

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris: 10 öre. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris: 10 öre.

M 18. Sjuttonde Årgången.

Lördagen den 5 Maj 1883

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delars år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delars år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenúmeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Acklinga.....	a Broddbo.....	A Ervalla.....	M Grästorp.....	b Härplingstorp.....	Kungsör.....	A 145	Marieholm.....	m Oskarshamn g, 64, 72,	Skruf.....	I Svängsta.....	K Wasshyttan.....
Adelsö.....	b Broddetorp.....	b Eskilstuna.....	A Gualöf.....	b Hästbo.....	A Kyrkesund.....	197	Marielund.....	s 78, 79, 117, 220	Skräcka.....	X Svärdsjö.....	S Vattholma.....
Agnesberg.....	X Brogård.....	158 Eslöf.....	C, D, m, n	Gullholmen.....	Hästholmen.....	197	Kyrksund.....	s 197	Skräcka.....	Sya.....	C, D Wattjom.....
Ahlby/Ulfssundsjön 155	Brokind.....	Eslöf.....	b Esperöd.....	P Gulspång.....	Hästholmen.....	121, 122	Kägeröd.....	Ö Oskarström.....	Skugan.....	M Säbyholm.....	y 161 Waxholm.....
Ahlstad.....	r Brömölla.....	b Bispås.....	b Gunnarstorp.....	P Hästholmen.....	Hästveda.....	71	Kägeröd.....	s Ottebo.....	G Skuluna.....	M Säbyholm.....	175—180
Ahlvikens.....	156 Brunflo.....	A Etelhem.....	ö Gunnarstorp.....	P Höfersby.....	A Källvik.....	71	Kägeröd.....	P Skulorp.....	E, F Safajö.....	C, D Weddige.....	e 162
Albano.....	h Brunsberg.....	G Gunnebo.....	b Höfersby.....	M Höglunda.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	E Skuru.....	l Skurup.....	S Säfsjöström.....	o 163
Alby.....	A Bruzaholm.....	g Gustafhult.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	M Ovesholm.....	n Oxie.....	S Söderhamn.....	c 164
Alfvesta. C, D, h	b Bränahult.....	i Fagersanna.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	N Xie.....	ö Skutskär.....	S Söderköping.....	s 165
Alingsås.....	E, F Brücke.....	A Fagerhult.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	P Skuttorp.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	e 166
Allmänna gränden 191	Burgsvik.....	63 Fagerhult.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	E, F Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	c 167
Almväxa.....	A Butle.....	64 Fagerhult.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	F, G Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	s 168
Altappen.....	F Falkenberg.....	230 Gustafsors.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	H Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	h 169
Altona.....	T, X Gustavsvi.....	A Falun.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	I Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	g 170
Amsterdam.....	83 Bälsta.....	M Fellingsbro.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	J Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	o 171
Anderstenssing.....	22 Bångbrog.....	O Femsöen.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	K Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	z 172
Anvey.....	C, D Bånghammar.....	O Finshyttan.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	L Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	g 173
Angelstad.....	b Båtsta.....	Filipstad. U, W, X	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	M Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	o 174
Ankarstrum.....	A Bäckefors.....	u Finja.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	N Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	z 175
Anneberg.....	W Bällstabro.....	Finnboda.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	O Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	g 176
Anuofors.....	S Bärby.....	89, 90, 120, 197—252 Finshyttan.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	P Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	o 177
Austa.....	M Bökebergsåslätt.....	Fogdhyttan.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	Q Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	z 178
Antwerpen.....	85 Böringe.....	Finspong.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	R Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	g 179
Arboga.....	M Börsyrd.....	Fitija.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	S Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	o 180
Arbå.....	A, 147 Börsyrd.....	Fiskeby.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	T Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	z 181
Arlöf.....	C, D Börsyrd.....	G Cadiz.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	U Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	g 182
Arvika.....	G Cassel.....	69 Fjällbacka.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	V Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	o 183
Asarum.....	Cette.....	91 Fjelkinge.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	W Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	z 184
Asby.....	A Skerfors.....	G Fjersjöfors.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	X Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	g 185
Askersund.....	122 Charlottenberg.....	G Fjersjöfors.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	Y Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	o 186
Askerö.....	n Charlottenlund.....	91 Fjersjöfors.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	Z Söderfors.....	ö Skuttorp.....	S Söderköping.....	z 187
Asmundtorp.....	m Christiania. G, 197. Flen.....	C, F, I, K	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	A Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	178
Aspedamnen.....	u 242 Flisby.....	C, F, I	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	B Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	179
Aspholmarne.....	H Christianopel.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	C Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	180
Aspvik.....	181 Christineberg.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	D Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	181
Attarp.....	I Christinestad.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	E Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	182
Augustendal.....	Y Cimbrishamn.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	F Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	183
Avesta.....	Z Cöln.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	G Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	184
Älvall.....	b Höglunda.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	H Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	185
Backa.....	Daglösen.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	I Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	186
Bagetorp.....	E, F, H	Dal.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	J Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	187
Balderös.....	C, D Dal.....	186 Dalskog.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	K Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	188
Balingsås.....	C, D Dalskog.....	Q Forssaström.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	L Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	189
Bankéberg.....	C, D Dalskog.....	u Frankfurt.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	M Jakobsberg.....	N Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	190
Bankeryd.....	H Dalslanda kanal.....	69 Frankfur.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	O Jakobsberg.....	P Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	191
Bardlingbo.....	ö Dalum.....	230 Fredrikshavn.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	Q Jakobsberg.....	R Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	192
Barckary.....	M Danmark.....	176 Fredriksborg.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	S Jakobsberg.....	T Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	193
Basel.....	69 Dannemora.....	176 Fredriksborg.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	U Jakobsberg.....	V Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	194
Beckaskog.....	l Danviken.....	176 Fredriksborg.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	W Jakobsberg.....	X Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	195
Bengtsfors.....	B Degerfors.....	176 Fredriksborg.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	Y Jakobsberg.....	Z Jakobsberg.....	M Jakobsberg.....	196
Bengtstorp.....	P Degerfors.....	176 Friggsund.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	A Karlskrona.....	B Karlskrona.....	M Jakobsberg.....	197
Berga.....	186 Degerfors.....	G, Q Friggsund.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	C, D Karlskrona.....	D Karlskrona.....	M Jakobsberg.....	198
Bergovara.....	72 Degerfors.....	I Friggsund.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	E, F Karlskrona.....	F Karlskrona.....	M Jakobsberg.....	199
Bergbrunn.....	A Deglundsbacken.....	H Fritsla.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	G, H Karlskrona.....	H Karlskrona.....	M Jakobsberg.....	200
Bergshaura.....	179 Djurgården.....	G Fryksa.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	I Karlskrona.....	J Karlskrona.....	M Jakobsberg.....	201
Bergvik.....	B, D, F, H	Frändefors.....	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	K Karlskrona.....	L Karlskrona.....	M Jakobsberg.....	202
Berlin.....	69, 233 Denma.....	E, F, H	b Höglunda.....	M Höglund.....	Kärdala.....	159	Kägeröd.....	M Karlskrona.....	N Karlskrona.....	M Jakobs	

