

Pris: 10 öre. Sjuttonde Årgången. Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER atkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser är 7 öre för rad om 35 bokstäver...

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Main table listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Alesund, Alingsås, Alnarp), distances, and connecting lines. Includes a sub-section for 'Direkta personbiljetter till utlandet' with fare tables for Hamburg, Leipzig, and Magdeburg.

Table for 'Statens jernvägsstrafik'. Details fares and conditions for travel between Stockholm and Göteborg, including daily and weekend rates.

Stationen Malmslätt hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg utom nattsälltågen. Trafikstyrelsen.

Om Rundresbiljetter samt Tur- och Returbiljetter se sid. 5.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Main table containing train schedules for Stockholm-Storlien and Stockholm-Malmö routes, including station names, train numbers, and fares.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1883.

Main table containing train schedules for Storlien-Stockholm and Stockholm-Göteborg routes, including station names, train numbers, and fares.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 9 på morgonen.

De med * betecknade bantägen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar: N: 139 Tisdagarna den 2 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Oktob. och 6 Nov.; N: 141 Thorstagsdagar den 2 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Oktob. och 8 Nov.; N: 145 Fredagarna den 6 Juli, 2 Aug., 7 Sept., 4 Oktob. och 9 Nov.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 90, N 2), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 144, N 146), and fares.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 23, N 83), and fares.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 70, N 72), and fares.

Table M: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 4, N 12), and fares.

Table N: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 5, N 15), and fares.

Table O: Hallsberg-Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 79, N 81), and fares.

Table P: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, train numbers (e.g., N 1, N 3), and fares.

*) Tåget Nr 140 samt 152 & 153 till Skövde-Hallsberg medföra ej personvagnar; Nr 140 Torsdagarna den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. & 8 Nov., samt Nr 152 Onsdagen den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. & 7 Nov.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Örebro, Mosås, Kumla, Till, Hallsberg, Stockholm, Göteborg, Malmö) and fare rates for different ticket types (snälltåg, blandadt tåg, person-tåg, godståg).

Table with columns for station names (Hallsberg, Göteborg, Stockholm, Hallsberg, Kumla, Mosås, Till, Örebro) and fare rates for different ticket types (snälltåg, blandadt tåg, person-tåg, godståg).

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg, Sköfde, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Mölltorp, Karlsborg) and fare rates for different ticket types (afgift från Sköfde, dagligen, blandade tåg, godståg).

Table with columns for station names (Karlsborg, Mölltorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Sköfde, Sköfde Central, Göteborg) and fare rates for different ticket types (afgift från Karlsborg, dagligen, blandade tåg, godståg).

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalja jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Large table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bästa, Ekolsund, Grillby, Enköping, Lunda, Orresta, Till Tillberga, Till Westerås, Till Köping, Till Arboga, Jäders Bruk, Fellingsbro, Ullersäter, Till Frövi, Till Ervalla, Till Nora, Jerle, Till Ervalla, Dylta Bruk, Till Örebro) and fare rates for different ticket types (afgifter till och från Stockholm, tur- och retur-biljett, dagligen, snälltåg, blandade tåg).

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgruvan, Tillberga, Till Westerås, Till Tillberga, Svanå, Ramnäs, Seglinsberg, Nordanö, Engelsberg, Högfors, Norberg, Till Kärrgruvan) and fare rates for different ticket types (afgifter till och från Tillberga, dagligen, blandade tåg).

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, Till Marnäs (Ludvika)) and fare rates for different ticket types (pris å biljett, dagligen).

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Frövi, Wedevåg, Till Linde, Från Linde, Gusselby, Till Storå, Från Storå, Wasselhyttan, Rällså, Bångbro, Bånghammar, Till Kopparberg, Från Kopparberg, Ståldalen, Stållberg, Hörk, Grängesberg, Till Ludvika, Fredriksberg, Borlänge, Falun, Bis Ludvika) and fare rates for different ticket types (afgift från Frövi, dagligen, afgift från Ludvika, dagligen).

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs för upptagande och aflämnande af passagerare och gods.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Från Bånghammar, Till Kolsjön, Till Kloten) and fare rates for different ticket types (afgift, dagligen).

Nora-Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Köping, Linde, Örebro, Striberg, Gyttorp, Till Nora, Från Nora, Gyttorp, Bengtstorp, Till Wikersvik, Från Wikersvik, Till Korfors, Från Korfors, Granbergsdal, Till Bofors, Från Bofors, Till Karlskoga, Från Karlskoga, Håkanbol, Konsterud, Wermlands Saby, Gullspång, Till Otterbäcken) and fare rates for different ticket types (afgift från Stockholm, dagligen, afgift från Karlskoga, dagligen).

a) I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå, d) med persontåg No 88 från Charlottenberg till Laxå.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Från Degerfors, Waläsa, Snöberghyttan, Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Till Wikersvik, Fogdhyttan, Till Striberg, Från Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Waläsa, Degerfors) and fare rates for different ticket types (pris å biljett, söknedagar, dagligen).

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Från Näs, Bredgrind, Westanhede, Till Morshytte) and fare rates for different ticket types (pris å biljett, dagligen).

