





Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Main table for Stockholm-Storlien and Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Main table for Storlien-Stockholm and Stockholm-Göteborg routes, including columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Prisen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

De med \* betecknade bantagen... Bant. t. o. fr. Göteborg och Lenna. Bant. t. o. fr. Westerstås, Kjöping, Utersårs, Arboga, Lånne, Ludvika, Smedjö, Nora, Strängnäs, Karlshamn och Örebro.



Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes and routes.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Textual notes and conditions for the railway services, including ticket rules, baggage regulations, and station information.





Table for Karishamn-Wislanda, från och med den 1 Mars 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, continuing from the previous table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, continuing from the previous table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, continuing from the previous table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Text block providing information about station names and ticket types for the Helsingborg-Hesselholm line.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 15 April 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, continuing from the previous table. Includes columns for station names, distances, and fares.

Text block providing information about ticket types and station names for the Hör-Hörby line.

Text block providing information about ticket types and station names for the Halmstad-Jönköping line.



JERNVÄGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Landskrona—Engelholm' and 'Engelholm—Landskrona'. It lists routes, distances, and fares for various train services.

Direkt befordran af resande, res- och fraktkods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg...

Fredrikshald—Sunnan (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 November 1882.

Large table for Fredrikshald—Sunnan route, detailing fares for different classes and services between stations like Kristiania, Møllerud, and Göteborg.

10. Resgods visiteras och tillbehandlas i Møn på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter...

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table for Köping—Uttersberg route, showing fares for various train services between the two locations.

Torpshammars—Ånge från och med den 15 November 1882.

Table for Torpshammars—Ånge route, detailing fares and services.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table for Uttersberg—Riddarhyttan route, showing fares and services.

Sundsvall—Torpshammars, från och med den 15 November 1882.

Table for Sundsvall—Torpshammars route, detailing fares and services.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table for Krylbo—Norberg route, showing fares and services.

Gotlands Jernväg från och med den 25 April 1883.

Table for Gotlands Jernväg route, detailing fares and services.

Statens Jernvägstrafik.

Rundresobiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholm central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

Table listing round-trip fares for routes like Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Näsje—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på järnväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på järnväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på järnväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen: att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföras den å biljetten angifna vagntåg; att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen; att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves; att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett; att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling; att fullt biljetpris betalas för befordran af barn; att biljetthäfte skall uppvissas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Thursdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande Septembers månads utgång till person- eller blandade tåg, å linjerna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylka tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingst dagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag. Stockholm den 1 Maj 1883. Trafikstyrelsen.

ÅNGBÅSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

- 11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteleje afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. Hägglund, tills vidare från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m. ... 20. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. HÖGBO, kapt. Gust. Carlsson, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktkods.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall med anlöpande af Ljusne och Sandarne afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Lördagen den 5 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktkods. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Fraktkods till Enånger, Jättendal och Stocka emotages på genomfrakt. Lastning pågår.

23. Stockholm—Hudiksvall—Jättendal—Gnarps afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. O. Sparrman, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktkods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Lastning pågår.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, så snart underrättelse ingår att is ej hindrar, medtagande passagerare och fraktkods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Fraktkods emottages till Solleå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär. Lastning pågår.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmalig—Umeå. Ångf. W.M RÖHSS, kapt. R. Fahlan, kommer detta år i likhet med föregående åren att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående platser och afgår från Stockholm så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Lastning pågår.

34. Stockholm—Husum—Nordmalig—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, vid första öppet vatten. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10. Fraktkods emottages från och med Fredagen den 4 dennes.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåberg—Torneå—Kemi. Ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, kommer detta år i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan dessa platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa. Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa. Ångf. LINNE kapt. L. Törnqvist, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa. Närmare meddela i Wasa Hr Wald. Schwanman, i Kristinestad Hr C. E. Carlström, i Björneborg Hr Gust. Skohström, i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

50. Stockholm—Hangö afgår ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, hvar Onsdags middag kl. 12, medtagande passagerare och fraktkods, hvilket åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags eftermiddag kl. 4. Närmare meddela: J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.





**Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten**  
Från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.  
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

**Helsingborg—Helsingör**  
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. samt 3 och 7 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.  
**Obs.** Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hr Konsul *Hans Fris*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. **Malmö—Stralsund.**  
Snabbgående och bekvämt inredda postångarne, **hjulångartypen STEN STURE och OSCAR** afgå dagligen, äfven Söndagarne från Malmö:  
1—14 Maj, 16 Aug.—30 Sept., kl. 1 på morgonen, 15 Maj till och med 15 Augusti kl. 11,30 förmiddagen, från Stralsund:  
1 Maj—30 Sept. i dagningen.  
**Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin** erhålles på järnvägsstationerna.  
Malmö 30 April 1883.  
*Axel Möller.* *Hans Fris.*

307. **Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.**  
Förstklassiga ångfartygen **PATRIOT, VESTA och CERES** afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
**Obs.** Kreatur emottagas vid ankomsten å järnbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under **assurans**. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.  
Malmö i Januari 1883.  
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*  
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,  
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,  
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Ball & Co.*

308. **Ystad—Stettin & vice versa.**  
Ångaren **EXCELLENSEN POSSE**, kapt. Herman Donner afgår tillsvärdare sålunda:  
från **Ystad till Stettin: Söndagar** 5,15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.  
» **Stettin till Ystad: Onsdagar** 12 middagen efter kurirtågets ankomst.  
Resandes synnerliga uppmärksamhet fåstes på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.  
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.  
*F. Stålhammar.*

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**  
2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Köbenhavn Kl. 9<sup>50</sup> Eft., i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>20</sup> Fm. till Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca. 12<sup>45</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltog Kl. 12<sup>25</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.  
**De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltog fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Köbenhavn Kl. 7<sup>25</sup> Eft.  
Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Köbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm., i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>55</sup> Eft. til Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods och Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge och Tyskland.  
Närmere Underretning meddele:  
i **Korsör:** Den kongelige danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul *P. Jørgensen*,  
i **Kiel:** d'Hr. *Sartori & Berger* och Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,  
samt endvidere de kongelige danske och keiserlige tyske Posthuse.  
310.

**Till Tyskland**  
via Nykjöbing Falster—Rostock  
Kortaste sjövägen.  
Post och Passagerångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeysig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

**ANNONSER.**  
Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.  
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.  
med 3 Kort paa et Blad.  
Udgivet af *L. Faber*, Bogtrykker.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.



**Hôtel Kung Carls Annex,**  
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt resande. Resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

**HOTEL VICTORIA**  
STOCKHOLM.  
14 Norra Smedjegatan 14.  
I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes resande eleganta och enkla matbelagda rum samt god upppassning till billigaste priser.  
Telefon Nr 1192. *Augusta Philipson.*

**Hôtel de Frankfurt,**  
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospart åt anskaffa rum åt resande resande och kunder.  
**Obs.** den lätta kommunikation med spåravn till och från Hôtelet.  
Telefonnummer 61. *C. Gustaf Jansson.*

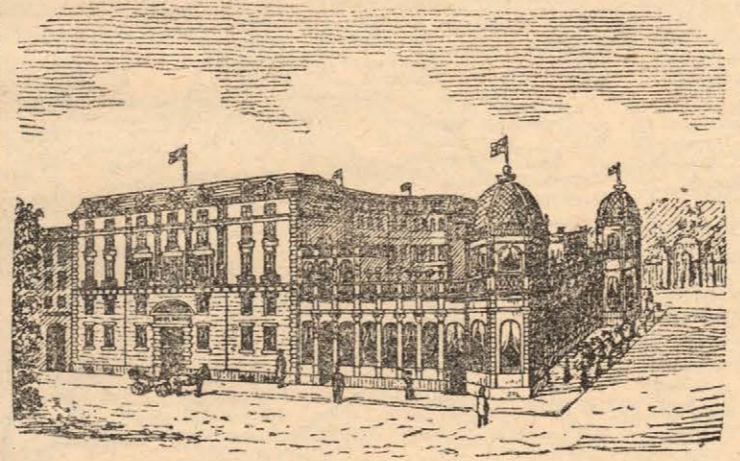
**Hôtel Christiania**  
Göteborg  
närmaste hus intill Jernvägsstationen.  
Detta välrenommerade lista Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facade åttio sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vägar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Rum från 1,50 till högre priser. **Högaktningfullt Emil Eggens.**