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandat tåg.	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godstg.						
		N:o 8	N:o 52(P)	N:o 54(P)	N:o 56	N:o 94(P)	N:o 122	N:o 126			
Klom. från	I. II.	I. II.	I. III.	Klom. fr.	I. II.	I. III.	Klom. fr.	I. II.	I. III.		
7 — — — 0,50 0,40 0,26	Från Stockholms	Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25	4	
19 — — — 1,35 1,00 0,70	d Jerfva.	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56	4		
24 — — — 1,70 1,20 0,85	d Rotebro.	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,88	8		
32 — — — 2,25 1,70 1,15	d Wäsby.	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1	14		
37 — — — 2,63 1,95 1,20	d Rosersberg.	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28	23		
49 — — — 3,45 2,60 1,75	d Märsta.	—	9,56	4,30	8,52	6,81	1,4	7,60	33		
59 — — — 4,15 3,10 2,10	d Knifsta.	—	10,16	4,51	9,27	6,51	1,46	8,26	3,25		
65 5,65 4,00 4,65 3,50 2,35	Till Bergsbrunna.	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59	3,70		
65 5,65 4,00 4,65 3,50 2,35	Till Upsala(a).	II, 10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15	3,60		
79 — — — 4,15 2,80	Från Upsala.	—	11,20	—	—	—	5,30	5	66		
86 — — — 4,55 3,05	d Åland.	—	11,42	El. 5,30	—	—	6,2	6,12	6,12		
100 — — — 5,25 3,50	d Wittinge.	—	11,55	—	—	—	6,28	7,15	5,05		
107 — — — 5,65 3,75	d Morgongåfva	—	12,18	—	—	—	6,57	7	96		
113 — — — 5,95 4,00	d Heby.	—	12,29	—	—	—	7,16	7,29	111		
125 — — — 6,75 4,50	Till Sala(b).	—	12,41	—	—	—	8,16	9,45	6,70		
138 — — — 7,25 4,85	Från Sala.	—	1,5	—	—	—	8,16	7,45	5,00		
150 — — — 7,90 5,25	d Broddbo.	—	1,33	—	—	—	9,5	11,40	8,05		
161 — — — 8,45 5,65	Till Rosshyttan.	—	1,58	—	—	—	10,6	9,40	7,05		
165 — — — 8,70 5,80	Från Krylbo.	—	2,22	—	—	—	10,5	11,20	10,50		
171 — — — 9,00 6,00	d Jularbo.	—	2,31	—	—	—	11,20	12,25	12,25		
179 — — — 9,40 6,30	d Fors.	—	2,42	—	—	—	11,30	12,41	12,41		
185 — — — 9,75 6,50	d Morshyttan(d).	—	2,57	—	—	—	11,30	12,55	12,55		
190 — — — 10,00 6,65	d Hordal.	—	3,10	—	—	—	6,55	1,40	18,2		
202 — — — 10,65 7,10	d Byvalla.	—	3,19	—	—	—	7,25	2,85	15,8		
209 — — — 11,00 7,35	d Hastbo.	—	3,39	—	—	—	8,6	3,18	19,1		
219 — — — 11,50 7,70	Till Torsäker.	—	3,54	—	—	—	8,43	4,19	19,6		
226 — — — 11,90 7,95	Från Storvik.	—	4,40	—	—	—	9,8	4,45	20,5		
235 — — — 12,35 8,25	d Åshammar.	—	4,58	—	—	—	10,5	10,34	21,1		
257 — — — 13,50 9,00	d Ockelbo.	—	5,18	—	—	—	11,8	12,23	22,9		
274 — — — 14,40 9,60	d Lingbo.	—	6,8	—	—	—	12,18	1,87	21,5		
284 — — — 14,95 9,95	d Holmsveden.	—	7,6	—	—	—	12,18	2,15	21,1		
300 — — — 15,75 10,50	d Kilafora.	—	7,48	—	—	—	4,15	4,45	20,5		
317 — — — 16,65 11,10	Till Bollnäs.	—	8,15	—	—	—	10,5	11,10	21,1		
332 — — — 17,45 11,65	Från Bollnäs.	—	9,5	—	—	—	11,20	12,25	12,25		
337 — — — 17,70 11,80	d Arbrå.	—	6,43	—	—	—	11,30	12,41	12,41		
353 — — — 18,55 12,40	d Walsta.	—	6,67	—	—	—	11,30	12,55	12,55		
365 — — — 19,20 12,80	d Karsjö.	—	7,38	—	—	—	11,30	12,70	12,70		
380 — — — 19,95 13,30	Till Ljusdal.	—	8,9	—	—	—	11,30	12,84	12,84		
408 — — — 21,45 14,20	d Ljusdal.	—	9,8	—	—	—	11,30	12,93	12,93		
428 — — — 22,50 15,00	d Hennan.	—	10,11	—	—	—	11,30	13,04	13,04		
446 — — — 23,45 15,65	d Ramsjö.	—	11,6	—	—	—	11,30	13,15	13,15		
464 — — — 24,40 16,25	d Mellansjö.	—	11,56	N:o 116	—	—	—	11,30	13,25	13,25	
473 — — — 24,40 16,25	d Östavall.	—	12,44	O. o. L.	—	—	—	11,30	13,30	13,30	
484 — — — 25,45 16,95	Till Älvängen(f).	—	1,7	(II, III)	—	—	—	11,30	13,35	13,35	
515 — — — 27,05 18,05	Från Änge(f).	—	2,8	5,31	—	—	—	11,30	13,40	13,40	
526 — — — 27,05 18,45	d Bräcke.	—	3,29	6,63	—	—	—	11,30	13,45	13,45	
539 — — — 28,30 19,90	d Stafre.	—	3,58	7,23	—	—	—	11,30	13,50	13,50	
553 — — — 29,05 19,40	d Gällö.	—	4,23	8	—	—	—	11,30	13,55	13,55	
571 — — — 30,00 20,00	d Pilgrimssta.	—	5,16	8,40	N:o 110	—	—	—	11,30	13,60	13,60
586 — — — 30,80 20,55	Till Östersund.	Bl. tåg. (II, III)	6,1	9,28	O. o. L.	—	—	—	11,30	13,65	13,65
597 — — — 31,35 20,90	Från Östersund.	—	6,6	6,32	10	(II, III)	—	—	11,30	13,70	13,70
607 — — — 31,90 21,25	d Täng.	—	6,36	—	—	—	11,30	13,75	13,75		
618 — — — 32,45 21,65	d Krokom.	—	7,3	—	—	—	11,30	13,80	13,80		
624 — — — 32,80 21,85	d Nälden.	—	7,38	—	—	—	11,30	13,85	13,85		
633 — — — 33,25 22,20	d Trångsviken.	—	7,52	—	—	—	11,30	13,90	13,90		
644 — — — 33,85 22,55	d Mattmar.	—	8,26	—	—	—	11,30	13,95	13,95		
655 — — — 34,40 22,95	d Mörsill.	—	8,38	—	—	—	11,30	14,00	14,00		
665 — — — 34,95 23,30	d Hjärpen.	—	10,8	—	—	—	11,30	14,05	14,05		
678 — — — 35,60 23,75	d Undersåker.	—	10,49	—	—	—	11,30	14,10	14,10		
692 — — — 36,35 24,25	d Åre.	—	11,25	—	—	—	11,30	14,15	14,15		
700 — — — 36,75 24,50	d Dufed.	—	11,52	—	—	—	11,30	14,20	14,20		
724 — — — 38,05 25,85	d Gefsjön.	—	12,43	—	—	—	11,30	14,25	14,25		
735 — — — 38,60 25,75	d Enafors.	—	1,55	—	—	—	11,30	14,30	14,30		
748 — — — 39,30 26,20	Till Storlien.	—	2,30	—	—	—	11,30	14,35	14,35		
748 5,65 4,00 4,65 39,30 26,20	Till Trondhjem.	norstr. tid	7,20	—	—	—	11,30	14,40	14,40		