Örebro-Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Dylta Bruk, Till Ervalla, Till Nora, Till Frövi, Ullersäter, Fellingsbro, Jäders Bruk, Arboga, Walskog, Till Köping, Munktorp, Till Kolbäck, Till Dingtuna, Till Westerås, Till Tillberga, Till Tortuna, Orresta, Lunda, Till Enköping, Grillby, Ekolsund, Till Bästa, Till Bro, Kungsängen, Jakobsberg, Spånga, Sundbyberg, Till Stockholms Central) and fare rates for different ticket types (afgifter till och från Örebro, tur- och retur-biljett, dagligen, snälltåg, blandade tåg).

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.

Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Eskolund, Lunda, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tåg No 4 afgår från Örebro 7.55 f. m., från Dylta bruk 8.27 och ankommer till Ervalla 8.31, därefter lika som i ordinarie tabellen.

Tåg No 5 afgår från Köping 6.30, Walskog 6.59, Arboga 7.5, Jädersbruk 7.19, Fellingsbro 7.40, Ullersäter 7.55, Frövi 8.22, Ervalla, 8.42 Dylta bruk 8.53 och ankommer till Örebro 9.15, allt f. m.

Tåg No 6 afgår från Örebro 8.50, Dylta bruk 9.3, Ervalla 9.24, Frövi 9.47, Ullersäter, 9.55, Fellingsbro 10.12, Jädersbruk 10.30, Arboga 10.45, Walskog 11. och ankommer till Köping 11.15, allt e. m.

Tåg No 22 afgår från Ervalla 5.10, Jerle 3.37, och ankommer till Nora 4.7, allt e. m.

Tåg No 6 afgår från Örebro 8.50, Dylta bruk 9.3, Ervalla 9.24, Frövi 9.47, Ullersäter, 9.55, Fellingsbro 10.12, Jädersbruk 10.30, Arboga 10.45, Walskog 11. och ankommer till Köping 11.15, allt e. m.

Till följd häraf ändras tidtabellen för tåg No 18 den 14 juli sålunda: afgår från Köping 6.25 f. m., Munktorp 6.42, Kolbäck 6.56, Dingtuna 7.15 och ankommer till Westerås 7.33 f. m.

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for station names (Fr. Stockholms C., Stockholms N., Till Sundbyberg) and fare rates for different ticket types (dagligen, persontåg).

Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Från Sala, Till Sala, Till Tillberga, Till Westerås) and fare rates for different ticket types (afgift till och från Sala, tur- och retur-biljett, dagligen, blandade tåg).

Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for station names (Från Westerås, Tillberga, Hedensberg, Ransta, Till Sala) and fare rates for different ticket types (afgift till och från Tillberga, tur- och retur-biljett, dagligen, blandade tåg).

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Uppsala-Gefle, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun-Göteborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Danneborgh-Harg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uppsala-Lenna, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uppsala-Gefle-Dala, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Östra Wermlands jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Pålshoda-Finspångs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspång-Eksund. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nordmarks-Klarelfvans och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfna's jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Table d: Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Table e: Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Vid hållplatserna Odal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Table f: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Warfotta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.45 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12.15 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Table g: Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11, c) med N: 1, 2, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 4, f) med N: 2, 4 och 140, g) med N: 11, 127 och 128, h) med N: 72 och 128.

Obs. Lördagsränn direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utredning af resande och gods anlämna följande angifvande till den ansvariga bebyggda vid Oxelösund, nemligen: Per Brahe, Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta och Norrköping.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Table A: Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

B. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.

Table B: Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Vid hållplatserna Seanrådan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigar äfven till återresa nästföljande sökdag. Med persontågen föres intet fraktgods.

A. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Table A: Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorps och Acklings anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Table b: Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skåfde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skåfde, Falköping och Herrljunga. Bantågen stanna vid Anebäck, Skuggatorp, Tubbetorp, Hårlingrupp, Bjellwun, Espås och Segerstad för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 15 Maj 1883.

Table c: Lidköping—Häkantorp, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Table c: Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 3.25 e. m. och 8.5 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.20 f. m., 4.40 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagifven Wenersborg—Öxnered är 5.00 öre 2:ra och 3.00 öre 3:de klass. Halften för barn.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1883.

Table h: Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1883.

Table h: Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm länghet med flera alternerande ångbåtar. Reseflekt transporterats kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens förgång, mellan jernvägsstationerna och ångbåtarna i Karlskrona. Från Karlskrona afgår ångslup till Nätraby dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt 12.30, 2, 4, 6 och 8.15 e. m. Från Nätraby kan sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station. Hotell med restaurations, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagombyte sker för resande till Kalmars och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1883.

Table h: Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Vid hållplatserna Törnaby, Börseryd och Björstorp stanna tåg N: 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvak och för resandes afsejande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen. Till Borgholm och Wisby afgår från Kalmar endera af ångarne WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarje till Borgholm finnes ångbåtslänghet, churu ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1883.

Table h: Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.50 på morgonen.

Table 1: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Resande till Ronneby brunn- och badanstalt förde observera nedanstående: Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby stad och anlöpa helobrunnsjervägen, då derom tillägs. Angarne ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg i Karlshamn-Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens jernvägar. Bantåg gå ned till ångbåtarnes anslutningsplats i Karlshamn, så att passagerarne kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resandet bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågens konduktör erhålla hästar med drok för att skjuta mot ett pris af 15 Kronor.

