









Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types (snälltåg, Person- och Bland. tåg), and prices.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types, and prices.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types, and prices.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types, and prices.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

De med \* betecknade bantägen N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar: N 139 Tisdagen den 1 Maj; N 141 Thursdagen den 3 Maj samt N 145 Fredagen den 4 Maj.

De med \* betecknade bantägen N 139 för sträckan Stockholm—Kärlinge samt N 151 för sträckan Hallsberg—Sköfde medför ej personvagnar: N 139 Tisdagen den 1 Maj; N 151 Onsdagen den 2 Maj.

Small text at the bottom of the page providing additional details and abbreviations for the railway routes.



Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

De med \* betecknade bantågerna nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar; nr 146 Måndagen den 30 April; nr 142 Tisdagen den 1 Maj; samt nr 140 Thursdagen den 3 Maj.



Table M: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table N: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table O: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table P: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table Q: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table R: Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Table S: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table T: Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table U: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table V: Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Table W: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, and Godståg.

Table X: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, and Godståg.

Table Y: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table Z: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett, Sökned. utom Lördagar, and Godståg.

Table AA: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table AB: Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett, Sökned. utom Lördagar, and Godståg.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Skövde, Lundsby, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

a) I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå, d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå, e) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå.

Forts. å nästa spalt.



U. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N 19)

Table with columns for station names (e.g., Falun, Gefle, Gäddede), distances, and fares for different classes of service.

Table showing fares for various routes including Örbyhus, Söderfors, and Ornskog.

Obs. Vid Ornskog och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Dännemora—Harg, från och med den 15 November 1882, listing stations and fares.

Table for Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882, listing stations and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala...

Table for Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882, listing stations and fares.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.50 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10.1 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6.30 e. m.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Kristinehamn, Persberg, Finshyttan), distances, and fares.

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och 4.2 e. m. afgår till Laxå kl. 11.48 f. m. och 7.12 e. m. ank. fr. Karlstad kl. 11.38 f. m. och 7.2 e. m. afgår till Karlstad kl. 12.40 f. m. och 4.11 e. m. ank. fr. Falun kl. 8.45 f. m. och till Ämål kl. 12.32 e. m. ank. fr. Ämål kl. 2.30 e. m. ank. fr. Falun kl. 4.50 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Fredriksberg, Strömsdal, Nittgvärn), distances, and fares.

Vid Nittgvärn säljas biljetter hos banvakten en half timma företagens afgång. a) I förbindelse med Bergslagens jernvägar.

Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.

Table with columns for station names (e.g., Edebäck, Filipstad, Nordmarks), distances, and fares.

a) I förbindelse med tag Å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag Å Bergslagens Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names (e.g., Falun, Gäddede, Örebro, Göteborg), distances, and fares for various routes.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (e.g., Filipstad, Daglösen), distances, and fares.

a) Från Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. b) Till Krybo och Stockholm kl. 9.5 f. m. och kl. Krybo kl. 5.24 e. m. c) Fr. Krybo kl. 8.42 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5.15 e. m. d) Till Frävi, Örebro och Köping kl. 8.55 f. m. e) Till Gravelund, Fredriksberg och Annfors kl. 1.30 e. m. f) Från Annfors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 mid. g) Till Frävi, Örebro och Köping kl. 12.30 f. m. h) Från Köping, Örebro och Frävi kl. 12.3 e. m. i) Till Kristineh. 5.5 e. m. till Pershyttan och Finshyttan 7.5 e. m. j) Fr. Kristineh. kl. 8.41 och fr. Pershyttan och Persberg 7.41 f. m. k) Till Laxå kl. 9.37 f. m. och 4.58 e. m. till Charlottenberg kl. 9.45 f. m. och 6.17 e. m. l) Från Laxå kl. 9.37 f. m. och 4.58 e. m. till Charlottenberg kl. 9.45 f. m. och 6.17 e. m. m) Från Laxå kl. 9.37 f. m. och 4.58 e. m. till Charlottenberg kl. 9.45 f. m. och 6.17 e. m. n) Till Frävi, Örebro och Köping kl. 11.26 f. m. o) Från Annfors, Fredriksberg och Gravelund kl. 1.30 e. m. p) Från Annfors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 mid. q) Från Örebro och Köping kl. 12.30 f. m. r) Från Köping, Örebro och Frävi kl. 2.25 e. m. s) Till Krybo och Stockholm kl. 9.5 f. m. samt till Krybo 5.24 e. m. t) Från Krybo kl. 8.42 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 5.15 e. m. u) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m., 2.25 e. m. v) Till Edebäck kl. 2.30 e. m.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Borlänge, Krylbo, Kullsveden, Bispsberg), distances, and fares.

