



№ 17. Sjuttonde Årgången.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

|                            |                   |                      |                     |                     |                    |                  |                       |                      |                    |                       |
|----------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| Aeklinga..... a            | Broddbo..... A    | Ervala..... M        | Grästorp..... c     | Härlingstorp..... b | Kungsör..... 197   | Marieholm..... m | Oskarshamn g, 64, 72, | Skrekarhyttan..... Q | Svängsta..... k    | Wasselhyttan..... O   |
| Adelsö..... A              | Broddetorp..... A | Eskilstuna..... A    | Guelöf..... Z       | Hästo..... Z        | Kyrkesund..... 197 | Marielund..... S | 73, 79, 220           | Skruf..... h         | Svärdsjö..... Y    | Wattholma..... S      |
| Agnesberg..... X           | Brogård..... X    | Esöl..... C, D, m, n | Gullholmen..... 197 | Hästholmen..... 121 | Käge..... M        | Mariestad..... O | Oskarström..... s     | Skräcka..... X       | Sya..... C, D      | Wattjom..... y        |
| Ahlyby(Ulfundasjön)..... r | Brokind..... n    | Espéröd..... n       | Gullspång..... P    | Hästveda..... C, D  | Källvik..... T     | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skuggan..... G       | Säbyholm..... C, D | Waxholm 175, 176, 179 |
| Ahlstad..... r             | Bromölla..... A   | Espås..... n         | Gumboda..... P      | Högfors..... C, D   | Källvik..... T     | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultuna..... M      | Säfsjö..... C, D   | Weddige..... e        |
| Ahlviken..... 156          | Bransjö..... A    | Etielhem..... n      | Gunnarstorp..... P  | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säfsjöström..... i | Wedevägg..... o       |
| Albano här nedan..... A    | Brusberg..... G   | Fagerhult..... X     | Gunnabo..... 71     | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Wedum..... c          |
| Alby..... A                | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Albäck..... b              | Brånåsa..... X    | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Alfveta..... C, D, h       | Brånåsa..... X    | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Alingsås..... E, F         | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Allmänna gränder 191       | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Almvik..... A              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Altappen..... A            | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Altona..... 233            | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Amsterdäm..... 83          | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Andersbenning..... 83      | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Aneby..... C, D            | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Angelstad..... k           | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Ankersrum..... A           | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Anneberg..... A            | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Ansta..... W               | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Antwerpen..... 85          | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Arboga..... M              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Arbrå..... A               | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Arlöf..... C, D            | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Arvika..... G              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Asarum..... G              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Asby..... G                | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Askersund..... 83          | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Askeröd..... 83            | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Asmundtorp..... m          | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Aspedammen..... u          | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Aspholmarne..... u         | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Aspvik..... i              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Attarp..... i              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Augustendal..... i         | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Avesta..... Y              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |
| Axvall..... b              | Brunsholm..... G  | Fagerhult..... X     | Gustaf..... S       | Högfors..... C, D   | Kärda..... M       | Marsa..... S     | Ottebo..... G         | Skultorp..... E, F   | Säter..... Y       | Welsamsund..... c     |

Om Rundresobiljetter till utlandet se sid. S.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