Table 2: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 3: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 4: Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

1) Biljetter säljas i kupperna. 2) Resande till Uddearp (mellan Övesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören. 3) Resande utelutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa reor köpas på stationen. Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad-Hessleholms jernvägs tåg.

Table 5: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 6: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 7: Helsingborg-Eslöf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 8: Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 9: Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 10: Gimbrihamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 11: Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 12: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 13: Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 14: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 15: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 16: Bjuf-Billesholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 17: Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 18: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Maj 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnes att upptaga eller afemna. De dagar då tåg N:3 gör uppehåll mellan stationerna för lastning på linjen kan den för detsamma uppgjorda tidtabellen ej följias.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for 'Landskrona—Engelholm' and 'Dagligen' (Daily). It lists routes, distances, and fares for various stations like Engelholm, Åstorp, and Landskrona.

Direct befordran af resande, res-, II- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehör och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for 'Fredrikshald—Sunnanå' and 'Dagligen'. It details routes and fares between stations like Fredrikshald, Sunnanå, and Mellerud.

10. Resgoda visitörer och tillbehårens i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skillevägen mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for 'Köping—Uttersberg' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Köping, Uttersberg, and Åsby.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Table with columns for 'Bollnäs—Kilafors nedre' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Bollnäs and Kilafors.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for 'Uttersberg—Riddarhyttan' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Uttersberg and Riddarhyttan.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for 'Krylbo—Norberg' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Krylbo, Norberg, and Källmora.

Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns for 'Söderhamn—Kilafors' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Söderhamn, Bergvik, and Kilafors.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1883.

Table with columns for 'Torpshammar—Ånge' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Torpshammar and Ånge.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Table with columns for 'Sundsvall—Torpshammar' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Sundsvall and Torpshammar.

Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 15 Maj 1883.

Table with columns for 'Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Hudiksvall, Delsbo, and Bjuråker.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1883.

Table with columns for 'Gotlands Jernväg' and 'Dagligen'. It lists routes and fares for stations like Sundsvall, Ånge, and Torpshammar.

Statens Jernvägstrafik.

att den resande är pliktig att vid gäststationerna själf sörja för resgodsens tillbehör; att för barn betalas fullt biljettpris till turerna I, II, III samt A och B, men att vid turerna X och XI två barn af iöke fyra 12 år få resa på en biljett.

Rundresbiljetter

Table with columns for 'Rundresbiljetter' and '1:a kl. 2:a kl.'. It lists round-trip routes and fares for various destinations like Hamburg, Stockholm, and Ånge.

Tur- och returbiljetter

Table with columns for 'Tur- och returbiljetter' and '1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.'. It lists one-way and return fares for various stations.

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka och ångbåtsled, som ingår i reseturen. I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen: att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföras den å biljetten angifna vagnklass; att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen; att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angivnes; att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

Statens jernvågstrafik.

Med anledning af Landbruksmötet i Örebro den 11-14 innev. Juli komma att under nämnda dagar anordnas extra persontåg med afgång från Katrineh. kl. 6,10 f.m. o. med ank. till Örebro kl. 8,58 f.m.

Under tiden fr. o. m. den 13 innev. Maj t. o. m. den 2:a nästkommande September anordnas alla Sön- och Helgdagar extra persontåg mellan Stockholms central och södra station å ena sidan samt Södertelje nedre och mellanliggande stationer å den andra, enligt följande tidtabell:

Table with columns for departure (Afgång från) and arrival (Ankomst till) stations, listing times for various routes like Stockholm to Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, and Södertelje.

Obs. Ofvannämnda dagar få ej returbiljetter å linien Södertelje-Stockholm gälla för resa å dagenäktåg. Stockholm i Maj 1883.

Trafik-Styrelsen.

Å NGBÅTSTURER.

1. Stockholm-Continenten Dagligen via Lybeck. Direktbiljetter Stockholm-Hamburg i kl. Kr. 71,40; II kl. Kr. 55,75. Stockholm-Berlin i kl. Kr. 87,40; II kl. Kr. 67,75. säljas å Stockholms Centralstation

Large table listing routes from Stockholm to various destinations (Malmö, Köpenhamn, Berlin, etc.) with columns for departure and arrival times and fares.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)-Furusund-Norrtejlje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare från Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)-Furusund-Norrtejlje-Rörvik-Ortala-Trästa-Singö-Herräng-Roneholm-Hallsta-Skärsta-Harg-Östhammar

afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. W. Jansson, tills vidare Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. samt återvänder från Östhammar anlöpande mellanliggande stationer Måndagar kl. 3 e. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)-Gefle via Waddö Kanal

Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström afgår från Stockholm till Gefle den 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 11,30 e. m. anlöpande Furusund, Köpmanholmen, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladarsö, Öregrund, Kallerö, Ångskär och Skutskär.

15. Stockholm-Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 10, 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 8 e. m.

16. Stockholm-Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

17. Stockholm-Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Måndag kl. 8 e. m.

19. Stockholm-Söderhamn via Gefle, Ljusne och Sandarne afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midd.

21. Stockholm-Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn-Hudiksvall Ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, afgår: Fr. Stockholm Månd. kl. 8 e. m. Fr. Hudiksvall Torsd. kl. 11,45 e. m.

