

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till stället och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonisbladet hvarje Lördag och i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 50 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonisbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonsbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underretta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonisbladet hvarje Lördag; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 50 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Lösa nummer 10 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonisbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonsbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell.

Attvande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla räkneskriften stationer tillhörande för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. Minuter. Minuter.

Åkersberg 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsby 4
Ålunda 3 Stockholm 7 Motala 4 Västby 4
Dinby 3 Br 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Skövde 4 Nyköping 4
Färjestad 4 Kungälv 4 Västerås 4
Färnäs 4 Kristianstad 4 Gäddede 4
Gagnef 4 Långbäck 4 Örebro 4
Göteborg 4 Laxå 4 Söderby 4
Helsing 4 Lång 4 Söderby 4

Underretter och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

För en ordnat föränd med järna passagerare till tillfälliga. Anmärkning med ordning blifver efter utgång skola som hvarje biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

Attvande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla räkneskriften stationer tillhörande för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. Minuter. Minuter.

Åkersberg 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsby 4
Ålunda 3 Stockholm 7 Motala 4 Västby 4
Dinby 3 Br 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Skövde 4 Nyköping 4
Färjestad 4 Kungälv 4 Västerås 4
Färnäs 4 Kristianstad 4 Gäddede 4
Gagnef 4 Långbäck 4 Örebro 4
Göteborg 4 Laxå 4 Söderby 4
Helsing 4 Lång 4 Söderby 4

Underretter och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

För en ordnat föränd med järna passagerare till tillfälliga. Anmärkning med ordning blifver efter utgång skola som hvarje biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

Attvande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla räkneskriften stationer tillhörande för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. Minuter. Minuter.

Åkersberg 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsby 4
Ålunda 3 Stockholm 7 Motala 4 Västby 4
Dinby 3 Br 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Skövde 4 Nyköping 4
Färjestad 4 Kungälv 4 Västerås 4
Färnäs 4 Kristianstad 4 Gäddede 4
Gagnef 4 Långbäck 4 Örebro 4
Göteborg 4 Laxå 4 Söderby 4
Helsing 4 Lång 4 Söderby 4

Underretter och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

För en ordnat föränd med järna passagerare till tillfälliga. Anmärkning med ordning blifver efter utgång skola som hvarje biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

Attvande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla räkneskriften stationer tillhörande för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. Minuter. Minuter.

Åkersberg 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsby 4
Ålunda 3 Stockholm 7 Motala 4 Västby 4
Dinby 3 Br 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Skövde 4 Nyköping 4
Färjestad 4 Kungälv 4 Västerås 4
Färnäs 4 Kristianstad 4 Gäddede 4
Gagnef 4 Långbäck 4 Örebro 4
Göteborg 4 Laxå 4 Söderby 4
Helsing 4 Lång 4 Söderby 4

Underretter och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

För en ordnat föränd med järna passagerare till tillfälliga. Anmärkning med ordning blifver efter utgång skola som hvarje biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

Attvande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla räkneskriften stationer tillhörande för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. Minuter. Minuter.

Åkersberg 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsby 4
Ålunda 3 Stockholm 7 Motala 4 Västby 4
Dinby 3 Br 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Skövde 4 Nyköping 4
Färjestad 4 Kungälv 4 Västerås 4
Färnäs 4 Kristianstad 4 Gäddede 4
Gagnef 4 Långbäck 4 Örebro 4
Göteborg 4 Laxå 4 Söderby 4
Helsing 4 Lång 4 Söderby 4

Underretter och råd till resande i Jernväg.
Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

För en ordnat föränd med järna passagerare till tillfälliga. Anmärkning med ordning blifver efter utgång skola som hvarje biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