Talen inom ram angivda tiderna från och med kl. 6 på affonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandat tåg.	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godstg.			
N:o 8	N:o 52(P)	N:o 54(P)	N:o 56	N:o 94(P)	N:o 122	N:o 126		
Klom. från	I. II.	I. II.	I. III.	Klom. fr.	I. II.	I. III.	Klom. fr.	I. II

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.												G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.																
Kilom. fr.	Pris å biljett från med snälltäg. Malmö			Snälltäg.			Person- o. bland. tåg.			Godstätg.			Kilom. fr.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			Från Stockholm Centralst.			Snäll- täg.			Person- täg.			Godstätg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)			
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	d Arlöf.	10,80	7	5,30	1,2	7,25	7,30	10,50	U. U. L.	11,15	11,15	Från Laxå.	2,20	5,10	8,30	6,45	7,15	—	—	—		
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	d Åkarp.	10,48	7,12	5,42	1,18	7,37	7,56	11,15	11,15	11,15	d Göteborg.	6,80	5,20	9,2	6,45	7,15	d Malmö.	2,15	—	—		
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b).	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8,37	11,55	11,55	11,55	Till Lund b).	1,05	0,75	0,50	0,45	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	d Örtofta.	11,4	—	8,5	6,17	1,38	8,8	9,22	12,31	12,31	12,31	d Kristinehamn x).	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c).	11,7	8,21	6,54	1,56	8,82	10,1	1,6	10,27	1,82	1,82	d Degerfors u).	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
44	—	—	—	3,10	2,85	1,55	d Stehag.	11,4	—	8,55	7,33	Elmhult	12,12	3,5	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	
54	4,60	—	—	3,80	3,50	1,90	d Hörs.	11,6	9,16	9,16	kl. 2,21	12,49	4,18	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,55	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	d Tjörnarps.	—	—	—	—	—	1,35	5,5	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,15	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	d Sösdala.	—	—	9,46	8,24	—	—	1,55	61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholmd).	11,7	10,12	8,50	—	—	2,28	6,15	69	5,00	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	d Balingslöf.	11,7	10,27	9	—	—	3,3	6,45	78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	d Hästveda.	11,7	11,24	9,34	—	—	3,36	7,17	90	7,65	5,40	3,60	4,75	3,15	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75		
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	d Ousby.	11,7	11,24	9,56	—	—	4,19	7,65	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	d Killeberg.	—	—	11,49	10,20	—	6,14	9,23	108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult.	11,8	12,4	10,33	—	—	6,41	10	109	10,80	7,30	4,85	8,50	6,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25		
150	—	—	—	10,60	7,90	5,25	d Liatorp.	11,8	12,10	—	—	—	6,56	5,80	121	10,80	7,30	4,85	8,50	6,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25		
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	d Wislanda e).	11,8	12,37	1,14	—	—	7,49	5,80	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f).	11,8	12,35	1,15	—	—	8,4	5,80	123	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	d Moheda.	11,8	12,35	6,52	—	—	7,6	5,80	124	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	d Lamhult.	11,8	12,35	8,21	—	—	7,4	5,80	125	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	d Stockaryd.	—	—	3,88	—	—	7,4	5,80	126	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	d Säfsjö.	9,8	12,35	5,80	—	—	8,21	5,80	127	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	d Sandsjö.	—	—	4,28	—	—	8,55	5,80	128	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	d Grimstorp.	—	—	4,87	—	—	9,15	5,80	129	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g).	11,8	12,35	5,80	—	—	9,29	5,80	130	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	d Solberga.	—	—	10,16	5,45	Afg. till Falköping																

J E R N VÄ G S T U R E R.