23. Stockholm-Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 11 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

25. Stockholm-Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 10, 18 och 26 Juli kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

28. Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland afgår ångf. VESTERNOERLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 12, 20 och 28 Juli kl. 10,30 f. m.

29. Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 8, 16 och 24 Juli kl. 10,30 f. m.

30. Stockholm-Hernösand-Nyland afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 12, 20 och 28 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

31. Stockholm (Logårdstrappan)-Hernösand-Köpmanholmen-Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 14, 22 och 30 Juli kl. 8 f. m.

32. Stockholm-Hernösand-Näske-Örnsköldsvik afgår ångf. HEERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 10, 18 och 26 Juli kl. 8 f. m.

34. Stockholm-Husum-Nordmaling-Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 15 och 24 Juli kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

35. Stockholm-Husum-Nordmaling-Umeå-Ratan-Sikeå-Gumboda-Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. O. E. Åström, den 8, 19 och 29 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

36. Stockholm-Nordmaling-Umeå-Sikeå-Kallviken-Skellefteå-Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 16 och 27 Juli kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

39. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Haparanda med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

Stockholm (Räntmästaretrappan)-Haparanda med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

Stockholm-Haparanda med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix

Stockholm-Haparanda med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

Stockholm (midt för Norra Vägen)-Gefle-Sundsvall-Hernösand-Umeå-Ratan-Skellefteå-Piteå-Ernsås-Luleå-Altappen-Haparanda

41. Stockholm-Björneborg-Kristinestad-Wasa afgår ångf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, Onsdagen den 11 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

43. Stockholm-Vasa med anlöpande af Sundsvall afgår ångf. J. L. RÜNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Måndagen den 16 Juli kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

50. Direkt och billig lägenhet till St Petersburg blifver med förstklassiga snabbgående och för passagerare bekvämt inredda jernångaren NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, som afgår från Stockholm Onsdagen den 15 Augusti och återvänder från St Petersburg efter cirka fem dagars uppehåll derstädes, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.

51. Stockholm-Mariehamn-Åbo-Hangö-Ekenäs-Helsingfors-St Petersburg afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagarna den 7 och 21 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 10 och 24 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Helligren, Thorsdagarna den 12 och 26 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarna den 14 och 28 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. AURA, kapt. Feilcke, Tisdagarna den 17 och 31 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Thorsdagarna den 19 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

52. Stockholm-Riga och vice versa. Regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålls af snabbgående, för passagerare bekvämt inredda hjulångaren BALTIC, kapt. Minuth,

med beräknad afgång från Stockholm den 8, 18 och 28 i hvar månad kl. 6 e. m., och från Riga den 3, 13 och 23 hvar månad kl. 6 e. m.

58. Stockholm-Stettin (direkt) Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 19 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

59. Stockholm-Stettin. Ångf. MAGDEBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin Fredagen den 13 Juli.

STOCKHOLM SÖDERUT.

afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, den 14 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, den 14 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, den 14 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Continenten via Malmö-Lybeck

Stockholm-Norrut

Stockholm-Söderut

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik. Ängf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar. Ängf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar. Ängf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby hvar Lördag kl. 6 e. m.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Färösund. Ängf. KLINTEHAMN, kapt. Ang. Smittberg, Thorsdagen den 12 Juli kl. 3 e. m.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Kalmar. Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson.

68. Hamburg—Stockholm och vice versa. Reguler förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst Svenska Jernångaren TAGE SYLVAN, och Tyska Jernångaren MIDDLETON.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gunnabo—Gamleby. Ängf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby. Ängf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Lördag kl. 8 e. m.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inre vägen). Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlund, Fredagar kl. 8 e. m.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn. Ängf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Onsdag kl. 9 e. m.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. Ängf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm L. 7 och 21 Juli 2 e. m.

Ängf. SÖRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm T. 10 och 24 Juli 2 e. m. Göteborg T. 17 och 31 Juli 4 e. m.

Ängf. SVEA, kapt. Alf. Öhlin afgår från Stockholm Th. 12 och 26 Juli 9 f. m. Göteborg Th. 19 Juli, 2 Aug. 4 e. m.

Ängf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm L. 14 och 28 Juli 2 e. m. Göteborg L. 7 och 21 Juli 4 e. m.

Ängf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 17 och 31 Juli 2 e. m. Göteborg T. 10 och 24 Juli 4 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Till Westervik... 12. 8. 5. Oskarshamn... 15. 10. 5. Kalmar... 16. 11. 5.

83. Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 10 Juli. Amsterdam—Stockholm eventuellt anlöpande Malmö.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen via Røe. Ängf. TELUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 10 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

89. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm och retur Stockholm—Oporto. Reguler förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN.

91. Livorno—Tarragona—Malaga—Cadix—Göteborg—Stockholm. Snabbgående stälångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, är bestämmd att lasta från ofvannämnda platser på Stockholm, med beräknad afgång från Livorno omkring 3—4 Juli.

92. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona. Ängf. MALAGA, kapt. Emil Beckman, omkring den 15 Juli, medtagande fraktgods.

93. Stockholm—London. Ängf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, från Stockholm till London omkring den 8 Juli.