|             | Biljettpris                |         |               |    |    | Biljettpris                |         |               |                |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------|----------------------------|---------|---------------|----|----|----------------------------|---------|---------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
|             | från Stockholms centralst. |         | från Göteborg |    |    | från Stockholms centralst. |         | från Göteborg |                |    |    |    |    |    |    |    |    |
|             | 1:a kl.                    | 2:a kl. | 3:e kl.       |    |    | 1:a kl.                    | 2:a kl. | 3:e kl.       |                |    |    |    |    |    |    |    |    |
| till Altona | 81                         | 60      | 62            | 70 | 70 | 60                         | 55      | 20            | till Hamburg   | 81 | 60 | 63 | 10 | 71 | 10 | 55 | 60 |
| till Bremen | 91                         | 40      | 68            | 70 | 80 | 30                         | 60      | 50            | till Kiel      | 91 | 90 | 68 | 40 | 81 | 40 | 60 | 90 |
|             | 82                         | 90      | 63            | 70 | 80 | 30                         | 60      | 50            | till Leipzig   | 81 | 65 | 62 | 70 | 71 | 30 | 55 | 20 |
|             | 81                         | 15      | 62            | 80 | 70 | 80                         | 64      | 80            | till Lybeck    | 83 | 50 | 64 | 10 | 80 | —  | —  | —  |
|             | 98                         | 60      | 71            | 80 | 45 | 30                         | —       | —             | till Magdeburg | 72 | 50 | 56 | —  | 62 | —  | 48 | 50 |

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

| Stockholm—Wärtan. |             |                       |       |       | Stationen Malmslätt hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg utom nattsälltågen. Stockholm i April 1883. |             |                  |       |       |
|-------------------|-------------|-----------------------|-------|-------|--|-------------|------------------|-------|-------|
| Kil.              | Biljettpris | Afg. fr. Stockholm C. | № 204 | № 206 | Kil.   | Biljettpris | Afg. fr. Wärtan. | № 201 | № 203 |
| 2                 | 0,30        | 0,20                  | 7,45  | 11,30 | 3,20   | 8,9         | 6,55             | 8,35  | 2     |
| 3                 | 0,30        | 0,20                  | 7,64  | 11,39 | 3,29   | 8,9         | 7,7              | 8,43  | 2,8   |
| 5                 | 0,30        | 0,20                  | 7,88  | 11,43 | 3,33   | 8,19        | 7,13             | 8,48  | 2,13  |
| 8                 | 0,30        | 0,20                  | 8,3   | 11,48 | 3,39   | 8,18        | 7,17             | 8,52  | 2,17  |
| 5                 | 0,45        | 0,30                  | 8,10  | 11,55 | 3,46   | 8,26        | 7,25             | 9     | 2,25  |

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettprierna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro, Wasby, Rosersberg, Märsta, Knästa, Bergsbrunna, Upsala), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., södra station, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlunda, Stjernhof, Sparreholm, Fleng, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Gramstorsfors, Åby, Norrköping, Eksund, Fiskeby, Eksund, Ökna, Norsholm, Gistad, Lingham, Linköping, Bankeberg, Mantorp, Sya, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gränseberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Näsby, Grimstorp, Sandsjö, Söfsjö, Stockaryd, Lambult, Moheda, Alfvesta, Wistland, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Hästveda, Balingslöv, Hesselholm, Sösdala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Esjö, Örtofta, Lund, Akarp, Ärlöv, Malmö), ticket types, and prices.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön, Dufed, Arc, Undersåker, Hjerpen, Mörsill, Mattmar, Trångsviken, Ytterån, Nälden, Krokomb, Täng, Östersund), ticket types, and prices.

De med \* betecknade bantägen N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tisdagen den 1 Maj; N 141 Thursdagen den 3 Maj samt N 145 Fredagen den 4 Maj.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., södra station, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlunda, Stjernhof, Sparreholm, Fleng, Walla, Katrineholm, Baggetorp, Vingåker, Högsgård, Kilsbo, Pålshoda, Hallsberg, Wretstorp, Laxå, Finnefjärda, Elgarås, Töreboda, Töreboda, Moholm, Tidån, Waring, Sköfde, Skultorp, Stenstorp, Stenstorp, Falköping, Sorby, Foglarik, Herrljunga, Hårgårda, Wärrång, Lagmansholm, Alingsås, Norsesund, Floda, Lerum, Jonsered, Partille, Ölskroken, Göteborg), ticket types, and prices.

De med \* betecknade bantägen N 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N 151 för sträckan Hallsberg—Sköfde medför ej personvagnar; N 139 Tisdagen den 1 Maj; N 151 Onsdagen den 2 Maj.

