





Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway, diligence, and steamship stations across Sweden, listing station names and corresponding codes.

### Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to international destinations (Altona, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg) with prices for different classes and routes.

Table of local train fares (Lokaltåg) between Stockholm and various destinations like Wärtan, Liljeholmen, and Gäddede, including prices for different classes and times.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt. Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen. Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.







Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares (Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg, I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Laxå, Charlottenberg, Malmö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg, Från Stockholms Centralst., Från Göteborg, Från Malmö).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Charlottenberg, Laxå, Malmö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg, Från Christiania, Från Kongsvinger).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Göteborg, Falköping, Malmö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg, I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nässjö, Falköping, Malmö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg, Från Stockholm, Från Örebro, Från Göteborg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hallsberg, Mjölby, Malmö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Hallsberg, Blandade tåg, Godståg, Från Stockholm, Från Mjölby, Från Linköping, Från Nässjö, Från Malmö).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta, Malmö, Stockholm), train types, and fares (Pris å bilj. fr. Wadstena, Dagligen, S.O.O. Lörd., Från Fogelsta, Från Wadstena).

De med \* betecknade bantägen nr 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde—Hallsberg med förföra personvagnar: Nr 140 Torsdagarna den 8 Mars, 3 April och 1 Maj samt Nr 152 Onsdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj.



**M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.**

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nº 9 (I, II)	Nº 21 (I, II, III)	Nº 95 (I, II, III)	Nº 97 (I, II, III)	Nº 149 (II, III)	Nº 135 (II, III)	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	1,05	0,60	0,35	11,50	11,50	3,30	8,10	1,50	5,50
18	1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,60	12,15	12,15	3,45	8,30	2,25	5,31
25	2,15	1,50	1,00	2,40	1,35	0,90	12,20	12,20	4,4	8,40	2,50	5,60
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	12,31	12,41	4,16	9,2	3,17	6,10
234	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	8,50	8,50	—	—	—	4
478	40,65	29,70	—	33,60	25,10	16,75	—	—	—	—	—	9,27

**Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.**

Kilom. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nº 9 (I, II)	Nº 21 (I, II, III)	Nº 95 (I, II, III)	Nº 97 (I, II, III)	Nº 149 (II, III)	Nº 135 (II, III)	I.	II.	III.
7	0,60	0,40	0,30	0,50	0,40	0,25	6,45	6,45	2,15	—	—	5
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	6,30	6,30	2,15	—	—	5
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	6,30	6,30	2,15	—	—	5

**N. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.**

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nº 99 (I, II, III)	Nº 101 (I, II, III)	Nº 102 (I, II, III)	Nº 104 (II, III)	Nº 184 (II, III)	I.	II.	III.	
8	0,60	0,45	0,30	6,45	6,30	6,30	7,30	7,30	—	—	—	
20	1,40	1,05	0,70	6,88	6,88	6,88	7,88	7,88	—	—	—	
29	2,05	1,55	1,05	7,27	7,27	7,27	8,27	8,27	—	—	—	
37	2,60	1,95	1,30	7,44	7,44	7,44	8,44	8,44	—	—	—	
44	3,10	2,35	1,65	7,58	7,58	7,58	8,58	8,58	—	—	—	

**Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882.**

Kilom. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nº 99 (I, II, III)	Nº 101 (I, II, III)	Nº 183 (II, III)	Nº 101 (I, II, III)	Nº 183 (II, III)	I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	7,50	7,50	7,50	8,50	8,50	—	—	—	
15	1,05	0,80	0,55	8,6	8,6	8,6	9,6	9,6	—	—	—	
24	1,70	1,30	0,85	8,29	8,29	8,29	9,29	9,29	—	—	—	
36	2,55	1,90	1,30	8,45	8,45	8,45	9,45	9,45	—	—	—	
44	3,10	2,35	1,65	9,10	9,10	9,10	10,10	10,10	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,90	8,50	8,50	8,50	9,50	9,50	—	—	—	
189	16,10	11,35	7,60	8,50	8,50	8,50	9,50	9,50	—	—	—	

**Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm—Örebro.**

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	Nº 1	Nº 3	Nº 7	Nº 1	Nº 3	Nº 7	Nº 1	Nº 3	Nº 7
6	0,50	0,35	0,25	8	8,45	5	8	8,45	5	8	8,45	5
11	0,85	0,65	0,45	8,17	9,11	5,22	8,17	9,11	5,22	8,17	9,11	5,22
17	1,30	1,00	0,65	8,27	9,26	5,36	8,27	9,26	5,36	8,27	9,26	5,36
28	2,10	1,65	1,10	8,38	9,48	5,58	8,38	9,48	5,58	8,38	9,48	5,58
36	2,70	2,10	1,40	8,59	10,20	6,29	8,59	10,20	6,29	8,59	10,20	6,29
47	3,55	2,75	1,80	9,14	10,44	6,51	9,14	10,44	6,51	9,14	10,44	6,51
56	4,20	3,25	2,15	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15
64	4,80	3,75	2,45	9,34	11,18	7,24	9,34	11,18	7,24	9,34	11,18	7,24
74	5,55	4,30	2,85	10,8	12,5	8,10	10,8	12,5	8,10	10,8	12,5	8,10
82	6,15	4,80	3,15	10,26	12,28	8,31	10,26	12,28	8,31	10,26	12,28	8,31
88	6,60	5,10	3,35	10,28	1	—	10,28	1	—	10,28	1	—
95	7,15	5,65	3,65	10,56	1,42	—	10,56	1,42	—	10,56	1,42	—
101	7,60	5,90	3,85	11,19	2,14	—	11,19	2,14	—	11,19	2,14	—
111	8,35	6,45	4,25	11,34	2,59	—	11,34	2,59	—	11,34	2,59	—
121	9,10	7,05	4,60	11,52	3,23	—	11,52	3,23	—	11,52	3,23	—
130	9,75	7,55	4,95	11,56	3,55	—	11,56	3,55	—	11,56	3,55	—
136	10,20	7,90	5,20	12,13	4,20	—	12,13	4,20	—	12,13	4,20	—
146	10,95	8,50	5,55	12,29	4,42	—	12,29	4,42	—	12,29	4,42	—
155	11,55	9,00	5,90	12,31	4,54	—	12,31	4,54	—	12,31	4,54	—
163	12,10	9,45	6,15	12,59	5,34	—	12,59	5,34	—	12,59	5,34	—
167	12,40	9,65	6,30	1,4	5,50	—	1,4	5,50	—	1,4	5,50	—
178	13,20	10,25	6,65	1,22	6,15	—	1,22	6,15	—	1,22	6,15	—
187	13,50	10,70	7,00	1,38	6,55	—	1,38	6,55	—	1,38	6,55	—
192	14,20	11,00	7,15	7,14	7,14	—	7,14	7,14	—	7,14	7,14	—
201	14,90	11,5	7,50	7,50	7,50	—	7,50	7,50	—	7,50	7,50	—
219	16,10	12,55	8,30	7,50	8,38	—	7,50	8,38	—	7,50	8,38	—
209	15,35	11,95	7,85	7,50	9	—	7,50	9	—	7,50	9	—
205	15,00	11,65	7,60	7,50	9,2	—	7,50	9,2	—	7,50	9,2	—
217	15,20	11,85	7,80	7,50	9,59	—	7,50	9,59	—	7,50	9,59	—

**Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.**

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.				
	I.	II.	III.	Nº 13	Nº 15	Nº 15	Nº 13	Nº 15	Nº 15	Nº 13	Nº 15	Nº 15		
11	0,85	0,65	0,45	5,10	5,10	5,10	4	0,50	0,35	0,25	4	0,50	0,35	0,25
18	1,35	1,05	0,70	12,5	6	6	10	0,75	0,60	0,40	10	0,75	0,60	0,40
28	2,10	1,65	1,10	12,26	6,31	6,31	18	1,40	1,05	0,70	18	1,40	1,05	0,70
33	2,50	1,95	1,25	12,65	6,51	6,51	29	2,20	1,70	1,10	29	2,20	1,70	1,10
39	2,95	2,30	1,50	1,29	7,28	7,28	35	2,65	2,05	1,35	35	2,65	2,05	1,35
50	3,75	2,90	1,90	1,46	7,46	7,46	40	3,00	2,35	1,55	40	3,00	2,35	1,55
58	4,35	3,40	2,20	1,7	7,38	7,38	50	3,75	2,90	1,90	50	3,75	2,90	1,90
64	4,80	3,75	2,45	2,50	8,47	8,47	57	4,30	3,35	2,20	57	4,30	3,35	2,20
68	5,10	3,95	2,60	3,20	9,59	9,59	68	5,10	3,95	2,60	68	5,10	3,95	2,60

**Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883.**

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Nº 1	Nº 1	Nº 1	Nº 1	Nº 1	Nº 1	Nº 1	Nº 1		
9	0,80	0,20	—	12,30	12,30	12,30	9	0,65	0,40	—	9	0,65	0,40
19	0,65	0,40	—	12,40	12,40	12,40	15	1,00	0,60	—	15	1,00	0,60
18	1,25	0,75	—	1,80	1,80	1,80	18	1,25	0,75	—	18	1,25	0,75

**Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.**

Kilom.	Afgift från Frövi			Dagligen.			Afgift från Ludvika			Dagligen.				
	I.	II.	III.	Nº 2	Nº 4	Nº 4	Nº 2	Nº 4	Nº 4	Nº 2	Nº 4	Nº 4		
10	0,75	0,55	0,40	8,45	3,45	3,45	18	1,35	1,00	0,70	18	1,35	1,00	0,70
19	1,45	1,05	0,75	9,9	4,9	4,9	23	1,75	1,30	0,90	23	1,75	1,30	0,90
24	1,80	1,35	0,90	9,30	4,30	4,30	30	2,25	1,65	1,15	30	2,25	1,65	1,15
34	2,55	1,90	1,30	9,45	4,45	4,45	35	2,65	1,95	1,35	35	2,65	1,95	1,35
38	2,85	2,10	1,45	10,19	5,19	5,19	43	3,25	2,40	1,65	43	3,25	2,40	1,65
44	3,30	2,45	1,65	10,43	5,40	5,40	45	3,40	2,50	1,70	45	3,40	2,50	1,70
51	3,85	2,80	1,95	11	5,58	5,58	47	3,55	2,60	1,80	47	3,55	2,60	1,80
53	4,00	2,95	2,00	11,21	6,20	6,20	54	4,05	3,00	2,05	54	4,05	3,00	2,05
55	4,15	3,05	2,10	11,28	6,29	6,29	64	4,50	3,30	2,25	64	4,50	3,30	2,25
63	4,75	3,50	2,40	11,34	6,35	6,35	64	4,50	3,30	2,25	64	4,50	3,30	2,25
68	5,10	3,75	2,55	11,48	6,50	6,50	74	5,55	4,10	2,80	74	5,55	4,10	2,80
75	5,65	4,15	2,85	12,18	7,18	7,18	79	5,95	4,35	3,00	79	5,95	4,35	3,00
80	6,00	4,40	3,											



S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N:o 19)

Table with columns for station names (Från, Till), distances, and fares for the Upsala-Gefle line. Includes sub-sections for 'Personaltåg' and 'Snälltåg'.

Table for 'Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1882.' showing routes and fares between Dannemora and Harg.

Table for 'Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882.' showing routes and fares between Upsala and Lenna.

Table for 'Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.' showing routes and fares between Gefle and Dala.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.' showing routes and fares for the Östra Wermland line.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.' showing routes and fares for the Säfsnäs line.

Table for 'Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882' showing routes and fares for the Norra Bergslags lines.

N. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Large table for the Bergslagens jernvägar line, showing routes from Falun to Göteborg with various station stops and fares.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for the Filipstad-Daglösen line, showing routes and fares between these two stations.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for the Södra Dalarnes jernväg line, showing routes and fares for the Södra Dalarna line.