97. Stockholm—Hull och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hull.

98. Hull—Stockholm. I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarna ARTEMIS och SEVERN.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 12 Juli.

100. Newcastle—Stockholm. Reguler förbindelse mellan ofvannämnda hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångaren VANADIS, 1,200 tons, kapt. C. Wetterberg.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje (på mindre tid än 2 timmar). Ängf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söknedagar: Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Södertelje kl. 7,45 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs. Ängf. HÅLLSVIKEN II, afgår från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ängf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Onsdagar kl. 2 e. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping. Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm. Måndagar kl. 12 på natten Onsdagar kl. 12 på dagen

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping. Ängf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

160. Munkbrohamnen—Ekolsund
Med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hackssta, Fånö, Krägga, Baddår afgår hvarje helgfri dag nya ångaren EKOLSUND från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
afgår ångf. SVARTSÖLANDET från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m. anlöpande Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsborg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindorm.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. EKHOLMEN hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

Table with 2 columns: Destination and Time. Rows include Till Sista, Hallunda och Norsborg, Welling, Bockholmsströma och Björkna, Munsö och Adelsön, Ekholmen.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engö
afgår ångf. ENGSÖ
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
Engö Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

Table with 2 columns: Destination and Time. Rows include Till Lagnö och Hjulsta, Frösåker och Engö.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen
I anseende till det höga vattenståndet ordnas ångslupstrafiken mellan ofvanskifne stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från Staden till Djurgårdsbrunn hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn till Staden hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
(såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan Gänsåtra, Nyåtra och Skäråstra), anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Ekdudden och Blockhustullen, afgår en ångslup

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm
Med angörande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön, afgår ångbåten IDUN sålunda:

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.
Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotby påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Oscar Fredriksborg.
afgår ett af ångfartygen WAXHOLM, W.M LINDBERG eller TENÖ.

177. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djursholm—Wigbyholm—Rydbyholm—Stensvreten.
Ångf. VÄRTAN afgår, anlöpande Lidingöbro, Lidingön och mellanliggande brygger:

178. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala.
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, afgår ångslupen SAGA

179. Råntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, Ekdalsdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår ångslupen RAN

Kl. 3,15 och 6,30 utsträckas resorna genom Ramsönd till Oscar Fredriksborg, sist nämnda tiden jemväl till Vreta.
Söndagar. Alla ofvan nämnda brygger anlöpas på resorna kl. 9 f. m., alla utom Edlunda, Höganäs och Ekdudden kl. 12,30 e. m. och alla utom Ekdudden kl. 2,30 e. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Karl XII:s torg till Öster-Lagnö hvar söknedag kl. 2,30 e. m.

181. Stockholm—Wermdö.
afgår ångf. Wermdö, kapt. C. Holmberg, från Karl XII:s torg: Till Betsede: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.

182. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,
Ångf. ÖSTER-ÅKER
afgår från Stockholm till Marum anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från Marum påföljande morgon kl. 4,30 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.
afgå ångfartygen GUSTAFSBERG I, II och III genom Skurusund och Baggensstaket:

185. Stockholm (Blasiholmen)—Dalarö.
Snabbgående ångaren VICTORIA afgår tills vidare: från Stockholm söknedagar kl. 3,45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö—Nynäs
ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖSTRÖM: från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar kl. 3 e. m.

187. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jemma timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Ulriksdals Allé,
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

189. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångslupen BRUNNSVIKEN, tills vidare:

190. Göteborg—Marstrand—Lysekil.
Från och med den 17 Juni tills vidare afgår, till ofvannämde platser en af ångarna OSCAR DICKSON, UDDEVALLA eller ALBERT EHRENSVÄRD

191. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. OSCAR DICKSON, från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m.

192. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, från Göteborg Fred. kl. 7,30 f. m.

193. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

194. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

195. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

196. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

197. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

198. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

199. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

200. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

201. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

202. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

203. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

204. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

205. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

206. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

207. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

208. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

209. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

210. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

211. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

212. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

213. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

214. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

215. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

216. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

217. Göteborg—Kristiania
(anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångf. UDDEVALLA, från Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m.

Fartygen gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan så derom tillägges.
Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggsplats i *Karlshamn* och *Sölvesborg*, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.
Under Juni och Juli månader afgår ångf. Ronneby från Sölvesborg hvar udda och från Karlshamn hvar jemn dato samt under Augusti månad från Sölvesborg hvar jemn dato och från Karlshamn hvar udda dato.
Ångf. Blekinge motsatta dagar.
God restauration ombord.

303. Regulier Ångbåtsförbindelse Carlskrona—Svinemünde.
Från Carlskrona expedierande fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölaghet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.
Godsanmålningar:
i Carlskrona hos *Consul Wolff*,
i Svinemünde hos *Franz Schlör*.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen **Malmö—Köpenhamn.**

från **Malmö** kl. 6,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,30 f. m. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15* f. m., 8 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 f. m., 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 6 och 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15, 6 och 11 e. m.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr *Konsul Hans Friis*, i Landskrona Hr *Kapten Carl Tegner* i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *Kapten L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. Stockholm—Kontinenten.
Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, **hjulångfartygen STEN STURE och OSCAR**
som alternerande dagligen afgår från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug. till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen **PATRIOT, VESTA och CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och värdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under **assurans**. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

308. Ystad—Stettin & vice versa.
i Angaren **EXCELLENSEN POSSE**, kapt. Herman Donnér afgår tillsvideare sålunda:
från **Ystad** till **Stettin**: Söndagar 5,15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.
» **Stettin** till **Ystad**: Onsdagar 12 middagen efter kurirtågets ankomst.
Resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.
F. Stålhammar.