Ann. 1 Direkta persongagnar gå: från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun, Orns och Domnarvret å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vagnbytte i Borlänge, så de begyru sig af dessa bantåg. 2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägars bantåg till och från Falun och Ludvika. 3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg Nr 51 till Stockholm. 4. Statsbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2. 5. Vid Rättvik, Strömsdal, Sjögränd, Sjögränd och Sjögränd äro persongagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppriktade. 6. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes Jernvägs stationer inbördes, äfvensom emellan alla Södra Dalarnes Jernvägs stationer och Falun. Tur- och returbiljetter till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs bantåg säljas i Falun; i Örtig säljas de dylika biljetter till eller från Falun. Tur- och returbiljetter gäller från den dag den köpts till och med nästa söndagen. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett. 7. Under den kallare årstiden äro persongagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppriktade. 8. Vid Krylbo finnes god restaurations- och återstades frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

Z. Pålshöda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Pålshöda, Finspong), distances, and fares.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glotta, Grytevärd, Ljusfallshammar och Borggränd. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gånger afgiften för enkel biljett och gilla två dagar, mellanvarande helgdagar räknad. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag, om avstampning härifrån begäres vid biljettköpet.



Table A: Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table e: Warberg-Borås, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11 och 14, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2 och 11, g) med N 1, 12 och 139, h) med N 12 och 139.

Table A: Norrholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table f: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table U: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table a: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table b: Wimmerby-Hultsfred. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table b: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table b: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table b: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table c: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table b: Karlshamn-Emmaboda, från och med den 15 April 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table b: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 April 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 2,30, 4,20 och 7,40 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 3,5, 5 och 8,5 e.m. Dessa tåg står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettaffgen Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Vid hållplatserna Törnaby, Börseryd och Björstorp stanna tåg N 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.



Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Mars 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. 1) Biljetter säljas i kupperna. 2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen. 3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i sän vid utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,15 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,15 f. m.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Biljetter säljas på stationerna. Hör-Hörby banans tåg stifta i förbindelse med statsbanans. Blandade tåget Elmhult-Malmö fr. Hör 7,51 f. m. Godståget N 143 afgår till Malmö 2 e. m. samt Personståget N 59 Näsjö-Malmö kl. 6,14 e. m. För resande Norr upptags Personståget N 60 fr. Hör 9,16 f. m. Samt Blandade tåget N 74 Malmö-Elmhult fr. Hör 7,24 e. m. Godsexpeditionerna hållas öppna fr. kl. 6 f. m. - 2 e. m.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylltofta, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunns endast för den händelse resande skulle finnas att direkta biljetter till Köpenhamn såväl å stationerna Hessleholm, Klippan och Astorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingborgs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utstation, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Table for Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bjuf-Billeholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylltofta, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunns endast för den händelse resande skulle finnas att direkta biljetter till Köpenhamn såväl å stationerna Hessleholm, Klippan och Astorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingborgs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utstation, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

\*\* Under Maj-September är hållplatsen öppen för persontrafik. \*\* Öppen för persontrafik under hela året.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärdå och Klefshult endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptags. De dagar då transport till eller från Karlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg N 1 till kl. 10,21 f. m.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärdå och Klefshult endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptags. De dagar då transport till eller från Karlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg N 1 till kl. 10,21 f. m.



Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes from Engelholm to Landskrona and vice versa, including stops like Åstorp, Helsingborg, and Köpenhamn.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Helsingborg anländer till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2.50 e. m.

Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de 4 stationerna tillgängliga taxorna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, sällas å såväl jernvägen som ångbåten.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for 'Afgifter till och från Fredrikshald', 'Persontåg', 'Godståg', and 'Mellerud-Fredrikshald'. It details various routes and fares between these locations.

10. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 11. Biljetterna gälla i sex dagar. 12. Direkta persontåg till Köpenhamn sällas från Fredrikshald till Amal, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, Göteborg, Halmstad och Stockholm.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Uttersberg'. It lists routes between Köping and Uttersberg.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tåg', and 'Från Ånge'. It lists routes between Torpshammar and Ånge.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Sundsvall'. It lists routes between Sundsvall and Torpshammar.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Riddarhyttan'. It lists routes between Uttersberg and Riddarhyttan.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Krylbo'. It lists routes between Krylbo and Norberg.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Bollnäs'. It lists routes between Bollnäs and Torpshammar.

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Wisby'. It lists routes on Gotland.