Ann. 1 Direkta personvagnar gå: från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun, Örnäs och Domnarvret i ena riktningen och Södra Dalarnes Jernvägs stationer i andra sidan ej behöva byta i Borlänge, då de begagnas sig af dessa bantåg.

2 Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med Bergslagens Jernvägs bantåg till och från Falun och Ludvika.

3 Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

4 Statsbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

5 Vid Rågåker, Svärtdålg, Solfvarbo, Skimås, Näs, Snickarbo och Strömsdal så resande på och afstå bantåg. I sistnämnda fall bör den resande tillse konduktören innan tågets afgång från närmast följande station. Mera resandes, än som bevämt kan medföras i kupéerna till och från dessa hållplatser.

6 Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun, Från Rågåker, Svärtdålg och Solfvarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882. a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och 4,2 e. m., afgår till Laxå kl. 11,48 f. m. och 7,12 e. m. ank. från Karlstad kl. 11,38 f. m. och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,11 e. m.

b) afgår till Falun kl. 8,45 f. m. och till Amål kl. 12,52 e. m., ank. från Amål kl. 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m. c) ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,40 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882. Vid Nittvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företagens afgång. a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag å Bergslagens Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Z. Palsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun, Från Rågåker, Svärtdålg och Solfvarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.

Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Helt nya tur- och returbiljetter säljas ej, men får barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett. Under den kallare årstiden är personvagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

8. Vid Krylbo finnes god restaurations- och återstades frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

9. Vid Palsboda och Finspong finnes rum och mat för resande. Obs. Bantågen stanna på begäran vid Giottra, Gräveviken, Ljusfallshammar och Borggrå.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar räknad. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag, om anstämpling härför begäres vid biljettköpet.

10. Vid Palsboda och Finspong finnes rum och mat för resande. Obs. Bantågen stanna på begäran vid Giottra, Gräveviken, Ljusfallshammar och Borggrå.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar räknad. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag, om anstämpling härför begäres vid biljettköpet.



a. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

a) I förbindelse med stations tåg N: 11 och 12, b) med N: 11 och 14, c) med N: 1, 12 och 13, d) med N: 12 och 71, e) med N: 14, f) med N: 2 och 14, g) med N: 1, 12 och 14, h) med N: 2 och 12.

b. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares.

c. Mariestad—Möholms, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Mariestad, Möholms), distances, and fares.

d. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares.

e. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares.

f. Lidköping—Häkatörp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatörp), distances, and fares.

g. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10, 15 f. m., 2, 30, 4, 20 och 7, 40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10, 50 f. m., 3, 5 och 8, 5 e. m.

a. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares.

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

b. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

c. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Ulricehamn), distances, and fares.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartsö: Snälltåg till Göteborg kl. 9, 55 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6, 15 e. m.

d. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1883.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares.

e. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), distances, and fares.

f. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), distances, and fares.

g. Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Kalmars, Emmaboda), distances, and fares.

h. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares.

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5, 59 på morgonen.



Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Mars 1883. Columns include station names, distances, and fares for different classes.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 20 December 1882. Columns include station names, distances, and fares.

General notes and regulations regarding ticket sales, travel times, and station services.



Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Landskrona-Engelholm' and 'Dagligen'. It lists routes, distances, and fares for various stations like Engelholm, Spännarp, Åstorp, etc.

Direkt befordran af resande, res- och frakts gods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärlin, dervid jernvägen ombesörjes varornas tillbehör och öfriga expeditionsgöringarna mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes inlörd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalshals) jernväg från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for 'Fredrikshald-Sunnanå', 'Godståg', and 'Persontåg'. It details routes, distances, and fares for stations like Kristiania, Fredrikshald, Malmö, etc.

100. Resgods visitörer och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table for 'Köping-Uttersberg' showing routes, distances, and fares for stations like Köping, Uttersberg, etc.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table for 'Uttersberg-Riddarhyttan' showing routes, distances, and fares for stations like Uttersberg, Riddarhyttan, etc.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table for 'Krylbo-Norberg' showing routes, distances, and fares for stations like Krylbo, Norberg, etc.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1882.