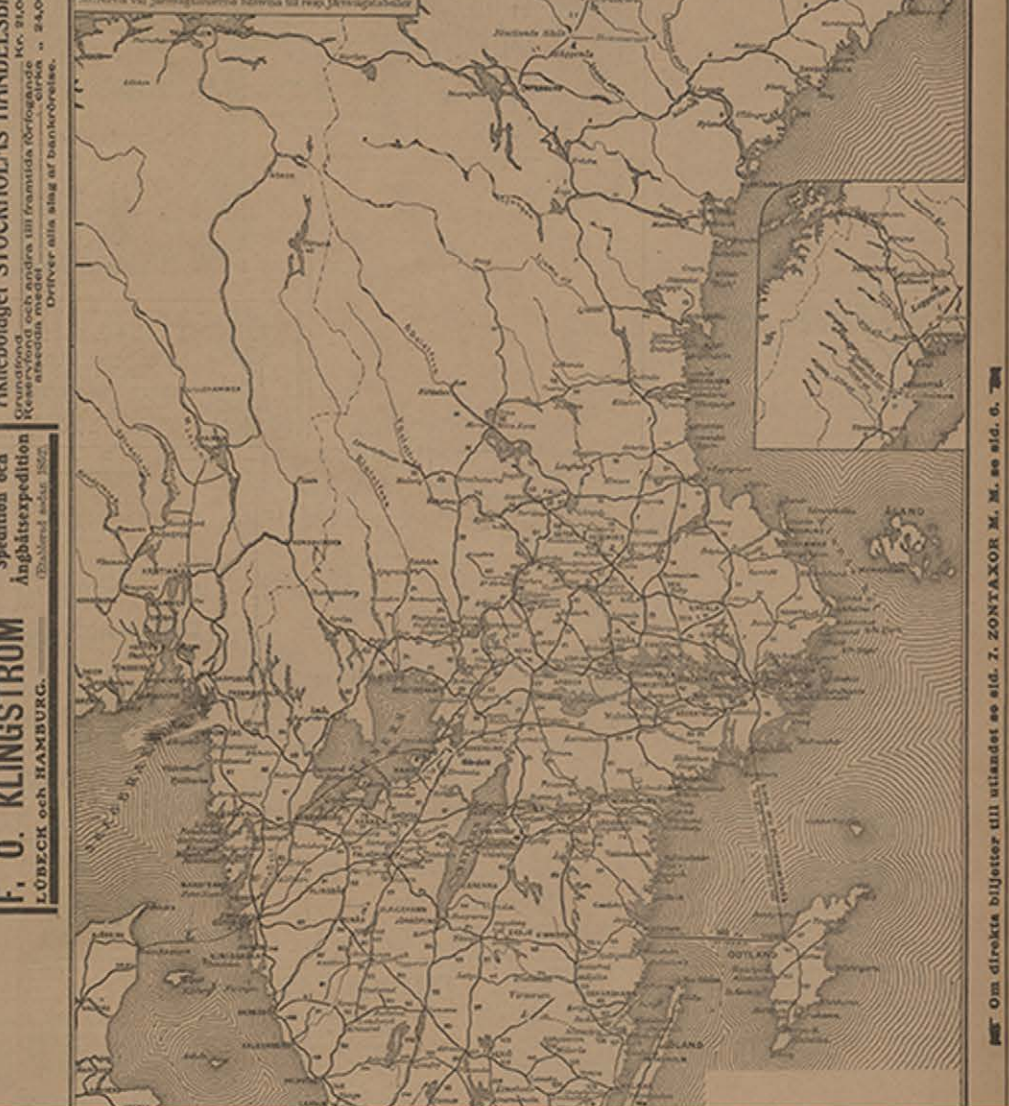
Attvande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla räkneskriften stationer tillhörande för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. Minuter. Minuter.

Åkersberg 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsby 4
Ålunda 3 Stockholm 7 Motala 4 Västby 4
Dinby 3 Br 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Skövde 4 Nyköping 4
Färjestad 4 Kungälv 4 Västerås 4
Färnäs 4 Kristianstad 4 Gäddede 4
Gagnef 4 Långbäck 4 Örebro 4
Göteborg 4 Laxå 4 Söderby 4
Helsing 4 Lång 4 Söderby 4

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Händelse tid.		Gödtig.	
Alla ågar.			
M 30.	M 31.	M 31.	M 31.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0

IGBÅTSSTATIONER.

Händelse tid.		Gödtig.	
Alla ågar.			
M 30.	M 31.	M 31.	M 31.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0

SIGRID SUNDBORG KONN- och ANTIQVITÄT

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Uppsala.		Kristianstad—Laxå.	
Alla ågar.			
M 30.	M 31.	M 31.	M 31.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 35 bokstafvet petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main register table listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Acklinga, Adelsö, Agnesberg), letters (A-Z), and numbers (1-999). Includes a vertical label 'Lokaltåg mellan Stockholm-Wärtan och Stockholm-Liljeholmen se här nedan.' on the left margin.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to foreign destinations. Columns: Destination (Hamburg, Kiel, Leipzig, Magdeburg), Biljettpreis (from Stockholm centralst. and Göteborg), and Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Stockholm-Wärtan.