**Hôtel Kongen af Danmark**  
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inredda lista klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.  
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.  
Table d'hôte kl. 4 e. m.  
*R. Kliim.*

**Hotel National**  
Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta lista klassens hotel anbefalles speciellt årade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förtärligaställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kroner.  
**Ljus och Service beräknas icke.**  
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen». *H. Ihrich,* f. d. »Hotel l'Europe.»

**Stockholms Enskilda Bank**  
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;  
emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
» 90 » » 4 »  
» 60 » » 3 1/2 »  
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »  
diskonterar vaxlar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»  
**Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B.** emottaga penningar, Depositioner samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemnar Kassakreditiv.  
**A. J. Nordblad & Comp.,** Etablerade år 1877  
*Advokat-, Inkassering-, Diskonterings- och Egendoms-Agentur-Affär.*  
Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

**C. G. COLLINS**  
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.  
**Obs.** Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postföreskott.

**Tapeter.**  
Bärder och Dekorationer, fullkomligt arsenikfria samt i smakfulla mönster, köpas bäst och billigast från  
**Göteborgs Tapetfabrik,**  
Göteborg.  
Prover sändas på begäran. (G. 4170x5.)

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
(i Göteborg)  
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.  
**Qviffeldts Patentsflaskor och Patentproppar** (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.  
Qviffeldts nyupfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.  
Intrång på Qviffeldts och våra Patent kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.  
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.  
Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.  
**Porslin, äkta och oäkta, vitt, maladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.**  
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.  
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.  
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profogor och taga del af prisnoteringarne.

**Örnberg & Andersson.**  
**Varbergs Hafskuranstalt**  
hålles öppen från 1 Juni—1 Sept. 1883. Badanstalten har å ett bolag på 20 år utarrenderats, hvilket redan denna sommar uppreser i badhus-parken en stor, prydd **Societets- och Restaurationsbyggnad**, vidtager fördjupningar i kallbassinen och flera förbättringar i varmbadhuset.  
Utmärkta varma och kalla bad. Fullständig brunnskur. Gymnastik, massage, elektricitet. Billiga och goda bostäder samt goda restaurationer.  
Kurorten har järnvägsförbindelse med vestra stambanan via Herrljunga och Borås. **Ångbåtsförbindelse** dagligen såväl söder- som norrifrån. Anstaltens Intendent och ansvarige läkare är Med. Dokt. **A. Levartin**, hvilken i Stockholm intill den 15 Maj meddelar upplysningar om **Kurortens förhållanden**. Öfrige Badläkare: Stadsläkaren och Riddaren **Dr. E. E. Brunstedt** och Lasarettsläkaren **Dr. W. Bolin**. Sjukgymnaster **Fru H. Lagerqvist** och **Fröken v. Zweigbergk** samt för Herrar Med. **Kand. E. Wennerlund** från Stockholm, hvilken äfven meddelar massage. Kamreraren **Rådman G. Lundberg** mottager beställningar på rum och meddelar upplysningar.  
**I. Kerfstedt,** Apotekare. **H. Holmberg,** Civilingenjör. **A. Levartin,** Med. Dr.  
(G. 4134x5)

**THEODOR RIETZ**  
Stockholm, Skeppsbron 8  
Spedition- & Inkasso-affär.

**Holger Fischer. Christiania.**  
Ångbåtskommissionär & Speditör.

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
Ångbåtskommissionär & Speditör  
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gode skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**v. Essen & Schouw,**  
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin **Speditionsaaffär.**  
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**GEORG WAGENER**  
Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON,**  
(JOES PERSSON)  
Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin **Speditionsaaffär** utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