Table for 'Torpshammar-Ånge' showing routes, distances, and fares for stations like Torpshammar, Ånge, etc.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table for 'Sundsvall-Torpshammar' showing routes, distances, and fares for stations like Sundsvall, Torpshammar, etc.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Table for 'Gotlands Jernväg' showing routes, distances, and fares for stations like Wisby, Åre, etc.

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes between Göteborg, Engelholm, and other locations, including dates and times.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes between Hamburg-Stockholm, Oporto-Göteborg-Köpenhamn-Stockholm, and Cette-Messina-Göteborg.

- 91. Tarragona-Malaga-Cadix-Stockholm. Snabbgående ställångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm, med beräknad afgång från Tarragona omkring 12-13 Mars. Malaga 16-17 Cadix 20-21
100. Newcastle-Stockholm. Regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne VANADIS, 1,200 tons, kapt. O. Wetterberg, VERDANDI, 1,500 tons, kapt. C. Wimmermark
176. Stockholm-Waxholm. Ångf. W.M LINDBERG, afgår så länge naturhinder ej möta, hvar söndag från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Waxholm kl. 7,30 f. m. OBS. Tilläggningsplats vid Skeppsbron, midt emot Norra vägen.
191. Rantmästaretrappan-Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
193. Stockholm (Rantmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.
197. Göteborg-Kristiania, Till Kristiania anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, hvar Thorsdag kl. 6 f. m. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af F. B. Wahlquist, Göteborg.
229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.
230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angivas. Kommissionsärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Holman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.
233. Till och från Utlandet via Göteborg-Fredrikshavn. underhålls förbindelsen medelst snabbgående, välredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår: Från Fredrikshavn: Tisdagar Från Göteborg: Måndagar Onsdagar Fredagar kl. 1 e. m. Tisdagar Thorsdagar Lördagar kl. 9,15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tagen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddela: i Göteborg, L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.
242. Förstklassiga Ångarne BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Petersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYE, 800 » » R. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » » » Granton » Göteborg » hvar vecka. (eventuellt via Kristiania.) Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Herr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Herr Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Herr Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co. OBS. Ångarne Beles och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belagna midskepps. OBS. Alla slags expeditioner verkställas.



**243. Göteborg—London.**  
**PRINS OSCAR**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,  
 afgående alternativt  
 från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags  
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.  
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-  
 nas: i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i  
 Göteborg af *J. W. Wilson*.

**244. Göteborg—Hull.**  
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
**ROMEIO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
 eller andra motsvarande fartyg  
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
 och från Hull hvar Lördags morgon,  
 omedelbart efter London-sälltågets ankomst.  
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter  
 inom och utom Sverige och England.  
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån  
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
 Agent i Paris *Hr E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.  
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
 Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

**Hull—Boston—Newyork.**  
**BASSANO** (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000  
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000  
 tons), **PALEERMO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).  
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-  
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar Åttonde dag  
 anlöpande Southampton.  
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och  
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna,  
 Canada och Sverige.  
 Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

**296. Westervik—Wisby.**  
 Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOPIA** från Wester-  
 vik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby  
 Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

**304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-  
 afdelning.**  
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen  
**Malmö—Köpenhamn.**  
 från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**  
 från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**  
 från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.  
 » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

**Helsingborg—Helsingör**  
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.  
 Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare  
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
 i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*  
 i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*.  
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

**307. Malmö—Newcastle,  
 via Landskrona och Helsingborg.**  
 Förstklassiga ångfartygen  
**VESTA** och **PATRIOT**  
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande  
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser  
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanstationen, samt  
 installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under  
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarsmånaderna i iskylda rum.  
 Malmö i Januari 1883.  
 Kommissionsärer: *G. & L. Beijer*.  
 i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co*,  
 i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,  
 i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co*.