Talen inom rann angäva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Sjöbo och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westera, Köping, Utersjö, Arboga, Lånne, Ludvika, Smedjeå, Nora, Strieberg, Karlshög och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gele och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torshammar, Sundsvall, t. o. fr. Kölsjö, Wiksjö, Thorså, Eskilst, Nyköping, Oxelös, Å. Bant. t. o. fr. Westervik. g) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skänninge och Hallby. h) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Örebro, Sköfde, Karlshög, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsö, Kristianstad, Årstad, Wimmerby och Östergård. i) Bant. t. o. fr. Westervik, Karlshög, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsö, Kristianstad, Årstad, Wimmerby och Östergård. j) Bant. t. o. fr. Westervik, Karlshög, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsö, Kristianstad, Årstad, Wimmerby och Östergård. k) Bant. t. o. fr. Westervik, Karlshög, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsö, Kristianstad, Årstad, Wimmerby och Östergård. l) Bant. t. o. fr. Westervik, Karlshög, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsö, Kristianstad, Årstad, Wimmerby och Östergård. m) Bant. t. o. fr. Karlshög. n) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. o) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. p) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. q) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. r) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. s) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. t) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. u) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. v) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. w) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. x) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. y) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna. z) Bant. t. o. fr. Karlshög, Sjöbo och Lenna.

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and train numbers.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and train numbers.

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and train numbers.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers.

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and train numbers.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and train numbers.

De med \* betecknade bantagen nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund-Elmhult medföras av personvagnar; nr 146 Måndagen den 30 April; nr 142 Tisdagen den 1 Maj; samt nr 140 Thursdagen den 3 Maj.



U. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gefle, and Upsala.

V. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Large table listing routes from Falun to Göteborg, including stations like Falun, Gäddede, and Göteborg, with detailed fare information.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes between Dannemora and Harg, including stations like Dannemora and Harg.

Obs. Vid Orrskog och Örbys stationer ås tagombyten att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Vid Mehede banvakstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afmena resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition ut för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur...

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes between Upsala and Lenna, including stations like Upsala and Lenna.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes between Gefle and Dala, including stations like Gefle and Dala.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes in Östra Wermland, including stations like Kristinehamn and Persberg.

Sämsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes in Sämsnäs, including stations like Annafors and Strömsdal.

Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.

Table listing routes in Nordmarks and Klarefven, including stations like Filipstad and Norra Bergslags.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes in Östra Wermland, including stations like Filipstad and Norra Bergslags.

Pälsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table listing routes between Pälsboda and Finspong, including stations like Pälsboda and Finspong.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table listing routes between Filipstad and Daglösen, including stations like Filipstad and Daglösen.

a) Från Gefle och Storum kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. b) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. c) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. d) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. e) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. f) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. g) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. h) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. i) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. j) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. k) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. l) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. m) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. n) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. o) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. p) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. q) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. r) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. s) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. t) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. u) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. v) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. w) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. x) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. y) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m. z) Från Kyrbo kl. 8.42 f. m. och 4.56 e. m.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes in Södra Dalarna, including stations like Borlänge and Kyrbo.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table listing routes in Södra Dalarna, including stations like Kullsveden and Bispsberg.

Z. Pälsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table listing routes between Pälsboda and Finspong, including stations like Pälsboda and Finspong.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Göttra, Grytvezen, Ljusfallshammars och Bergård. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljet och gälla två dagar...

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), train numbers (N 2, N 4, N 6, N 8, N 10, N 12), and fares/prices.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Borås, Herrljunga), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

C. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Warberg, Borås), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Bergheim och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for stations (Norsholm, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9, N 11, N 13), and fares/prices.

F. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Ulricehamn, Wartofta), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Warftofta: Sullitåg till Göteborg och Stockholm kl. 9.55 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.35 f.m.

G. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1883.

Table with columns for stations (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9), and fares/prices.

B. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Mariestad, Moholm), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

C. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Hjo, Stenstorp), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9), and fares/prices.

B. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Lidköping, Skara, Stenstorp), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9), and fares/prices.

C. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Lidköping, Häkatortorp), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9), and fares/prices.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f.m., 2.30, 4.20 och 7.40 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f.m., 3.5, 5 och 8.5 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

F. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Wexjö, Alfvesta), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for stations (Karlskrona, Wexjö), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 April 1883.

Table with columns for stations (Kalmar, Emmaboda), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 April 1883.

Table with columns for stations (Nybro, Säfsjöström), train numbers (N 1, N 3, N 5), and fares/prices.

Prisen inom ram angivna viderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Table 1: Karlsruham-Wislanda, från och med den 1 Mars 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 2: Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 3: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 4: Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 5: Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 6: Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 7: Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 8: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 9: Helsingborg-Hesselholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 10: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 11: Helsingborg-Billesholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 12: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 13: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 14: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 15: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 April 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 16: Ombrishamm-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 17: Halmstad-Jönköping. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 18: Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärdla och Klefsult...



Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Landskrona and Engelholm.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Landskrona and Engelholm, including specific train numbers.

Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmått mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornes.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hesselholm anlända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2.50 e. m.

Fredrikshald-Sunnå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Fredrikshald and Sunnå.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Fredrikshald and Sunnå, including specific train numbers.

10. Resgods visiteras och tullbehandlas i Malmö på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

60. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. 70. Biljetterna gälla i sex dagar.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Köping and Uttersberg.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Uttersberg and Riddarhyttan.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, II, III), and daily fares (Dagligen) for routes between Krylbo and Norberg.

Statens Jernvägstrafik. Rundresbiljetter för nedanstående resor försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

Table listing round-trip fares for various routes including Hamburg-Fredrikshavn, Stockholm-Katrineholm, and Stockholm-Upsala.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

- 19. Stockholm-Ljusne-Sandarne-Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, så snart underrättelse ingår att ishinder ej möta. 20. Stockholm-Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn afgår ångf. HÖGBO, kapt. Gust. Carlsson, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.

26. Stockholm-Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, så snart underrättelse ingår att farvattnet är isfritt.

28. Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, så snart underrättelse ingår att ishinder ej möta.

29. Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, så snart underrättelse ingår att ishinder ej möta.

32. Stockholm-Hernösand afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, vid första underrättelse om öppet vatten.

33. Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Köpmanholmen-Örnköldsvik-Husum-Nordmalming-Umeå. Ångf. W.M. RÖHSS, kapt. R. Fahlan, kommer detta år i likhet med föregående åren att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan (Forts.)

stående platser och afgår från Stockholm så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm-Wasa-Ny Karleby-Jacobstad-Gamla Karleby-Brahestad-Uleåberg-Torneå-Kemi. Ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, kommer detta år i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan dessa platser.

42. Stockholm-Björneborg-Kristinestad-Wasa. Ångf. LINNÉ kapt. L. Törnqvist, kommer detta år i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

50. Stockholm-Hangö afgår ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, hvar Onsdags middag kl. 12, medtagande passagerare och frakttogs, hvilket åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

51. Stockholm-Åbo-Hangö-Helsingfors afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. Första direkta lägenhet. Fartyget ligger under lastning vid Skeppsbron. (Forts. å nästa sida.)



**121. Stockholm—Jönköping.**  
Ångf. PRIMUS och PER BRAHE komma i år att med tillökning af den nya ångaren VISINGSÖ, underhålla regelbunden trafik mellan ofvannstående platser på vanliga dagar och tider.

**Stockholm—Jönköping**  
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Håstholmen och Grenna,  
afgår Ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, Tisdagen den 1 Maj, på aftonen, så vida underrättelse ingått att farleden är isfri.  
Fartyget börjar lasta Lördagen den 28 April.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

**MÄLAREN.**

**130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**  
afgår Ångf. UPLAND Måndagen den 30 April kl. 9 f. m., samt från Örsundsbro Tisdagen den 1 Maj kl. 2.30 f. m.