Table of fares for Stockholm-Wärtan. Columns: Biljettpreis (I, II, III), Afg. fr. Stockholm C., and specific fare amounts for various routes.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Table of local train timetables between Stockholm Central Station and Liljeholmen. Columns: Station, Time, and Direction.

Trafik-Styrelsen.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä., Rotebro.), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg.), and prices for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg.), and prices for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg.), and prices for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types (Snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg.), and prices for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types (Snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg.), and prices for different classes (I, II, III).

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

De med * betecknade bantägen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N: 139 Tisdagarne den 3 April och 1 Maj; N: 141 Thorstidagarna den 3 April och 1 Maj; N: 145 Fredagarna den 6 April och 4 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Arlöf, Åkarp, Lund, Skövde, Göteborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Laxå, Charlottenberg, Göteborg, Malmö), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Charlottenberg, Laxå, Göteborg, Malmö), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Falköping, Nässjö, Göteborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Göteborg, Alingsås, Lerik, Hallsberg, Malmö, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nässjö, Falköping, Göteborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hallsberg, Mjölby, Göteborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta, Göteborg, Stockholm), ticket types (Dagligen, S.O. o. Lörd.), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantågerna... Vid hållplatsen Lerik finns Gästgärvärdgård från 15 November 1882. Obs. 1) Rum för resande finns i Fogelsta. 2) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettavgiften öfverräknad, då rekvirition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett från Örebro med snälltåg, blandat tåg, and Godståg.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett från Hallsberg med snälltåg, blandat tåg, and Godståg.

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Afgifter till och från Kärrgrufvan.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tågen Nr 3 och 4 säljas endast 2dra och 3dje klassens biljetter.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift, Helgfr.T., Th.o.L., and Godståg.

Table for Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Karlskoga, and Dagligen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken släktnämnde station resan till Malmö kan företas med nattåg.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontag, Dagligen, and Godståg.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

a) I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå, d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett, Sökned. utom Lördagar, Sökned. dagar, and Helgfr. Lörd.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for Prisa biljett, Sökned. utom Lördagar, Sökned. dagar, and Helgfr. Lörd.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen

Forts. å nästa spalt.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1882. (N° 19). Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun-Göteborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Danneberg-Harg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bikanan Filipstad-Daglösen. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Pålshöj-Finspångs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nordens-Klarefvens och Filipstad-Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Bantagen stanna på Uggårn vid Glottra, Grytvevån, Ljusfallshammar och Borggård. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en halv gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar räknad. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämning härifrån begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11 och 14, c) med N 11 och 12, d) med N 12 och 11, e) med N 14, f) med N 2 och 14, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various train services.

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

C. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various train services.

Vid hållplatserna Odal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

D. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta), distances, and fares for various train services.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Warftofta: Snälltåg till Göteborg kl. 9.53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.25 f.m.

F. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for various train services.

Vid hållplatserna Swanråjan, Eklanda, Soekstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

G. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for various train services.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blåtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1883.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various train services.

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underförläse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på Önskadag och Lördag äro försä på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedan nämnda tåg, ega rättighet att afsej sig på såväl fram- som återfärden medföras gods (torvvar, kumpansgods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sådana förut resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), distances, and fares for various train services.

Nämligen till Oskarshamn med tåg Nr 7a, åter med tåg Nr 2. Resjö med tåg Nr 1, 3 och 4, åter med tåg Nr 3 och 6. Wimmerby med tåg Nr 12, åter med tåg Nr 13.

J. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), distances, and fares for various train services.

Tåg N 1 möter tåg N 6 i Holmsjö och tåg N 2 i Hofmantorp; tåg N 3 möter tåg N 2 i Spjutsbygd och tåg N 4 i Lessebo. Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombytte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

K. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for various train services.

Vid hållplatserna Törnaby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

L. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares for various train services.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for various train services.

c. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatortorp), distances, and fares for various train services.

d. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various train services.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f.m., 2.50, 4.20 och 7.40 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f.m., 3.5, 5 och 8.5 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Table 1: Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Mars 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Table 2: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 3: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 4: Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. 1) Biljetter säljas i kapparna. 2) Resande till Uddevärd (mellan Övesholm och Skepparslöf) ankommas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.

Table 5: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 6: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table 7: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 f. m.

Table 8: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 9: Gimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 10: Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Biljetter säljas å stationerna. Hör-Hörby banans tåg stå i förbindelse med statsbanans. Blandade tåg Elmhult-Malmö fr. Hör 7,51 f. m. Godståget N 143 Alfvesta-Malmö 2,5 e. m. samt Personståget N 59 Nässjö-Malmö kl. 6,14 e. m.