Kilom. fr. Örebro.	Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.											
	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Snälltåg.			Personstål.			Godstål.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 9 (I, II.)	N° 21 (I, II, III)	N° 95 (I, II, III)	N° 97 (I, II, III)	N° 149 (II, III)	N° 135 (II, III)
9 0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35							
18 1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65							
25 2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90							
224 19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85							
284 24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95							
478 40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75							

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.								
	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.			Från			Blandadt tåg.		
	I.	II.	III.	Malmö	Göteborg	Stockholm	I.	II.	III.
1 6,45	—	—	—	—	6,80	—	2,15	—	—
16 1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	7,15	—	5
25 2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90				
224 19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85				
284 24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95				
478 40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75				

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Sköfde.	Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.								
	Afgift från Sköfde.			Blandade tåg.			Godstål.		
	I.	II.	III.	Dagligen.					
				Från Stockholm.....	6,45	6,80	1,80	6,80	—
				Från Göteborg.....	7,15	6,80	—	7,15	—
8 0,60	0,45	0,30		Från Sköfde.....	6,20	4,55	2,15	6,20	—
20 1,40	1,05	0,70		Från Igelstorp.....	6,88	5,17	2,84	6,88	—
29 2,05	1,65	1,05		Från Tibro.....	7,5	5,45	3,1	7,5	—
37 2,60	1,95	1,50		Från Fagersanna.....	7,27	6,15	3,24	7,27	—
44 3,10	2,55	1,55	Till Karlsborg.....	7,58	6,54	3,43	3,57	—	

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882.								
	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstål.		
	I.	II.	III.	Dagligen.					
				Från Karlsborg.....	7,90	9,20	—	5,45	—
				Från Sköfde.....	8,6	9,42	6,8	8,6	—
				Från Igelstorp.....	8,28	10,4	6,82	8,28	—
				Från Tibro.....	8,46	10,31	7,1	8,46	—
				Från Fagersanna.....	9,10	11,2	7,38	9,10	—
				Från Tillberga.....	9,24	11,19	7,50	9,24	—
				Från Stockholm Central.....	8,50	9,50	8,10	8,50	—
				Från Göteborg.....	8,50	9,50	8,10	8,50	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.								
	Afgift till och från Stockholm.			Blandade tåg.			Godstål.		
	I.	II.	III.	Dagligen.					
				Från Stockholm.....	6,45	6,80	1,80	6,80	—
				Från Göteborg.....	7,15	6,80	—	7,15	—
8 0,60	0,45	0,30		Från Sköfde.....	6,20	4,55	2,15	6,20	—
20 1,40	1,05	0,70		Från Igelstorp.....	6,88	5,17	2,84	6,88	—
29 2,05	1,65	1,05		Från Tibro.....	7,5	5,45	3,1	7,5	—
37 2,60	1,95	1,50		Från Fagersanna.....	7,27	6,15	3,24	7,27	—
44 3,10	2,55	1,55	Till Karlsborg.....	7,58	6,54	3,43	3,57	—	

Kilom. fr. Westerås.	Fillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.								
	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.		
	I.	II.	III.	Daglig.	Månd. Omr. o. Fer.	Klom.	I.	II.	III.
				Från Tillberga.....	5,10	4	4,50	0,35	0,25
				Från Skultuna.....	6,2				

Uppsala—Gefle, från och med den 15 November 1882.										(N 19)									
Personstg afg. fr. Falun Dagl.										2,25									
d ank. till Gefle										6,4									
Kil. Pris Dagligen. Bl. tåg. Godst.										N 3 N 5									
I. III. Från Gefle 10 6,30										Personstg afg. fr. Stockh. 8,40									
d Gefle södra passrar 10,34 7,10										d ank. till Uppsala 10,48 7,20									
15 1,15 0,70 d Härnäs 10,34 7,10										16 1,20 0,75 d Skutskär 10,40 7,18									
26 1,95 1,20 d Elfkarleö 11 7,45										33 2,50 1,50 d Marna 11,17 8,5									
45 3,40 2,05 Till Orrskog 11,39 8,31										43 3,25 1,95 Till Örbyhus 12,51 9,15									
53 4,00 2,40 Till Tierp 12,5 9										48 3,60 2,20 d Töbo 1,27 10									
Från Tierp 12,10 5,30										61 4,60 2,75 Till Tierp 1,52 10,30									
66 4,95 3,00 d Töbo 12,27 6,5										71 5,85 3,20 Till Örbyhus 12,49 6,16									
Från Örbyhus 1,4 6,25										69 5,20 3,15 Till Orrskog 2,15 5,39									
76 5,70 3,45 d Wendel 1,16 6,38										Från Örbyhus 1,54 7,30									
94 7,05 4,25 d Stor-Wreta 2,10 7,50										102 7,65 4,60 d Elfkarleö 2,10 7,50									
110 8,25 4,95 d Gamla Upsala 2,36 8,10										114 5,55 1,15 Till Gefle 4,10 7,56									
Snälltäg afg. fr. Uppsala 3										Personstg afg. fr. Uppsala 4,40									
Personstg afg. fr. Uppsala 3,21 8,45										d Ank. till Falun 6 11									
Från Gefle 12,10 5,30										Från Gefle 10,30									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									
Från Gefle 10 6,30										Från Gefle 11,15									