**132. Stockholm—Upsala.**  
Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI komma i år att gemensamt underhålla regelbunden trafik mellan ofvannstående städer. Resorna börja vid första öppet vatten.

**Stockholm—Upsala.**  
Ångf. FYRIS ligger under lastning vid Riddarholmen och afgår vid första öppet vatten.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

**139. Stockholm (Riddarholmen)—Westerås**  
Ångf. AROS ligger under lastning från och med Lördagen den 28 April, och afgår vid första öppet vatten.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.**

**154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**  
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

**156. Gymnasigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Ahlviken**  
afgår en Ångslup från Gymnasigränd kl. 7.30, 9.30, 11.30, f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.  
Från Ahlviken och Äppelvik kl. 8.10 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10 och 7.10 e. m. och från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

**165. Stockholm (Gymnasigränden)—Drottningholm Fittja.**  
Från och med Lördagen den 28 April förändras Ångf. SJÖFRÖKENS turer sålunda:  
Söknedagar:  
från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. 3 och 7 e. m.  
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.15 f. m., 1.45 och 6 e. m.  
» Fittja till Stockholm kl. 7.30 f. m. samt 5.15 e. m.  
» Stockholm till Fittja kl. 3 och 7 e. m.  
Söknedagar:  
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 2 och 8 e. m.  
» Fittja till Stockholm kl. 8 f. m. 12 midd. samt 6.30 e. m.  
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.45 f. m. 12.45 samt 7.15 e. m.

**166. Gymnasigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen.**  
I anseende till det höga vattenståndet ordnas Ångslupstrafiken mellan ofvannskrifne stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April.  
Från Gymnasigränden till Långholmsbron hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.  
Från Gymnasigränden till Löfholmen och Liljeholmen, yttre vägen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

**SALTSJÖN.**

**175. Nybrohamnen—Waxholm—Åkersbro**  
anlöpande mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Åkersbro påföljande söknedag kl. 6.30 f. m.

**176. Stockholm (Logårdsstrappan)—Waxholm.**  
Ångf. WAXHOLM eller W.M. LINDBERG, afgår från Stockholm:  
Söndagar kl. 10 f. m. 1 och 4.30 e. m.  
Söknedagar kl. 10 f. m. och 2.30 e. m. dessutom Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 4.30 e. m.  
Från Waxholm:  
Söndagar kl. 11.30 f. m. 3 och 6 e. m.  
Söknedagar kl. 7.30 f. m. och 3 e. m. dessutom Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

**179. Carl XII:s torg—Östana**  
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANA, hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

**183. Råntmästaretrappan—Vikdalen—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**  
afgår Ångslupen DELPHIN sålunda:  
Söknedagar:  
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 11 f. m., och 2.30 e. m.  
» Käppala och Kummelnäs kl. 2.30 e. m.  
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m. och 4 e. m.  
» Mölna kl. 7.45, 11.45 f. m. och 4.15 e. m.  
Söndagar:  
Till Fjäderholmen, Käppala och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.  
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.  
» Mölna kl. 1.15 och 4.15 e. m.  
Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

**184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**  
genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ett af Ångfartygen GUSTAFSBERG:  
Från Stockholm till Gustafsberg:  
alla söknedagar kl. 11 f. m. och 5.30 e. m.  
Söndagar kl. 11 f. m. och 7 e. m.  
Från Gustafsberg till Stockholm:  
alla söknedagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.  
Söndagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.

**191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**  
afgår en Ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

**193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**  
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.  
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

**GÖTEBORG NORRUT.**

**197. Göteborg—Kristiania, Till Kristiania**  
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, hvar Thursdag kl. 6 f. m.  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af F. B. Wahlquist, Göteborg.  
Reservation för naturhinder

**GÖTEBORG ÖSTERUT.**

**219. Göteborg—Norrländ,**  
Till Hernösand, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmars, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, (eventuellt andra platser), afgår Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, med beräkning att inträffa i Norrlandska hamnarna vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdags.  
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr 1.  
Reservation för naturhinder. Lastningen är börjad.