Table 11: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga.

Table 12: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Under Maj-September är hållplatsen öppen för persontrafik. Öppen för persontrafik under hela året.

Table 13: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Under Maj-September är hållplatsen öppen för persontrafik. Öppen för persontrafik under hela året.

Table 14: Halmstad-Jönköping, från och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. De dagar då transport till eller från Karlstads sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörby för tåg N 1 till kl. 10,21 f. m.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett' (I, III), 'Dagligen', and 'Landskrona—Engelholm'. It lists routes from Engelholm to Landskrona and vice versa, including stops like Åstorp, Norra Wram, and Helsingborg.

Direkt befordran af resande, res- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägs ombesörjare varornas tillbehör och öfriga expeditionsgörömlena mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxorna.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hesselholm anklända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2.50 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for 'Afgifter till och från Fredrikshald', 'Persontåg', 'Godståg', and 'Mellerud—Fredrikshald'. It details routes between Kristiania, Fredrikshald, Sunnanå, and Mellerud.

100. Resgoda visteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 101. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

60. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. 70. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Amål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, Göteborg, Malmö och Stockholm.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett fr. Köping', 'Dagligen', and 'Från Uttersberg'. It lists routes between Köping and Uttersberg.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen utom Sönd. o. Månd.', and 'Från Riddarhyttan'. It lists routes between Uttersberg and Riddarhyttan.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Från Kärrgrufvan'. It lists routes between Krylbo and Norberg.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences from Göteborg to Engelholm, with columns for destination, departure time, and price.

ÅNGBÅTSTURER.

- 50. Ångfartygsförbindelse med Finland. Ångf. LINNÉ kommer under instundande sommar, i likhet med föregående åren, att underhålla förbindelse mellan Stockholm och Björneborg, Kristinestad och Wasa i Finland.
57. Stettin—Stockholm. Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, kommer att afgå från Stettin till Stockholm omkring den 8 April, medtagande fraktgods.
59. Stettin—Stockholm. Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det bekvämare inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på det sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.
64. Stockholm—Lybeck, via Kalmars. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och BORE, kapt. Alb. Rydell, komma, under instundande segeltid, att i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, kommer under instundande segeltid i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lidars & Stango, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm

Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst Svenska Jernångaren TAGE SYLVAN, och Tyska Jernångaren MIDDLETON, med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag. Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm Lördagen den 31 Mars. Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hrr Norström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.

72. Stockholm—Oskarshamn—Paskallavik—Borgholm—Kalmars—Mörbylånga—Bergqvåra—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. RONNEBY, kapt. P. Svenson, kommer äfven i år att underhålla trafik mellan ofvanstående platser. Afgångsdagarna bestämmas vid första öppet vatten. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.

79. Göteborg—Stockholm, anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars Oskarshamn, och Westervik

afgå af DANA, kapt. E. L. Paulsson, så snart ishinder ej möter, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron nr 1.

83. Amsterdam—Stockholm

Rederiaktiebolaget Sveas ångare komma i år, liksom föregående år, underhålla förbindelse emellan Amsterdam och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö omkring den 1 April. Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Scansson & Arschow, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Hävre—Stockholm

afgå af ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 1 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgå af TELUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 31 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgå af ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 7 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Hävre Hrr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm

afgå af REX, kapt. F. W. Glerup, den 10 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Bordeaux Hrr Henri Ferriers, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

89. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm och retur Stockholm—Oporto

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen. Närmare meddela: i Oporto Hrr Charles Coverley & Co., i Köpenhamn Hrr Petersen, Möller & Hoppe, i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Livorno—Tarragona—Malaga—Cadix—eventuellt Algier—Stockholm

Snabbgående jernångaren MALAGA, kapt. Emil Beckman, skall lasta från ofvanstående hamnar på Stockholm, med beräknad afgång från Livorno omkring 4—5 Maj. Tarragona » 9—10 » Malaga » 12—13 » Cadix » 15—16 » medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Algier anlöpes, så framt tillräckligt gods derifrån anmäles

Tarragona—Cette—Messina—Malaga—Cadix—eventuellt Oporto—Stockholm

Snabbgående stålångaren BORDEAUX, kapt. C. Eneroth, skall lasta från ofvanstående hamnar på Stockholm, med beräknad afgång från Tarragona omkring den 5 April, Cette » » 10 » Messina » » 14 » Malaga » » 20 » Cadix » » 23 » Oporto eventuellt omkring den 26 April, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

(Forts.)