**308. Till Kontinenten.**  
**Ystad—Swinemünde & vice versa.**  
 Postångaren **EXCELLENSE POSSE**, kapt. **Donner**  
 afgår tillsvindare sålunda:  
 från Ystad Onsdags morgon kl. 4.  
 » Swinemünde Söndagsmorgnar i dagningen.  
 Närmare meddelar, Ystad den 16 Januari 1883  
*F. Stålhammar*.

**309. Postdampskibsfart mellem  
 Korsör og Kiel**  
 2 Gange daglig  
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-  
 holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,  
 Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,  
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn  
 Kl. 9<sup>50</sup> Eft.,  
 i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Ham-  
 burg p. p.  
 Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>35</sup> Fm.,  
 (Nat) fra Hamburg,  
 i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-  
 benhavn.  
**De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
 Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,  
 i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn  
 Kl. 7<sup>35</sup> Eft.  
 Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Kjöben-  
 havn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.,  
 i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og  
 Kl. 6<sup>05</sup> Eft. til Hamburg p. p.  
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgod.  
 Expedition af Fraktgodis finder Sted mellem alle større Jernbanestationer  
 i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.  
 Närmere Underretning meddele:  
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul  
*P. Jørgensen*,  
 i Kiel: d'Hr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H.  
 Schlotfeldt*,  
 samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

**ANMÄLAN.**  
**Sveriges Kommunikationer**  
 utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
 Detta annonsblad innehåller:  
 Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes  
 endast i detta blad samt i "Tidtabellen";  
 tidtabeller för postdiligenserna;  
 tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,  
 annonser om ångfartygs-turerna,  
 samt Jernvägs-karta öfver Sverige.  
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
 för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
 för trefjerdedels år ..... » 3;  
 för halft år ..... » 2,25 »  
 för fjerdedels år ..... » 1,25 »  
 Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara  
 Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter  
 kostnadsfritt hemsändes.  
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
 Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med  
 proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen  
 upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
 Annonser emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara  
 Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Lied-  
 quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar  
 Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

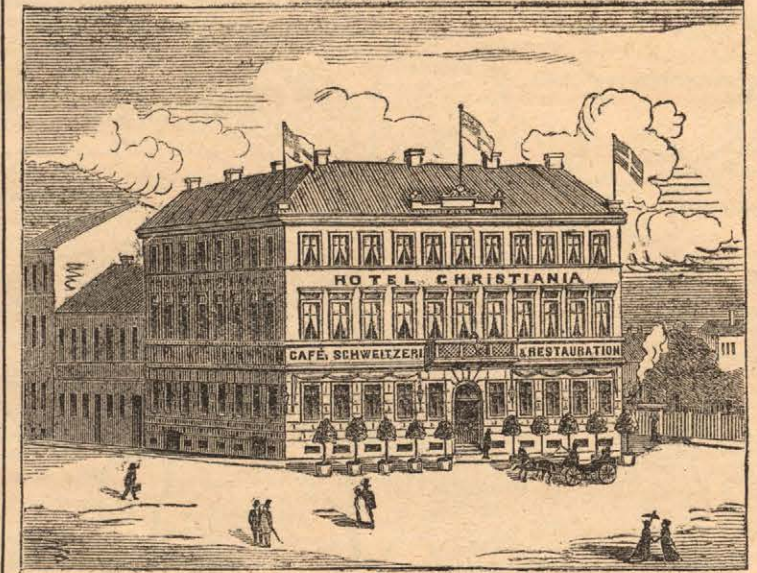
**ANNONSER.**



**Hôtel Kung Carls Annex,**  
 som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-  
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedstatta billiga pris**  
 åt respektive resande.  
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

**Hôtel de Frankfurt,**  
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive  
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
 Af förekomm anledning får jag bedja respektive resande  
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de  
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna  
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-  
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva  
 all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och  
 kunder.  
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från  
 Hôtelet.  
 Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

**"Göteborg."**  
**Hôtel Christiania**  
 (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-  
 ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt  
 utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra  
 Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande  
 omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakkfullt och  
 bekvämt möblerade.  
 I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,  
 läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
 Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst  
 English spoken,  
 Man spricht Deutsch,  
 On parle Française!  
 I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar  
 jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
 Högaktningfullt  
**L. E. LINDBLAD.**