ÅNGBÅTSTURER.

50. Ångfartygsförbindelse med Finland. Ångf. LINNÉ kommer under instundande sommar, i likhet med föregående åren, att underhålla förbindelse mellan Stockholm och Björneborg, Kristinestad och Wasa i Finland. 51. Stockholm-Riga och vice versa. Ångaren BALTIC kommer att i år underhålla förbindelse mellan Stockholm och Riga, medtagande passagerare och frakttogs.

68. Hamburg-Stockholm och vice versa. Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst Svenska Jernängaren TAGE SYLVAN, och Tyska Jernängaren MIDDLETON, med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag. 72. Stockholm-Oskarshamn-Påskallavik-Borgholm-Kalmar-Mörbylånga-Bergqvara-Karlskrona-Ronneby-Karlskrona. Ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, kommer äfven i år att underhålla trafik mellan ofvannämnda platser. 73. Stockholm-Malmö-Köpenhamn (direkt) afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 10 April kl. 12 middag, från Stadsgården, medtagande passagerare och frakttogs.

Lissabon-Stockholm via Bordeaux och Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr, omkring den 18 April, medtagande passagerare och frakttogs. Bordeaux-Stockholm via Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr, den 30 April, medtagande passagerare och frakttogs. 89. Oporto-Göteborg-Köpenhamn-Stockholm och retur Stockholm-Oporto. Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernängaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6te vecka från hvardera platsen. 91. Tarragona-Cette-Messina-Malaga-Cadix-eventuellt Oporto-Stockholm. Snabbgående stålångaren BORDEAUX, kapt. C. Eneroth, skall lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm, med beräknad afgång från Tarragona omkring den 5 April.



93. **Stockholm—London**  
och vice versa.  
Stockholms Angfartygs-Rederibolags ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla förbindelse mellan London och Stockholm. Eventuellt anlöpande Malmö.  
Angf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö i början af April.  
Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö » Svansson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**  
och vice versa.  
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla reguljär förbindelse mellan Stockholm och Hull, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.  
**Stockholm—Hull.**  
Angf. TIGER afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 April.  
**Hull—Stockholm.**  
Angf. TIGER afgår från Hull till Stockholm omkring den 10 April.  
Närmare meddela i Hull Herrer Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**  
I likhet med föregående år kommer reguljär förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jern-ångare  
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING, med afgång från Hull hvar åttonde dag.  
Angf. HESPERUS afgår från Hull den 6 April.  
Gods emottag på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.  
Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron No: 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**  
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 20 April.  
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries-Craig & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr.

100. **Newcastle—Stockholm.**  
Reguljär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångare  
VANADIS, 1,200 tons, kapt. C. Wetterberg, VERDANDI, 1,300 tons, kapt. C. Wimmermark  
som medtaga gods till billig frakt.  
Angf. VANADIS afgår från Newcastle till Stockholm i början af April.  
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Pymman, Bell & Co, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

119. **Stockholm—Linköping.**  
Angf. LINKÖPING, kapt. Aug. Lindvall, kommer åfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämnda städer. Afgångsdagar blifva från Stockholm Onsdagar, från Linköping Lördagar  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

166. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Långholmsbron**  
afgår ångslup till Långholmsbron hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. samt från Långholmsbron till Wasabron hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till 8 e. m.

176. **Stockholm—Waxholm.**  
Angf. W.M. LINDBERG, afgår hvar söndag från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 5 e. m.  
OBS. Tillägningsplats vid Skeppsbron, midt emot Norra vägen.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**  
afgår en ångslup från hvardera åndstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens.**  
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.  
OBS. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. **Göteborg—Kristiania, Till Kristiania**  
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingius, hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af F. B. Wahlquist, Göteborg.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**  
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**  
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvärdare en af Halländska postångarne  
Söderut:  
från Göteborg { hvar Söndag, Tisdag, (f. o. m. 14 April kl. 6 f. m. Thorsdag, Lördag (f. o. m. 15 April kl. 8 f. m. }  
» Warberg { hvar Söndag, Tisdag, (f. o. m. 14 April kl. 10 f. m. Thorsdag, Lördag (f. o. m. 15 April kl. 12 midd. }  
» Halmstad { t. o. m. 16 April hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag..... kl. 5 f. m. }  
» Helsingborg { f. o. m. 17 April hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag..... kl. 10 e. m. }  
» Landskrona { t. o. m. 16 April hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag..... kl. 10 f. m. }  
» Malmö hvar dag ..... kl. 10,30 f. m. }  
» Köpenhamn hvar dag ..... kl. 3 e. m. }  
ank. till Lybeck hvar morgon före poststågets afgång.  
Norrut:  
från Lybeck hvar dag ..... kl. 4 e. m. }  
» Köpenhamn till Malmö hvar dag. }  
» Malmö till Köpenhamn hvar Tisdag, Onsdag, Fredag, Söndag. }  
» Köpenhamn { hvar Måndag, Onsdag, (före den 15 April kl. 6 f. m. Thorsdag, Lördag (efter den 15 April kl. 1 e. m. }  
» Landskrona { hvar Måndag, Onsdag, (före den 15 April kl. 8 f. m. Thorsdag, Lördag (efter den 15 April kl. 3 e. m. }  
» Helsingborg { hvar Måndag, Onsdag, (före den 15 April kl. 9 f. m. Thorsdag, Lördag (efter den 15 April kl. 4 e. m. }  
» Halmstad hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag kl. 5 f. m. }  
» Warberg hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag kl. 9 f. m. }  
ank. till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag midd. }  
Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