**220. Göteborg—Stockholm,**  
anlöpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik afgår Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, den 28 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.  
Vidare meddelar i Göteborg F. B. Wahlquist.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

**229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**  
Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af Ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

**230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**  
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsviðare en af Halländska postångarne

| Söderut:             |  |
|----------------------|--|
| från Göteborg        | hvar Söndag, Tisdag, Thursdag, Lördag kl. 8 f. m.  |
| » Warberg            | hvar Söndag, Tisdag, Thursdag, Lördag kl. 12 midd. |
| » Halmstad           | hvar Söndag, Tisdag, Thursdag, Lördag kl. 10 e. m. |
| » Helsingborg        | hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag kl. 3 f. m.    |
| » Landskrona         | hvar Onsdag..... kl. 4 f. m.                       |
| » Malmö hvar dag     | ..... kl. 10.30 f. m.                              |
| » Köpenhamn hvar dag | ..... kl. 3 e. m.                                  |

ank. till Lybeck hvar morgon före poststågets afgång.  
Norrut:  
från Lybeck hvar dag ..... kl. 4 e. m.  
» Köpenhamn till Malmö hvar dag.  
» Malmö till Köpenhamn hvar Tisdag, Onsdag, Fredag, Söndag.  
» Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag, Thursdag, Lördag kl. 12 midd.  
» Landskrona hvar Måndag, Onsdag, Thursdag, Lördag kl. 2 e. m.  
» Helsingborg hvar Måndag, Onsdag, Thursdag, Lördag kl. 3 e. m.  
» Halmstad hvar Tisdag, Thursdag, Fredag, Söndag kl. 5 f. m.  
» Warberg hvar Tisdag, Thursdag, Fredag, Söndag kl. 9 f. m.  
ank. till Göteborg hvar Tisdag, Thursdag, Fredag, Söndag midd.  
Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.  
\* Inväntar den från Malmö kl. 1.45 afgående Öresundsångaren och medtager dess passagerare till Continenten.  
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och G. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Asparéns Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

**GÖTEBORG VESTERUT.**

**233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**  
underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda Ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår:  
Från Frederikshavn: Tisdagar } kl. 1 e. m.  
Måndagar } }  
Onsdagar } kl. 9.15 f. m.  
Fredagar } }  
Lördagar } }  
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.  
Närmare meddelar: L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

**242. Förstklassiga Ångarne**  
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,  
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin  
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods.  
Afgång från Göteborg till London hvar Thursdags morgon  
» » London » Göteborg » Fredags »  
» » Göteborg » Granton » hvar annan vecka.  
» » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.)  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.  
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.  
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

**243. Göteborg—London.**  
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,  
afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Pott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

**244. Göteborg—Hull.**  
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Kob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snåltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hrr E. D'Odard, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Boston—Newyork.**  
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkte Ångfartyg underhålles jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvannämde hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar Åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Pörenta Staterna, Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

**ÅNGBÅTSTURER,**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

**264. Gefle—Örnsköldsvik,**  
anlöpande mellanliggande stationer. Ångfartygen GESTRIKLAND, TELEGRAF och TRAFIK komma i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivas.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

**304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.  
från Malmö kl. 7.30 och 10.30 f. m. samt 1.45 och 5.45 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7.15 och 11.15 f. m. samt 2.30 och 5 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**  
från Landskrona kl. 8.45 f. m. och 3.30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7.15 f. m. och 2.30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten**  
Från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.  
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3.30 e. m.

**Helsingborg—Helsingör**  
från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m. samt 3 och 7 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 1.15 och 6 e. m.  
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kaptan Carl Tegner i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kaptan L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

**305. Malmö—Stralsund.**  
Från och med den 1 Maj till och med den 30 September innevarande år komma tyska och svenska postångarne hjulångfartygen OSCAR och STEN STURE att underhålla daglig kommunikation å linien Malmö—Stralsund. Malmö i April 1883.  
A. F. Hörstedt.