JERNVÄGSTURER.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Aftigt fr. Oxelösund.	Dagligen.			Helsingfria Lördagar.	Kilom.	Aftigt fr. Walskog.	Dagligen.			Helsingfria Lörd.	
		I.	III.	M 2	M 4			I.	III.	M 2	M 4	
5,05	0,25	Från Oxelösund...		6,20	2,20			Från Stockholm...		8		
13,05	0,55	» Stjärnholm...		6,35	2,40			» Enköping...		10,28		
22,15	0,90	Till Nyköping...		7,20	3,20			» Sala...		10,13		
24,20	1,10	» Stigtomta...		8,2	4,4			» Westerås...		11,56		
25,20	1,40	» Vreda...		8,27	4,20			» Örebro...		7,30		
42,30	1,70	Björneborg...		8,26	4,20			» Ervalla...		8,1		
49,35	2,00	Wadbro...		9,0	5,14			» Frövi...		8,20		
62,50	2,50	Till Flen...	a) 9,40 c) 5,47	9,15	5,47			» Arboga...		9,20		
69,55	2,80	Från Flen...	b) 10,20 d) 6,23	10,20	6,23			» Köping...		9,30		
77,60	3,10	» Mellös...	10,37	6,40	6,36							
93,75	3,75	Helleforsnäs...	11	7,15	7,16	9	0,75	1,00	6,7	10		
98,75	3,95	Hälsta...	11,44	8,8	7,67	2,35	1,45	0,75	6,30	10,31		
103,85	4,15	Till Eskilstuna...	12,10	8,25	8,14	2,48	2,4	1,00	24,10	1,00	Till Rekarne...	
109,85	4,40	Från Eskilstuna...	12,30	8,50	8,17	4,37						
114,95	4,60	Till Rekarne...	12,46	9,3	8,5	4,22						
117,90	4,70	Från Rekarne...	12,68	9,15	8,17	4,37						
124,95	5,00	Till Kolsjö...	1,12	9,32								
132,10,60	5,30	Till Kolbäck...	1,52	10,10								
120,90	4,80	Från Rekarne...	1,8	9,21								
129,10,85	5,20	Öster-Tibble...	—	—	—							
138,11,05	5,55	Till Walskog...	—	—	—							

a) I förbindelse med statens tåg M 11 och 72, b) med M 11 och 140, c) med M 1, 12 och 139, d) med M 12 och 71, e) med M 140, f) med M 2 och 140, g) med M 71, 127 och 128, h) med M 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtväderberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljettt	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljettt	Dagligen			Lörd.		
		I.	III.	M 1	M 3	M 5	I.	III.	M 8	M 10	M 12	
5,05	0,25	Från Norsholm...		8	2,50		Från Hultsfred...		9,45	—	4,50	
10,75	0,50	» Skärkind...		8,16	3,7		» Hvena...		10,23	—	5,27	
13,00	0,60	» Halleby...		8,35	3,26		» Väderum...		10,49	—	5,63	
17,10	0,80	Ringstorp...		8,49	3,40		» Tuna...		11,12	—	6,13	
23,15	1,10	» Höfversby...		9,7	3,59		» Blägda...		11,38	—	6,38	
27,20	1,25	Björnäss...		9,80	4,24		» Totebo...		12,1	—	6,38	
33,25	1,55	Lakvik...		9,47	4,47		» Länsjö...		12,29	—	6,48	
42,35	1,95	Bersbo...		10,14	5,13		» Mellös...		13,05	—	6,61	
42,35	1,95	Till Åtväderberg...		10,48	5,45		» Flen...	a) 9,45 c) 5,40	10,05	—	6,75	
51,55	2,20	Från Åtväderberg...		11,12	5,20		» Enköping...		10,40	—	6,80	
58,55	2,50	» Stockholm...		12,45	5,75		» Bettna...		11,40	—	7,00	
67,55	2,70	Falerum...		12,5	5,85		» Wretna...		11,23	—	7,24	
71,55	3,00	Nelhammar...		12,38	6,47		» Stigtorps...		11,45	—	7,42	
82,65	3,30	Överfuru...		12,58	7,38		» Hälsta...		11,60	—	7,63	
94,70	3,65	Gamleby...		2,21	9,24		» Örebro...		12,20	—	7,83	
102,75	4,00	Dalvik...		2,55	9,50		» Nyköping...		12,30	—	7,95	
114,85	4,25	Jenny...		3,35	9,54		» Tidaholm...		12,48	—	8,05	
118,85	4,55	Till Westervik...		3,50	10,45		» Stjärnholm...		12,48	—	8,15	
51,55	2,85	Från Westervik...		11,27	6,17		» Oxelösund...		12,48	—	8,25	
58,55	3,25	Forsaström...		11,27	6,17		» Flen...	b) 10,15 d) 6,20	10,20	—	8,35	
67,55	3,50	Falerum...		12,5	6,25		» Enköping...		10,40	—	8,45	
71,55	3,80	Storsjö...		12,58	7,21		» Stockholm...		10,40	—	8,55	
82,65	4,10	Överfuru...		12,58	7,38		» Helsingfria...		10,40	—	8,65	
94,70	4,45	Gamleby...		2,21	9,24		» Länsjö...		10,40	—	8,75	
102,75	4,70	Dalvik...		2,55	9,50		» Mellös...		10,40	—	8,85	
114,85	5,25	Jenny...		3,35	10,31		» Flen...	c) 10,15 d) 6,20	10,40	—	8,95	
118,85	5,55	Till Westervik...		3,50	10,45		» Enköping...		10,40	—	9,05	
51,55	2,85	Från Westervik...		1,27	6,17		» Stockholm...		10,40	—	9,15	
58,55	3,25	Forsaström...		1,27	6,17		» Helsingfria...		10,40	—	9,25	
67,55	3,50	Nelhammar...		1,27	6,17		» Oxelösund...		10,40	—	9,35	
71,55	3,80	Överfuru...		1,27	6,17		» Flen...	b) 10,15 d) 6,20	10,40	—	9,45	
82,65	4,10	Gamleby...		1,27	6,17		» Enköping...		10,40	—	9,55	
94,70	4,45	Jenny...		1,27	6,17		» Stockholm...		10,40	—	9,65	
102,75	4,70	Wetebo...		1,27	6,17		» Helsingfria...		10,40	—	9,75	
114,85	5,25	Kafäss...		1,27	6,17		» Oxelösund...		10,40	—	9,85	
118,85	5,55	Ekedalen...		1,27	6,17		» Flen...	c) 10,15 d) 6,20	10,40	—	9,95	
51,55	2,50	Svensbro...		—	—		» Enköping...		10,40	—	9,95	
58,55	3,00	Kafäss...		—	—		» Stockholm...		10,40	—	9,95	
67,55	3,50	Ekedalen...		—	—		» Helsingfria...		10,40	—	9,95	
71,55	3,80	Totebo...		—								