(Forts.)

(Forts. å nästa sida.)

Närmare meddela: i Livorno Hrr H. Trumpy, i Tarragona Hrr Juan Boarda y Tarrats, i Cetta d H. Ahlenius & Busch, i Messina d Bonano Brothers, i Malaga d Clemens & Petersén, i Cadix d Cesar Lovental & Co, i Oporto d Chs Coverley & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London och vice versa. Stockholms Ångfartygs-Reederbolags ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla förbindelse mellan London och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö, Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö i slutet af Mars. Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö d Scansson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hull, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan. Ångf. PACIFIC, afgår från Hull i senare hälften af Mars. Närmare meddela i Hull Hrrar Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING, med afgång från Hull hvar åttonde dag. Ångf. HESPERUS afgår från Hull mot slutet af denna månad. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

99. Newcastle upon Tyne—Stockholm. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, kommer under detta seglitionsår liksom tillföre att trafikera ofvanstående linie, och skall första afgången från Newcastle upon Tyne framdeles tillkännagivas. Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries-Craig & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens Eftertr.

100. Newcastle—Stockholm. Regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne VANADIS, 1,200 tons, kapt. C. Wetterberg, VERDANDI, 1,500 tons, kapt. C. Wimmermark som medtaga gods till billig frakt. Ångf. VANADIS afgår från Newcastle till Stockholm omkring slutet af Mars. Närmare meddela: i Newcastle Hrr Pyman, Bell & Co, i Stockholm: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

119. Stockholm—Linköping. Ångf. LINKÖPING, kapt. Ang. Lindvall, kommer äfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer. Afgångsdagar blifva från Stockholm Onsdagar, från Linköping Lördagar. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

176. Stockholm—Waxholm. Ångf. W.M LINDBERG, afgår hvar söknedag från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Waxholm kl. 7,30 f. m. OBS. Tilläggningsplats vid Skeppsbron, midt emot Norra vägen.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikén. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikén (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikén hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. Göteborg—Kristiania, Till Kristiania anlöpande Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DIÖKSON, kapt. O. Onattingius, hvar Thorsdag kl. 6 f. m. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af F. B. Wahlquist, Göteborg. Reservation för naturhinder.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg i gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles förbindelse, så länge is ligger hindrar, af Halländska post-ångarne vid tider som i lokalitetsningarna närmare angivas. Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, i Warberg Hrrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Hrr Andrs G. Hellman; i Halmstad Hrr F. Hammar; i Helsingborg Hrr Bernhard Bergh; i Landskrona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrrar E. Friis och A. Aspergrens Eftertr.; i Lybeck Hrrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår: Från Frederikshavn: Måndagar kl. 1 e. m., Onsdagar kl. 1 e. m., Fredagar kl. 1 e. m. Från Göteborg: Tisdagar kl. 9,15 f. m., Onsdagar kl. 9,15 f. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddela: i Göteborg, L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYR, 800 » » R. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » hvar vecka » » Göteborg » Granton » hvar vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.) Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co. OBS. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belagna midskepps. OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROME, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, dem från varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hrr E. D'Odierdt, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångarfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,45 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör. Helsingborg—Helsingör från Helsingör till Helsingör kl. 10,45 f. m. samt 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m. OBS. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingör Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen PATRIOT, VESTA och CERES afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. OBS. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasinerna och lastas sommarmanaderna i iskylda rum. Malmö i Januari 1883. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co, i Helsingör: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 9⁰⁰ Eft., efter Ankomsten af Attentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁰ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn. De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm. i Kiel ca. Kl. 4⁴⁰ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁰ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydsland. Nærmer Underretning meddele: i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » 4 » » 60 » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » » diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar & utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank. Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemnas Kassakreditiv.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. OBS. den lätta kommunikation med spåravn till och från Hôtelet. Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatt billiga pris åt respektive resande. Stockholms, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärkaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Resquisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhållas dervid speciell artikel Plaskor, af Foglaviks Glasbruk i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skall kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet. Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknader. Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras. Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor. Möhings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorda. Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas. Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylldt af alla i hushåll och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel. Kruror, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga. Kakekuglar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant. Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingare, Kakekugelmakare m. fl. att bese våra profflar och taga del af prisnoteringarne. Örnberg & Andersson.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877 Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och Egendoms-agentur-affär. Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

THEODOR RIETZ Stockholm, Skeppsbron 8 Speditions- & Inkasso-affär.

Holger Fischer, Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON. (JOH. PERSSON) Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