**307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.**  
Förstklassiga Ångfartygen PATRIOT, VESTA och CERES afgår alternerande hvar Thursdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Januari 1883.  
Kommissionärer: G. & L. Beijer.  
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co,  
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,  
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

**308. Ystad—Stettin & vice versa.**  
Ångaren EXCELLENSE POSSE, kapt. Herman Donner afgår tillsviðare sålunda:  
från Ystad till Stettin: Söndagar 5.15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.  
» Stettin till Ystad: Onsdagar 12 midnatten efter kurirtågets ankomst.  
Resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.  
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.  
F. Stålhammar.

**309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Attentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>00</sup> Eft., i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>20</sup> Fm. till Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Aankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg.  
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.  
**De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>25</sup> Eft.  
Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>55</sup> Eft. til Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fraktdogs. Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
Nærmere Underretning meddeles:  
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,  
i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt,  
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

**Till Tyskland**  
via Nykjöbing Falster—Rostock Kortaste sjövägen.  
Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

**ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;  
tidtabeller för postdilgenserna;  
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för trefjerdedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;  
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

**ANNONSER.**

**Post- og Reise-Haandbog**  
for  
**Kongeriget Danmark.**  
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.  
med 3 Kort paa et Blad.  
Udgivet af **E. Faber**, Postexpedient.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfette Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. A. Eteber.

**Norges Communicationer**

samt  
**Post- og Telegrafvæsen**  
**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**  
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes; i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Bogladere; i **Provincerne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.  
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler **C. W. Stink**, Hvidbroplads.  
Abt. **Cammermeyer**, (Christiania).

**Reiseliste**  
for Kongeriget Danmark.  
Officielle meddelelser

om  
**Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**  
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes; i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Bogladere; i **Provincerne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.  
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler **C. W. Stink**, Hvidbroplads.



**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

**Hôtel de Frankfurt,**

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anska rum åt respektive resande och kunder.  
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hótelet.  
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

**HOTEL VICTORIA**

STOCKHOLM,  
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppässning till billigaste priser.  
Telefon N:r 1192. **Augusta Philipson.**

**HOTEL SKANDIA**  
Stockholm,  
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.  
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.  
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.  
**Claes Fälth.**

2 Å 3 minuter väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

**Hôtel Christiania**  
Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

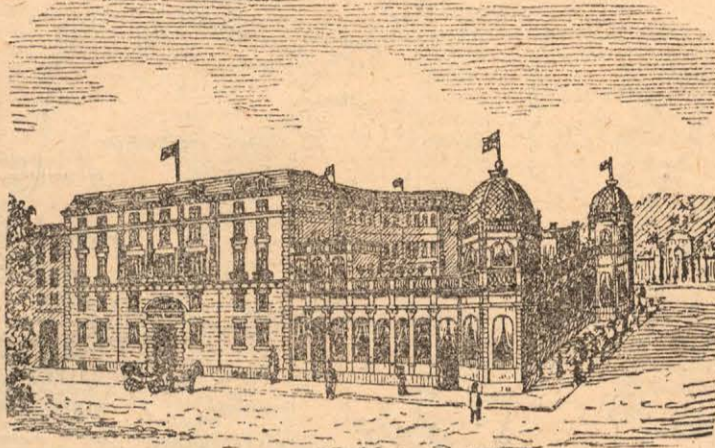
Detta väl renomeerte lista Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facade åt 3me sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla uttändens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vågar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Rum från 1,50 till högre priser. **Högaktingsfullt Emil Eggars.**

**Hôtel Kongen af Danmark**  
Köpenhamn.



Detta med alla uttändens bekvämligheter inredda lista klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.  
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.  
Table d'hôte kl. 4 e. m.  
**R. Klim.**

**Hotel National**  
Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta lista klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kronor.  
**Ljus och Service beräknas icke.**  
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen». **H. Thrich,** f. d. »Hotel l'Europe.»