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Mars 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.			Dagligen.				
	I.	III.		N 1	N 3			I.	III.		N 2	N 4			
8 0,60 0,40	Från Wislanda.....	8,45	2,25	5	0,50	0,25	D Grimslöf.....	9,9	2,51	5	0,50	0,25	D Asarum.....	2,46	8,16
14 1,00 0,65	D Torne.....	9,29	3,16	11	0,80	0,50	D Svängsta.....	3,8	8,39	D Hemsjö.....	3,84	9,9	D Hofmansbygd.....	3,52	9,28
26 1,85 1,20	D Ulfö.....	10,7	3,43	20	1,40	0,90	D Alshult.....	10,35	4,12	25	1,75	1,15	D Ryd.....	4,34	10,12
34 2,40 1,55	D Kyd.....	11,3	4,42	36	2,55	1,65	D Hofmansbygd.....	11,36	5,20	44	3,10	2,60	D Ålsjult.....	4,56	10,40
42 2,95 1,90	D Hemsjö.....	11,53	5,39	52	3,65	2,85	D Ulfö.....	11,53	5,39	58	5,20	5,20	D Torné.....	5,20	11,7
53 3,75 2,40	Till Karlshamn.....	12,17	6,9	64	4,50	2,90	D Svängsta.....	12,17	6,9	78	5,50	5,50	Till Wislanda.....	5,36	12,35
58 4,10 2,65															
67 4,70 3,05															
73 5,20 3,85															
78 5,50 3,55															

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen.			
	I.	III.		N 6	I.	III.		N 5	I.	III.		N 6		
15 1,05 0,70	Från Wislanda.....	2,30		4	0,50	0,25	D Angelstad.....	9,16		D Ljungby.....	10,31		D Tutaryd.....	10,57
21 1,50 0,95	D Rysby.....	3,41		15	1,05	0,70	D Tutaryd.....	11,55		D Kybby.....	11,25		D Målaskog.....	11,48
29 2,05 1,85	D Öljunge.....	4,55		30	2,10	1,35	D Ignaberga.....	11,14		D Winslöf.....	11,15		Till Wislanda.....	12,30
36 2,55 1,65	Till Bolmen.....	5,41		51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	5,41						
47 3,80 2,15														
51 3,60 2,80														

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.		
	I.	III.		N 1	N 3	N 5		I.	III.		N 2	N 4	N 6
5 0,40 0,20	Från Kristianstad.....	5,25	3,35	3,5	0,40	0,25	D Karpalund.....	6,55	10,40	5,15	D Röninge.....	10,46	5,21
10 0,70 0,35	D Önnestad.....	5,34	3,48	3,5	0,50	0,25	D Skepparslöf.....	7	10,46	5,21	D Attarp.....	7,8	10,55
14 1,00 0,50	D Fridhem.....	5,38	9,13	3,48	0,60	0,30	D Ovesholm.....	7,8	11,14	5,39	D Ignaberga.....	7,8	11,14
19 1,40 0,70	D Winslöf.....	6,2	9,25	3,55	1,00	0,40	D Nöbbelöf.....	12,38	11,15	5,51	D Winslöf.....	7,26	11,15
22 1,60 0,80	D Ignaberga.....	6,11	9,34	4,4	1,20	0,60	D Tollarp.....	12,57	11,15	5,51	D Frihamnen.....	7,36	11,26
25 1,80 0,90	D Attarp.....	6,18	9,42	4,12	2,00	1,40	D Östra Wram.....	7,48	11,40	6,17	D Röinge.....	7,16	11,56
27 1,90 0,95	D Rönige.....	6,26	9,51	4,21	2,25	1,80	D Karpalund.....	8,1	11,56	6,34	D Ramlösa.....	7,16	10,19
30 2,10 1,05	Till Hessleholm.....	6,33	9,59	4,29	3,00	1,95	Till Kristianstad.....	8,10	12,5	6,43	Till Helsingborg.....	1,13	10,25

Gärds Härad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
	N 1	N 3			N 2	N 4	
Från Degeberga.....	6,35	2,45		Från Kristianstad.....	11,40	6,18	
D Widtsköfe.....	6,43	2,52		D Karpalund.....	12	6,40	
D Efveröd.....	7	3,9		D Ölsljö.....	12,5	6,46	
D Hömmertorp.....	7,11	3,20		D Skepparslöf.....	12,12	6,53	
D Östra Wram.....	7,16	3,25		D Ovesholm.....	12,28	7,9	
D Tollarp.....	7,28	3,36		D Nöbbelöf.....	12,38	7,19	
D Nöbbelöf.....	7,43	3,51		D Tollarp.....	12,57	7,37	
D Skepparslöf.....	7,55	4,2		D Östra Wram.....	1,5	7,45	
D Ölsljö.....	8,15	4,21		D Hömmertorp.....	1,11	7,51	
D Karpalund.....	8,25	4,30		D Winslöf.....	1,26	8,33	
Till Kristianstad.....	8,34	4,40		Till Degeberga.....	1,45	8,25	

Anm. 1) Biljetter sätjas i kupéerna.

2) Resande till Öljunge (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.

3) Resande utsöndas mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i män af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Söderköping—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.