310. Ystad—Throndhjem & vice versa
anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka Ångf. **SKJÖLD**, kapt. H. Möller, medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.
Närmare meddelar i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*, i Bergen Hr *F. J. Ellertsen*, i Throndhjem Hr *Bachke & Co.*

312. Christiania—Petersburg & vice versa
anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka Ångf. **SOLIDE**, kapt. C. Holmberg, medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.
Närmare meddelar i Christiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Petersburg Hr *C. Heimburger*.

313. Christiania—Throndhjem—Nordcap.
Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe **JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE** och **OLE BULL** underholder regelmæssig Touristroute anlöpande Mellenstederne med Afgang fra Christiania hver Lördag Middag kl. 2, » Bergen » Tirsdag Aften » 12 og » Throndhjem » Fredag » 12.
Skibene gaar mestmuntligt indenskjers og er Routen den hurtigste paa kysten.
De for Tourister mest interessante Steder anløbes.
Närmere meddelar: i Christiania *Holger Fischer*, i Bergen *Det Bergensk-Nordlandske Contor*, og i Throndhjem *Gerh. Rude*.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtods, m. m., Expedition af Frakttods finder Sted mellem alle større Jernbansstationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmers Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. *Konsul P. Jørgensen*,
i Kiel: d'Hr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlig tyske Posthuse.

Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324. Dalelven.
Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och frakttods, **Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar** kl. 7 f. m. från **Husby kyrka** ut efter den natursköna, 3 1/2 mil långa segelleden å Dalelven till **Avesta**, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgivarvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispsbergs** jernvägsstation 1 1/2 mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift, vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår Söknedagar från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. Arvika—Sefle.
Snabbgående och bekvämt inredda Passagerareångfartyget **ARVIKA**, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår tillsvideare:
från **Arvika** till **Sefle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Sefle** till **Arvika** Tisdagar, Thursdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restaurations finnes ombord.
Frakttods af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omkostnings- eller speditjonskostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Sefle.
Vidare meddelar *Theodor Traung, Arvika.*

Sefle—Arvika
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELFVEN**, kapt. August Uppvall,
Från **Sefle** till **Arvika** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arvika** till **Sefle** Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Restaurations finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sefle och Arvika. Transitofrakttods behöfver endast, utan någon sorts mellanhand adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och från jernvägsstationen.
Vidare meddelar i Sefle *Gust. Silbom*, i Arvika *J. F. Rudström*.

333. Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens passagerareångbåt **ANDERS FRYXELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
» Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.
» Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restaurations finnes ombord.
En tur med dessa båtar uppför de vackra Frykstensjöarne med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND trafikerande **Kinda Kanal.**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar	
Från Linköping... kl. 7 f. m. 12 midd.	Från Horn... kl. 6 f. m.	» Hycklinge... » 6,40	
» Hofvetorp... » 11 » 4 e. m.	» Brokind... » 12,30 e. m. 5,30 »	» Björkfors... » 7,50 »	
» Rimfors... » 1,20 » 6,20 »	» Hofby... » 9 »	» Rimfors... » 10 »	
» Hofby... » 2,50 » 7,50 »	» Brokind... » 10,30 »	» Hofvetorp... » 12,15 e. m.	
» Björkfors... » 3,50 » 8,50 »			
» Hycklinge... » 5 » 10 »			

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restaurations finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa, Stockholm—Dalarö.
Snabbgående ångf. **VICTORIA** afgår till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. från Dalarö kl. 7,30 e. m.
Tur- och returbiljetter erhållas.

Lustresa.
Ångfartyget **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg Söndagen den 8 Juli kl. 9 f. m. till Österlagnö, anlöpande Vaxholm, Ramsö, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och det natursköna Ljusterö; återvänder från Österlagnö kl. 3,30 e. m.

Lustresa till Sandhamn.
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Rantmästaretrappan genom det natursköna och vackra Skurusundet, Baggensstaket, Kolström och Strömma Kanal, anlöpande Stafsnäs m. fl. ställen alla Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m., ankommer till Stockholm strax före kl. 9 på aftonen.
Obs. Om ställen som finnas att hyra för sommargäster, lemnas underrättelser af befälhafvaren.
Obs. God restaurations finnes ombord.

Till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck: 1 kr., Salong: 1,50 tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Munkbrohamnen till Södertelje hvarje Söndag kl. 10,15 f. m. och återvänder kl. 8 e. m.
Obs. Tur- och returbiljetter 1 krona.

Lustresa Till Skokloster
afgå ångf. **FYRIS** Söndagen den 8 Juli kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.
Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
På resan till **Sko** blifver uppehållet i **Sigtuna** en timme.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Till Gripsholm och Mariefred
afgå Ångf. **AROS** hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

ANNONSER.

