibstøjsse.

Hotelet indtager den ene Side af Jernbanestationen. Fra samtlige store og smaa møblerede værelser hæves udsigt over Fjorden og Havnen, Kold og varmt Bad til enhver Tid. Moderate Priser.

W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

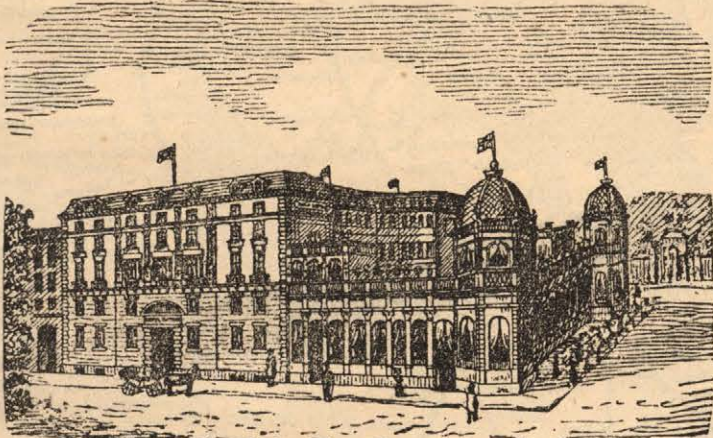
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande paa genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge **midt emot Central-Bangarden** på grund af centrum af all Komfort och Förlustelsetällen. Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».

H. Ihlich,

i. d. »Hotel l'Europe.»

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar & Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
90 4
60 3 1/2
samt Upp- och Afskrifningsräkning 3

diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vecklar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendesåsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
af Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna
Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabriker och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.



I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag.
Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
utföras äfvén och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Fogla-
viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar
(tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
skäl kunna förordas att vara de bästa och
billigaste Flaskor som existera för buteljering
af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter
som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-
flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
de billigaste som nu finnas både i Svenska
och utländska marknaden.

Inträng på Qviffeldts och våra Patenter
kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,
Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket
prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar
som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och öfka, hvitt, måladt och förgyladt af alla i
hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
handel.

Kruror, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och
kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öf-
verträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i
Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-
land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
kanter och Bleckslagare, Byggnadsmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kake-
lugsmakare m. fl. att bese våra profilager och taga del af prisnote-
ringarne.

Örnberg & Andersson.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron Nr 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på
Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.

Billigaste Speditör.

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHNS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

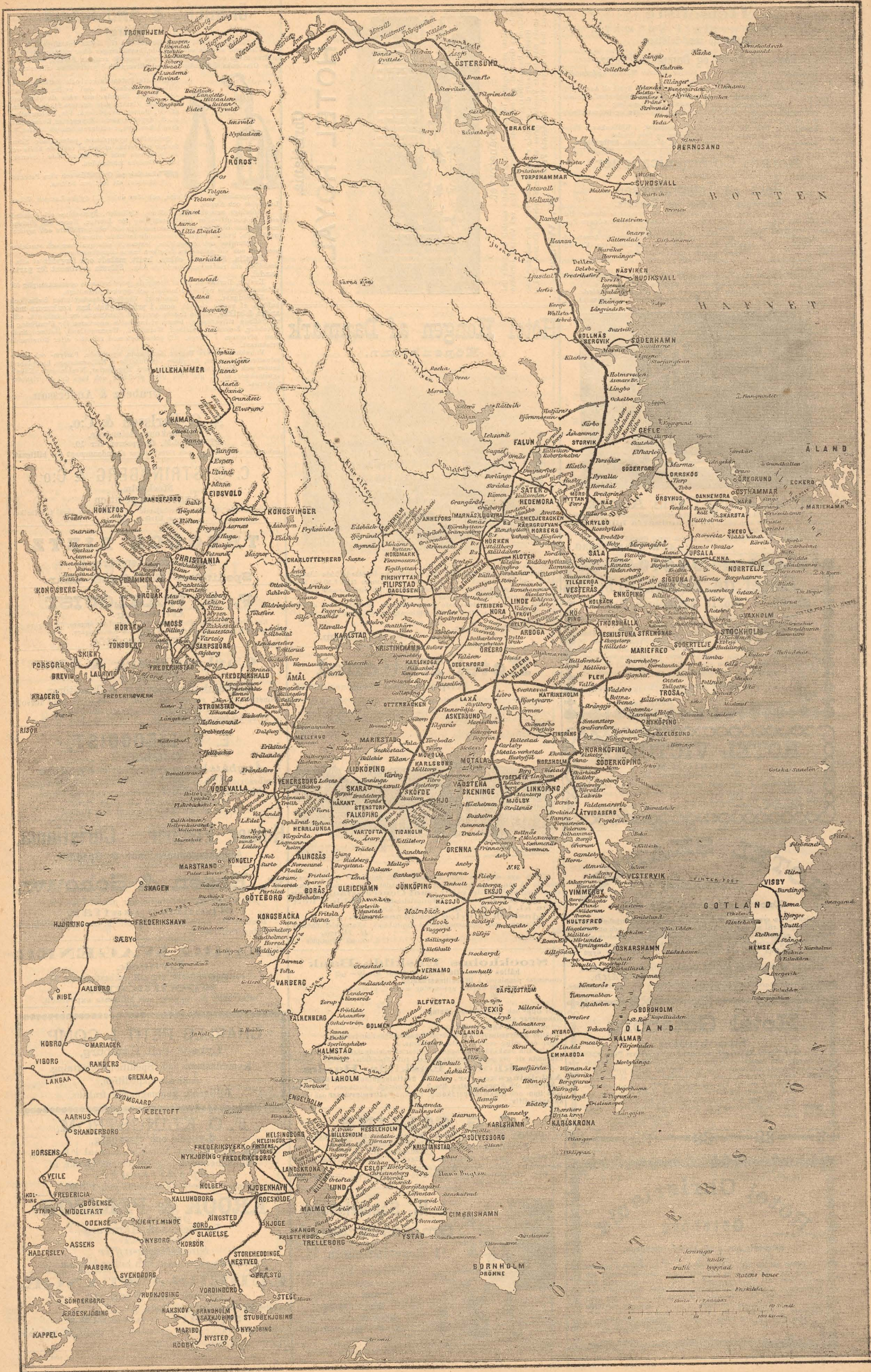
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm värtan 30 till 40 min.