**Stockholms Enskilda Bank**

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;  
emottager penningar å **Depositionsräkning**  
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
» 90 » » 4 »  
» 60 » » 3 1/2 »  
» 30 » » 3 »  
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »  
diskonterar vaxlar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks **Stockholms Enskilda Banks**  
Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

Härmed tillkännagifves att jag från och med i dag driver fotografiska under firma **Anglo American gem & Co.**  
Stockholm den 2 April 1883. **P. C. Engelsted.**

**A. J. Nordblad & Comp.,** Etablerade år 1877  
Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och Egendoms-agentur-Affär.  
Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

**C. G. COLLINS**

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Fredsgatan N:o 20).  
Största lager af utmärktaste **Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick** m. m.  
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.



**I. Hj. Samuelssons**  
**Smidesverkstad**  
41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af **Portlås (Portdrag), Ringleddningar, Nycklar** af alla slag.  
Vagns- o. Byggnadsmide m. m. allt till **billiga** priser.

**S. GUMÆLIUS'**  
Annonsbyrå,  
STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och utom landet.  
Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt.  
Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran franco och gratis.

**Tapeter.**

Bärder och Dekorationer, fullkomligt arsenikfria samt i smakfulla mönster, köpas bäst och billigast från **Göteborgs Tapetfabrik, Göteborg.**  
Profver sändas på begäran. (G. 4170x5.)

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras afven och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i hemmen, i städerna och på landet.  
Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.  
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinörmjölmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående lackmän vittsador.  
Fönsterglas och Spiegelglas, femmån alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.  
**Porslin, äkta och öfka, hvitt, målat och förgylt** af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för parti-handel.**  
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa genomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.  
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbehländs-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i **prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker**, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.  
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnadsmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profflar och taga del af prisnoteringarne.

**Örnberg & Andersson.**

**Varbergs Hafskuranstalt**

hålles öppen från 1 Juni—1 Sept. 1883. Badanstalten har å ett bolag på 20 år utarrenderats, hvilket redan denna sommar uppreser i badhus-parken en stor, pryddig Societets- och Restaurationsbyggnad, vidtager fördjupningar i kallbassinen och flera förbättringar i varmbadhuset.  
Utmärkta varma och kalla bad. Fullständig brunnskur. Gymnastik, massage, electricitet. Billiga och goda bostäder samt goda restaurationer.  
Kurorten har jernvägsförbindelse med vestra stambanen via Herrljunga och Borås. Ångbåtsförbindelse dagligen såväl söder- som norrifrån. Anstaltens Intendent och ansvarige läkare är Med. Dokt. **A. Levertin**, hvilken i **Stockholm intill den 15 Maj meddelar upplysningar om kurortens förhållanden.** Öfriga Badläkare: Stadsläkaren och Riddaren **Dr E. R. Brunstedt** och Lasarettläkaren **Dr W. Bolin**, Sjukgymnaster **Fru H. Lagerqvist** och **Fröken v. Zweigbergk** samt för Herrar **Med. Kand. E. Wenerlund** från Stockholm, hvilken äfven meddelar massage. Kamreraren **Rådman G. Lundberg** mottager beställningar på rum och meddelar upplysningar.  
**I. Kerfstedt.** H. Holmberg. A. Levertin.  
Apotekare. Civilingeniör. Med. Dr.  
(G. 4134x5)

**THEODOR RIETZ**

Stockholm, Skeppsbron 8  
Speditions- & Inkasso-affär.

**Holger Fischer. Christiania.**

Ångbåtskommissionär & Speditör.

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör  
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**v. Essen & Schouw,**

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin **Speditionsaffär.**  
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**GEORG WAGENER**  
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Kungul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON**  
(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin **Speditions-affär** utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