Helso- och Sjukvård: en illustrerad månads-skrift för hemmet, utkommer från 1 Juli d. å. (No 1 är redan tryckt och kan erhållas). Den upplyser om, huru helsen kan bevaras, och beskriver på ett enkelt och lättfattligt sätt, efter erkända läkares anvisning, huru sjukdomar böra behandlas. Den utgifves af en tryckeriförening under öfverinseende af Doktor C. Schmidt. Prenumerationspriset är, postporto inberäknadt, 2 kronor per år, 50 öre qv. försöksvis. Profnummer sändes gratis. Den kan beställas på alla Postkontor och Boklädor samt i Expeditionen, Adr. **Sundhedsbladet, Kristiania, Norge.** (G. 8413X1)

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provincerne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Høibroplads.*

Norges Communicationer
samt **Post- og Telegrafvæsen**
Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provincerne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Høibroplads.*
Ab. Cammermeyer, (Christiania).

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.
Zudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af *L. Faber, Postexpedient.*
Pris 1 Krone br. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.



Hôtel Kung Carls Annex.
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på **Hôtel Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötelen.
Telefonnummer 61. *C. Gustaf Jansson.*

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fåltch.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM,
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon N:r 1192. *Augusta Philipson.*

Hôtel Christiania
Göteborg
närmaste hus intill Jernvägsstationen.
Detta väl renomeerte 1sta Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facade å 3ne sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vågar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Rum från 1,50 till högre priser. Högaktningfullt **Emil Eggers.**

Haglund's Hotell
Göteborg
Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare
Göteborg
Rum till olika priser.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

HOTEL D'ANGLETERRE.
Trondhjems
äldste, renommerade & förste Klassen Hotel.
Dette store Hotel, beliggende i den smukkeste Del af Byen i Nærheden af
Jernbanestationen og DampskibeKaierne,
indehar mere end 60 lyse og möblerede Værelser af forskjellige Størrelser, fra 1 Kr, 50 Øre till højere Priser.
Table d'Hôte Kl. 2.
Middag serveres desuden till andre Tider efter Forlangende.
Varme og kolde Bad, Equipage for Kjøretoure, samt enhver anden Bekvemmelighed i Overensstemmelse med Nutidens Fordringer, ere tilgængelige med dette store Hotel.
Hotellens Omnibus og Vagn holde ved Jernbanestationerne og DampskibeKaierne.
Engelsk, Tydsk og Fransk tales.

E. G. Thane.

Hotel National
Köpenhamn (Jernbanegade).

Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellens bekväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. **Table d'hôte från kl. 1,30-6 e. m.** Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
Öf-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen». **H. Thrich,** f. d. »Hotel l'Europe.»

Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellens bekväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. **Table d'hôte från kl. 1,30-6 e. m.** Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
Öf-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen». **H. Thrich,** f. d. »Hotel l'Europe.»

Stockholms Enskilda Bank
hälles öppen alla helgfria dagar kl. 10 - 1/2;
emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877
Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och
Egendoms-agentur-Affär.
Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

**I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad**
41 Regeringsgatan 41,
emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag.
Vagns- o. Byggnadsmide
m. m. allt
till billiga priser.

S. GUMÆLIUS'
Annonsbyrå,
STOCKHOLM,
expedierar fort och till tidningarnes pris annonser
till alla tidningar och fackskrifter inom och utom
landet.
Kostnadsförslag, och då så önskas val af tid-
ningar, ombesörjes villigt.
Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran
franko och gratis.

Clæs Sandelin,
Göteborg,
Qvarnbergsgatan 2,
upptager ordres & samt försäljer från eget lager till de billigaste note-
ringar: Kaffe-extrakt (lytande), Papper för fotografier, Papper och Päsar,
Tapeter, Kronans Nyfärger, Kautschuks-Stämpel, Kautschuks-Blanksvärta,
Skrif- och Kopiebläck, Antiseptin, Tändstickor, Glas och Porslin, Soya, Smör-
oljor, Vagnsmörja, Ljus, Regnkläder och Pressenningar, utländska Cigarer,
Decimalvägar, danskt Fläsk, Stärkelse, Ost- och Smörfärg, Ostlöpe och
Lactin (ett osviktligt konserveringsmedel för alla sorters födoämnen) samt
in- och utländsk Ost; ombesörjer tryckning af räkningar o. d.; uppgör
köp och försäljning af Landtmannaproducter och de flesta öfriga han-
delsvaror. Priskuranter och cirkulär sändes på begäran.