233. **Till och från Utlandet**  
via Göteborg—Frederikshavn.  
underhålles förbindelsen medelst snabbgående, värinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår:  
Från Frederikshavn: Från Göteborg:  
Måndagar { Tisdagar }  
Onsdagar { Thorsdagar } kl. 9,15 f. m.  
Fredagar { Lördagar }  
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.  
Närmare meddela: i Göteborg, L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Egen.

242. **Förstklassiga Ångarne**  
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen,  
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,  
TYR, 800 » » B. Barchman,  
underhålla reguljär förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon  
» » London » Göteborg » Fredags »  
» » Göteborg » Granton » hvar vecka.  
» » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania).  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.  
OBS. Ångarne Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belagda midskjeps.  
OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**  
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,  
afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. **Göteborg—Hull.**  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEU, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-anlägget ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hrr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.  
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Boston—Newyork.**  
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.  
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296. **Westervik—Wisby.**  
Då naturhinder ej möter, afgår postångarfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen  
Malmö—Köpenhamn.  
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,45 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**  
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**  
Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

**Helsingborg—Helsingör**  
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. samt 3 och 7 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.  
OBS. Turist, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr kapten Carl Tegner i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43

307. **Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.**  
Förstklassiga ångfartygen PATRIOT, VESTA och CERES afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
OBS. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanstationen, samt installas och värdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.  
Malmö i Januari 1883.  
Kommissionärer: G. & L. Beijer.  
Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co,  
Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,  
Newcastle on Tyne: herrar Pymman, Bell & Co.

308. **Ystad—Stettin & vice versa.**  
Ångaren EXCELLENSE POSSE, kapt. Herman Donner afgår tillsvärdare sålunda:  
från Ystad till Stettin: Söndagar 5,15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.  
» Stettin till Ystad: Onsdagar 12 middagen efter kurirtågets ankomst.  
Resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.  
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.  
F. Stålhammar.

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**  
2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.  
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.  
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftnetogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>00</sup> Eft.  
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltogtet Kl. 12<sup>35</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg.  
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltogtet fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>35</sup> Eft.  
Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>05</sup> Eft. til Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogs och Fragtogs. Expedition af Fraktogs finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.  
Närmere Underretning meddele:  
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen,  
i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlöfeldt,  
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

**ANNONSER.**  
**Stockholms Enskilda Bank**  
hälles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;  
emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
» 90 » » » 4 »  
» 60 » » » 3 1/2 »  
samt Upp- och Afskrifningsräkning  
diskonterar vecklar; lemnar lån och kassakredit; försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»  
**Stockholms Enskilda Banks Afdelingskontor, No: 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden** å Norrbrö och Arsenalsgatan No: 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemnas Kassakredit.

**Hôtel de Frankfurt,**  
Stockholm, No: 16 Skeppsbron No: 16,  
Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.  
OBS. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.  
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

**Hôtel Kung Carls Annex,**  
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
C. R. STRANDBERG.

**Tapeter.**  
Bärder och Dekorationer, fullkomligt arsenikfria samt i smakfulla mönster, köpas bäst och billigast från  
**Göteborgs Tapetfabrik, Göteborg.**  
Profver sändas på begäran. (G. 4170x5.)

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
(i Göteborg)  
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid speciell artikeln Flaskor, af Fogliva Glassbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning

Quillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.  
Quillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.  
Intrång på Quillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogalampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.  
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorsera.  
Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.  
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.  
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.  
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Börstrands verldsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarvå i innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Börstrands prisurant.  
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggherrar, Byggherrars, Maskingare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profager och taga del af prisnoteringarne.