**Hôtel Kongen af Danmark**  
 Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens  
 hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre  
 priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och  
 praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.  
 Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-  
 ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-  
 liga priser.  
 Table d'hôte kl. 4 e. m.  
**R. Klim.**

**Stockholms Enskilda Bank**  
 hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;  
 emottager penningar å Depositionsräkning  
 på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
 » 90 » » » 4 »  
 » 60 » » » 3 1/2 »  
 samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »  
 diskonterar veclar;  
 lennar lån och kassakreditiv;  
 försäljer postremissveclar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
 köper och säljer veclar å utländskt mynt.  
 Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire  
 hanvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Banks*  
**Stockholms Enskilda Banks**  
**Afdelningskontor**, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden  
 å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition  
 samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveclar och lenna  
 Kassakreditiv.

**C. G. COLLINS**  
 Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och  
 Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3,  
 Fredsgatan N:o 20).  
 Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och  
 Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.  
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot  
 postförskott.

**Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,**  
*Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,*  
 med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber**, Postexpedient.  
 Pris i Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer holdes  
 Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

**Norges Communicationer**  
 samt  
**Post- og Telegrafvæsen**  
 udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige  
 med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.  
 Abonnementsprisen er:  
 For hele Aaret ..... 3 Kroner,  
 » kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 25 öre.  
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5  
 öre per Pettiline, enkel Spalte. Andre Avertissemements optages, naar  
 pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettiline.  
*Abt. Cammermeyer*, (Christiania).

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
 (i Göteborg)

försälja i parti (äfvn för export) till lägsta noteringar:  
 Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof  
 utföres äfvn och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogla-  
 viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning



Quillfeldts Patentflaskor och Patentproppar  
 (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt  
 skal kunna förordas att vara de bästa och  
 billigaste Flaskor som existera för buteljering  
 af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten  
 m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants  
 som i hemmen, i städerna och på landet.  
 Quillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-  
 flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och  
 de billigaste som nu finnas både i Svenska  
 och utländska marknaden.  
 Intrång på Quillfeldts och våra Patenter  
 kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,  
 Lampglas och Kupor.  
 Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-  
 samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland  
 ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket  
 prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorade.  
 Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar  
 som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.  
 Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i  
 hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-  
 handel.  
 Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa egenomtränglig för  
 vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.  
 Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och  
 kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med  
 andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öf-  
 verträffade tillverkning, hvarv i innehafva agenturen för försäljning i  
 Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wernmland, Westergötland, Halland, Små-  
 land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands  
 prisurant.  
 Vi rekommendera Herrar Handlande, Apoteker, Parfym- och Mine-  
 ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-  
 kanter och Bleckslagare, Byggnästare, Byggherrar, Maskingare, Kakel-  
 ugnsmakare m. fl. att bese våra profogrer och taga del af prisnote-  
 ringarne.

**Örnberg & Andersson.**  
**A. J. Nordblad & Comp.,** Etablerade år 1877  
*Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och  
 Egendoms-agentur-Affär.*  
 Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Äpeltbergsgatan 58 B.

**THEODOR RIETZ**  
 Stockholm, Skeppsbron 8  
 Speditions- & Inkasso-affär.

**E. P. LIEDQUIST,**  
 Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods  
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp  
 eller försäljning af alla slags varor.  
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**Holger Fischer. Christiania.**  
 Ångbåtskommissionär & Speditör.

**v. Essen & Schouw,**  
 Lybeck, rekommenderar på det bästa sin  
**Speditionsaffär.**  
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-  
 beräkning tillförsäkras.

**GEORG WAGENER**  
 Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner**  
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsförrättning.  
 Ångbåts-Expedition.  
 Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
 som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON**  
 (JOES PERSSON)  
 Lybeck och Hamburg  
 anbefalla sin  
**Speditions-affär**  
 utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
 under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-  
 ligaste kostnadsberäkning.





Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.