Hafsbadet Lysekils kommunikationer
sommaren 1883.
Säsong från 10 Juni till 15 Sept. Tvenne större, välordnade badanstalter för varma
och kalla hafsbad. Gytje-, Tallbarre-, Kreuznacherbad. Nytt storartadt Societetshus.
Goda restauranter. Riklig tillgång på rum. Verkligt billiga lefnadskostnader. Se vi-
dare kalendern: »Svenska Brunn- och Badortar».
Regelbunden ångbåtsförbindelse underhållas på följande linier:
Göteborg-Lysekil 4 1/2 & 5 timmar. **Uddevalla-Lysekil** 2 1/2 & 3 timmar.
från Göteborg. kl. 7.30 f. m. kl. 11.30 f. m. kl. 1.30 f. m. kl. 4 e. m.
S. kl. 7.30 f. m. kl. 11.30 f. m. kl. 1.30 f. m. kl. 4 e. m.
M. » 10.30 » » 8 f. m. » 7.30 f. m. 12 m.
T. » 7.30, 11.30 f. m. » 7.30 f. m. 12 m.
4 e. m.
O. » 7.30 f. m. 4 e. m. » 7.30 och 9 f. m.
Th. » 7.30 » » 7.30 » 3 e. m.
F. » 11.30 » » 12 midd. » 3 e. m.
L. » 11.30 » » 9 f. m.
Obs. Nattnatttåget till Göteborg an-
kommer kl. 7.5 f. m. och afgår uppåt kl.
9.30 e. m.

Kristiania-Lysekil.
Från Kristiania till Lysekil Månd., Onsd., Thursd. och Lörd. kl. 10 e. m. Från
Lysekil till Kristiania Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 11.30 f. m.
Rumbeställningar mottagas af Kamrer J. A. Husberg.
För dem som icke beställt rum anvisas sådana af Badhusvaktmästaren Olsson som
träffas på bryggan vid båtarne ankomst.

Marstrands Hafskuranstalt,
2 timmars ångbåtsväg inomskärs från Göteborg, öppen från 1 Juni till
slutet af September.
Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags
varma bad och duscher. Särskildt nämnas Kreuznacherbad och s. k.
Aachenerkur samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunn-
drickning af Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m. m.
Läkare: Badintendenten Dr Otto Sandberg med biträdande lä-
kare; för massage Dr Uno Helleday; för sjukgymnastik Professor
A. S. Ulrich.
Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restau-
rationer; liflig ångbåtstrafik.
Medicinska förfrågningar besvaras af Doktor Otto Sandberg,
adress Marstrand; beställningar af rum m. m. ombesörjes af Kam-
rerare E. Silfversvan.

Kommunikation med Göteborg underhålles från och med den 4
Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags
Ångare **S: T ERIK, WESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
på följande tider:
från Göteborg kl. 8 f. m. Söndag från Marstrand kl. 7.30 e. m.
Måndag » 11.30 » 0.5 e. m. Måndag » 7.30 f. m. o. 1 e. m.
Tisdag » 11.30 f. m. 2.30 o. 5 e. m. Tisdag » 7 » 0.11 f. m.
Onsdag » 2.30 o. 5 e. m. Onsdag » 7.30 » 0.1 e. m.
Thorsdag » 11.30 » 2.30 o. 5 e. m. Thorsdag » 7.30 » 1 o. 6 e. m.
Fredag » 11.30 » 2.30 o. 5 e. m. Fredag » 7.11 f. m. o. 6 e. m.
Lördag » 11.30 f. m. 2.30 o. 5 e. m. Lördag » 7.30 f. m. 1, 6 o. 7.30 e. m.
För undvikande af sjögång passera fartygen Albrektsunds kanal.
Direktionen.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
utföras äfvén och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogla-
viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.
Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar
(tillverkas endast af oss), hvilka med fr. it
skäl kunna förordas att vara de bästa och
billigaste Flaskor som existera för buteljering
af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter
som i hemmen, i städerna och på landet.
Qvillfeldts nypfunna patenterade Sifon-
flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
de billigaste som nu finnas både i Svenska
och utländska marknaderna.
Inträng på Qvillfeldts och våra Patenter
kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,
Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
ensamt hos oss); äro som maskinsörjmedel öfverträffade och mycket
prisbilliga, hvilkt högst framstående fackmän vittorä.
Fensterglas och Spiegelglas, lemna i alla kvaliteter och storlekar
som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylldt af alla i
hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
handel.
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och
kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öf-
verträffade tillverkning, hvarä vi innehafva agenturen för försäljning i
Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-
land äfvén som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
priskurant.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
ralvafabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakel-
ugnsmakare m. fl. att bese våra profleger och taga del af prisnote-
ringarne.

Örnberg & Andersson.
Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

Tapeter.
Bärder och Dekorationer, fullkomligt arsenikfria samt i smakfulla
mönster, köpas bäst och billigast från
Göteborgs Tapetfabrik,
Göteborg.
Profver sändas på begäran. (G. 4170x5.)

**Oxelösund—Flen—Westmanlands
jernväg.**
Oxelösunds hamn.
Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryg-
gan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga,
hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för
öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet ut-
märkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas
till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta söderifrån an-
kommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid
rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken.
Besande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas,
transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.
Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt ge-
nom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.
Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med
jernvägen utvexlas, inga hamnaffgifter erläggas.
Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods,
som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-
uppställningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-
port till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-
dant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-
nen dit jernvägens spår utgå.
Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.
Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.
Nyköping i Maj 1882.
Trafik-Chefen.

N. C. Carlsson & Co,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

THEODOR RIETZ
Stockholm, Skeppsbron 8
Speditioner- & Inkasso-affär.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

F. B. WAHLQUIST
Göteborg.
Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ångare, för ångare på
Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Carl Sjöberg & Co
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditioner-affär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditioner-förrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,
(JOHNS PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditioner-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjeninge.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditioner-affär
under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