**Örnberg & Andersson.**  
A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877  
Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och Egendoms-Agentur-Affär.  
Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

**THEODOR RIETZ**  
Stockholm, Skeppsbron 8  
Speditions- & Inkasso-affär.

**Holger Fischer, Christiania.**  
Ångbåtskommissionär & Speditör.

**V. Essen & Schouw,**  
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.  
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

**GEORG WAGENER**  
Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

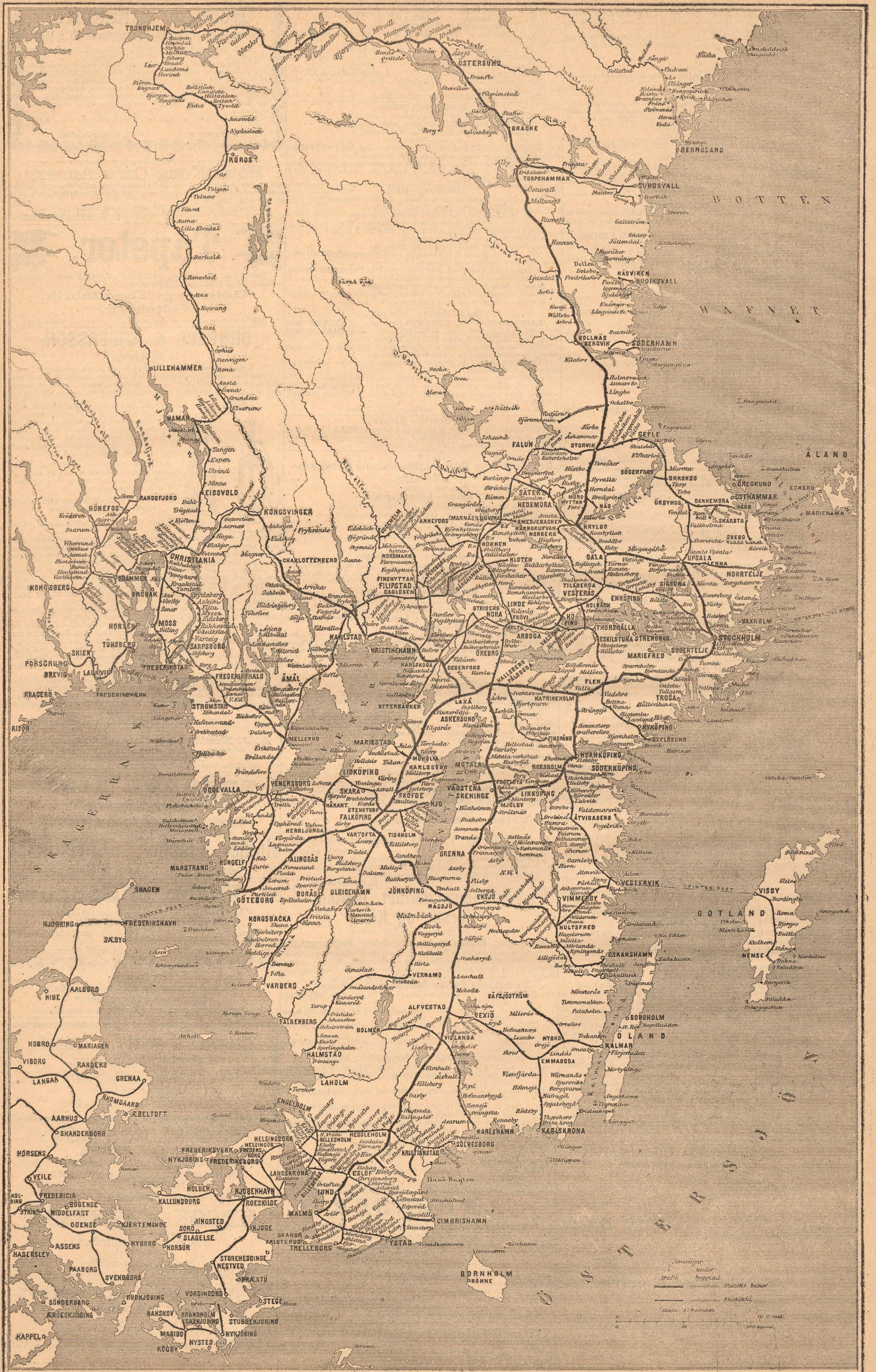
**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON,**  
(JOHS PERSSON)  
Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.





Skala 1:200,000  
 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000  
 Meter