Kilom. fr. Söderköping.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.			Kilom. fr. Kristianstad.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I.	III.			N 1	N 3	N 5		I.	III.			N 2	N 4	N 6
Fr. Söderköping 6,25	2,50	9,15													

JERNVÄGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett.		I.	III.	Engelholm—Landskrona.				Kilom.	Pris å biljett.		I.	III.	Landskrona—Engelholm.				Kilom.	Dagligen.			
					Dagligen.									Landskrona—Engelholm.					Dagligen.			
6	0,40	0,25			Från Engelholm				6,10	11,45	2,15	5,40		Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....					7,15	—	2,30	
13	0,80	0,50	Till	Astorp				6,24	11,59	2,30	5,64		Från Engelholm afg. ank. (Svensk tid).....					9	—	4,15		
									9,18	12,18	2,45	6,8		Från Engelholm afg. Eslöf					10,30	—	5,50	
19	1,20	0,75			Från Astorp				7,50	12,23	2,54	6,18		Från Landskrona					5,40	10,40	6	
22	1,60	1,00	Till	Billesholms Grufva				6,42	12,25	2,45	6,15		Från Landskrona afg. Wadensjö					6,8	11,4	6,22		
									6,55	12,37	—	6,29		Från Landskrona afg. Kingelstad					6,25	11,20	6,28	
27	2,00	1,25			Från p.				7,2	12,43	—	6,35		Från Landskrona afg. Ekeby					6,42	11,36	6,58	
32	2,40	1,50							7,15	12,47	—	6,40		Från Landskrona afg. Till Billesholms Grufva					6,5	11,46	7,5	
39	2,80	1,75							7,35	1	—	7,21		Från Landskrona afg. Från p.					7,14	11,54	7,10	
48	3,20	2,00	Till	Landskrona				8,4	1,11	—	7,34		Från Landskrona afg. Norra Wram					7,23	12,2	7,18		
									8,4	1,25	—	7,52		Från Landskrona afg. Helsingborg ank. tåg					7,35	12,14	7,30	
									8,21	1,40	—	8,10		Från Landskrona afg. Astorp					7,41	12,19	2,51	
									9,25	1,45	—	—		Från Landskrona afg. Spannarp					7,55	12,27	2,55	
									8,45	3,15	—	—		Från Landskrona afg. (Dansk tid)					8,12	12,40	3,17	
									10,6	4,85	—	—		Från Landskrona afg. ank. (Dansk tid)					8,26	12,55	3,35	

Direkt befordran af resande, res- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombeöras varornas tullbehandling och öfriga speditionshörnen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxoner.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hessleholm anlända till Landskrona kl. 1,40, om resan sker över Astorp; öfver Eslöf kl. 2,50 e. m.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald		Personstår	Godstår.				Kilometer	Afgifter till och från Mellerud		Personstår	Godstår.				Kilometer	Dagligen.				
	Enkel	Tur- och biljett		Fredrikshald—Mellerud.		Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.		Alla sökne- dagars	Helgfria Tisdagar o. Fredagar		Enkel	Tur- och biljett	Mellerud—Fredrikshald.		Personstår	Dagligen	Godstår.			
				I.	III.		I.	III.						I.	III.			I.	III.		
Från Kristiania	6,80	—		6,80	—		9,60	—	4,34	Föreg. dag							Från Stockholm	6,40	—		
Till Fredrikshald	11,0	—		—	—		4,15	—	9,42								Föreg. dag	2,15	—		
Från Fredrikshald	11,12	—		2,42	5,15		7,12	—	—								Malmö ...	2,15	—		
Till Tistedalen	11,26	—		3,24	5,38		7,32	—	—								Herrljunga	6,85	—		
Aspedammen*	11,44	—		3,51	6,4		7,53	—	—								Wenersborg	10,5	—		2,80
Prästebakke	12,22	—	Norsk tid.	1,72	1,83	1,08	6,33	—	—								Uddevalla	8,0	—		1,80
Kornsö	12,28	—		4,21	4,21	—	8,16	—	—								Göteborg	7,7	—		10,25
Till Mon	12,38	—		5,18	5,18	—	9,3	—	—								Mellerud	12,3	8,12	5,86	
Från Mon	12,56	—		5,38	5,38	—	9,21	—	—								Dalskog	12,89	8,59	6,19	
Hökedalen	1,70	5,10	2,55	1,70	1,70	—	8,8	—	9,86								Bäckefors	1,1	—	6,44	
Till Ed	1,85	5,50	2,80	1,85	1,85	—	8,32	—	9,95								Frän Ed	1,44	10,20	7,27	
Från Ed	1,85	5,70	3,75	1,85	1,85	—	8,44	—	10,7								Herrljunga	1,65	10,34	7,38	
Bäckefors	2,00	5,75	4,80	2,00	2,00	—	8,20	—	10,15								Wenersborg	10,5	—	8,44	
Till Mellerud	2,10	6,00	10,20	2,10	2,10	—	9,30	—	11,22								Uddevalla	1,62	10,38	7,44	
Mellerud	3,18	—		—	—	—	—	—	—								Till Mellerud	2,8	—	8,44	
Wenersborg	5,50	—		—	—	—	—	—	—								Göteborg	3,23	10,58	9,18	
Uddevalla	5,60	—		—	—	—	—	—	—								Till Göteborg	3,23	1,0	9,40	
Göteborg	7,20	—		—	—	—	—	—	—								Till Fredrikshald	3,80	—	10,35	</td

Å N G B Å T S T U R E R

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro
Ängf. UPLAND och ÖRSUNDSEBRO afgår alternerande:
Söcknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» » » Örsundsbro kl. 3 e. m. och
» » » Skokloster kl. 5 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm—Uppsala.

- Ängf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI
afgår omväxlande alla dagar
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Uppsala kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

- Ängf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No. 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

- Ängf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—

- Björnsund
afgår ängf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksåg Thorsdag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

- Ängf. TYNNELÖS, afgår
från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från Stockholm kl. 4 e. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. Nattresor.

- Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Ängf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

- Biljettprisen är för enkel resa: hyttopp 4: 50, salong 3: 75, och
däck 2 kr. Tur och retur, gällande 8 dagar, hyttopp 8 kr, salong
6: 50 och däck 3: 50.

- Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
medtas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

- C. O. Strindberg & Co.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—

- Smedjebacken.
Ängf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, kommer äfven i år att
underhålla regelbunden trafik mellan ovanstående platser och mellanliggande stationer.

- Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

- Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

- Ängf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälartorget hvar Lördag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m.

- Närmare meddela JOHN LINDEGREEN, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—

- Köping.
Från Stockholm afgå ängf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen står i
förbindelse med snälltågarna Å KÖPING—Hults och Å KÖPING—ÜTTERSBERGS
jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen
och fraktdelen omlastas likaledes utan särskild ersättning.

- Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 12.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

- Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

- Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

- Ängf. VULKANUS, afgår
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

- » Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

- Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred,

- Ängf. GRIPSHOLM afgår till Mariefred och Sundsör, med anländande af mellanliggande stationer Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 2 e. m. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från
Sundsör kl. 5 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.

- Närmare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

- Ängslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme
från kl. 5 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg

- anlöpande Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik,
Svartvik, Johannelund, Johannisdorf och Ahlby, afgår en
ångslup kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 4,30 och 6,30 e. m., samt
från Bällstabro (Sundbyberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30,
5,30 och 7,30 e. m.

- Söndagar inställs första turen kl. 6,30 f. m. från Staden.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora

- Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Ahlviken
afgår en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30,
4,30 och 6,30 e. m.

- Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10,
5,10 och 7,10 e. m. och från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m.,
12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

157. Köttorget—Sundby (Ekerö)

- Ängf. NAJADEN afgår till Sundby kl. 7 f. m. Mellanliggande ställen
kl. 2,30 e. m.; samt från Sundby kl. 7 f. m. Mellanliggande ställen
angöras.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård

- med anlöpande af Älsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten,
Blackeberg, Kanaan, Hesselö, Kungsbrückan, Österby, Färsgatan, Rick-
sätra, Lennartsnäs, afgår ängf. BRAGE, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.
från Nedre Munkbrohamnen samt återvänder följande dag kl. 4,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Husby

- afgår ängf. FREJA hvar Söknedag kl. 4 e. m. anlöpande Hogsta, Lam-
berudd, Skä Edsby, Mörby, Marielund, Lulleholmsbro, Hagaberg, Stjärntas,
Högland, Tegelholmen, Medhamra, Alby, samt åter kl. 6 f. m.

160. Då dubbla turer börja blifver åfångstiden från Stockholm
kl. 2,30 e. m.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm

- anlöpande mellanliggande ställen afgår ängf. SVARTSJÖLANDET
från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från
Säbyholm kl. 4 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

- anlöpande mellanliggande ställen
afgår ängf. EKHOLMEN hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekhol-
men kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—

- Engsö
afgår ängf. ENGSÖ.
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm

- Fittja
afgår ängf. SJÖFRÖKEN

- Söknedagar:
från Stockholm till Drottningholmsm kl. 11 f. m. 3 och 7 e. m.
» Drottningholms till Stockholm kl. 8 f. m., 1,45 och 6 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. samt 5,15 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 och 7 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—

- Liljeholmen.
I anseende till det höga vattenståndet ordnas ångslupstrafiken mel-
lan ofvanskrifne stationer sálunda från och med Lördagen den 28 April.
Från Gymnasiigränden till Långholmsbron har 20:e minut från
kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

- Från Gymnasiigränden till Löfholmen och Liljeholmen, ytter vä-
gen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

S A L T S JÖ N.

Logårdstrappan—Djurgårdssbrunn.

- Från och med Thorsdagen den 3 Maj.
afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sálunda: Från Staden till
Djurgårdssbrunn hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och
från Djurgårdssbrunn till Staden 30 minuter efter full timme från kl.
7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm

- afgår ångbåten IDUN sálunda:

Söknedagar.

- Från Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

- » Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

- » Staden kl. 2,30 e. m.

Sön- och helgdagar:

- Från Staden kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

- » Wiggbyholm kl. 1 och 5,30 e. m.

- » Djursholm kl. 1,30 och 6 e. m.

- » Till Rydboholm Ondagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.

- Från Rodboholm samma dagar kl. 7,15 f. m.

173. Ängf. BRAGE, kapt. C. H. Östring, kommer att i likhet med
föregående år, underhålla kommunikationen mellan Stockholm, Ulriks-
dal och Nytorp. Turerna taga sin början omkring den 20 Maj

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

- anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ

Söknedagar

- Från Staden kl. 2,30 e. m. från Hersby kl. 6 e. m.

Sön- och helgdagar:

- Från Staden kl. 10 f. m. från Hersby kl. 2 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme

- anlöpande mellanliggande stationer afgår ängf. ÅKERS KANAL, hvar
helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme påföljande söknedag kl.
5,15 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

- Ängf. WAXHOLM eller W.M. LINDBERG, afgår
Från Stockholm:

Söndagar kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.

- Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. dessutom Tisdagar, Thors-
dagar och Lördagar kl. 4,30 e. m.

Från Waxholm:

- Söndagar kl. 11,30 f. m. och 3 och 6 e. m.

- Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m. dessutom Tisdagar, Thors-
dagar och Lördagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

- Ängf. TENÖ afgår, anlöpande Waxholm, Ramsö, Fredriksborg,
Skäggå, Lindsalund, Lillsved, Siggesta, Boda och Wind, sálunda

Till Djurö:

Från Djurö:

- Söknedagar kl. 2,30 e. m. Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fre-
dag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag

- Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, afgår
ängf. TENÖ till vidare hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt
från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

- Ängf. ÖSTER-ÄKER

- afgår från Stockholm till Marum anlöpande Waxholm och mellan-
liggande stationer Söknedagar kl. 1,15 e. m. samt återvänder från Marum
påföljande Söknedagar kl. 4,30 e. m.

